

# EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XXI.—Número 8.176

Director: Don José Estraña

Miércoles 1 de diciembre de 1915

**Antonio Alberdi**  
Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer. Inyecciones intravenosas del 606. CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5 AMOS DE ESCALANTE, 10, 1.

**Jaime D. Espina**  
ABOGADO  
CONSULTA DE 9 A 1.—MUELL

**Buenaventura Rodríguez Parets**  
ABOGADO  
Horas de consulta de 9 a 12 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde excepto los días feriados.

**Carlos M. Conachy**  
DENTISTA  
Calle de Castelar, número 4

**Leopoldo Rodríguez F. Sierra**  
Especialidad en enfermedades de la piel, y secretas.  
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.  
Consulta de 10 a 1.—WAD-RAS, 7, 2.

**José Palacio**  
MEDICO CIRUJANO  
Vías urinarias.—Ginecología general.  
—Enfermedades de la mujer.  
Inyecciones del 606 y sus derivados.  
Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos, Burgos, 1, 1.

**Doctor Estraña**  
Enfermedades de los niños y partos.  
Paz, 3, segundo.

## Ecós depaz

En estos días ha rodado por la gran prensa la noticia de que por Alemania se hacían tanteos para llegar a la paz con los aliados, interesando en la empresa al Padre Santo, cuyo imperio espiritual, alcanzando a casi todos los países en guerra, pues en todos ellos residen súbditos católicos, le permite intervenir amistosamente con los directores de los dos grandes grupos de naciones en guerra.

Tales versiones, a nuestro juicio, tienen visos de ser verosímiles, sin que por ello se vaya a traducir que suponamos que los alemanes se consideren vencidos, antes al contrario, creemos que se juzgan vencedores hasta aquí, pero que partidarios de la política bismarckiana, quieren hacer alto en la lucha para no exponer lo ganado en ella a los azares de las del porvenir, que pudieran ocasionar su derrota.

En varias ocasiones se ha dicho que después de la toma de Varsovia el emperador Guillermo ofreció la paz al Czar Nicolás en condiciones no del todo desfavorables para Rusia, pero que ésta rechazó fiel a la Convención de Londres de no terminar la guerra si no era en unión de sus aliados; y esta noticia no se ha desmentido oficialmente por ninguna de las Cancillerías interesadas.

En la actualidad se da por seguro que el general Mackensen, en nombre de Alemania, ha propuesto al príncipe heredero de Serbia llegar a la paz, proposición que el príncipe heredero rechazó de plano, declarando que no puede tratar con los búlgaros y que continuará la resistencia hasta el final de la guerra, cumpliendo así también sus compromisos con Francia, Rusia e Inglaterra.

Antes de ahora también se ha indicado que si Francia y Bélgica quisieran la paz, ésta se haría pronto y en condiciones ventajosas para todos los contendientes, afirmando que tales indicaciones venían aunque veladamente de Alemania y fueron con las de Rusia y las de Serbia declinadas por los Gobiernos aliados.

En varios periódicos alemanes se ha llegado a insinuar la conveniencia de poner fin a la lucha, y en la prensa germano-alemana se han recogido aquellas insinuaciones.

Puede, pues, afirmarse que Alemania desea la paz; pero como ha extendido sus fronteras por Oriente y Occidente, como conserva intacta su gran escuadra, como se ha abierto el camino a Constantinopla, y como, en una palabra, ha llegado al punto culminante en su carrera de triunfo, quiere una paz ventajosa para ella, una paz que evitara el desquite de sus adversarios y le haría dueña, si no política al menos económica y administrativamente de Bélgica, ó a lo menos de Amberes, que dejaría a Polonia bajo su dependencia, aunque se le concediera la autonomía, que ligara a Bulgaria y Turquía a su dirección, tan íntimamente, que vinieran a ser lo que hoy es Austria-Hungría, unas provincias más del Imperio alemán, que desmembrase a Serbia y cerrase el Adriático a la hegemonía italiana, que hiciera a Francia desistir para siempre de sus reivindicaciones territoriales sobre Alsacia y Lorena y arrancase a Inglaterra la superioridad en el mar.

No hacen falta grandes argumentos para comprender que esa paz los aliados no la aceptan: se consideran hoy más fuertes que al empezar la lucha y, por otra parte, creen con seguridad que sus enemigos los germano-austro-húngaros están más quebrantados. Tienen la firme persuasión de que, prolongando la guerra, llegarán a la victoria final y no quieren una paz que les dejara en condiciones de inferioridad en relación con sus contrarios.

Aunque parezca paradójico, la actitud de ambos grupos de beligerantes demuestra que ninguno de los dos está vencido todavía: Alemania ofrece la

paz para no comprometer lo alcanzado hasta aquí: los aliados la rechazan para no abandonar la seguridad del éxito final. Sólo Dios sabe cuándo tendrá término la guerra y quién resultará en definitiva quien imponga las condiciones de paz a los demás Estados que pelean.

## Las Escuelas públicas

Ya se sabe que vivimos en un plano de ilusión que se presta a toda clase de concepciones atrevidas. Mientras otros pueblos tienen la cabeza convertida en una olla de grillas, nosotros la llenamos de gratos ensueños y algunas de las nuestras, con tantos edificios santuosos, como ideamos para ir pasando el rato, examinadas a través de la tapa de los sesos, si se pudiera contemplar lo que en ellas se idea, se imagina, se dibuja, se "construye", parecerían unas grandes capitales en miniatura a vista de pájaro.

Mientras pensamos en lo grande, no nos acordamos de lo pequeño, y somos así como la infortunada mendiga que se acerca a un escapatate y admirando la vastedad de los figurines cromolitografiados de "La Moda elegante" se olvida de sus harapos.

¿Nos acordamos del estado en que se hallan algunos de los locales destinados a escuelas públicas? No. Nos acordamos. Allí cuando don José Gómez y Gómez desempeñaba el cargo de alcalde, muy a satisfacción del vecindario, se trató de construir, siquiera, unos pabellones bien aireados, bien soleados, higiénicos amplios, para instalar en ellos las Escuelas municipales. Se dijo que en esa construcción se invertiría parte de la cantidad que se obtuviese por el nuevo empréstito, y en cuanto aquel señor dejó la Alcaldía, nadie, ni en el Ayuntamiento ni fuera de él, se volvió a ocupar de semejante cosa.

Lo más que se ha hecho es publicar en los periódicos algún artículo recordando la urgente necesidad de que se dote a Santander de buenos edificios escolares. EL CANTABRICO ha dado a la pública luz en sus columnas algunos de esos trabajos, pero la atención del lector se habrá desviado de ellos, solicitada por esos magnos proyectos de grandes hoteles, de gran teatro, de gran casino... Seguimos la vieja costumbre española de leer con mayor interés, "Las mil y una noches" que un buen libro de cocina.

Y véase en qué condiciones se hallan los locales a donde acude la infancia a instruirse y a educarse. Exceptuando la de la plaza de Numancia y alguna otra, todas las escuelas municipales de Santander están instaladas en locales impropios del fin a que se destinan. En ellos ni se puede atender a las exigencias de la Pedagogía ni es posible que se cumpla el más elemental de los preceptos de la higiene. Allí escasea la luz, es deficiente la ventilación, se carece del indispensable servicio de aguas, y los lugares escusados, que debieran ser un modelo de limpieza, son poco menos que inaccesibles por su suciedad. Casi es un cargo de conciencia el tener que consentir que en ellos entren las pobres criaturas.

Además, algunos de estos colegios se hallan en plantas bajas, como el de la Plaza de las Escuelas lo cual viene a ser lo mismo que ponerlas en medio de la calle al aire libre al estilo marroquí, pues los ruidos de la vía pública, molestando a los alumnos y a los maestros, sobretodo en sitios donde se reúnen todos los días a jugar una multitud de chicos como ocurre en la ciudad plaza. Los chicos, los mozalbetes, que en Santander se pasan la segunda infancia y parte de la primera juventud cometiendo travessuras y haciendo todo el daño que pueden, se divierten abriendo las puertas de esos locales cuando se está dando las clases; rompiendo los cristales a pedradas; molestando, en fin, por todos los medios utilizables para el caso, a los maestros o maestras, a las niñas ó a los niños, y, con frecuencia, hasta se permiten maltratar de obra a éstos y faltar al debido respeto a aquéllos. Las profesoras y las alumnas del citado colegio de la plaza de las Escuelas podrían atestiguar lo que decimos.

Hará un año, próximamente, que los señores inspector de primera Enseñanza, arquitecto e inspector de Sanidad, giraron una visita a las Escuelas públicas y redactaron una Memoria que presentaron al Ayuntamiento, exponiéndole la necesidad de instalar en el término de seis meses, dichos centros escolares en otros locales, y de ejecutar algunas obras indispensables en aquellos que podían mejorarse, así como las debidas reparaciones. Los seis meses y casi los doce han transcurrido, y nada de eso se ha hecho.

¿Se ha resuelto prescindir del ineludible deber en que está el Ayuntamiento de atender cumplidamente a los servicios que la instrucción pública relacionados? Pues sí de un modo tácito, por el contagio de la lenidad y del abandono se ha adoptado, con respecto a las Escuelas, esa actitud de indiferencia, forzoso será que se agite un poco la opinión, a ver si ésta llega hasta los concejales algún ruido más ó menos estridente que les haga salir de su letargo, en cuanto con la enseñanza se relaciona.

## El homenaje a Pombo

SUSCRIPCIÓN para regalar al aviador montañés, don Juan Pombo, una placa de oro, en prueba de admiración.

	Pesetas.
Suma anterior...	2.383,90
Suscripción abierta entre los señores vocales de la Cámara oficial de Comercio:	
Don Eduardo Pérez del Molino...	15,00
Don Angel Jado .....	5,00
Don Francisco J. González.....	3,00
Don Francisco Garcia .....	3,00
Don Estuquiao Cubero .....	3,00
Don Sinfuariano Ródenas .....	3,00
Don Evaristo Rodríguez Bedía.....	5,00
Don Arsenio Quintanilla .....	5,00
Don Victoriano López Dóriga.....	5,00
Don Ramón Pérez Eizaguirre.....	5,00
Don Antonio Vallina .....	5,00
Don José Díaz Campo .....	2,00
Don Ramón Pérez Ibañeta.....	4,00
Don José María de Valle.....	1,00
Total.....	2.446,90

## ¡Toma tilita!

Ya de antropófagos los españoles pronto tendremos que sentar plaza ó mantenernos con caracoles y con simiente de calabaza. Todo producto se exporta, todo, y a quien por esto se enoja ó grita, Dato le dice, de muy buen modo: —¡Toma tilita!

Hoy acaparan los extranjeros nuestras naranjas y nuestros higos, nuestras lentejas y nuestros yerros, nuestras cebadas y nuestros trigos. Pero a quien habla mal de este asunto y se cultra, salta ó se excita, nuestro Gobierno le dice al punto: —¡Toma tilita!

"A una catástrofe vamos sin duda", en el Congreso dijo Maciá; si á protegerlos no hay quien acuda creo igualmente que al caos se va. A quien se queja de frío y hambre, al pobre rústico ó de levita, le dice el político mandón enjambre: —¡Toma tilita!

Ab... ha acordado nuestro Gobierno, acto que prueba su gran nariz, para brindarnos un grano invierno, que España importe libre el maíz. Es un decreto digno, de á folio, que á batir palmas al pueblo invita y á que digamos al monopolio: —¡Toma tilita!

¡Oh, Compañía Tabacalera! al cementerio, por tu conducto, harás que vaya la Patria entera, si no mejoras el vil producto que nos ofrece, gas asfixiante que nuestros bronquios con saña irrita; si no te enmiendas en adelante, —¡Toma tilita!

De sus ideas haciendo alarde, alguno sueña con trasladar la estatua artística del gran Velarde desde la Dársena á otro lugar. Quien estos pasos anda, no sabe el poco acierto con que medita, pues, muy patriota, dirá Basabe: —¡Toma tilita!

La Plaza Nueva (nueva sería cuando el bautismo de Galileo) en su terreno tiene manía de que edifiquen un coliseo. "Me caigo", indica á los concejales, mas si hay alguno que no lo evita, luego le dicen los industriales: —¡Toma tilita!

Besilario Santocildes Palazuejos.

## Un sanatorio.

No conocemos en detalle los proyectos de la Junta provincial antituberculosa relativos a la creación de un Sanatorio. El propósito no puede ser más laudable, y debiera encontrar el decidido apoyo de cuantas personas puedan contribuir á que la idea se realice.

Aparte el beneficio que a la provincia se podría hacer en esa institución, se debe considerar que de su creación puede arrancar un excelente negocio. La Montaña tiene de sobra sitios incomparebles para el emplazamiento de ese Sanatorio, pues sus alturas bien pueden ser comparadas con las de Suiza, donde tantos centros de curación existen.

Allí donde el Sanatorio se emplazó se creará un centro de atracción de dolientes que quizás lleguen á bastar para proporcionar medios de vida á toda una comarca. Cerca de ese gran establecimiento irán surgiendo construcciones, viviendas, casitas de campo, en las cuales las familias que deseen tener allí algún enfermo haciendo vida independiente, permanecerán temporadas más ó menos largas.

Podemos imaginarnos que la construcción del Sanatorio equivaldría, allí donde éste se edifique, á la aparición de un copioso manantial de aguas minero-medicinales, dotadas de eficaces virtudes para la curación de unas ó otras dolencias. Si un manantial de este género apareciese allí donde estuviera, se construiría un balneario, se levantaría un gran hotel, se edificarían otros locales para industrias, para fondas, para casas de huéspedes, para viviendas particulares. Sería como si, de pronto, en el transcurso de pocos años, surgiese un pueblo nuevo sobre la agreste superficie de nuestras montañas.

Y un pueblo, todo un pequeño centro de población se crearía allí donde se instalara, en plena naturaleza y á la altura conveniente, quizás aislado de las poblaciones ó aldeas inmediatas, el proyectado Sanatorio antituberculoso. El cual retendría en España, ahorrándonos muchos gastos, á multitud de enfermos pudientes que hasta ahora adoptaban la resolución de irse á Suiza ó á otros puntos del extranjero. Ni por ahora, ni en mucho tiempo acaso, reinará en esos países la suficiente tranquilidad para que los pacientes puedan atender á su curación con el debido sosiego. Ese contingente, bastante numeroso por desgracia, de personas que sufren tan temible enfermedad, al nuevo Sanatorio acudiría en gran parte, si se le montase con todos los requisitos, con todo el confort, con todo el lujo que exigen esta clase de establecimientos. Por esto no se deben limitar las aspiraciones á la construcción de un modelo albergue donde se puedan instalar más ó menos cómodamente unos cuantos enfermos sometidos á la cura de aire, al tratamiento que consiste principalmente en respirar ampliamente en sitios elevados y en nutrirse bien con alimentos sanos y abundantes.

¿No parece, al decirse esto, que ya se indica cuál sería el lugar más adecuado para enclavar el Sanatorio? No se creará que nos referimos á las alturas de Campó, donde, entre otras condiciones favorables, se encuentra la de poderse someter allí á los enfermos á ese esmerado régimen alimenticio, que lleva á sus organismos minados por la cruel dolencia, las sustancias nutritivas de los buenos alimentos que en aquellas alturas se obtienen con facilidad, y principalmente de la carne y de la leche.

Creemos que en estos planes que acaricia la Junta provincial antituberculosa deben fijar su atención cuantos se interesan por la prosperidad de la Montaña y cuantos buscan negocios seguros y lucrativos para colocar sus dineros, á la vez que la fijan todos aquellos que en cumplimiento de sus deberes profesionales humanitarios buscan la curación ó, por lo menos, el alivio de quienes tienen la desgracia de haber contraído esa fatal dolencia.

¡Cuántas vidas amenazadas por los efectos temibles de ese mal serían arrancadas á la muerte si hubiese aquí un Sanatorio á donde se pudiese llevar á los tuberculosos apenas la dolencia se inicia en sus organismos! Fuertes, robustecidos, curados del todo volverían á sus casas, á ser útiles á sus familias y á la Sociedad, muchos que allí acudirían con una esperanza amargada por el temor á los rápidos progresos de la tuberculosis, que tan poco tarda en cebarse en sus infortunadas víctimas.

¡Cuántas vidas amenazadas por los efectos temibles de ese mal serían arrancadas á la muerte si hubiese aquí un Sanatorio á donde se pudiese llevar á los tuberculosos apenas la dolencia se inicia en sus organismos! Fuertes, robustecidos, curados del todo volverían á sus casas, á ser útiles á sus familias y á la Sociedad, muchos que allí acudirían con una esperanza amargada por el temor á los rápidos progresos de la tuberculosis, que tan poco tarda en cebarse en sus infortunadas víctimas.

J. BARRIO Y BRAVO.

## Ateneo de Santander

SECCION DE CIENCIAS EXACTAS

Hoy miércoles, á las seis y media de la tarde, se reunirá la Sección de Ciencias Exactas, rogándose la puntual asistencia de cuantos señores socios estén inscritos en esta sección.

GARTA DE LONDRES

## Por el idioma español

Hemos recibido de la capital de Inglaterra la siguiente carta, cuyo contenido recomendamos afincadamente á nuestros comerciantes é industriales. El patriótico sentimiento en que su autor se inspira y las racionales observaciones que brinda á los españoles que se leagan relaciones con casas inglesas, nos mueve á publicar íntegro el escrito, que, como se verá, ha sido sugerido á nuestro comunicante por la lectura de un artículo de este periódico en defensa del idioma de Cervantes.

Dice así la carta:

Londres, 5 noviembre de 1915. Señor director de EL CANTABRICO: Muy digno señor mío: Después de un respetuoso saludo, me permito rogarle públque en su popular diario estas líneas, que se inspiran en el interesante artículo titulado "Pro idioma", publicado en EL CANTABRICO que ha llegado aquí ayer, con la fecha de 28 de octubre próximo pasado.

En el extranjero—dice el artículo—Estados Unidos, Alemania, Inglaterra y otros países, se viene dando creciente importancia al estudio del idioma español. Tanto es esto cierto, que la prensa inglesa en general y especialmente el "Daily Mail", pregunta día tras día por qué no se han de establecer en Inglaterra Escuelas españolas lo mismo que en los Estados Unidos de América. Y mientras esto sucede más allá de las fronteras españolas, en España se hace muy poco por conservar y robustecer el idioma patrio.

Efectivamente, los españoles, por inconsciencia, por ignorancia, no sólo no hacemos nada por nuestro idioma, sino que hasta atentamos contra él y contra su prestigio é influencia en las relaciones mundiales. Gracias tal vez, á nuestros dignos é inolvidables compatriotas de América, se conserva el español fuera de España: dentro de ella, en cambio, parece que se han propuesto que el idioma patrio no viva en absoluto para el intercambio mundial.

Yo estoy como correspondiente extranjero y traductor en la casa de la dirección adjunta; sostenemos relaciones importantes con Madrid, Barcelona, Valencia, Málaga y otras provincias más de España, igualmente con las Américas Centrales y del Sur, tales como la Argentina, Perú, Chile, Guatemala y otras más capitales; también con Italia, Francia y Rusia; bueno, pues he de decirle señor director, que la única correspondencia que se contesta en español es para las referidas Américas (sin querer decir con esto que en las Américas no se dominen idiomas extranjeros, sobre todo el inglés), pues cuantas cartas se cruzan con esta casa vienen escritas en español; de esto se podrá deducir que á quien debemos mayormente nuestros empleos es, á los comerciantes hispano-americanos; en julio último traducía yo (como extras) para una casa, que me hizo escribir á un correspondiente de Costa Rica, diciéndole que para evitar errores, se le agradecería recibir la contestación en inglés.

Tal casa contestó muy atenta que no, diciendo al mismo tiempo que ella, cuando hacía un negocio de venta, procuraba dar al comprador todas las facilidades posibles.

De Italia, Francia y Rusia contestan casi siempre en sus propios idiomas (bien es sabido que en estos países el idioma inglés para el comercio es muy corriente). De España, en cambio, nos contestan: de Madrid, en francés; de Barcelona, igual; de Valencia, lo mismo. De Málaga, es la única población donde algunas veces nos contestan en español, y lo más célebre que se les conteste en francés (vamos, un "pou-pouiri"). Salen de España escritas en francés para Inglaterra. Quizás pudiera uno suponer que lo hacen así por las actuales circunstancias, pero no señor; me he enterado de ello y lo viendo haciendo en esta forma desde hace bastante tiempo. A mí muchas veces no me faltan ganas de decirles que pueden contestar en español (pero esto, como usted comprenderá, no se puede hacer desde una casa inglesa), sin embargo, no ignorará usted y lo verá por la presente, que en la casilla de referencias se suele poner el nombre de quien escribe la carta. Yo, que hasta al llegar aquí no sabía que mi primer apellido se pudiera confundir con inglés, he decidido emplear para estos casos mi apellido materno (y creo que no haya nadie que le pueda confundir por extranjero). A ver si á estos señores les da algún día por preguntar algo acerca de él (si es que no le confundan con el distrito del teléfono). En fin, mi deber es obedecer, por lo cual se les contesta como ordenan; ahora, que acaso no con "le méme français", porque hay quien confunde la "constitution" con la "constipation".

Para terminar, no quiero molestarle más porque sería cosa de necesitar una plana de un periódico yanqui; mi propósito no es nada más que llegar á hacer comprender á esos señores españoles, el enorme error (por no decir ignorancia), que cometen con abandonar nuestro hermoso idioma español.

Por lo tocante á Inglaterra, le diré que los verdaderos "High class english gentlemen" les gusta y prefieren nuestro idioma antes que cualquier otro extranjero para ellos.

Le anticipo mi agradecimiento, y una vez más le ruego haga cuanto pueda por publicar estas impresiones (si usted cree que son dignas de ello), pues no me pro-

pongo más objeto que luchar con esta ignorante "silly et hebes" de españoles que creen que por no emplear su idioma son sus casas más consideradas. Perdona si usted cree que yo también me extranjerizo; por decirles tales cumplimientos en esa forma; quizás les agrade de que se les diga la verdad así.

Sin más por ahora, disponga usted de cuanto le pueda ser útil, un español de Santander, que siempre fué su admirador.

P. G. E. ITURRALDE.

Hay un membrete comercial que dice "Express Film Service Ltd. 11-Deumay Street-Piccadilly Circus, London.

## MADRID AL DIA

(IMPRESIONES)  
29 de noviembre de 1915.

—¿Qué va á pasar aquí?

—Esta es la pregunta que se hace todo el mundo.

—¿Qué va á pasar! Nadie lo sabe á punto fijo; pero todos columbramos que será algo muy gordo.

En esa perspectiva, no tenemos gusto para nada.

El mismo Parlamento nos parece una cosa baladí. Hay quien trueno contra los políticos legisladores porque bizantinean, y quien profetiza la inutilidad de tantos y tan gárrulos debates como se sostienen en el Congreso, pues el Senado no es para tomado en consideración.

Poco hincapié hemos hecho en la obra de Oliver, "Anibal". La verdad es que ahora nos interesa mucho más el kaiser. Aquel hombre célebre ya pasó á la Historia. ¡Me parece!

Y, en cambio, don Guillermo Segundo es una figura de actualidad, que nos está encareciendo las subsistencias de un modo atroz. Ya lo habrán ustedes notado, si son pobres.

Aunque, como me decía un amigo esta mañana, los ricos también pasan las suyas. No saben dónde ni de qué manera colocar sus capitales, fuera de los Bancos, naturalmente; pero ¿en la industria? ¿en el comercio? ¿con lo malito que está todo? ¿Para que se levase la trampa el dinero laboriosamente amontonado! No, señor.

¡Pobres ricos! ¡Cuántas fatigas pasan! Al fin, los pobres, como no tenemos nada que perder, nada perdemos.

—¿La vida?... ¡No merece la pena!

Y, mientras llega el "acabóse"... ¡pues se vive!

Harto estoy de ver por las calles de esta culta y dichosa capital, donde entre algunos pobres viven angustiados tantísimos capitalistas, que no saben cómo colocar sus capitales al trescientos por ciento, harto estoy, repito, de ver á personas miserables, pero alegres, quienes dicen borrachas, para las cuales no existe peligro en puerta, ni problema social, ni lucha política, ni presupuesto durmiente, ni Dato, ni siquiera Romanones.

Nada hay tan cómodo como estar entre las últimas capas sociales bebiendo vino.

¡Lo que abriga todo eso!

Equivale, además, á situarse en el país de la ilusión. Y cuando las realidades presentan, como en este tiempo, un cariz terrorífico, lo más prudente es hacerse ilusiones. Yo, si pudiera, me transformaría en avestruz y metería la cabeza por entre cuerpo y ala para no ver lo que viene.

Lo que viene es horrible. ¡Ay!

Todo el mundo se pregunta:—¿Qué pasará? Y cuando todo el mundo se lo pregunta, es que va á pasar algo.

Si me lo preguntara yo solo, probablemente nada pasaría. ¿Quién soy yo? Nadie. Pero todo el mundo es todo el mundo, y todo el mundo no puede errar.

Y todo el mundo—claro que hablo del mundo madrileño, con inclusión de los altos jefes españoles—se está quietecito, esperando ver lo que pasará, sin echar una mano á la obra. Esta obra, ya lo habrán ustedes adivinado, es obra de previsión, de contención, de evitación y reforzamiento. Pues nada: ni se prevé, ni se contiene, ni se evita, ni se refuerza nada. También esto es cómodo.

¡A ver qué pasa!, como dicen los chulos. En esa frase, en ese modismo, hemos condensado toda la energía española, que no abulta lo que un grano de anís.

ARGOS.

## En qué consiste la felicidad

Yo no sé si lo he soñado. Acaso es mágico pájaro azul que canta nuestros abores de juventud me lo contara en una tarde placida, junto al mar mientras las olas, convertidas en sutiles encajes de espuma, besaban la playa cariñosamente y en el cielo, muy azul, irradiaba el sol, dicha y optimismo.

Es una bella historia que encierra, sin embargo, esa vulgaridad prosaica de todo "lo muy vivido". Yo, lector, me complazco en relatarla; aunque quizá sonrías, algo escéptico, porque el pájaro azul de los ensueños dejará en tu alma, al pasar tu rosada juventud, la acidez de su desengaño ó la mueca inquietante de una ironía...

Con las primeras claridades del alba quedé dormido. Pasébase, como nuestro Hidalgo—y cual él era seco de carnes y enjuto de rostro—"las noches de claro en claro y los días de turbio en turbio", entre rancios papelotes con olor á humedad y rodeado de frascos y redomas olindos á azufre como el mismo Satanás, inductor inequívoco de la extraña manía que acometió al caballero tratando de inquirir en libretos—que á fuerza de ser científicos resultaban disparatados—lo que la vida enseña por doquier con su sencilla sabiduría.

Era caballero de muy rancio abolengo, según rezaba el escudo de la ferrada

ARINES PALACIOS

MEDICO
Ex-alumno de las Maternidades de Lyon y Paris.
Ex-interno de Obstetricia y Ginecología en la Facultad de Medicina de Valladolid.
SOLO PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta de diez a doce.—Gratis a los pobres, de tres a cinco.
ALAMEDA PRIMERA, 6 Y 8.

la cadavérica amarillez de un pergamino:
—¿La dicha? Sólo es eso...
Fugaz sensación de renovado beso!
Manolita Polo Martínez-Qunde.
Santander, Otoño de 1915.

VIDA MUNICIPAL

UN BANDO
Por la Alcaldía se dicta con fecha de hoy, un bando cuyo texto es el siguiente:
"En cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 8 de marzo de 1897, se procederá a la repartición de los terrenos de las hojas del padrón de jurados, en las cuales harán los interesados las anotaciones correspondientes de su puño y letra, advirtiéndose que serán castigados con multas de 25 a 75 pesetas los que se resistan a ser empadronados y los que oculten sus verdaderos nombres, edad, estado, vecindad, etc.
La Alcaldía aconseja con el mayor interés la práctica de esas disposiciones legales, con el fin de que a nadie pueda seguirse perjuicio por incumplimiento de las mismas. Santander, 1.º de diciembre de 1915.—Juan José de Quintana y Trueba.

Círculo Mercantil e Industrial.

Lista de señores que han solicitado su ingreso como socios:
Don Manuel Oruña, don Arsenio Quintanilla, don Santiago Hontañón, don Arturo Setién, don Remigio Garmendia, don Francisco Iribarren, señores don Federico Aldasoro y Compañía, don Valentín Azpilicueta, señores Lastra y Palacios y don Benjamin Gómez.

El teatro incendiado.

Para el día 10, a las once de la mañana, ha sido anunciada la subasta del desescombro y extracción de los restos que quedan en el solar ocupado por el teatro incendiado.
Las obras comenzarán inmediatamente después de ser adjudicada la subasta.

"El arte decorativo y la mujer"

El distinguido artista Tomás Gutiérrez Larraya, a quien hemos rendido desde estas columnas el merecido tributo de admiración, cuando organizó en el Ateneo la exposición de sus obras, ha impreso la conferencia que dió entonces en aquella tribuna apropiada del arte que con tanta fortuna y devoción cultivó y cuyo título es el que encabeza estas líneas.
Si interesante nos pareció la conferencia cuando la oímos, mucho más interesante nos ha parecido ahora, al leerla detenidamente.
Larraya, cuyo nombre honra las principales revistas españolas, es un fervoroso amante de su arte, entendiendo, con "Azorín", que debe servir para la obra humanitaria, es decir que debe ser tan útil como bello.

Ayuntamiento de Santander

Orden del día para la sesión ordinaria que se celebrará el día de hoy, a las cinco de la tarde.
ASUNTOS SOBRE LA MESA
OBRAS: Apertura de una calle desde la de Monte a la Vía Cornelia.
ALCALDIA: Entrega de cantidad a la Junta del Palacio Real.
HAZIENDA: Lista de electores de compromisarios para senadores.
TELEFONOS: Cuota que deben pagar por su teléfono los prácticos.
OBRAS: Proyecto de traslado de la estatua de Velarde.
Don Miguel Angulo, abrir unos huecos debajo del Puente de Vargas.
POLICIA: Desestimar la petición de un bombillo hecha por los Exploradores de Laredo.
Alumbrado eléctrico para la bajada del Caleruco.
Se nombró de plantilla al auxiliar del lavadero de la Vía Cornelia don Fidel Saiz.
BENEFICENCIA: Padrón de pobres para 1916.
Creación de tres plazas de médicos supernumerarios.
Reorganización del servicio de medicamentos para los pobres.
Proposición para que se nombre un meritorio de Teléfonos.
Idem id, escribiendo de plantilla a don Antonio Gómez López.
DESPACHO ORDINARIO
OBRAS: Cuentas de la semana.
ENSANCHE: Subasta de la reforma de pavimentos de las calles de F. Vial y M. de la Hermida.
Cuentas de la semana.
C. ESPECIAL: Pedir autorización para recargar hasta el 4 por 100 la riqueza urbana, para hacer el alcantarillado.

Audiencia.

JUICIOS ORALES
Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de instrucción de Reinos, seguida contra Aniceto Barruso Lastra, porque el 26 de abril del año último, en Villanueva de la Mía, se trabó el proceso de palabras con su convecino Dionisio Sánchez, y pasando a vías de hecho, agredió a éste con una manopla, causándole lesiones que tardaron en curar 46 días.
El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de lesiones graves, de autor al procesado, pidiendo se le impusiera la pena de un año y un día de prisión correccional, indemnización de 92 pesetas y pago de costas.
La defensa del sumariado estimó que los hechos eran constitutivos de una falta, procediendo su absolución.
También tuvo lugar el procedente del Juzgado de Potes, en causa seguida contra

Concurso de médicos

La Comisión provincial ha anunciado un concurso para el nombramiento de dos médicos, propietario y suplente de la Comisión Mixta de Reclutamiento, para el reconocimiento de los mozos, padres y hermanos de los mismos, durante el año próximo.
Serán preferidos para su nombramiento los doctores ó licenciados que tengan méritos contraídos al servicio del Estado ó en comisiones especiales de carácter facultativo.

Denuncias

Denuncia
La maestra de la escuela pública de la calle de Juan de la Cosa denunció ayer a varias chiquillas que se permitieron apedrear el colegio, con grave peligro para las alumnas que había dentro de él.
MASAJISTA Y CALLISTA
MANUEL MARTINEZ
SAN FRANCISCO, número 1, entresuelo.
AVISOS.—Teléfono, número 68.

Publicaciones

"BLANCO Y NEGRO"
Mejorando de día en día, aunque parece difícil mejorar lo que es tan bueno, prosigue "Blanco y Negro" la envidiable serie de sus éxitos publicando números cada vez más interesantes, más artísticos y más amenos. El correspondiente a esta semana es notablemente pues contiene planas en color de primer orden, originales literarios, dibujos, caricaturas y fotografías admirables por su belleza y por lo perfecto de su reproducción, y todo ello suscripto por los artistas y los literatos más eminentes.
"Blanco y Negro" se vende los domingos en toda España.

MARITIMAS

EL "CATALUNA"
Procedente de Bilbao recaló ayer mañana en este puerto el trasatlántico de servicio auxiliar de la Compañía Española, "Cataluña", que manda el capitán señor Pérez Vizcaino.
Para tomar la carga, entre la que figuraban algunas campanas de bronce de gran tamaño, atracó al muelle nuevo.
También tomó el pasaje para la línea de Buenos Aires.
En la lista de los pasajeros de cámara embarcados se encuentra el exalcalde de Torrelavega, señor Rodríguez Piró, a quien acompaña su familia.
A despedir a dicho señor vinieron de la vecina ciudad numerosas personas, entre ellas el Alcalde y otras autoridades.
El "Cataluña" zarpó para Coruña a última hora de la tarde.
NUEVA ESTACION
Oficialmente será entregada el sábado a las autoridades de Marina del Departamento, la nueva estación radiotelegráfica, construída en el Arsenal del Ferrol, para servicio de la Marina.
Las torres de esta estación tendrán 80 metros de altura, y podrán comunicar a 1.200 kilómetros.
El edificio cuesta 35.000 pesetas, y la maquinaria, 150.000.

EL "VALBANERA"

El trasatlántico de Píbillos, "Valbanera", designado por la importante Compañía naviera para aumentar el servicio de la línea con nuestro puerto y los de Habana, Matanzas y Santiago de Cuba, salió de Cañarias para Barcelona, a cuyo puerto llegará mañana.
El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

Publicaciones

"BLANCO Y NEGRO"
Mejorando de día en día, aunque parece difícil mejorar lo que es tan bueno, prosigue "Blanco y Negro" la envidiable serie de sus éxitos publicando números cada vez más interesantes, más artísticos y más amenos. El correspondiente a esta semana es notablemente pues contiene planas en color de primer orden, originales literarios, dibujos, caricaturas y fotografías admirables por su belleza y por lo perfecto de su reproducción, y todo ello suscripto por los artistas y los literatos más eminentes.
"Blanco y Negro" se vende los domingos en toda España.

MARITIMAS

EL "CATALUNA"
Procedente de Bilbao recaló ayer mañana en este puerto el trasatlántico de servicio auxiliar de la Compañía Española, "Cataluña", que manda el capitán señor Pérez Vizcaino.
Para tomar la carga, entre la que figuraban algunas campanas de bronce de gran tamaño, atracó al muelle nuevo.
También tomó el pasaje para la línea de Buenos Aires.
En la lista de los pasajeros de cámara embarcados se encuentra el exalcalde de Torrelavega, señor Rodríguez Piró, a quien acompaña su familia.
A despedir a dicho señor vinieron de la vecina ciudad numerosas personas, entre ellas el Alcalde y otras autoridades.
El "Cataluña" zarpó para Coruña a última hora de la tarde.
NUEVA ESTACION
Oficialmente será entregada el sábado a las autoridades de Marina del Departamento, la nueva estación radiotelegráfica, construída en el Arsenal del Ferrol, para servicio de la Marina.
Las torres de esta estación tendrán 80 metros de altura, y podrán comunicar a 1.200 kilómetros.
El edificio cuesta 35.000 pesetas, y la maquinaria, 150.000.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada y cubierto.
Gijón y Coruña.—Marejada con Sudoeste. Observatorio de Madrid.—Una borrasca se aproxima a Europa.
El tiempo tiende a mejorar de un modo pasajero en las costas gallegas.
Es probable que el tiempo continúe lluvioso en Levante y Cataluña.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
VAPORES ENTRADOS:
"Cataluña" y "María Clotilde".
VAPORES SALIDOS:
"Cataluña", para Coruña, con pasaje y carga.
"María Clotilde", para Avilés, con carga general.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA
VAPORES DE ANGEL F. PEREZ
"Angel B. Pérez", en Norfolk.
"Carolina", en viaje a Sevilla.
"Emilia", en viaje a Catania.
VAPORES DE ADOLFO PARDO
"Adolfo", llegó a Sanamnah.
"Ínés", llegó a Calport.
SANTANDERINA DE NAVEGACION
"Peña Angustina", en Santander.
"Peña Cabarga", en Glasgow.
"Peña Rocas", en Glasgow.
"Peña Sagra", en viaje a Cardiff.

EL "VALBANERA"

El "SANTANDERINO"
El vapor "Santanderino", que tenía anunciada para hoy su salida con rumbo a los puertos de Cuba, ha demorado ésta, por tener que tomar en Liverpool bastante carga.
El "Santanderino" quizá no recalé en este puerto hasta mañana a primera hora, y en dicho caso saldrá mañana mismo, después de embarcar varios pasajeros y 75 toneladas de diversos productos.
EL ACORAZADO "ALFONSO XIII"
A la vista del puerto, cinco millas próximamente de la costa, cruzó ayer a las once de la mañana el acorazado español "Alfonso XIII".
Navegaba el buque de Oeste al Este, con rumbo a Bilbao.
EL "ALFONSO XII"
El capitán del trasatlántico "Alfonso XII", señor Morales, radiografió ayer desde alta mar, comunicando que está llegando esta tarde a última hora a Coruña, y si se le dá entrada, saldrá poco después, para llegar a este puerto mañana por la tarde.
ESTADO DEL MAR
Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado de mar siguiente:
Semáforo.—Sudoeste flojito, mar picada

RUEGOS Y PREGUNTAS

Se hacen varios ruegos de interés. El señor SORIANO censura la agresión de que fué objeto el periódico "El Pueblo", de Almería, contestándole los ministros de la GOBERNACION Y GRACIA Y JUSTICIA.

UNA INTERPELACION

Se reanuda el debate sobre la interpelación hecha por el señor conde de la Mortera, acerca de los sucesos de Méjico. Rectifica el señor conde de la MORTERA.

Le contesta el señor marqués de LEMA é interviene el señor ORTEGA GASSET, quejándose del desamparo en que se deja á los emigrantes españoles.

Se ocupa de la enorme riqueza creada por los españoles en Méjico y de los asesinatos y tormentos de que han sido víctimas en aquella República.

Le contesta el señor ministro de ESTADO.

LA PRORROGA DE LAS SESIONES

El señor conde de ROMANONES pregunta al Gobierno y á la Presidencia si es cierto que se van á prorrogar las sesiones, y si habiendo dictámenes de presupuestos sobre la mesa, el presidente pueda retenerlos.

El señor GONZALEZ BESADA, dice: —En vista de la importancia del proyecto que se está discutiendo, la Mesa cree que debe prorrogarse la sesión.

Respecto de los dictámenes de los presupuestos, hay precedentes de haber estado sobre la Mesa diez ó doce días sin discutirse.

El señor conde de ROMANONES dice que la minoría liberal no se opone á la prórroga de las sesiones, puesto que tiene contraído el compromiso con el Gobierno de aprobar los presupuestos, después de que se aprueben los proyectos de rebaja de edades y del Estado Mayor.

Si la Presidencia—sigue diciendo el orador—desea que se aprueben pronto estos proyectos, á ello se hallan dispuestos los liberales.

El señor conde de ROMANONES lee luego el artículo 85 de la Constitución que dice que los presupuestos serán votados antes del 31 de diciembre.

Según este artículo, añade el jefe del partido liberal, estando abierto el Parlamento, el Gobierno no tiene pretexto para decir que no ha podido, sino que no ha querido aprobarlos, y con ello contrae una gran responsabilidad con el país, con el Parlamento y con el Rey. (Rumores).

El señor DATO, agradece el concurso de la minoría liberal para la prórroga de las sesiones y la discusión de los proyectos militares.

Agradece también—añade—el concurso de las demás minorías; pero entiendo que esta concesión será ilimitada en lo que se refiere al tiempo.

Agrega que el Gobierno ha presentado á las Cortes, con suficiente tiempo, todos los proyectos, y no es culpable de que se prolongue tanto la discusión. Por lo tanto, si no se aprueban los presupuestos, no será culpa del Gobierno.

Además, aprobándose los proyectos militares, se avanzará en la aprobación del presupuesto de Guerra. (Rumores), porque las cifras de estos proyectos, repercutirán en la de aquel presupuesto.

Recuerda el PRESIDENTE del Consejo de ministros, que cuando el partido liberal ocupaba el poder, defendió que si no podían aprobarse los presupuestos antes de enero, se aprobarían en enero ó en febrero.

¿Cómo pide ahora, ante tanto problema planteado en el mundo, y en circunstancias como estas, que se nos exija la aprobación de los presupuestos antes de enero?

Cuando se discute sin fines políticos, no se pide eso, ni se hace la obstrucción que se hace ahora, según todos los indicios.

Rectifica el señor conde de ROMANONES diciendo que la minoría liberal está dispuesta á retirar casi todas las enmiendas que tiene presentadas á los proyectos militares, para que no se crea que hace obstrucción como la está haciendo la misma mayoría. (Rumores).

Dice que estos proyectos militares apenas tendrán repercusión en el presupuesto de Guerra, y que, por tanto, no es cierto lo que cree el señor Dato.

Añade que está en la primera vez que ocurre en el Parlamento español que, fallando sólo un mes de tiempo, se discutan proyectos que no sean de presupuesto.

Afirma que él no comparte la responsabilidad con el Gobierno.

Para el partido liberal no es cuestión de vida ó muerte el que se aprueben ó no los presupuestos, puesto que si fuera llamado al Poder, no tardaría tres semanas en disolver el Parlamento. (Fuertes rumores).

Termina el señor conde de ROMANONES diciendo que es menester llegar á una solución ante el Gobierno y las minorías, pues de lo contrario no podrá hacerse nada.

El señor DATO recuerda las palabras del señor conde de Romanones, accediendo á la proposición hecha por el Gobierno de no aprobar los presupuestos hasta que estuvieran aprobados los proyectos militares, y ahora falta á esta promesa, diciendo otra cosa. (Rumores).

Afirma el PRESIDENTE del Consejo de ministros, que mientras el Gobierno cuenta con la confianza de la Corona y de la mayoría, permanecerá en su puesto.

Por tanto, puede dormir tranquilo el señor conde de Romanones.

El señor DATO, pide luego al conde de Romanones que acepte ó rechace estos proyectos y que delibere pronto, pues el Gobierno espera su decisión.

El señor conde de ROMANONES contesta que no está acostumbrado á ir á este terreno de estridencias, y dice que pueden habilitarse cuatro horas para discutir las reformas militares, y el resto para presupuestos.

Pide luego al Gobierno que piense bien lo que va á hacer.

El señor SALVATELLA, en nombre de la minoría nacionalista, lamenta la conducta del señor conde de Romanones por su cambio de actitud.

Recuerda lo que mantuvieron las minorías cuando se trató de la discusión de los proyectos militares.

Declara que, no mereciéndole confianza el Gobierno, si no pone á discusión los presupuestos al mismo tiem-

po que las reformas militares, la minoría nacionalista no cederá en su actitud.

Duda que el Gobierno crea que estos proyectos van á salvar á España, y termina diciendo que el Gobierno no tendrá disculpa si no aprueba los presupuestos.

El señor VENTOSA abunda en las mismas razones del señor Salvatella. (Una interrupción del señor conde de SAN LUIS, provoca grandes protestas en toda la Cámara, que dura largo rato).

El señor VENTOSA insiste en que se discutan simultáneamente los presupuestos, los proyectos económicos y las reformas militares.

El señor DATO dice que si hubiera cambiado la situación, la mayoría, sentada en los bancos de las minorías, aprobaría sin discusión los presupuestos.

El señor conde de ROMANONES.—Muchas gracias. (Hace signos negativos).

Rectifican los señores SALVATELLA y VENTOSA insistiendo en sus manifestaciones.

El señor GONZALEZ BESADA pregunta á la Cámara si acuerda prorrogar la sesión por menos de dos horas.

El señor SORIANO, en nombre de la Conjuración, coincide en el criterio expuesto por los oradores que le precedieron en el uso de la palabra.

El señor ALVARADO, en nombre de los demócratas, dice que las reformas militares deben aprobarse antes que los presupuestos.

Se levanta á hablar á continuación el jefe de los reformistas.

El señor ALVAREZ (don Melquiades) entiende que la discusión de ambos asuntos debe ser simultánea.

Dice que las reformas militares nacen sin autoridad, por lo que han dicho todos los oradores que las han examinado.

No cree, por tanto, que sean de carácter nacional.

La culpa de lo que ocurre—añade—la tiene el Gobierno, por no haber abierto primero las Cortes.

Agrega que fuera del Parlamento, toma cada día mayor cuerpo la suspicacia de que tales proyectos no son de la iniciativa del Gobierno, sino que son debidos á la presión de altos poderes. (Fuertes rumores).

Estos proyectos no tienen la simpatía de nadie.

Propone que se adicione al proyecto de rebaja de edades otro de plantillas, para que sean más equitativas las reformas.

Don MELQUIADES ALVAREZ termina su discurso, declarándose partidario de la fórmula de que se alterne la discusión de los proyectos militares y económicos, con el objeto de evitar de ese modo la obstrucción.

Los señores SENANTE, MELLA, IGLESIAS y LERROUX, en nombre de sus respectivas minorías, se oponen á la prórroga de la sesión.

El señor LERROUX pregunta al Gobierno si estos proyectos obedecen á algún compromiso internacional.

El señor DATO contesta negativamente.

El señor LERROUX dice que entonces no se explica la actitud del Gobierno.

El señor URZAIZ se opone también á la prórroga.

El PRESIDENTE del Consejo, recoge las manifestaciones hechas por los jefes de las distintas minorías.

Es absurdo—dice—lo que los señores Alvarez y Lerroux, respecto á supuestas presiones ejercidas por los altos poderes.

Acepta la fórmula de don Melquiades Alvarez respecto á la adición de plantillas al proyecto de rebaja de edades y propone que se celebre una sesión por la mañana, para discutir los proyectos militares y otra por la tarde, para los presupuestos y proyectos económicos.

Los catalanes y otras minorías preguntan qué proyectos económicos han de discutirse.

El señor ROMANONES cree absurdo el pensamiento de celebrar dos sesiones diarias.

Promuévese un gran tumulto en la Cámara, sin que el presidente pueda imponer su autoridad, hasta pasado un largo rato.

El señor URZAIZ pregunta por qué no puede hacerse en una sola sesión lo que quiere hacerse en dos.

UN INCIDENTE

Durante unos minutos hablan todos sin que el presidente pueda dominar el alboroto.

El señor DATO dice que, no pudiendo venir á un acuerdo, deben quedar las cosas como estaban, y abandona el salón de sesiones, seguido de todo el Gobierno y de la mayoría, que le aplaude.

Los periodistas abandonan la tribuna, creyendo terminada la sesión, pero el conde de ROMANONES se levanta á hablar y todos vuelven á su sitio.

Orden del día

El señor GONZALEZ BESADA dice: —Continúa la orden del día.

Los señores AMADO, CALDERON, GALARZA y CRESPO LARA, protestan de las frases del conde de SAN LUIS.

Este dá explicaciones y se da por terminado el incidente, levantándose la sesión, á las nueve y media.

Parlamentarias

DESPUES DE LA SESION

Cuando terminó la sesión, los diputados invadieron los pasillos del Congreso, comentando animadamente los incidentes de la sesión.

Los periodistas rodearon al señor Dato, quien les dijo: —Ya han visto ustedes lo sucedido. Nosotros, al proponer la celebración de una sesión por la mañana, para reformas militares y otra por la tarde, para presupuestos y proyectos económicos, creíamos ofrecer una fórmula conveniente para todos; pero como no ha sido aceptada, todo seguirá como hasta aquí.

El conde de Romanones decía, por su parte, que no había hecho otra cosa, que proponer una solución viable, adaptada á la realidad en la forma de dedicar dos horas para preguntas, dos para presupuestos y proyectos econó-

micos y otras dos para reformas militares.

Aunque vivimos en un régimen de mayorías—añadió el conde—también lo es de armonía, porque con violencias no es posible conseguir nada.

Accidente ferroviario

VARIOS HERIDOS GRAVES Y MUCHOS LESIONADOS. Comunican de Salamanca que cerca de la estación de Fuentes (Béjar), descarriló un tren de viajeros.

Todo el convoy se salió de los railes. Seis coches cayeron por un terraplén.

A consecuencia del siniestro recibieron fuertes magullamientos y heridas de alguna importancia el conductor del tren, llamado Gil; el revisor, señor Valle; el ambulante de Correos; el guarda-agujas Serrano, y un viajero apellidado Rubio.

También resultaron levemente heridos otros viajeros.

Se han organizado trenes de socorro con el material necesario para dejar expedita la vía.

Los heridos fueron trasladados á Fuentes y Béjar.

Descuéntense las causas del siniestro. RICARDO.

Monastir en peligro

La situación de Monastir es sumamente grave.

Las autoridades civiles han abandonado la ciudad, pero los serbios están resueltos á defenderla hasta el último momento.

Nuevos informes aseguran que las fuerzas turcas que entraron en batalla fueron cuatro divisiones.

Los prisioneros hechos á los turcos aseguran que una de las divisiones fué materialmente destruida.

Las observaciones del Estado Mayor del ejército serbio confirman dicha aseveración.

Estando ya anunciada la próxima llegada de refuerzos turcos, las tropas serbias se han retirado á una posición del río.

LA SITUACION EN SALONICA. De París comunican que "Le Matin" dice que debe esperarse sin ilusiones y con sangre fría el resultado del fuerte ataque del enemigo contra la base de Salónica, sin pensar que ante ese peligro los aliados deben abandonar definitivamente Salónica, porque este puerto, convertido en base naval alemana, sería cosa gravísima.

Grecia entera quedaría en poder de los enemigos y Francia, Inglaterra é Italia, se verían seriamente amenazadas.

EMPRESTITO ALEMAN. Añade "Le Matin", que en Alemania existe el propósito de que el nuevo empréstito de diez millones de marcos se eleve á doce millones, con el impuesto sobre las ganancias extraordinarias de guerra.

BULGAROS Y SERBIOS. De Sofia dicen que á pesar de luchar con pésimas condiciones atmosféricas, continúa la persecución de los búlgaros en el frente serbio.

Han sido cogidos tres mil prisioneros y ocho cañones.

Al retirarse los serbios, han destruido todos los cañones de campaña, llevándose sólo las piezas de montaña.

Al retirarse los franceses de la orilla derecha del Cerna, han destruido el puente del ferrocarril.

BARCOS TORPEDEADOS. De Marsella dicen que la Compañía Mixta de Navegación, ha recibido confirmación de haber sido torpedeados por un submarino enemigo, sus dos pequeños vapores, de los cuales veintiséis tripulantes pudieron llegar al puerto de Sousse.

No se tienen noticias de los tripulantes del vapor "Algerien".

Más de Monastir

De Atenas dicen que las últimas noticias de Monastir aseguran que se espera de un momento á otro que sea ocupada la ciudad por los búlgaros.

Las vanguardias búlgaras están muy próximas á la plaza en la cual sólo quedan los residentes griegos.

Todos los habitantes serbios han pasado la frontera sufriendo muchos los efectos del frío intenso que se deja sentir en aquella región.

Las Cortes rumanas

SESION DE APERTURA.—EL REY ACLAMADO.—DIPUTADO AGREDIDO.—EL DISCURSO DEL TRONO.

De Bucarest dan cuenta de la apertura de las Cortes rumanas.

La presencia del Rey dió motivo á una manifestación entusiasta en su honor.

El diputado rusoñol Mr. Mille, que protestó, fué atropellado por los diputados que se hallaban próximos.

El discurso del tono se acogió con continuos aplausos.

LOS BULGAROS EN MONASTIR. Según comunican de París, continúa librándose con encarnizamiento la batalla entre serbios y búlgaros.

El ejército búlgaro hizo su entrada en Monastir atravesando el río Karason.

RICARDO.

EL CONFLICTO EUROPEO

Parte oficial francés

SIN NOVEDAD

El comunicado francés de las tres de la tarde según comunican de París, no tenía nada que añadir al de anoche.

Comunicado montenegrino

POSICIONES RECUPERADAS.—PRISIONEROS.—EL GOBIERNO SERBIO EN SCUTARI.

El comunicado de Montenegro del día 28 dice así:

"El enemigo ha vuelto á tomar las posiciones de Matelka y Prispolie. Nuestras tropas consiguieron hacer cincuenta y cuatro prisioneros.

El presidente del Consejo serbio, Mr. Patchitch, con el resto del Gabinete, ha llegado á Scutari, el día 28, donde quedará hasta que nuevamente acuerde el punto donde haya de fijar su residencia.

Comunicado ruso

EN LA REGION DE RIGA.—VIOLENTO COMBATE DE ARTILLERIA.—LOS ALEMANES SE RETIRAN.—EXITO DE LAS TROPAS RUSAS.

De Petrogrado comunican el parte oficial, diciendo que en la región de Riga el fuego de la artillería ha aumentado en distintos puntos.

Al Noroeste de Dvinsk, los alemanes abrieron un violento fuego de artillería, en la noche del 28, contra nuestras trincheras é iniciaron la ofensiva, pero el fuego concentrado de nuestra artillería y fusilería, les obligó á retirarse á sus propias trincheras, cayendo entonces bajo el fuego de sus baterías.

Aprovechando esta situación se lanzaron al contraataque, á consecuencia del cual el enemigo fué desalojado de la alquería y el bosque al Oeste de dicho punto.

Parte de nuestras fuerzas penetró simultáneamente en Jllreksit, ocupando el barrio oriental.

Asimismo ocupamos, siguiendo nuestro éxito, los dos cementerios del pueblo y parte de las trincheras alemanas.

Al Sur continúa el combate con intensísimo fuego de artillería por ambas partes.

Al Suroeste de Pinsk nuestras fuerzas efectuaron una brillante incursión á través de las líneas alemanas.

En la noche del 28, nuestras fuerzas llegaron, sin ser advertidas, hasta el cuartel del Estado Mayor de la 82 división alemana, situado en la casa señorial de Ceres Nevel.

Atacaron súbitamente á la guardia del Estado Mayor, y con bombas de mano y cargas á la bayoneta, fueron aniquilados los individuos de dicha guardia y fueron apresados dos generales, uno de ellos comandante en jefe de la división, un médico y tres oficiales.

Al empuje de los refuerzos que acudieron en socorro de los alemanes, nuestras tropas se replegaron hacia el pueblo de Gorinitchi, pero sin desprenderse de los altos prisioneros que habían hecho, que no sufrieron daño ninguno.

Nuestras pérdidas sólo consistieron en nueve hombres heridos y dos muertos, contándose entre los primeros tres oficiales, y entre los segundos un oficial.

Todas las fuerzas rivalizaron en valentía y sentimiento del deber en esta feliz acción.

A la izquierda del Sty, el enemigo tuvo que replegarse hacia el Oeste.

En el Cáucaso, no ha habido cambio alguno.

Banquete imperial

El emperador de Alemania fué agasajado por el emperador Francisco José con un banquete, que se celebró en el real palacio de Viena.

Por la noche abandonó la capital de Austria, Guillermo II.

Comunicado inglés

LUCHA DE AEROPLANOS.—UN SUBMARINO DESTRUIDO.

El parte oficial dado por el generalísimo French, dice lo siguiente:

"En el bosque de Ponnectour, uno de nuestros destacamentos bombardeó con granadas de mano, los reductos enemigos.

Anteayer hubo algunos encuentros entre nuestros aviadore y los aparatos enemigos.

Mudanzas

En vagones capitane y camion.—Justo Quijano, Méndez Núñez, 10.—Teléfono, número 571.

Primera Enseñanza gradual

Colegio Academia de Mata

SANTA CLARA, 9 y 11. Ocho profesores para la misma. DISTRIBUCION

PRIMER GRADO, PARVULOS.—A cargo de don Fabián Pellejero, maestro titular.

SEGUNDO GRADO, ELEMENTAL. A cargo de don Francisco Noreña, maestro titular.

TERCER GRADO, SUPERIOR.—A cargo de seis profesores, como sigue: ARITMETICA Y GEOMETRIA.—don Eloy Mata, profesor mercantil.

GRAMATICA CASTELLANA.—Don Enrique Noreña, licenciado en Letras. GEOGRAFIA E HISTORIA.—Don Pablo Mata, profesor mercantil.

Ciencias Fisicas.—Don Antonio G. Gila, licenciado en Farmacia. RELIGION Y MORAL.—Don Angel de Diego, presbítero.

LECTURA Y ESCRITURA.—A cargo de los maestros de primero y segundo grado.

GIMNASIA.—Don Aurelio Vázquez Achúcarro.

HONORARIOS.—Mensual, 10 pesetas. Los alumnos son acompañados á sus casas por los empleados del Colegio.

La Peruana -- BODEGAS -- DE VINOS FINOS

NOBLEJAS (TOLEDO)

ALMACEN AL POR MAYOR Y MENOR

LIBERTAD, 2.—SANTANDER

Locales

propios para pequeño comercio y en sitio céntrico, se arriendan. Informes, LOS TIROLESSES, Compañía 22.

Solar en venta

En el sitio más céntrico de la Magdalena, con linderos á cuatro calles, se vende uno de extenso perímetro, adecuado para subdivisión en lotes ó para una finca recreo, á precio razonable.

Informarán en esta Administración.

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos.

Cura las acedias, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestión, dilatación y hinchazón del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARRREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal.

Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del diente y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

Se vende en las principales farmacias del mundo y Serrano, 24, MADRID. Se remite bellisimo á quien lo pide.

Tipografía EL CANTABRICO

Advertisement for Nestlé's Lactated Flour. Text: HARINA LACTEADA NESTLÉ ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS. 50 años de ÉXITO. Includes image of a woman feeding a child.

Advertisement for Almanaque Bailly-Baillière. Text: Almanaque Bailly-Baillière ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1916. EN RÚSTICA 1,50 ptas. ENCUADERNADO 2 pesetas. REGALO DE 1.000 décimos de la lotería de Julio de 1916.

Advertisement for Dr. Winter's Plasters. Text: EMPLASTOS PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO Ó SEA BAYETA ENCARNADA DEL DR. WINTER. Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Advertisement for Siroline Roche. Text: SIROLINE "Roche" Enfermedades del pecho, tos ferina, asma, gripe etc. ¿ Quienes deben tomar la Siroline? Los que tosen, para prevenirse Los asmáticos, para aliviarse Los bronquíticos, para mitigar su mal Los niños escrofulosos, para mejorar su estado general.

