

PARA SEMANA SANTA

Preciosa colección en velos y mantillas. Sin aumento de precios

Almacenes SINFORIANO RODENAS

Nieva horrorosamente, dice aquella autoridad, y se carece de pan para 500 obreros de la Vidriera Reinosana.

Al mismo tiempo comunica que en aquella estación hay detenido un vagón de harina, consignado a un industrial de Bilbao.

El gobernador contestó al alcalde pidiéndole el nombre del consignatario de la harina, para gestionar inmediatamente su adquisición, único medio, por el momento, de poder solucionar la situación de los bloqueados por la nieve.

También se ordenó el apaleo de la nieve, para poner en comunicación las rutas con la carretera general de Burgos. Algunas brigadas de obreros serán destinadas a esta penosa labor, a la que cooperarán los vecinos.

El alcalde de Molledo telegrafió diciendo que hay allí bastante ganado vacuno destinado a las poblaciones de Castilla, y que se carece de pienso. Dicho ganado tendrá que permanecer allí hasta que la situación se normalice.

El jefe de línea de la Guardia civil de Reinos, dice que el tren mixto de Madrid estuvo detenido allí dos horas.

Máquinas exploradoras manobran para limpiar la vía.

(POR TELEGRAFO)

RECRUCEMIENTO DEL TEMPORAL—LA NIEVE ALCANZA DOS METROS DE ALTURA.—COMUNICACIONES INTERRUMPIDAS.—SALVADOS.—SITUACION ANGUSTIOSA.—EL GOBIERNO DEBE ENVIAR AUXILIOS.—LOS TRENES.—HARA SU APARICION LA MISERIA.

Reinos, 27.—Se ha recrudecido el temporal reinante.

Desde ayer a las tres de la tarde, y tras una noche tormentosa y de relámpagos, nieva sin cesar.

El vendaval, furioso, acumula gran cantidad en los ventisqueros.

La nieve caída alcanza en las calles una altura de cerca de dos metros.

Están interrumpidas totalmente las comunicaciones con los pueblos inmediatos, siendo difícilísimo el tránsito por las calles de la villa é imposible el transporte de mercancías para atender a la alimentación de las personas y ganados.

Con inmenso júbilo han sido recibidas las noticias de haberse salvado los ganaderos campurrianos, de quienes se ocupó EL CANTABRICO.

La situación en la región es angustiosísima.

En la villa hay falta de carbón y de leña, temiendo que falte el pan.

A un niño fallecido ayer se le enterró en el cementerio llevando el féretro debajo del brazo.

El camino que los vecinos de Requejo, autorizados por el sobrestante, empezaron a abrir ayer para llevar las indispensables provisiones que evitasen la muerte de los ganados, ha quedado cerrado por la nueva tempestad.

Se espera que el Gobierno envíe auxilios y mande abrir las carreteras, debiendo las autoridades procurar se logre que llegue paja a las aldeas, pues sino el ganado morirá de hambre.

Los almacenes de la villa carecen de paja, según me dicen los aldeanos que vienen con sacos a buscar cebo.

El tren mixto de Madrid ha llegado cerca de las seis de la tarde y espera en ésta el paso del tren correo de Santander.

Se teme una enorme miseria para la ganadería campurriana.

Los problemas de la navegación después de la guerra.

Si se nos pregunta en qué condiciones se estará después de la guerra, podríamos dar diversas contestaciones, debido, especialmente, a las muchas posibilidades que se han ido creando alrededor del comercio y la navegación. Veamos primero la importancia del tonelaje total del mundo. Según el Registro de buques del Lloyd año 1914-1915, se calcula éste en unos 44 millones de toneladas. Las pérdidas a causa de la guerra, hasta el comienzo de 1917, importaron unos cuatro millones de toneladas, ó sea el 11 por 100 del tonelaje total del mundo. Según estadísticas inglesas han sido retirados del mercado general de buques, desde agosto de 1914, unos once millones y medio de toneladas, parte de buques internados y parte requisicionados para el transporte de tropas. Según esos cálculos, el tonelaje mundial disponible había quedado reducido á veintiocho millones y medio de toneladas, ó sea un 35 por 100 menos del tonelaje primitivo. Desde luego, las pérdidas experimentadas irán reponiéndose gradualmente por nuevas construcciones. Es difícil saber actualmente el tonelaje exacto de las nuevas construcciones, pero es indudable que se está desplegando gran actividad en los astilleros de América, Japón, España, Holanda y otras naciones. Solamente en los Estados Unidos ascendieron próximamente a medio millón de toneladas las construcciones del año último, y se decía que quedaban en vías de construcción para este año millón y medio de toneladas. Desde la ruptura de hostilidades ha aumentado de 8 á 14 por 100 el número de astilleros en América; en Japón, del 2 al 4 por 100, y en Holanda del 3 por 100 en 1912 al 9 por 100 en 1915. En Inglaterra la guerra ha estimulado la construcción de buques mercantes, pero tímidamente se ha venido observando cierto resurgimiento en este ramo. Un período

de carácter marítimo ha dicho que un constructor de buques ha declarado ser capaz de construir en un año doce ó trece vapores de 8 á 9.000 toneladas cada uno. Otro anuncia que puede producir un buque de carga de gran porte y tipo especial en 14 días, mientras que un tercero declara que puede entregar todas las semanas una máquina completa para un buque de 7.500 toneladas. Todo esto es muy interesante, pues demuestra el considerable empuje que piensa darse á la reposición del tonelaje perdido. No tenemos informes semejantes de Alemania y otras naciones; no obstante, debe admitirse que esos países están igualmente consagrando su energía con el mismo fin, pudiendo cifrarse en este sentido el hecho de que en Alemania van á ser dispuestos astilleros especiales para la construcción de buques de un tipo único. De estos hechos se saca en consecuencia que después de hacer las correspondientes deducciones por las pérdidas, y tomando en consideración las nuevas construcciones, la flota comercial, después de la guerra, estará más ó menos en proporción con la demanda. La mayoría de los buques viejos habrán desaparecido, pero serán substituidos por otros modernos, que facilitarán mucho el tráfico mundial.

Otro punto importante de la cuestión es el de las primas de seguro de guerra y otros gastos relacionados con la navegación, los cuales desaparecerán al restablecerse la paz, tendiendo á una baja en los fletes. Por otra parte, venida la paz habrá una gran demanda de tonelaje, parte debida á las enormes necesidades de los países beligerantes y parte á causa de los importantes transportes de tropas, lo cual influirá para que los fletes continúen, si no al mismo nivel, por lo menos, bajo la influencia de esa fuerte demanda de buques.

Uno de los cambios más radicales en la navegación se señalará con el establecimiento de líneas de vapores dedicados especialmente al tráfico con Ultramar. Como era de esperar, los países neutrales, especialmente Escandinavia, han aprovechado la oportunidad de extender sus comunicaciones hasta donde la guerra había imposibilitado á las líneas antiguas de sostener el tráfico marítimo. En este sentido citó Mr. Myrhe el caso ejemplar de Noruega, cuya flota mercante estaba anteriormente ocupada principalmente en el tráfico llamado "vagabundo"—á lo que se presentaba—y al surgir la guerra experimentó una alteración completa, habiendo llegado á duplicar su tonelaje en el curso de poco más de dos años. Antes de la guerra, las mercancías con destino y procedentes de Noruega eran, en su mayoría, embarcadas vía Hamburgo-Amberes-Rotterdam ó Inglaterra; pero la circunstancia de la guerra ha obligado al comercio á buscar comunicaciones directas con los países de Ultramar.

En Suecia se ha desarrollado rápidamente el tráfico directo con Ultramar, especialmente con Norteamérica, Río de la Plata, Brasil, América Central y costa del Pacífico, y una nueva línea con las Indias occidentales se inaugurará tan pronto se restablezca la paz.

En cuanto á Dinamarca, su situación viene á ser semejante á la de Noruega y Suecia, en lo que respecta á la línea de Ultramar. Como un ejemplo de este enorme desarrollo mencionaremos el caso de la Det. Ostasiatisk Kompagni, que, á fines de 1915 contrató la construcción de 23 buques con una capacidad total de 350.000 toneladas. La particularidad de esta empresa consiste en que en vez de reducirse como otras compañías, al negocio marítimo, sus operaciones abarcarán los ramos del Comercio, Navegación é Industria, dando como resultado la creación de un número importante de fábricas é instalaciones industriales, tanto en Dinamarca como en países de Ultramar.

Los armadores japoneses, por su parte, no han dejado tampoco de aprovecharse de la ocasión y han establecido varias líneas nuevas en el Océano Pacífico, sustituyendo en la costa occidental de América á las líneas inglesas, americanas y alemanas. No menos de 48 buques japoneses navegan regularmente entre el Japón y San Francisco, y una nueva línea regular japonesa ha quedado establecida entre San Francisco y Australia. Gracias á los moderados gastos de mantenimiento y á la ayuda del Estado, las compañías japonesas se encuentran en situación capaz de resistir á una competencia.

También en Norteamérica se ha prestado especial atención á la navegación. Las enormes utilidades que América ha obtenido de la guerra, calculadas en más de cuatro mil millones de dólares, han constituido un aliciente poderoso para crear nuevas empresas navieras y de construcción de buques. Sus miras van especialmente dirigidas al Brasil, Argentina y costa occidental de Sudamérica. El Brasil y la Argentina, que hasta ahora no han podido obtener los beneficios que Norteamérica ha logrado de la guerra, al venir la paz constituirán uno de los principales centros de producción y fuente abundante de exportaciones.

La actividad de los americanos en la costa occidental de Norteamérica puede atribuirse principalmente á la terminación del Canal de Panamá, abierto nuevamente al tráfico en abril de 1916, el cual viene á tener para la navegación la misma importancia que el Canal de Suez. Hemos de ver cómo en muy pocos años el Canal de Panamá será una de las más importantes arterias de la navegación mundial, pues su apertura significa una economía de treinta días de navegación para un vapor desde Liverpool á Vancouver.

También se abrirá á la terminación de la guerra un nuevo tráfico con el Norte de Rusia. La construcción del ferrocarril Siberiano y la nueva ruta á través del Mar Kara con dirección á los ríos siberianos y la inauguración del llamado ferrocarril Murman, que unirá Pestrovgo con la costa Murman, atravesando las zonas forestales más ricas de Rusia, crearán nuevas posibilidades para las empresas navieras, cuya importancia se desconfía; pero es indudable que las comunicaciones enumeradas vendrán á ser un poderoso agente para la explotación de esas enormes riquezas que la Naturaleza ha dado á la región Norte de Rusia. Se establecerán nuevas líneas de vapores, pudiendo mencionarse, desde luego, una entre el Báltico y los puertos de Francia, España é Italia; otra desde el Báltico al Mar Blanco; otra desde Odesa á Londres, y otra entre Finlandia y América.

Al final, Mr. Myrhe, hizo referencia á los sacrificios que la guerra había impuesto, y, hablando de los países neutrales, dijo deberá consolarlos conservar su neutralidad y trabajar dentro de ella, por su desarrollo comercial. Los neutrales, unidos por un sentimiento de solidaridad, tienen un deber que cumplir y una obra que realizar, ayudando á ligar nuevamente

te las cadenas que la guerra ha roto, y contribuyendo á la reconstrucción de la Europa devastada.

D. Victor Tejera.

Una pena grande, enorme, inmensa, conturba hoy el ánimo de cuantos convivimos en la Casa en que se confecciona EL CANTABRICO.

El telégrafo, con su laconismo habitual, nos ha traído la tristísima y llorada nueva. El activo é inteligente joven don Victor Tejera, tenedor de libros, primero, y fiel administrador más tarde de este periódico, acaba de rendir su tributo á la muerte en Busot, lindo pueblito de la comarca levantina, adonde por prescripción facultativa fué en busca de algún alivio á su larga y cruel dolencia.

Nada ni nadie pudo contener el avance de la terrible enfermedad. Los cuidados y desvelos de una amante y cariñosa esposa y la lucha á brazo partido que la Medicina sostuvo para arrancar aquella vida de las garras de la Intrusa, no lograron, les fué imposible conseguir, que el mal minorase ó que una inesperada contingencia abriera el pecho á la esperanza de una probable mejoría.

Los doctores, entonces, se declararon impotentes para combatir el mal, y como último remedio se propuso el cambio de aires, el clima de altura.

Don Victor Tejera marchó á la provincia de Avila, pasando allí una temporada corta. Nuestro amigo esperó tranquila y sosegadamente, sin que jamás sañeran de sus labios otras palabras que las de una vez acendrada en la voluntad divina y una confianza ciega en el poder de la Ciencia, a que surtiese los apetecidos efectos la determinación de los facultativos.

Pero todo inútil. Aquel oxígeno purificador entraba en los dañados pulmones sin dejar la menor huella de su beneficio influyente, y en vista de tal resultado negativo, los médicos insinuaron—la idea, que quedó aceptada en el momento, de que don Victor Tejera pasase el invierno en una población templada. Se escogió el pueblito de Busot y en él, como decimos, encontró la muerte el querido compañero y entrañable amigo, después de una vida dedicada por entero al trabajo y al amor de sus familiares.

Inútil nos parece decir que sentimos como propia esta gran desgracia y que el recuerdo del laborioso é infatigable don Victor Tejera vivirá entre nosotros perdurablemente.

EL CANTABRICO, en el que tantas iniciativas desarrolló el malogrado joven recién fallecido, se asocia de todo corazón al general duelo producido por esta tan sensible como irreparable pérdida; y tanto el Consejo de Administración, como el director, redactores y personal administrativo de los talleres, toman una parte principalísima en el hondo duelo que aflige á la desconsoñada esposa, hijos y demás deudos del finado, para quien pedimos á nuestros lectores una piadosa oración.

VICTORIANO SANCHEZ

ABOGADO
INCORPORADO AL COLEGIO DE BURGOS
Muelle, 21.—SATANNDER

SENSIBLE DESGRACIA

Un ahogado.

HALLAZGO DE SU CAJAVER

Ayer mañana, un transeunte, que pasaba por el muelle de Moliño, vió que muy próximo á la máquina última, cerca de la escollera, flotaba el cadáver de un hombre.

Pasada la primera sorpresa que le produjo la vista de aquel cuerpo flotando sobre las aguas, avisó al carabinero de servicio en aquella zona y al guardia municipal, quienes acudieron al lugar del hallazgo.

Poco después se reunía en el muelle número público, comentando la aparición del cadáver.

Algunos carabineros de mar, que acudieron atraídos por la noticia, sujetaron con la cuerda de un salvavidas el cuerpo, para que no se arastrase la marca, en tanto que se pasó aviso á las oficinas de la Guardia municipal, y desde allí al Juzgado.

El de guardia, que lo era el del Oeste, compuesto del juez señor Pérez Crespo, el oficial señor Fernández, el médico forense señor Sáinz Trápaga y el alguacil señor Rodache, se trasladó al muelle.

El señor Pérez Crespo dió orden para extraer del agua el cadáver, y una vez colocado éste sobre el muelle se procedió á su identificación.

Ninguna de las personas presentes reconoció al ahogado.

En los bolsillos le fueron encontrados algunos documentos y una cédula de vecindad, expedida en San Sebastián á nombre de Máximo Eguiñaur Garmendia, de cincuenta y nueve años, natural de Amonyeta (Guipúzcoa), casado jornalero, y con residencia en San Sebastián, calle de Marín.

También tenía en los bolsillos algunos periódicos, un mechero, una cartera con un recibo de un préstamo, algunos otros objetos y el reloj. Este estaba parado á las cuatro y cincuenta y cinco minutos, hora, sin duda, en que el desgraciado se tiró ó se cayó al agua en la madrugada de ayer.

El Juzgado dispuso la traslación del cadáver al depósito judicial, lo que se verificó en una camilla.

De interés para los reclutas.

En la "Gaceta" se ha publicado recientemente una real orden cuyo conocimiento interesa á los mozos del actual reclutamiento y á los de anteriores.

El capítulo 20 de la vigente ley de Reclutamiento dispone que los mozos que quieran aprovechar el beneficio de reducción del tiempo en filas, mediante el pago del primer plazo de las cuotas de 1.000 y 2.000 pesetas, respectivamente, han de hacer el ingreso antes del sorteo, ó sea del tercer domingo de febrero.

En los cinco años que lleva de vigencia la mencionada ley se han venido concediendo

prórrogas y ampliaciones de aquel término, así como de los estatutos para el pago del segundo y tercer plazo en los años respectivos, sirviendo de fundamento á tales concesiones solicitudes de los interesados, en las que alegaban la ignorancia del precepto legal.

El señor ministro de la Guerra, desearo poner fin á esta corruptela, que causaba perjuicios al Tesoro, pues á su amparo no se pedía la reducción del tiempo de servicio en filas hasta que se veía el número obtenido en el sorteo, ha dictado la real orden de 23 del corriente marzo, en la que, por última vez, se concede la prórroga mencionada hasta el 31 de mayo, tanto para los reclutas del presente año como para los de 1916 y 1915, que tengan que ingresar el importe de los segundos y terceros plazos.

A partir de aquel día, ó sea desde 1.º de junio, quienes no hayan ingresado en las arcas del Tesoro las cantidades correspondientes perderán todo derecho á la reducción del tiempo en filas, y los que hayan pagado plazos anteriores se incorporarán á Cuerpo, sin beneficio alguno por las cantidades desembolsadas.

El fundamento de la real orden es justo, y al mismo tiempo es equitativo que se haya concedido á los reclutas del actual reclutamiento, y á los pendientes de los anteriores, la prórroga que disfrutaron los demás; pero hay, aparte las razones alegadas por el ministro, otra muy atendible, y es la grandísima crisis económica que reina en el país, y que dificulta á muchos españoles disponer de numerario á plazo fijo; por eso creemos que no debería cerrarse la puerta á aquel beneficio, para años anteriores, mientras duraran las actuales circunstancias.

Pero dejando al porvenir la solución del asunto, pues ya es viejo el principio de Derecho de que "quien puede ordenar puede dispensar de lo ordenado" (*ejus cuius est tollere cuius est condere*), ya pueden los actuales reclutas resolver con seguridad si han de solicitar ó no la reducción del tiempo en filas, pues hasta el 31 de mayo pueden utilizar este derecho.

MADRID AL DIA

(IMPRESIONES)

DIALOGO ENTRE SOFISTAS

—No puede usted figurarse cuánto me huelgo de que no haya huelga general.

—Su gozo es prematuro. Los trabajadores, representados por la Casa del Pueblo y por las Sociedades, no acordaron nada, ni pudieron reunirse, conforme lo anunciaron, á causa de un descarrilamiento acaecido en la línea de Asturias, que impidió la presencia de los delegados asturianos; pero, como dice Don Juan Tenorio, la apuesta está en pie.

—Yo vivo regularmente; soy un hombre sin ambición y acomodaticio, en el mejor sentido de la palabra; tengo doce mil pesetas de renta al año; hace nueve, esas pesetas eran doce mil, y ahora, con la carestía de todo, suponen unas cuatro mil, las cuales me bastan para lo más preciso. Yo, teniendo cubierto lo más preciso, no me quejo. El señor Alba me ha demostrado que todas las naciones neutrales sufren más grande carestía que España; el señor conde de Romanones y cuantas autoridades funcionan bajo su alta y sapientísima dirección hacen lo que pueden para abaratar la vida. Yo soy un excelente ciudadano y no protesto contra lo imposible. Sin embargo, me dolería muchísimo una huelga general, porque las cosas están muy malas sin ella, y con ella se pondrían peores.

—No sabe usted lo mal que están las cosas. Quien disfruta de una renta de diez y seis mil reales no puede saber cómo están las cosas hoy día. ¡Es horrible! Para mí, pongo por ejemplo, estamos en huelga general hace tres años. Sobre todo, la Casa de la Moneda y el Banco de España ni aouñan ni emiten efectivo ó valores fiduciarios, respectivamente.

—Pero va usted viviendo.

—Sí esto es vivir.

—Consuélese usted. Vea cómo discurre y trabaja el señor alcalde primero para aprovisionarnos de trigo, harina, carbón, carne y demás cosas necesarias. Vea al señor ministro de la Gobernación haciendo lo propio. El Consejo de ministros, con su presidente, ha decretado los seguros marítimos, que impulsarán la navegación mercante, con lo cual tendremos abundancia de productos extranjeros y salida de los nacionales, y riqueza...

—Yo miro y no veo. Todas las autoridades se encuentran llenísimas de buena voluntad, todas trabajan y se agitan y se desviven por nosotros, ¡ah, no me cabe duda! Mas no, no aciertan los resultados son nulos, no son satisfactorios. ¿Quién tiene la culpa? No me lo pregunte usted. Quizás las cosas encargadas de surtirnos, que se rebelan contra la paternal dirección gubernativa; quizás las circunstancias, que son superiores á nosotros mismos. Pero, en resumen, nuestra situación es pésima é intolerable.

—No tanto, no tanto; usted exagera.

—Si yo tuviese, como usted, diez y seis mil reales de renta al año y el capital que esa renta produce, no exageraría. Las hipérboles nacen de un estado pasional siempre. Cada uno habla de la feria según le va en ella. Es un conservador ó socialista conforme al dinero de que dispone. No hay malos tiempos para quien se hace rico.

—En efecto, con todos esos refranes de su cosecha, usted mismo demuestra que su caso es un caso puramente particular, y no debe elevarse á regla general lo personal ó privado.

—Eso digo yo, y por eso, si la huelga

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de los cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

general sobreviene al fin, si caso particular no debe tomarse en consideración. La inmensa mayoría no dispone de rentas ni de capitales.

ARGOS.

LAS HAZAÑAS DE LOS SUBMARINOS

El "Montreal", torpedeado.

SIN PREVIO AVISO

La flota sumergible germánica continúa sus hazañas contra todos los buques que pasan al alcance de sus tubos lanzatorpedos.

Cuando nuestro número de ayer entraba en máquina, recibimos un telefonema, dándonos cuenta de la llegada á Gijón de varios vapores pesqueros, conduciendo parte de los naufragos del trasatlántico francés "Montreal".

La prensa de aquel puerto llegó ayer, publica amplia información del hundimiento del buque, gemelo del "Queve", de la misma Compañía, que ha visitado muchas veces nuestro puerto.

He aquí cómo refieren los tripulantes del buque el lompedamiento:

"Habíamos salido de Burdeos con rumbo á Havií en la madrugada del jueves último.

Navegamos todos ese día y el siguiente sin que hubiésemos tenido ni el más ligero contratiempo.

Durante el viaje no pudimos divisar submarino alguno, por lo que navegábamos con absoluta confianza.

El sábado, al anochecer, nos retiramos á descansar los que estábamos francos de servicio, y los pasajeros también se fueron á dormir, ajenos por completo al peligro que, tanto á uno como á otros, nos acechaba.

Serían las nueve y media de la noche, cuando se sintió un golpe enorme en el costado de estribor.

Despertamos sobresaltados todos los que nos encontrábamos durmiendo, y, no bien subimos á la cubierta del buque, observamos que éste hacia agua por el costado dicho.

El "Montreal" acababa de ser torpedeado por un submarino, sin previo aviso.

A bordo se produjo la natural confusión, pues además de la hora impropicia en que ocurrió el torpedeamiento, el aspecto del mar era imponente, debido al fuerte temporal reinante.

Además, una niebla densa y un frío intensísimo hacían para nosotros más difícil la situación.

Sobre el puente, el capitán del "Montreal" (trataba de imponer calma á toda la tripulación, á fin de realizar con el debido orden los trabajos de salvamento.

Nos hallábamos á unas 120 millas del Cabo de Peñas.

Seguidamente dispuso el capitán que se arrojase al agua los cinco botes de que disponía el trasatlántico. Todos ellos se encontraban en buen estado, y con algunos víveres dentro, ya dispuestos para un caso como aquél.

Con la confusión natural de momentos como ese, fumos embarcando en los botes.

El vapor iba poco á poco sumergiéndose, pues tenía una enorme vía de agua en el costado de estribor, entre la bodega número tres y la carbonera de popa.

A todo esto continuaba en el puente el capitán, haciendo sobreabundantes esfuerzos para que se efectuasen, con toda calma, los trabajos de salvamento.

—¿Pudieron trasladarse todos á los botes?

—No podemos apreciarlo—decían nuestros compatriotas.

Tanta era la obscuridad reinante, y era tal el griterío que había, que no pudimos saber si alguno de nuestros compañeros había perecido al trasladarse á los botes salvados.

—¿Seguía en el vapor el capitán?

—Hasta el último instante le hemos visto allí.

Unas cuatro horas tardó en hundirse el buque. Poco antes de sumergirse éste, vimos á nuestro valiente capitán en la proa del "Montreal" encendiendo luces de bengala, por si pasaba por allí cerca algún buque que nos pudiera prestar auxilio.

Por fin, nosotros en un bote y los demás en otros, ocupamos los cinco, y cada cual emprendió el rumbo que juzgó más corto para llegar á costa.

—¿Tardaron mucho en perderse de vista los botes?

—Muy poco tiempo, pues la niebla densa que se dejaba sentir fué causa de que cada cual tomásemos rumbos distintos, sin que llegáramos á vernos hasta las ocho de la mañana del domingo, en que divisamos por última vez el bote del capitán.

—¿Hubo víctimas al tomar los botes?

—Sí; varias.

—El torpedeamiento ocurrió, me han dicho, sin previo aviso de ninguna especie.

—A la hora en que fué torpedeado el "Montreal" por el submarino alemán—viéndonos el oficial—, como quiera que gente, tuvieron que lanzarse á los botes de suponer.

Por este motivo, y aunque el capitán trató de imponer calma y serenidad á todos, al prender embarcar en los salva-

vidas, un pasajero, sacerdote, y varios tripulantes cayeron al mar, pereciendo ahogados.

Del torpedeo, al haber explosión, varios pedazos de hierro alcanzaron á un maquinista y varios fogoneros, los cuales quedaron completamente destruidos por la metralla del proyectil.

Del "Montreal" faltan cuatro botes con tripulantes y algunos pasajeros.

¿Se habrán salvado ó habrán perecido, víctimas de las hazañas de los submarinos germanos?

TOMAD
CADA NOCHE
UN
ROMBO
LAXANTE

no sufireis
ESTREÑIMIENTO
MALAS DIGESTIONES

CAJA 1 Ptas 50 PESADEZ DE ESTOMAGO

EN TODAS LAS FARMACIAS

Depósitos en Santander: Droguerías de Villafranca y Calvo y Pérez del Molino.

MARITIMAS

NOTAS SOCIALES

Los obreros marítimos están recibiendo frecuentes adhesiones, de sus compañeros terrestres, en apoyo de sus pretensiones, formuladas al Gobierno en fecha reciente.

La última adhesión en favor de tan razonadísima petición ha sido la de los obreros de todos los gremios de El Ferrol.

Estos han acordado, por aclamación, apoyar incondicionalmente al personal marítimo español y secundar su justa campaña en favor del Montepío, el seguro de vida y la reglamentación del trabajo en los buques.

También entre el personal radiotelegrafista se nota alguna agitación.

Por de pronto, los marconis de la Compañía Naviera Isteña han anunciado que se declararan en huelga, en vista de que no son atendidas algunas peticiones de mejoras que tienen solicitadas de los armadores.

EL PUERTO

Según los últimos datos publicados por el Consejo de Emigración del movimiento emigratorio por los puertos del Cantábrico, durante el último cuatrimestre de 1916, Santander ocupa el segundo lugar, con 1549 emigrantes, siendo el total de los que emigraron por nuestro puerto en todo el año, 3.157, ó sean 1753 más que por el puerto de Bilbao.

MAS HALLAZGOS

Por el vecino de San Román José Gómez, ha sido hallada, en la parte de costa conocida por Canalejas, una cuarterola grande, conteniendo grasas minerales.

Los numerosos hallazgos de esta clase en nuestras costas nos han hecho pensar, antes de ahora, en lo extraño que resultan, sin que podamos contestarnos satisfactoriamente.

Y que los barriles no proceden del cargamento de un buque naufragado, queda demostrado con sólo decir que ninguno de los muchos barriles encontrados hasta ahora, tienen señal de ninguna clase, á pesar de que por su buen estado se ve claramente que han estado muy poco tiempo en el agua.

PRESENTACIONES

Con objeto de comunicarle un asunto que les interesa, deberán presentarse ante las autoridades de Marina de este puerto, Clemente Calvo Vidal, José López Bustillo, Aurelio Leonardo Fernández y José Torre Fresno.

EL TIEMPO

La clase pescadora continúa sufriendo las consecuencias del mal tiempo reinante.

Ayer tampoco pudieron salir á la pesca, pues fuera del puerto seguía la marejada gruesa, con viento fresco del Norte y chubascos.

En bahía permanecen de arribada algunos vapores y veleros.

El tiempo, en general, es malo, y lo que es peor, con tendencia á continuar igual.

INDULTADO

Ha sido indultado de la penalidad de prófugo, que se le impuso por no presentarse á recoger su cartilla naval, el inscrito de esta matrícula Modesto Ruiz.

LA LINEA DE FILIPINAS

En las oficinas de la Trasatlántica española se recibió ayer un telegrama, comunicando que el vapor "Legazpi", que se hallaba detenido en Cabo de San Vicente por falta de carbón, había continuado viaje.

ARINES PALACIOS

MEDICO

Todo partos y enfermedades de la mujer
CONSULTA: DE DIEZ A UNA
ALAMEDA PRIMERA, 6 y 8
Especialista en Rumanoy, 41, entresuelo.
Teléfono, 2.º 839.

M.E.C.D. 2017

DE ARRIBADA

Se encuentra hace unos días de arribada en Lishoa, por causa del duro temporal, el trasatlántico auxiliar "J. del Pielago".

MAREAS PARA HOY

Bajamares, á las 6.41 y 7. Bajamares, á las 0.41 y 1.2.

El Rey Jorge, de Inglaterra.

"Artes y Letras", la admirable revista que está siendo objeto de grandes alabanzas por cuantos la conocen y leen, consagrará su número próximo á la actualidad de la guerra en Inglaterra.

Todas las páginas gráficas de la notable publicación aludida estarán dedicadas á los diversos episodios que el Rey Jorge ha vivido últimamente, con motivo del avance de las tropas británicas.

Desearia la dirección de "Artes y Letras" de rendir un homenaje á una de las más gloriosas potencias aliadas, ha dado cabida también en las páginas del texto á un hermoso artículo sobre la vida y la obra del gran poeta inglés Oscar Wilde, escrito por Ramón Gómez de la Serna, y á otros interesantes trabajos traducidos por Fernando Maristany, entre los que figura la firma del incomparable William Shakespeare.

La portada la ocupará el retrato del Rey Jorge de Inglaterra, el valeroso y ejemplar Soberano que tanto lucha y se esfuerza en estos momentos por el decoro y la libertad del mundo.

Convocatorias y Avisos.

SOCIEDAD DE ALBAÑILES Con objeto de preparar la próxima junta ordinaria se ruega á todos los delegados de obras y talleres pasen por la Sociedad, para entregar la recaudación á ellos encomendada.

Audiencia.

SUSPENSION El juicio oral señalado para el día de ayer, en causa, procedente del Juzgado de instrucción del distrito del Oeste, seguida por robo, contra Desiderio González Verdeja y otros, fué suspendido por la no comparecencia del Desiderio, contra el que se ha decretado la prisión.

Máquina de escribir

Interesa á usted no comprar hasta ver la L. C. SMITH & BROS. que vende la Vidua de F. Fons, Ribera, 9.

NOTICIAS

DE VIAJE Para asuntos profesionales saldrá hoy con dirección á Burgos nuestro particular y buen amigo el culto abogado y diputado provincial don Victoriano Sánchez.

Vicente Aguinaco, oculista

CONSULTA DE 2 y 4 de 3 á 6.—Blanca, 23, 1.º TELEFONEMOS DETENIDOS De La Línea.—Vidua José Sáinz.

Doctor Santin Arias

Ex alumno interno del gran Real Hospital de Santiago. Especialista en enfermedades del estómago é intestino. Ponsulla: de once á una y de tres á cuatro. Amos de Eozolante, 12, 2.º, izquierda TELEFONO NUMERO 449.

A LA CARCEL

El vigilante señor Pajares detuvo ayer á Angel A. Cruz, de veinticuatro años, quien pasó á la cárcel á disposición del Juzgado, acusado del hurto de una silla de montar en una cuadra de esta ciudad.

CONTINUAN LOS PERROS

Continúan los perros haciendo de las suyas. Ayer fué mordido por uno de estos animales el joven Emiliano Calleja, quien al pasar por San Martín se le abalanzó un perro de la propiedad de Antonio Cuesta, causándole una herida en la pierna derecha, de la que fué curado en la Casa de Socorro.

Gran Café-Restaurant "Royalty"

de JULIAN GUTIERREZ (SUCESOR EN EL SARDINERO).—Miramar. ESPECIALIDAD EN BANQUETES HABITACIONES

ANCIANA ARROLLADA

El tranvía número 8 de la Red Santandereña arrolló ayer mañana, en la calle de Burgos, á la anciana María Guillermón, que intentaba atravesar la vía.

LA JUNTA DE TRANSPORTES TERRESTRES

Se reunió la Junta de Transportes terrestres, acordando ampliar por seis días la suspensión de las facturaciones para Irún, Pasajes y Rentería.

ZURITA, SATISFECHO

El señor Zurita se mostraba satisfecho por los telegramas de gratitud que le envían desde Levante por los auxilios urgentes enviados por el Gobierno.

EN LA CASA DEL PUEBLO

A las diez de la noche se verificó en la Casa del Pueblo un mitin de obreiro, presidido por Largo Caballero, que explicó el objeto del mitin.

PROTESTA DE LOS CORRESPONSALES

Los correspondientes de la prensa de provincias protestaron ante el subsecretario de Gobernación, por el rigor de la censura.

LA CARIDAD DE SANTANDER

El movimiento del Asilo en el día de ayer, fué el siguiente: Comidas distribuidas, 880. Transmigrantes que han recibido albergue, 6. Enviados con billete del ferrocarril á sus respectivos puntos, 1.

Doctor Valle

CONSULTA DE ONCE Y MEDIA á UNA. Bañón, 2, 3.º. Gratis para los pobres. Martes y sábados nueve y media á diez y media. Casa de Eozorra.

CARIDAD

Para la pobre viuda que anunciáramos ayer, y que vive en la calle de Burgos, 8, bohordilla, nos han entregado C. P. tres pesetas y A. G. cinco.

Doctor Santuste Buega

MARGANTA, NARIZ Y OIDOS De once á doce, Sanatorio del doctor Madrazo; y de doce á una y media, Wad-Ras, 5, 2.º.

EL AGUA DE SOLARES

es la única agua alcalina que debe recomendarse á los niños. No enturbia al niño cuando se mezcla con él, y agregada á la leche en una tercera parte, facilita su asimilación á los estómagos más rebeldes.

Restaurant EL CANTABRICO

de Pedro Gomez Terráñez, Bernabé Cortés, El mejor de la población. Servicio á la carta y por cubierto. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Habitaciones.

EL JEREZ QUINA "LA PRAVIANA"

ES EL MEJOR RECONSTITUYENTE COMIDA INTIMA

Para festejar el triunfo obtenido por el distinguido letrado santandereño don Domingo Gutiérrez Cueto, varios de sus íntimos piensan obsequiarle con una "olla podrida" el próximo domingo, 3 de abril, en el local de la Albercía.

Como esta fiesta no tiene ningún matiz político y sólo es un homenaje de cariño que le tributan sus amigos, se reciben adhesiones para este acto, hasta el próximo viernes, en la librería de don Jesús Entrecanales.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

NOTAS POLITICAS

REGISTROS POLICIAOS La Policía de Madrid ha efectuado registros domiciliarios, asegurándose que ha encontrado depósitos de elementos que podían ser utilizados en caso de huelga.

EL PERIODICO OFICIAL

La "Gaceta" publica hoy las siguientes disposiciones: Estado.—Ascendiendo á ministro plenipotenciario y destinándolo con esta categoría al ministerio de Estado, á don Manuel Wals, secretario de primera clase de la Embajada de España en Washington.

Ascendiendo á secretario de primera clase á don Pablo Churruga, secretario de segunda. Disponiendo que don Juan de Cárdenas, secretario de primera clase de la Legación de Méjico, pase á ejercer sus servicios á la Embajada de Washington.

LOS REYES A SEVILLA

Parco que se halla dispuesto el viaje de los Reyes á Sevilla para el Miércoles Santo, pues se proponen presenciar el paso de las Cofradías en la procesión de dicho día.

RUMORES DE DIMISION

Durante la mañana circularon insistentes rumores de que había dimitido el señor Burrell, con motivo del acuerdo adoptado en el Consejo de anoche sobre las Juntas de Subsistencias.

EL CONSEJO DE LA CAJA POSTAL DE AHORROS

Se han reunido esta mañana el Consejo de Administración y el de Vigilancia de la Caja Postal de Ahorros. Se dió cuenta de la Memoria y Balance anual, que refleja el próspero estado de esta institución, habiéndose aprobado y concedido un voto de gracias á la Dirección de ambos servicios.

BONITA CARA!

Barcelona.—En la calle de Villanueva un auto sufrió una "panne". Acudieron los carabineros creyendo que conducía contrabando, y registrado el coche, encontraron 245,000 duros.

NAUFRAGOS DEL "MONTREAL"

Oviedo.—Llegaron algunos naufragos del vapor de la Transatlántica francesa "Montreal", torpedeado ayer.

LA GUERRA.

Parte oficial francés de la tarde París.—Al Sur del Oise hemos realizado grandes progresos en el vasto bosque de Roupv, habiendo ocupado casi toda la parte Norte del mismo.

Parte oficial austriaco

Viena.—Al Norte del valle de Tsohanv fracasaron los ataques dirigidos por el enemigo contra nuestras posiciones. En el resto del frente no se han re-

Dr. F. de la Torre

Especialista en enfermedades del ESTOMAGO, INTESTINOS, HIGADO Y PANCREAS.

Consulta, de diez á doce. Gratis á los pobres, los lunes, miércoles y viernes, de nueve á diez.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DEL OESTE Día 27. Nacimientos: Varones, 2; hembras, 8. Defunciones: Inés García y García cincuenta y cuatro años, calle del Monte, 10, entresuelo.

DISTRITO DEL ESTE

Día 27. Nacimientos: Varones, 00; hembras, 1. Defunciones: Luis García Heras, dos meses, traviesa de San Simón, 29, 1.º; Simforosa Arce Mora, cincuenta y cinco años, Río de la Pila, 14, 5.º; y Maximina Portilla Camus, catorce años, Río de la Pila, 3, 3.º

Doctor Mora y Serre

MEDICINA GENERAL Especialidad piel y secreta. Plaza del Príncipe, 2, 1.º

Decir "más bueno que el pan" es vulgar y no chocante. Mejor que el "Licor del Polo" resulta más elegante.

INSTRUCCION Y RECREO

Lectura á domicilio por suscripción, 1,500 volúmenes dos pesetas mensuales. Catálogo especial para señoras. Librería "La Carpeta", Escalerillas del Puente. Biblioteca, en Blanca, 6, 1.º

REUMA CIATICARINA

J. GARCIA SUAREZ Alivio rápido, curación segura. Venta: Farmacias y Droguerías.

gistrado acontecimientos de importancia.

Frerentes rumano, italiano y Sudeste.—No ha cambiado, la situación PARTE OFICIAL FRANCES DE LA NOCHE París.—Entre el Somme y el Oise, la artillería alemana ha bombardeado las posiciones de Noupv, Essigny y Benoy, intentando un ataque, que continuó.

Al Sur del Oise avanzamos, tomando el bosque de Cony y los pueblos Petit Banis, Vernou, Coroy y La Ville.

Las avanzadas francesas alcanzaron el límite del bosque de Saint Gobain. Avanzamos al Norte de Neuville, al Sur de Margival y Noroeste de Sonvilly.

Otras informaciones

LOS NAUFRAGOS DE UNA GOLETA El Ferrol.—Han llegado 23 naufragos de la goleta portuguesa "Azco", torpedeada por un submarino alemán cuando se dirigía de Orleans á Inglaterra con cargamento de madera, esparto y viveres.

Los naufragos permanecieron en el mar cuatro días y tres noches, habiendo llegado extenuados de frío.

EL PRINCIPE FEDERICO CARLOS, PRISIONERO

Bale.—Todo cuanto se ha dicho acerca de que el príncipe Federico Carlos de Prusia se hallaba gravemente herido y, según otros, que había muerto, no ha sido comprobado.

Por el contrario, la Agencia Wolff publica el siguiente despacho, que viene á desmentir dichas noticias: "El príncipe Federico Carlos de Prusia, formando parte con su aparato de una escuadrilla de aviones de caza, entró en lucha con otra escuadrilla inglesa al Norte de Bapaume.

El aparato del príncipe, alcanzado por los proyectiles enemigos se le vió descender en espirales y aterrizar de piro, sin incidente, entre Lincourt y Vaulx.

Parce que el príncipe fué hecho prisionero por los ingleses." EL EJERCITO RUSO El ministro de la Guerra conferenció con el general Ruski acerca de la eventualidad de una ofensiva alemana contra el frente ruso.

Ruski ha declarado que el ejército, disciplinado, cumplirá la labor que el país requiere.

Mientras en el frente estamos preparados—añadió—precisa que los directores de las masas populares tengan conciencia de la responsabilidad que asumen, no olvidando que tenemos enfrente un enemigo poderoso y peligroso.

Nuestra victoria completa, requiere, tanto en el frente, como en la retaguardia, absoluta disciplina.

UN ENCARGO

Berna.—El Consejo Federal ha encargado al ministro servio en San Petersburgo que entre en relaciones con el Gobierno.

BUQUES HUNDIDOS POR SUBMARINOS

Berlin.—Según un informe oficial, además de las pérdidas de buques facilitadas en el transcurso del mes de marzo, los submarinos hundieron en los últimos días 24 vapores, 14 veleros y 37 pesqueros; en total 80,000 toneladas en bruto.

CAPTURA DE SUBMARINOS ALEMANES

París.—El "Herald" publica una declaración de S. Hughes, ministro del Canadá, quien dijo que han sido capturados por los ingleses los submarinos "Deutschland" y "Bremen".

CAMBIO DE TELEGRAMAS

Petrogrado.—Todos los generales han telegrafado al Gobierno que las tropas han prestado juramento de fidelidad al nuevo generalísimo.

De orden del Gobierno se telegrafó á los generales, jefes, oficiales y soldados, recomendándoles calma y disciplina para llevar la guerra hasta la victoria.

UN BUQUE AMERICANO BURLA EL BLOQUEO

Washington.—Llegó sin novedad á un puerto inglés el trasatlántico americano "San Luis", primer correo que efectúa la travesía del Atlántico desde que se declaró el bloqueo submarino.

FINLANDIA

Stokolmo.—Decidieron volver á Finlandia 13,000 finlandeses que servían en el ejército alemán.

ULTIMA HORA

DEPOSITO QUE ESTALLA Amsterdam.—Estalló un depósito de municiones cerca de Brujas. El edificio quedó destruido.

CADAVER QUEMADO

San Petersburgo.—Los revolucionarios desenterraron el cadáver de Rasputine, quemándolo.

LAS MUJERES INGLESAS

Londres.—En los talleres de municiones trabajan 604,000 mujeres.

LAS NIEVES EN ASTURIAS

Oviedo.—Se ha desencadenado un horroroso temporal de nieves. Tres máquinas se hallan enterradas en un túnel, entre la nieve.

Por Santander.

El diputado por esta circunscripción don Juan García Lomas ha recibido el encargo de varios pueblos de Santander de que se envíen vagones de Valladolid y Palencia que conduzcan avena y forrajes, para evitar que se muera de hambre el ganado.

DESTROYER QUE CHOCA CON UNA MINA

Londres.—En el Canal de la Mancha un destroyer inglés chocó con una mina. El barco se hundió, salvándose el capitán y 18 hombres.

CASA AYUNTAMIENTO QUE SE HUNDE

Bejís.—Se hundió la Casa Ayuntamiento de Bapaume.

EL ILUSTRISIMO SENOR DON ANTONIO SARABIA Y PARDO DIPUTADO TERCERO DEL ILUSTRE COLEGIO DE ABOGADOS DE MADRID, ACADEMICO PROFESOR DE LA DE JURISPRUDENCIA Y LEGISLACION, CABALLERO DE LA ORDEN DE ALFONSO XII HA FALLECIDO EN MADRID EL DIA 20 DE MARZO DE 1917 Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica R. I. P.

Agencia de Pompas Fúnebres de Angel Blanco Velasco, núm. 6.—Teléfonos números 227 y 594. Esta Agencia tiene contratadas con las sociedades Círculo Católico, Sociedad Póstuma y Mutualidad Maurista, y servicios con el Hospital, Casa de Expositos y Casa de Caridad.

The Indemnity Mutual Marine Assurance COMPANY LIMITED Compañía de seguros marítimos, fluviales y terrestres PROFESOR DE INGLÉS CLASE PARTICULAR, pesetas 22,50 mensuales. Blanca, 6, 1.º

Bolsas. MADRID Cierre de la Bolsa. Día 26 Día 27 Interior serie F..... 74 85 74 30 " " E..... 74 90 74 60 " " D..... 75 60 74 60 " " C..... 76 30 75 50 " " B..... 76 75 75 50 " " A..... 77 00 77 00 " G y H..... 76 00 75 75 Amortizable 5 por 100, F..... 89 25 93 60 " " E..... 93 75 93 60 " " D..... 93 75 93 60 " " C..... 94 75 94 75 " " B..... 95 00 94 75 " " A..... 98 00 95 75 Banco de España..... 448 00 448 00 Banco Hispano Americano..... 000 00 000 00 Banco del Río de la Plata..... 235 00 000 00 Tabacaleras..... 278 00 277 00 Nortés..... 342 00 341 00 Alicantes..... 000 00 341 00 Azucareras.—Acólones preferentes..... 57 75 00 00 " " ordinarias..... 00 00 00 00 Idem.—Idem ordinarias..... 103 40 103 40 Cédulas 5 por 100..... 102 85 103 00 Idem 4 por 100, serie A..... 102 85 103 00 Idem Idem, serie B..... 102 85 103 00 Idem 4 1/2, serie A..... 102 75 103 05 Idem Idem, serie B..... 102 90 103 05 Idem 4 3/4, serie A..... 103 20 103 40 Idem Idem, serie B..... 103 20 103 35 Azucareras, estampilladas..... 00 00 00 00 Idem, no estampilladas..... 83 10 83 65 Exterior serie B..... 78 50 78 60 Cédulas al 4 por 100..... 22 12 21 95 Francos..... 22 12 21 95 Libras..... 22 12 21 95 (Del Banco Hispano Americano).

Vino Pinedo cura la neurastenia De venta: PEREZ DEL MOLINO Y C.ª, y en todas las Farmacias y Droguerías. Colegio Academia de Mata SANTA CLARA, 9 y 11 Edificio construido expresamente para la enseñanza, contigue al Instituto general y técnico.

COTIZACION Ferrocarril Santander-Bilbao á 71,25; pesetas, 10,000. Obligaciones del Tesoro del 4 por 100 á 103 y 103,25; pesetas 56,000. Ferrocarril Norte de Alar á Santander, á 105,76; pesetas, 9,975. Santander, 27 de marzo de 1917. El adjunto de turno, Feliciano González.

Hotel Suizo (ANTES BERDEJO) Completamente reformado. Posee todo el confort moderno. Agua corriente, caliente y fría en todas las habitaciones; calefacción central, aspirador de polvo, ascensor eléctrico etc., etc. Tienen cien habitaciones. PRECIO DE LOS HOSPEDAJES, .. : : SIN VINO: .. : : SIN VINO: Desde 20 de julio á 30 de setiembre, de 10 á 10 pesetas diarias, según habitación, y desde 1.º de octubre á 20 de junio, de 7 á 12 pesetas, ídem, ídem. JAVIER LAFITTE, PROPIETARIO. Maria Aparicio de Juan. Profesora en peritos y masaje, con título y prácticas en San Carlos, Facultad de Medicina, de Madrid. Eugenio Gutiérrez, 3, 2.º Teléfono 768. DOMICILIADA EN LONDRES Representantes en Santander: Vial Hijos—Muelle, 25.—Teléfono 58.

MUJERES MUY PRACTICAS para hacer pantalones de mahón y pana, se necesitan en las almohacanes LA BATALLA. ESPECTACULOS SALON PRADERA.—Compañía cómica-dramática dirigida por Fernando Porredón y Matilde Rodríguez. Rebaja extraordinaria de precios: butaca con entrada, 80 céntimos. Despedida de la compañía. Funciones para hoy: A las siete.—"El soldado de San Marcial". A las diez.—"El soldado de San Marcial". SALA NARBON.—Secciones desde las seis de la tarde. Estreno de la película dramática, titulada "Carmen". NOTA. El próximo domingo "La pasión de Nuestro Señor Jesucristo". PABELLON NARBON.—Secciones desde las seis de la tarde. Estreno de la cinta dramática, titulada "Amor en secreto".

CAFÉS DE LA COMPANIA COLONIAL

SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

Café PUERTO RICO: cajita precintada de 100 gramos, á 0'60 pesetas cajita

CONOCIMIENTO SOBRE CUATRO MARAVILLOSOS

Específicos ZEHONAS

Éxito Asombroso

Poción antirreumática ZEHONAS
Cura reumatismo articular, agudo y crónico, Gota, Cólicos nefríticos, Dolor de riñones y todas las afecciones originadas por el Artrismo. Constituye el más potente disolvente y eliminador del Ácido Úrico.
Frasco, 6 pesetas.

Pomada antineurálgica ZEHONAS
Cura: Pronto y radicalmente toda clase de Almorranas sanguinolentas ó no ínto nas ó externas. Pruritos del Recto, Grietas, etc. No es simple calmante, como otros muchos preparados, sino que cura verdad.
Tubo, 3 pesetas.

Destornillador de todas las imitaciones. Exigir siempre la marca registrada ZEHONAS
Podrá catálogos general (gratuito) de específicos ZEHONAS
VENTA, PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

Jarabe balsámico ZEHONAS
Poderoso Antiséptico de los Pulmones y Bronquios, es remedio de eficaces efectos, sin igual para curar Gargaros, Tos, Bronquitis crónica, Asma, Tuberculosis, Tos forina, Gripe, etc.
Frasco, 4 pesetas.

Píldoras ZEHONAS puramente vegetales
Curan: Estreñimiento habitual y sus consecuencias (Afecciones del estómago, Hígado é Intestino). Constituyen el laxante y purgante (según dosis) más seguro, cómodo suave y económico. No exige cambiar de alimentos.
Caja pequeña, 1 real; grande, 1 peseta.

¡AQUÍ ESTÁ!



el botón que todos buscáis, el que mejor conserva el calzado, el que tiene mayor brillo y resulta el más económico. Los zapateros le prefieren para lujar, para teñir las suelas á todas las tintas; prueba de su insuperable calidad y composición. Cajas blancas, amarillas y rojas para charol, color y negro.

Pedidlo en todas partes.
UNCLE SAM



Emulsión Marfil al Guayacol

de Aceite puro de Hígado de Bacalao, con hipofosfitos de cal, sosa y guayacol
Primiada en las Exposiciones de Alejandría y del Tibidabo de Barcelona con el Gran Premio y Medalla de Oro.

Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol, y los MILLES DE ENFERMOS que HAN CONSEGUIDO SU CURACION con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el ESCROFULISMO, RAQUITISMO, BRONQUITIS CRÓNICAS, TOSSES rebeldes y DEBILIDAD GENERAL. LA EMULSION MARFIL AL GUAYACOL cura y fortalece á los niños, desarrollando su sistema óseo. Es el mejor reconstituyente en las convalecencias, y estimula poderosamente el apetito.
Deposito central Laboratorio químico farmacéutico de M. González Marfil, MALAGA. De venta en todas las farmacias de España y América (Analizada y aprobada por el Departamento Nacional de Higiene de Buenos Aires, República Argentina).

Manchas, pecas, arrugas y paño del embarazo!

Desaparecen en pocos días usando diariamente cuatro ó cinco gotas de AGUA ARGENTINA que además de estas propiedades dejan la cara perfumada y fresca de una blancura sin igual y tan alérgica y perfecta que puede compararse á la más tierna juventud. Las personas de cara arrugada pueden volver á ser jóvenes usando este Agua.
Puede usarse sin peligro de ninguna clase. Es de uso externo y es tan inofensiva que pueden ponerla hasta para los niños de pecho.
Con un solo frasco pueden apreciarse los efectos. Frasco con instrucciones, 6 pesetas.
DEPOSITARIOS
Señores Pérez del Molino y Compañía, plaza de los Escuelas y Villafraanca y Calvo, Blanca, 15.

Matilde Cimiano

PROFESORA EN PARTOS ofrece á las señoras que padecan de relajación de riñones ó dislocación de la matriz grietas en los pechos, etc.—Gabinete reservado para casos de su profesión. Eugenio Gutiérrez, 12, segundo. Consultas gratis de once á una.
Francés: Aprended este idioma hablando y aprendiendo a hablar por profesor nativo. Informar en: Aduana, Libertad, 2, segundo.

Lecciones de corte Diez y quince pesetas mensual. Las dictaduras de quince pesetas al mes pueden abonarse QUINCE días antes ó sus gustados toda clase de prendas de adorno interior y medio interior. Pension económica. Más informes, don Francisco, 27, 2.ª derecha, Santander.

SE VENDE

por tener su dueño que dedicarse á otros negocios, una tienda de ultramarinos acreditada y en lo más céntrico de la población, dando facilidades para su adquisición. Informarán en esta Administración.

Compro y vendo toda clase de muebles usados. Juan de Herrera, número 2.

Ostras higiénicas de la Compañía Ostrícola de Santander, depuradas por esterilización. 0'60 0'75 1. 1'25 y 1'75 docena. Depósito: Ideal Drink, Muelle, 8. Teléfono núm. 552.

-Chocolate y café- TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G. Daóz y Velarde, 15.—Santander.

El Cantabrico se vende en los siguientes sitios: MADRID.—Mandel Noval, fosforero del Café Lope. EN BILBAO.—Don Teófilo Cismar, Arbolancha, 2.

ANUNCIO
En el pueblo de Puente Viejo y sitio más céntrico, lindante á la carretera Nacional y casa de don Miguel Fernández Castillo, se arrienda un espacio local para establecimiento, en la planta baja.

The Excess Insurance Company Limited

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS GENERALES
Domicilio Social: Londres
Seguros contra incendios marítimos (incluyendo riesgo de guerra) y Automóviles.
Sucursal Española: Avenida del Conde de Peñalver, 13, MADRID.
Delegado general para España, Alfredo Villiesid.
Representantes en Santander:
Ramo de Incendios y Automóviles: Alfonso de la Aldea, Alameda Primera, 10 y 12.
Ramo Marítimo: Pedro Manuel Isa, Méndez Núñez, 7.

PURGACIONES recientes ó crónicas, estrogénicas y sifilíticas. Curación en pocas horas con una sola caja de SALPALINA.
Se vende en Santander: FRANCISCO GONZALEZ, Droguería en la calle de los Tableros.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA
EL CANTÁBRICO

EUGENIO GUTIÉRREZ, 3
TELÉFONO NÚM. 271
APARTADO NÚM. 29

En estos talleres, dotados de linotipias, máquina rotativa, planas de precisión y estereotipia, se hacen toda clase de trabajos tipográficos, á precios muy económicos. Prontitud y esmero en todos los trabajos.

Los que usan el Tónico Koch

Los males nerviosos, la neurastenia, el histerismo, los del estómago, los cura el TÓNICO KOCH y recobran los pacientes con la salud del cuerpo las alegrías del alma. Su mejor recomendación es ensayarlo donde hayan fracasado otros medicamentos. La cura de toda debilidad contrada por abusos de todas clases, excesos, estudios, pesares, etc. ó heredada por escrofulismo, vicios humorales, etc. (en el hombre, la mujer y niños), se consigue siempre con el TÓNICO KOCH, que da las energías de la mejor edad, vigoriza los músculos, fortalece los huesos, enriquece la sangre y calma los nervios.
Consulta diaria: de once de la mañana á siete de la tarde, 5 pesetas. Gratis jueves y domingos, de once de la mañana á una de la tarde, y siempre haciéndolo por carta.

Los que no usan el Tónico Koch

Se dan y remiten gratis por correo folletos curiosos.

DOCTOR MATEOS

PUERTA DEL SOL Y ARENAL, 1.ª.—MADRID
Se dan y remiten gratis por correo folletos curiosos.
GARANTÍA DEL TÓNICO KOCH
la completa del DR. MATEOS, que ofrece gratis la vigilancia de sus efectos, en persona á los de Madrid, y por carta á los de fuera. Los enfermos deben huir de los preparados que no tengan la garantía de médico conocido y establecido que RESPONDA de los efectos, pues la mayoría de las enfermedades crónicas se deben á tomar medicamentos sin vigilancia médica de responsabilidad. EL TÓNICO KOCH se vende á 9 pesetas en boticas de España, América y Filipinas.
En el hombre cura el TÓNICO KOCH la neurastenia, pérdida ó debilidad á cualquier excitación, nerviosismo, malas digestiones, dolor de cabeza, estreñimiento de vientre, manchas flotantes en la vista, ruido de oídos, aburrimiento, falta de memoria, etc.
En la mujer cura el TÓNICO KOCH siempre la esterilidad, el histerismo nervioso perpetuo, anemia, flujo blanco, irregularidad menstrual, falta de apetito, malas digestiones, jaquecas periódicas, manchas en la vista, ruido de oídos, estreñimiento, ganas de llorar, etc.
En los niños cura el TÓNICO KOCH encanijamiento, cabeza grande, vientre abultado, piernas delgadas, falta de fuerzas, etc.

PASTILLAS MORELLÓ

El remedio más racional para las enfermedades del aparato respiratorio en la inhalación anti-séptica y balsámica que se produce al disolverse en la boca las
Curan y evitan los RESFRIADOS, ASMA, TOS, BRONQUITIS, etc. Su uso está libre de peligros hasta para los niños y personas de edad avanzada.

Aguas y Bañerío de Cestona (Guipúzcoa)

Únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artrismo. Se venden embotelladas á 1,25 pesetas en Farmacias y Droguerías.
TEMPORADA OFICIAL, DE 15 DE JUNIO á 30 DE SEPTIEMBRE
Servicio completo de baños y duchas, baños de luz, masaje y sala de Mecanografía con 12 aparatos.
HABITACIONES. Las hay desde 1 peseta por cama, hasta 12 por habitación. COMEDOR Restaurant á 10 pesetas y comedor de primera á 7, por persona, sirviéndose en mesitas particulares.
La estancia en el establecimiento proporciona al bañista indudable comodidad para su tratamiento médico, sin exponerse á la inclemencia del tiempo después de la ducha ó baño, ni á demorar su desayuno más de quince minutos de la última toma de agua para la seguridad de sus efectos, los que acaso pudieran disminuirse dejando pasar más tiempo.
Itinerario. Línea del Norte. Estación Zumárraga y línea de San Sebastián-Bilbao. Estación Arona. En ambas hay automóvil de servicio.
Pedido de habitaciones y antecedentes á la Administración de Cestona.
La Sociedad pone en conocimiento del público que á pesar de la carestía de las subsistencias, no varían los precios del año anterior.

Servicio de trenes.

SANTANDER-MADRID
Correos.—Salida de Santander á las 6'27 para llegar á Madrid á las 8'10.
Salida de Madrid á las 17'30 para llegar á Santander á las 8.
Mixtos.—Salida de Santander á las 7'23 para llegar á Madrid á las 5'58.
Salida de Madrid á las 22'10 para llegar á Santander á las 13'40.
SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander á Bilbao á las 8'15, 14'5 y 16'45.
De Bilbao á Santander á las 7'40, 14 y 16'50.
De Santander á Marrón á las 17'35.
De G-baja á Santander á las 7'14.
De Santander á Liérganes á las 8'55, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
De Liérganes á Santander á las 7'25, 11'20, 14'20, 16'45 y 18'20.
De Santander al Astillero á las 18.
Del Astillero á Santander á las 18'30.
Con Castro Urdiales sólo entaza el tren que sale de Santander á las 16'45, y de Castro á Santander el primero de Bilbao, que llega á esta capital á las 11'35.
Los trenes 101 y 102 circularán sólo los viernes y días 11 y 12 de cada mes.
Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada á las 15'3, con transbordo en el Astillero.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander á las 8'27 y 11'19 mañana, y 14'20 y 18'20 tarde.
Salidas de Ontaneda á las 7'28 y 11'25 mañana y 14'28 y 18'25 tarde.
SANTANDER-LIANES
De Santander á Llanes á las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20; para llegar á Llanes á las 11'45, 16'19 y 20'50.
Los dos primeros continúan á Oviedo. De Llanes á Santander á las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar á Santander á las 11'08, 16'13 y 20'46.
Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander á las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar á Cabezón á las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón á las 7, 13'40 y 17'35; para llegar á Santander á las 8'45, 15'23 y 18'48.
SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos ó días de mercados en Torrelavega).
Salida de Santander á las 7'5, para llegar á Torrelavega á las 8'13.
Salida de Torrelavega á las 11'50, para llegar á Santander á las 12'40.
SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander á las 8 y á las 9.
De Santander para Pedreña y Somo á las 12'30 y 16.

¡No más borrachos!

ELIXIR MACHINLEY
Debido á los grandes trabajos del doctor Machinley, de Filadelfia, podemos ofrecer á los que padecen del vino de la EMBRIAGUEZ O BORRACHERA el más poderoso de todos los remedios que se conocen hasta el día, desprovisto de toda clase de narcóticos y de medicamentos desagradables.
Con un solo frasco, y siguiendo las instrucciones que en él se detallan, desaparecerá para siempre el feo vino de la EMBRIAGUEZ O BORRACHERA, que tantos estragos hace en la humanidad.
Depositarlo general en España: Dr. M. Llofrí, ronda de San Antonio, 15, farmacia, Barcelona.
Se remiten frascos por Correo certificado al precio de seis pesetas uno.
Depósito en la provincia de Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía, Santander. Pidase en todas las farmacias y droguerías.

¡No más sabañones!

El que sufre esta dolencia es porque quiere. Use hoy mismo el infalible
BALSAMO GUERRA (Bálsamo tropical) y usted lo recomendará á todo el mundo. Desde la primera aplicación cesa el picor y dolor, evitando la ulceración.
Estuche, con pincel, 75 céntimos.
En Santander: droguería de Pérez del Molino y farmacias. Bilbao: Centro Farmacéutico y Lavandiarán.

Ciriaco Vega.

Practicante de la Casa de Socorro. Plaza de la Esperanza, 7.ª.

Alquilo

en 30 pesetas vivi-nda grande, cuadra y ocho carros de tierra de huerta, á quince minutos de la ciudad. Informes: Virgilio Carro, Isabel II, 4.

TOSON

DE VENTA EN TODAS PARTES
CURAN
CATARROS
RESFRIADOS
CONSTIPADOS
BRONQUITIS
RONQUERAS
etc. etc.
de J. ELOJEGUI y MUGICA
PASTILLAS DE EUCALIPTUS
0'75 pías. caja
SON:
ANTISEPTICAS
INOFENSIVAS
DE GUSTO
AGRADABLE
RESULTADOS EFICACES

Palacio Hotel de Ventas

40 AMPLIOS SALONES (CADA UNA CASA) 34, ATOCHA, 34 MADRID ENTRADA LIBRE

Exposición y venta de muebles de estilo árabe y español antiguo. Muebles para oficinas y despachos. Muebles para todas las fortunas. Alcobas, comedores, gabinetes, y salas. Gran surtido en aparatos de luz eléctrica, alfombras, tapices, linoleum, cajas de caudales, estufas, porcelanas de Talavera, Córdoba y Manises, objetos de arte, juguetes para los niños, cuadros de reputadas firmas, pianos, pianolas e infinidad de otros artículos preciosos en las casas.
DEPOSITO DE CAMAS DE BRONCE DORADO, HIERRO Y MADERA
Precios más baratos que en ninguna casa de España, marcados en cada objeto para mayor comodidad del público
PALACIO U HOTEL DE VENTAS.—34, ATOCHA, 34.—MADRID.—ENTRADA LIBRE

VISITAD AL GRAN VENDEDOR ECONOMICO

Tirantes para niños, desde.....	0,35	Bolines paño colores, ingleses, á.....	7,00
Tirantes para caballero, desde.....	0,50	Polainas "chauffer", de presión, á.....	16,50
Tirantes para caballero de piel, elegantísimos, desde.....	3,25	Polainas reglament., cuero superior, una pieza, las mejores, á.....	16,50
Ligas para caballero, americanas, desde.....	0,95	Polainas reglamento, dos piezas, modelo económico, á.....	8,50
Ligas para caballero, doble sujetador, desde.....	1,50	Polainas polaca, becerro fuerte, para trabajo, duración muchos años, á.....	13,50
Pelucas cuero, desde.....	0,50	Polainas polaca, calidad económica, á.....	10,50
Pelucas piel Rusia "Ubrigue", desde.....	0,75	Portamantas con correa, desde.....	1,75
Carteras para hombre, desde.....	1,75	Collares de perro, cuero, desde.....	0,75
Cinturón de lujo, cuero, para hombre, desde.....	2,25	Collares de vacas, cuero, desde.....	1,50
Cinturón de cuero, para niño, desde.....	1,25	Bozales de perros, cuero, desde.....	1,15
Cinturón ante, inglés, desde.....	6,00	Fundas de revólver, cuero, desde.....	1,75
Tacones de goma, con plaquita cuero, desde.....	0,45	Botas-permito "Alderman", sra., lino, par, á.....	3,75
Plantillas de corcho, higiénicas, desde.....	0,10	Botas-permito "Alderman", señora, par, á.....	3,60

G. RODRIGUEZ PRIETO.—Puerta la Sierra, 5.