

"CABALLERO" COGNAC

JOAQUIN MADRAZO

Azuñefos de todas clases, Baños, Bazas, Baldosas, Cal hidráulica, Cemento portland, Montaña, Asland, Rezola, Aguiña, etc. etc. Depósitos, Cisternas, Fregaderas, Fajos de barro, Florones, Hidrófugo belga, Inodoros, Ladrillos, Lavabos, Mosaicos, Sifones, Tuberias de grés, cemento y barro, Tejas, Tierra refractaria, Yeso y Placas para fachadas, Maderas de castaño, fresno, haya y nogal. RUBEROID: LA CUBIERTA MÁS ECONOMICA Y DURADERA.

Méndez Núñez, 11
FRENTE A LA ESTACION DE LOS FERROCARRILES DE LA COSTA
Despacho, núm. 64
Teléfonos
Domicilio, núm. 73

SE DESEAN

para trabajar fuera de Santander, personas jóvenes que sepan el cultivo de la tierra, cuidar ganado y conducir caballos.
Informarán, de once a una, calle de la Blanca, número 5, 5º

Partido liberal democrático.

Se convoca a los afiliados a este partido y a fines al mismo a las reuniones que diariamente se celebran en el local del Circolo, Daoiz y Velarde, 17, entresuelo, desde las seis de la tarde en adelante.

EN BURGOS

se traspa, por no poder atender a su dueño la tienda sucursal de la acreditada fábrica de guantes del señor Sancho. Negocio propio para señora o señorita.
Informará don Norberto García, de ésta, calle de Padilla, 6, 3º izquierda.

ESPECTACULOS

Salón Pradera.—Espectáculo de cinematografía.
De seis a doce de la noche, sección continua.
Estreno de la graciosa película de 1.600 metros, dividida en tres partes, titulada **Duelo de Max Linder.**
Grandioso éxito del célebre artista francés Max Linder.

Café Cantábico.—Cinematógrafo a las seis y media y nueve y media. La película titulada **El hijo de la loca** (dos partes).

Pabellón Nabón.—Gran cine, situado en la Primera Alameda.
Hoy, estreno de las interesantes películas de largo metraje, tituladas **Una tragedia en el mar** y **La Ciencia y la fe.**

Ideal Panorama.—(Boletín de la Cruz Blanca).—Gran baile hoy, de siete a diez, amenizado por una brillante banda.
Entrada, 30 céntimos.

La máquina del rápido se hallaba empotrada en el suelo, a dos metros de profundidad. El maquinista se encontraba a poco trecho, con una pierna cortada a cercén. Se le condujo al Hospital, en calidad de detenido para que declare las causas de la catástrofe.
El maquinista del correo resultó muerto.

A la media hora de ocurrido el choque se había conseguido retirar de entre los escombros 15 cadáveres y 20 heridos.
Avisado el ministro de Comunicaciones llegó al lugar de la catástrofe a las dos y media de la madrugada, encontrándose con un cuadro que producía hondísima impresión.

La confusión era formidable. Por todas partes se oían gritos pidiendo auxilio y ayes lastimeros de los heridos, a quienes era imposible atender a causa de la obscuridad.

El ministro daba oportunas órdenes para trasladar a los heridos al Hospital y conversó con muchos, prodigándoles frases de consuelo.

Todos presentaban horribles quemaduras y gemían, desesperados, conservando el gesto de espanto que les había producido la catástrofe.

El capitán de infantería Amie sufrió tan terribles quemaduras que falleció al llegar al Hospital. Su esposa quedó prisionera debajo de la locomotora del rápido y pedía auxilio a grandes voces, llamando a su esposo para que fuera a librarla de aquella situación, pues se encontraba en horrible postura.

Se trató de auxiliarla, pero inútilmente, pues había que levantar el tender. La dama daba ayes desgarradores, pidiendo que la mataran de un tiro. Al fin, después de esfuerzos desesperados, se la pudo auxiliar, cuando hacia ocho horas que se encontraba aprisionada bajo aquella enorme mole de hierro, y en el momento en que iban a sacarla, moría en medio de horribles sufrimientos.

Algunos viajeros que se podían librar de los escombros huían del lugar de la catástrofe, horrorizados.

El Hospital quedó abarrotado de heridos. En una habitación aparte se iban depositando los cadáveres. De los 35 que habían sido llevados, a más de veinte era imposible identificarlos, por hallarse horrorosamente carbonizados.

La mayoría de los viajeros del rápido eran súbditos holandeses y ninguno resultó muerto ni herido grave. Sólo alguno que otro sufrió contusiones, pero todos se hallaban tan fuertemente impresionados, que hubo que asistirles en el Hospital.

A las diez de la mañana de hoy fué a Melun el Presidente Poincaré y visitó a los heridos. Dejó 5.000 francos para atender a los viajeros lesionados y regresó a París. A causa de esta catástrofe suspendió la cacería que había organizado en honor de los senadores.

Las brigadas de bomberos, las tropas y numerosos obreros de la Compañía trabajaron toda la noche para extraer a las restantes víctimas.

Al amanecer se vió que la vía estaba convertida en un informe montón de hierros y maderas quemadas, suponiéndose que debajo quedaban bastantes víctimas.

Los ambulantes de Correos creen que debajo de los escombros hay veinte compañeros más, y se dice que quedan aún por extraer 40 cadáveres.

Los viajeros supervivientes fueron trasladados a París en un tren especial.

A las ocho de la mañana comenzó a instruir diligencias el Juzgado, reconociendo las agujas, las que hizo funcionar, comprobando que estaban en perfecto estado, así como los discos.

Después tomó declaración al maquinista del rápido, quien dijo que el tren marchaba a la velocidad de cien kilómetros por hora, había gran niebla y no se veían las señales. Creyó que la vía estaba libre, y cuando se percató de la presencia del otro tren la catástrofe era inevitable, pues sólo les separaban unos metros.

Los soldados que realizaron los trabajos de salvamento encontraron debajo de los escombros numerosas piedras preciosas, profusión de alhajas, billetes del Banco y monedas de oro, que entregaron a las autoridades.

A mediodía se retiraron catorce cadáveres más, horrorosamente calcinados, y no se les ha podido reconocer ni siquiera por las ropas, pues son informes montones de trapos y carne carbonizada.

Las pérdidas postales son grandísimas, porque el tren correo llevaba enorme cantidad de correspondencia, como lo prueba el que dentro del vagón correo iban 50 empleados. Sin embargo, se han podido recoger más de cien mil francos en valores certificados.

Entre los muertos figura el profesor de la Facultad de Medicina de Lyon, señor Jabonnet.

El obispo de Mehm estuvo en el Hospital, donde bendijo a los muertos y prodigó consuelos a los heridos.

Temporal.
De Cádiz anuncian que reina un furioso temporal, arrojando el mar una brecha en las murallas de Santa Catalina.

Ultima hora

(Conferencias de la madrugada.)

El «España».—Una desgracia.

Comunican de Ferrol que regresó el acorazado *España*, en el que se activará el montaje de los cañones para que efectúe las pruebas de artillería.

Un público enorme subió a bordo para contemplar la bandera.

En el pueblo de Talia, una niña de corta edad se cayó a la presa de un molino. Un hermanito se arrojó a salvarla y la extrajo ya cadáver.

La madre, que vió caer a su hija, atacada de locura, echó a correr, ignorándose su paradero.

Una boda con escándalo.
Dicen de Coruña que en San Pedro se celebraba una boda cuando de entre el público salió una mujer con un puño en brazos, fruto de sus amores con el contrayente, produciendo un gran escándalo, pues la citada mujer abandonó al niño, agrediendo a su ex amante.

A la salida de la iglesia, se arrojó el público, arrojándose algunas piedras.

La novia sufrió un desmayo. Los civiles restablecieron el orden.

Funerales.
En Vitoria se celebraron solemnes funerales en sufragio de don Alejandro Pidal.

Sigue el conflicto.
De Huelva comunican que los trabajos realizados hasta ahora por el gobernador han sido inútiles, pues los obreros y la Compañía continúan en actitud intransigente.

La Comisión de huelga ha publicado un nuevo manifiesto excitando a los obreros a que continúen la huelga.

En honor de Canalejas.
Dicen de Alicante que el día 12, para conmemorar el aniversario del asesinato de Canalejas, el Ayuntamiento celebrará una manifestación popular, que irá a la plaza de España, donde se erige el monumento, descubriéndose la lápida colocada en el salón de sesiones del Ayuntamiento y por la noche celebrará una velada necrológica.

De Málaga.
Comunican de Málaga que un inspector de Policía detuvo a un empleado de la Compañía de los Andaluces que se fugó con la recaudación.

Ha fundeado el vapor *Canalejas*, desembarcando enfermos y heridos, que serán licenciados para que se restablezcan.

Ha cargado muchos víveres para llevarlos a Ceuta.

La campaña contra la «Editorial».
No comunicó estos días nada de la polémica entablada por «La Tribuna» contra los periódicos de la Editorial, por constituir un asunto privado que ningún periódico de Madrid ha recogido ni los de ninguna provincia más que los periódicos neos, interesados en combatir a los periódicos de la Editorial, pues además lo hacen por tratarse de una campaña de Lacierva, como lo ha comprobado la misma «Tribuna» publicada una carta contra el «trust» del ex ministro conservador.

Esta campaña sobre la influencia que tiene el «trust» en la vida política de España, como no causaba efecto por la escasa importancia de «La Tribuna», el director de este periódico la llevó a términos de ofensa para provocar una cuestión personal, mas los tres directores de los periódicos del «trust» salieron a la defensa de sus respectivas Redacciones, ofendidas por el director de «La Tribuna», cominiéndole para que acudiera al terreno de los caballeros; pero el director de «La Tribuna» se escudó en que no provocaba más que a Moya y obligó a la Redacción de «La Tribuna» a que se sortearan tres redactores para plantear la cuestión a los otros tres directores de los periódicos del «trust».

Estos manifestaron que sólo tienen que ver con el director de «La Tribuna», y ahora se trata de formar un Tribunal de honor contra el director de «La Tribuna», porque mientras se han solventado estas cuestiones siguió dirigiendo ofensas en el periódico a las personas que intervinieron en el asunto.

Esta noche «La Tribuna» se bate en retirada, diciendo que suspende la campaña hasta que se resuelvan las cuestiones planteadas.

El «trust», además de presentar tres demandas judiciales contra el director de «La Tribuna» por injurias graves, publicará desde hoy un periódico diario, titulado «El Trust», en el cual, según el anuncio, se contarán, para edificación pública, historias públicas y privadas de varios señores desmembrados que merecen ser desmembrados.

Bonito hallazgo.
Dicen de Salamanca que en la finca de doña Teresa Zúñiga, en Alba de Tormes, un albañil encontró en una pared una caja con 14.000 duros en onzas de oro.

Funerales.
En Soria se celebraron funerales por

MUEBLES La Gran Bretaña

— DE —
Viuda é hijos de M. Mata
COMPANÍA, 22 (esquina á Tableros).
SUCURSAL
Palacio del Club de Regatas.
Almacén de vinos.
HAYA y MARTÍNEZ
Sucesores de Gaspar Pérez.
PEDRUECA, NÚMEROS 11 y 13.
Teléfono 741.

CORCHO HIJOS INGENIEROS CONSTRUCTORES

Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza
Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Becoletos, núm. 3
TALLERES DE SAN MARTIN
Turbinas hidráulicas.—Calderería gruesa.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Gabarras.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagones.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja.
TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES)
Fabricación y esmaltado de bañeras y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones, escaleras.
TALLERES CON EXPOSICIÓN EN SOTILEZA
Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y Comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación.—Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidroterápicos para balnearios.—Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor.—Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística.—Calderería de cobre.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas á mano y mecánicas.—Molinos de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilette.—Azuñefos finos extranjeros, blancos y en color.—Tuberías.—Metales.—Máquinas y herramientas para la industria mecánica.
Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones funcionando bajo presupuesto

MOTORES ELECTRICOS A E G

para toda clase de corrientes y potencias.
Venta á plazos y al contado
Depósito: Pardo Irureta y C.ª S. en C. Puntida, 3, entresuelo

el teniente Peralta, muerto en Marruecos.

Noticias optimistas.
El gobernador de Huelva telegrafía noticias optimistas sobre el conflicto. Modo de propagar una candidatura.

Comunican de Sevilla que el candidato á concejal por el barrio de Triana, don Manuel Muñoz, repartió profusamente un pañuelo de seda con el retrato de Belmonte y su cuadrilla. Su triunfo es indiscutible.

Dos petardos.
En Arbos (Tarragona) estallaron dos petardos que causaron desperfectos, aunque no desgracias.

Weyer ha dimitido.—Escuadra inglesa.
Por noticias particulares de Las Palmas se sabe que el general Weyer ha dimitido la Capitanía de Cataluña. Llegó una escuadra inglesa.

Contra la guerra.
En Benavente se celebró un mitin contra la guerra.

Paseo militar.—A escoger terreno.
Participan de Tetuán que la brigada Berenguer efectuó un paseo militar. El coronel Vives marchó á Larache á escoger el terreno donde aterrizarán los aviadores que vayan de Tetuán.

Lo de Méjico.
Telegrafían de Veracruz que han fundeado cuatro acorazados yanquis. La nota de los Estados Unidos á Méjico exige la formación de un Ministerio de conciliación y rechaza la sucesión en la Presidencia de Planquet.

Choque de trenes.
Dicen de Bruselas que cerca de Lieja ocurrió un choque de trenes, resultando tres muertos y tres heridos.

Hundimiento de un techo.
De Roma manifiestan que en Prato se hundió el techo del teatro cuando se estaba celebrando un concierto, resultando 50 muertos y más de un centenar de heridos.

Escuadra austriaca.
Un despacho de Viena da cuenta de que una poderosa escuadra austriaca marchará á aguas griegas.

Política china.
De Pekin telegrafían que el Presidente de la República despojó de su investidura á 300 diputados de oposición democrática.

Descarrilamiento.
En Moscu descarriló un tren, registrándose 14 muertos y 15 heridos graves.

Ceremonia fúnebre.
Dicen de Roma que el Papa asistió á la ceremonia fúnebre en sufragio de León XIII.

RICARDO.

DE BILBAO

(POR TELÉFONO)
Bilbao 5.—2345.
Un suceso.

En el convento de las Adoratrices, donde se refugian las muchachas de conducta dudosa, se registró hoy un suceso que ha sido la comidilla del vecindario de los alrededores.

El joven de 20 años Luis Amuchategui Casanova, perdidamente enamorado de María Vicandi, que se hallaba allí recluida, se presentó en el convento.

De una patada derribó el hierro de la verja del leonatorio y penetró en el interior armado de un revólver en una mano y de un puñal en la otra.

Se dedicó á registrar las celdas en busca de su novia y no la encontró.

La superiora salió al pasillo y halló á Luis, que la acometió, dándole taca puñaladas, afortunadamente leves.

Se avisó á los milicianos, que acudieron en seguida, deteniendo al joven agresor.

Como Luis había dado anteriormente varios escándalos por la misma causa, la novia había sido trasladada á otro convento.

Villa.
En sitio céntrico se ceden amplias habitaciones. Hospedajes económicos. Informarán en esta Administración.

MAÍZ PLATA SUPERIOR

Habas, cebada y demás cereales. Harinas, legumbres, semillas y salazones de cerdo por mayor.
AGUSTIN GARCIA Y GARCIA
Baileñ, 2.—Santander.

El Solo Fosfato asimilable y que no fatiga el Estómago.
Infallible contra el Raquitismo, Debilidad de los Huesos, Crecimiento de los Niños, Amamantamiento, Preñez, Neurastenia, Exceso de Trabajo, etc., etc.
* **GILCEROSO GRANULADO ROBIN** *
Muy agradable de tomar en un poco de agua ó de leche. Para los Diabéticos se prepara bajo la forma de comprimidos.
Venta al por Mayor: 13, Rue de Poissy, Paris
DEPOSITARIOS: SANCANS Y SALINAS 111, Claris, BARCELONA.

EL TELÉGRAFO

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

(Conferencias de la noche.)

Las Cortes.

Hoy se insistía en los círculos políticos en que tal vez el Gobierno Dato se verá obligado á reunir las actuales Cortes, á fin de obtener recursos con que atender las atenciones de los departamentos de Fomento y Guerra.

Los señores Villanueva y Sánchez Toca decían que hay precedentes para hacerlo, y que, sin asumir una gravísima responsabilidad, no se puede esquivar la acción parlamentaria para cumplir compromisos.

Noticias de Guerra.

El general Echagüe ha mandado instruir la oportuna sumaria para averiguar la causa de la muerte de seis moros presos, á los que se les trasladaba desde Ceuta á la prisión del Serrallo.

El alcalde de Valencia telegrafió al general Echagüe felicitándole por su elevación al cargo de ministro de la Guerra.

El general Echagüe ha desmentido que el sea enemigo de la receta voluntaria. Lo ocurrido es que, como el contratista no cumplió el pliego de condiciones, se rescindió el contrato.

Palatinas.

Como se había anunciado, el Rey pasó el día cazando en la finca propiedad del marqués de Montegudo.

Don Alfonso fué en automóvil y lo acompañaron doce escopetas.

Al regresar, salieron á su encuentro la Reina Victoria, la princesa de Connaught y el príncipe de Battenberg.

La Reina Victoria y la princesa de Connaught visitaron la fábrica de tapices.

El Rey recibió un cariñoso telegrama del nuevo Rey de Baviera, don Luis III, notificándole su proclamación como Monarca y ofreciéndole sus respetos y amistad.

María Luisa.

En breve marchará al penal de Alcalá María Luisa Sánchez, la cual, al comunicarla la sentencia, la firmó con tranquilidad.

Un hotel saqueado.

Los ladrones saquearon el hotel de un diplomático situado en los alrededores de Madrid.

Los cacos se llevaron valiosas alhajas y otros objetos por valor de diez mil pesetas.

Consejo de ministros.

A las seis de la tarde se reunieron los ministros en Gobernación para celebrar Consejo.

El señor Dato manifestó á la entrada que había conferenciado con los señores Sánchez Toca y marqués de Aguilar de Campo.

El marqués de Lema manifestó que no había confirmación del envío de un ultimatum del Gobierno de los Estados Unidos al general Huerta.

Preguntado si España enviaba un barco de guerra á Méjico para defender á nuestros compatriotas, contestó que por ahora nada se ha acordado, pero el Gobierno está en constante comunicación con el ministro de España en Méjico, á quien se le han dado repetidas instrucciones á fin de que cuide de nuestros compatriotas.

El Consejo terminó á las ocho de la noche, y el señor Sánchez Guerra facilitó la siguiente nota oficiosa:

Comenzó el Consejo dando cuenta el ministro de Gracia y Justicia de un expediente de indulto de la Audiencia de Alicante, á favor de Andrés Arteaga Riquelme, condenado á muerte por el asesinato de un pastor.

El Gobierno acordó aconsejar al Rey

el indulto, teniendo en cuenta los informes favorables que contiene el expediente.

El jefe del Gobierno informó minuciosamente á sus compañeros del curso de la huelga de Riotinto y de las noticias comunicadas por el gobernador en dos conferencias telegráficas que se celebraron anoche.

El ministro de Hacienda propuso la distribución de fondos del mes, que se aprobó.

Presentó al examen del Consejo varios expedientes fijando el capital por que habrán de tributar varias Sociedades extranjeras.

El ministro de Fomento dió cuenta, aprobándose, del expediente relativo á la construcción de un muelle provisional en el Rincón del Medici.

El ministro de la Guerra sometió á la aprobación de sus compañeros varios expedientes referentes al arriendo de dehesas para la Remonta.

Aparte lo consignado en la precedente nota, el señor Sánchez Guerra dijo que cambiarían impresiones sobre los asuntos pendientes.

El Instituto de Previsión.

El señor Dato ha dimitido la presidencia del Instituto de Previsión, y se afirma que la sustituirá en dicho cargo el general Marvá, añadiéndose que mañana se firmará el decreto de su nombramiento.

Una carta de Dato.

El señor Dato dirigió una carta al director de *El País* negando ser abogado de la Compañía de Riotinto.

Fallecimiento.

Ha fallecido la marquesa de Vista Alegre.

Optimismos.

Las noticias recibidas de Marruecos, por el ministro de la Guerra son optimistas y demuestran la excelente labor que realiza el general Marina.

HORROROSA CATÁSTROFE

Telegrafían de París dando cuenta de la horrible catástrofe ferroviaria ocurrida anoche en Melun, cuyos detalles han causado impresión extraordinaria.

El choque ocurrió entre el rápido que procedía de Marsella, y que marchaba á más de cien kilómetros por hora, y el correo, que marchaba á la velocidad de 40 kilómetros.

La colisión fué espantosa. El rápido dió tal embestida al correo, que todos los vagones se empotraron unos en otros, haciéndose astillas.

Los primeros coches volcaron y se incendiaron, propagándose rápidamente las llamas á los restantes coches del rápido y del correo.

El espectáculo era de lo más horroroso que puede concebirse. Los viajeros intentaban en vano salir de entre los escombros, en medio de gritos desgarradores.

La catástrofe le motivó el maquinista del rápido, llamado Dumaive, quien, á pesar de que las señales de los discos le indicaban parar, entró en la vía por la que llegaba el correo, embistiéndole de través.

Los dos coches correos quedaron hechos añicos y nueve ambulantes, destrozadísimos.

El depósito del gas y las calderas de las máquinas hicieron explosión, incendiando ambos trenes.

A todo escape se enviaron trenes de salvamento, pero éste era difícilísimo, porque el lugar de la catástrofe estaba solamente alumbrado por antorchas, quinqués de petróleo y las llamas que formaban la enorme hoguera en que se consumían los restos de los trenes.

Pedid el rico é higiénico
Anís Udalla
y el sin igual COGNAC B. L.
BALDOMERO LANDA, Udalla (Santander)
Para detalles: JULIO PALACIOS, Atarazanas, 1, LA MAR

COMPANIAS
"Anglo-Argentina" y Houlder Line, reuñidas,
LÍNEA
de
América
del Sur.



servicio rápido para los puertos de Montevideo y Buenos Aires, en vapores de 14.000 toneladas y tardando en la travesía de Bilbao a Buenos Aires 16 días.

Próximas salidas para los puertos de Montevideo y Buenos Aires.

- El 4 de noviembre **LA ROSALINA** (tercer viaje).
- El 15 de noviembre **LA BLANCA** (200 pesetas).
- El 1.º de diciembre **LA NEGRA** (segundo viaje).
- El 16 de diciembre **EL PARAGUAYO** (tercer viaje).
- El 30 de diciembre **LA COBERTINA** (segundo viaje).

Estos vapores admiten pasajeros de primera, intermediaria y tercera.

Precio en tercera clase, 210 pesetas, incluido toda clase de impuestos, así como los gastos de embarque y desembarque, que es por cuenta de la Compañía.

Los vapores de estas importantes Compañías son los más rápidos que salen del puerto de Bilbao.

Llevarán médicos, cocineros, camareros y camareras, todos españoles.

Para los pasajeros de tercera tienen grandes y buenas instalaciones, dándoles un excelente trato, pan fresco y vino en todas las comidas.

Estos vapores admiten también carga.

Servicio de vapores correos desde Bordeaux a Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas los días 1.º, 15 y 29 de noviembre, admitiendo pasajeros de cámara.

Línea de New-York y San Francisco de California.

Dos salidas semanales para New York, Boston, Philadelphia, Reno, Montreal, Morenci, Clifton, Boise City, San Francisco, Oregon, Elko, Winnemucca, Los Angeles y Bradenville.

Billetes directos para todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes consignatarios autorizados.

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA

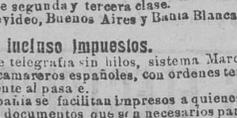
Arenal, núm. 6, 1.º (frente al teatro Arriaga), BILBAO

Compañía del Pacífico

Servicio de vapores correos entre

: : Santander : :

y América del Sur



Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Port Madyr, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Taital, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao.

Saldrá de Santander el 12 de noviembre el rápido y magnífico vapor **Esmeraldas**

admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.

El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de

200 PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS.

Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi.

Llevarán médico, cocineros y camareros españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasajero.

En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes los soliciten, en los que constan los documentos que se necesitan para el embarque, conforme a la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos.

Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores

HIJOS DE BASTERRECHEA. -- Muelle, 6. -- SANTANDER

PURGACIONES recientes o crónicas, estrecheces, úlceras o chancros venéreos y sífilis. Curación en pocas horas con una sola caja de **SALFALINA**.

Se vende en Santander: Francisco S. González, uruguera de la calle de los Tableros.

NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN



Vapores correos del Lloyd Norte Alemán de Bremen

Línea de Cuba y Estados Unidos de Norte América.

Para La Habana y Galveston

saldrá de Santander el día 24 de noviembre de 1913 el magnífico vapor de 14.400 toneladas de desplazamiento y de dos hélices

Chemnitz

admitiendo pasajeros de cámara para la Habana y Galveston y de tercera clase para la Habana, Santiago de Cuba y Galveston, puerto en comunicación, por ferrocarril, con todos los departamentos de los Estados Unidos de Norte América.

Esta clase de vapores fué expresamente construída para el transporte de pasajeros; tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, á los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino en todas las comidas y asistencia médica gratuita.

Tiene telegrafía sin hilos, instalación eléctrica y llevan cocinero, panadero, camareros y camareras españolas.

PRECIOS DE PASAJE

PARA LA HABANA: de cámara, cuatrocientos veinticinco pesetas, más los impuestos; de tercera, ciento noventa y cinco (195) pesetas, más los impuestos.

PARA SANTIAGO DE CUBA: en tercera clase, pesetas 230 (doscientas treinta), más los impuestos, incluido el importe del billete del ferrocarril.

PARA GALVESTON: de cámara, cuatrocientos veinticinco pesetas (225), más los impuestos; de tercera, doscientas diez y siete pesetas (217), más los impuestos.

Agentes de la Compañía: ERHARDT Y C.ª Para informes de tercera clase, dirigirse á don Laureano Díaz, bulevar de Pereda, 17 (Muelle). -- SANTANDER.

NOTA: En estas oficinas se expenden billetes del ferrocarril para todas las estaciones de los Estados Unidos de Norte América.

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia el Empobrecimiento de la Sangre, los Coloros pálidos. Flujos blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Violonne, y en todas las Farmacias

ELIXIR TON

EPILEPSIA
INSOMNIOS

ELIXIR TON

EFERVEDISADES
NERVIOSAS

Del Mismo Autor: **ERGOTINA**

MALA REAL INGLESA



Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Santander el día 8 de diciembre el magnífico vapor

PARANA

Admitiendo carga y pasajeros.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médico españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Precio en tercera clase á Montevideo y Buenos Aires: **200 PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS.**

Para solicitar cabida é informes en general, dirigirse á

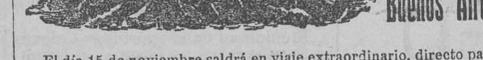
Luis de Maruri y Compañía Muelle, 91. -- SANTANDER

En Gijón, calle de Begoña, 2. Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

Compañías Anglo-Argentina

SERVICIO RÁPIDO

Montevideo y Buenos Aires



El día 15 de noviembre saldrá en viaje extraordinario, directo para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor de 14.000 toneladas, nombrado

LA BLANCA

Este vapor tardará en la travesía de Bilbao á Buenos Aires 16 días. Precio en primera, 575 pesetas, y en tercera, 200, incluidos todos los impuestos, así como el embarque y desembarque, que es por cuenta de la Compañía.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los agentes consignatarios autorizados, señores

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA

Arenal, número 6, 1.º (frente al teatro Arriaga), BILBAO

HAMBURG AMERIKA LINIE

Servicio al Río de la Plata.



PRÓXIMA SALIDA PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El 25 de noviembre saldrá de Santander el vapor **SILVIA**

admitiendo pasajeros de tercera clase.

Precio del pasaje de tercera, 200 pesetas incluso impuestos.

Para informes sobre pasaje dirigirse á

CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA

Paseo de Pereda, número 29, entresuelo. -- Teléfono núm. 102.

Chocolate y café : Farmacia en pueblo importante de Vizcaya, se vende una por su valor material, al contado.

Darán razón: Zenón Quintana, Daoiz y Velarde, 15. -- Santander.

HAMBURG-AMERIKA LINIE



Vapores correos -- alemanes --

Servicio bi-mensual entre

SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO

SALIDAS FI. AS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

El 6 de noviembre el vapor **Ypiranga**.

El 20 de noviembre vapor **Kronprinzessin Cecilie**.

El 3 de diciembre vapor **Corcovado**.

El 20 de diciembre vapor **Furst Bismarck**.

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para todos los puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto México.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase.

Para Habana, pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque

Para Veracruz y Tampico, pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente:

Para Habana, pesetas 125, más los impuestos.

Para Veracruz y Tampico, pesetas 150 más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores **YPIRANGA** y **CORCOVADO**.

Para informes sobre pasajes y carga dirigirse á

CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA

Paseo de Pereda, número 29, entresuelo. -- Teléfono 112

ESTRENIMIENTO Colocación

Suelen muchos desatender esta indisposición por lo que sufren luego fatales consecuencias, cuando pueden evitarse segura y fácilmente con el uso de los **FOLOS REGULADORES DE BILCOON**, conocidos hace 34 años con éxito creciente. No reconocen rival en sus beneficios efectos. Sea muchos miles de personas que los han usado, y no hay una sola que deje de estar agradecida. Curan la causa, y hacen, por lo tanto, desaparecer los vahidos, inapetencia y dolores de cabeza, dejando al enfermo en perfecta aptitud para todas las funciones de la vida.

Deposito en Santander: Farmacia de Erasun y droguerías de Pérez del Molino y Villafranca y Calvo.

Se ofrece á quien, presentando buenas referencias, sepa leer y escribir correctamente y pueda ocuparse del arreglo de un jardín, viviendo con su familia, en un pueblo próximo.

Informarán en la finca "La Maruca", en Muriedas.

TRASPASO

Se hace de un establecimiento en las inmediaciones de la fábrica de los señores Solvay y Compañía en Barreda. Informarán en esta Administración.

Maiz plata superior

Habas y cebada mexicana. Bonifacio Alonso. Muelle, 20.

Abonos químicos

SANTANDER BONIFACIO ALONSO Muelle, 20.

Se vende

toda la madera que constituye el embarcadero que en la ría de Astillero posee la Compañía Minera Bilbao-Santander. Para informes dirigirse á don Luis Zumelzu, Cuadro, 4, Santander.

Taller de ebanistería.

Marcelo Uncilla.

En esta casa se construyen muebles de lujo y corrientes á precios sumamente baratísimos.

Armarios de luna, de nogal satén, desde 55 pesetas en adelante.

Juegos de gabinete, compuestos de un armario de dos lunas, dos camas cámaras, dos mesitas de noche y un lavabo imperial, pesetas 220.

El mismo, con un armario de luna y una cama, 150.

No olvidarse de esta casa.

Dichos muebles se construyen en el mismo taller.

Pizarro, 8 (detrás de Santa Lucía).

Traje de jerga y artículos novedad para señora. A Ptas. 65 y 70

Vestido de lamilla negra ó azul, para señora. A Ptas. 45, 48 y 50

Abrigos de patén para señora. De Ptas. 35 á 45

Juego de pieles, para señora. A Ptas. 90

Abrigos de patén para jovencitas de 14 á 16 años. De Ptas. 18 á 26

Abrigos para niñas de 4 á 16 años. De Ptas. 28 á 38

GRANDES ALMACENES

EL AGUILA

SAN FRANCISCO, 30 -- Santander

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Granada, Gijón, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza

Ropas confeccionadas para caballero y niño y artículos de la temporada. Confecciones de todas clases para señora y niña

Últimas novedades en echarpes, manguitos, pelerinas, corbatas, abrigos, etc., en pieles de loutre, taupe, vison, renard, zibelina, armiño, etc., etc., auténticas é imitaciones perfectas

GRAN SURTIDO DE GÉNEROS PARA LA MEDIDA

Secciones de CAMISERÍA, GÉNERO DE PUNTO, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones, Sombrillas, Bisutería y Artículos para viaje

o o o Precio fijo o o o Pídase el catálogo general o o o Ventas al contado o o o