

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander. Año XXIX. Número 10.726

Fundador: Don José Estraña

Jueves, 30 de agosto de 1923

Violento incendio en el Astillero.

Se queman diez mil litros de gasolina.

Pudo haber ocurrido una terrible catástrofe.

En las primeras horas de la tarde de ayer se recibieron noticias en esta ciudad de que en la fábrica de gasolina y petróleo del Astillero se había declarado un violento incendio.

No hacia falta confirmar la noticia. Bastaba asomarse a los muelles y tender la vista hacia el Astillero para apreciar cómo una enorme llama y una espesa e imponente columna de humo se elevaba al espacio.

Inmediatamente salimos para el lugar del suceso. En la carretera, el coche que nos conducía se encontró con el del gobernador civil que, acompañado del teniente coronel de la Guardia civil, se dirigía al incendio, al que se concedía, desde los primeros momentos, proporciones alarmantes.

Dos kilómetros antes de llegar al Astillero era fácil de comprobar la existencia del siniestro. Todo el vecindario, aterrado, huía a la desbandada, y en el rostro de los que huían se apreciaba la impresión que la noticia les había producido.

Uno de los guardias civiles destacados en la carretera nos advirtió el grave peligro que suponía el llegar hasta la fábrica; pero, condecorado de nuestra conciencia de periodistas, nos autorizó el paso.

Por la impresión que en los primeros momentos de llegar al lugar del siniestro recibimos, la primera noticia, al ser conocida en el Astillero debió de producir gran alarma. Sin duda se dijo que la fábrica arde en pompa, y, el vecindario, temeroso de que el fuego invadiera los depósitos y el líquido, ardiendo, inundara el pueblo, decidió, en parte, abandonar.

EN EL LUGAR DEL SUCESO

El primero, en salir a nuestro paso, al llegar al lugar del suceso, fué el sobrino del director, nuestro querido amigo don Félix Gutiérrez Macho. Naturalmente alarmado, al tener conocimiento de lo que sucedía, se dirigió a la fábrica para contribuir a los trabajos de extinción.

Uno de los depósitos, el que se destina a los depósitos de carga, estaba ardiendo en pompa y las tres naves próximas iniciaban el derrumbamiento. Además, la nube de humo que debió de extenderse por el edificio al producirse el chispazo que provocó el siniestro había prendido, aunque fúeramente, en otros edificios y los obreros esforzándose en el cumplimiento de su deber, estaban atacándolos y sofocándolos.

En estos trabajos, junto al personal de la fábrica, rivaban otros vecinos del pueblo y, según nos dijeron, el personal de la otra fábrica del Astillero que, al frente de su director M. Anquet, en cuanto tuvo un conocimiento del siniestro, se ofrecieron espontáneamente para contribuir a los trabajos de extinción.

Como el agua es un elemento innecesario en esta clase de incendios, puesto que sólo contribuye a la expansión del líquido, se empezó a arrojar arena, con la que, como el mejor extintor, se sofocaba.

Una corriente del abrasador líquido se extendió por las cunetas; pero los obreros, bajo las acertadas órdenes del competente director de la fábrica, construyeron presas para evitar que pudiera acercarse a los grandes depósitos, ya que el temor mayor era que estos ardesen, con lo que las proporciones del siniestro serían aterradoras.

Contenido el líquido en su desbordamiento, decenas de obreros, infatigablemente, arrojaron carros de arena y escombros, con siguiendo, poco a poco, apagar los numerosos focos que existían y que constituían el gravísimo peligro señalado.

Los periodistas, en nuestro deseo de no anteponer los trabajos de extinción, nos limitamos, por el momento a recoger la impresión personal de lo que sucedía, aplazando para luego el conversar con los que, por su conocimiento y por haber sido testigos de lo que ocurría, podían ofrecernos mejores y más interesantes detalles.

Confundidos con los obreros, y dando pruebas de gran abnegación, rivaban también en los trabajos para sofocar el incendio, el cabo y los guardias civiles del puesto del Astillero y el cabo y varios números de carabineros de tierra y de mar.

Después algunos de sus guerreros, cargaban sobre sus hombros cestos de arena, tiraban los hidrantes que podían ofrecer peligro, y otros, armados, impedían el acceso del público al lugar siniestrado.

COMO SE DECLARÓ EL SINIESTRO

Cuando, después de una hora y media de infatigable actividad, se consiguió sofocar el incendio pudimos conversar con varios de los obreros que habían sido testigos de la forma en que se declaró.

Según sus manifestaciones, frente al depósito de carga estaba estacionado un camión cargado de gasolina. El conductor de éste se había colocado, junto con otros obreros, al lado de la válvula.

Ya hace tiempo que estos obreros apreciaban que en los días de intenso calor, al establecer contacto la válvula, producía un chispazo; pero nunca llegaron a sospechar que este chispazo fuera lo suficiente para provocar una explosión y con ésta el incendio.

Pero así sucedió ayer. Se inflamó el líquido y, desparamándose, fué como un río de fuego que amenaza inundar a la fábrica. Ángel del Castillo, el conductor del camión, sin perder un instante la serenidad, se agarró fuertemente al volante y, aun cuando el camión ardía por los cuatro costados, consiguió sacarle hasta la carretera, donde ya fué más fácil contener el incendio.

Momentos después, casi sin que los obreros se aperceberan de ello, la fábrica parecía arder en pompa.

UNOS MOMENTOS DE SERENIDAD.

Nunca serán lo suficientemente elogiados los momentos de serenidad que siguieron a la declaración del incendio.

Los obreros, en vez de huir ante la gravedad del peligro, se pusieron a las órdenes de su director, y esto hizo que no ocurriera un catástrofe que hubiera envuelto en luto al Astillero.

Como desde el estante se transmitiese el incendio a las naves próximas, donde más de ochenta mujeres trabajan en la construcción de los envases, sirviendo además uno de dichos edificios de depósito de bidones, los primeros trabajos fueron el desalojar dichos edificios.

Antes, personalmente, el director había tomado una medida previsoramente: la de cortar las válvulas que comunican los depósitos. De haber penetrado en una de éstos el fuego, no es posible sospechar los horrores de la catástrofe que hubiera sobrevenido.

Aprovechando esos momentos de serenidad y haciendo las presas para contener el líquido y se apartó de las proximidades del fuego cuanto pudiera significar extensión del peligro.

Fueron, como al principio decimos, unos momentos de serenidad inapreciables, y en los que la abnegación y actividad de los obreros dejaron reducido a un suceso lo que podía haber revestido caracteres de verdadera catástrofe.

HABLANDO CON EL DIRECTOR DE LA FABRICA.

Se llama don Gabino Jiménez, y de su competencia y de su probidad es la mejor demostración el decir que lleva treinta y siete años trabajando en dicha industria, por lo que desde hace dos meses mereció el nombramiento de director.

Dentro de lo lamentable del siniestro, el señor Jiménez se mostraba satisfecho por el cariño y el entusiasmo que habían puesto los obreros en atajar, cortar y sofocar el incendio.

Nos declaró que en la actualidad tenía la fábrica más de seis millones de litros de gasolina de existencia y nos explicó, con honda emoción, el temor que sufrió en los primeros momentos pensando que se pudieran incendiar.

—Hubiera sido, nos dijo, un río de llamas que hubiera prendido fuego cuanto encontrase a su paso. La fábrica, los edificios próximos, quién sabe si hasta el Astillero hubiera ardido.

Claro está, añadió, que por la forma en que está construida la fábrica, el líquido quizá se hubiera contenido en la fosa que, a prevención, tenemos abierta; pero estas catástrofes se sabe cómo y cuándo empiezan, pero no cuándo terminan.

También nos advirtió lo terrible que el incendio hubiera sido de noche, pues en este caso hubiera faltado el concurso de los obreros, y quizá cuando hubiera sido descubierta, las medidas de prevención fueran inevitables.

De momento, el director, señor Jiménez, no podía significar ni valorar las pérdidas ocasionadas por el incendio; pero, desde luego, adelantó que no serían lo temibles que se consideró en los primeros momentos.

LO QUE HUBIERA PODIDO OCURRIR.

España y aterra el suponer lo que hubiera podido ocurrir de no haberse cortado a tiempo el incendio. La destrucción de los depósitos hubiera hecho que se desbordase el líquido y que éste se extendiera por los lugares próximos, prendiendo fuego cuanto hubiera encontrado a su paso.

De haber llegado el líquido ardiendo hasta el mar, sobre éste se hubiera formado una capa de fuego que hubiera constituido un terrible peligro para las lanchas, las que no resistirían su acción devastadora.

Nada hay comparable a un incendio de esta naturaleza. Nosotros recordamos que en todos los incendios en fábricas parecidas ocurridos, especialmente en el extranjero, el número de víctimas ha sido incalculable.

No tiene límite ni proporción un suceso de esta índole. Por eso, justamente alarmado, el vecindario del Astillero se alejó del lugar del suceso. Fué una medida previsoramente, como correspondía a la importancia excepcional del siniestro.

El incendio, de haber ocurrido como se temía y como en hipótesis estamos refiriendo, hubiera tardado muchos días en sofocarse, por sus aterradoras proporciones.

LAS AUTORIDADES EN EL LUGAR DEL SUCESO.

La primera autoridad que se personó en el lugar del suceso fué el gobernador civil, señor Alfonso López, a quien acompañaba el teniente coronel de la Guardia civil, don Manuel Tejido Jimeno.

Pocos momentos después llegó el alcalde, don Pedro Álvarez San Martín; los concejales de Santander don Patricio Rosales, don Luis Polvorinos, don Manuel Torre, don Agustín Ontavilla y don Manuel Rodríguez.

También vimos en el lugar del suceso a los concejales del Astillero don Ramón Cagigas y don Angel Lavín. Este, por su condición de jefe de los bomberos astillereños, estuvo trabajando con gran valentía al mando de sus subordinados.

Cuando el incendio estaba ya sofocado, llegaron los Reyes en su automóvil y don Alfonso se interesó visiblemente por lo ocurrido. Cuando tuvo conocimiento de que el incendio no alcanzó las proporciones que en los primeros momentos se temió, don Alfonso y su augusta esposa prosiguieron su viaje.

MERECEN SINCERA FELICITACION.

Todos cuantos cooperaron a la extinción del siniestro merecen la más sincera felicitación. Dieron muestra y prueba de gran abnegación, y al espíritu arrojado de que hicieron gala se debe el que la catástrofe no alcanzara terribles proporciones.

Merecen también el reconocimiento de los vecinos del Astillero y la felicitación de sus jefes, el cabo de la Guardia civil don Gregorio Alonso Justel y los guardias don Vicente Mata Rábila, don Orenco Pozas López, don Isidro Gutiérrez Arenas, don Recaredo López Antolín y don Jaime Malagón Hoyos.

Igualmente se hicieron acreedores a esa gratitud y a ese elogio los cabos de Carabineros don Juan San Villalba y don Victoriano Pozo y los guardias don Jesús Pérez Muñoz, don Ricardo González, don Enrique Silió, don Antonio Lozano y don Feliciano Mendo.

Al lugar del suceso acudieron los Cuerpos de Bomberos, al mando de su jefe; pero su servicio se consideró innecesario.

Sin embargo, su presencia en el lugar del siniestro fué medida muy previsoramente y elogiada.

No resultó herido ninguno de los que tan eficazmente intervinieron en el siniestro.

Oporto BANDEIRA

Doctor J. Muriedas

Especialista en garganta, nariz y oídos. Consulta de 9 a 12 y de 2 a 3.—Daño y Velarde, 1, segundo.—Santander.

SIEMPRE LA VERDAD AMARGA

La línea Santander-Valencia.

De un estimado colega de Reinosa recogimos hace días una impresión de la que nos hicimos eco. Hablaba el periódico de la posibilidad de que se construyera la línea férrea Santander-Burgos-Soria-Calatayud, y decía que una vez realizado este proyecto, por la línea del Norte se limitaría el movimiento de viajeros y mercancías. Ante esta posibilidad, proponía el colega que se procurase unir a Reinosa con Vizcaya por la línea de La Robla a Valmaseda. Todo esto nos pareció muy lógico y muy natural, porque todos los pueblos tienen derecho a la vida.

Vizcaya se defiende, y hace muy bien. Es sólo una exaltación de su amor a la patria chica el quererla convertir en la patria grande, porque en la vecina provincia se sabe muy bien que las pequeñas nacionalidades viven en constante agitación, perdiendo el tiempo en reñir con el vecino. Sesudamente, sin exaltarse, Vizcaya—esto creemos nosotros—quiere a España y se considera como uno de los pueblos que más honran a la nación con su fecundo trabajo.

Dicho esto, intrépido nos los santanderinos a nosotros mismos, y digan nos que "al camarón que se duerme, la corriente se lo lleva". ¿Qué ha hecho hasta ahora Santander para lograr que la línea del Astillero a Oñateña se prolongue hasta Burgos? Si se hubieran impuesto un nuevo sacrificio a los señores adinerados, esa línea sería codiciada por la Compañía inglesa que, según se dice, tiene ya dispuesto el capital necesario para unir al Cantábrico con el Mediterráneo. "Según se dice", que no pertenecemos al infinito número de los creyentes ciegos!

Obsequios, si los ha habido para los señores ingenieros que han venido a Santander a realizar los trabajos preparatorios de la construcción de esa línea. Aquí somos muy finos... Pero ¿hasta dónde llegará la cooperación del capital santanderino en este costoso empeño de unir por los raíles a Santander con Valencia? Esta pregunta quedará sin contestación, como tantas otras. Y mientras a esa pregunta no se contesta, la vecina provincia de Vizcaya, por nosotros muy admirada y también muy querida, se dispone a defender su tráfico. Lo dice la "Revista de Economía y Hacienda", en la que su señor correspondiente en Bilbao se expresa de este modo:

"El ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud—Nadie se acuerda de Santa Bárbara hasta que truena. En Bilbao estamos llamando la atención sobre la necesidad de cuidar del porvenir de nuestro puerto desde hace mucho tiempo. Unos y otros hacen oídos de mercader, y el mineral lleva camino de acabarse. La exportación anual ha pasado ya, de cuatro millones de toneladas en los años antes de la guerra a dos millones, a un millón.

"Pero no es eso lo malo. Los millones gastados en nuestro puerto están a punto de perderse. Eso sucederá en cuanto se construya un ferrocarril que lleve hacia otro puerto el tráfico castellano. Y ese ferrocarril parece que será el de Calatayud a Santander. Se dice que una Empresa inglesa está dispuesta a llevar a cabo el proyecto, disponiendo de la protección y del apoyo de altas personalidades. De construirse este ferrocarril, buena parte del tráfico castellano y del de la zona frutera aragonesa, navarra y riojana se iría a Santander. Y nuestro puerto se convertiría en un puerto de refugio para los pescadores, con sus muelles de atraque, con sus zonas de puerto exterior a grandes calados, con su admirable servicio de grandes en la zona fluvial... pero sin tráfico. Ahora bien, se intenta buscar la solución.

"El nuevo ferrocarril de Calatayud a Santander representaría 400 y pico kilómetros. Si se hiciera un ramal para unirle con las líneas que vienen a Bilbao, este trayecto quedaría reducido a su salida al mar, desde Calatayud a Soria, en 200 kilómetros. Para ello no habría más que construir un ramal de menos de cien kilómetros que uniera Ezcaray con Abojar en la nueva línea. Y de esto se habla en Bilbao. Ahora hace falta que se busque dinero para el asunto.

"Aunque todavía no hemos visto en definitiva el que esa Compañía inglesa va a dedicar para construir la línea en cuestión. Son más de 400 kilómetros. Y los tiempos no están para ferrocarriles. Pero nos alegraría que se construyera. Sería el primer ferrocarril de importancia que se ha construido en la última década."

Esto, que lo lea quien quiera leerlo. Esto, que sea sometido a la reflexión. Y cuando se haya meditado un poco, vuélvase a pensar con el camarón que se duerme la corriente se lo lleva, y digámonos unos a otros los santanderinos, "que el movimiento se demuestra andando".

Vinhos do Porto BANDEIRA

Pidanse en toda España.

ENCARGUE SUS TRABAJOS DE IMPRENTA en El Escritorio, Plaza Vieja, 1

CHAMPAGNE

VEUVE

CLICQUOT

POPGARDIN

REIMS

Fiel a su tradición secular, esta Casa sirve siempre los deliciosos vinos de sus afamados viñedos de la Champagne.

GOTAS ROYEN

Cirrosis, Anemia, Inapetencia.

Pedid Oporto BANDEIRA

RHUM NEGRITA

Delicioso en el café, té, leche... Una copita en todo momento predispone a la más agradable actividad.

Conviene saber que la Zapatería de Inercia, Atrazados, 12, ha establecido el precio fijo verdad y económico en todos sus calzados.

Carlos M. Conachy

DENTISTA CALLE DE CASTELAR, 4

Perfiles cómicos.

Caminito de la nada se va el mes de las verbenas, el del aura perfumada, el de las noches serenas.

Por causa de algún fulano que a Santander quiere mal, nos ha salido el verano un poquito desigual!

La magna fiesta ideada empujándonos a su modo, alguien que ha nacido para empujarnos todo.

Las gentes de capital que se dan mucha importancia, o se han ido a Portugal o veranean en Francia.

Porque a estas bellas regiones no se viene a cejar raíces, ¡hay que oír las maldiciones de Cara Alegre y Torices!

Como apenas sacan ya para el tiempo paucísimo, se dice que se les ha oxidado el carretillo.

Y en vista de que la gente se va a toda playa elegante, para conseguir que aumente nuestra población flotante, este pueblo singular, donde hay hombres tan sesudos, ha tenido que comprar unos cuantos cabezudos.

Han venido esos ses pillos a tumbarse a la bartola, a asustar a los chiquillos y a tomar baños de ola.

No pagar a quienes llenen su andorga, no les ardean, porque todos ellos tienen la cara de cartón-piedra.

A pesar de su guapeza y de su audaz valentía, tienen todos las cabezas completamente vacías.

Son los seis unos danzantes y se dice por ahí que esos seis veraneantes se piensan quedar aquí.

Que ingresen, caros lectores, esas figuras altivas ¡en el núcleo de señores que llamamos "fuerzas vivas"!

Veamos lo que nos cuentan los correspondientes, con su habitual actividad:

"El marqués de Viesca, vocal de la Comisión y capitán de caballería, después de examinar minuciosamente el informe del general Weyler, advirtió a éste:

—Está bien, mi general; pero en ese informe no se señala si las tropas debieron salir de la Restinga o de Melilla.

—Es cierto, dijo. Ese detalle se me ha olvidado por el correaje.

El capitán de caballería insistió: —¿También está muy bien mi general, que en el informe no se menciona la evacuación de los heridos.

—También se me ha escapado; pero eso lo determinaría en el momento, según las circunstancias."

¡El ilustre general se distrae!

Si tiene este buen señor algún sauto en su estripiado, que lo amarre a escape, ¡por si se le va el sauto al cielo!

Angel Samblancat, el gran escritor, dice en un periódico de Barcelona:

"El cocido lo explica todo: Annual, Cavite, el tratado de París, el protocolo de Washington. Es el exponente más alto de nuestra civilización tartaria."

—Esa innoble pastura es lo que llevamos a América y lo que queremos introducir en Marruecos. No es extraño que de Cuba y Filipinas nos echaran poco menos que a patadas y que en África nos reciban a tiros."

Tiene razón Samblancat. ¡El cocido es la causa de todas nuestras desdichas!

Pues quien más ofende y daña a este país tan querido ¡es la gente que en España se vende por un cocido!

En Roma, el cardenal vicario ha hecho fijar en la puerta de las iglesias un aviso prohibiendo entrar a las personas no vestidas decentemente.

En Nápoles, ha ordenado el arzobispo que no se dé la comunión a las mujeres que no vayan cubiertas hasta el cuello y no lleven las mangas hasta el pulso.

En Venecia, el cardenal patriarca ha prescrito a los párrocos y rectores de iglesias que a las señoras no vestidas honestamente, no sólo les nieguen los Sacramentos, sino que las echen inmediatamente del templo.

¡Que no se les olvide a algunas elegantes catetiquis!

¡Sepalo una joven fina que sabe catequizar, ¡y que va al templo a enseñar algo más que la doctrina!

Un periódico de Barcelona habla así, claro, muy claro:

"El ataque a Alhucemas no llegó a realizarse porque Alhucemas es una especie de país del oro para muchos negociantes. Alhucemas es la sede del contrabando; la sede de todas las iniquidades que, alargando indefinidamente la guerra, proporcionan fabulosos rendimientos a los que de la guerra viven, que en España forman legión. Alhucemas es el granero de una patulea ratonil que amasa millones, mientras España derechocha sangre y oro en las estepas rifeñas."

¡Pues que no se ande jugando esa patulea ratonil con los españoles que a todo trance quieren que tome nuestro ejército Alhucemas, esténnos lo que nos cueste y muera quien muera!

Villana patulea de ratones que el dinero recoge a montones, teme mucho a esos seres insensatos ¡porque son cuatro gatos!

Ya se fué Cayetano, el gran subastador del extrapiano, después de subastar la tontería de unos seis mil por día.

Adiós, Cayetano, continúa subastando relojes en la ría y vende muchos de esos ideales, de una plata que no es la de Meneses, que tienen, como algunos concejales, ¡cuerda para tres meses!

ANTONIO BANDEIRA

Vinhos do Porto e Madeira

El accidente tranviario de ayer.

Han resultado heridos diez viajeros.

Un inválido salva a una niña de una muerte cierta.

Aún no habíamos terminado de redactar la información del violento incendio ocurrido en la fábrica del Astillero cuando el timbre de esta Redacción, sonando apresuradamente, nos anunciaba que otro suceso reclamaba nuestra atención.

Era un suceso de importancia. Se decía, según nos que se apresuraban a comunicarnos la noticia, que un tranvía de Miranda, lleno de viajeros, había descarrilado, empujándose en una casa. Se añadía que, por efecto del violento empujamiento, el coche había volcado y que el número de víctimas respondía a la importancia y magnitud del suceso.

En principio nos resistíamos a creerlo. Desde que en esta población fué instalado el servicio de tranvías eléctricos, no había ocurrido ningún accidente de importancia, aunque en numerosas ocasiones, por diferentes y bien determinadas causas, los coches o las jarceneras se hubiesen salido de los raíles; pero, confirmada la noticia, desde el Sanatorio del doctor Madrazo, a donde fueron trasladados los heridos, hubiéramos de salir con la rapidez que el caso requería hacia el lugar del suceso.

HACIA EL LUGAR DEL SUCESO

Aun cuando, nuestros datos no fueran fidedignos, bastaba salir a la calle para comprobar la certeza del accidente. Numerosos tranvías, enterados de lo que acababa de suceder, se dirigían, llevado por la natural curiosidad o empujados por la inquietud de que entre los heridos se encontrase alguna persona de su familia, hacia el lugar del suceso.

Por cuantas calles dan acceso al Paseo de la Concepción, el tranvía caminaba apresuradamente, y como sucede siempre en esta clase de sucesos, la fantasía de las gentes se desbordaba, dándole unas proporciones desmesuradas.

Cuando llegamos al Paseo de Menéndez y Pelayo vimos que un cordón de agentes de Seguridad impedía el paso a los curiosos y que, mientras partía del genio, rodea ha, formando amplio círculo, el tranvía volcado, otras personas se situaban frente al Sanatorio del doctor Madrazo esperando, sin duda, conocer el estado de los heridos.

Fácilmente pudimos acercarnos al tranvía y reconocimos exterior e interiormente. El coche había volcado y estaba recostado, en parte, sobre la verja de la casa que hace esquina al Paseo y de la que, según nuestras noticias, es propietario don Víctor Casado.

En el tranvía S-5, y junto a él estaba la jardinera J-4; pero ésta no había perdido su posición normal.

El interior del coche estaba destruido. Abierto el fondo, caídas las ventanillas, rotos los cristales, despedido el motor, destruido el freno, hacía suponer que los viajeros hubieran quedado también destrozados o magullados por la fuerza violentísima del coche.

Este, al abandonar la vía, empujado por la enorme velocidad que lo había precipitado contra la casa, había arrastrado, desgajándose, una columna sostenedora de los cables de alta tensión, un farol y un árbol. Todo, en trozos, aparecía junto al tranvía.

REBOLLEDO.—CORONAS DE FLORES.—TELEFONOS 755 Y 223

Funeraria Hijos de Ceferino San Martín.—Alameda primera, n.º 22.

EL SEÑOR

DON ATANASIO DIEGO MADRAZO

Abogado de este Ilustre Colegio de Abogados de Santander falleció en el día de ayer, a los 55 años de edad HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña María Pellón; sus hijos Agustín y Adela; hermanos políticos doña Vicenta y doña Fermína Pellón, don Francisco Sáiz y don Rafael Venero; tíos, sobrinos, primos y demás parientes.

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, calle de San Vivirán, número 22, al sitio de costumbre, por cuyo favor vivirán agradecidos.

Santander, 30 de agosto de 1923.

La misa de alma se celebrará mañana, a las ocho, en la iglesia de San Francisco.

EL SEÑOR

DON ANDRES SAENZ DE BURUAGA

Y POLANCO

Capitán de las fuerzas regulares indígenas de Melilla MUERTO GLORIOSAMENTE EN EL COMBATE DEL DIA 22 DEL CORRIENTE (MELLILLA) A LOS 26 AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Su madre doña Concepción Polanco (viuda del general Buruaga); hermanos y demás parientes,

Suplican a sus amigos le encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones.

El funeral por su eterno descanso se celebrará el sábado, 1.º de septiembre, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de Suances.

Suances, 28 de agosto de 1923.

EL SEÑOR

DON ANDRES SAENZ DE BURUAGA

Y POLANCO

Capitán de las fuerzas regulares indígenas de Melilla MUERTO GLORIOSAMENTE EN EL COMBATE DEL DIA 22 DEL CORRIENTE (MELLILLA) A LOS 26 AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Su madre doña Concepción Polanco (viuda del general Buruaga); hermanos y demás parientes,

Suplican a sus amigos le encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones.

El funeral por su eterno descanso se celebrará el sábado, 1.º de septiembre, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de Suances.

Suances, 28 de agosto de 1923.

EL SEÑOR

DON ANDRES SAENZ DE BURUAGA

Y POLANCO

Capitán de las fuerzas regulares indígenas de Melilla MUERTO GLORIOSAMENTE EN EL COMBATE DEL DIA 22 DEL CORRIENTE (MELLILLA) A LOS 26 AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Su madre doña Concepción Polanco (viuda del general Buruaga); hermanos y demás parientes,

de Menéndez y Pelayo. Lo hizo sin apresuramiento, sin violencia, como es de determinar en una condición de la Empresa a todos los conductores.

El viaje seguía normalmente. Empezaba a llover y los ruidos brillaban como si estuvieran cubiertos por finísima y leve capa de rocío. De pronto, se percibe el conductor de que tiene que parar en el centro del paseo, en la segunda parada fija; pero observa, con el natural estupeor, que los frenos agarran en las ruedas, las aprietan, las contienen, pero el coche se va patinando.

Desde este momento, el conductor comienza a realizar esfuerzos supremos para contener el coche. Hace funcionar los frenos y éstos arrojan arena suficiente, pero el coche sigue deslizándose. El conductor de la jardinera se percibe de ello también y frena con el mayor ímpetu. Los frenos obedecen igualmente, pero el coche "se va en sacra". Con este motivo, tranvía y jardinera adquieren una velocidad vertiginosa.

Los viajeros que van en las plataformas, aprehendidos de lo que sucede, dan algunas voces de alarma y se tiran de los coches. Muchos caen y al caer se producen contusiones; pero otros, ajenos a lo que podía suceder, recomiendan calma y permanencia en los coches, en su deseo de evitar que los que se tirasen pudieran ser arrollados por la jardinera.

De pronto se desarrolla la catástrofe. El tranvía, a velocidad increíble, y entre los gritos de espanto de las mujeres que le ocupan, llega al final del paseo, y al ir a tomar la curva que conduce a la calle de Valliclerga, se sale de la vía y va a chocar contra la casa inmediata.

El golpe es formidable. Parece como si hubiera hecho explosión una gran caldera. Se escuchó una trepidación enorme, rotura de cristales y la gente, desparviada, huye en todas direcciones.

Algunas personas, más serenas, más dueñas de sí, acudieron prontamente en auxilio de los heridos, que desde el interior del tranvía, daban gritos y voces de socorro.

Algunas de las personas que ocupaban el interior pudieron salir por la ventanilla; pero otras, que habían perdido el conocimiento por efecto del susto, fué preciso sacarlas por el portal de la casa.

EL TRASLADO DE LOS HERIDOS.
Con toda rapidez se hizo el traslado de los heridos al Sanatorio del doctor Madrazo. Se encontraban allí los doctores don Vicente Quintana, don Joaquín Santisteban y don Francisco Estrada y el practicante don Manuel Hernández.

Después, al enterarse del suceso, acudieron, para prestar sus servicios, el médico del Hospital de San Rafael, don José González Torre, y el médico del Consulado de Cuba, doctor Minié.

En las mesas de operaciones, y en otras que se improvisaron, dichos doctores, con gran solicitud, procedieron a reconocer y curar a los heridos.

Eran éstos los siguientes:
Conductor, número 77, Ramón del Río Alvarez, con herida contusa en la cabeza y erosiones en distintas partes del cuerpo; cobrador, número 90, Jesús Martínez, fuerte contusión en la pierna izquierda y otros golpes de consideración; Joaquín Calzada Torre, de 19 años, heridas contusas con grandes desgarramientos en la muñeca izquierda; Ramón San Miguel Llata, herida contusa en la barba; Obdulio Bustamante (del Astillero), heridas contusas en los dos brazos; Serafina Quevedo Bezanilla, heridas contusas en la cara y brazo izquierdo; José San Miguel Muñoz, herida contusa en la rodilla izquierda y desgarró en las partes blandas; Teresa, de 12 años, en la frente, herida contusa en la cabeza y muñeca con desgarramiento y rozaduras en el cuerpo, y Rosa Bedia, rozaduras en los brazos y contusiones en el cuerpo; todos ellos de pronóstico reservado. Juana Espeleta, herida contusa en el brazo izquierdo y Lucía Doval Arroyo, también herida contusa en el brazo izquierdo, ambas de pronóstico leve.

Hubo además otros muchos heridos; pero que por sufrir lesiones leves prefirieron curarse en sus domicilios respectivos. Entre éstos se encuentran los que se arrojaron estando el tranvía en marcha y que fueron despedido a gran distancia.

HABLANDO CON EL CONDUCTOR DEL TRANVIA.
Desde el Sanatorio del doctor Madrazo nos trasladamos los periodistas al Cuerpo de Seguridad, donde se encontraba detenido, y a disposición del Juzgado, el conductor del coche.

Este se encontraba afectadísimo. Nosotros trajimos la impresión—que formamos recogiendo las manifestaciones del director de la Empresa—de que se trataba de uno de los empleados más antiguos y competentes que tiene la Compañía, siendo motivo su competencia de que haya desempeñado otros puestos de confianza en las cocheras.

Apenas si podía hablar. Estaba demudado, pálido. Nos dijo que estaba destrozado por los golpes recibidos y por los momentos de aguda tensión en que se vio traido, aunque inútilmente, de contener el coche.

En esta operación hizo esfuerzos sobrehumanos desde que se dio cuenta de que los frenos mandaban, pero no obedecían. Véase cómo muchos viajeros se arrojaban del coche; pero él prefirió permanecer en su puesto hasta que su suerte se decidiese.

Según su opinión, ha sido un verdadero milagro que el coche no se parara al chocar contra la columna, contra el árbol y contra el faro.

A los periodistas les preguntó con ávido interés, si había resultado algún muerto en la catástrofe; pero le tranquilizamos diciéndole que, afortunadamente, no había habido heridos de suma gravedad.

En el mismo estado de abatimiento se encontraba el cobrador del coche.

ACTO MERITISIMO DE UN INVALIDO.
En cuanto los periodistas llegamos al lugar del suceso, preguntamos por el inválido que acostumbra a socorrer la caridad pública a la puerta de la casa en que se empotró el tranvía.

De este inválido nos refirieron un hecho meritorio que luego, personalmente, nos confirmo en su humilde hogar, de la calle de Peñas Redondas.

Por haber comenzado a llover, el inválido Miguel Gutiérrez, había abandonado el lugar que acostumbraba a ocupar y se había metido en el portal. Había anunciado a la portera que se retiraba a su domicilio, y para usar de las muletas, se había quitado las piernas de palo, diciendo al mismo tiempo que se trasladaba en el primer tranvía que bajase.

Cuando vio que bajaba un tranvía a velocidad inusitada y que no se detenía en la calle del Sol, sospechó que algo grave pasaba y dio aviso a varias mujeres para que se apartasen, como así lo hicieron.

Sobrevenido el choque, trepidó el edificio y aun cuando el inválido se agarró a la verja, cayó violentamente contra el suelo.

Rápidamente se apercebó de que una niña de corta edad, que se había quedado abandonada cerca de la verja, pero en la parte exterior, aprovechando un descuido de la que la cuidaba, se había subido a la verja.

Esto la salvó la vida. De haber permanecido en el suelo, la mole del tranvía con sus siete mil quinientos kilos de peso la hubiera aplastado.

Entonces el inválido, arrastrándose por el suelo, logró acercarse a la niña y, con un supremo esfuerzo, sacarla del lugar en que estaba prensada y donde se encontraba llorando amargamente.

OTROS DETALLES DEL SUCESO.
Varias personas cedieron amablemente sus automóviles para el traslado de los heridos, contrastando esta conducta con otras que se negaron a ello.

Esta es la primera vez que en ese lugar de la línea se registra un accidente tan variado.

Por la noche, al divulgarse la noticia del suceso, acudieron muchos médicos al Sanatorio del doctor Madrazo por ser estimada precisa sus servicios.

En la noche, al divulgarse la noticia del suceso, acudieron muchos médicos al Sanatorio del doctor Madrazo por ser estimada precisa sus servicios.

Durante la noche numeroso público se ha trasladado al lugar del suceso, para apreciar la forma en que ha quedado el tranvía.

ANTONIO ALBERDI.
Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer.—DIATERMIA.
CONSULTA: de 10 a 11 y de 3 a 5.
Años de Escalante, 10. 1.º—Teléfono 8-74.

En honor de Andrés Eloy Blanco.
Para testimoniar su admiración al poeta venezolano Andrés Eloy Blanco, que obtuvo la flor natural por su admirable "Canto a España" en los Juegos florales hispano-americanos, la Asociación de la Prensa de Santander organiza un banquete en su honor, que se celebrará el domingo, a la una y media de la tarde, en el Hotel Real.

Se había pensado que este homenaje de la entidad organizadora de la fiesta hispano-americana al poeta premiado tuviera carácter íntimo; pero ha sido preciso dar carácter público al banquete ante la insistencia de muchos admiradores del insigne autor del "Canto a España", que quieren dar a ese acto el mayor realce.

En las Administraciones de los cuatro diarios locales estarán hoy y mañana, hasta las siete de la tarde, a disposición del público, las tarjetas para asistir a este banquete. Las listas quedarán cerradas definitivamente el viernes, a las siete de la tarde. A este homenaje podrán asistir señoras.

El sábado, a las siete y media de la tarde, se celebrará en el teatro Pereda una fiesta literaria, en la que el poeta Andrés Eloy Blanco recitará de nuevo su admirable "Canto a España".

Este acto tendrá carácter exclusivamente popular, pues la Asociación de la Prensa le organiza para que el pueblo oiga los maravillosos versos del poeta venezolano, y a ese efecto serán repartidas las invitaciones entre el personal de las fábricas y talleres de la ciudad.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.
Descargando piedra de un carro de su propiedad el obrero Joaquín Alonso Gutiérrez, casado, y de 29 años de edad, en la plaza 3 de Noviembre, a las once y media de la mañana de ayer, tuvo la mala suerte de que le cayera una piedra de gran tamaño sobre el pie izquierdo, causándole una herida de tres centímetros de extensión, de la que fué convenientemente curado por el practicante don Jesús de Diego.

DE SOCIEDAD.
Han regresado del Sardinero nuestros buenos amigos don Celso Collantes y don Ramón Fernández Lagarminaga.

—Completamente restablecida de la delicada y difícil operación sufrida en el Sanatorio de Madrazo, se encuentra desde ayer por la tarde en su casa de la calle de Posada Herrera la señora doña Luisa Moreno de Sánchez.

ALMUERZO EN PALACIO.
Invitados por el Rey, almorzaron ayer en el Palacio de la Magdalena el embajador de Alemania barón Langroeth y su señora la baronesa Langroeth von Simmern.

El embajador y su señora vienen de Asturias y pasarán entre nosotros varios días.

EXCURSION A RAMALES.
Por la tarde salieron los Reyes de excursión en automóvil.

Les acompañaban los palatinos. Los angustios excursionistas llegaron hasta Rameles, regresando a Palacio, ya de noche, muy satisfechos de la excursión.

ARISTOCRATAS DE VIAJE.
Hoy marcharán a Bilbao los duques de Alba y el duque de Santofía, que han sido huéspedes de nuestros Soberanos.

Leopoldo Rodríguez E. Sierra.
MEDICO.
Especialista en enfermedades de la piel y secretas.—Radium y Rayos X.—Muelle, 20. Teléfono 9-23.—Consulta de diez a una.

J. GOMEZ VEGA.
Especialista en enfermedades del aparato respiratorio y corazón.
Consulta, de 3 a 5.—Calderón, núm. 21.

JESUS MATA.
Especialista en partos, enfermedades de la mujer y de los niños.
RAYOS X—DIATERMIA.
Medicina y cirugía de la especialidad.
Consulta de 11 y media a 1 y de 3 a 4 y media.
Marcelino de Sautola, 2.º derecha.

ACCIDENTES AUTOMOVILISTAS.
Cuando se dirigía de Potes a La Hermita el automóvil 1450 de esta matrícula, conducido por su propietario don Gabriel Paso, que viajaba en compañía de un hermano, al cruzar por las inmediaciones del balneario chocó con otro automóvil de la matrícula...

SE celebra Consejo de ministros.
Se empieza a tratar de la cuestión de Marruecos. Vergonzoso atraco en Barcelona.

NOTAS POLITICAS.
LO QUE DICE UN PERIODICO.
"El Sol" hace unos comentarios respecto al Consejo de hoy y dice que en este tal vez se reserva definitivamente la política de protectorado que el Gobierno va a seguir en Marruecos.

Con este motivo recuerda los prudentes consejos del coronel Morales al infanzonado general Fernández Siverest, antes de acometer éste la operación que dio lugar a la tragedia de Marruecos y aconseja al Gobierno que medite acerca de estas advertencias.

No se muestra dicho periódico partidario de un avance sobre Alhucemas y dice que ésta no debe ser guerra de conquista. Crite también que no se debe derramar más sangre para imponer nuestro dominio en Alhucemas y dice que medidas eficaces y radicalísimas se pueden emplear para conseguir el temor y la sumisión de los moros.

A propósito de esto, cita los grandes sucesos que puede realizar la aviación por la costa y las escuadrillas de aviación. Considera más importante la vida de un soldado español que todos los barraños y todos los desfílados que se quieren conquistar.

SE ANUNCIA UNA OPERACION.
Madrid.—Ha sido anunciado una nueva operación en la zona de Melilla, teniendo por objetivo el rectificar la línea de nuestras posiciones, según el informe del Estado Mayor Central.

Para establecer estas líneas se asegura que será preciso abrir y desconectar el campo de enemigos.

Se quiere en esta operación, según las noticias de "El Sol" de 1 de Septiembre, NO HA LLEGADO EL OTRO TREN DE SALVAMENTO.

Madrid.—El ministro de Marina publica una nota a los periodistas en la que dice que no tiene noticias de que haya llegado el segundo tren de salvamento al sitio en que embarrancó el "España".

Añadió que tres buzos habían trabajado incesantemente para taponar las brechas del barco.

Dijo también que había estado presenciando dichas operaciones el comandante general de la escuadra.

MANIFESTACIONES DEL MARQUEZ DE ALHUCEMAS.
Madrid.—Cuando por la mañana recibió el presidente del Consejo de ministros a

GRAN SEMANA DE AVIACION
Todos los días del 28 de agosto al 2 de septiembre harán vuelos de pasajeros y de excursión desde las nueve de la mañana hasta las siete de la tarde. Los pilotos se venden en el Muelle de Pasajeros, en el Círculo Mercantil y en la Armería del señor Trureta.
Todos a volar con comodidad y seguridad, con los grandes pilotos Orte y Parera.

Torrelavega al día. La jornada regia.

EN LA PLAYA.
Los infantes don Jaime, doña Beatriz, doña Cristina, don Juan y don Gonzalo, como de costumbre, estuvieron en la playa del Sardinero, regresando a Palacio a la hora de almorzar.

EL PRINCIPE DE ASTURIAS.
El príncipe de Asturias, con su profesor señor Loriga salió de Palacio a media mañana para dar un paseo en automóvil por la población.

EN EL SARDINERO SE ACLAMA AL REY.
Después de despachar con el jefe superior de Palacio, señor marqués de la Torreclilla, y con el secretario particular, don Emilio María de Torres, salió don Alfonso a pie, acompañado del duque de Miranda.

El Monarca dió un largo paseo por el Sardinero, regresando a Palacio a la una. Al darse cuenta el público de la presencia del Soberano, cuyo magnánimo acto de clemencia indultando al cabo Barroso ha causado tan honda emoción, aclamó con inusitado entusiasmo a don Alfonso.

El Rey contestaba afectuosamente a las pruebas de cariño de que era objeto. Al pasar frente a un grupo de personas en el que había algunas mujeres del pueblo que comentaban con ardoroso entusiasmo el rasgo del Monarca, se oyeron vivas al Rey piadoso y bueno. Don Alfonso saludó conmovido.

ALMUERZO EN PALACIO.
Invitados por el Rey, almorzaron ayer en el Palacio de la Magdalena el embajador de Alemania barón Langroeth y su señora la baronesa Langroeth von Simmern.

El embajador y su señora vienen de Asturias y pasarán entre nosotros varios días.

EXCURSION A RAMALES.
Por la tarde salieron los Reyes de excursión en automóvil.

Les acompañaban los palatinos. Los angustios excursionistas llegaron hasta Rameles, regresando a Palacio, ya de noche, muy satisfechos de la excursión.

ARISTOCRATAS DE VIAJE.
Hoy marcharán a Bilbao los duques de Alba y el duque de Santofía, que han sido huéspedes de nuestros Soberanos.

Leopoldo Rodríguez E. Sierra.
MEDICO.
Especialista en enfermedades de la piel y secretas.—Radium y Rayos X.—Muelle, 20. Teléfono 9-23.—Consulta de diez a una.

LAS NOTICIAS.

Una genial innovación.
Se han puesto a la venta los finísimos Polvos de Arroz.

FREYA.
Entre las propiedades excepcionales de finura, adherencia y aroma, destaca en ellos la condición especialísima de servir los de tono Malva para las "toilettes" de noche: teatros, recepciones, bailes, etc., siendo sus efectos realmente seductores. Se fabrican en colores Blanco, Rosa 1 y 2, Rachel 1 y 2, Moriscos y Malva.

PRECIO, 3'50 PESETAS FLORALIA.
EL "MONSERRAT".
El viernes se espera en el puerto, de regreso de Bilbao, el trasatlántico en servicio de barco auxiliar "Monserrat".

Viene a recoger el pasaje y carga de la línea de Buenos Aires, siguiendo viaje a Cádiz y escalas el mismo día.

R. Presmanes.
Cuento, 1. duplicado, principal.

LUIS RUIZ ZORRILLA.
Especialista en garganta, nariz y oídos.
MENDEZ NUÑEZ, 13.
Suspende su consulta por breves días. Oportunamente anunciará su reanudación.

DETENCION DE UN PROFUGO.
La Guardia civil de Novales ha detenido al vecino de Oreña Tomás Cayuso Díaz, del reemplazo de 1914, declarado prófugo por el Ayuntamiento de Alfio de Lloredo y reclamado por la Caja de Reclutamiento de Santander.

El detenido fué puesto a disposición de la autoridad reclamante.

Ricardo Pelayo Guilarte.
MEDICO ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS.
Consulta de 11 a 1.
Atarazanas, 10. 2.º derecha.—Teléfono 656.

Joaquín Santieste.
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS.
De 11 a 12, Sanatorio del doctor Madrazo. De 12 a 2 y de 4 a 5, Wad-Rás, 7, primero. Teléfono 1-75.

EN EL AYUNTAMIENTO.
Por falta de número de señores concejales no celebró sesión ayer el Ayuntamiento.

El alcalde, con su secretario particular y algunos ediles, se trasladó al Astillero para presenciar el incendio.

Doctor Ortiz Villota.
Enfermedades del corazón y pulmones.
Rayos X.—Consulta diaria de 11 y media a 1.
VELASCO, 5. SEGUNDO.

UN ROBO EN LA CAPILLA DE SAN ROQUE.
Don Pascasio Díez Elena, capellán de la iglesia de San Roque, del Sardinero, denunció ayer a la Policía que al ir a entrar por la mañana en el templo encontró abiertas y forzadas las cerraduras de las puertas de la

EL MERCADO.
El mercado ha estado concurridísimo. Hubo abundancia de legumbres y maíz. Se hicieron muchas transacciones. También efectuaron grandes ventas los puestos de ropa.

EL CORRESPONSAL.
Desde Castillo.

Gran Casino del Sardinero.
JUEVES, 30 DE AGOSTO.
A LAS CINCO Y MEDIA DE LA TARDE : SAKHAROFF : DANZAS DE ARTE. La comedia en dos actos.

EN CUERPO Y ALMA.
A LAS DIEZ DE LA NOCHE : La comedia en tres actos. QUE NO LO SEPA FERNANDA.

En la sala de baile, ORQUESTA MARCHETTI.

sacristía y de la galería de cristales que da frente al mar. También aparecieron violentadas las cerraduras de los varios cepillos en que se guardan las limosnas de los fieles, para que no se sustraído su contenido que no se quisiera, aunque se supone sea pequeño, por corresponder sólo a las limosnas del lunes y martes.

En el momento de la sacristía, existentes en los cajones de la sacristía, que estaban abiertos, ni en los altares se ha notado falta de objeto alguno. Del hecho se dió cuenta al Juzgado.

Dr. VAZQUEZ ANDIANDE.
RAYOS X—DIATERMIA GINECOLOGIA.—PARTOS.
Medicina y Cirugía de esta especialidad.
Consulta de 11 a 1.—San Francisco, 21, 1.º.
Teléfono 10-31.

Angel Ruiz-Zorrilla.
VIAS URINARIAS.—SECRETAS CIRUGIA GENERAL.
Consulta de 11 a 1 y de 5 a 6 de la tarde.
Plaza Vieja, 2.—Teléfono 2056.

En el cuadro de honor de los militares que han dado su vida por la patria, figura el heroico capitán de Regulares de Melilla don Andrés Sáez de Buruaga y Polanco, que murió gloriosamente frente al enemigo en el combate del día 22.

El capitán Sáez de Buruaga era uno de los oficiales más jóvenes en graduación y de los más prestigiosos de nuestro Ejército y por su bizarría y por sus méritos se le ofrecía un porvenir en extremo brillante.

Reciba su desconsolada madre, doña Concepción Polanco, viuda del general Buruaga, nuestro pésame más sentido.

Ayer falleció don Atanasio Diego Madrazo, cultísimo y prestigioso abogado del ilustre Colegio de Santander.

El señor Diego Madrazo, que adquirió una reputación muy sólida en el ejercicio de su carrera, demostró su gran valía en el desempeño de cargos a los que le elevaron su prestigio y sus méritos.

Ultimamente fué nombrado vocal del Ateneo, en cuya Directiva era figura preeminente.

Descanse en paz el finado y reciban nuestro pésame más sentido su desconsolada esposa, doña María Pellón, sus hijos don Agustín y doña Adela y demás familia.

Ayer subió al cielo el niño de dos meses de edad Carlos Valle y Collado.

De todo corazón nos acordamos al dolor de sus padres, don Carlos Valle y doña Luisa Collado, deseándoles resignación para sobrellevar su desgracia.

Ha dejado de existir don Federico Martínez Uriarte, joven muy estimado en nuestra ciudad, donde su muerte ha causado gran sentimiento.

Reciban nuestro más sentido pésame por la irreparable desgracia los padres del finado, don Ramón y doña Julia, sus hermanos Carlos y José María, hermana política doña Luisa Blanco y demás familia.

J. GOMEZ VEGA.
Especialista en enfermedades del aparato respiratorio y corazón.
Consulta, de 3 a 5.—Calderón, núm. 21.

JESUS MATA.
Especialista en partos, enfermedades de la mujer y de los niños.
RAYOS X—DIATERMIA.
Medicina y cirugía de la especialidad.
Consulta de 11 y media a 1 y de 3 a 4 y media.
Marcelino de Sautola, 2.º derecha.

ACCIDENTES AUTOMOVILISTAS.
Cuando se dirigía de Potes a La Hermita el automóvil 1450 de esta matrícula, conducido por su propietario don Gabriel Paso, que viajaba en compañía de un hermano, al cruzar por las inmediaciones del balneario chocó con otro automóvil de la matrícula...

SE celebra Consejo de ministros.
Se empieza a tratar de la cuestión de Marruecos. Vergonzoso atraco en Barcelona.

NOTAS POLITICAS.
LO QUE DICE UN PERIODICO.
"El Sol" hace unos comentarios respecto al Consejo de hoy y dice que en este tal vez se reserva definitivamente la política de protectorado que el Gobierno va a seguir en Marruecos.

Con este motivo recuerda los prudentes consejos del coronel Morales al infanzonado general Fernández Siverest, antes de acometer éste la operación que dio lugar a la tragedia de Marruecos y aconseja al Gobierno que medite acerca de estas advertencias.

No se muestra dicho periódico partidario de un avance sobre Alhucemas y dice que ésta no debe ser guerra de conquista. Crite también que no se debe derramar más sangre para imponer nuestro dominio en Alhucemas y dice que medidas eficaces y radicalísimas se pueden emplear para conseguir el temor y la sumisión de los moros.

A propósito de esto, cita los grandes sucesos que puede realizar la aviación por la costa y las escuadrillas de aviación. Considera más importante la vida de un soldado español que todos los barraños y todos los desfílados que se quieren conquistar.

SE ANUNCIA UNA OPERACION.
Madrid.—Ha sido anunciado una nueva operación en la zona de Melilla, teniendo por objetivo el rectificar la línea de nuestras posiciones, según el informe del Estado Mayor Central.

Para establecer estas líneas se asegura que será preciso abrir y desconectar el campo de enemigos.

Se quiere en esta operación, según las noticias de "El Sol" de 1 de Septiembre, NO HA LLEGADO EL OTRO TREN DE SALVAMENTO.

Madrid.—El ministro de Marina publica una nota a los periodistas en la que dice que no tiene noticias de que haya llegado el segundo tren de salvamento al sitio en que embarrancó el "España".

Añadió que tres buzos habían trabajado incesantemente para taponar las brechas del barco.

Dijo también que había estado presenciando dichas operaciones el comandante general de la escuadra.

MANIFESTACIONES DEL MARQUEZ DE ALHUCEMAS.
Madrid.—Cuando por la mañana recibió el presidente del Consejo de ministros a

la de Oviedo, conducido por Antonio Macceda Parada.

Los dos ocupantes del primer coche resultaron heridos: don Gabriel sufrió la dislocación del hombro derecho y una herida contusa en la región superciliar del mismo lado, y su hermano don Rafael una fuerte contusión en el hombro derecho y contusión con hematoma.

Los dos heridos fueron asistidos de primera intención por el médico del balneario, que calificó las lesiones de pronóstico reservado. El conductor del otro automóvil fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

El automóvil 10057 de la matrícula d. Madrid, propiedad del señor marqués de las Nieves, que se dirigía a Reinoso, al pasar por el puente de Las Fraguas, y por evitar que fuera atropellada una niña, fué a chocar contra el pretil del citado puente, sufriendo graves averías en el motor.

Afortunadamente, los ocupantes del coche resultaron ilesos.

Guisar con aceite de oliva purificado de la fábrica "LA EXCLUSIVA". Substituye a la manteca. Único en su clase. Pídale en todos los establecimientos. Por mayor Santa Lucía, S. A., Santander.

Mónica Meyer.
MODISTA.
BLANCA, NÚM. 8, 1.º

INCENDIO EN UN MONTE.
Días pasados se produjo un incendio en el monte denominado "Las Matas", en el término del pueblo de Bimón.

Se quemaron unas 20 hectáreas de mata baja y numerosos árboles, haciéndose ascender las pérdidas a unas 2000 pesetas.

La Guardia civil de Las Rozas detuvo, como presuntos autores del siniestro, a dos vecinos de Bimón, que fueron puestos a disposición del señor juez municipal del término.

VINO BAYARD. El más energético de los reconstituyentes. Devuelve fuerza y salud a todos los enfermos.

ERICA HOLTSMANN.
(Viuda de Sáenz de Varamba).
ODONTOLOGO.
San Francisco, 27. 2.º—De 10 a 1.—Tel. 9-7.

FUEGOS ARTIFICIALES.
Esta noche, a las diez, en la avenida de Alfonso XIII, se celebrará una sesión de fuegos artificiales, en la que se quemará una colección de piezas preparadas por el renombrado pirotécnico de esta localidad señor Tortosa.

Santiago García Quintanilla.
Medicina general. Especialista en huesos, músculos y articulaciones.
Consulta de 11 a 1.—Beceido, 1. 2.º izqda.

CONVERSACIONES RADIOLOGICAS.
El próximo sábado, a las cinco de la tarde, el profesor Wintz dará una conferencia en el Sanatorio de Pedrosa, mostrando unas proyecciones todavía inéditas sobre asuntos de actualidad en materia de rayos X.

Los señores médicos que deseen asistir pueden manifestarlo al director del Sanatorio.

AUTOMOVIL GRAN LUJO.
de la marca inglesa CROSSLEY, con preciosa carrocería Landaulet Limousine. Completamente nuevo. Se vende casi a mitad de su precio actual. Informarán Casa Betanzos, Calderón, 17.

Convocatorias y avisos.
SINDICATO DE OBREROS EN METAL.—Se convoca a todos los que pertenecen a este Sindicato y a cuantos a él quieren pertenecer a una asamblea general para mañana, viernes, a las siete de la tarde.

los periodistas que hacen información en la Presidencia, les mostró su satisfacción por lo bien que había acogido la opinión pública el impetuoso hecho por el Rey del cabo del regimiento de Navarra, José Sánchez Barroso, condenado a muerte en un Consejo sumarisimo.

El ambiente creado, alrededor de esta sentencia, la calidad de las personas que han solicitado clemencia al Gobierno, el común sentir de las dos madres, la del suboficial muerto y la del cabo condenado, hicieron que nosotros adoptásemos ese acuerdo y propusiéramos al Rey el indulto.

También nos indujo a aconsejar al Monarca que tuviera clemencia el hecho de que el capitán general de la segunda región, infante don Carlos, aun firmando la sentencia de muerte, hiciera un llamamiento a la piedad del Gobierno.

Fué también el Rey don Alfonso el que se interesó por el indulto de este soldado.

¡ULTIMA SEMANA!
SANTANDER
Trenos de Pretochico

CIRCO PALISSE.
DIRIGENTE DOS FINIONES