

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander. Año XXVIII. Número 10.428

Fundador: Don José Estrafá

Viernes 15 de septiembre de 1922

LA BOLSA DE VIAJE

Obsequemos a los soldados

Se va aproximando el día en que saldrán de Santander para Melilla los soldados de la quinta del año 1921 que van a sustituir a los de la quinta del 1919. La anunciada suelta de éstos nos atenúa la natural contrariedad que al vecindario le causa la marcha de aquéllos. Unos van y otros vienen y así son las cosas de la vida, que a ir y a venir, a venir al mundo y a marcharse de él, se reduce todo en este valle de lágrimas y de suspiros.

Se ha anunciado que la Junta de Socorros distribuirá entre los soldados que van a partir para África unas cuatro mil pesetas, resto del producto de la suscripción que en otra ocasión se abrió. Es poco dinero ese. La Junta Patriótica distribuirá algo más y todavía nos quedará la voluntad individual del vecindario, que, si quiere, puede completar de un modo espléndido la acción protectora y altamente patriótica de ambas Juntas.

Si se anda con un poco de prisa, tiempo queda, aunque no mucho, para que se invite a las familias pudientes a que preparen, por su cuenta y a su modo, "bolsas de viaje" para los soldados expedicionarios. Estas "bolsas de viaje" no han de consistir sólo en cantidades en metálico, como las subvenciones que da el Estado a los pintores para que vayan a estudiar a Roma. Estas bolsas tienen que contener algún libro, algunos alimentos, algunos líquidos, tabaco y hasta medicamentos. ¡A qué familia rica le supondrá un trabajo excesivo o un sacrificio grande el preparar una o dos o más bolsas de esas, para que en el camino que tienen que recorrer los soldados hasta llegar a su destino no les falte nada de todo eso que hace los largos recorridos menos pesados?

En otro tiempo se decía que los soldados valientes llevaban en la mochila el fajín de general. Hoy no pasa nada de eso. Y ya que no pasa, procuremos que, por lo menos, lleve el soldado un buen manjar en su mochila.

Si las bolsas de viaje para el soldado, las pequeñas "despensas portátiles", las "mochilas nutritivas", lloviésemos en los locales de la Junta Patriótica o de la Junta de Socorros, como en unas habría más cosas y más dinero que en otras, a medida que se fuesen recibiendo las irían sus receptores aumentando y para que fuesen distribuidas entre los soldados por sorteo. A quienes les tocasen las mejores, nadie se las disputaría, y se conformarían con su suerte los que se llevasen las menos surtidas. ¡Entre los buenos camaradas, lo mismo en la paz que en la guerra, lo que hay se reparte!

Cierto es que de esa "guerra colonial" de África está ya el país bastante cansado. ¡Ya lo había previsto, con su privilegiada clarividencia, nuestro ilustre colaborador el "Comandante Z". Y es también una verdad que el cansancio del país no les redime a los soldados del sagrado deber de ir a defender heroicamente nuestros prestigios nacionales cuando la Patria se lo exige. Por tanto, con esplendor se debe obsequiar a los soldados que se van ahora; cuando les falta la campaña a quienes ni han ido ni irán a ella, como se les obsequió cuando el desastre de Annual acababa de levantar el espíritu público y hacía gritar al pueblo español, como a los héroes del 2 de mayo: "¡Venganza y guerra!"

Que no se note, no, en la próxima despedida cariñosa con que demostraremos en Santander nuestro afecto y nuestra admiración a los soldados de la quinta del 21; que no se advierta que al país le fatiga la campaña. De ella podrá estar cansado, pero del heroísmo de nuestros soldados, de su abnegación, de su infinito patriotismo, no nos cansaremos nunca los españoles. ¡A ningún pueblo le pueden fatigar las más grandes virtudes de su raza!

Dr. VEGA -- PIEL -- SECRETAS
CONSULTA DE LA I A Y A G EN MEDICINA SUAVE, 7, 2.º
Gratis a los pobres, lúnes, miércoles y viernes, de tres a cuatro, en la Policlínica de urgencia.

CARTA ABIERTA

El Sardinero y el señor Marquet.

Señor don José Segura, director de EL CANTABRICO.

Mi querido amigo:
Un plausible sentimiento de amor local ha inspirado el artículo que en lugar preferente del periódico de su digna dirección se publica en el número de hoy y, en general campaña en el fondo de justicia que proclama una vez más la rectitud del periódico y la ecuanimidad de las plumas que le dan vida.

Sin embargo, por olvido ó por carencia de antecedentes verdaderos, en el artículo se dice que "la empresa Marquet no ha hecho nada positivo, grande, eficazísimo, para "fascinar" a los veraneantes y atraerlos a estas playas", y frente a esa afirmación, me permitiría usted que oponga un simple índice de las cosas de alguna importancia hechas por la Sociedad Armadora del Gran Casino en pro de la atracción de forasteros a estas playas y de las que quisiera y no pudo hacer por no encontrar la cooperación moral necesaria para ello.

De las primeras, de las cosas hechas en los cinco años, de 1917 a 1921, en pro del verano de Santander, citaré solamente las principales, dejando aparte la cooperación de primera categoría nacionales y extranjeros; de compañías de ópera con las primeras figuras del arte lírico, de todo lo cual habíamos de desistir con pena por falta del necesario estímulo del público, a pesar de la explotación generosa que caracteriza nuestros espectáculos.
En el Hipódromo de Bella Vista se han celebrado las siguientes carreras, dotadas con los premios que se indican:
Verano de 1917 (sin terminar el Hipódromo), del 2 al 8 de septiembre, cinco días de carreras con 150.000 pesetas en premios.
Verano de 1918.—Del 30 de junio al 25

de julio; doce días de carreras con 375.000 pesetas en premios.
Verano de 1919.—Del 6 de julio al 31 de agosto; veinticuatro días de carreras con 450.000 pesetas en premios.
Verano de 1920.—Del 11 de julio al 15 de agosto; catorce días de carreras con 350.000 pesetas en premios.
Verano de 1921.—Del 31 de julio al 28 de agosto; siete días de carreras con 200.000 pesetas en premios.

Se ve fácilmente en esas fechas y cifras que se ha intentado todo para hacer arrasar en Santander el importantísimo depósito hípico, que por la cantidad de los elementos que a él concurren representa una copiosa fuente de rendimientos en las poblaciones, donde se verifica. Se han ensayado fechas diversas del verano; se han concedido premios de importancia; se han prodigado las facilidades que de nosotros dependían; y sin embargo, nadie desconoce que todos aquellos esfuerzos resultaron estériles ante la indiferencia general en unas clases y la imposibilidad en otras de frecuentar el hipódromo en los días de carreras, por falta de adecuados medios de comunicación.

El verano de 1918, en el mes de septiembre, organizamos grandes Tiradas de Pichón, con premios, en junio, de 100.000 pesetas, que sirvieron para prolongar aquella duración del verano. Y si en años sucesivos no han podido repetirse las Tiradas de Pichón no ha sido por no haberlo intentado nosotros, sino por causas ajenas, como sabe muy bien el prestigioso caballero don Gabriel María de Pombo e Ibarra, a cuyo probado amor y entusiasmo por su pueblo nos acogimos para ver si era posible organizar las tiradas; pero sin resultado, a pesar de sus buenos deseos.

El verano de 1920 se celebró un concurso hípico con la base de nuestra subvención de 5.000 pesetas, doble de la cantidad obtenida por la Sociedad Hípica de todos los demás elementos locales, después de una postulación trabajosa.

Otro concurso hípico, de superior importancia, quisimos que se organizara en la segunda quincena de julio de 1921, y, a pesar de nuestra conformidad en dotarle de la cantidad necesaria para premios, que la Sociedad Hípica fijó en cuarenta y tantas mil pesetas, tampoco pudo realizarse el aristocrático festejo por dificultades que tropezó la Sociedad Hípica.

El pasado verano de 1921 se celebraron, organizadas y costeadas por nosotros, las fiestas aéreas de principios de agosto y la Semana automovilística de fines del mismo mes y principios de septiembre.

No ha habido, pues, ante alguno en que durante el verano no hayamos realizado ó intentado realizar, algún festejo ó deporte importante para dar animación y prestigio al verano santanderino, y si no hemos hecho más ha sido por dificultades opuestas a nuestras iniciativas, siempre encaminadas al progreso de la temporada veraniega. ¡Puede afirmarse que lo que de más elementos locales ha ido a tono con los propósitos que han animado siempre al señor Marquet en pro del Sardinero?

Nadie podrá aventajar al señor Marquet en entusiasmo por esta playa y en deseos de verla floreciente, de dotarla de brillantes fiestas, que le dieran ese sello de elegancia necesario para atraer hacia ella el turismo nacional e internacional, que es vengero de riqueza en todo, los pueblos a donde acude. Pero eso no basta para conseguirlo; la voluntad y el deseo de un hombre, por grandes que sean sus medios y su constancia, si tropieza con la indiferencia general, si al compás de sus iniciativas y sus esfuerzos no marchan con pareja entusiasmo y fe todos los demás elementos locales, si falta esa solidaridad y compenetración indispensables para que germine el optimismo generoso y se afirme el espíritu de mejoramiento y de progreso de los pueblos.

Por no existir ese optimismo y por no estar suficientemente firme ese espíritu, murió en flor el magno proyecto que los señores Marquet y Dominguez sometieron en agosto de 1917 a la numerosa representación municipal que, al efecto, se trasladó a San Sebastián, para realizar una vasta reforma y ensanche del Sardinero, que hubiera convertido esta playa en una de las mejores residencias veraniegas del mundo, sin que a Santander le hubiera costado un céntimo y con la seguridad de obtener importantísimos ingresos.

Todos los amantes de Santander y del Sardinero, todos los que se interesen por el fomento de su playa y el progreso de sus intereses aplaudirán el bello gesto del artículo a que me refiero, que por lo menos servirá para provocar inquietud en pro del verano, y ojalará también para que florezca el optimismo y la fe en las bellezas del Sardinero y se avive el espíritu colectivo, y, si eso se logra, nada habrá que temer por el verano santanderino, que tendrá su mejor defensa en la propia resolución de vivir y progresar.

Mil gracias, amigo Segura, por la molestia de leer esta carta y por su inserción, si le concede ese honor.—Su afectísimo amigo,

ADRIAN NAVAS.

Sardinero, 14 de septiembre de 1922.

Combinación de gobernadores.

POR TELEFONO

Madrid.—Como se había anunciado, ha quedado ya firmada una combinación extensa de gobernadores, cuya lista es la siguiente:

Alava.—Don Raimundo Ponte Allende-salar.
Alicante.—Don Francisco Pareja.
Almería.—Don José Susa Escalona.
Ávila.—Don Juan Taboada González.
Badajoz.—Don Ricardo Docosta Ortega.
Burgos.—Don Luis Argüelles.
Cáceres.—Don Felipe Ruza García.
Córdoba.—Don Luis Grande Baudesón.
Coruña.—Don Francisco Martín Moreno.
Jaén.—Don Antonio Lloret.
León.—Don Ricardo Terrades Piá.
Lérida.—Don Angel Zurita Vergara.
Oviedo.—Don Eduardo Rosón.
Pontevedra.—Don Emilio Llasera.
Salamanca.—Don Agustín Sanz Baucor.
Segovia.—Don Vicente de Garriga.
Tarragona.—Don Javier Ramírez.
Valladolid.—Don Román García.

INTERVIU EN UN FERROCARRIL

Hablando con el ingeniero don Ramón Aguinaga.

Será pronto un hecho la construcción del ferrocarril

Santander-Burgos-Soria-Catalayud

Terminada la gran guerra que en los momentos de intensa gravedad y peligro recuirió para sí el noble y patriótico esfuerzo de sus hombres y el concurso y apoyo desinteresado de sus poderosos sindicatos financieros, desde las naciones bélicas que no debilitaron su poder económico se tiende la mirada sobre Europa buscando lugares a propósito para el acometimiento de grandes Empresas que, resolviendo problemas de internacional interés, puedan, al mismo tiempo, representar segura y aprovechable garantía al capital invertido.

A esa mirada escrutadora tendida sobre Europa no podía pasar desapercibido el magno problema de los ferrocarriles españoles, necesitados, hoy más que nunca, de grandes ampliaciones y, sobre todo, de la necesidad de tendido de nuevas líneas que, estableciendo una perfecta unión, faciliten el tránsito de viajeros, intensifiquen el transporte comercial y con ello consigan obtener para la explotación los rendimientos suficientes para complacer a los tenedores del capital.

No parece decidido el Gobierno español a acometer estos hondos problemas que de forma tan directa afectan al desenvolvimiento general del país y que constituyen, por tanto, su primordial esencia de vida. Por ello, previsora ó cauto, y con el fin y propósito de impulsar a los grandes capitales a intervenir en estos negocios, ofrece una garantía sobre el capital de explotación a quienes, con el carácter de ferrocarriles estratégicos, hagan el tendido de esas líneas y den la deseada solución a estos servicios que favorecerían notablemente el desenvolvimiento de la vida nacional y equilibrarían la competencia de ciertos productos, hoy imposible de sostener por la diferencia absurda de los transportes, que obliga a la aplicación de un gravamen desigual é injusto sobre las mercancías ó productos de determinada región.

Algo de esto sucede en la Montaña. Retenido indefinidamente el ferrocarril de Oñate, como si la formidable montaña de El Escudo fuera barrera infranqueable é inaccesible, parece que se ha perdido en España la esperanza de acercarnos a Burgos por medio de un ferrocarril que, extendiéndose luego a Soria y Calatayud, esté en condiciones de unir los puertos de Levante y el Norte, dando con ello solución a las vivas y legítimas aspiraciones de las regiones interiores.

Mientras esta desesperanza se sentía en los Poderes públicos y se transmitía a los pueblos, creando un ambiente de indiferencia y frialdad en torno a estas pequeñas Corporaciones provincianas, a las que apenas si se escucha con atención en las esferas gubernamentales, un hombre de ciencia que no desmaya jamás, que domina a su cerebro con la fuerza gigante de una voluntad bien orientada, que siente un amor por su Patria, hace de este problema ideal y pasión de su vida y hace a la luz esa obra formidable, ese proyecto magno en el que, con verdadera alteza de miras, se traza el recorrido, se hace el presupuesto y se pone en vías de inmediata ejecución; ese hombre es don Ramón Aguinaga, ingeniero español.

¡Salvo su proyecto las fronteras vecinas! Así parece cuando en una de estas ruedas los nombres de las ciudades que abarcará el ferrocarril, se hacen grandes estudios por personas competentes y se destaca una vanguardia de técnicos para lo que estudian sobre el terreno y emitan informes colectivos. En los centros financieros se acoge con entusiasmo la idea y se refuerza con los técnicos más de la Comisión que viene a España, para orgullo nuestro, alceonada por un ingeniero español.

Los grandes negocios suelen ir rodeados de una gran reserva ó de una gran propaganda, según, como es natural, convenga a la Empresa directora. Es táctica justificada y razonable. En esta ocasión se le rodea de una gran reserva que aconsejan altas y respetables razones. Se quiere hacer inviolable el gran proyecto y esto levanta murallas ante los periodistas que intentamos, por satisfacer el interés público, conocer la razón y finalidad de ese viaje.

Para conseguirlo, sabedores de que en el segundo tren de la línea de Oñate venían a esta ciudad los ingenieros, salimos a esperarles a mitad del trayecto. En Sarón se cruzaron los trenes. Atravesamos rápidamente y aún pudimos alcanzar el elegante "break" en el que, invitados atentamente por la Compañía, realizaba el viaje la Comisión técnica. Manolo Escalera, el joven, culto y activo ingeniero director del ferrocarril Santander-Oñate, que nos acompañó, hizo amablemente la presentación y, momentos después, junto a nosotros, mientras el tren avanzaba con dirección a esta ciudad, don Ramón Aguinaga, sentado junto a nosotros, con su voz cariñosa y persuasiva, se esforzaba por contestar a nuestras preguntas un poco audaces y atrevidas, pero que violaban la reserva a que, de antemano, nos habíamos sometido.

¡Qué motivos le llevaron a poner tanta atención, interés y cariño en el estudio de su proyecto?

—Ante todo, mi amor a España. La vida económica de este país viene reclamando

imperiosamente que, sin nuevas dilaciones y demoras, se intensifiquen las líneas de comunicación que, además de proteger los intereses nacionales, contribuyan a poner el nombre de la nación española a la altura de los pueblos modernos.

—¿Quiénes le acompañan en este viaje que tanta expectación ha despertado en la opinión pública?

—Varios ingenieros, todas verdaderas autoridades en esta clase de cuestiones. Entre ellos vienen los que dirigieron la construcción del dique "Reina Victoria", en El Ferrol.

—¿Traen alguna representación oficial ó particularmente piensa hacer el estudio del proyecto y de su costo para luego someterlo a estudio de los Sindicatos financieros?

—Traen, desde luego, la representación oficial. Dos de ellos son los representantes de ese Sindicato financiero cuyo enorme capital le permite acometer, a un mismo tiempo, cuantiosas empresas. Los otros cuatro ostentan la representación de una Casa constructora que posee un formidable "stock" y trabaja con un respetable capital social.

—¿Cómo se va a hacer el estudio del proyecto? ¿Recorriendo los lugares que ha de atravesar el ferrocarril ó, simplemente, contemplándolos desde la carretera?

—De ambas maneras. Queremos hacer un estudio detallado y minucioso. Nadie nos precipita ni nos apresura. Hemos de comenzar en Santander para terminar en Calatayud. Queremos hacer todo el proceso de la obra gráficamente, para conocer el costo, lo más exacto posible, de la total ejecución del proyecto.

—Si, como resultado de ese estudio práctico, el costo se eleva a más de doscientos millones de pesetas, ¿se llegaría a realizarlo?

—Es probable. La Empresa es muy poderosa y si viera en el Gobierno español el deseo verdadero de apoyo, le acometería sin vacilaciones. Es igualmente probable que si el Poder público reconoce la necesidad urgentísima de realizar el proyecto, y dado su carácter de estratégico le favorece, se acometerán las obras con gran celeridad. Si así no fuera, si se acrecentasen los inconvenientes por la tardanza en resolverlo, nuestros esfuerzos se habrán malogrado y se desaprovechará una afortunada ocasión, de dar vida al proyecto.

—¿Cuándo comenzará el estudio de éste? ¿Se ha dicho en Santander que establecerán una central de estudios en Oñate, y que luego seguirían el viaje de estudios por carretera?

—Todo es exacto, pero con alguna aclaración. En Oñate quedará probablemente algún auxiliar. Nosotros seguiremos viaje divididos en dos secciones. Los más jóvenes seguirán un plano y nosotros otro. Lo hemos de hacer, como antes le dije, sin precipitaciones de ningún género, con detenimiento, examinando bien las necesidades de la explotación para que, al final, el trabajo realizado se ajuste estrictamente a la realidad de los hechos. Los precios actuales del material y de la mano de obra, requieren la inversión de cantidades fabulosas y por eso en el presupuesto hay que procurar acercarse a la realidad.

—¿Cuál será la zona más accidentada para la construcción?

—Desde luego, la de Oñate-Burgos. Habrá que construir catorce túneles. Un verdadero metropolitano. Después del recorrido es más suave. Salvado el primer trazo, será relativamente fácil unir Santander con Valencia, ó sea los puertos de Levante y del Norte, cuyas considerables ventajas a nadie se le ocultan.

Los soldados del reemplazo de 1919.

POR TELEGRAMA

(De nuestro corresponsal señor Malumbres.)
Melilla, 14, 10.30. (Urgente.)
Los soldados del reemplazo de 1919 pertenecientes a los batallones expedicionarios de los regimientos de Valencia y Andalucía bajarán a la plaza de Melilla el día 25 del corriente, para trasladarse a Santander en los vapores que traen a los reclutas del último reemplazo.
En dichos batallones no ocurre ninguna novedad.

Los conflictos sociales.

POR TELEFONO

HUELGA RESUELTA
León.—Ha quedado resuelto el conflicto del ramo de construcción, cesando el boicot que se había declarado a los obreros.
Las condiciones para volver al trabajo son el aumento de cincuenta céntimos diarios en los jornales, abono de los jornales.

LEOPOLDO RODRIGUEZ F. SIERRA
MEDICO
Especialista en enfermedades de la piel y secretas.—Radium y Rayos X.—Muelle, 20. Teléfono 923.—Consulta de diez a una.

les devengados durante la huelga, despido de los obreros esquiroleros y levantamiento del boicot a los obreros de la Empresa que originaron el conflicto.

Además, a los obreros del ramo de construcción se les obligará a ingresar en el Sindicato del ramo, que es de carácter rojo.

Hoy se verificó el entierro del obrero Manuel Monroy, que resultó herido en los sucesos del domingo y que ayer falleció en el Hospital.

HUELGA SOLUCIONADA
Córdoba.—Ha quedado solucionada la huelga de los obreros electricistas de Peñarroya, reintegrándose todos al trabajo.

Perfiles cómicos.

Señora desconocida que habéis recogido a un niño para alegrarle la vida y prodigarle el cariño: Sois, con vuestro corazón tan henchido de bondad, ¡la personificación de la hermosa Caridad!

Muchos os bendecirán por obrar de esa manera con el huérfano de San Vicente de la Barquera.
Y en esta copia incolora es muy justo que se diga: "¡Dios os bendiga, señora! ¡Señora, Dios os bendiga!"

Desde los tiempos del godo el pobre pueblo español está huérfano de todo, menos de luna y de sol. Y aunque ello a algún majadero no le importe un cacahuet, ¡pronto será el Sardinero el huérfano de Marquet!

Menos algunos faroles que se atracan de turón, ¿están hoy los españoles huérfanos de protección? Y tanto se nos engaña, que en punto a la seriedad, ¡está nuestra amada España en la mayor orfandad!

Y en esta orfandad la vemos, en esta orfandad está, porque, ¡oh dolor!, ¡no tenemos padres de la Patria ya!

Nuestro pueblo tiene miedo a nuestros políticos, y es el pobre como un dedo todo lleno de padrastras. Y sobre nosotros pesa esta verdad inconcusa: "¡El gobernante, a la mesa! ¡El gobernado, a la Inclusa!"

Si está nuestro pueblo loco y le sale todo mal, ¡es porque le falta un poco de cariño maternal! Y es nuestra suerte tan fea y nuestra vida es atroz, ¡porque aquí se "madrastra" de una manera feroz!

¡Sufrido pueblo español que te alegras, cuando sueñas, con un tendido de sol y un vaso de valdepeñas; el desamparo te acosa y a ti también te hace falta una madre cariñosa, flaca ó gorda, baja ó alta, como esa buena señora que, yendo del bien en pos y haciéndose acreedora a la bendición de Dios, evitó, con noble afán, que de inanición se muriera el huérfano de San Vicente de la Barquera!

LEOMOS EN UN APRECIADO COLEGA DE UNA CAPITAL RELATIVAMENTE CERCANA: "HABANA SMIRNA INCENDIADA."
Dicen de Smirna que, al ser abandonada por los griegos, ha sido incendiada. ¡Con tal motivo, los turcos, presa de la mayor miseria al encontrarse sin albergue, se han establecido en los alrededores de la destruida ciudad.

¡Smirna está ahora en la Habana? ¡Cómo se está trastornando, con tantas guerras, la geografía política!

Acaso Smirna, al sufrir tanto como sufre hoy, dijo: "¡A la Habana me voy!" y "¡Te lo vengo a decir!"

Del relato escuchado de la sesión del Ayuntamiento de anteayer: "Después de extensa discusión se autoriza a don Maximiliano Pifreiro para variar la servidumbre de una fábrica en la Albercía."

De estas breves líneas se deduce que para variar la servidumbre hay que pedir permiso al Municipio.
Que a pedirlo se acostumbre cierta dama que echa lumbre ante una desobediencia y se pasa la existencia variando la servidumbre!

EL CRIMEN DE ADARZO

Domingo Toral relata la riña con José Ramos Neira.

LA BOINA ERA DE TORAL. En nuestra información de ayer sosteníamos la hipótesis de la riña que precedió al crimen y nos basábamos en la existencia de una boina que no pertenecía al muerto ni a su matador y que fue recogida del suelo por éste en el lugar mismo de la peca.

Teníamos la seguridad de que la prenda pertenecía al Toral, señalado por Ramos como uno de sus agresores, ó al Aja, que iba en su compañía. Sólo faltaba que alguno de ellos lo confirmara con sus propias palabras, y a obtener esta declaración fuimos ayer a Peñacastillo.

Domingo Toral se mostró explícito con nosotros y, empezando por decir que la boina era suya y que la perdió en la refriega con el Ramos, nos hizo un relato minucioso de aquella parte del suceso en que él intervino.

Después, para aclarar mejor algunos extremos, recorrió con nosotros todos los lugares en que estuvieron la noche trágica. He aquí lo más interesante de este relato, que aclara por completo el suceso: **LA DISPUTA EN LA TABERNA.** Toral y Aja dejaron de ser parroquianos de La Primera de Castro a causa de haber refenido con la lija de los taberneros por disgustos en un baile.

Entraron aquella noche en el establecimiento ante la insistencia de un amigo y comenzaron a cantar lo de "por no verte la cara—y esos morrazos—en el tren de las doce—mañana macho", que fue pretexto para que el resentimiento de los dos fieros se manifestara en palabras agresivas y se produjera la disputa. Esta fue más violenta de lo que se había dicho y en ella tomó parte el Uría, contra el cual lanzó la tabernera una taza, que le dió a Toral en la frente.

La oportuna llegada de la benemérita evitó que el incidente tuviera mayores proporciones. **INTERVIENE EL RAMOS.** Estando todos en la calle, afeó el Ramos la conducta de los que habían alborotado, diciendo que fueron a provocar a la tabernera, y añadió que ésta había hecho poco con tirarles la taza y que, si la cosa hubiera sido con él, habrían salido peor librados.

No se pasó de ahí porque el cabo Andreu intervino y obligó a todos a irse a sus casas. Toral y Aja simulaban irse a sus casas, pero burlando la vigilancia de la benemérita, salieron por unos prados a encontrarse con Uría y el pinche. Al unirse a ellos, que esperaban junto a la fuente, en el camino de la estación de Adarzo, conviniéron en salirle al paso al Ramos para pedirle explicaciones.

Le esperaron a la entrada del atajo para ver si iba por allí ó por el ramal de la carretera, y al ver que tomaba este último camino, subieron corriendo la loma del atajo y, sesgando para acortar terreno, saltaron por junto a la tapia del chagal del señor Quintana.

Uría y el pinche se quedaron rezagados porque aquél no podía correr. **LA REFRIEGA.** Alcanzaron al barrendero, cuando éste subía, a unos veinte metros de la casa de los Chacarras, y allí, adelantándose Toral, le preguntó si seguía tan "cheche" como en la taberna y si sostenía sus palabras.

Al contestar el Ramos que mantenía lo había dicho, Toral le dió varias bofetadas. Ramos se le agarró a una pierna y comenzó a gritar llamando a los guardias. Toral, que no podía desahirse, llamó al Aja en su ayuda, y cuando se vio libre, por temor a que hubiera oído los gritos la benemérita, echó a correr, seguido de su amigo, para pasar cuanto antes del atajo, por donde podían cortarse la retirada los guardias.

En la carretera de Adarzo, a mitad aproximadamente de camino entre el atajo y la casa de los Chacarras, se encontraron al Uría y, casi sin detenerse, le dijeron que se volviera y dejara al Ramos. Uría les dijo que no y siguió adelante. Ellos apretaron a correr de nuevo para salir por los prados por cerca de la farmacia y volver a sus casas sin ser vistos por la benemérita.

EL PINCHE Y LAS HERRAMIENTAS. Cuando iban corriendo vieron al pinche, que estaba en el punto preciso de la carretera.

ANTONIO ALBERDI
Vías urinarias partos y enfermedades de la mujer, inyecciones intravenosas del 60%. CONSULTA: de 10 a 1 y de 3 a 5. Amós de Escalante, 10.1º
Carlos M.º Conachy
DENTISTA
Calle de Castelar, 4
Rebolledo, CORONAS DE FLORES
Funeraria Hijos de C. San Martín
EL NIÑO
José-Manuel Gutiérrez Pereda
subió al cielo en el día de ayer
A LOS ONCE MESES DE EDAD
Sus padres don Cándido (empleado de la Casa de Sotricio) y doña Manuela; sus abuelos paternos don José Gutiérrez y doña Isabel Cobo; abuelos maternos don Manuel Pereda y doña Luisa Zorrilla; tíos, sus bisabuelos paternos don Sergio Cobo y doña Rosa Pacheco; primos y demás parientes.
SUPLENICAN a sus amistades asistían a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, viernes, a la UNA de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de San Francisco, número 23, hasta el sitio de costumbre; favor por el que los quedarán reconocidos.
Santander, 15 de septiembre 1922.

lera de Adarzo donde convergen, formando una recta, el atajo y la carretera de San Román. Junto al ángulo de la tapia debió de posar las herramientas el pinche.

Toral dijo al chico que fuera a decir a Uría que se volviera. Lo mismo le pidió Aja, que venía detrás, y como le insistiera, consiguió que Ramón marchara a buscar a su maestro.

Calculando el tiempo y la distancia, se ve que es casi imposible que el pinche presenciara el crimen. Iba hacia el lugar donde se cometió cuando salieron los Chacarras en persecución del agresor. No lo ha dicho estos, y señalando el lugar por donde venía él, y señalando el lugar por donde venía el muchacho, se aprecia el presenciar del drama.

Todo lo demás lo supo y vió a su maestro asesinado porque en Chacarras, al cogerte del brazo, le señalaba el cadáver y le preguntaron si iba él con los que habían matado a aquel hombre.

Es lo más lógico que no presenciara el hecho, porque entonces hubiera intervenido él, por lo menos, hubiera gritado pidiendo auxilio.

El crimen queda ya aclarado en absoluto. LA BENEMÉRITA Es digna de elogios la conducta observada por la benemérita del puesto de Peña Castillo y especialmente por su jefe, el cabo don Antonio Andreu, a cuyo celo y activas y bien encauzadas pesquisas se debe el esclarecimiento de los hechos.

Y ya que hablamos de la benemérita del puesto de Peña Castillo, hemos de solicitar que se instale el teléfono en aquella casaca de la Guardia civil, suprimido sin duda por razón de economías.

Se atiende desde aquel puesto una zona muy amplia y es allí por donde cruzan todas las carreteras que parten de Santander.

Al mando del cabo están seis guardias montados, que en unos instantes, si recibirían un aviso telefónico, podrían personarse en todas las salidas de la ciudad e impedir alguna fuga, lo que sin ese servicio sería casi imposible, porque cuando quieren recibir la orden ya ha pasado la oportunidad.

La instalación está hecha y hasta existe el aparato; sólo falta volver a dar la acometida.

Torrelavega al día.

LA ESCUELA DE TORRES Hace días fueron entregados a don Antonio Obregón, encargado para recibirlos como concejal por el pueblo de Torres los planos firmados por el arquitecto municipal del edificio que ha de servir de escuela en aquel pueblo. A la amabilidad del señor Obregón debemos el haber visto aquellos planos y con nosotros personas inteligentes en la materia, que hicieron de ellos un gran elogio, con justas alabanzas por el autor.

El edificio constará de dos cuerpos, destinándose uno a la escuela de niños y a la de niñas el otro. Ha de reunir, en lo que cabe, dada la pequeña cantidad presupuestada para su construcción, todos los adelantos modernos propios a tal destino, y ellos, juntamente con el apropiado terreno en que ha de construirse, harán de este centro un modelo, entre los de su clase, de comodidad e higiene, del que se hallaba muy necesitado, al igual que otros, el pueblo de Torres.

UNA SESION EXTRAORDINARIA. Lo temíamos. El exceso de discusión de los señores concejales le pagamos con una sesión extraordinaria. Así lo ha dispuesto el señor López Dóriga y, ante tal disposición, tendrá lugar hoy, a la hora de costumbre.

En esta sesión se tratará, en primer lugar, del asunto de las 35.000 pesetas incluidas en el presupuesto municipal para pago de los gastos hechos por el contratista del repartimiento.

Este asunto será movido y en él intervendrán representantes de algunas minorías, ya que la cuestión sigue estando enconada.

Hay veintitrés asuntos más, siete pertenecientes a la Comisión de Hacienda, seis a la de Obras, ocho a la de Policía, dos a la de Beneficencia y uno a la de Ensenanza.

¿Cuántos se resolverán en la tarde de hoy?

PRUEBAS DESFAVORABLES En el Parque de Bomberos municipales, en presencia del presidente y demás vocales de la Comisión de Policía, y bajo la dirección del jefe, don José Cabrillo, se celebraron en la mañana de ayer las pruebas de las nuevas cuerdas de salvamento que el Ayuntamiento había acordado adquirir para dotar de material tan necesario al Cuerpo.

Las pruebas no respondieron a lo que se esperaba; carecen de la total consistencia que requieren para servicio tan delicado como el que se las destinaba, y en vista de ello fueron rechazadas por la Comisión.

Terminadas las pruebas, esta Comisión se reunió en la Alcaldía para despachar algunos asuntos en tramitación.

LA JUNTA DE SOCORROS Como ya hemos anunciado, hoy, a las cinco de la tarde, se reunirá en el Ayuntamiento, y bajo la presidencia del alcalde, la Junta de Socorros.

El objeto de la reunión no es otro que el de acordar lo que debe hacerse con el remanente de la cantidad recaudada en la suscripción patriótica abierta a raíz del desastre para socorrer a los soldados expedicionarios que embarcaban en este puerto.

Parace ser criterio de la Junta que se distribuya dicha cantidad entre los soldados que embarcarán el día 20 y que se disuelva seguidamente, desaparecidas las circunstancias que determinaron su constitución y que viene realizando la Junta Patriótica.

UNA SUSTRACCION En la Comisaría de Policía se denunció anteayer que en el garage del hotel Real se había cometido un robo, para lo cual había sido fracturada la puerta de entrada.

El robo consistía en dos cámaras de automóvil, valoradas en 1.300 pesetas, de la propiedad de don Ildefonso Marañón, domiciliado en Sevilla. También notaron la desaparición de dos gamuzas propiedad del hotel y cuyo valor ascendía a unas 35 pesetas.

Cumpliendo órdenes del señor comisario, el agente señor Valdanciel detuvo a Félix Valentín Diego Díez, de diecinueve años, chófer, que hasta hace poco estuvo prestando sus servicios en el hotel.

Interrogado el detenido, negó toda participación en el hecho que se le imputaba, por lo que fué puesto en libertad, pero vigilado secretamente por el agente señor Valdanciel.

A las cinco de la madrugada de ayer fué sorprendido el Félix por el sereno del Ayuntamiento de Miranda, cuando aquél iba cargado con una de las cámaras.

A las preguntas que le hizo el sereno, contestó el chófer que iba a llevarle las cámaras a un señor que momentos después había de salir para Madrid.

El agente, que le seguía de cerca, procedió nuevamente a su detención, confesando entonces que la otra cámara desaparecida la tenía enterrada en la playa de la Magdalena.

El señor Valdanciel recuperó más tarde las gamuzas, que se encontraban en un establecimiento, a donde las había llevado el autor de la sustracción.

El detenido fué puesto a disposición del Juzgado de guardia, quien decretó su ingreso en la cárcel.

Notas locales.

EL DIA

Pesó ayer sobre la ciudad la amenaza de la lluvia. Amaneció un día claro y despejado; pero a medida que fué avanzando la mañana se encapotó el cielo, se nubló el horizonte y retornamos al ambiente desapacible y trístico de la pasada semana. Por la tarde llovió copiosamente y la noche estuvo destemplada y fría.

Los noctívagos tuvieron que sacar la ropa de invierno, como si ya estuviéramos en los días crudos de la época invernal.

En los centros oficiales hubo escasas noticias de interés. Los comentaristas se limitaron a escruidriar en las noticias llegadas por teléfono y que acababan inquietando y revuelo en la alta política.

Como nota de saliente interés señalamos la llegada a esta población de los ingenieros ingleses que vienen a estudiar el proyecto del ferrocarril que unirá los puertos de Levante y del Norte.

Sigue interesante el crimen de Adarzo por las bruscas variaciones que sufre el sumario.

PROPOSICIONES INTERESANTES.

En la sesión próxima se dará cuenta de dos proposiciones de la minoría socialista, una de ellas encaminada a determinar las obligaciones de los veedores en el Matadero municipal.

Para ello proponen: 1.º Que se redacte un proyecto de reglamento que fijó los deberes y derechos de tales funcionarios en el Matadero municipal, plazas o mercados y en los establecimientos particulares abiertos al público. 2.º Que entre tanto se aprueba esto pasen un parte diario a la oficina de Policía manifestando el número de inspecciones verificadas, resultado de las mismas y estado sanitario de las substancias, y 3.º Que provisionalmente remita una relación mensual de los turnos de servicio y horas que debe durar la labor inspectora de dichos funcionarios.

La otra proposición de los concejales socialistas es recoger el clamor de miles de vecinos que se ven obligados a vivir en casas faltas de luz, de habitación y de higiene y que acusa la más absoluta negación de la policía domiciliaria.

Reconocen dichos concejales lo intrincado del problema y por eso piden del Ayuntamiento una mayor y más celosa intervención de estos asuntos y en consecuencia piden: 1.º Que se atienda con toda solícitud cuantas denuncias se presenten sobre el mal estado de portales, escaleras y pisos. 2.º Que acto seguido se gire una visita de inspección por los funcionarios de la sección de Higiene u Obras. 3.º Que se dé un plazo a los propietarios para realizar las obras y, transcurrido éste, se les imponga la multa correspondiente y se invite a los vecinos a no satisfacer la renta. 4.º Que éstas sean intervenidas en cantidad suficiente para ejecutar las obras por administración. 5.º Que se pida al Estado una ley de expropiación forzosa y que se invite a los demás Ayuntamientos de España a tomar parte en esta campaña en favor del vecindario.

UNA SESION EXTRAORDINARIA.

Lo temíamos. El exceso de discusión de los señores concejales le pagamos con una sesión extraordinaria. Así lo ha dispuesto el señor López Dóriga y, ante tal disposición, tendrá lugar hoy, a la hora de costumbre.

En esta sesión se tratará, en primer lugar, del asunto de las 35.000 pesetas incluidas en el presupuesto municipal para pago de los gastos hechos por el contratista del repartimiento.

Este asunto será movido y en él intervendrán representantes de algunas minorías, ya que la cuestión sigue estando enconada.

Hay veintitrés asuntos más, siete pertenecientes a la Comisión de Hacienda, seis a la de Obras, ocho a la de Policía, dos a la de Beneficencia y uno a la de Ensenanza.

¿Cuántos se resolverán en la tarde de hoy?

PRUEBAS DESFAVORABLES En el Parque de Bomberos municipales, en presencia del presidente y demás vocales de la Comisión de Policía, y bajo la dirección del jefe, don José Cabrillo, se celebraron en la mañana de ayer las pruebas de las nuevas cuerdas de salvamento que el Ayuntamiento había acordado adquirir para dotar de material tan necesario al Cuerpo.

Las pruebas no respondieron a lo que se esperaba; carecen de la total consistencia que requieren para servicio tan delicado como el que se las destinaba, y en vista de ello fueron rechazadas por la Comisión.

Terminadas las pruebas, esta Comisión se reunió en la Alcaldía para despachar algunos asuntos en tramitación.

LA JUNTA DE SOCORROS Como ya hemos anunciado, hoy, a las cinco de la tarde, se reunirá en el Ayuntamiento, y bajo la presidencia del alcalde, la Junta de Socorros.

El objeto de la reunión no es otro que el de acordar lo que debe hacerse con el remanente de la cantidad recaudada en la suscripción patriótica abierta a raíz del desastre para socorrer a los soldados expedicionarios que embarcaban en este puerto.

Parace ser criterio de la Junta que se distribuya dicha cantidad entre los soldados que embarcarán el día 20 y que se disuelva seguidamente, desaparecidas las circunstancias que determinaron su constitución y que viene realizando la Junta Patriótica.

UNA SUSTRACCION En la Comisaría de Policía se denunció anteayer que en el garage del hotel Real se había cometido un robo, para lo cual había sido fracturada la puerta de entrada.

El robo consistía en dos cámaras de automóvil, valoradas en 1.300 pesetas, de la propiedad de don Ildefonso Marañón, domiciliado en Sevilla. También notaron la desaparición de dos gamuzas propiedad del hotel y cuyo valor ascendía a unas 35 pesetas.

Cumpliendo órdenes del señor comisario, el agente señor Valdanciel detuvo a Félix Valentín Diego Díez, de diecinueve años, chófer, que hasta hace poco estuvo prestando sus servicios en el hotel.

Interrogado el detenido, negó toda participación en el hecho que se le imputaba, por lo que fué puesto en libertad, pero vigilado secretamente por el agente señor Valdanciel.

A las cinco de la madrugada de ayer fué sorprendido el Félix por el sereno del Ayuntamiento de Miranda, cuando aquél iba cargado con una de las cámaras.

A las preguntas que le hizo el sereno, contestó el chófer que iba a llevarle las cámaras a un señor que momentos después había de salir para Madrid.

El agente, que le seguía de cerca, procedió nuevamente a su detención, confesando entonces que la otra cámara desaparecida la tenía enterrada en la playa de la Magdalena.

El señor Valdanciel recuperó más tarde las gamuzas, que se encontraban en un establecimiento, a donde las había llevado el autor de la sustracción.

El detenido fué puesto a disposición del Juzgado de guardia, quien decretó su ingreso en la cárcel.

DE LLANES REGIONALES

Penosa impresión causaron en la villa las primeras noticias recibidas del naufragio del trasatlántico alemán "Hammonia", pues en él viajaban conocidas familias de este concejo.

Por fortuna, se fueron recibiendo noticias de los naufragos dando noticias de su salvamento.

La señorita Erlinda y su primo Genaro Riestra, que viajaban juntos, han ido a parar, la primera a Southampton y él a Gibraltar.

Felicitamos tanto a ellos como a su apreciable familia por su buena suerte.

La Compañía de Teléfonos Interurbana ha instalado en esta villa una estación, que llama la atención por el buen gusto con que ha sido montada.

Unido a esto se destaca el excelente servicio y el trato amable que el jefe, don (Victoriano Blanco Gallego, está dando al público que acude a dicha oficina.

El sábado próximo es esperado el ilustrísimo señor obispo de esta diócesis, que viene en visita pastoral.

EL CORRESPONSAL Desde Reinosa. Llanes, 14 de septiembre de 1922.

Dr. Amadeo Santin Arias ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO, INTES. TINOS Y MEDICINA INTERNA. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4. Ams de Escalante, 12, 2.º, izquierda.

CRONICAS DE LA CAMPAÑA

La fiesta de la Virgen del Puerto en el campamento del batallón de Andalucía.

Un arco cubierto con la bandera española elevado a la entrada de la hermosa explanada donde acampa el batallón del regimiento de Andalucía, una algarabía que forman los montañeses apenas el astro luce, delatan la fiesta que en el campamento celebran para festejar a la excelsa Patrona de Santoña, a la que se rinde culto fervoroso, alternando con los sagrados deberes que las circunstancias imponen a los que aquí pelean. "La Virgen del Puerto!" me dice quedadamente un santioñeco que se me acerca con cara de pasuca. "¡La Virgen del Puerto!", repítme con énfasis, poniendo en sus frases estos montañesucos el entusiasmo, el calor que se pone por estas impias tierras cuando se habla de lo venerado por la Tierrauca.

Lá mañana es verdaderamente otoñal. Ni enfados ni abrasador, el sol brilla. Así lo proclaman los uniformes que se lucen en la fiesta santioñeca, unos de sarga, otros de los ligerillos de tela reglamentaria, todos fullereros como la explanada del campamento, todos de corte esmerado, como si en él se hubiera puesto especial empeño para honrar las "fiestas".

Mientras el capellán don Jesús Morais, recientemente incorporado, se prepara para la celebración de la misa, cumplimentamos al digno teniente coronel señor García Argüelles, que charla con el comandante señor García Navarro y el capitán señor G. Unda. Con la amabilidad característica en ellos, nos informan estos señores de los festejos que en honor de la Patrona de la villa santioñeca celebrarán, para lo cual se formó una Comisión compuesta por los señores G. Llanos, Capitán y Rubio, San Germán y Castro, los que han confeccionado un programa atrayente, que tuvo cumplimiento en todas sus partes.

A las once, formado el batallón en columna doble, ojea. El altar se eleva en la casita-pabellón de oficiales y en uno de sus ángulos. Asiste el jefe de la columna, coronel señor Fernández, el quien acompaña varios jefes de los batallones de Quebdani, desfilando marcialmente la tropa una vez terminado el acto.

En el comedor de oficiales se sirve una comida, a la que, galantemente invitados por el señor G. Argüelles, asisten el jefe de la columna y los tenientes coronales jefes de unidad.

Terminada la sobremesa, los soldados Isaías Olmos, Antonio Galcano, Tracón, Cantalejo e Isidro Núñez aleguran a la tropa con sus coplés y sus mozgongas, (no pa con sus coplés y sus mozgongas, no pa con sus coplés y sus mozgongas) faltando los grotescos gestos que revelan un bullicioso buen humor.

En las carreras de saltos obtiene el primer premio en metálico Ramón Marcelo en la cueca del simpático montañés Angel Expósito Rodríguez y Gumerindo Díez. Hay concursos de caros teas, corridos en saco, elevación de globos grotescos, y un manubrio que alegra con sus chillo-y-nas notas los rostros de los soldados.

Al anteceder, la oficialidad del 52 ofrece un té a los compañeros de la columna.

El capitán de cocina señor Minguez hizo servir a la tropa un espléndido rancho, consistente en huevos con tomate, carne con patatas, arroz con leche, vino, café, galletas y uvas.

Por diferentes sitios pudimos observar la alegría que reinaba. Pequeñas reuniones festejaban a la Patrona de la villa. Rivas, Cereceda, el maestro Jesús, Pila, Blanco, Perujo, invitaron a otros montañeses de Valencia a la espléndida merienda, terrochando el buen humor en ellos característico, a la vez que el canto regional invadía el campamento.

Entrada la noche y mucho después del toque de silencio, recorrimos determinados centros de reunión, observando que en las reuniones hacíanse más cabales sobre los actuales momentos en la villa santioñeca.

Al alejarnos del campamento del 52 oímos no muy lejos las armoniosas notas de un grupo santanderino que, en reunión fraternal, dejaba oír los cantos regionales. Muchas son las veces que hemos contemplado extasiados estos espárramos en y en todas ellas velase arrullada el alma por el dulce canto de estos soldados que se ponen en sus coplas la ternura de sus corazones enamorados que rememoran pasadas hazañas. Ricondo, Manolo, Gil, Peñuca, Sierra... y otros muchos soldados de Valencia, que de nuevo han vuelto de las posiciones para fraternizar en estrecha camaradería. Son los mismos, son los de ayer, que en los picos avanzados de Beni Saíd alteraban la quietud con el alborozo de sus juveniles años. Son los que, al reunirse el batallón de Valencia después de su destacamento, cambian sus impresiones, a la vez que abuyentan a la sombra que tantas veces les entristece el corazón.

L. MALUMBRES. Quebdani, 9-IX-22.

NERVIOSOS

Los que no pueden conciliar el sueño, los que sufren accidentes periódicos, los que sienten temblores, manías, etc., etc., deben tomar el acreditado NEURONAL TURON, y se maravillarán de sus resultados. De venta en las farmacias y Dispensario Pérez del Molino.

Santofia en fiestas.

JIRA A LA PLAYA DE BERRIA Mañana, a las cuatro de la tarde, se celebrará una jira a la playa de Berria, donde, al igual que en años anteriores, será muy numeroso el público que acuda de esta localidad y pueblos colindantes.

Amenizarán la fiesta las bandas del regimiento de Infantería Andalucía número 52 y popular.

Para dicho fin se ha establecido un buen servicio de coches y automóviles. El arrendatario del balneario tendrá perfectamente surtido el "Restaurant" para que cuantos lo deseen puedan allí merendar ó cenar.

VERBENA A las diez de la noche, en la Alameda, se celebrará la última verbena y, terminada aquella, las músicas, en unión de las bandas de cornetas y tambores del regimiento citado, tocarán por las calles de la villa la tradicional retreta, indicadora de que las fiestas se han terminado.

EL CORRESPONSAL Desde Reinosa.

LA ASOCIACION DE VECINOS.—EL FRIJO A LA TERMINACION DEL VERANO Y EL PRINCIPIO DE LOS DESTROZOS DE LOS LOBOS.—OTRAS NOTICIAS

JEl jueves último se reunió nuevamente en asamblea la Asociación de Vecinos de esta villa, que cuenta hasta la fecha con la respetable cifra de 480 asociados. Se trató del estado anormal del servicio de aguas, que viene siendo muy deficiente en el estiaje desde hace años.

Se acordó que una Comisión de la Junta Directiva se entrevistase con el alcalde para exponerle las quejas del vecindario y hablarle de las reformas que la Asociación cree necesario implantar para mejorar el servicio y abaratarle.

Si esta importante y bien dirigida Asociación persevera en sus buenos propósitos, los auguramos grandes éxitos, que redundarán en beneficio del vecindario.

El frío, que desde hace quince días se deja sentir, ha obligado a anticipar el regreso a muchos familias veraneantes.

A decir de los ancianos el invierno será duro y cruel. Se fiandan para hacer este augurio pesimista en la gran cantidad de lobos que hay en los puertos y que han ocasionado muchas víctimas entre las mandras de ganado caballar y vacuno.

En el vecino de esta don Francisco Vaylle y don Ramón Revuelta les han matado los lobos una magnífica mula y unos perros de cinco meses.

En el puerto de Lantún fueron hallados destrozados por los lobos una vaca y cuatro novillos de dos años, propiedad de tres vecinos de dicho pueblo.

DE FOOT-BALL Siguen por buen camino las gestiones para lograr fusionar los siete equipos de este deporte que existen en esta. Con elijo se lograría a su vez que tenga eficacia el propósito de adquirir los terrenos para construir un gran campo de sport.

OTRO MONUMENTO Ha causado en esta gratísima impresión el proyecto de erigir en el Retiro, en Madrid, un monumento que perpetúe la memoria de nuestro insigne y excelso paisano, el gran Casimiro Sáenz.

LA MINA DE LAS ROZAS Hace días se han vuelto a reanudar los trabajos en las minas de carbón de Las Rozas; con ello se ha solucionado el paoroso problema del invierno para los diversos elementos trabajadores de la provincia de Palencia que desde hace algún tiempo habitaban en ese pueblo. Se calcula que puedan volver a tener ocupación en dicha mina unos 300 hombres.

EL CORRESPONSAL Reinosa, septiembre de 1922.

Del naufragio del "Hammonia".

En la Casa consistorial en Santander de la Compañía Hamburguesa nos facilitaron ayer una lista de los pasajeros que embarcaron en este puerto a bordo del vapor correo alemán "Hammonia" y que han sido salvados y desembarcados en distintos puntos.

Este penoso trabajo de selección ha sido llevado a cabo con gran escrupulosidad por el competente personal de la Casa, digno por ello del mayor elogio.

He aquí dicha lista: Desembarcados en Southampton: Luis González, Hermógenes Rodríguez, Estela González, Casimira González, Alberto García, Manuela Rodríguez, Mercedes Vila, Jaime Cervera, José Antonio Rodríguez, José Machín, Fernando Menéndez, Rafael Llerandi, Mateo Modroño, Francisco Modroño, Caridad González, Mariano Modroño, Alejandro Modroño, Margarita Modroño, Fidel Rodríguez, Simón A. Obregón, Enrique Otero, Luis Alvarez, Martín Arroyo, Isidro Gutiérrez, Manuel Menéndez, José González, Miguel García, Luis Foncela, Francisco Barajas, Demostro Alonso, Julián Hornillos, Pedro Fernández, Manuel Prieto, Anselmo Calvo, Herlinda Pérez, Ramón Vera, Ignacio Palacios, María Lourdes Palacios, Elena García, Sara María, Garcés, César Alvarez, Rafael Sierres, José Gómez, Joaquín Tormero, Pedro Rivero, Leoncio Rivera, Jesús Cuesta, Antonio Pérez, Natividad Luna, Valentina Iglesias, Ureña R. de Arroyo, Luis Arroyo, Benigno Arroyo, Hermelinda Arroyo, Roberto Arroyo, Enrique Arroyo, Nieves Arroyo, Miguel Esteban Isa, Epifania Martínez, Manuel Echevarría, Dionisio Arroyo, Dionisia González, Cipriano J. González y Juan M. Gutiérrez.

Desembarcados en Gibraltar: Jaime G. Cervera, Angel Lombaña, Valentín Salmon, Antonio Sierra, Genaro Portilla, José Niega, José Yurrita, Genaro Riestra y Alfonso Rodríguez.

Desembarcados en Vizco: Antonio Serna, Esperanza Madroño, Guillermina Modroño, Francisco Díaz, María Modroño, María Prieto, Carmen Prieto, Julián Isla, José Solís y Benigno Arroyo.

Desembarcados en Funchal (Isla de Madeira): Faustino García, Gregorio Martínez, Teodoro L. Iglesias y Gumerinda Luna.

Se les aplica puntualidad.

SINDICATO METALURGICO MONTANES.—Se convoca a los delegados de todas las secciones que constituyen este Sindicato a la reunión sindical que se celebrará el domingo, a las nueve y media de la mañana, en la Casa del Pueblo. Como ha de tratarse un asunto urgente, se encarece a todos la mayor puntualidad.

Desde Ampuero.

LAS FIESTAS DE LA VIRGEN

De la esplendidez con que se han celebrado todos los años las fiestas de la Bien-Aparecida, costeadas por el Ayuntamiento de Ampuero, pueden dar fe cuantos tal día como hoy acuden al famoso santuario.

Millares de romeros vienen de toda la provincia a visitar la venerada imagen que la piedad de los montañeses ha rodeado de una aureola de santidad milagrosa.

Procesionalmente llegan los enfermos creyentes de todas partes, pidiendo a la Virgen consuelo para sus doloridos cuerpos, y llueven las ofrendas, y todos los labios mustian oraciones en loor de la Patrona de la Montaña, arrojando sus rodillas sobre los guijarros que cubre la empinada cuesta muchos penitentes, en cumplimiento de dura promesa.

Y cuando los fieles trasponen el templo después de las oraciones, suena en la pradera el pastoril pito, y danzan mozas y mozos al compás del típico instrumento, y desparáramse la multitud por el laberíntico campo poblado de barracas y puestos de confituras, refrescos y rústicos figones, y muchas familias tienden sus manteles guardándose de los rayos solares ó a subio de la menuda lluvia que entolda el cielo, para yantar en placentera paz el clásico puchero.

Tienen particular encanto estas romerías montañesas, en las que se conserva un poco la tradición y se guardan con cariñoso respeto los costumbres de nuestros abuelos, cerrando el paso al progreso, que impone nuevas modalidades y nueva vida a los viejos pueblos.

La de la Bien-Aparecida, que hoy se celebra en este marco de agreste y soberana belleza, promete estar muy animada.

Ya ayer centenares de romeros han llegado de distintos lugares vizcaínos y montañeses para asistir a las fiestas que el pueblo de Ampuero celebra con extraordinario júbilo.

Las calles de la villa, invadidas por crecido número de forasteros, presentan el aspecto de alegría y de animación propio de las grandes poblaciones.

En la plaza del Mercado se ha improvisado un pequeño quiosco, adornado con flores y laureles, para la música municipal.

Han comenzado las fiestas con un concierto, y el público se congrega alrededor del templete ó hace paseo de la hermosa plaza.

Allí hemos visto entre las familias de la colonia forastera la del ex ministro señor Equiquil, la del ex subsecretario de Gobernación y diputado a Cortes señor Pico, la del conde de Lámipias y otras muchas conocidas que pasan la temporada en sus quintas.

Muchas damas distinguidas y gran número de bellas señoritas de Colindres, Lámipias, Udalla, Ampuero y Marrón contribuyen con su presencia a dar mayor encanto a estas fiestas.

En un extremo de la plaza suena el pito y el tamboril y la gente moza que ha acudido de los pueblos vecinos baila sin descanso.

El ambiente general es de alegría.

Más tarde, cuando los músicos den paz a los instrumentos y la noche envuelva a la villa, los romeros desfilarán en alegre y cantarina caravana camino del santuario, para ocupar los primeros puestos en el templo y presenciar el nacimiento del nuevo día desde los picachos de Bosquemado.

PARA HOY El programa de hoy comprende las fiestas religiosas en el santuario, a las que están invitadas la Diputación provincial y las autoridades locales.

Por la tarde, lidia de cuatro novillos bravos en la plaza de Ampuero, encargándose de pasaportar los novilleros baracaldés Blas López (Gonzalito) y como sobresaliente Vicente Lóriz ("Paterito").

Con los otros dos novillos se las entenderá una familia charlotista, acaparadora del torero cómico.

Por la noche habrá bailes populares en la plaza, y en los salones del Ayuntamiento se celebrará un baile de sociedad en honor de la colonia forastera.

EL CORRESPONSAL

EL CHICO DESAFARECIDO

Ha sido hallado en Somo.

Merced a gestiones particulares practicadas para averiguar el paradero del chico Casimiro López Castellanos, que faltaba de su casa patrona desde el pasado día 4, y do cuya desaparición dimos cuenta oportunamente a nuestros lectores, dicho muchacho ha sido hallado ayer en Somo, donde, al parecer, se había colocado como criado en una casa.

El padre del chico se hizo cargo de éste trayéndolo a su domicilio.

TEATRO PEREDA

Espectáculos Empresa Fraga y S. A.

Hoy viernes, 15 de septiembre de 1922

The grand Raymond

ESTRENO DEL SEGUNDO PROGRAMA

Tarde, a las seis y media:

Viernes de las señoras

FUNCION DE GRAN MODA

Noche, a las diez y media: (NUEVO PROGRAMA)

Soirée Raymond

Mañana, sábado, espectáculo sensacional.

El concierto de ayer. El Tribunal del Jurado.

Con menos público del que merecía un acontecimiento musical de esa importancia, se celebró ayer el concierto de piano de Nicolás Kopeckin en el Casino del Sardinero. El eminente pianista ruso ha sido ya muy aplaudido por nuestro público, le han elogiado los profesionales y dilettanti y la Prensa local ha juzgado con el mayor encomio el mérito indiscutible de este notable concertista. Se conoce aquí a Kopeckin y se le admira lo suficiente para que sea innecesario ponderar su valía excepcional. Se le aplaudió con verdadero entusiasmo en todas las obras del interesantísimo programa, especialmente en las de los compositores rusos, que gustaron muchísimo, y que eran las menos conocidas. El selecto auditorio significó su preferencia de un modo especial por "L'alouette", de Balakirev; la "Elegía", de Rachmaninoff; "El movimiento perpetuo", de Weber; "Los fuegos artificiales", de Debussy, y la "Rapsodia II", de Liszt, que valieron a su intérprete las más calurosas ovaciones.

Taurinas.

Todos los que han visto en los corrales de la plaza los novillos de Tabernero que se lidiarán el domingo han quedado altamente satisfechos y prodigan sus elogios a los organizadores por el excelente ganado adquirido. Los novillos son negros, de hermosa presencia, y sus nombres son: "Cortijano", "Carbonero", "Caldeiro" y "Muletero". Podrán verse en los corrales de la plaza en las tardes de hoy y mañana, de cinco a seis y media. Los ancianos aislados en las Hermitas de los Pobres irán a presenciar la novillada en los automóviles cedidos generosamente por sus propietarios con ese objeto y les acompañarán los señores que componen la Comisión organizadora. La venta de localidades ha sido importante y todo hace suponer que el domingo habrá un lleno en la plaza de toros.

Por sorteo los ha correspondido conocer como jurados en las causas que, procedentes del partido judicial de Santander, se ven ante la Audiencia en el tercer cuatrimestre del año actual, a los señores siguientes:

Cabezas de familia.—Casimiro González Montilla, industrial; Carlos Hoppe Silvy, comercio; Dámaso Alonso Díaz, industrial; Dario Lombra Fernández, propietario; Emilio del Río Pérez, industrial; Emilio Botín López, propietario; Enrique Vial Martínez, propietario; Francisco Alonso Gómez, industrial; Francisco San Emeterio Expósito, industrial; Félix Martín Gutiérrez, industrial; Francisco Muñoz Cué, industrial; Francisco Iglesias Sánchez, industrial; Francisco Baraja Fernández, comercio; Fernando Escalado Saro; Francisco Rodríguez Castillo; Francisco Gamarate Jaime, industrial; Faustino Fernández Viadero, industrial; Félix Presmanes Hoz, industrial; Fernando Cabrero Gómez, albani; Francisco Pacheco Bengochea, comercio.

Capacidades.—Andrés Toca y Toca maestro; Arsenio Odriozola Odriozola, ingeniero; Cándido Montejo Sedano, maestro; Bernardo Balle Tojeras, bachiller; Enrique Ortiz de la Torre, ingeniero; Diego Mateo F. Fontecha, farmacéutico; Celso Moreira Quiroga, retirado; Enrique Pallares Infante, militar; Enrique Gutiérrez Colomer, ex concejal; Eduardo Guillot Lapinote, maestro; Eduardo Huidobro, abogado; Florentino Briones Gómez, catedrático; Fidel Carriles Horna, militar; Francisco Vega Jiménez, retirado; Feliciano González Ruiz, comercio; Gerardo Sáinz de Miera, bachiller.

SUPERNUMERARIOS

Cabezas de familia.—José María Sotorribo Puente, industrial; José Arriola Bolado, Luis Sánchez López, industrial; Leopoldo Gutiérrez Herrera, industrial.

Capacidades.—Camilo Valmaseda, abogado; Angel Fernández Gómez, bachiller.

entregará el Poder con objeto de resolver el problema marroquí.

En ese caso, el conde formaría un Gabinete con personas ajenas en su mayoría a la política, y los que tuvieran carta de naturaleza en ésta se elegirían entre los no llegados todavía a los consejos de la Corona.

Amigos del conde no habría en el Gabinete más que uno.

Una vez resuelto el problema de Marruecos, el conde de Romanones dimitiría y daría por terminada su misión en la vida política.

Se cree que el Gabinete Romanones, que no atendería exclusivamente a otra misión que el problema de Marruecos, tendría una vida de seis meses.

Esta información podrá ser desmentida por el conde de Romanones; pero ello tiene un fondo de realidad del que se puede responder.

También se dice que la coalición liberal está dispuesta a solicitar del conde que le preste su apoyo, dándole un nombre para un ministerio.

Se supone que el conde de Romanones caso de aceptar, indicaría al señor Salvatella.

Lo que parece que ha de resultar en definitiva, es que el conde de Romanones no facilitará ningún ministro y proporcionará en cambio su colaboración parlamentaria.

CORDERO ARRONTE

MEDICO Especialista en enfermedades de los niños. CONSULTA DE 11 a 1. PAZ. NUM. 4 a LA FIESTA DEL ARTE

Importante discurso de Lerroux.

Tenerife.—En el Teatro Legal de la Guna se ha celebrado la Fiesta del Arte, organizada por el Ateneo.

Asistieron el capitán general, las autoridades y los presidentes de los centros culturales.

El teatro estaba lleno de público. Se pronunciaron varios discursos en elogio de las Bellas Artes.

Al levantarse a hacer uso de la palabra el señor Lerroux fué recibido con una vibrante ovación.

Después de un bello prólogo, comenzó a hablar de política y dijo que había cruzado su vida, después de una inquieta juventud fomentando la rebeldía y agitando las pasiones hasta convertirlas unas veces en apriete y otras en motor.

Esta fué la obra que realizó en Cataluña. Después, la ceguera de algunos hizo que se desbordase la sangre, salpicando a quienes por torpeza no lograron evitarlo.

Hubo un momento en que cifró sus ideas en la destitución de las actuales instituciones.

Con la misma sinceridad con que actuó siempre, continúa en los momentos actuales, pues entiende que por encima de todas las diferencias que nos separan está la magnitud de los problemas que se debaten.

A continuación trata de la crisis europea y dice que ante la excepcional situación del mundo, España debía pensar en una política concreta, sin vacilaciones, ambigüedades ni cobardías.

Se lamenta de la situación parasitaria en que nos han postrado la inercia y, en gran parte, el analfabetismo.

España no ha resuelto aún el problema internacional, y lejos de ello, continúa imperando el descontento en el Norte y en Levante.

Tempo no resuelto su problema económico. España consume sus energías en pequeñas pasiones y en luchas mezquinas, cuando a sus hombres eminentes los coloca al borde de un abismo.

España continúa ausente de la obra que realizan los gobernantes en África. Yo, contra la opinión de mis amigos, digo que Marruecos es el capital acumulado que tendrá sus frutos con el tiempo.

El porvenir de España está en África. Será una obra que dará frutos para las generaciones futuras.

Si yo me viera obligado a mantener la disciplina y el principio de autoridad, firmaría algunas sentencias de muerte, pues por mucho que valga la vida para quien perturbe la sociedad, vale más la sociedad disciplinada y con autoridad.

No soy militarista ni aspiro a gobernar el país con las vigentes instituciones; pero esto mi deber hablar con toda claridad.

Si España renunciara a Marruecos, no podría imponerse a los nacionalistas que existen dentro del país.

Por eso, si abandonáramos África, tendríamos que abandonar Cataluña y las provincias vascongadas.

No abandonemos a los africanos de África, sino a los africanos de España. El señor Lerroux fué muy aplaudido al final de su disertación.

Información de Marruecos.

LLEGADA DE UN CONSUL Tetuán.—Procedente de Tánger ha llegado el consul español en aquella plaza, don Francisco Serrat, quien, después de conferenciar con el alto comisario, emprendió el viaje de regreso.

VIAJE INTERRUPTO Tetuán.—Una escuadrilla llegada del aeródromo de Cuatro Vientos salió ayer para Melilla, llevando en uno de los aparatos al jefe de los servicios de aviación, comandante Kindelan.

A medio camino, y a causa de un violento temporal que les sorprendió, hubieron de regresar los aparatos al aeródromo de esta plaza.

MOVIMIENTO DE TROPAS Jaén.—Han salido para Málaga en tren especial 115 soldados de la quinta del 21, que marchan a África para sustituir a los de la 19.

Fueron obsequiados en la estación con desayuno y tabacos.

Zaragoza.—Han salido para Barcelona, donde embarcarán para Marruecos, los soldados de la quinta del 21 que van a sustituir a los licenciados del 19.

Se les tributó una cariñosa despedida.

Málaga.—En diversos trenes militares han llegado soldados de los regimientos de Gravelinas, Rey, Wad-Ras, Artillería, Telégrafos, Ferrocarriles y Comandancias de Sanidad e Intendencia, todos ellos destinados a África.

Valencia.—A bordo del vapor "Gandía" han regresado de África los soldados de la quinta del 19 pertenecientes al regimiento de la Princesa.

Al desembarcar fueron aclamados y el capitán general les pasó revista.

Las autoridades les obsequiaron con tabacos.

Huesca.—De Jaca han salido en tren especial 340 soldados del regimiento de Galicia que van destinados a África.

Fueron objeto de entusiasta despedida,

En Huesca se les unieron 261 soldados procedentes de Valladolid que llevan igual destino.

En los andenes se congregó numeroso público que los despidió entusiastamente. **UNA RECLAMACION DIPLOMATICA?**

Madrid.—"Diario Universal" publica hoy un suelto en el que dice que, según personas que suelen estar bien enteradas, en Tánger corren crecientes rumores en virtud de los cuales España atravesaría por un momento delicado, debido a una reclamación diplomática que tiene el propósito de hacer una potencia acerca de la situación en que se encuentra el ex gran visir de Tetuán, Mohamed-Ben-Azuz.

Este funcionario del Maghzen continúa preso en su casa e incomunicado.

A pesar de ello, ha realizado algunas gestiones y formulado protestas, que se han tenido en cuenta y serán origen de aquella reclamación diplomática.

Añade el periódico que se resiste a dar crédito a esa noticia; pero que, de todos modos, no hay derecho a que continúe preso dicho moro sin estar sujeto a proceso.

PERSONAJE MORO ATROPELLADO POR UN AUTO

Tetuán.—Un autocómion de una empresa particular atropelló, frente a la Puerta de la Reina, al hijo de Elcaína, causándole lesiones graves.

Elcaína es el gran visir, primer ministro del jalfía, y es un moro muy amigo de España.

El joven herido fué trasladado al palacio de su padre, a donde el general Burguete envió a uno de sus ayudantes para expresar su sentimiento por la desgracia ocurrida.

El chauffeur del camión ha sido encarcelado.

Circulan distintas versiones del suceso. Está demostrado que el autocómion no llevaba excesiva velocidad. Parece ser que el suceso fué debido a una distracción del joven ó de las personas que le acompañaban.

HONORES AL GRAN VISIR

Tetuán.—En una reciente disposición se ordena que se tributen en lo sucesivo honores al gran visir, que consistirán en llevar los soldados las armas sobre el hombro y ejecutar la música la "Marcha de Infantes", honores correspondientes a general de división con mando en plaza.

Se tributará también honores a los demás miembros del Gobierno del Maghzen.

Toros en Salamanca.

TERCERA DE FERIA Salamanca.—Se celebró la tercera corrida de feria, lidiándose ganado de Miura.

Primero. Manso y difícil. La Rosa hace una faena valiente y mata de un pinchazo y media estocada.

Segundo. Chuelo realiza una faena regular y termina de tres pinchazos.

Tercero. Maera clava tres pares de banderillas, el tercero de poder a poder colosal. Muletea valiente y adornado y mata de una gran estocada. (Ovación y oreja).

Cuarto. La Rosa hace una faena insulsa y termina con un pinchazo y una estocada.

Quinto. Chuelo realiza una faena buena, para media estocada alta, un pinchazo y media estocada delantera.

Sexto. Maera hace una faena adornada y deja media estocada buena.

DE SAN SEBASTIAN

LOS BUQUES DE LA ESCUADRA A causa del temporal reinante, no han podido zarpar los buques auxiliares "Cangro" y "Ciclope" y los seis submarinos que se hallan fondeados en Pasajes.

Si mañana abananza el tiempo saldrán con rumbo a Ferrol.

EL MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA A MADRID Mañana, en el rápido, saldrá para Madrid el ministro de Instrucción Pública, señor Montojo, cuya estancia en San Sebastián ha pasado completamente desapercibida debido a la modestia del dicho señor.

A despedir al señor Montojo acudirán a la estación las autoridades.

DESPACHANDO CON EL REY El Monarca ha despachado largamente con el presidente del Consejo de ministros y con el ministro de Estado.

Este puso a la firma del Rey varios decretos de trámite, entre ellos uno ratificando el proyecto aprobado sobre paro forzoso en la Conferencia de Washington el 28 de noviembre de 1919.

HABLANDO CON EL MINISTRO DE ESTADO Hablando el señor Fernández Prieta con los periodistas, dijo que todavía no se había enterado de su dimisión, a pesar de lo que dicen algunos periódicos.

LA FAMILIA REAL El Rey y la Reina doña Victoria no salieron del Palacio durante la mañana. La Reina doña Cristina dio su acostumbrado paseo por las calles de la población y visitó después los hospitales de la Cruz Roja.

El príncipe de Asturias dio también su acostumbrado paseo por la ciudad. Los Reyes asistieron esta tarde a las carreras de caballos.

El Rey recibió en audiencia, después de despachar con el presidente, a numerosos militares y otras personalidades.

LAS CARRERAS DE CABALLOS En el hipódromo de Lasarte se celebraron esta tarde las anunciadas carreras de caballos, con el resultado siguiente: Primera carrera.—Premio Basauri, 2.500 pesetas, caballo Koenigsmark, del barón de Velasco.

Segunda carrera.—Premio Antón, 2.500 pesetas, caballo Brillant, de Lieus.

Tercera carrera.—Premio Rast nag, 2.500 pesetas, caballo Leplemont, de don Alfredo Comesa.

Cuarta carrera.—Premio Presmi, 5.000 pesetas, caballo Jamniter, del barón de Velasco.

LA FERIA DE MUESTRAS

Al mediodía se reunió el Comité de la Feria de Muestras, acordando celebrar una gran verbená en el paseo del Boulevard, en la que tomarán parte cuatro bandas de música.

TELEGRAMA DE GRATITUD

El crucero portugués "Vasco de Gama", que se encuentra en Bilbao, ha dirigido un telegrama al alcalde de San Sebastián dándole las gracias por las atenciones y despedida tributadas por el pueblo donostiarra a los marines de dicho buque.

FIRMA DE GUERRA

Madrid.—El Rey ha firmado los siguientes decretos de Guerra:

Disponiendo que el teniente general señor Ampudia cese en el cargo de capitán general de la quinta región y pase a la situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Destinando para la Capitanía general de la quinta región al teniente general don José Olague.

Promoviendo al empleo de teniente general al general de división don Domingo

REGAD VUESTROS CAMPOS

Tenemos bombas de todos los sistemas y grupos moto-bombas a gasolina y eléctricos, y los TODOS LOS TERRENOS PUEDEN HACERSE DE REGAD. Nuestras moto-bombas son de funcionamiento absolutamente seguro, no necesitan cuidados y son de poco consumo, pues POR CADA CENTIMO DE GASOLINA ELEVAN MIL LITROS DE AGUA. Si usted necesita regar y aprecia sus intereses, pidanos presupuesto. Nadie puede servirle hoy mejor, pues podemos demostrar con datos ciertos QUE NUESTRA CASA ES LA QUE MAYOR NUMERO DE INSTALACIONES DE RIEGO HA VENDIDO EN ESTE AÑO. Es la que vende más barato, porque es la que vende más. Es la que tiene mayores existencias y puede servir más pronto. Es la que puede ofrecer mayores garantías, porque se dedica a este negocio con especialidad; porque tiene mucha clientela y desea conservarla. Garantizamos nuestras máquinas devolviendo su importe si no dan resultado.

ISLA Y VILLANUEVA.—CALLE DE MADRID, 5, BURGOS

Arraiz de Poterena y nombrándole consejero del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

Promoviendo al empleo de general de división al de brigada don Francisco Latorre. Idem a general de brigada al coronel de Ingenieros don Juan Montero Esteban.

Nombrando jefe de los servicios militares ferroviarios al general de brigada don Guillermo Aubareda, que actualmente desempeñaba el cargo de comandante general de Ingenieros de la quinta región.

Nombrando comandante general de Ingenieros de la quinta región al general de brigada don Antonio Mayendia, que desempeñaba igual cargo en la octava región.

Nombrando comandante general de Ingenieros de la octava región al general de brigada don Juan Montero Esteban.

Disponiendo que los generales de brigada en situación de primera reserva don Baltasar Cortés y don Francisco Planell pasen a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Disponiendo que el inspector médico de primera clase, en situación de primera reserva, don Ramón Saez García pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Belmonte se retira del toreo.

Madrid.—Un periódico de esta corte dice que el diestro Juan Belmonte, que viaja en el vapor "Ortega" con rumbo a España, desembarcará en breve en un puerto de la Península y el mismo día continuará su viaje a Madrid.

Añade el periódico que Belmonte no ha querido aceptar un contrato que la Empresa de Lima le había ofrecido en condiciones ventajosísimas y que le hubiera producido enormes ganancias, pues ha decidido firmemente retirarse y no volver a torear ni en España, ni en América, ni en ningún sitio.

Con estas noticias coinciden las que esta noche nos facilitó su apoderado en Madrid.

Los naufragos del "Hammonia".

OTROS DETALLES Vigo.—La Compañía Hamburguesa, consignataria del vapor "Hammonia", ha recibido noticias de que el tercer oficial de dicho barco pereció ahogado.

Durante los trabajos de salvamento, una señora, madre de tres niños pequeños, fué colocada en la escala para bajar al bote, y a causa del aceleramiento, dos de los niños se le cayeron al agua, desapareciendo bajo las olas.

El pasajero de primera don Benito Arroyo que viajaba en el buque en unión de varias personas de su familia, ha recibido un telegrama de Londres dando cuenta de que todos sus familiares consiguieron salvarse.

La Compañía Hamburguesa ha dispuesto que los pasajeros que se encuentran en Vigo y desean continuar su viaje a la Habana puedan hacerlo en el primer buque de dicha Compañía que toque en aquel puerto, y a los que desistan de hacer el viaje se les reintegrará el valor del billete que habían adquirido.

Dicha Compañía va a realizar trabajos para intentar salvar al "Hammonia", aunque esto se cree difícil, por la situación en que quedó.

EL ASUNTO DE LA PATRONAL

Barcelona.—"La Veu de Catalunya" desmiente los rumores que han circulado acerca de la Federación Patronal y dice que el fundamento de ellos ha podido surgir de los escasos ingresos que ya teniendo aquel organismo, pues han dejado de cotizar muchos patronos.

Últimamente sólo cotizaban los del ramo de la madera y de construcción, y aquellos han dejado de hacerlo.

Los ingresos que actualmente tiene la Federación son insuficientes para su sostenimiento.

En la Junta general que se celebrará en breve se tratará de todo esto, y los señores Graupera y Pons darán explicaciones.

No es cierto, como se había dicho, que el abogado asesor de la Federación Patronal de Cataluña estuviese en el extranjero. Se encuentra en Barcelona y, hablando hoy con los periodistas de los rumores que han circulado con respecto a la situación de la Patronal, ha dicho que los primeros sorprendidos por esas noticias han sido los mismos elementos directivos.

Dice que en la Federación no ha ocurrido nada absolutamente. Donde ha ocurrido algo, pero tampoco tiene importancia, es en la Asociación de Crédito Mutuo, la cual hace determinadas operaciones bancarias en favor de la clase patronal.

Para gozar de estos beneficios hay que pertenecer a la Patronal, y la mayor parte de los federados tienen constituido un depósito en aquella Asociación y alguno de ellos lo han retirado ya en parte.

Esto es lo que ha dado lugar a los rumores que han circulado.

Yo nada tengo que ver con aquella Asociación, aunque desde luego veo con simpatía la labor que realiza.

Lo que sí puedo afirmar es que la Federación patronal está más fuerte que nunca.

Un patrono del ramo de la madera ha declarado que en mayo quiso darse de baja de la Patronal y constituir la Cámara Sindical del ramo de la madera.

No es que estuviéramos descontentos de la Federación, queremos constituir la Cámara Sindical y era propósito de los federados recabar de la Patronal su libertad de acción; pero ahora parece que se ha desistido de aquellos propósitos, que abriéramos al principio.

VARIAS NOTICIAS

LOS NUEVOS SERVICIOS DE CORREOS Madrid.—Ha sido creada en Correos una nueva sección, que se denominará "Sección Bancaria", y al frente de la cual estará el jefe de Administración don José España.

Con esta son tres las secciones de nueva

creación: la de transportes, servicios postales y bancaria.

Los negociados de la sección de transportes han comenzado ya a funcionar.

EL SINDICATO DE ARTISTAS DE VARIETES Madrid.—El presidente del Sindicato de artistas de variedades, señor Rubiales, ha declarado que dicho Sindicato no se ha creado para ir en contra de los agentes ni de las Empresas.

Se ha creado para que los artistas tengan una personalidad definida y se les reconozca su derecho a intervenir en los pleitos teatrales.

MARQUES DE REAL TESORO JEREZ Y CONAS

DEPOSITARIOS: Iruretagoyena y Peláez

Asociación de peritos industriales.

Esta Asociación celebrará junta general extraordinaria hoy, viernes, 15 de septiembre, a las siete en punto de la tarde, en su domicilio social, Cervantes, 7, 1.º, suplicando encarecidamente la asistencia a todos los compañeros, por tener que tratar de asuntos de suma importancia y de resolución inaplazable.—LA DIRECTIVA. Santander, 15 de septiembre de 1922.

Sal de Torrevejea

Se halla descargando el vapor "ELVIRA" el cargamento completo de sal de todas clases de aquella procedencia. Para pedidos dirigirse a ALVARO FLOREZ-ESTRADA, Santander JOSE OLIVERI, Santoña

DECORACIONES

de un pequeño Teatro, se venden. Informes Pabellón Narbón.

-ROYALTY-

GRAN CAFE, RESTAURANT, HOTEL De Julián Gutiérrez. Calefacción.—Cuartos de baño.—Ascensor. Especialidad en bodas, banquetes, etc. Plato del día: Ríñones a la Turbigo.

Rafael Estrafia

ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS Y MEDICINA GENERAL Consultas de 11 a 1: Cervantes, 9, 2.º Avisos: Paz, 2, 3.º—Teléfono 242.

RETRATOS DE NIÑOS

JULNAY, Amós de Escalante, 10.

SE VENDE

magnífico camión "Pakard", de cinco toneladas, seminuevo. Informes en esta Administración.

Interesa a usted visitar

la casa de PERFUMERIA, objetos de tocador y regalo **FOTOGRAFIA** APARATOS Y ACCESORIOS **E. PEREZ DEL MOLINO** Calle de la Compañía y Wad-Rás, 3

Real Sidra Asturiana

CIMA EXTRA Depósito: Julián Bustamante (S. en C.), Cervantes, 4.

MIGUEL MONZON LINACERO

(Sucesor de Bernardo Martínez) Vinos finos de mesa, tintos y blancos UNICO DEPOSITO DE LA COMPAÑIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA Y DE LOS VINOS DE

Herederos del Marqués de Riscal

ALAMEDA DE JESUS DE MONASTERIO, NUM. 20 TELEFONO 60

Bar Reina Victoria

—EL MEJOR BAR— **ROSARIO** Casa especial en ropa blanca. Calle de Juan de Herrera, 2. Tel. 120.

RELOJERIA SUIZA

Relojes de todas clases y formas, en oro, plata, plaqúe y níquel. AMOS DE ESCALANTE, NUMERO 4

Doctor Viña

Aplicación del

