

Madrid 29 de Mayo.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

La noticia más importante del día es la reunión celebrada esta mañana en el ministerio de Marina, a la que han asistido todos los almirantes que residen en Madrid.

En ella el ministro de Marina ha dado cuenta del proyecto de ley que ha de presentarse al Senado inmediatamente que se termine el Mensaje.

Hé aquí el cuadro de las escuadras en proyecto:

BUQUES PARA SERVICIOS DE GUERRA: Once grandes cruceros de tres a cinco mil toneladas de desplazamiento, velocidad de 21 millas y 12.000 de radio de acción.

Diez cruceros torpederos, de 1.000 a 1500 toneladas, velocidad de 18 a 23 millas y el mayor radio de acción posible.

Noventa y seis torpederos de primera clase, de 100 a 120 toneladas, velocidad de 24 millas y 1.500 a 2.000 de radio de acción.

Cuarenta y dos torpederos de segunda clase, de 60 a 90 toneladas; un trasporte-arsenal de 3.000 toneladas.

BUQUES PARA SERVICIOS ESPECIALES. Doce cañoneros torpederos, de 350 a 500 toneladas, velocidad de 16 a 18 millas.

Diez y seis cañoneros torpederos, de 200 a 250 toneladas, velocidad de 14 a 16 millas.

Veinte lanchas de vapor, de 30 a 35 toneladas y 12 a 14 millas de marcha.

BUQUES EN CONSTRUCCION. Acorazado Pelayo, de 9.800 toneladas, 15 millas de velocidad y 2.000 de radio de acción.

Crucero Reina Regente, de 4.800 toneladas, 20 millas de velocidad y 12.000 de radio de acción.

Cruceros torpederos Cuba y Luzón, de 1.050 toneladas, 17 millas de velocidad y 2.500 de radio de acción.

Crucero Destructor, de 350 toneladas, 22 y media millas de velocidad y 3.700 de radio de acción.

Cuatro torpederos de primera clase de las condiciones expresadas para los que están en proyecto.

Cruceros Alfonso XII, Reina Cristina y Reina Mercedes, de 3.090 toneladas, velocidad de 16 millas y 4.200 de radio de acción.

Cruceros Conde de Venadito, Infanta Isabel, Don Juan de Austria, Isabel II, Colón y Ulloa, de 1.055 toneladas y 14 millas y media de velocidad y 1.600 de radio de acción.

COSTE DE LA ESCUADRA.

Pesetas.

Table with columns for ship types and costs. Total del presupuesto extraordinario que se proyecta: 225.000.000.

Resumen de la escuadra de primera clase, que la compondrán los buques en proyecto y que ya están en construcción.

Table showing counts for different ship types: Acorazados (1), Cruceros de primera clase (12), etc.

Este es el estado general de la escuadra existente, en construcción y en proyecto que presentará el ministro de Marina a la aprobación de las Cámaras, con el importe del presupuesto extraordinario.

EN LAS CÁMARAS.

Como los días anteriores, el interés político ha estado en la sesión del Senado. Hubo al principio dos preguntas de interés, una del Sr. Maluquer sobre la extensión de los indultos que van a concederse, es decir, si han de ser hasta el momento de nacer el rey, ó hasta la fecha en que se publique el decreto en la Gaceta, y otra del señor Barzanallana sobre tratados de comercio, que como la anterior quedó sin contestación por por no haber ministro alguno en el banco azul.

Se entró en la orden del día y continuó la discusión del mensaje, consumiendo el segundo turno en contra el izquierdista señor Polo de Bernabé, que nada original ni nuevo ha dicho sobre lo de defender su enmienda declaró el Sr. Rojo Arias.

Después de contestarle ligeramente el señor Paso y Delgado, se levantó el posibilidad señor Abarzua, a consumir el tercer turno en contra. Se animó la Cámara, se restableció el orden y empezó su discurso el señor Abarzua.

Examinó el carácter de la benevolencia de los conservadores como muy interesada y llena de dificultades en lo sucesivo, y de futuros desengaños para el gobierno y el partido liberal. Manifestó la creencia de que difícilmente vuelvan a obtener el poder los conservadores, acentuándose la tendencia al consorcio entre los liberales y los demócratas.

Hecho este análisis de la política tal y como se presenta hoy entre conservadores y fusionistas, penetró en un terreno que estaba abandonado en la discusión, la cuestión de

EL ATLANTICO

AÑO I.

SANTANDER.—LUNES 31 DE MAYO DE 1886.

NUM. 149

Hacienda, y dijo:—No os fieis de las popularidades, porque no la habeis logrado mayor que la que tuvo para el crédito público el Sr. Ruiz Zorrilla.

Haciendo un análisis de la Hacienda de la restauración, dijo:—La restauración ha sido derrochadora y despilfarradora; haced vosotros, señores ministros, que la regenera sea ordenada.

Sobre la política que debe seguir el Gobierno, dijo:—Escribid una página gloriosa, cumpliendo la fórmula que sirvió de pacto entre la libertad y la democracia, y si no lo habeis tenido entendido que el partido conservador podría venir con sus grandes peligros y trastornos.

Le contestó el señor Pelayo Cuesta, presidente de la comisión, que más que un discurso de contestación, hizo un discurso resumen, atacando por falta de programa a la izquierda, rama desgajada del partido liberal, y a los heterodoxos, rama desgajada del partido conservador.

Calificó de patriótica la tréguua de los ortodoxos, y defendió la gestión de la Hacienda de su partido.

Continúa la sesión a las seis y media.

GALLEGO.

SECCION MERCANTIL.

HABANA 15 de Mayo.

Azúcares.—Nuestra última revista fué el 5 del actual. Nuestro mercado, en virtud de noticias poco favorables de los principales centros consumidores, ha regido flojo, inactivo, mostrando los compradores pocos deseos de operar. Las ventas efectuadas han sido con baja en los precios, y en su mayor parte con destino a la especulación. El mercado muy quieto, y los precios deben considerarse nominales. Las ventas que se han hecho públicas han sido las siguientes: 171 bocoyes tren común, polarización 87 a 89, de 4 1/4 a 4 3/4 reales @; 2.000 sacos centrifugas, polarización 97 1/2, a 6 3/4 rs. para la Península; 500 sacos id., polarización 96, a 6 8/10 rs. @; 2.500 sacos id., polarización 96, a 6 15 rs. @; 500 sacos id., polarización 96, reservado; 542 sacos id., polarización 96, a 6 10 rs. @; 705 sacos azúcar miel, polarización 91 a 92, de 4 1/4 a 4 8/5 rs. @. Los purgados y azúcares de tren, en virtud de ser muy corta la existencia, comparada con años anteriores, siguen sostenidos a nuestras anteriores cotizaciones. Las ventas efectuadas son de escasa importancia a saber: 200 cajas núm. 14, ingenio Lembillo, a 8 1/2 rs. @; 110 cajas núm. 15, Otoño, a 8 1/2 reales @; 50 cajas núm. 12 1/2, Otoño, a 7 1/2 rs. @; 100 cajas núm. 19, Chichita, a 9 3/4 rs. @; 75 cajas forete, Amalia, a 12 1/2 rs. @; 150 cajas número 14, Mercedes, reservado; 179 cajas número 12, Refugio, a 7 2/6 rs. @.

La exportación para la península desde 1.º de Enero asciende a

Table with columns CAJAS, BOCOYES, SACOS. Data for various sugar types and quantities.

Cotizaciones.

LIBRE A BORDO POR ARRIBA.

Table with columns CAJAS, SACOS, BOCOYES. Data for coffee prices.

Reales vellón

Table with columns CAJAS, SACOS, BOCOYES. Data for flour prices.

AGUARDIENTE DE CAÑA.—Las existencias son cortas y los precios riguen firmes. Cotizamos: \$ 20 a 21 pipa de castaño lista para embarque 21º Cartier. \$ 26 a 27 pipa de roble, id. id. \$ 35 a 36 pipa de refino, 30º

HARINAS.—Nacionales. Se han importado en la decena 12.000 bultos por los buques Navarro, Reina Mercedes, Don Juan y Guido, procedentes de Santander. La demanda ha continuado siendo poco activa y en el periodo objeto de esta Revista se han vendido 3.800 bultos que han obtenido de \$ 9 1/4 a 9 1/2; el mercado cierra encalmado y cotizamos \$ 9 1/4 a 9 1/2 por clases corrientes de Santander (sacos de 8 @); \$ 10 a 10 1/4 húngara. Las clases inferiores son más difíciles de colocar. La existencia se calcula en 22.500 bultos: Americanas.—Los arribos de estas clases en la decena ascienden a 3.050 bultos. La demanda es poco activa y cotizamos de \$ 11 1/2 a 11 3/4 clases superiores, dentro de cuyos límites se han efectuado las ventas. Cambios muy firmes: Londres 60 d/v 20 a 21 1/4 P. Francos 6 3/4 a 7 1/4 Nueve-York 9 3/4 a 10 España 2 a 5 según plaza, fecha y cantidad. El oro vale 125 %, fluctuando constantemente. 3 % con 1 % amortización, 32 a 32 1/2 Anualidades (\$ 141). 49 1/2 a 50. L. Ruiz y Compañía.

SECCION DE NOTICIAS.

El día trece del corriente fué hallado por el vapor Ugarte, a tres millas de Castro-Urdiales, y conducido a Bilbao, un bote en bastante mal estado, pintado de negro con faja blanca y roja y armazón de ba-

rilla. Tiene 16 piés de eslora, 6 de manga y 3 y medio de puntal.

El vapor correo de la Compañía trasatlántica, Isla de Luzón, salió el viernes, sin novedad, de Port-Said para Barcelona.

El jueves 27 se celebró en el Centro Catalán de Barcelona, una reunión con objeto de discutir y aprobar una proposición referente a un proyecto de ley que ha de presentarse a las Cortes, relativo a indemnizaciones a los industriales y obreros que resulten perjudicados con motivo de las reformas arancelarias.

Esta noche se celebrará en Madrid el casamiento de doña Concepción de la Viesca con don Francisco Agustín Silvela, siendo padrinos la marquesa de la Viesca, madre de la desposada, y el señor D. Manuel Silvela, padre del novio. Serán testigos el general Martínez Campos y el conocido banquero D. José Ortúeta.

El sábado regresaron de Madrid los alcaldes de Reinosa, Valderredible y Campó de Suso, después de gestionar allí, por comisión de todos ayuntamientos de aquel partido judicial, la excepción de venta de montes y terrenos comunales pertenecientes al mismo distrito.

Según EL Hbro. de Reinosa, las impresiones que traen los mencionados alcaldes permiten esperar que sus gestiones no resultarán completamente estériles.

Sabemos de muchos ayuntamientos de la provincia que se disponen a elevar exposiciones en igual sentido, sin perjuicio de que algunos se proponen también nombrar comisiones que gestionen activamente este asunto cerca del Gobierno.

La fama y renombre de que viene precedido el orador sagrado R. P. Vinuesa llevaron ayer tarde multitud de fieles a la Iglesia de la Anunciación.

Mucho antes de comenzar la función de las flores no se cabía en el templo.

Cuando, promediada esta, subió el orador al púlpito, la expectación era grande; pero el R. P. de la Compañía de Jesús excedió a todas las esperanzas: pronunció una oración brillantísima sobre el tema de la Asunción de la Virgen, demostrando lo elocuente y abundoso de su palabra, su instrucción vastísima y su rica fantasía.

El P. José Vinuesa viene de Valladolid, en donde desempeña una de las cátedras de la Facultad de derecho del colegio de la Compañía de Jesús. Su oratoria es indudablemente más propia de los grandes sermones doctrinales, y se le considera con justicia entre los más notables oradores de la Iglesia Católica.

De sentir es que lo delicado de su salud le impida, según nuestras noticias, ocupar con frecuencia la cátedra sagrada.

En el vapor-correo «Ciudad de Cádiz» llegó ayer mañana a esta población, hospedándose en el Gran Hotel de D.ª Francisca Gómez, el Ilmo. Sr. D. Ramón Fernández de Piñola, obispo de la Habana y senador electo, cuyo cargo viene a desempeñar.

Quedó constituida el sábado la Cámara de Comercio de B'bao, aprobándose el reglamento interior y nombrando presidente a D. Pedro de Errazquin. Cabe a Bilbao la satisfacción de haber sido la primera plaza de España que ha establecido su Cámara, hallándose ya inscritos en ella 504 asociados.

En la subasta para la ejecución de las obras que aún faltan para terminar la bajada del Paredón a Maliano, se adjudicaron el sábado a los Sres. Corcho e hijos la barandilla de hierro y a los Sres. D. Simón Ignacio y D. Francisco Pedrosa las de cantería.

La lava del Etna avanza con menos rapidez; pero ha llegado, con todo, a invadir la parte oriental del pueblo de Nicolosi.

El sultán de Marruecos ha dado una batalla decisiva a los rebeldes mandados por Sidi-Ben-Hashem, los cuales fueron completamente derrotados, perdiendo 2.000 hombres, entre muertos y heridos, y 800 prisioneros. Su jefe consiguió huir.

PASAJEROS.

Ayer entró en nuestro puerto procedente de la Habana y Veracruz, el vapor correo Ciudad de Cádiz, conduciendo la correspondencia y los pasajeros siguientes:

Ezmo. é Ilmo. Sr. Obispo D. Ramón Fernández Piñola; D. Salvador Vidal; Estéban Pereda, señora y un hijo; doña Manuela Cortina y un hijo; don Cirilo Carranza, Arturo Pereira; Francisco Rodríguez; José Cuanda y señora; Francisco Llica, señora y tres hijos; doña María Alvaro, don Juan Francisco Donamaria; Hilario Libano, señora y dos hijos; Leandro González; José Gandarilla; José López y señora; Juan Rivero Valle; Ricardo Cobian; Ricardo García y señora; Juan Vidaseyro; Gregorio Barroso; Eladio Menéndez y un hijo; Florentino Iturralde; Victoriano Alvarez, señora y un hijo; Rafael Paeyo y un hijo; Pablo M. Costa; Francisco López, señora y dos hijos; Lorenzo Ramírez, señora y 4 hijos; Manuel López; Federico Escaubert; Nicolás Fernández, señora y tres hijos; Salvador Soler; José Colomer; Ferial Vidal, señora y un hijo; Manuel Moreno; José Carbonell, señora y un hermano; Julio Diaz, señora y tres hijos; Salvador Llana; Gil Sánchez, señora y tres hijos; Pedro Coterán, señora y un hijo; Agustín Cuena,

el Gobierno de París ha obrado de una manera más activa y más personal, pero siempre en un sentido muy pacífico.

Paris 29.

Esta tarde se espera un caluroso debate en la Cámara de diputados sobre los sucesos de Decazeville.

Los socialistas se proponen defender la conducta de los obreros declarados en huelga y atribuir a la Compañía de las minas la responsabilidad del actual estado de cosas.

Después se nombrará la comisión encargada de emitir dictámen sobre el proyecto de expulsión de los príncipes.

Se considera seguro que la mayoría de dicha comisión será favorable al proyecto.

Londres 29.

A juzgar por la última sesión de la Cámara de los Comunes, se espera que los proyectos de Gladstone sobre las reformas de Irlanda, tendrán una corta mayoría.

Nueva-York 29.

El matrimonio del presidente de los Estados-Unidos, M. Cleveland, se ha fijado para el 2 de Junio próximo.

Nueva-York 29.

El jurado ha declarado culpable a Most; pero todavía no se ha publicado la sentencia.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO»

Madrid 31—0'30 M.

Los presupuestos se presentarán al Congreso el día siguiente a dé su constitución, que se señalará para el viernes próximo.

Hoy se votará el Mensaje en el Senado.

Han llegado a Paris los condes del mismo nombre.

En el Consejo de ministros se acordará mañana la combinación de gobernadores.

Madrid 31—1'15 M.

La cuestión de Grecia ha entrado de lleno en el periodo de solución.

En breve las potencias devolverán a Grecia la libertad del comercio marítimo que impedirían las escuadras.

F.

Madrid 31—2 M.

En la calle de la Paloma se ha desplomado un edificio.

Los heridos son ocho, algunos de gravedad.

Las comisiones enviadas por los ayuntamientos de Cabuerniga y Reinosa, de acuerdo con los Senadores y Diputados de la provincia, se proponen entablar un recurso contencioso administrativo contra la Real orden del Ministerio de Hacienda sobre la venta de los montes y terrenos de aprovechamiento común cuyo uso comunal no se haya justificado dentro del plazo señalado al efecto.

Madrid 31.—2'30 M.

Se asegura que se declararán graves las actas de la Coruña.

La discusión del Mensaje ha causado alguna agitación en el Gobierno.

El señor Cánovas se mostraba también preocupado con el temor de que el señor Sagasta, al pronunciar su discurso resumiendo la discusión del Mensaje, llegue a manifestarse en sentido radical.

Hasta el día 8 no comenzará en el Congreso la discusión del Mensaje. Se asegura que quedará terminada el día 10.

No se concede importancia alguna al regreso del señor Albarreda.

G.

COTIZACIONES.

BOLSIN.

MADRID 30—12 n. 4 por 100 interior. . . 59'20

PEDRO MOYA. MEDICO HOMEOPATA. Ha fijado su residencia en esta población, en la Cuesta del Hospital, núm. 1, 3.º

Horas de consulta en su casa Todas las tardes de dos a cuatro.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

COTIZACIONES DEL MES DE MAYO DE 1886.

Table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, and LONDRES. It contains financial data including exchange rates and commodity prices for various goods like sugar, coffee, and flour.

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA. Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Includes details about shipping schedules and agents.

CATALAN, Su capitán D. Pedro Muñoz. Admite carga a flete y pasajeros. Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elías Illera é hijo, Muelle, 19.

Se arrienda al venta del muelle de Pedreña. Darán razón en la calle de San Francisco, núm. 12, 3.º

Línea de vapores SERRA. Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 16 de Junio próximo.

FRANCISCA, Su capitán don J. M. Cirarda. Admite carga a flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

Cárols M. Conachy DENTISTA ANGLO-AMERICANO. Hotel Continental, Mendez-Núñez, 1. HORAS DE CONSULTA: De nueve á doce de la mañana y de dos á seis de la tarde.

ESPÍRITU SUPERIOR. Procedente de las mejores fábricas de Alemania se acaban de recibir nuevas partidas de bocoyes y barriles en los almacenes que los señores

SOTO Y LOPEZ tienen establecidos en las calles del Muelle, núm. 7, y á espaldas de la misma, ó sea en la de Calderón; y el cual se vende á precios muy arreglados llevando partida. En los misms almacenes se venden también otros muchos artículos, tales como azúcares de todas clases, cacao, canela, clavillo, pimienta, café, y thes; arroces, tocino, jamones, quesos de varias clases, alubias extranjeras, licores de las mejores marcas, dulces de Guayaba y piñas, etc., etc., á precios equitativos.

MAIZ AMARILLO AMERICANO SUPERIOR Recibido directamente de los Estados-Unidos en los vapores Pecanic Garth y Chateau-Yquen, por D. J. M. González Trevilla, DE SANTANDER. SE VENDE á precios sumamente arreglados. Los pedidos se dirigirán al citado señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5.

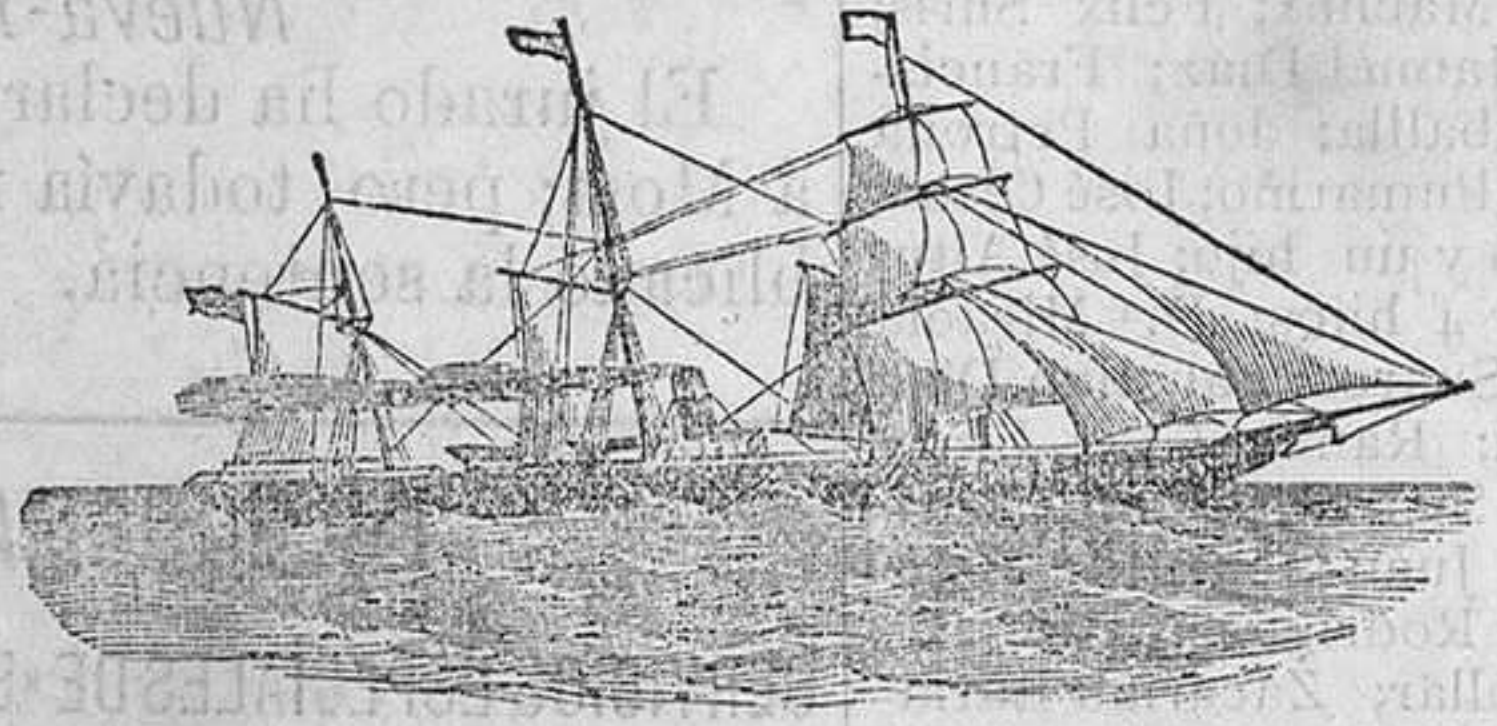
Carbones vegetales. SE SIRVEN A DOMICILIO. Encina superior á 5¼ reales @. Canutillo id. á 4¼ reales @. 13, CALLE DE CALDERON, 13 ESQUINA AL CUADRO.

Cargamento de maíz. HA LLEGADO un vapor procedente de los Estados Unidos con cuarenta mil fanegas maíz planchado, todo amarillo, muy superior. Diríjense los pedidos á D. Leandro Hermosilla, en Santander, que en partidas arreglará mucho el precio.

LA FONCIERE. COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA LOS RIESGOS DE TRASPORTES Y ACCIDENTES DE TODAS CLASES. CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PESETAS. Agente en Santander: D. Rafael Botín y Aguirre.

CONSULTA MÉDICA HOMEOPÁTICA POR EL DOCTOR GIFFRÉ. Todos los días de doce á una de la tarde y de cuatro á siete de la misma. Se remiten por correo medicamentos á todas las diluciones. COMPAÑÍA, 22, 2.º

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES. El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos VILLE DE BORDEAUX, CAPITAN BRILLOUIN, Saldrá de Santander el 22 de Mayo

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas. 1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne. 2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos OLINDE RODRIGUES, CAPITAN LENEVEU, Saldrá de Santander el 26 de Mayo

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos VILLE DE BREST, Saldrá de Santander del 10 al 12 de Mayo

para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos SAINT SIMÓN, Saldrá de Santander del 18 al 20 de Mayo

para Burdeos (Panillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja. Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes. Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

- En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60. En Santander, á D. Martín de Vial, Muelle, 80. En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía. En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5. En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

LA ESTRELLA. GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA, DE LOS SEÑORES HIJOS DE TERAN. TORRELAVEGA. En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa. Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avellano y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6.

IMPRESORIA LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION. Se hace toda clase de impresos PARA AYUNTAMIENTOS Y DEMAS CORPORACIONES, ESQUELAS DE DEFUNCION, Programas, Carteles, OBRAS DE LUJO, Tarjetones, TARJETAS, FOLLETOS, Etiquetas, & c. EL ATLANTICO PERIODICO DIARIO. PRECIOS DE SUSCRIPCION: Capital. Nueva de la capital. Europa y Andalucia. Paises de la Union postal y Filipinas. Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, esta Agencia en la papetería de don Francisco Forés, Rívera, 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atiéndiéndose á los pedidos con la misma actividad que si en el se hicieran.

Vapores correos DE LA Compañía Trasatlántica. (ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.) SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO. SALIDAS DE: Barcelona días 5 y 25, Cádiz 10 y 30, Santander 20, Coruña 21. DE CADA MES. Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria). Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puertos: LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Agua dilla. LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas. AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz. NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California. SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso. REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor HABANA es el destinado á salir de Santander el 20 de Junio. Seguirá viaje á VERACRUZ para donde recibe carga y pasajeros. NOTA IMPORTANTE.—Por concesión especial del Gobierno mejicano, las mercancías que vayan para Veracruz por este vapor, disfrutarán una rebaja de 2 por 100 sobre los derechos en aquel país. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 86.