

# EL ATLANTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—VIERNES 21 DE MAYO DE 1886.

NUM. 139.

## RUMBOS NUEVOS.

La decadencia mercantil de Santander es el tema constante de las conversaciones de los hombres de negocios, á quienes preocupa, y no sin motivo, la prolongada crisis que atraviesa la población, la escasez del trabajo, la falta de toda industria, la paralización del movimiento y de la vida comercial.

Este estado de cosas va lenta pero seguramente anulando los elementos de trabajo reunidos en la localidad y haciendo inútiles los esfuerzos y sacrificios que representa el crédito de una plaza de la importancia de la nuestra, y por falta de negocios van cerrándose una tras otra las casas de comercio que hace algunos años dieron potente vida á nuestro tráfico, llevando su respetado nombre á todos los pueblos mercantiles del nuevo mundo.

Sin embargo, por un fenómeno al parecer inexplicable, cuando estas quejas se condensan, cuando se quieren llevar al poder central en exposición de agravios ó en demanda de medidas salvadoras, no resultan probados los argumentos, no se tienen por exactas las lamentaciones de los industriales ni las reclamaciones de los contribuyentes; y es que el movimiento del puerto, barómetro que en otros centros señala exacto la situación del comercio, resulta aquí engañoso, y lejos de acusar paralización y falta de tráfico, parece por el contrario demostrar prosperidad y bienestar, pues visitada nuestra bahía por gran número de buques, haciendo en ella escala importantes líneas trasatlánticas españolas, francesas, inglesas y mejicanas, siempre en alza los productos de la Aduana, sigue extendida en España la idea de que en Santander son generales la riqueza y prosperidad.

Y es que apesar de la competencia de otras localidades, de las combinaciones de tarifas desfavorables siempre á nuestra ciudad y de los medios que se ponen en juego para arrebatarle el movimiento, descargan en nuestros muelles cantidades considerables de mercancías de todas procedencias y se impone, por decirlo así, su magnífico puerto, abierto á toda clase de buques y en todas condiciones de tiempo, ofreciendo extraordinarias facilidades de rapidez y economía en la carga y descarga.

Ayer mismo el vapor francés *Saint Simón*, conduciendo 8.750 sacos de cacao, fondó de madrugada en la bahía, saliendo por la tarde, después de haber alijado en doce horas

aquella considerable cantidad de carga.

Estas circunstancias hacen doblemente sensible la situación que Santander atraviesa. Si nuestro puerto se viera imposibilitado de competir con otros de la Península por razón de las ventajas que aquellos hubieran logrado alcanzar, si las tarifas de ferrocarriles, combinadas para llevar el tráfico por otros derroteros, hicieran aquí imposible el comercio, si desierto el puerto y silenciosos los muelles, no hubiera movimiento ni vida comercial, se explicaría naturalmente la situación angustiosa de que nos quejamos; pero poseyendo condiciones naturales que por sí solas desafían y vencen toda competencia y resisten á pesar de nuestra inercia á las artificiosas combinaciones que se ponen en juego para anular nuestro movimiento, sería vergonzoso entregarse al pesimismo y aceptar como un hecho consumado la desaparición de Santander del número de los pueblos comerciales.

Creemos, por el contrario, que la situación no es tan desesperada como generalmente se supone, y que si bien merecen detenido estudio las causas que nos han conducido á este estado, pueden aún hallarse medios de combatirlas y probablemente dominarlas.

La revolución que los medios rápidos de transporte han causado en el comercio durante los últimos años, ha facilitado las relaciones directas entre productores y consumidores, haciéndose la conducción con regularidad y economía. Han desaparecido en gran parte los intermediarios y cambiado la forma y base de la transacción. Pero ¿han desaparecido por esto los negocios? En modo alguno; por el contrario, el tráfico ha aumentado considerablemente y el consumo de todas clases de productos se ha desarrollado de una manera rapidísima, aunque no tanto como la producción, que ha de confesarse excesiva.

El problema se presenta sumamente sencillo. Santander necesita tomar parte en ese tráfico adaptándose á la nueva forma del comercio, y recabar para sí, ya que no el comercio de reexportación, al menos el de consumo, y no ha de sernos imposible indicar algunas líneas generales que pudieran, si no estamos equivocados, conducir á ese resultado.

Hemos de abandonar desde luego los negocios que para varias mercancías se tratan en los mercados llamados de *cargamentos flo-*

*tantes*, puesto que es sabido que aquellos se convienen en grandes centros de contratación donde se especula con los conocimientos de embarque vendiéndose y revendiéndose durante el viaje del buque, hasta que arribado al puerto señalado para recibir órdenes, se le destina al de descarga y entrega de la mercancía. Nos limitaremos á los cargamentos y géneros que vienen desde el punto de embarque, destinados ya á los consumidores ó receptores, como sucede con los cargamentos de maíz que se han descargado en nuestro puerto y en toda la costa Norte de España durante el mes actual, á los diversos géneros que se reciben del extranjero y muy particularmente á los géneros llamados coloniales.

Si estos frutos hubieran sido vendidos por los remitentes á los recibidores, nada podría objetarse; pero ha habido intermediarios en el negocio, y estos intermediarios están establecidos en otras plazas, es decir, que en un cargamento de maíz, por ejemplo, comprado por una casa de Santander, figura como vendedora una casa de Hamburgo; en una venta de cacao una de Londres, y lo que es más notable y no debemos calificar, el café de Manila y el de Puerto-Rico, cosechados en nuestras provincias y viniendo desde allí directamente, se contratan con casas extranjeras.

No hay motivo serio para esta abdicación del comercio patrio, y por esta razón nos permitimos indicar la conveniencia de que se estudie, si hay ó no medios de que el comercio de Santander vaya á comprar sus mercancías á los puntos productores en vez de acudir á adquirirlos á las grandes plazas extranjeras. Para limitarnos á un solo fruto, Guayaquil exportó de la cosecha de 1884 la cantidad de 113.874 sacos de cacao, para los puertos siguientes:

Santander.....	34.523 sacos.
Barcelona.....	11.147 »
Londres.....	20.258 »
Hamburgo.....	19.479 »
Burdeos y Havre....	12.980 »
Puertos de América.	15.487 »
	113.874 »

Santander recibe para sí y para el interior de España *más del treinta por ciento* de la producción total del cacao Guayaquil; tiene capital sobrado, relaciones directas en el puerto de embarque, facilidades de giros y reembolsos. ¿Es imposible recabar para nues-

tro comercio el empleo de capital y movimiento de giros á que dá lugar este negocio. Creemos que bien merece estudiarse asunto tan interesante para el porvenir de nuestra plaza.

## CORRESPONDENCIAS.

Madrid 19 de Mayo.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Hoy no ha ocurrido nada de particular en el Congreso.

En cambio en el Senado ha habido animación y motivo bastante para que se forme idea de lo que ha de ser la política constituida las Cámaras.

En primer término, abierta la sesión y antes de reunirse las secciones, el Sr. Ruiz Gómez pidió al ministro de Ultramar los antecedentes y bases del arreglo de la deuda de Cuba, y condiciones generales del empréstito.

El señor Gamazo se sintió molestado con esto, tanto más cuanto que la pregunta la hacía un Senador ministerial, y dijo al señor Ruiz Gómez:—«Este es un acto de oposición y S. S. ha hecho otros actos ministeriales; bueno es que se declare de una ó otra manera.»

Es claro que la cuestión iba encrepándose, y el señor Ruiz Gómez, eludiendo el compromiso de declarar su filiación política, salió diciendo que se trataba de una cuestión económica en la que creía debía tenerse gran libertad de acción para no hacer caer la administración y la hacienda bajo las influencias y pasiones políticas.

Esto revela, en mi juicio, la falta de uniformidad y dirección en esa mayoría.

Además se trató de elegir comisión de mensaje, y en la sesión primera, el señor Maluquer, que ya se abstuvo de asistir á la reunión de la mayoría en la presidencia, pidió explicaciones al candidato señor Paso y Delgado sobre el concepto que le merecía el Mensaje en lo referente á las relaciones mercantiles con los demás países y principalmente al convenio con Inglaterra.

Como el interpelado se manifestara conforme con los términos del Mensaje, el señor Maluquer declaró su oposición á esos párrafos y dijo entre otras cosas:—«Por mi parte, no aconsejaré á los catalanes que suscriban exposiciones y manden comisiones á Madrid como se ha hecho otras veces, sino que les aconsejaré que guarden silencio, para que entienda el Gobierno que así como siempre se dice que el silencio es oro, en esta ocasión no sería oro, sino de otro metal... que no digo.»

Lo hecho por el ministerial Sr. Maluquer revela también un acto de independencia respecto del gobierno que se sancionará con su intervención en la discusión del Mensaje, combatiéndole.

En la sección segunda también ha habido movimiento.

Allí era candidato ministerial el Sr. Marqués de Sardoal, y el vencedor izquierdista

### MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
11 54 M.	5 35 M.	81	3,24
... T.	5 54	76	3,04

### SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro . . . . .	8 tarde.
Termómetro . . . . .	60
Viento . . . . .	E. fresco.
Mar . . . . .	Rizada.
Cielo . . . . .	Despejado.

### ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . .	Viento calma.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Despejado.
Mediodía . . . . .	S. E.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.
Al ponerse el sol . .	Viento N. E.
Mar . . . . .	Rizada.
Cielo . . . . .	Acelajado.

### BILBAO 20.—12'50 m.

Barómetro . . . . .	774 mm.
Termómetro . . . . .	20.
Viento fuera barra . .	S.
Cielo . . . . .	Aturbonado.
Mar . . . . .	Bella.
Plés agua barra . . .	22 Bórgos.
Hora de la 1.ª marea .	4'28 h. M.

### SAN SEBASTIAN 20.—1'45 t.

Barómetro . . . . .	68 mm.
Termómetro . . . . .	18.
Viento . . . . .	N. O.
Mar . . . . .	Marejada.
Cielo . . . . .	Despejado.

### GIJON 20.—3 t.

Barómetro . . . . .	763 mm.
Termómetro . . . . .	14.
Viento . . . . .	N. E. fresco.
Cielo y horizonte . . .	Acelajado.
Mar . . . . .	Llana.

## BAÑOS, DUCHAS

Santa Lucía, núm. 1.

### PEDRO MOYA.

MEDICO HOMEOPATA.  
Ha fijado su residencia en esta población, en la Cuesta del Hospital, núm. 1, 3.º  
Horas de consulta en su casa  
Todas las tardes de dos á cuatro.

### CONSULTA MÉDICA

HOMEOPATICA  
POR EL DOCTOR GIFRÉ.  
Todos los días de doce á una de la tarde y de cuatro á siete de la misma.  
Se remiten por correo medicamentos á todas diluciones.  
COMPANÍA, 22, 2.º

### Billetes hipotecarios

DE LA ISLA DE CUBA.  
EMISION DE 1886.

### Suscripcion.

Estará abierta el día 25 de Mayo corriente, desde las ocho de la mañana hasta las doce de la noche, con las condiciones establecidas por real decreto de 10 del actual.  
Comisionados en Santander:  
Angel B. Pérez y C.ª, Muelle, núm. 36, escritorio.  
El marqués de Hazas, General Esparteiro, 7, escritorio.

EL PILOTO. 5

políticos del día. La guerra, en la cual la Inglaterra se hallaba envuelta contra algunas de sus colonias situadas á la otra extremidad del mar Atlántico, les era conocida largo tiempo habia como el rumor de un acontecimiento remoto que no les interesaba de modo ninguno; pero al presente, que algunas naciones poderosas habían tomado parte en esta querrela, y se habían declarado contra Inglaterra, el estrépito de las armas había turbado el sosiego, aún de estos campesinos ignorantes, en sus albergues solitarios. Los principales oradores en esta ocasión eran un ganadero escocés de nacimiento, y un labrador irlandés, que había pasado el canal de San Jorge, y atravesado la Inglaterra en toda su extensión para buscar trabajo.

—Esos yankees, dijo el último, no hubieran dado mucho que hacer á la vieja Inglaterra, por no decir nada de Irlanda, si esos franceses y esos españoles no los hubiesen protegido.

—¡Bah! bah! respondió el escocés guiñan-

4 FOLLETIN DEL ATLANTICO.

tado una efusión de sangre y un gasto de ningún modo proporcionado á las ventajas que pueden prometerse manteniendo un derecho incierto é inútil. Sobre las olas de este Oceano disputado es á donde vamos á transportar á nuestros lectores; y la escena se abrirá en una época particularmente interesante para todo americano, no solamente porque es la del nacimiento del pueblo de que forma parte, sino porque es también la era en la cual la razón y el buen sentido empezaron á ocupar el sitio de las costumbres antiguas y de los usos feudales entre los pueblos de Europa.

Poco después que los acontecimientos de la revolución de América atrajeron á nuestra contienda los reinos de Francia y de España, y la república de Holanda, un grupo de cultivadores se hallaba reunido en un campo, expuesto á los vientos del Oceano, sobre la costa nordeste de Inglaterra. Para distraerse de sus penosas faenas y alegrar el sombrío aspecto de un día de Diciembre, se comunicaban sus ideas sobre los negocios

## EL PILOTO.

HISTORIA MARINA.

POR

FENIMORE COOPER.



1886.

Imprenta y litografía de EL ATLANTICO.  
Plaza de la Libertad, núm. 1.  
SANTANDER.

señor Rojo Arias le pidió explicaciones sobre su concepto respecto del sufragio universal y demás reformas políticas.

El Sr. Sardoal discrepó mucho, eludiendo hacer declaraciones francas y explícitas sobre tan importantes asuntos, á pesar de que el Sr. Rojo Arias no transigía con que se eludiera la contestación clara y terminante.

La elección en esta sección duró más de una hora. En resumen: que la cosa tomó color, que en la mayoría de aquella cámara no hay gran espíritu de disciplina, y que pensando esto han asistido al Senado el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación.

Los conservadores no han presentado candidatos á la comisión de Mensaje y ha triunfado sin oposición la candidatura ministerial que forman el Marqués de Sardoal, Paso y Delgado, Rizo, Nuñez de Arce, Romero Girón, Pelayo Cuesta y otro que no recuerdo.

Constituida, la preside el señor Pelayo Cuesta, y emitirá dictámenes mañana.

Más calmados los rumores sobre alternación de orden público.

Se cree que el Congreso se constituirá el sábado y que el lunes podrán leerse los presupuestos.

El Congreso mercantil sin incidentes notables.

Definitivamente, el Rey se llamará Alfonso XIII.

Mañana, á las diez y media, Consejo de ministros en Estado.

Después subirán todos á Palacio.

GALLEGOS.

EXTRANJERO.

ALEMANIA.

El conde Herbert de Bismarck ha sido nombrado secretario de Estado en el ministerio de Negocios extranjeros, puesto que estaba vacante desde la partida del Sr. de Hatzfeldt á la embajada de Londres.

El conde de Berchem sucede al de Bismarck en el cargo de subsecretario de Estado en el mismo departamento.

—La primera lectura del proyecto de ley referente al impuesto de los espíritus tendrá lugar en el Reichstag dentro de la presente semana.

INGLATERRA.

Continúa en la Cámara de los Comunes la discusión en tercera lectura del bill sobre Irlanda, tomando parte en el debate los principales oradores.

Mr. Gladstone presencia con la mayor calma de espíritu, casi con alegría, la terrible campaña emprendida contra sus proyectos.

Asegúrase que el marqués de Hartington está dispuesto á formar ministerio en el caso de que el bill sea rechazado por considerable mayoría y aconseje Mr. Gladstone á la reina que confíe el gobierno el leader del partido whig.

Las noticias de Irlanda acusan gran efer-

vescencia entre los orangistas, y no ya en Ulster solamente, sino en toda la isla.

FRANCIA.

Se están organizando comitivas para ir el sábado y domingo próximos al Panteón á depositar coronas fúnebras sobre la tumba de Víctor Hugo. Con este motivo, en las tiendas de las floristas se ven inmensas coronas de flores naturales con inscripciones en honor del gran poeta.

GRECIA.

El nuevo gabinete griego ha notificado su formación en una nota-circular á las potencias. Cederá el puesto á un ministerio permanente en cuanto la Cámara dé á conocer el sentido en que desea pronunciarse. El señor Rikakis, presidente de la Cámara, será probablemente el encargado de formar este nuevo ministerio, y su único programa se reducirá á la desmovilización en el más breve plazo posible.

El comandante de la escuadra austriaca ha recibido orden de suavizar los rigores del bloqueo.

DIPUTACION PROVINCIAL.

A las siete de anoche se reunió la Diputación bajo la presidencia del Sr. Pombo. Concurrieron á la sesión los Sres. Alonso, Fernández Baldor, Célis, Cuevas (D. Ricardo), López Dóriga, Herrán, Díaz de la Pedraja, Hontoria, Hoyos, Ilisástegui, Lanuza, García Obregón, Oria, Piñal, López del Rivero, Sainz Trápaga y González Trevilla.

Leída y aprobada el acta, se acordó recoger en los asilos de beneficencia á una hija de Petra San Emeterio, á dos hijos de D. Juan Trueba, vecinos del ayuntamiento de Ampuero y al huérfano Vicente López, de Santander, disponiéndose igualmente el ingreso en el hospital de los enfermos pobres Bernardo Quijano y Josefa Dimas.

Se concedió á Celestino Gómez, vecino de Ramales, un socorro mensual de 5 pesetas por término de un año, para atender á la lactancia de sus hijos gemelos.

Después de larga discusión, se aprobó una enmienda que, suscrita por el señor Ilisástegui, proponía, contra el dictamen de la comisión de Fomento, que se declarase comprendida en el plan de carreteras provinciales la parte que quedó excluida de la carretera de Argoños al Pantal al encargarse de ella el Estado, construyéndose con fondos provinciales el último trozo cuyo presupuesto asciende á 13.000 pesetas.—Este asunto consumió la mayor parte de la sesión.

Se aprobó también la primera parte un voto particular suscrito por los individuos de la comisión de Hacienda señores Piñal y Fernández Baldor, modificando el dictamen de la comisión, desechado anteriormente en la parte relativa á la consignación de las cantidades necesarias para el pago de intereses devengados por la deuda principal de obras ejecutadas por los contratistas de ca-

rreretas y para amortización de acciones; manifestando el Sr. Presidente que quedaba desechado el dictamen y también en su virtud las consignaciones propuestas con el expresado objeto.

Y se levantó la sesión á hora avanzada de la noche.

NAUFRAGIO DEL VAPOR OREGÓN.

No obstante haber transcurrido más de un mes desde que el vapor Oregon, de la compañía Cunard, vino á aumentar la numerosa lista de los barcos sumergidos en el fondo de los mares, aún no puede decirse que la causa de este siniestro haya tenido explicación satisfactoria, ni se sabe todavía cual fué el buque que le echó á pique. La evidencia circunstancial sigue indicando que debiendo hallarse en los momentos del naufragio en la costa del faro de Fire Island el buque Charles H. Marse, sin que se haya tenido noticia de él ni de su tripulación, con este desgraciado bergantín es con el que debió tener lugar el choque.

Creíase que la participación del Oregon en el misterio quedaría plenamente explicada tan luego como los buzos consiguieran ver y examinar las condiciones en que en la actualidad se encuentra dicho vapor. Una serie de vientos duros y las consiguientes mares gruesas han hecho de todo punto imposible el trabajo de los buzos, hasta hace pocos días en que las aguas, relativamente encalmadas, les permitieron el primer descenso. Añádase á esto que las órdenes de la compañía Cunard se han concretado á que se haga el reconocimiento del exterior del buque. Sin embargo, las noticias son de grande importancia, toda vez que demuestran que el vapor se encuentra roto en dos trozos y que es preciso desistir de toda esperanza en su extracción. Recordarán nuestros lectores que al sumergirse el buque lo hizo de proa y levantándose mucho de popa. Como resultado de esta sumersión desigual, la parte posterior del casco se ha desviado fuera de línea con la parte de proa y presenta una abertura grande en una extensión de veinticinco pies por delante del puente y del lado de babor.

El agujero que hizo sumergirse al vapor se halló á unos doce pies debajo de la cubierta principal, comprendiendo seis pies de profundidad por tres y medio de anchura. Las planchas de hierro del buque estaban plegadas hácia adentro, aplastando una parte de la carga, mientras que las raspaduras que se veían á lo largo de la pintura indicaban que la lengüeta de un áncora había ido arrastrándose por el costado del vapor. Dicho agujero fué tapado con lona, sujeta con cuerdas pasadas por debajo de la quilla.

Las declaraciones de los pasajeros y tripulantes han sido desde un principio muy opuestas. Además de un deseo natural de conocer la causa real del naufragio, entraña este varios puntos legales que hacen sumamente importante una aclaración exacta del asunto. Todos los pasajeros perdieron sus equi-

pajes, ascendiendo en algunos casos las pérdidas individuales á muchos miles de pesos. Los consignatarios norte-americanos, á lo menos, niegan la responsabilidad de la compañía; y si bien á alguno de los pasajeros se les ha dicho que presenten cuentas, no se les ha inducido á confiar que se les indemnizará de buenas á primeras. La responsabilidad legal, sin embargo, depende de si el hundimiento del buque fué inevitable, ó debido á la falta de actividad por parte de los oficiales en el cumplimiento de su deber.

En aquella banda del Océano prevalece una impresión marcadísima de que si el capitán Cottier y sus subalternos hubieran tenido alguna más presencia de ánimo, aún cuando no hubiese sido mucha, pudo el Oregon haberse mantenido á flote, evitándose todas estas pérdidas.

La declaración del capitán Cottier ante la Junta de Directores en Liverpool, demuestra que una de las puertas del compartimiento anegado no se pudo cerrar, debido, añade, al volumen de agua que entraba y al carbón arrastrado contra ella. Manifiesta, bajo juramento, que la vispera todas las puertas estaban corrientes. Difiere esto bastante de lo manifestado por un marinero que se encuentra ahora en camino para prestar declaración en favor de los pasajeros, el cual afirma, con igual seguridad, que no sucedió así, y que en cierto momento la puerta estaba tan empujada que fué imposible cerrarla.

No ignoramos que es muy fácil decir lo que pudiera haberse hecho, cuando uno está seguro en tierra; pero en el presente caso hubo mucho que debió haberse sugerido al ánimo de un capitán, cuyo nombramiento para un puesto de importancia tan grande debiera depender de sus recursos en frente del peligro. Ningún esfuerzo parece se hizo para bandedar el buque corriendo la carga, ó desocupando el agua de sus calderas de babor, si bien todos convienen en que esa medida hubiera inclinado el buque sobre el lado contrario lo suficiente para elevar el agujero por encima de la línea de agua. Estas omisiones son tanto más inexcusables cuanto que ocurren en circunstancias extraordinariamente favorables.

Ni siquiera el sencillo medio de encallar el barco ha podido apenas intentarse en serio. Una duda muy general existía sobre si se había hecho esfuerzo alguno en este sentido, hasta que el capitán Cottier manifestó ante los directores que la primera idea fué hacer rumbo á tierra, pero que el tener apagados los hornos impidió aproximarse mucho. Sin embargo, el público sigue creyendo que el rumbo que llevaba al realizar ese plan era, cuando menos, decididamente oblicuo á la línea de la costa. Todos están conformes en manifestar que la máquina continuó funcionando por espacio de media hora después del choque, y el vapor entonces se hallaba tan próximo á la costa que se podían ver luces desde la cubierta, y andaba á una velocidad de veinte millas por hora.

Es extraño que el vapor se encuentre á diez millas de Fire Island, habiéndole dirigido inmediatamente hacia la costa.

Probablemente aparecerá un gran número de hechos interesantes cuando el abogado de los infortunados pasajeros presente su demanda.

(Scientific American.)

SECCION DE NOTICIAS.

Ha cesado en sus funciones de alcalde de Torrelavega, por haber sido suspendido por providencia de este gobierno de provincia, D. Joaquín Vallejo.

La guardia civil del puesto de Pozazal ha entregado á la autoridad competente á los vecinos de Barruelo de los Carrabeos Francisco Marina, Julián Rodríguez y Narciso Ortega, por conducir en sus carros madera de roble del monte común sin la autorización correspondiente.

En el Congreso de diputados ha sido aprobada el acta de D. Vicente Aparicio.

En la madrugada del 22 se espera en este puerto al vapor-correo Cataluña, de la Compañía Trasatlántica, procedente de la Habana, con gran número de pasajeros y la correspondencia oficial.

El vapor correo Isla de Mindanao, de la Compañía trasatlántica, entró ayer en nuestro puerto, sin novedad, procedente de Manila y escalas.

Ayer salió de este puerto, con rumbo al de la Habana, el vapor correo de la Compañía trasatlántica, Veracruz.

Con destino á Puerto-Rico, zarpó ayer de este puerto el vapor español Borinquen.

Hoy llegará probablemente á este puerto el vapor español Magallanes, del marqués de Campo, conduciendo la comisión española que fué en el mismo para América con el encargo de visitar las obras del Canal de Panamá.

La persona que á las doce y media del día 13 del corriente perdió una alfiler de oro alemán con tres corales en la calle de San Francisco, puede pasar á recogerlo en el término de diez días, á contar desde la publicación del anuncio en el Boletín Oficial, á la sala audiencia del juzgado de primera instancia de esta ciudad.

En el día de ayer entró en este puerto, procedente de Colon y escalas, el vapor-correo Saint Simon.

Don Joaquín Santiuste Buega, médico titular en esta ciudad, ha salido para Madrid con objeto de tomar la investidura de Doctor.

D. Ramón Polanco, abogado fiscal de esta Audiencia de lo criminal ha sido nombrado, según se nos asegura, teniente fiscal de la misma; y como conocemos las relevantes prendas que adornan al señor Polanco, y su celo en el cumplimiento de su elevado ministerio, juzgamos el ascenso merecido y le felicitamos sinceramente.

EL PILOTO.

HISTORIA MARINA.

Una ojeada sobre el mapa bastará para manifestar al lector la posición de la costa oriental de la isla de la Gran Bretaña, en frente de la cual están las riberas del continente europeo. Entre estas dos costas se halla aquel estrecho mar, conocido del mundo entero muchos siglos hace como el teatro de una multitud de proezas marítimas, y el gran canal, por el cual el comercio y la guerra han hecho pasar la flota de las naciones septentrionales de Europa. Los habitantes de esta isla han pretendido tener por largo tiempo sobre este mar unos derechos que la razón no puede conceder á ninguna potencia sobre el dominio común de los pueblos; y esta pretensión ha producido muchas veces contestaciones que han tenido por resul-

do el ojo á los que le escuchaban: vosotros los irlandeses no sabeis levantar un ejército sinó haciendo un tambor de un tonel de aguardiente; pero en el Norte no es menester más que silbar y se ve al momento marchar á todos al son de la cornamusa, con tan buena voluntad como si fuesen á la iglesia el día de fiesta. Yo he visto todos los nombres de los regimientos de highlanders en un pedazo de papel que la mano de una mujer podía tapar. Todos eran Cameron y Mac-Donald, á pesar de que contaban seiscientos hombres. Pero ¿qué es aquello que se vé allá abajo? Yo creo que es un pez que le gusta muy poco la tierra; y si el fondo del mar está como la superficie, corre gran riesgo de dar al traste.

Este nuevo giro de la conversación dirigió los ojos de todos hacia el objeto que el palo del último interlocutor les designaba. Con gran sorpresa vieron todos los espectadores un barquito que doblaba lentamente una punta de tierra que formaba una de las costas de la pequeña bahía, cuya

EL PILOTO. HISTORIA MARINA. POR FEDERICO COOPER. 1888

La comisión del cuerpo esco- lar que en estos días pasados ha postulado por las calles de Madrid con objeto de alle- gar recursos para las familias de las vícti- mas del ciclón del 18 del corriente, ha recau- dado 6.902 reales que serán distribuidos por el Rector de la Universidad y los tenientes de alcalde de los distritos que mayores daños han sufrido.

En el vapor 'Veracruz', que sa- lió ayer para la Habana, va embarcado nues- tro buen amigo el piloto don Norberto Igle- sias, con el cargo de oficial tercero.

El señor Iglesias, hermano de aquel ma- logrado capitán del Gijón que gozó justa fa- ma entre los mejores oficiales de la marina mercante, la tiene igualmente bien adquiri- da de inteligente y experimentado, y en tal concepto son sus servicios una buena adqui- sición para la empresa trasatlántica.

Indicase que será nombrado abogado fiscal de esta Audiencia el señor don Romualdo de los Ríos y Portilla, juez de prime- ra instancia que ha sido de Villacarrido.

Hemos tenido el gusto de salu- dar á nuestro estimado amigo don Fernando San Emeterio, capitán del vapor Mindanao, que procedente de Manila llegó ayer á este puerto, y que permanecerá en esta ciudad por algún tiempo.

Sea muy bien venido. A las doce de la mañana del día primero de Junio se celebrará en la Delega- ción de Hacienda la subasta de reparación de la caseta del muelle de las Naos, tasadas en 715 pesetas 20 céntimos, no admitiéndose proposición que exceda de esa cantidad.

Nos consta que algunos seño- res Diputados provinciales, movidos de un sentimiento de hidalga rectitud, ante la evi- dencia de los fundamentos que ayer alegá- bamos acerca de la cuestión de la cátedra de Náutica, están resueltos á procurar que pre- valezca, sobre todo otro orden de considera- ciones, el espíritu de la legalidad más es- tricta.

Y eso mismo ha de poder decirse de todos; puesto que no cabe suponer que nadie, á sa- biendas, se oponga á que impere lo legal y lo justo.

El torpedero español 'Barceló' que estaba detenido en el Havre por causa del mal tiempo, ha salido para Cherbourg con objeto de hacer las pruebas de sus con- diciones.

HISTORIA MISTERIOSA.

Anda estos días de boca en boca, pero se cuenta bajito y solo á los que tenemos fama de discretos.

Claro está que el número de iniciados irá creciendo y llegará á concederse aquella fa- ma hasta á los mismos que no soñaron nunca en merecerla.

Si el contarla aquí es, por lo demás, in- discreto, no estará en mí la falta, sino en el que tuvo la debilidad de referírmela, toda vez que debió suponerse el mal uso que, entendida mi profesión de cronista, había de dar yo al secreto.

Precisamente el secreto es el fuerte de las lectoras, privilegiada clase para la que muy en particular—no sé si lo he dicho ya algu- na vez; tengo idea de que sí—pongo yo la pluma sobre las cuartillas.

No es esto decir que no sea también el fuerte de los varones, y aún el flaco en no pocos ejemplares de esta especie.

Hay quien hace un secreto de cualquier cosa, de una noticia de La Correspondencia, si á mano viene.

En las mujeres se comprende mucho me- jor esta poderosa afición á las noticias mis- teriosas, al suceso que nadie sabe, ó al que, conocido de todos, no puede contar nadie.

Se comprende su amor al secreto por el partido que de él pueden sacar al decirle en confianza á un amigo.

Pensadlo despacio, lectores varones, y ve- réis que la relación de un secreto—agena, por supuesto—es una de las más poderosas armas de seducción que tiene á su servicio la mujer.

¿Habeis escuchado alguno de labios de al- guna de las infinitas mujeres que os gustan, confianza que parece hecha solo al abanico y no á vosotros, en el ángulo de una sa- la? ¿Habeis gustado el sabor de aquel con- traste entre la ficción que informa las frases y los conceptos de la tertulia, y el abandono que reina en el que formais con vuestra pa- reja?

Os está contando quizá una cosa que ni á vos ni á ella os interesa, los amores de unos amigos vuestros, drama ó sainete que

sus actores tratan de representar á puertas cerradas, pero que conocidos del que oye el secreto ni le quitará una hora de sueño, ni tardará en olvidarlo más de lo que la mu- chacha tarde en variar de conversación.

Pero lo saben contar de un modo y acor- tarlo de tal suerte con los ojos y decir en una mirada única lo que no cabe en un lar- go párrafo, que olvidaréis el asunto y no ol- vidaréis la escena, y al cabo de años y mu- danzas recordaréis aún la confianza sin re- cordar lo que la inspiró.

Se le figura además á uno al recibirla, que aquella mujer os contaría lo mismo una historia propia en cuanto lo solicitarais. No hay tal cosa—apenas exigen las niñas títulos en el que van á elegir por confidente—pero de parecidas imaginaciones se alimenta la mayor parte de las veces el espíritu del hom- bre, y entregado á ellas vive sus horas me- jores. ¡Feliz el que con ellas se contenta, y á quien no tienta el demonio del análisis!

Nosotros no sabemos dar á un secreto ese encanto; pero le cobra innegablemente—yo, lo he observado—contando á medias, que es como únicamente se puede hacer, en el perió- dico.

Fiado en ello, al par que en vuestra in- comparable discreción, es como me arrojo á enteraros de esta curiosísima novela en ac- ción que tan hondamente preocupa estos días á nuestra sociedad.

No podrá ya ser hoy, á causa de haber gastado sobrado tiempo y venirme ya empu- jando para que me marche este demonio de telégrafo, cuyas insufribles prisas forman tan notable antítesis con mi olímpica calma y genial pereza.

Pero será otro día; quizá el sábado, quizá más adelante, pero ello será.

CASA-AJENA.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Atenas 19.

La Cámara de diputados se re- unirá hoy.

Su primer acto será probable- mente un voto implícito de con- fianza á Delyannis, eligiéndole pre- sidente.

París 19.

El periódico republicano tem- plado El Diario de los Debates felici- ta á España por el nacimiento del Rey, diciendo que esto da mu- cha fuerza á la Reina regente con- tra todas las rivalidades que se agitan á su alrededor.

Los periódicos avanzados publi- can noticias pesimistas sobre Es- paña.

Roma 19.

El periódico católico El Moni- teur de Roma dice:

«Alfonso XIII personificará los sentimientos de paz, unión y con- ciliación de que está animada Es- paña de una manera irrisistible.»

La prensa del Vaticano confir- ma que el Papa ha dispuesto que el Nuncio en Madrid le represente como padrino en el bautizo del rey de España.

Sofía 19.

Corre el rumor de que se ha des- cubierto una conspiración contra el príncipe de Bulgaria.

Se dice que dicha conspiración estaba dirigida y alentada por los partidarios de Rusia.

F.

ULTIMA HORA.

Decazeville 18.

Los obreros en metalurgia, ca- reciendo de trabajo y en el mayor desamparo á causa de la paraliza- ción á que les ha reducido la crisis actual, acordaron ayer tarde re- unirse hoy para protestar contra la continuación de la huelga.

Su descontento es tal, que están dispuestos á hacer una manifesta- ción pública. Minereros y operarios en metalurgia formarán en lo suce- sivo dos partidos, completamente enemistados.

Zanzibar 18.

Francia ha tomado posesión de todas las islas Comones. El tratado correspondiente se firmó en Johann en 21 de Abril.

Sebastopol 18.

El emperador ha pasado hoy re- vista á las tropas.

El buque de guerra Tchesme será botado al agua el martes, cumpli- años del gran duque heredero.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLANTICO. Madrid 20—6 T.

Se asegura que el Senado anulará la elección de senadores por San- tander.

En el Congreso continúa la apro- bación de actas de diputados. Madrid 20—11'30 N.

El Consejo de Ministros ha apro- bado los presupuestos del Minis- terio de Ultramar, habiéndose in- troducido en ellos una economía de cinco millones de pesos.

La economía ha sido á expensas de las consignaciones de Guerra y Marina, que son las principalmente castigadas.

Madrid 20—12 N.

Se ha inscrito en el Registro civil el nacimiento del Rey. Se le han dado los nombres de Alfonso, León, Fernando, Pascual, Isidro Santiago.

El pretendiente D. Carlos ha sa- lido de Venecia después que llegó á saber el alumbramiento de la Reina. Ignórase á donde se haya dirigido.

G.

Madrid 21.—1 M.

El Congreso se ha ocupado en la discusión de actas.

El señor Silvela ha combatido la de Arnedo.

El dictámen fué defendido por el señor ministro de la Goberna- ción, y aprobado por mayoría.

En el Consejo de Ministros se ha tratado de los presupuestos de Cuba, en los que se economizan cinco millones de pesos.

También se ha ocupado el Con- sejo en el ceremonial para el bau- tizo del Rey.

F.

Madrid 21.—1'30 M.

En el Congreso mercantil se ha discutido el tercer tema del programa.

Los Sres. Oliva, Hidalgo y San- grador defendieron una enmienda sobre la revisión de los aranceles y su reforma en la parte en que per- judiquen á la producción nacional, debiendo cada cinco años armoni- zarse los aranceles con el estado de la producción.

Esta enmienda fué combatida por los Sres. Figuerola y Rodrí- guez (D. Gabriel.)

Continuará la discusión el asunto.

En el Congreso de los diputados se ha declarado grave el acta de Velez-Málaga.

G.

COTIZACIONES.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes BARCELONA 20—6 t. 4 por 100 interior 59'375, exterior 59'525, amortizable 75'75, Billeter hipotecarios de Cuba 91'00, Acciones de ferro-carri- les del Norte 71'50, Id. del Banco Hispano- Colonial 90'25, Id. del ferro-carril de Ta- rragona á Barcelona y Francia 33'50, MADRID 20—5'15 t. 4 por 100 interior 59'20, Id. exterior 59'50, Id. id. amortizable 75'95, Billeter hipotecarios de Cuba 91'75, Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 32'85, Acciones del Banco de España 339'50, Cambio sobre Londres 46'60, Id. sobre París á 3 div. 4'87, PARIS 20—6 t. Renta francesa 4 1/2 por ciento 109'05, Deuda pública de Espa- ña, renta perpétua al 4 por 100 58'09, Acciones de la Compañía

Table with 2 columns: Item and Price. Includes de Ferro-carriles del Norte de España 333'00, Idem del Crédito Movi- liario Español 88'00, Obligaciones de los Fe- rro-carriles de Astú- rias, Galicia y León 312'00, BOLSIN. MADRID 20—12 n. 4 por 100 interior 59'25

SECCION MARITIMA.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes BUQUES ENTRADOS. Vapor español Isla de Mindanao, de 3.035 to- neladas, capitán San Emeterio, de Manila, con 250 sacos café, á los Sres. Solar, Villegas y Hermano; 355 id. id. y 286 sacos azúcar, á la orden.—De Cádiz.—Con 44 bultos equipaje, á don Fernando San Emeterio. Vapor francés Saint Simon, de 1.986 tonela- das, capitán Durand, de Pointe á Pitre, con 546 sacos cacao á D. N. Garamendi; 1.131 id. idem á D. J. A. Urigüen; 243 id. id. á D. Cas- to Cabezon Martínez; 301 id. id. á D. J. A. Urigüen; 439 id. id. á D. M. Canales; 382 idem id. á I. Castanedo; 195 id. id. á los Su- cesores de Ceballos; 108 id. id. á los Sres. Gó- mez y Aparicio; 433 id. id. á D. Matías Ló- pez; 97 id. id. á D. A. Lamera; 66 id. id. á don M. G. Corral; 50 id. id. al señor Marques de Hazas; 200 id. id. á D. R. M. Rodrigo; 53 idem idem á los señores Hijos de A. Doriga; 100 id. idem á los señores Capa y Moral; 40 id. id. á los Sres. Arsuaga y Compañía; 4.368 id. idem á la orden. Vapor español Pelayo, de 105 toneladas, ca- pitán Benguria, de Bilbao, con 1.107 bultos hierro, á los señores Villaoz y Maruri; 8 cajas hojadelata, á don Federico Pardo; 46 bultos ajuar, á don Celedonio Aransolo; 60 bultos sacos, á don Leandro Hermosilla. Vapor español Vizcaya, de 88 toneladas, capitán Endizaga, de Bilbao, con varios efectos.

BUQUES DESPACHADOS.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Vapor español Nalón, de 43 ts., capitán Muñiz, para Rivadeo, con 670 sacos maíz. Vapor español Mosca, de 28 ts., capitán Fernández, para Llanes, con 45 sacos salva- do, 6 barriles cerveza, 480 sacos maíz, 30 sa- cos harina y 22 bultos madera. Vapor español Ugarte núm. 1, de 30 ts., ca- pitán Zárraga, para Bilbao, con 9 barriles cerveza, 10 cajas jabón y 50 fardos bacalao. Vapor español Veracruz, de 2.125 tonela- das, capitán Moret, para la Habana, con 2.240 sacos harina, 955 cajas conservas, 265 id. mantequilla, 201 barriles vino, 20 cajas papel, 12 fardos alpagatas y 65 bultos zinc en chapas. Vapor español Murciano, capitán Luza- rra, para la Habana, con 4.506 sacos har- ina, 664 barriles vino, 1.155 cajas conservas y 1 id. armas.

Línea de vapores SERRA.

Para la Habana, Matanzas, San- tiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 26 del corriente, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor de gran porte y marcha nombrado

LEONORA,

Su capitán don Juan Alegria.

Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

Carbones vegetales.

SE SIRVEN A DOMICILIO. Encina superior á 5 1/2 reales @. Canutillo id. á 4 1/2 reales @. 13, CALLE DE CALDERON, 13 ESQUINA AL CUADRO.

LINEA DE VAPORES ESPAÑOLES

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO-RICO.

DIRECTAMENTE

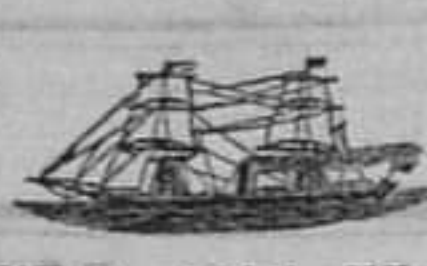
Para San Juan, Arecibo, Aguadilla, Mayagüez, Ponce, Arroyo, Huma- cao y Fajardo (sin trasbordo).

ARECIBO,

Su capitán señor Garate. Admite carga á flete y pasajeros. Informarán sus consignatarios Sres. Elías Yllera é hijo, Muelle, 19.

Se vende

una magnífica BERLINA, montada sobre doble suspensión de muelles de acero. En la imprenta de este periódico infor- marán.



SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla,

CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gi- jón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona,

CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartage- na, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao,

CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representa- ntes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

Cargamento de maíz. HA LLEGADO

un vapor procedente de los Estados Unidos con cuarenta mil fanegas maíz planchado, todo amarillo, muy superior. Diríjanse los pedidos á

D. Leandro Hermosilla,

en Santander, que en partidas arreglará mu- cho el precio.

VAPORES DE LA Compañía Trasatlántica.

(Antes A. López y Compañía).

SERVICIO MENSUAL entre Santander y el Havre con salidas fijas.

De Santander para el Havre el día 5. Del Havre para Santander el día 14. Admite carga y pasajeros.

HABANA

es el destinado para los viajes del mes de Mayo. MAS INFORMES.—En Santander, los Sres. Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.—En el Havre, Mrs. Lucien, Gery Nogué y C.º.—En París, Mrs. Vegliion Do- tres y C.º, 6, Faubourg Poissonniere. jd—29

ESPÍRITU SUPERIOR.

Procedente de las mejores fábricas de Alemania se acaban de recibir nuevas parti- das de bocoyes y barriles en los almacenes que los señores

SOTO Y LOPEZ

tienen establecidos en las calles del Muelle, núm. 7, y á espaldas de la misma, ó sea en la de Calderón; y el cual se vende á precios muy arreglados llevando partida. En los mismos almacenes se venden tam- bién otros muchos artículos, tales como azú- cares de todas clases, cacao, canela, clavi- llo, pimienta, café y the; arroces, tocinos, jamones, quesos de varias clases, alubias ex- tranjeras, licores de las mejores marcas, dul- ces de Guayaba y piñas, etc., etc., á precios equitativos.

MAIZ AMARILLO AMERICANO SUPERIOR

Recibido directamente de los Es- tados Unidos en los vapores Pec- onic Garth y Chateau-Yquen, por

D. J. M. González Trevilla, DE SANTANDER.

SE VENDE

á precios sumamente arreglados. Los pedidos se dirigirán al cita- do señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5.

TEÑIRSE

los cabellos y la barba con el AGUA RO- MANA, que no tiene rival entre cuantos tin- tes existen; no mancha la piel y devuelve al cabello su color primitivo. Hasta el día es el primero por su éxito. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

BOCA.

El Tesoro Universal de la Boca. Calma instantáneamente los más fuertes dolores de muelas, no da lugar á sufrir úlce- ras en las encías, impide la formación del sarro, purifica el aliento, fortalece las encías y dá frescura constante á la boca. Un frasco UNA PESETA. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

COTIZACIONES DEL MES DE MAYO DE 1886.

DIAS.	MADRID.										BARCELONA.										PARIS.										LONDRES
	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE		4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarriles del Norte.	Acciones del Banco de España.	Acciones del Crédito Mercantil.	Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España, renta por 100.	Acciones de la Compañía de los Caminos de Hierro de España.	Acciones del Crédito Mobiliario Español.	Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y León.	Fondos Españoles.										
	Interior.	Exterior.	Amortizable.				Londres.	Paris.	Interior.	Exterior.	Amortizable.											Interior.	Exterior.	Amortizable.							
1	58.75	00.00	75.65	88.85	29.15	389.00	46.55	4.85	58.85	58.66	58.70	75.50	89.00	71.75	88.50	00.00	39.75	108.15	56.84	325.00	00.00	311.00	00.00								
2	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00								
3	58.75	58.80	75.65	88.85	29.15	389.50	46.55	4.85	58.85	58.90	58.97	75.65	89.00	71.85	89.00	00.00	34.25	109.05	57.00	335.00	88.00	310.00	57.50								
4	58.80	58.90	75.60	88.90	29.25	389.00	46.55	4.85	58.85	58.47	57.55	75.50	88.85	71.85	88.25	00.00	34.00	109.15	57.37	338.00	88.00	309.00	57.86								
5	58.90	58.80	75.50	88.95	29.30	388.50	46.54	4.85	00.00	58.85	58.925	75.50	88.85	71.85	88.75	00.00	34.00	109.22	57.37	330.00	88.00	306.50	57.75								
6	59.15	59.15	75.60	89.10	29.95	389.00	46.50	4.84	59.25	59.10	59.15	75.50	89.00	71.40	88.75	00.00	34.25	109.30	57.78	330.00	89.00	306.50	57.50								
7	58.95	59.00	75.45	89.00	30.00	389.00	46.60	4.84	58.90	58.80	58.875	75.50	88.90	71.40	88.75	00.00	34.00	109.07	57.40	326.00	88.00	308.00	57.50								
8	58.95	58.90	75.50	89.00	30.05	388.50	46.60	4.84	58.95	58.925	58.975	75.65	88.85	71.00	88.75	00.00	34.00	109.02	57.50	326.00	88.00	309.00	57.50								
9	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00								
10	59.00	59.05	75.50	89.00	30.05	388.50	46.55	4.85	00.00	59.05	59.10	75.65	88.90	70.00	88.00	40.00	34.00	109.22	58.12	328.00	87.00	311.50	58.06								
11	59.20	59.30	75.70	88.90	30.40	388.75	46.55	4.85	59.20	59.25	59.425	75.65	88.90	71.50	88.00	00.00	33.85	109.22	58.06	300.00	87.00	312.00	58.12								
12	59.10	59.00	75.50	88.95	30.75	388.00	46.55	4.85	00.00	59.20	59.40	75.65	89.00	71.15	88.00	39.00	33.90	109.22	58.06	300.00	87.00	313.00	00.00								
13	58.95	59.10	75.40	89.00	30.90	389.00	46.55	4.85	58.95	59.125	59.35	75.65	89.00	71.50	88.50	39.50	33.65	109.32	57.91	331.00	88.00	314.00	57.86								
14	59.10	59.25	75.45	89.40	31.65	389.00	46.55	4.86	58.10	58.975	59.25	75.65	89.25	72.00	88.50	38.50	33.40	109.25	57.40	331.00	88.00	314.00	00.00								
15	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	59.20	59.05	59.25	75.65	90.85	70.50	89.40	00.00	33.50	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00								
16	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	59.20	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00								
17	59.40	59.70	75.75	89.00	33.00	388.50	46.55	4.86	59.45	59.475	59.725	75.65	91.40	71.00	91.00	41.00	33.75	109.20	57.84	330.00	88.00	314.00	00.00								
18	59.15	59.40	00.00	92.00	33.35	388.50	46.60	3.87	59.25	59.25	59.425	75.65	91.70	71.900	00.00	41.25	33.90	109.10	58.00	333.00	88.00	315.00	00.00								
19	59.35	59.40	75.65	91.75	32.75	340.00	46.60	4.87	59.20	59.375	59.525	75.65	91.15	71.00	90.25	41.25	33.50	109.10	58.00	00.00	00.00	00.00	00.00								
20	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00								
21	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00								
22	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00								

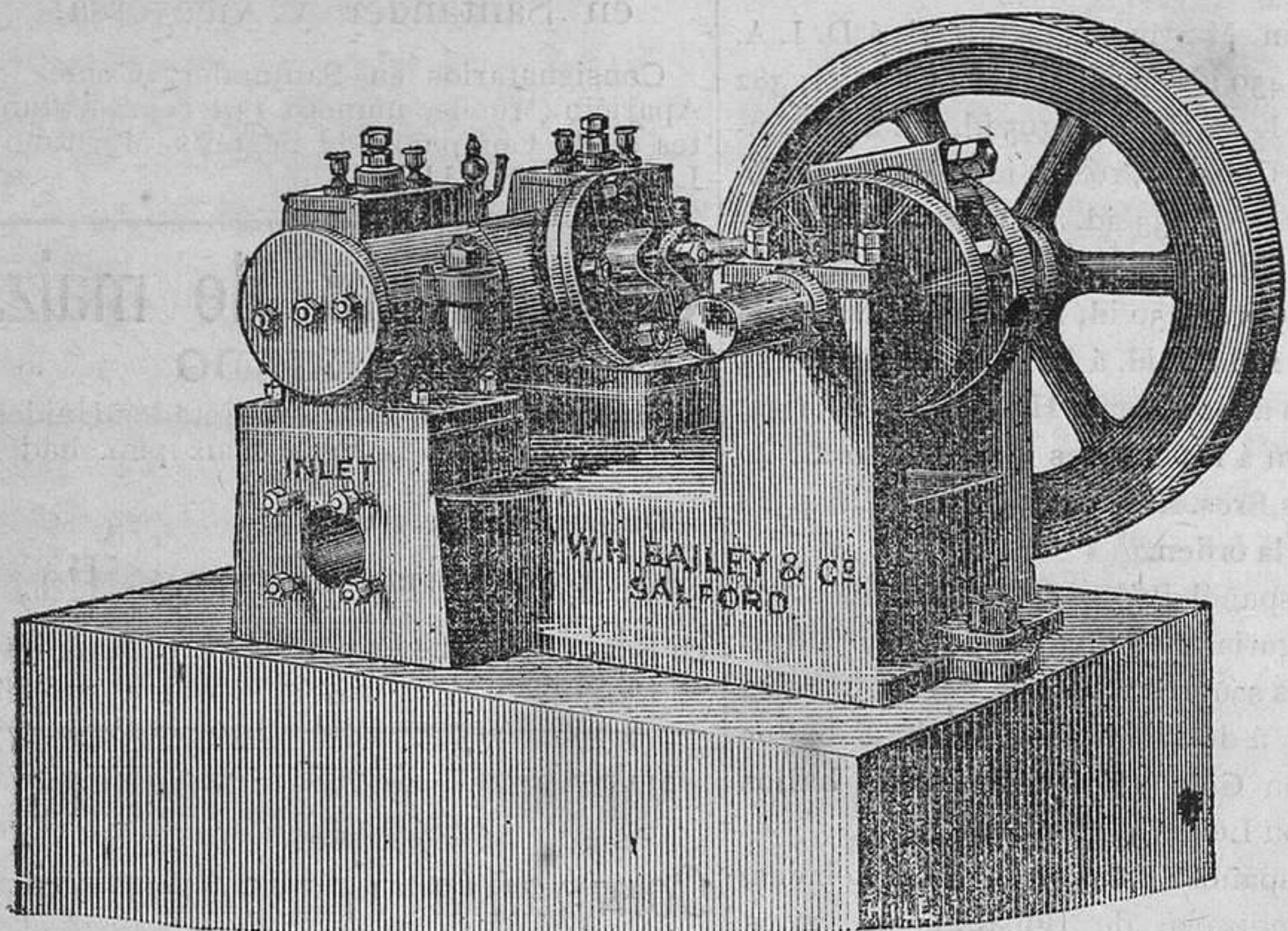
**GRAN BAZAR**  
DE  
**SAN FRANCISCO**

CAMAS DE HIERRO.  
COLCHONES DE MUELLES  
A PLAZOS

Desde una peseta semanal  
**SIN FIADOR.**

Mesas de noche, lavabos,  
cristalería, lampistería  
y loza.

**JOSÉ UBIERNA**  
SANTANDER.



**MOTORES HIDRAULICOS.**

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

**LA ESTRELLA.**

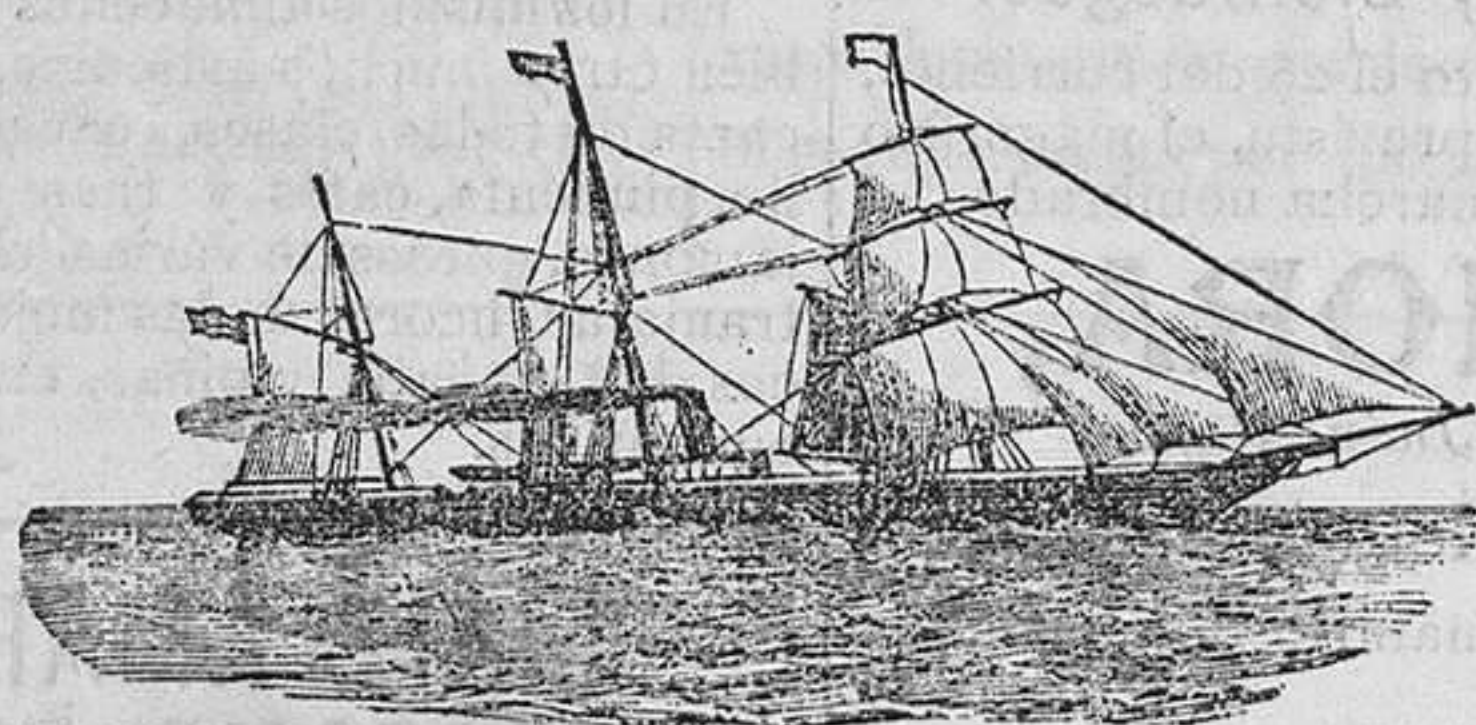
GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS,  
SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,

DE LOS SEÑORES

**HIJOS DE TERAN.**  
TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.

Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avelano y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6.



Vapores correos  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica.**  
(Antes A. López y Compañía).

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.  
SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE 

Barcelona	días	5 y 25
Cádiz	»	10 y 30
Santander	»	20
Coruña	»	21

 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

**IMPRENTA**  
LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

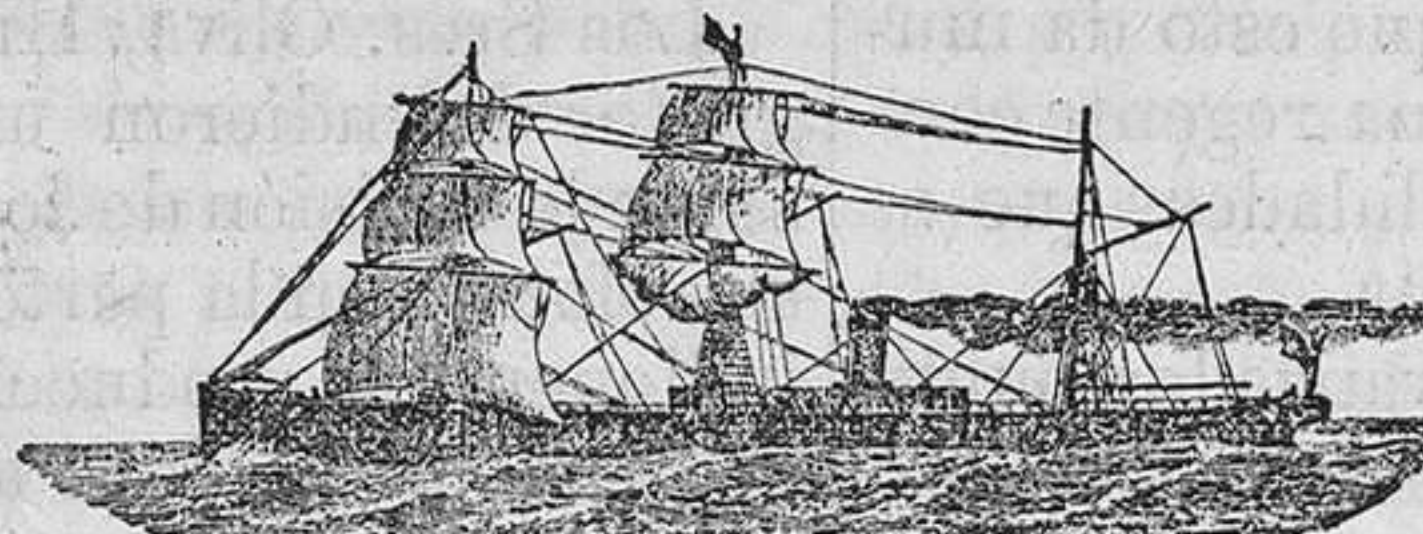
Se hace toda clase de impresos  
PARA AYUNTAMIENTOS  
Y DEMAS CORPORACIONES,  
ESQUELAS DE DEFUNCION,  
Programas, carteles,  
OBRAS DE LUJO,  
Fajetones,  
TARJETAS,  
FOLLETOS,  
Etiquetas,  
&&

**EL ATLANTICO**  
PERIODICO DIARIO.  
PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital: 100,000 pesetas.  
Fuera de la capital: 100,000 pesetas.  
Paises de la Union: 100,000 pesetas.  
Paises de Ultramar: 100,000 pesetas.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones anuales, ó cualesquiera otras que se refieren á los trabajos a que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fols, Ribera, 9, donde se reciben todos los pedidos de suscripciones para este establecimiento, atendiendo á los pedidos que se hacen en la misma actividad que si se hicieran.

**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.**



**VAPORES CORREOS FRANCESES.**

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos  
**VILLE DE BORDEAUX,**  
CAPITAN BRILLOUIN,  
Saldrá de Santander el 22 de Mayo

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.  
1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.  
2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Principe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos  
**OLINDE RODRIGUES,**  
CAPITAN LENEVEU,  
Saldrá de Santander el 26 de Mayo

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos  
**VILLE DE BREST,**  
Saldrá de Santander del 10 al 12 de Mayo

para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos  
**SAINT SIMON,**  
Saldrá de Santander del 18 al 20 de Mayo

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refundado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hucéo á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujo arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse: En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin de Vial, Muelle, 30.  
En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.  
En Cádiz, al Sr. D. A. Siera, Balmarte, 5.  
En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

LA CUERDA DE CÁÑAMO.  
Novela original de  
D. FRANCISCO MARTIN ARRÚE.  
SU PRECIO 1'50 PESETAS.  
Los pedidos en la Administración de El Atlantico y en la Agencia del mismo, Ribera, 9.

**F. FONS.**  
9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornitures de escritorio y otros artículos.

Stationer.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.—Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

**GRAN SURTIDO**  
DE  
**PLANTAS DE TODAS CLASES.**

ARBOLES FRUTALES Y DE ADORNO  
PLATANOS CONIFEROS,  
Arbustos, semillas y flores.

Calle de San Fernando, núm. 48.