

**EL DOCTOR CANO QUINTANILLA,**  
dedicado al estudio de la Medicina operativa, y muy especialmente á las enfermedades de las vías urinarias y partos, en los hospitales de París, desde que dejó en 1884 la titulación de Cuetto, que desempeñó por espacio de seis años, ofrece de nuevo sus servicios al público en la Plaza de la Libertad, núm. 7, 2.º  
Consulta de 11 á 1.

**OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.**

El sol sale á las 4 h 50 m y se pone á las 8 h 1 t.  
La luna id. 1.22 m M. 10.36 M.

**MAREAS.**

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centímetros	metros.
2 36 M.	8 37 M.	44	1.76
3 7	9 10	39	1.56

**SEMAFORO DE SANTANDER.**

Barómetro . . . . .	3 tarde.
Termómetro . . . . .	64-8
Viento . . . . .	N. E.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.

**ATALAYA DE SANTANDER.**

Al salir el sol . . . . .	Viento calma.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.
Mediodía . . . . .	N. E.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Nebuloso.
Al ponerse el sol . . . . .	Viento N. E.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.

**SANTANDER.]**

**OBSERVACIONES DEL OPTICO SR. ARCE.**

	Barómetro	Termómetro.
8 M. . . . .	"	13.º
9 M. . . . .	768 mm.	"
12 M. . . . .	"	18.º
3 T. . . . .	768 mm.	"
6 T. . . . .	"	15.º

**BILBAO 26.—12.50 m.**

Barómetro . . . . .	777 mm.
Termómetro . . . . .	22.
Viento fuera barra . . . . .	S. E.
Cielo . . . . .	Despejado.
Mar . . . . .	Bella.
Plés agua barra . . . . .	21 1/4 Burgos
Hora de la 1.ª marea . . . . .	7.14 M.

**San Sebastián 26.—1.45 t.**

Barómetro . . . . .	767 mm.
Termómetro . . . . .	17.
Viento . . . . .	N. E.
Mar . . . . .	Bella.
Cielo . . . . .	Acelajado.

**Gijón 26.—3 t.**

Barómetro . . . . .	767 mm.
Termómetro . . . . .	14.
Viento . . . . .	S. E.
Cielo y horizonte . . . . .	Claro.
Mar . . . . .	Llana.

**CORRESPONDENCIAS.**

Madrid 25 de Marzo.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

La noticia del día es que los amigos del señor Montero Rios aseguran que este no está en el Gabinete ni un mes. Lo dicen con tales caracteres de formalidad, que lo creeríamos si de antiguo no recordáramos de esos rumores, lanzados á la publicidad acaso por aquellos que se ven desairados en sus pretensiones, y que verían con

# EL ATLANTICO

AÑO I.

SANTANDER.—SADADO 27 DE MARZO DE 1886.

NÚM. 85.

gusto que el Ministro de Fomento hiciera causa común con sus despechos.

No es que crea que el señor Montero Rios tiene motivos para estar contento, antes al contrario, le sobran para justificar su salida, tanto por la campaña personal que contra él se hace, como por la falta del cumplimiento de la fórmula que, pactada con él por el señor Alonso Martínez, debiera ser base y programa á la conciliación liberal, sino porque es práctica ya muy antigua que aún aquellos que entran en los Gobiernos más á disgusto, después de posesionarse de la poltrona, muéstranse perezosos para abandonarla.

En esto confía el señor Sagasta, y aparenta tranquilidad.

Sin embargo, el Consejo de ministros que se celebre será de ruido, porque, según todos los indicios, el señor Montero ve naufragar la mayor parte de sus candidaturas.

Para cojer alientos, el señor Montero se se ha trasladado á Lillo, de donde regresará mañana.

La situación política es, por todos conceptos, intrincada y laberíntica, y si en el Parlamento no se produce algún movimiento que determine con claridad la situación de los partidos y fracciones, nos veríamos condenados á la más lamentable confusión.

Ha llegado á Madrid, algo más aliviado de su enfermedad, el Subsecretario de guerra señor Bermudez Reina, y mañana se encargará nuevamente de su destino.

—A las ocho llegará mañana el ministro de Fomento.

—Mañana llegará á Madrid, procedente de París donde ha conferenciado con el señor Zorrilla, el señor Ruben Landa que irá á Badajoz por la noche acompañando al señor Salmerón.

—Este estará allí dos días, regresando á Madrid para salir con el señor Portuondo con dirección á Barcelona.

—El señor Salmerón presenta su candidatura por Madrid y Badajoz, y tal vez por Martos (Jaen) por donde tiene seguro el triunfo.

—El sábado se celebrará Consejo de ministros, presidido por el señor Sagasta.

—Los círculos políticos desiertos, cosa no extraña por ser día festivo, y de los de primera clase—una tregua, aunque corta en los jaleos electorales.

—Se dice que el señor Martos no tiene asegurada la elección por Valencia, por existir una conspiración ministerial contra él.

**GALLEGOS.**

25 de Marzo.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Como no soy ministerial *enragé* ni opositorista sistemático, sino pura y sencillamente uno de tantos españoles metido por sus pecados en este tragin de la política, he de permitirle, en vista de la actitud de todos los partidos y de los trabajos que en ellos son precursores de la lucha electoral que se avecina, algunas ligerísimas observaciones acerca del estado actual de la política.

No hace todavía muchos años, en las segundas ó terceras elecciones de diputados á Cortes hechas por el partido conservador, ó mejor dicho por el entonces ministro de la Gobernación señor Romero Robledo, el estado animoso de todos los partidos políticos no podía ser más decadente ni menos entusiasta la afición á la lucha en los comicios. Los partidos republicanos entonces, ni siquiera daban señales de haberse apercibido de la llegada del periodo de preparación electoral. Algunos de ellos, los federales, tanto orgánicos como pactistas, y el zorrillista, sobre todo, solo para llamar la atención del país hacia esta indiferencia y apatía del cuerpo electoral se manifestaban, y la mejor garantía de sus procedimientos revolucionarios enconstrábase en la absorción y en el exclusivismo dominantes en las esferas del Gobierno.

Por otra parte, cerradas las válvulas de la sinceridad electoral y de la propaganda pacífica; divididos los partidos en castas, legales unos, ilegales otros; montada la máquina electoral á sabor y capricho de los gobernantes, con todos y cada uno de los resortes de gobierno en sus manos, no era posible la apelación al sufragio, ni podía manifestarse la opinión pública en la forma y con la espontaneidad que requiere el sistema representativo y parlamentario.

¡Qué más momentos hubo, en aquellos días de dominación absoluta conservadora, en que los mismos partidos monárquicos tuvieron que sacar fuerzas de flaqueza y apelar á todo su patriotismo y amor á las instituciones para no caer en la tentación con que les brindaban los republicanos y apelar como ellos, y en son de energética protesta, al retraimiento electoral.

Los tiempos han cambiado; un partido liberal gobernó durante tres años; después de otros dos de oposición, ha vuelto al poder y ha prometido una gran sinceridad en la cuestión electoral. Ciertamente que no es lo mismo predicar que dar trigo, y que en esto de las promesas de los partidos casi siempre se va más allá de lo que en la práctica se realiza muchas veces contra la misma voluntad del Gobierno; pero si las cosas se miran sin pasión y se juzgan las cuestiones por los hechos que les dan vida y relieve, no hay más remedio que confesar la diferencia grandísima que ahora existe en beneficio de nuestras costumbres políticas y de nuestras prácticas electorales.

Entonces todo era recelos, suspicacias, trabajos de zapa en los que se decidían por la lucha pacífica; indiferencia, desdén, odios reconcentrados, convencimiento de que nada había peor, en los que solo á la fuerza armada fiaban su triunfo.

Hoy el espectáculo que estamos presenciando es completamente distinto. Consuela y entusiasmo á la vez. No hay un solo partido, desde el carlista más furibundo, aún contra viento y marea de su jefe y Señor, hasta el más impenitente republicano, si quiera sea enemigo declarado del sistema parlamentario, como el señor Pi Margall, que no muestre su entusiasmo y aliente el de los demás para que en la próxima lucha electoral den una prueba palpitable de las fuerzas

de los elementos de que cada uno dispone. Y cuenta que en esta campaña, son los republicanos los más decididos, hasta el punto de que mañana mismo saldrán á recorrer las provincias, Salmerón (á quien acompaña Ruben Landa, jefe civil de la insurrección de Badajoz), Portuondo, Chao, Ballesteros y otros muchos, sin olvidar los trabajos de propaganda decidida que en Madrid se hacen.

Resulta, pues, que el cambio es evidente y el progreso de nuestras costumbres políticas y electorales palpable.

Ahora bien; si en el gobierno no existiera una gran libertad, un respeto profundo á los derechos del ciudadano y, ¿por qué no decirlo?—grandísima sinceridad en lo que á la campaña electoral se refiere, ¿se moverían tanto como se mueven todos los partidos?

No hay posibilidad de que lleguen á entenderse republicanos federales y progresistas con el señor Castelar. Otro artículo notable de este elocuente orador, que hoy publica *El Globo* así lo declara, después de hacer constar que los republicanos están en el país en gran minoría.

Hé aquí el párrafo con que termina este artículo dirigido, como he dicho, á los republicanos coligados:

«Si queréis el Estado, sed hombres de Estado; pues en tanto que miréis tan solo á vuestra razón personal y á vuestros personales conceptos, acaso podréis contar con el fanatismo de algún sectario, pero no con la nación, la cual exige principios aprobados ya por la razón y la experiencia. Escoged pronto entre los gnosticismos de vuestros doctores y la política nacional; pues mientras estéis, como cualquier softá koránico, leyendo y comentando vuestras suras sacras, nosotros, y con nosotros la nación entera, os diremos: «hasta el valle de Josafat.» Y no, habréis coalición posible, ni en la desgracia, ni en la victoria. Dejemos al tiempo confirmar una vez más nuestros pronósticos.»

Mañana llegará á Madrid el ministro de Fomento señor Montero Rios, y hoy lo ha verificado el Subsecretario del ministro de la Guerra, señor Bermudez Reina, bastante mejorado de su dolencia.

Con motivo de la festividad del día, hoy no se ha celebrado Consejo de ministros.

Mañana presidirá S. M. la Reina.

**NOTAS POLITICAS.**

Dice el *Diario Español*: «El Noticiero, refiriéndose al crimen de la Corredera, dice que el cadáver no pudo declararse. ¡Claro está, como que los cadáveres no han hablado nunca.»

Comentario de *El Imparcial*: «Eso sería en otro tiempo. Ahora hablan y escriben. Y más claro y más fuerte que los vivos.»

Y esto no es turbio, decimos nosotros, porque el mismo *Imparcial*, al dar la noticia del crimen cometido en la calle de la Corredera baja de San Pablo, afirmaba que:

«Si hubo ríña entre el muerto y su matador es indudable que este último estará herido.»

Y volviendo á insistir en lo mismo dice ayer:

«El muerto se encontró con su novia Fermína Sanz, y atravesando la calle fué á conversar con la joven en la acera opuesta.»

Queda demostrado que los muertos hablan siempre que se les antoja; hecho tan sorprendente como lo de la declaración del cadáver y como lo del crimen de la Corredera.

De suerte que tres periódicos al saco y el saco en tierra.

Conque, compañeros, no hay que echar á nadie el muerto, que todos somos muy frágiles al dar noticias que escribimos al vuelo.

Publica *El Globo* una carta de Cartagena en que se dice:

«Figúrese usted como andaremos por aquí cuando con quince días de anticipación ya se murmura que se anda pidiendo á los alcaldes actas en blanco.»

Pues si vienen en blanco no vendrán sucias, y no serán jamás un asunto negro.

**De La Correspondencia:**

«Ya no quedan candidatos de triunfo probable en Madrid. Las conversaciones políticas, por lo mismo, han cesado completamente.»

Pues están de enhorabuena los madrileños. Alguna cosa buena había de traer el periodo electoral, que no hay mal que por bien no venga.

Preocupa la atención del mundo político el banquete con que fué obsequiado el general López Domínguez con motivo de su santo, el día de San José. Los periódicos españoles y extranjeros dan tanta importancia á esta comida, que hablan del país de los pronunciamientos; y todo porque á la mesa se sentaron varios generales.

Con tantas espadas, la mesa, más que mesa de banquete parecería un acerico. Sin embargo, no es la cosa para tocar á rebato ni para hacer comidillas con esta comida.

Afortunadamente, el general de los días, que es el general del día, ya se llama D. José, que si no entre los unos y los otros le ponen hecho un Pepe.

*El Resumen*, explicando la significación de dicho banquete, dice:

«No se habló de política, ni podía hablarse, dado que se trataba de una comida amistosa y profesional.»

«Una comida amistosa! Y se comía con cuchara! ¿Se estarían comiendo á los amigos?»

Los murmuradores suponen que se estaba comiendo la partida de los amigos.

En cuanto á lo de la comida profesional no debe entenderse como comida de cocineiros, por más que seguramente sabían lo que se guisaba en la cocina.

Esta profesión, por lo tanto, se refiere á otros López.

De Pontevedra salió para Madrid D. Eugenio Montero Rios, ministro de Fomento.

Que sea bien venido y después no mal traído, porque si volvemos á las andadas, acabará por irse á Lourizan, y se quedaría la izquierda sin su mano derecha en el gobierno.

Y sería una lástima, porque el Sr. Montero Rios hasta tiene genio en su nombre.

No se habla más que de votaciones, sufragios y candidaturas.

Los ministeriales se las prometen muy felices, y dícese que la sinceridad electoral ha aprovechado en grande al Sr. Sagasta

## LA CUERDA DE CAÑAMO.

**SEGUNDA PARTE.**

LA CUERDA DE CAÑAMO. 133

puerta de la masía se disolvieron, y los vecinos del pueblo continuaron su camino sin atreverse á hacer comentarios acerca de lo sucedido, hasta que estuvieron á bastante distancia de la casa.

En general, fueron aquellos poco favorables á Marta. Es admirable la perspicacia con que el vulgo vé siempre las cosas al revés de como son, con alguna que otra excepción rarísima.

**III.**

Jusepet no tuvo ya en su casa un solo momento de paz. Había llegado á aborrecer á su mujer y se lo dijo en una de las infinitas reyertas que tenían á todas horas. A Marieta, cuando se lo oyó, la dió una convulsión nerviosa que la duró cerca de un cuarto de hora. Desesperado, y no sabiendo como librarse de su mujer, que le buscaba á cada instante para hacer las paces con él y solicitar

para traer muchos diputados incondicionalmente adictos á su jefatura política.

De modo que estos políticos sinceros, son hombres sin cerros, es decir, sin desperdicios.

Ahora lo que importa es que la elección no resulte tenencia, que es como archimisterialmente podríamos llamarla si saliera grilla, como eso de la sinceridad.

SECCION DE NOTICIAS.

**El día 18 del próximo mes de Abril** es el señalado para la elección de compromisarios.

**En el día de ayer salió de este puerto** el vapor español *Galicía*.

**Mañana se pondrán en escena**, en el salón-teatro de la Comedia las zarzuelas *Un par de lilas* y *Los feos*, y la aplaudida fantochada *I Comici tronati*.

**Los ejercicios de Cuaresma** que celebre la Hermandad de la Milicia Cristiana en la Iglesia de la Compañía, darán principio este año el 7 del próximo Abril, predicando en ellos el padre dominico del Convento de San Pablo de Palencia, fray Lesmes Alcalde.

**Según sentencia publicada en la sección primera de la Audiencia**, Domingo Crespo y Wenceslao Ceballos han sido condenados en la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y dos terceras partes de las costas; é Indalecio Crespo en la multa de 125 pesetas y una tercera parte de las costas.

**Manuel Bárcena y Carmen Prieto**, procesados por el delito de desacato, han sido condenados á la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

**En breve va á procederse á la reparación del puente de hierro sobre el Nora**, en la línea férrea de Oviedo á Gijón, que se halla en muy mal estado.

**La sala primera de la Audiencia** ha dictado sentencia absolutoria en la causa seguida contra D. Candido Iglesias, secretario de Cabezon de la Sal, por supuesto delito de injurias al Ayuntamiento de Ruento.

**Hoy es el segundo aniversario de la elección del Ilmo. Sr. D. Vicente Sanchez de Castro** para el obispado de Santander.

Con este motivo, habrá en la Iglesia Catedral una solemne misa, que se celebrará después de la conventual.

Felicitemos respetuosamente á nuestro sabio prelado en día tan fausto para esta diócesis.

**En la tarde de ayer entró en nuestro puerto** el vapor *Vizcaya*, de la compañía Vasco-Andaluza.

**En la sección primera de la audiencia** se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el juzgado de Laredo contra Julián y Claudio Rioseco por el supuesto delito de tentativa de robo.

El ministerio fiscal, que al calificar provisionalmente había solicitado se impusiera á los procesados la pena de 125 pesetas en el

concepto de autores del delito de tentativa de robo, reformó sus conclusiones en el momento del juicio, solicitando se absolviera al Claudio por no aparecer méritos para suponerle culpable, y se impusiera al Julián la pena de 2 años y 5 meses de prisión correccional, accesorias y costas, en el concepto de autor del delito de amenazas.

El letrado defensor del procesado Claudio, Sr. Lavín y Casalis, sostuvo como el ministerio fiscal se le absolviera, y el del Julián, Sr. Fernández Cabada, solicitó se impusiera al procesado la pena solicitada en la calificación provisional.

**Siendo firme el acuerdo de la Delegación de Hacienda** por el que se declaró disuelto el gremio de comerciantes capitalistas, y no habiendo por consecuencia apelación, los industriales que se oponen á esta orden han pedido copia de la exposición origen del acuerdo, y parece amenazan con acudir á los tribunales contra sus compañeros, por creer que los datos en aquella estampados no son del todo exactos.

**Según nos comunican por telégrafo**, el premio mayor del sorteo de la Lotería nacional, verificado ayer, ha correspondido al número 18.988, vendido en Barcelona y Andújar.

**En la sección segunda de la Audiencia** se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el juzgado de Castro-Urdiales contra Blas Lazárraga por el delito de quebrantamiento de condena, solicitando el ministerio fiscal se imponga al procesado la pena de un año 6 meses y 27 días de presidio correccional accesorias y costas, y el abogado defensor señor Mazarrasa, se conformó con la calificación.

**Gumersindo Ruíz, procesado** por el supuesto delito de hurto, ha sido condenado en la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas, según sentencia publicada en la sección primera de la Audiencia.

**Ha llamado mucho la atención en Burdeos** la presencia en aquel puerto del vapor de guerra *Ferrolano* que penetró en el río hasta cerca del puente, amarrándose frente á la plaza de los Quincecos.

Pero lo verdaderamente extraordinario es la causa que se atribuye á este viaje del *Ferrolano*.

A la vez que este vapor, entraba en la Gironda y se amarraba bajo la grua núm. 4, el vapor belga *Comte de Hainaut*, procedente de Amberes, pero que había hecho escala en Pasages, contra el itinerario de costumbre. Según el manifiesto que el capitán presentó en la Aduana de este último puerto, había á bordo quince cajas de armas expedidas por fábricas belgas con destino al Senegal.

Parece que á consecuencia de los rumores que circulaban en Guipúzcoa acerca de alijos de armas, se ordenó al *Ferrolano* que siguiera las aguas al *Comte de Hainaut* hasta cerciorarse de que las quince cajas de armas eran desembarcadas en Burdeos, habiéndose cumplido exactamente estas instrucciones.

**De Real orden se han dado las gracias á D. Demetrio Duque y Merino** por el donativo de ejemplares de su obra titulada *Nuevas antigüedades descubiertas en Juliobriga*, con destino á las Bibliotecas populares, lo cual, para satisfacción del donante, se hace público en la *Gaceta* que recibimos por el correo de ayer.

Felicitemos á nuestro estimado paisano y compañero por la honrosa y merecida distinción de que ha sido objeto.

**En la mañana de ayer, al bajar desde la calle de San José á la de la Puntida** la esposa de nuestro particular amigo don Antonio Castañeda, tuvo la desgracia de caerse, fracturándose una pierna.

Lamentamos tan desgraciado accidente y deseamos el pronto restablecimiento de aquella apreciable señora.

**Mañana se verificará en la plaza de Toros una función extraordinaria**, á beneficio del célebre artista Balaguer *Busley*, el cual ejecutará notables ejercicios, no conocidos en Santander, además de los que en las anteriores funciones han valido tantos aplausos á la afamada compañía que dirige D. J. Crolans.

SECCION MERCANTIL.

PARIS 24 de Marzo.

**Harinas.**—Entrega en Marzo, 47 francos el saco de 167 kilos; Abril, 47'50; Mayo-Junio, 48; cuatro meses de Mayo, 48'50. Circulación 3.100 sacos. La marca Corbeil se vende á 50 francos, y las harinas de consumo han subido un franco, colocándose de 42 á 52 francos, según clase.

**Trigo.**—Entrega en Marzo, 21'25 francos los 100 kilos; Abril, 21'50; Mayo-Junio, 22'25; cuatro meses de Mayo, 22'50.

**Harinas.**—Precios muy firmes y en alza. Cotizamos: Nérac, de 16 á 16'25 francos los 50 kilos; Agen, de 15'75 á 16; las marcas de cilindro, de 16'50 á 16'75; Laubardemont, á 17.

**Trigo.**—Pocas operaciones, y precios muy sostenidos. Cotizamos: el del país á 18 francos los 80 kilos; el rojo de invierno, que escasea mucho, á 19'25; y el de la India á 17'25.

**Café.**—Se han vendido 140 sacos. La Guaira, sin cribar, á 51 francos los 50 kilos, en depósito, habiéndose de otra partida de 250 sacos de la misma procedencia que se dice haberse cerrado á 50 francos.

HAVRE 24 de Marzo.

**Café.**—Reina alguna calma, pero los tenedores se mantienen firmes y consiguen ir colocando sus existencias.—Las ventas del día consisten en 18.000 sacos, pagándose los Petit-Goave, de 43 á 44 francos los 50 kilos, en depósito; Gonaives, á 50'50; La Guaira, cribado, de 67 á 73; Puerto-Rico, á 80; Mysore, navegando, á 71; Santos, disponible, á 46; entrega en Abril, á 45'75; en Mayo, 46'25; y en Junio, 46'50.

**Cueros.**—Se han colocado hoy 1.150 pieles, pagándose los de Pernambuco salados á 50 francos los 50 kilos; y los de Montevideo, también salados, á 62'50.

MIS SÁBADOS.

Todos los adioses son tristes, hasta el que se dá al invierno.

Todos los primeros saludos son frios, violentos, recelosos, hasta el que se hace á la primavera.

Y es que en todo amigo que se vá, habíamos acertado á descubrir algo bueno, y de todo amigo nuevo se teme acaso algo malo.

Añádese á esto que ante todo lo que se vá siente uno lástima de que se vaya, y ante todo lo que viene, impaciencia de que pase.

Del amigo viejo ya sabíamos las mudanzas y el modo de conjurarlas; sabíamos ya cómo huir sus malas razones, cómo precavernos de sus iras y aprovecharnos de sus días buenos. Con muchas horas de anticipación le conocíamos en la cara su humor futuro, y con arreglo al pronóstico concertábamos nuestra conducta.

Del nuevo no sabemos nada. Trae fama de amigo excelente, y tememos que dejándonos llevar de la fama, nos sepan peor luego sus rarezas y sus veleidades.

Nos está sucediendo ahora con las estaciones lo que muchas veces con las gentes en la vida.

El invierno es en estos momentos ese antiguo amigo, huraño, pero honrado, áspero y rudo por de fuera, cariñoso y simpático en el fondo, á quién abandonamos por correr tras de esa hermosa coqueta, la primavera, que empieza á marearnos con su aliento y abrasarnos con la luz de sus ojos.

Sin embargo, si nosotros le abandonamos, aún el amigo viejo no nos abandona. Todavía dejará oír, en tono de reconyención y con voz de trueno, sus razones postreras, sus últimos consejos.

Pero en vano; somos en cuerpo y alma de la nueva musa; su hálito y su inspiración empiezan á circular por nuestras venas. Hemos olido las violetas nuevas, y nos hemos perdido.

El otro nos ofrece todavía, pugando por atarnos á su afecto, las emociones tranquilas, la tertulia bajo techado, la tarde pasada con un libro junto á la ventana... Ya es inútil; empezamos á notar con disgusto que la camelia no huele.

En la compañía de este amigo no disfrutamos nunca de placeres extraordinarios; alguna vez llegó á aburrirnos, pero no se dió el caso de que nos quitase una sola noche de sueño. El día se le pasaba trabajando y haciéndonos trabajar: al anochecer venía á sentarse con nosotros junto á la chimenea. Allí fumábamos, ó relamos ó meditábamos, y después á la cama. Alguna noche nos llevaba á un baile, á una comedia; pero tales esparcimientos eran garbanzos de á libra.

Esta otra tarasca, á quién acaban de presentarnos, nos dará otra clase de fiestas, y

no de todas saldremos alegres. Cuando más atentos estéis á vuestro trabajo, veréis colarse por el cristal un rayo de sol que os hace levantar la vista y os distrae de la labor; es una tarjeta de invitación para una gira de campo que dá la hermosa... Allí, por todo obsequio, nos ofrecerá flores que vivan el tiempo preciso para llevarlas á la nariz; los distraídos no llegarán á disfrutar su aroma... Por la noche nos convidará á pasear á orillas de la mar, ó del río, y no será un solo paseante el que al día siguiente no pueda mover el brazo, preso del reuma, ó se sienta imposibilitado de levantarse ahogado bajo la losa de la fiebre.

¡Ah! el amigo varón era más noble: no nos dejaba pasear de noche, y si nos empeñábamos en salir, avisaba antes desde afuera y no perdonaba rendija de ventana ni ojo de cerradura por donde entrarse á decirnos: «Caballeros, abrigarse bien, ó mató á uno.»

Peró ¿quién desconfía de una noche de estas, en que el mar parece una alfombra, el aire no parece nada y el cielo con luna convidada á estarle mirando, y en él parece como que vé uno pintados los ojos tristes que ha visto ó ha quedado en ver?

\*\*\*

Peró estas reflexiones nada tienen que ver con nosotros, amigas y conocidas mías, amigas todas del escritor (¡ya me lo llamé!) si no del paseante.

Nosotros no podemos desairar ninguna de las invitaciones que nos haga la primavera, que por nosotros solos emprendé todos los años este viaje desde remotísimos países.

Resulta además que esta señora, veleidosa y mudable, no como todas, mas como algunas, en cuanto le vé á uno con la cara algo arrugada ó que lleva en el pelo lo que llama un poeta

el polvo del camino de la vida,

ya no le hace caso, ni le convida á ninguna de sus fiestas, ni le dá á oler sus flores.

Nos debemos, pues, á ella; sin que por esto tengamos que temer, en cambio, desaires del invierno que, más cortés y más cariñoso, no ha de negarnos nunca, por muchos años con que vayamos cargando, el placer de gustar desde un palco las bellezas de una comedia, ó desde una silla las ingeniosidades y gracias de una conversación en torno de una lumbre.

\*\*\*

Con esto de que es Cuaresma y de que no hay sitio donde ir, la gente dá en reunirse y visitarse más que de ordinario, é inconscientemente y sin propósito de ello se organizan tertulias, y resulta que sí hay donde ir.

Por tal manera van cobrando desusada animación unos viernes de antigua memoria para Santander, tardes deliciosas que empiezan en visita y acaban en animada reunión, de la que está excluido el baile, pero no así la música bien ejecutada, y á las veces cantada por alguna artista de afición, pero de excelente gusto y estilo. La discreción y buen ingenio de la distinguida dama visitada y de sus contertulias llenan en los

su cariño, tomó una resolución extrema: de la noche á la mañana desapareció del pueblo. Hubo quien llegó á temer que se hubiese suicidado; pero trascurridos algunos días, mosén Juan tuvo una carta en que Jussepel le decía que cuando la recibiera, ya estaría él navegando para la América del Sur, y que no pensaba regresar á España.

Los extremos de dolor y desesperación que hizo Marieta, las maldiciones que echó á Marta, causante, según ella, de su desgracia, no son para dichas. Todo el mundo la compadeció.

Murió ál año de estos sucesos el Sr. Valero, y aunque su avanzada edad bastaba para explicar su muerte, la gente, con ese prurito de dramatizar los hechos más sencillos y buscarles causas extraordinarias, la atribuyó á los muchísimos disgustos que le había dado su hija. Inútil fué la irreprochable conducta de la inocente Marta para mejorar el concepto en que la tenía el vulgo, que, testarudo y tenaz cuando llega á formar un juicio acerca de una persona ó de un hecho, persiste en él

por equivocado que sea, sin que haya medio humano de disuadirle de su error.

IV.

Esta fué la historia que mosén Juan contó á Jaime. Muerta su madre, ¿qué iba á hacer éste en el pueblo? Las piadosas reflexiones del anciano sacerdote le salvaron de la desesperación, y por consejo suyo, después de cumplir el deber sagrado de dar tierra al cadáver de su madre, vendió cuanto poseía y abandonó el pueblo con la firme resolución de no volver á él jamás.

FIN DE LA PRIMERA PARTE.

LA CUERDA DE CÁÑAMO.

intervalos las dulces horas de aquella casa. Los domingos tiene gente, como dicen por la Corte, otra señora de las de más renombre y más gusto en nuestra sociedad. Allá se colaron como por bromá los amigos una noche de Carnaval, y ello es que al venir el tiempo de las sociedades se encontraron con que les había quedado la costumbre de ir á comentar las impresiones del paseo en la Alameda y los sucesos de la semana al lindo gabinete de la asaltada.

Porque el paseo en la Alameda ha vuelto, al cabo de los años mil, á merecer el favor de las elegantes, con muy justo motivo y con bastante más derecho que el polvoroso y desapastrado de la Concepción á donde estos años atrás acudían las gentes á hacer gimnasia. El epílogo es el Muelle, lugar muy á propósito para un epílogo, pero no para un discurso entero, so pena de tener que volver á casa con los pies al hombro.

Con todo lo cual y los indispensables cálculos y esperanzas que empiezan ya á hacerse y fundarse sobre el baile de Pascua en el Circolo, nos vamos insensiblemente colando en la estación de las frescas y de los trajes de medio tiempo.

M.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Bruselas 25.

Según despachos de Lieja, durante la noche última han ocurrido desórdenes en el pueblo de Laven, cerca de las minas de carbón de piedra de Lahaie.

Lieja 25.

Hoy han ocurrido nuevos tumultos populares en esta ciudad, provocados por los huelguistas.

Un grupo de estos ha recorrido las calles haciendo resistencia á las autoridades.

La gendarmería ha intervenido para restablecer el orden; pero los grupos han comenzado á lanzar piedras contra la fuerza pública.

Esta hizo entonces uso de las armas, resultando algunos heridos, entre ellos dos obreros alemanes que lo están de gravedad.

Las huelgas tienden á generalizarse, reinando grande efervescencia en todos los centros manufactureros belgas.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLÁNTICO. Madrid 26.—10-45 M.

Bajo la presidencia de la Reina, se celebra Consejo de Ministros, el cual carecerá de importancia.

Esta noche se verificará el meeting de los romeristas é izquierdistas.

Se ha publicado la circular de los republicanos coligados, que recomiendan la candidatura del señor Pi Margall por acumulación.

Madrid 27—0'30 M.

Se ha celebrado con gran concurrencia el meeting de los romeristas é izquierdistas, en el que se han hecho protestas en favor de la monarquía y de la libertad. A este acto no ha asistido el general López Domínguez.

Madrid 27—0'35 M.

El señor Montero Rios ha vuelto á encargarse del ministerio de Fomento.

Se ha publicado el manifiesto del señor Pi Margall confirmando el acuerdo de la coalición y reservando todo su programa federal y autoritario.

Las huelgas de Bélgica toman proporciones aterradoras. Las industrias están paralizadas.

F.

Madrid 27—1 M.

El Consejo presidido por la Reina, carece de interés.

La Junta del partido democrático-progresista ha aprobado el manifiesto en el que se explica el alcance de la coalición y se afirma la necesidad de que existan tres partidos para la vida de la República, formando el benévolo el del Sr. Castelar.

Ha asistido mucha gente al meeting de romeristas é izquierdistas, habiendo fracasado los discursos. Manifiéstase diversidad de apre-

ciaciones para la inteligencia entre los Sres. Linares Rivas y Romero Robledo. El primero hace votos por la Reina y por la libertad; Romero Robledo los hace por la Reina; Becerra por la libertad y por la monarquía. Algunos concurrentes interrumpieron al Sr. Becerra llamándole apóstata, y al terminar sonaron algunos silbidos. El señor López Domínguez remitió al meeting una carta que se leyó: en ella muestra su reconocimiento por el apoyo de su candidatura en el distrito de Madrid.

COTIZACIONES.

Table with market quotations for various goods and currencies. Includes entries for Madrid 26-6t, Paris 26-6t, and London 26-6t, listing items like interior and exterior goods, bonds, and exchange rates.

Table with market quotations for Spanish funds (FONDOS ESPAÑOLES) and Bolsin, listing various fund types and their values.

REMITIDO.

SUMARIO.—El muelle de Laredo.—La antigua dársena.—El camino de hierro económico, por la costa, desde Bilbao á Santander etc.—Castro.—Urdiales y Laredo, plazas de armas.—El proyecto de muelle en Castro.

APUNTES.

Allá, por el año 1861 ó 1862, y acompañado por mi primo D. Simón Nates Bolívar, alcalde de Laredo, reconocí el sitio en que, según el acompañante, proyectábase construir un pequeño puerto ó muelle, en la costa de la referida villa.

El mar estaba tranquilo: sin embargo, auguró que no lograrían su objeto los laredanos, á pesar de que algunos ingenieros consideraban fácil la construcción del muelle.

Agregué que, aun concluidos los diques, ó sea el muelle, ninguna lancha se abrigaría en ellos durante los presentes temporales que reinan en la costa del Cantábrico, principalmente durante el invierno.

Manifiesté que, en vez de invertir sin fruto, 200 ó 300 mil duros en las obras proyectadas, era á mi juicio preferible dragar la antigua dársena para que en ella se refugiaran y fondearan, no solo traineras y lanchas, sino también barcos costaneros ó de cabotaje, bastando 40 ó 50 mil pesos fuertes para realizar tan útil proyecto.

En apoyo de tal idea cité al ingeniero montañés D. Romualdo Vierna, (de cuyo sobresaliente mérito habla el Príncipe de la Paz en su «Memoria»).

Según mis noticias, el señor Vierna trabajó por los años 1827 y 28,—me parece—en la limpia de la dársena de Laredo, pues con ojo avizor observó lo que más convenía á los mareantes de la antigua capital de Cantabria, concretándose á mejorar el antiguo é histórico puerto ó dársena, desechando probablemente por absurdo todo proyecto de diques sobre la costa, mar afuera.

Es de advertir que el señor Vierna recibió su educación técnica en el extranjero, practicando en obras hidráulicas de Bélgica y Holanda, en cuyos países, con sus admirables puertos y defensas contra el mar, se formó una falange científica de brillantes facultativos, algunos de los cuales, como el señor Vierna, dieron días de gloria á nuestra España.

Al regresar á la patria ese ilustre ingeniero, trajo el resultado de notables experiencias, y debemos suponer que no se le atendió como fuera de desear para la consecución del proyecto, es decir, para la limpia del antiguo puerto de Laredo.

El Ingeniero, como el Arquitecto, ajústase á los recursos que se le facilitan. Si el número falta, ó es deficiente, las obras se interrumpen y solo restos quedan de las empezadas.

Creo acentación esto con las emprendidas por el señor Vierna.

El embate del mar en aquel litoral es de fuerza incalculable, corroborándolo cuanto sucedió en Castro-Urdiales con el cerramiento de los arcos de Santa Ana y con el muelle que no pudo construirse en la costa de Laredo,

al pié del Rastrillar, proyecto descabellado, desastroso, para la abatida villa.

Repito que la antigua dársena con facilidad pudo dragarse, hoy que con tanto éxito se emplean para la limpia de fondeaderos, rios y bancos, los pontones de vapor, poco costosos ciertamente.

De paso diré que el otro muelle, ahora en construcción en el Canto, será de poca vida, muy poca, y no se hasta qué punto estarán seguras en él las lanchas laredanas durante las tormentas de la cruda estación.

Las obras hidráulicas exigen especial, grandísima competencia. En España son muchos los errores cometidos por los encargados de llevarlas á cabo. Algunos de los faros se emplazaron fatalmente, y en puertos como el Grao (de Valencia) dejan bastante que desear los diques allí construidos.

El práctico precisa á la nave para navegar por ciertas costas, para entrar y fondear en radas y ensenadas; así también debe oírse atentamente al patron costero, al piloto ó capitán de barco antes de emplazar los fanales y luces de puerto, antes de construir muelles y dársenas.

Prescindir de los capitanes y patrones, así como del ilustrado informe de las Autoridades marítimas, es ir á la ventura, exponiéndose á desastrosos difíciles de reparar y bastantes en número, por desgracia, en los anales de nuestros trabajos públicos.

Contrista el alma solo contemplar las fatigas que cuesta á los sufridos marineros de Laredo, á sus esposas é hijos, entrar en sus lanchas pescadoras, salir de estas, embarcar y desembarcar la pesca, los aparejos etcétera, arremangándose todos hasta la rodilla, así en el rigor del invierno, como en las demás estaciones del año.

De ahí que sean tenidos por muy buenos, entre los mejores marineros del mundo.

Digno son, ciertamente, de que se les construya un muelle sólido, duradero y seguro para resguardarse en él de las inclemencias del tiempo.

Tocante al muelle de Castro, tengo entendido que á consecuencia de haberse declarado la caducidad de la concesión de las obras al señor Pérez del Molino, este se alzó en la vía contencioso-administrativa para ante el Consejo de Estado, de cuyo alto cuerpo consultivo pende hoy el asunto. No nos atrevemos, pues, á prejuzgarle y aplazamos, para cuando haya recaído en él resolución definitiva, tratarlo con la latitud é imparcialidad que requiere asunto tan vital para la pulcra villa.

Tratemos del camino de hierro económico por la costa, desde Bilbao á Santander, pasando por Castro-Urdiales, Laredo y Santoña.

Bajo el aspecto militar, esta vía será conveniente, pues Laredo y Castro consideráanse puntos avanzados de Santoña, cuya plaza de guerra es la más importante que hoy contamos en el litoral Cantábrico. También lo es Castro-Urdiales por su proximidad á Vizcaya.

Durante la guerra contra Napoleon sirvió de base de operaciones, así como en las contiendas civiles del 20 al 23, del 34 al 39 y en la de 1872 al 75, librándose en sus inmediaciones memorables combates.

En Castro empezaba la línea ideada por el célebre general D. Luis de Córdova para bloquear—como lo consiguió—á las huestes carlistas, cuyos caudillos reconocieron la brillante capacidad estratégica del jefe liberal.

Ya los franceses habían concedido desde 1808 importancia militar á Castro-Urdiales, pues, base de operaciones del general Mendizábal en la epopeya de la Independencia, destinaron en 1811 ó 12 las divisiones de Foy y Palombini para sitiaria, tomándola por asalto después de largo asedio. Siempre se recordarán los horrores cometidos por los franceses é italianos, que saquearon é incendiaron á Castro, pareciendo más bien hordas salvajes que soldados de naciones cultas.

Reprobé el derribo de las antiguas murallas de Castro-Urdiales en 1863 ó 64 y sostuve fuertes debates con notables castreños,—ex-militares algunos—que opinaban por el derribo, el cual se llevó á cabo para que nueve ó diez años más tarde necesitaran otros muros, mucho menos fuertes que los anteriores.

Yo entiendo que las defensas de Castro deben aumentarse y con doble motivo si se construye el ferro-carril de la costa.

Como en otros tiempos, Castro ha de figurar entre las plazas de armas de 2.º ó tercer orden, dependiente de Santoña, y su gobernador debe serlo un coronel del ejército. Ha muchos años lo era el dignísimo Sr. Peirón, coronel vivo y efectivo igualmente.

La capitana del puerto y ayudantía de marina deberá desempeñarlas un Teniente de navío, cuando menos, pues la matrícula de Castro es numerosa, y muy mercantil el puerto y litoral contiguo al mismo.

Recordemos que han sido ayudantes (Comandantes de marina) en Castro Capitanes de navío y fragata honorarios, oficiales muy distinguidos, desde 1836 al 64 ó 65, entre ellos el Sr. D. Santiago Pérez de Camino.

El ferro-carril económico habrá menester subvención nacional, que será justísima, dada la importancia estratégica de la vía en proyecto.

La super-construcción será costosa, pues los terrenos por que el camino ha de cruzar, son accidentados.

En cuanto á los rendimientos para los empresarios, ignoro cuales podrán ser. Carezco de datos para computarlos. Sin embargo, el ferro-carril será útil y conveniente al país, fomentará los intereses de un pueblo digno é ilustrado, cuyos hijos se distinguen por su laboriosidad y honradez; levantará de su prostración á la histórica villa de Laredo, sobre la cual pesa,—largos años há—una especie de anatema. Santander la despojó del puesto capital; hasta el juzgado se situó en Ampuero durante algún tiempo; el

glorioso Regimiento provincial de Laredo, uno de los mejores del Ejército, borró el primitivo nombre de sus banderas, sustituyéndole por el de Santander, y, para decirlo de una vez, intrigas y envidias de otras poblaciones abatieron la noble y leal villa hasta nivelarla con aldeas ó lugares, cosa inicua en verdad.

También Laredo es punto estratégico. Los fuegos de su castillo (el Rastrillar), cruzáanse con las baterías y fortalezas de Santoña. Los franceses en 1808 fortificaron una y otra villa, emplazando un fuerte en el Puntal y otro en el Brusco, guarneciéndolos hasta 1814, en cuya época la división de D. Diego del Barco tomó por asalto la batería del Puntal; pero no el castillo de Laredo, á pesar de los esfuerzos de aquel benemérito caudillo, que murió en el combate, y del arrojo de sus tropas, las cuales sufrieron numerosas bajas, figurando entre los heridos el Brigadier Sanz Lorente.

Esta que, al celebrarse la paz, no evacuó la plaza de Santoña el general Lameth, Gobernador francés, no ocuparon las tropas españolas el castillo de Laredo y otras fortalezas.

Durante las guerras civiles del presente siglo, prestó la milicia urbana y nacional de Laredo, como igualmente las de Castro-Urdiales, distinguidos servicios, sufriendo quebrantos y persecuciones, los liberales de ambas villas.

En 1829 los absolutistas, que mandaban Zabala y otros jefes, penetraron en ella á viva fuerza, derramándose mucha sangre.

Es inconcuso que, desde tiempos remotos, considerábase Laredo plaza de armas. Por serlo, el Arzobispo de Burdeos, Almirante de la escuadra francesa, ocupó la villa y puerto tras empeñado combate. Esto sucedió siendo rey de Francia Luis XIII y su primer ministro el célebre Cardenal Richelieu. Las naves enemigas habían acometido por entonces en las aguas de Zarauz (Guipúzcoa) á la escuadra española de D. Lope Hoces, que ordenó á los capitanes de sus barcos los redujeran á cenizas antes que entregarlos á los franceses.

Sin nuevas citas históricas, debemos pedir que el Puntal (de Laredo) se fortifique nuevamente, aumentándose las defensas de la villa, si el ferro-carril económico se lleva á cabo. Por esta vía, Santoña podrá destacar tropas fácilmente, protegiendo las plazas inmediatas,—Laredo y Castro,—que son factores no despreciables en caso de una guerra extranjera, así como si, por desgracia, se repitieran contiendas intestinas.

El camino de hierro y un muelle, ó pequeño puerto, para refugio de lanchas y traineras, harán que florezca la antigua capital de Cantabria, cuyos habitantes, bravos soldados y marinos, son acreedores á la gratitud nacional, pues en cien combates por tierra y sobre la cubierta de nuestros buques armados dejaron en su lugar el pabellón de Castilla, lo mismo en el Guadalquivir, á las ordenes de Bonifaz, que en Lepanto y Trafalgar, mandados por D. Juan de Austria y por Gravina.

Lo expuesto acerca del camino de hierro económico, se entenderá sin perjuicio de que se amplíe y entronque, según convenga y cuando llegue el caso, con el ferro-carril proyectado entre Santander, Bilbao é Irún por la sociedad «Crédito general de ferro-carri-les», y con el de Santander á Oviedo, á fin de extender y aumentar la red cuanto sea posible y beneficioso á los intereses peculiares de aquellas provincias y á los generales del país.

Permitidme que, para terminar estos mal pergeñados renglones, escritos á escape de pluma, evogue algún recuerdo propio.

En la azarosa época de la invasión francesa, cupo á nuestro abuelo materno don Francisco de Ruiseco y Prado, Regidor decano del Ayuntamiento de Laredo, con funciones de Gobernador interino, la triste misión de admitir á fortiori, las avasalladoras huestes de Bonaparte.

Era también Regidor nuestro abuelo paterno D. José de Bolívar, sirviendo igualmente un regidato vinculado en su familia el señor Barrada Cachupin, y otro de la misma clase el teniente General D. José Benito Zarauz, quien dando inequívocas pruebas de las tendencias democráticas del pueblo español, tenía á honra grande presentarse de uniforme entre los cabildantes y ser presidido por el Alcalde mayor.

Una de las columnas (mandadas todas por laredanos) que el general D. Diego del Barco lanzó al asalto del castillo de Laredo (el Rastrillar), la dirigía nuestro tío D. Joaquín Bolívar y Cabada, teniente entonces en los tiradores de Cantabria, el mismo que, andando el tiempo, llegó á Coronel en el Perú, peleando como el inolvidable Espartaco y tantos otros compañeros suyos que después llegaron á ser invictos generales. Uno de ellos (García Camba), autor de la Historia de las armas españolas en el Perú, califica al citado laredano D. Joaquín Bolívar y Cabada de distinguido y bizarro militar, que por desgracia fué muerto en aquellas apartadas regiones, prematura é inopinadamente, cuando se disponía á restituirse á su amada patria, que esperaba de él nuevos y valiosos servicios.

Y, por último, que mi anciana madre nació en Laredo, y que Laredo es, á la vez, cuna y sepultura de mi padre.

J. J. Bolívar y Ruiseco.

Madrid 16 Marzo 1886.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Progreso, de 130 toneladas, capitán Olivares, de Bilbao, con 2 cajas de vino á la Compañía de Maderas; 120 barriles de vino á D. Vicente R. Martínez; 36 planchas de mármol á D. Miguel Lastra; 199 piezas de hierro á los señores Villaoz y Maruri; 40 lios de sacos á los señores Hijos

de Gurtubay; 10 sacos id. á la Compañía de Maderas.

Vapor español María del Carmen, de 62 toneladas, capitán Estrada, de Avilés, con 21 cajas de abichuelas á los señores Gamba y Ruiz; 39 bultos de papel, 29 cajas de huevos, 58 id. id. á D. Francisco Larragaña.

Patache Pronto, de 47 ts., capitán Estrada, de Gijón, con 78.170 kilogramos carbón mineral á D. Ramón González.

Vapor Nicasio Pérez, de 150 ts., cap. Rodríguez, de Valencia, con 20 sacos arroz á la orden; 14 id. id., á D. Ramón Araloz; 117.300 kilogramos sal, á la orden.

Vapor inglés Edward Williams, de 455 toneladas, cap. Bickmel, de Glasgow, con 716 cajas máquinas de coser, á la C. F. Singer; 598.850 kilogramos carbón, 31.363 id. idem cok, 35.252 pares ladrillos, á los señores Harrison y Turner.

Vapor español Galicia, de 146 ts., capitán Ponce, de San Sebastián, con 21 cajas jabón á D. Gerónimo Toca; 25 fardos papel á la orden; 100 paquetes fundas paja á don J. P. Lombra; 10 cajas jabón á los señores Hijos de García Gómez; 10 id. bujías, 142 id. jabón á la orden.—De Bayona, con dos cajas agua mineral á D. M. Lecuona; 1 id. tejidos á los señores Capa y Moral; 2 cubos queso á D. J. Lastra; 1 caja zuecos á D. M. Torregrosa; 1 id. porcelana á D. M. Espina; 4 barras hierro á los señores Corcho é hijos.

Vapor inglés Vmoneh Caillesy, de 435 toneladas, capitán Vorlocek, de Sunderland, con 681.065 kilogramos carbón á D. S. Aguado.

Corbeta Paquete de Cantabria, de 300 toneladas, capitán Fernández, de Matanzas, con 542 pipas, 26 medias, 90 cuarterolas aguardiente de caña á D. J. A. Bustamante.

Vapor francés Saint Simon, de 1.986 toneladas, capitán Durand, del Havre, con 154 barriles vacíos á D. M. Vial.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Fernández Sanz, de 114 toneladas, capitán Urrubietta, para San Sebastián, con 286 sacos azúcar, 28 fardos bacalao y 28 id. tabaco.

Vapor Ugarte núm. 1, de 95 ts., capitán Zárrega, para Bilbao, con 750 cajas petróleo y 118 fardos tabaco.

BRILLO PARA EL PLANCHADO.

Esta inmejorable preparación se vende en la droguería de Saro, único depositario.

3 y 5, TABLEROS, 3 y 5. SANTANDER. 8-1

GRANDES DEPOSITOS DE CARBONES, HARRISON Y TURNER. MUELLE, 31.

ALCALDIA DE SANTANDER.

Desde el día 1.º al 30 de Abril próximo, se procederá al pago de los cupones vencidos á esta fecha, de los títulos emitidos por este Municipio en virtud de convenio con sus acreedores. Al efecto, los interesados presentarán desde dicho día en la sección de Contabilidad de este Ayuntamiento las facturas correspondientes acompañadas de los cupones indicados.

Santander 26 de Marzo de 1886.—M. Menéndez.

DUELAS DE ROBLE

Cuarenta millares de Extra Heavy 5 pies, de Nueva Orleans, disponibles.

Harrison y Turner

CONSULADO DE FRANCIA EN SANTANDER.

EN SANTANDER.

AVISO.

El día 5 de Abril próximo, á las once de la mañana, se venderá en pública subasta, en la Cancillería del Consulado de Francia en esta ciudad, sita plazuela de Numancia, núm. 4, el bergantín francés llamado Claudine et Paul, con todos sus aparejos, varado en la playa de Somo, en el sitio llamado «Banco de las Quebrantas».

Santander 26 de Marzo de 1886.—El Consulado de Francia, G. de Vaux. 3a1

DEPOSITO DE ENCERADOS.

SE VENDEN Y ALQUILAN

MUELLE 31.

OCASION.

SE VENDE UN HERMOSO TRONCO de caballos tordos de RAZA BRETONA, Nobles y fuertes Y DE TODA CONFIANZA.

En la imprenta de este periódico se darán cuantos detalles se deseen. 10

BAGALAO DE ESCOCIA superior.

LANGA FINA de Escocia.

16,—ATARAZANAS,—16.

CARBONES Á DOMICILIO.

3 CALLE DEL CUADRO 3

Imp. y lit. de EL ATLÁNTICO Plaza de la Libertad, 1.

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES. SANTIAGO DE CANTABRIA.

CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º

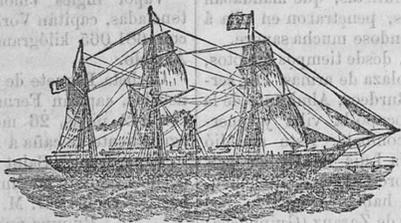
El Director de uno de los Centros de Enseñanza más acreditados de Madrid, ha establecido su residencia en esta capital y abre sus clases de preparación para el ingreso en todas las

Carreras Civiles, Militares y de Marina,

el día 1.º de Abril próximo.

Los jóvenes que hayan de recibir su instrucción en esta Academia deberán inscribirse en ella antes de la expresada fecha, para evitar después los retrasos y perjuicios originados por la falta material de tiempo.

El Director puede verse todos los días de dos á cinco de la tarde. Pídanse prospectos.



VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

Table with columns for destinations (Barcelona, Cádiz, Santander, Coruña) and dates (5 y 25, 10 y 30, 20, 21).

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

VERACRUZ

es el destinado á salir de Santander el 20 de Abril. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

EL ATLANTICO PERIODICO DIARIO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital, 5 ptas. trimestre.--Fuera de la capital, 5'50 id.--Europa y Antillas, 10 id. (oro).--Paises de la Unión postal y Filipinas, 15 id.

IMPRESA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne á las citadas artes á que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendándose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

Advertisement for 'GRAN SURTIDO DE PLANTAS DE TODAS CLASES' including trees and plants, located at Calle de San Fernando, núm. 48.

Advertisement for 'LA CUERDA DE CÁÑAMO' by D. FRANCISCO MARTIN ARRÚE, priced at 1'50 PESETAS.

F. FONS. 9. RIBERA. 9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.—Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labells.—Pens.—Pencils.—Inks.

HIGUERA Y BLANCHARD. 17. BLANCA. 17.

CAMISERIA, CORBATERIA, ALFOMBRAS. NOVEDADES en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda. 17. BLANCA. 17.

Advertisement for 'LA CRUZ BLANCA' beer, featuring 'FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION' and 'ALAMEDA SEGUNDA--SANTANDER'.

Advertisement for 'COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE' with 'VILLE DE BREST' and 'SAINT SIMÓN' ships.

Advertisement for 'VILLE DE BREST' and 'COLOMBIE' ships, including details about routes and schedules.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes.

Advertisement for 'CORCHO É HIJOS' machinery, including 'MAQUINARIA', 'COCINAS', and 'HERRERIA'.

Advertisement for 'MOTORES HIDRAULICOS' (hydraulic engines) with technical details and contact information.