

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 6 h 53 m y se pone á las 5 h 3 m.
La luna id. 9 h 36 m M. 10:47 T.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
00 42 M.	6 40 M.	81	3'00
00 59 T.	6 57 T.	78	2'88

SEMÁFORO DE SANTANDER.

8 tarde.

Barómetro	74
Termómetro	07—16
Viento	Bolina.
Mar	Llana.
Cielo	Cubierto.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento S. O. flojo.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Mediodía	Viento S. O. flojo.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol	N. E. flojo.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro
8 M.	766 mm.	7°
9 M.	766 mm.	7°
12 M.	777 mm.	7°
3 T.	777 mm.	7°
6 T.	777 mm.	7°

BILBAO 8—11 h. 50 m. T.

Viento fuera barra	N. E. flojo.
Horizonte	Acelajado.
Mar	Bella.
Barómetro	786 mm.
Termómetro	4°

San Sebastián 8—1 h. 45 m. T.

Barómetro	789 mm.
Termómetro	4°
Viento	E. flojo.
Mar	Marejada.
Cielo	Nublado.

JIJÓN 8—3 h. 7 t.

Barómetro	780 mm.
Termómetro	10°
Viento	E. flojo.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

EL ATLÁNTICO.

AÑO I. SANTANDER.—MARTES 9 DE FEBRERO DE 1886. NÚM. 40

GUESTIÓN DEL DIA.

Acaba de reunirse en Madrid un Congreso de navieros y consignatarios de buques que ha discutido aquellas reformas que necesita nuestra marina mercante, cuya importancia parece que han desconocido hasta la fecha nuestros gobiernos y que, sin embargo, tan preferente atención merece en aquellos países que marchan á la cabeza del progreso.

Relacionada con lo que se ha debatido, está la cuestión de escuelas de Náutica, de las que según parece, no se han ocupado los navieros y consignatarios allí reunidos.

No pasa año sin que se dicten nuevos planes de estudios para otras carreras que, sin dejar de ser importantes, no lo son más que la de náutica, y nunca nadie, pero absolutamente nadie, se acuerda de ella, como si para navegar fuese indiferente saber ó no saber, como si no fuera indispensable que los estudios de náutica tuvieran un plan á que ajustarse, ni necesario tampoco introducir en esta enseñanza las reformas que exigen los nuevos adelantos en la navegación.

Si su plan ni método á que sujetarse, reina puede decirse, la anarquía en la enseñanza de la carrera de marino; cada profesor enseña como le acomoda; y mientras unos hacen esfuerzos por marchar con las necesidades de la época, cosa que no siempre consiguen porque carecen de elementos para ello, otros explican todavía atrasadísimos textos del siglo pasado, con gravísimo perjuicio de los alumnos que salen de las escuelas sin conocer lo que es realmente indispensable para el marino de esta época.

Urge, pues, que se tomé algún acuerdo sobre tan importantísimo punto; no basta que se libre á la marina de las gabelas y trabas que puedan entorpecer su desarrollo; es necesario que haya marinos, y esos escasean hoy, porque son muy pocos los que conocen aquello que los adelantos de la navegación exigen.

La aplicación del vapor y la electricidad á la navegación lleva consigo la necesidad de que el marino conozca algo de esto para que no esté, en ningún caso, ya que es el jefe de la nave, á merced del maquinista; es preciso que en las escuelas de náutica se dé la misma enseñanza que en las de la armada, excepción hecha de la parte puramente militar, ya que en lo demás los mismos conocimientos necesitan.

Como compensación á todos estos mayores estudios y sacrificios impuestos á quienes han de dedicar su existencia á la fatigosa y arriesgada vida de la mar, sería preciso que los armadores, por su parte, correspondiesen noblemente, usando al efecto de mayor munificencia y consideración de lo que generalmente acostumbran, con aquellos que en obsequio á sus intereses y enriquecimiento, afrontan cada día todo género de trabajos y peligros.

EL CANAL DE LOS DOS MARES.

Vuelve á ponerse sobre el tapete en Francia el proyecto del canal para unir el Océano Atlántico con el Mediterráneo por territorio de la República.

Mr. Dumont, ingeniero, jefe del servicio de la Compañía del Este y profesor de la Escuela de Estudios Superiores comerciales, acaba de tratar en ella cuestión tan importante, iniciada en 1867, y cuyo anteproyecto presentó en 1890 Mr. Ducleré, ministro á la sazón, con el concurso de MM. Godin y Lépinay.

Según Mr. Dumont, el canal es una obra de ejecución relativamente fácil y de consecuencias ventajosísimas, especialmente para Francia. Debería pasar por la garganta de Naurouse, pero como se reconoce la imposibilidad de abrir el canal de mar á mar, como en Suez, se impone la necesidad de servirse de esclusas; pero así y todo, un buque podrá atravesarle en 60 y aún en 40 horas, con una economía que varía entre 2.000 y 6.000 francos, según las dimensiones, sin contar con la mayor seguridad y rapidez del viaje.

En cuanto al modo de navegar, piensa Mr. Dumont que el mejor sistema es el de reunir los buques en fila, en forma de tren, y remolcarlos desde la orilla por medio de locomotoras.

Dicese que para realizar esta obra colosal, han firmado un contrato con los señores Bord y Hoerssens comprometiendo á excavar el canal por 489.850.000 francos. Los gastos del material de explotación suben á 35 millones; los de expropiaciones á 55, y en fin, con el interés de los capitales durante la construcción, el total de gastos no excederá de 652 millones.

Se calculan en 15 millones de francos los ingresos durante el primer año, los cuales aumentarán con el producto de la venta del agua para riegos.

Signiando una progresión, que desde luego se considera exacta, Mr. Dumont deduce que al cabo de un decenio, el total de ingresos ascenderá á sesenta millones de francos, por los derechos de peaje las tres cuartas partes, y el resto por los productos accesorios. Deduciendo 7 millones por gastos de explotación, quedarán 52 millones, ó sea más de un 8 por 100 de beneficios.

Mr. Dumont solicita el apoyo del gobierno francés para esta obra por las ventajas evidentes que en su concepto ofrece bajo los puntos de vista estratégico, industrial, comercial y agrícola.

Con atento B. L. M. nos ha remitido el señor Delegado de Hacienda el siguiente aviso, que es de gran interés para los contribuyentes.

DELEGACION DE HACIENDA DE LA PROVINCIA DE SANTANDER. ANUNCIO.

Llegada la época de dar principio á los trabajos para la formación del padrón de individuos sujetos á la contribución industrial y de comercio, cuyo documento debe ser base de la matrícula que ha de regir durante el año económico de 1886-87, hago saber á todos los contribuyentes por el mencionado concepto, que estoy dispuesto á hacer se lleve á efecto con exactitud el reglamento de dicha contribución, y á que se apliquen las tarifas con estricta justicia y absoluta regularidad, único medio de que cada interesado pague lo que le corresponda, en perfecta observancia á las instrucciones vigentes.

En su consecuencia, con el deseo y ánimo decidido de evitar quebrantos y perjuicios á los industriales, comerciantes ó contribuyentes por artes y oficios, que no resulten en matrícula ó se hallen mal clasificados, les invito á que presenten la oportuna alta en la administración de Contribuciones y Rentas de esta delegación, ya para que sean inscritos ó bien para la elevación de clase, á cuyo fin les concedo el improrrogable plazo de 8 días, á contar desde la publicación de este anuncio en el «Boletín oficial» de la provincia, durante cuyo periodo quedarán libres de toda penalidad los ocultadores. Pasado el plazo concedido, y en el caso, no probable, de que sea desatendida esta invitación, la Hacienda, por medio de sus agentes, hará una investigación minuciosa y se verá en el sensible extremo de instruir los oportunos expedientes de defraudación y de aplicar con todo rigor, á pesar suyo, las disposiciones reglamentarias á los defraudadores.

Lo que he acordado hacer saber al público

para su inteligencia y á fin de prevenir los perjuicios que pudieran seguirse á algunos industriales de buena fé.
Santander 5 de Febrero de 1886.—El Delegado de Hacienda, Ricardo Guijarro.

NOTAS POLITICAS.

¿En qué se parecen los círculos conservadores y liberales á los relojes públicos de esta capital?
En que no marchan acordes.
Esta nota, como se ve, marcha un poco desconcertada.

Los periódicos de diversos matices andan discutiendo ahora si es ó no es un insigne honor el yer almorzar al señor Sagasta, y si puede averiguarse en qué fecha se van á disolver las Cortes viéndolo almorzar.

La cuestión es ardua, lo declaramos ingenuamente; pero después de todo no es una cuestión de principios, porque se trata de un almuerzo, y en los almuerzos no se acostumbra á servir más que platos más ó menos fuertes.
Si al señor Sagasta le sirvieron dos, resultará, al fin, nada entre dos platos.

La Correspondencia no dedica más que estos párrafos en honor del ministro de Marina:

«El general Beranger ha sido nombrado socio corresponsal de la Económica Gaditana.»

«Dentro de pocos días quedará ultimado por el Sr. Beranger el proyecto de construcción en el Ferrol de un crucero de 5.000 toneladas.»

«Ha sido muy bien recibida por los marinos la medida adoptada por el Sr. Beranger de señalar tiempo fijo para los mandos des-empañados por los generales de la armada.»

«El Sr. Beranger ha pedido al Sr. Junquera los planos de un torpedero submarino y los estudios del proyecto para nombrar una comisión que los estudiase, con lo que verá El Imparcial cumplidos sus deseos.»

Nada más por hoy; mañana será otro día, á no ser que haya que hablar del Sr. Moret.

Dice La Discusión, hablando de la carta de Ruiz Zorrilla.

«Vaya: está visto que los progresistas al vernos consecuentes y llenos de fé en nuestras ideas, creen que pasamos por todo, que somos unos pobres fiablos y que se nos engaña fácilmente. Pues si esto creen los progresistas se llevan chasco.»

Lo que tienen los progresistas es un odio implacable á la federación y un temor grandísimo de que la federación triunfe.

Recuérdese como tratan los ortodoxos á los heterodoxos, los tradicionalistas á los mestizos, y vice-versa, y habremos de convenir en que los partidos políticos no están á partir un piñón, sino á ver como se parten la cabeza.

LA VIUDEZ DE ALINA. 209

con que estaba vestida una mujer, hasta los menores detalles de su traje; creía aspirar todavía el perfume de sus cabellos que había rozado ligeramente; era el perdón lo que deseaba, á falta de todo lo que antes pudo poseer, de todo lo que lloraba perdido. ¡Y ni eso obtenía! Ya sabemos con qué poco acierto había desempeñado su comisión la condesa y el éxito que había alcanzado; en seguida se creyó en el deber de escribir á su hijo que la joven se mostraba despiadada. Se demostraba una vez más que la torpeza de un intermediario puede hacer daño grande con la mejor intención del mundo. Al recibir este nuevo golpe, Marcos había sentido menos sorpresa que dolor.

—Era muy presuntuoso—se decía.—¿Cómo había de ser posible que me perdonase haberla privado de su libertad de la que dispondría ahora en favor de ese hombre, tan...

Y recordaba á Alejandro Orsky moviéndose al lado de ella con ese aire conquistador, del que su belleza apartaba el ridículo. Ella debía amarle, naturalmente; para que perdonase, fuera menester por de pronto suprimir el obstáculo contra el cual venía á estrellarse ese amor.—¿Si, en efecto, podría su casamiento ser anulado como lo había hecho esperar un jurisconsulto!... ¡Esperar!... ¿En qué consistía que aquella esperanza era más bien temor? ¿Por qué la posibilidad de recobrar una libertad que le

FOLLETIN DE «EL ATLÁNTICO.» 208

ellas le aburriesen, Marcos se reía de lo absurdo de estas suposiciones, dichoso todavía con que ella no adivinase la verdadera rival de quien con razón pudiera estar celosa, la mujer que él, á pesar suyo, invocaba sin cesar en sus largas meditaciones solitarias; porque ahora, cuando se refugiaba en su gabinete de trabajo, era para pasar allí, solo y en reposo, estériles horas de meditación egoísta, incoherente, de la que nada útil obtenía y en la cual se embrollaba su espíritu trabajando sobre un problema insoluble.

Leía y releía una carta de su madre, ya antigua, respuesta desconsoladora al ruego que le había dirigido para que en su nombre implorase el perdón de Alina, no porque admitiese la posibilidad ni aún desease siquiera una reconciliación, pues la cadena que él mismo se había impuesto no podía romperse sin una nueva infamia, sino porque hubiese querido que aquella á quien ultrajara perdonase desde lejos; esto era en él una necesidad imperiosa, sobre todo desde que en el precedente invierno Alina se le había aparecido de improviso en casa de Alberico. No se la presentaba su memoria más que bajo aquella forma nueva que borraba el recuerdo mucho menos poderoso de Mademoiselle Béraud. Cerraba los ojos y la veía pasar, blanca, rubia, semisonriente bajo las delicadas tocas del medio-luto; veía de nuevo, él que nunca pudo decir la manera

LA VIUDEZ DE ALINA. 205

comunicado, compartido!... Pero no; ni ese, ni otro alguno.—Y una lágrima, reprimida al momento, humedecía sus ojos.

No era tampoco en el cotidiano desfile de Pinco donde había probabilidades de que se realizase el encuentro que había de servirle de punto de partida á todas las futuras combinaciones de la baronesa; Marcos y Madame Herblay no se aventuraban sino muy contadas veces en aquel pasadizo á la moda donde, á la caída de la tarde, se estacionan carruajes y paseantes para escuchar la música, mientras que al aire libre se hacen y reciben visitas dentro de los coches. Temían demasiado la curiosidad, los comentarios; y no porque aquella risueña y asequible sociedad italiana esté dispuesta á censurar duramente las faltas que el amor inspira, que á ellos se hubiese abierto de buena gana, si tal hubiera sido su deseo, sin cuidarse de profundizar las cosas;—pero aquella misma indulgencia hubiese mortificado á Antonieta casi tanto como los desdenes, y embarazado singularmente á Marcos. Su único recurso era, pues, un retraimiento absoluto. Apenas se atrevía Madame Herblay á dejarse ver en el teatro; parecía que todos los gemelos se volvieran hacia ella. Además, y para colmo de dificultades, la ópera había interrumpido sus representaciones á causa de la estación.

—Y no podemos nosotros ir á sorprenderle en su guarida,—pensaba con desesperación la baronesa.

Somos muchos y mal avenidos, y mientras la casa sin barrer.

Al nuevo partido se le llama ya el de los húsares de Antequera, heterodoxo, cismático, romerista, y novelero, puesto que el otro se denomina histórico.

No hay que poner motes, porque después de los dimes y diretes, vienen los golpes y no de Estado.

El señor Cánovas, en el discurso que pronunció en el círculo conservador, dijo: «que para ellos, los conservadores, no había patria posible».

¡Con que ya no hay patria, Veremundo! ¡Y era lo menos que podía haber! También dijo el señor Cánovas que hablaba con algo de reserva y algo de misterio.

Hablaba con reserva porque oficiaba de pontifical, y también con mucho de ministerio, porque es lo que se trata de demostrar con esos discursos.

El Sr. D. Juan Díaz Forcada presenta decididamente su candidatura por esta circunscripción en las próximas elecciones para diputados á Cortes.

Habiendo manifestado el Sr. Forcada en la Asamblea de las Ligas de contribuyentes castellanas, reunida en Valladolid, que contaba con suficientes elementos para triunfar donde quiera que se presentara, es de suponer que saldrá diputado por esta circunscripción.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 7.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Domingo y con un frío de tres bemoles, no se encuentra una noticia por un ojo de la cara.

Todos los asuntos, además, están ya tan manoseados, que no es posible, por más vueltas que se le dé, revestirlos de novedad.

Los decretos de disolución y convocatoria de Cortes, digan lo que quieran los periódicos republicanos, con más pasión que patriotismo y en esta labor ayudados por algunos conservadores, se publicarán en la fecha tantas veces indicada, sin que haya motivos para sospechar que, ni de cerea ni de léjos, puede encontrar el gobierno, en elevadas regiones, obstáculos ni entorpecimientos de ningún género, como no los encontró, á pesar de los persistentes rumores propalados en contra, el señor Montero Ríos para la firma de su decreto sobre enseñanza.

Y ya que de este decreto me ocupó, si quiera sea por incidencia, he de consignar aquí para que por todos sea conocido y puedan apreciarle y formen juicio los lectores de EL ATLÁNTICO, la opinión del Sr. Silvela (don Francisco) que seguramente será la de todo el partido conservador ortodoxo, res-

pecto del decreto del señor ministro de Fomento.

Cree el Sr. Silvela, mirando las cosas con ese escepticismo y esa frialdad de carácter que tanto le distingue, y que al señor Romero Robledo, su eterno enemigo, le parecen las nieves perpetuas del partido ortodoxo, que el decreto del Sr. Montero Ríos es una de tantas disposiciones como dictan los gobiernos para que no se les tache de inactivos; pero que al dictarlas, saben ya los ministros que no han de producir resultados positivos y mucho menos han de ser duraderos.

Además, el Sr. Silvela, en una conversación que ayer tarde sostuvo en el salón de conferencias del Congreso con el director de EL Correo, señor Ferreras, aseguró, claro está que mirando las cosas bajo su punto de vista, que si el señor Sagasta quiere vivir en el poder, debe legislar por decretos y no atacar ninguna de aquellas reformas que en su alianza con los elementos democráticos se ha visto en la necesidad de aceptar, porque si no hace esto é intenta llevar á la práctica algo que se relacione con el matrimonio en su dirección hacia el civil, ó acomete la reforma del jurado, ó inicia la de la Constitución, la vida del gobierno y la vida del partido liberal será breve y azarosa.

Vistas las cosas por el prisma conservador, claro está que el señor Silvela tiene razón; pero es indudable que si el señor Sagasta no avanza y por lo menos demuestra que desea cumplir el programa con que ha subido al gobierno, entonces el peligro será el mismo, si bien vendrá por el lado contrario.

Los federales orgánicos, aquellos pocos que, bajo la dirección del Sr. Rispa y Perpiñá, continúan con la bandera del difunto D. Estanislao Figueras, se han reunido al fin esta tarde en el teatro de Madrid, establecido en la calle de la Primavera.

La atmósfera estaba fría, desmintiendo el nombre de la calle. Dentro del teatro se respiraba, en cambio, con dificultad, no por el número de espectadores, que era en realidad escaso, sino por la calidad de los oradores y el fuego que respiraban sus discursos. Uno de ellos, no recuerdo su nombre, después de vomitar toda clase de injurias contra todo y contra todos, decía, sobre poco más ó menos:

«Señores: ha llegado la nuestra; la monarquía se derrumba, cae al suelo hecha pedazos, no puede resistir el peso de tantos crímenes, de tantas crueldades, de tantas infamias como pesan sobre ella...»

Tantas atrocidades dichas á borbotones, sin ton ni son y con unos ademanes y unas voces descompasadas, produjeron risa en muchos espectadores, espanto en algunos asustadizos y desprecio en no pocos que, aún siendo republicanos, ven con disgusto estas exageraciones que á nada conducen ni reportan beneficio de ninguna clase á la forma de gobierno que defienden.

Sucedió lo que era de esperar; el delegado de la autoridad, que se hallaba presente y

había tolerado ya muchas cosas de otros oradores, tuvo que intervenir y dió órdenes para que la reunión se disolviera.

La presencia del delegado en la mesa produjo la natural confusión, y como nunca faltan en estos casos algunos mal intencionados que todo lo fian al río revuelto, hubo silbidos y voces de ¡fuera, á la calle, que baile! y otra porción de sandeces.

Pero el delegado, firme en su propósito y protegido por la ley, insistió en lo que era de justicia y la reunión se disolvió y cada uno se fué por su camino.

En Avila, según telegrafía hoy el gobernador, ha habido una manifestación obrera pidiendo trabajo. Se disolvió á poco de iniciada por las promesas de la autoridad.

En Ciudad-Real han cogido esta mañana unos monederos falsos que se supone son agentes de los de Barcelona, Valencia y otros puntos.

La situación del Ayuntamiento de Málaga, según telegrafía el gobernador, es insostenible.

Nada más.

M.

EXTRANJERO.

Méjico.—En Méjico se ha iniciado la idea de celebrar una Exposición internacional en 1892 para conmemorar el quinto centenario del descubrimiento de América.

Espérase que los Estados-Unidos, las Repúblicas de la América central y del sur, así como el Brasil y Méjico, contribuirán á los gastos de la empresa.

Con el indicado objeto se abrirán suscripciones nacionales.

—Se ha producido una nueva erupción en el volcán de Colima, precedida de espantosas detonaciones muy semejantes á la descarga simultánea de varias baterías de cañones. Se han proyectado á considerable altura enormes bloques de piedra, entre torbellinos de llamas y cenizas, habiéndose tomado algunas vistas fotográficas instantáneas.

En los siguientes días una espesa nube blanca ha permanecido suspendida sobre el cráter reflejando admirablemente las llamas multicolores del interior del volcán. Acuden millares de curiosos á contemplar este espectáculo.

Uruguay.—Se atribuye al partido del progreso, compuesto de personas que han visitado á Europa, el pensamiento de presentar la candidatura del coronel Juan Díaz, ministro plenipotenciario en París, á la presidencia de la República Oriental.

También se dice que Tomás Gomenzoro, que ha ejercido ya el poder ejecutivo en calidad de Presidente del Senado, presenta su candidatura presidencial.

Haiti.—El rumor que hizo circular un periódico de Nueva-York de haber sido asesinado el Presidente de la República haitiana, Mr. Salomon, resulta completamente falso.

Chile.—El Congreso no ha conseguido todavía adoptar la ley de impuestos.

Las aduanas están completamente cerradas.

Francia.—El grupo agrícola del Senado se ha reconstituido y acordado invitar al de la Cámara á una inteligencia para activar la votación del proyecto de ley relativo á los derechos sobre los azúcares y los cereales.

—El día 5 hubo en San Quintín conatos de barricadas por los huelguistas, los cuales rompieron también algunos cristales; pero estas tentativas de desorden fueron pronto reprimidas, haciéndose unas veinte prisiones. Los obreros de una de las fábricas de la ciudad volvieron el 6 á su trabajo.

—Ha sido detenido un tal Jorge Dubois por sospechoso del asesinato del prefecto del Eure, Mr. Barrême. Estas sospechas nacen de que cierto sujeto le había oído hace tiempo proferir amenazas contra la víctima; y de sus indicaciones acerca de las señas de Dubois, resulta que coinciden con las dadas por el guarda de la estación de Mantes.

El presunto asesino es un comerciante en grasas, tiene treinta años, y viste con cierta elegancia; ha sido detenido en la Chaussée-d'Antin, 33, en una habitación que ocupaba con una joven.

Anteriormente vivía en la calle Buffault, Hotel de las Naciones, y el 11 de Enero, sin motivo aparente, mudó de domicilio.

Por coincidencia, una criada del Hotel de las Naciones que por conocer á Mr. Barrême se interesaba mucho en este asunto y leía las señas del asesino, dijo á Dubois riéndose: «¿Pues son las vuestras.»

—Cuatro obreros debían comparecer ayer, lunes, ante el tribunal correccional de Villafrañca como complicados en la sangrienta huelga de Decazeville.

—Dicen de Burdeos que la Sociedad de los Astilleros y Talleres de la Gironde recibió el sábado último órdenes del gobierno francés para construir seis torpederos.

Servia.—Dicen de Belgrado, por telegrama del 6, que el ejército servio se concentrará en Vranja. El gobierno ha suscrito nuevos contratos con los proveedores para adquirir en breve plazo caballos y material de guerra.

—La Puerta rehusa tratar con Servia la cuestión de la unión de la Rumelia á Bulgaria, alegando que esto incumbe exclusivamente á la soberanía del Sultán.

—La confirmación del arreglo turco-búlgaro ha producido en Belgrado gran desaliento, interpretándose como indicio de que las grandes potencias están decididas á oponerse á que se reanuden las hostilidades contra Bulgaria.

Australia.—El bergantín portugués Douro, que llegó el 27 de Diciembre á Brisbane, fué abordado por la policía tan pronto como hubo anclado en el puerto. La autoridad hizo desamarrar las velas y quitar las armas á la tripulación, á la vez que se arriaba la bandera portuguesa, sustituyéndola con la inglesa. La causa de esta medida ha

sido el estar acusado el buque como pirata por varios individuos de su tripulación, desertados hace tiempo y que arribaron á Nueva Bretaña.

Estados-Unidos.—Entre los vapores Servia, de la línea Cunard, y el Nordland, de la Red-Star, ha ocurrido un choque á la salida de Nueva-York el día 30 de Enero. El primero de dichos vapores sufrió averías en la proa, de tan poca consideración, que no le impidieron proseguir su viaje el día siguiente; pero las del Nordland debieron ser de mayor importancia, puesto que tuvo necesidad de ser remolcado hasta el dique, donde para remediarlas necesitará unos quince días, calculándose su costo en 15.000 duros.

SECCION DE NOTICIAS.

En la comandancia de marina de esta ciudad se ha recibido un nombramiento de segundo maquinista á favor de don Juan Gómez Cacicado, pudiendo desde luego el interesado pasar á recogerle en aquellas oficinas.

Por la falta de comparecencia de dos procesados se suspendió ayer, en la sección segunda de la Audiencia, la vista de la causa señalada.

En el día de ayer se hizo á la mar, con rumbo á la isla de Cuba, la barca de esta matrícula Reinos.

La guardia civil del puesto de San Vicente de la Barquera ha preso y puesto á disposición de la autoridad competente á Ramón y Braulio Dosal, José González y Manuel Suárez, presuntos autores de varios robos en el pueblo de Casamaría y de un anónimo dirigido al vecino del pueblo de Camijanes, Melchor Solares, en el cual, bajo la amenaza de quitarle la vida, le exigían la cantidad de cinco mil pesetas.

Las últimas noticias que se tienen de los trabajos de extracción de los caudales que á su bordo conducía el vapor Alfonso XII, son del 1.º del actual y por ellas se creyó que el buzo inglés, que se sumergió dos veces, había logrado hallar la última de las cajas de metálico que faltaba.

La Compañía encargada de los trabajos, que suponía ya salvado todo el oro sumergido con aquel vapor, ha recibido un nuevo despacho según el cual, y por causas que se ignoran, no ha podido extraerse la caja, y si bien los buzos continúan trabajando todavía, parece que se duda de la posibilidad de recobrar la caja en cuestión, pues últimamente se ha sabido que el buzo sufrió una equivocación tomando un bloque de madera por la caja cuyo rescate se procura.

El vapor costero «Guipúzcoa», entrado ayer en este puerto, de arribada, tuvo una embestida contra el muelle de Gijón, en el momento de su salida, sufriendo algunas averías en la proa, para remediar las cuales tendrá que entrar en dique en Bilbao, para donde á estas horas debe haber zarpado.

Ayer salió de este puerto el vapor español Anselmo.

La guarida en cuestión era una pequeña villa, que hizo le indicaran, al otro lado de la puerta Pía, en la antigua vía Momentana, y que se ocultaba recatadamente detrás de grandes tapias, por encima de las cuales se elevaba el oscuro ramaje de algunos cedros vetustos. Las dos jóvenes habían pasado en carruaje por delante de la estrecha verja á través de la cual se distinguían, medio ocultos entre el follaje, una fachada pintada de color de rosa, dos sillas de jardín, una al lado de otra, y un tritón enmohecido que soplabá en su trompa cubierta de musgo. Alina había reparado también que aquella casa, por más que era bonita, tenía extraño aspecto de misterio y de tristeza. El aspecto de la habitación se resiente siempre del humor del habitante; y no era la alegría, ni mucho menos, la que moraba dentro de aquellas paredes de color de rosa.—¿Qué sepulcro!—había exclamado Alina.—No sospechaba la exactitud de su exclamación; aquel era, en efecto, el sepulcro del más triste de los amores, muerto tiempo hacía en el corazón de uno de aquellos á quienes había unido.

El mal, brutalmente diagnosticado por Máximo Henrion muchos meses antes no había hecho sino recrudecerse después del viaje de Marcos á París. Madame d'Herblay conocía cada vez mejor que la afamecía exclusiva en que había concentrado su vida entera se alejaba de ella como el

agua que huye gota á gota. ¿Por qué indicios lo infería? La infeliz mujer no hubiese podido decirlo, pero estaba segura de ello. Casi siempre devoraba en silencio su pena; otras veces esa angustia se exhalaba en quejas, en recriminaciones celosas; se figuraba haberle visto temblar bajo su mirada escrutadora; las demostraciones de ternura, los cuidados de que la rodeaba, los interpretaba como ofensas; tan pronto se imaginaba que aquello era piedad, y la rehusaba como un ardid para desorientarla. ¿Por qué no trabajaba ya? ¿Por qué estaba sombrío? ¿Por qué aguardaba impaciente la hora del correr? ¿No debía ella saberlo todo, todo?...

Marcos soportaba aquella inquisición con secreta impaciencia, pero no obstante se esforzaba en dar explicaciones, en inspirarle confianza. Las sospechas de Antonieta, no sabiendo á donde dirigirse, se extraviaron entre el círculo de relaciones que tenía en Roma. Marcos veía algunas veces á artistas franceses pensionados de la villa Médicis; las visitas que hacía á sus talleres eran su mejor pasatiempo. Madame d'Herblay se figuró que aquellos nuevos amigos le desviaban de ella, que ejercían sobre él maligna influencia y le arrastraban al círculo de sus placeres; se imaginó que Marcos le daba rivales indignas; le espío, le siguió, y no descubrió nada, porque nada había que descubrir. Por más que

hubiese permitido pagar su deuda á las dos mujeres á las cuales estaba ligado, lejos de tentarle, le espantaba? ¿Ceder á Alina en favor de Orsky, de aquel fatuo? Pero ¡qué! ¡si aquel fatuo había sabido agradecer!... Además ¿qué derecho tenía Marcos, excepción hecha de quiméricos derechos? ¿á qué podía renunciar? ¿qué esfuerzo de generosidad había, pues, en ello? Y sin embargo, mientras de esta suerte razonaba contra sí mismo, se daba cuenta de que sería un verdadero esfuerzo, un esfuerzo grandísimo, del que no se sentía capaz.—En fin,—continuaba con sorda irritación contra sí mismo—no la amo, no quiero amarla, yo no puedo amar más que á Antonieta!—Y ese falso deber, que no llevaba en sí ni honra ni recompensa, le parecía tan abrumador, que la idea de librarse de toda tentación y de toda responsabilidad juntamente, se apoderaba de él con violencia, hasta el punto de empujarle con el impulso de una fuerza irresistible hacia la caja que encerraba sus pistolas:

—¡Ella se vería libre, podría ser dichosa, y todo habría concluido para mí en esta vida insoportable! —Pero la otra—replicaba una voz secreta—dejarás á la otra abandonada á la vergüenza que arrojaste sobre ella al solicitar ese amor que te pesa porque no eres capaz de constancia ni de abnegación verdadera? Es preciso pensar en la otra, es preciso vivir para la otra y engañarla lo mejor que

Mañana se verá en la sección primera de esta audiencia de lo criminal la causa seguida en el juzgado de instrucción de Santoña, contra Damián Navedo y Eduardo Pérez, procesados por el supuesto delito de estafa frustrada.

El capitán del vapor español Magallanes, del señor marqués de Campo, ha puesto en conocimiento de la comandancia de marina que el día 4 del corriente encontró a la barca de esta matrícula Ecuador navegando a la altura de las Sisargas, con viento del NE.

El comandante de marina que fué de esta provincia D. Ricardo García Calvo, ha sido ascendido a capitán de navío.

De la Coruña dicen que adelantan los trabajos para la extracción de los tesoros que se suponen sumergidos en Rande. El primer buque validado está ya enteramente descubierto por las bombas de achique de fango, pero se hallaban las maderas tan podridas que al tratar de suspender el casco se desgajó en varios trozos.

Hemos tenido el gusto de recibir la Memoria con las cuentas presentadas por la junta directiva de la Cocina Económica, que tantísimos beneficios dispuso a la clase necesitada durante la última epidemia colérica.

Agradecemos la deferencia.

El ministerio de Fomento ha designado a la comisión científica encargada de estudiar la fauna y flora de los países que ha de visitar la fragata Blanca, y que se compone de los señores siguientes: don Tomás Erice Murúa, ingeniero de montes; don Odón Buén, licenciado en ciencias naturales y don Enrique Ortiz de Zárate.

También le acompañará un comisionado del ministerio de Fomento, encargado de estudiar las relaciones internacionales y la geografía comercial de los puntos de escala.

Dentro de pocos días quedará ultimado por el señor Beranger el proyecto de construcción, en el arsenal del Ferrol, de un crucero de 5.000 toneladas, que, reuniendo todos los adelantos modernos, sirva de modelo a todos los que se construyan en los arsenales del Estado.

La sociedad de Amigos de los Pobres ha repartido en la semana pasada 3.214 raciones entre los desvalidos de la población.

Buena falta hace en estos tiempos.

Las oficinas de contribuciones y rentas se han establecido en el piso principal de la Aduana, y las de propiedades é impuestos en la calle de Santa Lucía, número 3, principal.

Parece que el señor Ministro de Marina se halla dispuesto a nombrar una comisión que informe sobre la conveniencia del proyecto de buque submarino ideado por el señor Junquera.

Hoy se celebrará en el Circo Ecuestre una variada función, cuyos prodeutos se destinan a los establecimientos de beneficencia. El número de localidades pedidas ayer hace creer que la concurrencia será numerosa.

La Sociedad Amigos de los pobres organiza un baile de máscaras para el domingo de Carnaval, en el local del Café Suizo.

Para una de las noches del próximo carnaval se prepara un brillante baile en los salones del Circo de Recreo.

Ayer se hizo en Maliaño el replantado para la construcción del edificio destinado a Tienda-Asilo, que en breve quedará terminado, si el mal tiempo no obliga a suspender las obras.

Se ha autorizado por la dirección general de Beneficencia y Sanidad la práctica del servicio de visita de buques en el puerto de Villagarcía, a solicitud del ayuntamiento y comercio de aquella localidad.

El balandro Colombina (inglés) se hizo a la mar del puerto de Lerwick con tres hombres de tripulación y una mujer de pasaje. Pocas horas después, un golpe de mar se llevó al patrón; sus dos compañeros bajaron al bote y lacharon largo rato por recoger a aquel, sin poder conseguirlo. Durante este tiempo el barco, donde solo había quedado la mujer, se perdió de vista, teniendo el bote que ganar puerto, no sin grandes dificultades. A la siguiente mañana, dos vapores se hicieron a la mar en busca del Colombina, sin conseguir hallarlo, ignorándose la suerte que haya podido haber al buque y a su desventurada pasajera.

Hoy, según nuestras noticias, comienza el servicio público de las fuentes de pago establecidas por la sociedad de Abastecimiento de Aguas, de acuerdo y a petición del Ayuntamiento.

El precio del agua será de tres céntimos por vasija cuya capacidad no baje de siete litros ni exceda de diez y seis, y de dos céntimos por vasija menor de siete litros.

Las fuentes se hallan establecidas en las plazas de Bebedo, de Hernán Cortés y del Reganche, calle de Padilla, Paséo de la Concepción, Maliaño y Santa Lucía.

También se establecen cuatro fuentes gratuitas en el barrio de Tetuán, calle del Río de la Pila, Calzadas Altas y subida a la calle del Monte, puntos designados por el Ayuntamiento, con el plausible fin de surtir de agua a las clases pobres que constituyen el núcleo de población de aquellos barrios.

Con este motivo se hizo ayer el traslado de las fuentes a los puntos señalados, lo cual dió origen a un pequeño alboroto de criadas y muchachos que se aglomeraron en la Plaza Vieja; y parece que, puesto el hecho en conocimiento del Alcalde, este ha pasado a pasar una comunicación a la sociedad de aguas, indicando la conveniencia de un arreglo para que se restituyan las fuentes a los lugares en que antes se hallaban establecidas.

Cuenta un colega que un vecino de Sopontújar, (provincia de Zaragoza), se ha encontrado de la noche a la mañana poseedor de una fortuna de 5.000 duros, que probablemente procederá de la época de los moriscos.

El sujeto de que se trata, llamando Antonio Calixto (a) Rosquero, hallábase el 20 del actual pastoreando en las inmediaciones de un sitio del término de Sopontújar que denominan el Corralillo. Se ven allí las ruinas de una fábrica de fundición, cuyo origen se pierde en la noche de los tiempos; el agua de la sierra había abierto un barranco, y Calixto observó empotrado en uno de sus taludes un objeto redondo y liso que, si de lejos parecía un enorme canto rodado, mirándole de cerca, se pudo convencer de que era el vientre de una antiquísima tinaja.

Avivóse con esto su curiosidad, y aquella noche, a deshora, fué al barranco con su mujer, provistos uno y otra de su correspondiente azadón y extrajeron la tinaja. ¡Cuál no sería la sorpresa de los cónyuges al ver que aquella estaba repleta de unas barritas de medio centímetro de longitud por un centímetro de grueso, que han resultado ser de riquísima plata! Toda la noche la invirtieron los esposos en conducir a su vivienda aquel tesoro tan inopinadamente descubierto, calculándose que trasportarian unas doce arrobas del preciado metal.

SECCION MERCANTIL.

LONDRES 6 de Febrero de 1886.

Trigos.—Al principio de la semana anterior el tiempo pareció mejorar, pero pronto volvieron las nevadas a cubrir el suelo. Apesar de los cambios constantes del tiempo, las plantaciones de trigo no han sufrido, y cubiertas por la nieve, están en condiciones de resistir bien las heladas que es posible sobrevengan.

Se han publicado al fin los datos oficiales del producto de la cosecha última que se fijan en 10 millones de cuarteras (50.000.000 de fanegas), resultando un producto casi igual a la cosecha de 1884, a pesar de haber disminuido la superficie cultivada.

No ha habido novedades en nuestros mercados que continúan a precios flojos y con tendencias a la baja, no obstante que los que rigen en la actualidad son sumamente limitados. En los mercados del interior se sostienen mejor los precios por no estar tan en competencia con las importaciones del extranjero.

Los molineros de Liverpool han sufrido algunos quebrantos por haber comprado varios cargos, contra ventas de harina, hallándose ahora con que los panaderos cumplen con dificultad sus compromisos, pues, efecto de la competencia, venden todos el pan con quebranto.

Las importaciones en el Reino Unido han disminuido algo; pero esta baja está más que compensada por el aumento en los cargamentos a flote que alcanzan a 1,960.000 cuarteras.

De los ocho cargamentos llegados a la costa solo se han realizado tres: uno, de Chile, a 31 chelines las 500 libras, otro de California a 34 chelines 9 dineros y otro de Walla-Walla, para Amberes, a precio reservado; quedando disponibles cuatro cargamentos de California y uno de Oregon.

En Francia los mercados están más concurridos, pero los molineros solo compran al día y no puede esperarse que aumenten los precios.

En Bélgica reina la calma, pero los precios se sostienen, y en Alemania están firmes los vendedores y es poco activa la demanda.

Los mercados Americanos continúan en la misma calma señalada, si bien se advierte una ligera mejora.

En los puertos del Atlántico se han embarcado durante la semana 36.000 cuarteras para puertos ingleses, y 31.500 para el Continente que, con 24.000 para California, suman 161.500 cuarteras.

Las existencias en los depósitos y elevadores han disminuido algún tanto, consistiendo en 55.000.000 de bushels.

Los embarques de harina consisten en 117.500 sacos.

Maiz.—Reina firmeza lo mismo en el disponible que a entregar: siendo las últimas cotizaciones a flote de 20 chelines 9 dineros cuartera el americano mezclado y 22 chelines el de Odessa. Disponible se vende a 20 chelines 9 peniques el planchado y 22 a 22 y 6 peniques el redondo. La existencia en los depósitos americanos ha disminuido, aumentando los embarques, habiendo a flote 214.000 cuarteras, y de los depósitos americanos 7.200.000 bushels.

La causa del alza de este grano consiste en no estar próximo aún a llegar ningún buque a órdenes y ser cortas las llegadas directas.

Azúcar.—Los precios de la de remolacha, que se consideraban demasiado bajos, en vista de las cortas existencias, han subido de 8 a 4 dineros quintal, mientras que los de caña quedan muy flojos y los refinadores limitan mucho sus compras, en atención a la poca salida del producto. Creemos, sin embargo, que pronto sobrevendrá una reacción, teniendo en cuenta que los precios son excesivamente bajos. La planta de remolacha ha madurado este año antes que el anterior, calculándose que disminuirá mucho el resultado.

Han llegado a la costa varios cargamentos de azúcar de Java, habiéndose vendido muy pocos y esos en baja. Se han realizado 50.000 sacos de Demerara de 16 chelines 6 peniques a 19-6 por quintal; 7.000 toneladas de Penang a 10 chelines quintal; 1.410 sacos de melaza de Egipto a 12 chelines, un cargamento de Java de 1.251 toneladas a 16 chelines 4 1/2 dineros; 820 toneladas a 15 chelines 9 dineros para el Clyde y 1.200 toneladas a 16 chelines para el Reino Unido.

El azúcar de remolacha se vende a 13 chelines 9 dineros quintal el disponible, con tendencia al alza, y a entregar de Febrero a Mayo a 14 chelines 1 1/2 dineros.

El refinado ha bajado algo, pero vuelve a subir lo de las fábricas del Clyde. Las clases extranjeras continúan sin variación.

PARIS 5 de Febrero.

Harinas.—Febrero 48'40 francos los 157 kilos; Marzo 48'50; cuatro meses de Marzo 48'50.

Trigos.—Disponibles, 21'90 frs. los 100 kilos; Marzo 22 frs. Cuatro meses de Marzo 22,35.

BURDEOS 5 de Febrero.

Trigos.—Continúa la calma. Vendée y Girona 17'57 los 80 kilos; Rojo de invierno 48'50 a 48'75; California número 1 a 17'25; Bombay Ahmedabad, 17 a 17,25; Cutta 16 francos.

Harinas.—También paralizados los negocios. Las marcas de cilindro 16, a 16,25 francos los 50 kilos; Agen 14,75 a 15; Nereac 15,25; Lanbardemont 17 francos.

Cafés.—Se vendieron 130 sacos Guayra a 53 francos los 50 kilos en depósito y 300 sacos Viejo a 63 francos.

HAYE 5 de Febrero.

Cafés.—Mercado activo: se colocaron 7.500 sacos disponibles y 31.500 sacos a entregar. Santos 46 francos los 50 kilos en depósito, Cabo 43; Gonaives 49 francos los buenos y 45 los ordinarios; Puerto-Príncipe 42; Cumaná 58; Santos 46,37; Caracollillo 65 a 66. La Guaira 65 a 72'50, según clase.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO. CARRIÓN DE LOS CONDES 5 de Febrero 1886.

Muy señor mío: Las entradas en el mercado de hoy han sido buenas, cotizándose: Trigo, a 37'50 y 38 frs. fanega.—Centeno, a 27 id. id.—Cebada, a 27 id. id.—Avena, a 30 id. id.—Alubias, a 58 id. id.—Tifos, a 48 id. id.—Garbanzos, a 120 id. id.—Yeros, a 94 id. id.

Entradas: 600 fanegas de trigo, 100 idem de centeno, 150 id. de cebada, 18 idem de avena, 120 id. de alubias, 100 id. de tifos, 40 id. de garbanzos y 100 id. de yeros.

El tiempo muy bueno, favoreciendo la última sementera. Los operaciones en cereales muy animadas; en cambio por las harinas no hay quien pregunte. Más animada que los negocios, la política, pues para las futuras Cortes hay cuatro aspirantes, trabajando como si se estuviera en vísperas de la elección. Su afectísimo,

El corresponsal.

ALCANJE TELEGRÁFICO-POSTAL.

PARIS 7.

La persona detenida por sospechas de ser el autor del asesinato del prefecto del Eure, será probablemente puesto en libertad por no resultar pruebas contra él.

ROMA 7.

Para la próxima Cuaresma se anuncia la llegada a esta capital de numerosas romerías españolas, alemanas é irlandesas.

Se añade que traerán ofrendas considerables para el dinero de San Pedro.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLÁNTICO.

MADRID 8.—6 T.

A consecuencia de las nieves se hallan detenidos varios trenes.

Adelantan los trabajos de coali-

ción electoral entre los republicanos.

Los carlistas se agitan en Alava.

MADRID 9—9-30 M.

El señor Sagasta se encuentra restablecido de la indisposición que le aquejaba.

La «Gaceta» publicará mañana los decretos de combinación diplomática.

El Conde de Rascón irá a Roma, y se habilitará convenientemente el palacio que debe ocupar la legación.

Se han experimentado nuevos temblores de tierra en Granada.

Los intransigentes van ganando las elecciones municipales en París.

F.

PARIS 8—5-10 T.

Mr. Rochefort, a consecuencia de la votación contraria a su proposición de amnistía, presenta al presidente de la Cámara la dimisión del cargo de Diputado.

SILBEN.

COTIZACIONES.

MADRID 8—6 t.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like '4 por 100 interior', 'Id. exterior', 'Id. id. amortizable', 'Billetes hipotecarios de Cuba', 'Deuda Isla de Cuba', 'Acciones del Banco de España', 'Cambio sobre Londres', 'Id. sobre París a id. id.'

PARIS 8.—4'30 t.

Renta francesa 4 1/2 por ciento 109'22

Deuda pública de España, renta perpétua al 4 por 100 55'96

Acciones de la Compañía de Ferro-carriles del Norte de España . . . 400'00

Idem del Crédito Moviliario Español 86'00

Obligaciones de los Ferro-carriles de Asturias, Galicia y León . 314'00

BILBAO 8.—8'50 n.

Obligaciones del ferrocarril de Tudela a Bilbao. 1.ª serie 105'75

Id. id. 2.ª 105'50

Acciones de la compañía del ferrocarril de Bilbao a Durango. 138'00

BOLSIN.

MADRID, 8.—12 n.

4 por 100 interior. 57'35

MISCELANEA.

¡Cuán caprichosa es la fortuna! Con razón se ha dicho de ella que no está para quién la busca, sino para quién la encuentra.

Ahi tienen ustedes a esos señores buzos ingleses buscando dias y dias el fondo del mar, en las inmediaciones de la Gran Canaria, donde descansan en paz los restos mortales del vapor Alfonso XII y... ¡nadad que pierden el tiempo y el resultado sin conseguir tropezar con la caja número 10 de las que con caudales conducia el difunto en su seno. ¡Si se la habrá tragado algún tiburón!.. Y no se rian ustedes; que ya se han visto casos...

En cambio un vecino de Sopontújar, sin hacer nada de por sí, y como quien dice de volubis-volubis, se ha topado de manos a boca con una tinaja lletta de barras de plata, pura hasta los topes, que, por lo visto, debieron dejar olvidada y entre tierra nuestros respetables antepasados los moriscos, en la precipitación de su retirada forzosa, allá en los dichosos tiempos en que todavía teníamos en esta España barras de plata para enterrar.

El agraciado con la vasija en cuestión, ó mejor dicho con la vasija encantada (pues que entre cantos yacia) lo ha sido un tal Antonio Calixto (a) Rosquero, humilde pastor de aquellos contornos. Hoy debe suponerse que sea ya mi respetable señor D. Calisto, y que haya dejado de guardar ganados para guardar dineros, ocupación a mi parecer más lisonjera si bien menos patriarcal que la primera y menos sosegada también, dados los tiempos de tino que corremos.

La comparsa de clowns, Los Inocentes, que se prepara para alborotar durante los próximos Carnavales, coreará bajo la dirección del Sr. Enguita, un vals-polka bufio y unos couplets de primera, compuestos ad hoc por el mismo maestro, tan ventajosamente conocido en la monarquía constitucional de la música, el cual esta haciendo ensayar esas piezas y un tanguito que tiene más de tres bemoles.

El bigamo de Alfortville, de cuyo personaje dimos algunos detalles dias pasados,

compareció ante el tribunal de Asises del Sena, cuyo gran salón de Audiencia llenaban 2.000 curiosos... y curiosas. Léconty fué condenado a cinco años de prisión y 200 francos de multa.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor noruego Caroline, de 402 ts., capitán Botner, de Christiansund, con 1.000 fardos bacalao a la Sra. Viuda de González; 31.015 kilogramos id. a los Sres. Basterra é hijos. Id. id. Bathé, 347 ts., cap. Thoms Molm de Christiansund, con 400 fardos bacalao a D. R. M. Rodrigo; 946 id. id. a la orden; 82.890 kilogramos id. a los Sres. Hijos de Gurtubay; 72.000 id. id. a los Sres. Andrés Crespo y C.ª

Vapor español Anselmo, de 457 ts., capitán Novaluga, de Barcelona, con 29 sacos azúcar a D. F. Ribero; 25 id. id. a D. P. Carreras; 30 id. arroz a D. R. Torcida; 10 id. cacao a D. S. Ceballos; 4 pipas aceite a don L. Zuñiga; 33 cajas naranjas a los señores Gómez y Aparicio; 3 fardos aspilleras a D. A. Crespo y Compañía.

Vapor español Castro, de 82 toneladas, capitán Orbea, de Castro, con 615 cajas de conservas, 7 pipas vacías a los señores Illera é hijos.

Vapor francés Ville de Rochefort, de 51 toneladas, cap. Bothone, de Ares, con 1.264 redes y 825 cajas ostras a D. A. Alday.

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACIÓN: correo general a las 2'30 t.; para Torrelavega a las 5'30; para Bilbao a las 3'30 t. SALIDA DE LA ESTACIÓN: a las 3 t., y a las 6 tarde. LLEGADA: correo general a las 4'25 t.; de Torrelavega a las 9'25 m.; de Bilbao a las 10 m.

VAPORES TRASATLÁNTICOS.

Españoles: llegan el día 1.º y salen el 20 de cada mes. Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el día 22 y el 26 para Colón.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

SALIDA DE TRENES: a las 7 mañana hasta Torrelavega a las 3 tarde (correo), y a las 6 t. hasta Bárcena. LLEGADA: a las 9 m. de Bárcena, y a las 4'45 t. (correo).

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao a las 6 de la mañana y a las 3 de la tarde.—Ampuero, a las 8 m.—Rainales a las 8 m.—Santoña a las 3 t.—Asturias a las 6'30 m.

SERVICIO DE BAHÍA.

SALIDAS DE SANTANDER: al Astillero a las 8'45 y a las 12 m.; a las 2, 3'30 y 5'15 tarde (discrecional).—Al Cespédon a las 8'45 m. y a las 3'30 t.—A Pedreña y Puntaf a las 7, 8'30 y 11'30 m.; a las 2 y 3'30 t. SALIDAS: Del Astillero a las 8'10 m. y 1, 2'45 y 4'45 t.—Del Cespédon a las 7'45 y 9'40 m. y a las 4'30 t.—Del Puntaf y Pedreña a las 7'45, 9'15 y 12'15 m.; a las 2'45 y 4'45 t.

VAPORES A BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

BERLINA

Se vende una, de elegante construcción, con magnifico

TRONCO

y aparejos completos. En la imprenta de este periódico informarán.

GRANDES DEPOSITOS

DE

CARBONES, HARRISON Y TURNER. MUELLE, 31.

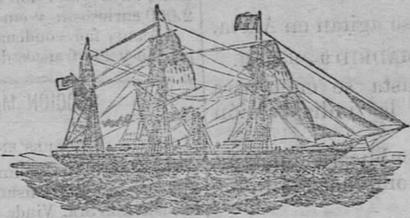
LA CUERDA DE CÁÑAMO. Novela original de D. FRANCISCO MARTIN ARRÚE. SU PRECIO 1'50 PESETAS. Los pedidos en la Administración de El Atlantico y en la Agencia del mismo, Ribera, 9.

DEPOSITO DE ENCERADOS. SE VENDEN Y ALQUILAN MUELLE 31.

DUELAS DE ROBLE Cuarenta millares de Extra Heavy 5 pies, de Nueva Orleans, disponibles. Harrison y Turner

CARBONES A DOMICILIO. 3 CALLE DEL CUADRO 3

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1



VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE Cádiz los días 10 y 30, Santander 20, Coruña 21 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

VERACRUZ

es el destinado á salir de Santander el 20 de Febrero. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

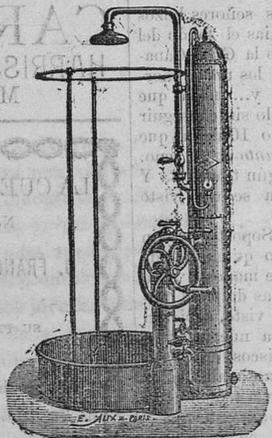
PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID.

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.



MAQUINARIA.

FUNDICION

COCINAS.

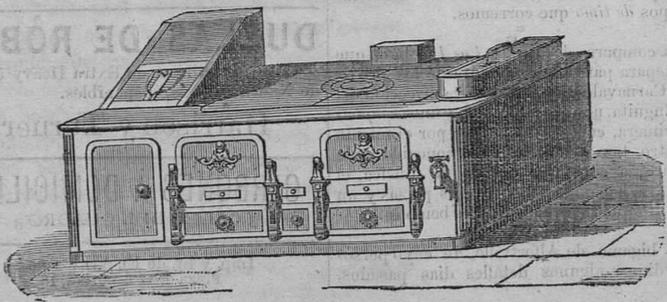
APARATOS HIDROTÉRICOS.

HERRERIA.

LATONERIA.

CORCHO É HIJOS.

SE REMITEN CATALOGOS Y DIBUJOS POR CORREO, FRANCOS DE PORTE.



FABRICANTE DE SELLOS DE CAOUTCHOUC.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el día, se fabrican con el mejor material inglés y Norte-Americano, garantizando su solidez.

Sellos desde 4 pesetas en adelante. Se remiten catálogos francos de porte á quien los pida.

Se necesitan agentes en varias capitales de provincia.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

GAMISERIA,

CORBATERIA,

ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón; para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros. Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.

Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

EL ATLANTICO PERIODICO DIARIO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

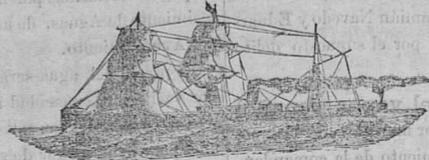
Capital, 5 ptas. trimestre.--Fuera de la capital, 5'50 id.--Europa y Antillas, 10 id. (oro).--Paises de la Unión postal y Filipinas, 15 id.

IMPRENTA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne á las citadas artes á que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiéndose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

CAPITAN BRILLOUIN,

Saldrá de Santander el 22 de Febrero

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veraacruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.
2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

OLINDE RODRIGUES,

CAPITAN LANEVIEU,

Saldrá de Santander el 26 de Febrero

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Caripano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 11 de Febrero

para San Nazario, procedente de Veraacruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

FERDINAND DE LESSEPS

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Febrero

para Burdeos (Paullac) y el Havre, procedente de Colon; Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Caripano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refundado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á Paris. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

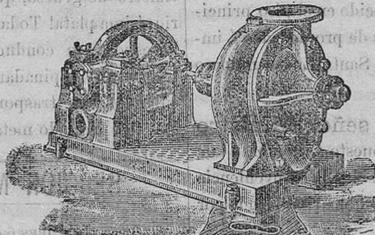
Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujo, arreglo de sus camarás, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

- En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España, de la Compañía. Alcalá, 60.
- En Santander, á D. Martin Vial, Muelle, 30.
- En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.
- En Cádiz, al Sr. D. A. Sicre, Balmarte, 5.
- En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.