

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander - Año XVII - Número 5.941

Director: DON JOSÉ ESTRADI

Viernes 29 de septiembre de 1911

Eminente Tónico, Fortificante y aperitivo es el VINO ONA del DOCTOR ARISTEGUI BILBAO

Los notables efectos producidos por el VINO ONA son objeto de laudables certificaciones de distinguidos médicos, las que iremos dando a luz para conocimiento del público. Hoy le corresponde al distinguido doctor Granados, médico por oposición de la Beneficencia municipal de Madrid, que dice lo siguiente: «La feliz unión de los elementos que integran el VINO ONA asegura la acción tónica en los sistemas nervioso y muscular, y este concepto terapéutico lo corroboran la clínica en todos los casos en que la indicación tónica está fundamentada.»

LIQUIDACION PRECIOS NUNCA VISTOS

Pereños fuertes, vara de anejo...	de 0'75 a 0'40	Pantanas caídas, colores lisos de 1'25 a 0'75
Idem franceses...	de 0'70 a 0'25	Idem lisas en todos los colores, de 2'00 a 0'90
Botifas colores...	de 1'75 a 0'70	Géneros sábanas doble ancho, de 2'00 a 1'00
Idem blancas, labradas...	de 1'50 a 0'75	Lanillas para trajes, de 5'00 a 2'00
Piqués blancos, labrados...	de 1'00 a 0'45	3.000 camisas de lavado, festonadas, para señora, de 1'75 a 1'50
Céfiros superiores...	de 1'00 a 0'70	2.000 idem idem con piquillo, de 1'50 a 1'00
Idem inferiores...	de 0'70 a 0'50	900 pantalones de lavado, festonados, para señora, de 1'25 a 1'00
Panamás novedad...	de 1'25 a 0'50	Ricos piqués, colores, de 1' a 0'50
Pisanes doble ancho...	de 1'00 a 0'60	2.050 cordas con ligas, de 3'50 a 1'75
Idem sencillos...	de 1'50 a 1'00	500 piezas, de 24 varas, género blanco, de 4'00 a 1'05
Idem sencillos...	de 1'75 a 1'10	1.300 idem idem, tela finísima, de 16 a 12'00
Fantasma de vestidos...	de 1'00 a 0'60	

¿A qué cobrar el impuesto a un buque que llega en domingo y atrae, cuando no sabe que no puede hacer operaciones en ese día?

Pues esto se ha comenzado a hacer hace unos días por la Junta de Obras del puerto, cumpliendo el reglamento, si, pero perjudicando notablemente al comercio, porque los consignatarios a quienes se les cobra han empezado a recargar la mercancía en la parte proporcional. Si en catorce años no se ha tratado con tanto rigor a la mercancía, ¿por qué hacerlo ahora?

Y se viene a adoptar esa determinación cuando estamos todos pidiendo la rebaja de las tarifas del puerto. Siguiendo así acabaremos por cerrar completamente el puerto y que la mercancía, como por desgracia viene ocurriendo, se vaya a los puertos de Bilbao y Gijón. La Cámara de Comercio ha intervenido ya en el asunto y debe insistir en el hasta conseguir que la Junta de Obras del puerto vuelva de su acuerdo y el reglamento se cumpla como venía cumpliéndose y no con el rigor con que ahora quiere hacerse. Y, sin perjuicio de estas gestiones, recordamos también a la Cámara de Comercio que no desista de las otras que viene haciendo para llegar a que se rebajasen las tarifas del puerto, una de las cuestiones que, una vez resueltas, más beneficios reportaría a Santander.

Fallecimiento

Ha fallecido en Sevilla el general de Artillería retirado don Ramón López Domínguez.

Hundimiento

De Zaragoza dan cuenta de que en Gallur se hundió el piso de una fábrica de conservas en la que trabajaban 50 operarias, quedando todas sepultadas. Fueron extraídas muchas heridas.

Hoja de "block,"

¡Pasteleros! Hablaban tres ciudadanos en medio de la calle. Y uno de ellos decía, con una convicción y una energía dignas de mejor causa: «¿Con qué sinceridad aplicamos aquí el cliché octavo con respecto al periódico? ¿Todos los periodistas son unos pasteleros? ¿Sí, señor, todos!» agregó uno de los que escuchaban. El otro asintió silenciosamente. Y el que suscribe, periodista que en su vida ha sabido hacer unas simples natillas ni un miserable plato de arroz con leche, y que escuchó las rotundas afirmaciones de la indignada trilogía, quedóse pensativo, reflexionando sobre la ligereza con que se emiten los juicios y la inconsciencia con que se aceptan. ¡Pasteleros los periodistas!... ¡Y eso, porque no se ajustan, cuando menos, la opinión del periódico al particular modo de pensar de los protagonistas! Pero cuando, cuando, cuando, acabarán de percatarse las gentes, todas las gentes, las de arriba y las de abajo y las de en medio, de que un periódico no es sino el portavoz de la opinión; de una parte determinada de la opinión; plantase sensible que recoge todos los latidos del ambiente y los vuelve a transmitir al ambiente tal como los recibió? Por eso, solamente por eso, son del modo que son. Porque el ambiente es de pastelero, es de insincero, es de mentiroso. ¿Con qué derecho puede insultar a un periodista nada que viva y hablo y obra como se obra y se habla y se vive en la sociedad? ¿Quién pudiera arrojar la primera piedra sobre la adultera, desde una colectividad de adúlteros?... ¡Y aun así, dígamoslo con orgullo, quizá, y sin quizá, sea este cuarto poder, no obstante ciertos criterios gratuitos tan honrado y sincero, por lo menos, como los otros tres juntos. ¿Y el que dijere lo contrario, miente!» Mister Ioso.

NOTICIAS TELEGRÁFICAS

(DE LA MADRUGADA DE AYER)

Barroso

El señor Barroso ha suspendido la segunda temporada que tenía el proyecto de pasar en Costona. Anadió que la apertura de las Cortes depende de los acuerdos que se tomen en los próximos Consejos, en los que se tratarán diversas e importantes cuestiones políticas.

De Melilla

Comunican de Melilla que llegaron 1.000 libreciudadanos. El barco anterior también lucieron hogueras y señales llamando a la jarka, de la que nada se sabe. Se han reunido nuevamente los indígenas amigos. Los gums leales volverán a concentrarse el domingo. La Policía indígena se ha distribuido en el curso del Kert, a fin de evitar que pasen mercancías destinadas a la jarka. Se han repartido 15 pesetas a cada soldado herido, del producto de una función benéfica.

Un automóvil-ómnibus precipitado en el Sena

Un telegrama de París da cuenta de un terrible accidente ocurrido la tarde última en el Sena. Un automóvil-ómnibus de la línea del Jardín de Plantas a la plaza de Batignolles, a las 4'40 de la tarde cayó al Sena al pasar el puente de la Arceveche. El ómnibus iba lleno y los transeúntes se arrojaron al agua, consiguiendo sacrar a once viajeros. Acudieron agentes de la Policía, bomberos y buzos, extrayendo del río a otros 15, que fueron llevados al Hotel Dieu. Un sacerdote que iba en el ómnibus salvó a cinco. A las siete de la tarde se contaban nueve muertos. Una gran multitud acudió al lugar de la catástrofe. Los detalles que se conocen permiten asegurar que el accidente se produjo porque el ómnibus trató de evitar un choque con otro cruzado, para lo que el conductor del ómnibus dió un brusco movimiento al volante. Entonces el ómnibus fué a chocar contra el parapeto del puente, que cedió en una longitud de cinco metros. El ómnibus dió un bote formidable y se precipitó en el Sena. Varios viajeros lograron ganar la orilla a nadá. El abate Richard, dando muestras de gran heroísmo, salvó a siete personas. A las once de la noche la Policía da las cifras de doce muertos y diez heridos, de las 36 personas que llevaba el ómnibus.

Enterro de un niño

Esta mañana se ha verificado el entierro del niño Alejandro Aguilar, que murió en el tren donde viajaba con sus compañeros a Madrid desde el Sanatorio marítimo de Pedrosa. Los restos, encerrados en una caja costada por la Comisión de la Cruz Roja, llevaban una corona y fueron acompañados al cementerio por algunos niños de las escuelas. Hijar. Septiembre 28, 1911.

Los derechos del puerto

Catorce años de existencia tiene un reglamento de la Junta de Obras del puerto para la cobranza del impuesto sobre atraque de buques a los muelles y carga y descarga de mercancías. Durante todo ese tiempo ha estado en vigor el reglamento, pero por parte del encargado de cumplirlo se ha tenido cierta benevolencia con los consignatarios, no ciertamente en favor de éstos, sino del comercio, que en último término hubiera sufrido las consecuencias, como la hubiera sufrido la Junta no se modifica el acuerdo adoptado de hacerlo cumplir con todo rigor. En ese reglamento se dice que pagarán los derechos estipulados los barcos que atraquen a los muelles en domingo o días festivos, días en que no se hacen operaciones en el puerto, y las mercancías que de gabarras o barcos se transborden a buques atracados al muelle. Hasta ahora, es decir, durante catorce años que está en vigor el reglamento, no se cobró el impuesto más que en los días laborables a los buques atracados y por las mercancías que para su carga o descarga se depositaron sobre los muelles. Y era justo que así se hiciera. ¿Por qué cobrar un impuesto a mercancías de tránsito que no pasan por los muelles porque se descargan en gabarras para su transbordamiento a buques de un muelle a otro, aunque uno de ellos esté atracado a un muelle?

Barroso

El señor Barroso ha suspendido la segunda temporada que tenía el proyecto de pasar en Costona. Anadió que la apertura de las Cortes depende de los acuerdos que se tomen en los próximos Consejos, en los que se tratarán diversas e importantes cuestiones políticas.

De Melilla

Comunican de Melilla que llegaron 1.000 libreciudadanos. El barco anterior también lucieron hogueras y señales llamando a la jarka, de la que nada se sabe. Se han reunido nuevamente los indígenas amigos. Los gums leales volverán a concentrarse el domingo. La Policía indígena se ha distribuido en el curso del Kert, a fin de evitar que pasen mercancías destinadas a la jarka. Se han repartido 15 pesetas a cada soldado herido, del producto de una función benéfica.

Un automóvil-ómnibus precipitado en el Sena

Un telegrama de París da cuenta de un terrible accidente ocurrido la tarde última en el Sena. Un automóvil-ómnibus de la línea del Jardín de Plantas a la plaza de Batignolles, a las 4'40 de la tarde cayó al Sena al pasar el puente de la Arceveche. El ómnibus iba lleno y los transeúntes se arrojaron al agua, consiguiendo sacrar a once viajeros. Acudieron agentes de la Policía, bomberos y buzos, extrayendo del río a otros 15, que fueron llevados al Hotel Dieu. Un sacerdote que iba en el ómnibus salvó a cinco. A las siete de la tarde se contaban nueve muertos. Una gran multitud acudió al lugar de la catástrofe. Los detalles que se conocen permiten asegurar que el accidente se produjo porque el ómnibus trató de evitar un choque con otro cruzado, para lo que el conductor del ómnibus dió un brusco movimiento al volante. Entonces el ómnibus fué a chocar contra el parapeto del puente, que cedió en una longitud de cinco metros. El ómnibus dió un bote formidable y se precipitó en el Sena. Varios viajeros lograron ganar la orilla a nadá. El abate Richard, dando muestras de gran heroísmo, salvó a siete personas. A las once de la noche la Policía da las cifras de doce muertos y diez heridos, de las 36 personas que llevaba el ómnibus.

Enterro de un niño

Esta mañana se ha verificado el entierro del niño Alejandro Aguilar, que murió en el tren donde viajaba con sus compañeros a Madrid desde el Sanatorio marítimo de Pedrosa. Los restos, encerrados en una caja costada por la Comisión de la Cruz Roja, llevaban una corona y fueron acompañados al cementerio por algunos niños de las escuelas. Hijar. Septiembre 28, 1911.

Los derechos del puerto

Catorce años de existencia tiene un reglamento de la Junta de Obras del puerto para la cobranza del impuesto sobre atraque de buques a los muelles y carga y descarga de mercancías. Durante todo ese tiempo ha estado en vigor el reglamento, pero por parte del encargado de cumplirlo se ha tenido cierta benevolencia con los consignatarios, no ciertamente en favor de éstos, sino del comercio, que en último término hubiera sufrido las consecuencias, como la hubiera sufrido la Junta no se modifica el acuerdo adoptado de hacerlo cumplir con todo rigor. En ese reglamento se dice que pagarán los derechos estipulados los barcos que atraquen a los muelles en domingo o días festivos, días en que no se hacen operaciones en el puerto, y las mercancías que de gabarras o barcos se transborden a buques atracados al muelle. Hasta ahora, es decir, durante catorce años que está en vigor el reglamento, no se cobró el impuesto más que en los días laborables a los buques atracados y por las mercancías que para su carga o descarga se depositaron sobre los muelles. Y era justo que así se hiciera. ¿Por qué cobrar un impuesto a mercancías de tránsito que no pasan por los muelles porque se descargan en gabarras para su transbordamiento a buques de un muelle a otro, aunque uno de ellos esté atracado a un muelle?

Hasta ahora no puedo decir que hayan sido indiserios.

Yo le pregunté a un edil, fiado en su indiscreción, por qué esa telefonista presentó la dimisión, y me contestó en el acto con francamiento de cejas: «¡Porque dice que no está conforme con Canalejas!»

Montero Ríos ha hecho construir, a la entrada del Senado, una gran jaula de hierro y cristal, donde entrará su coque, del cual no saldrá hasta que se cierren las puertas de la jaula. Cuando se hallen cerradas estas, bajará del carruaje y entrará en el edificio a ocupar la pechera que se hizo construir el año pasado para presidir sin peligro de coger una pulmonía.

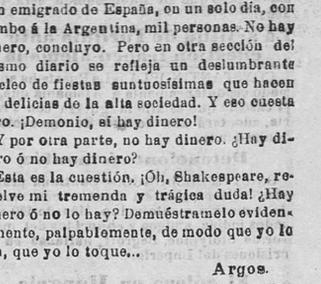
Hace bien don Eugenio, porque todas las precauciones son pocas contra los aires colados. Por eso no sé cómo no se le ha ocurrido mandar construir, en vez de las dos jaulas, un puente-galería cerrado con cristales, desde su casa hasta el Senado, como los que hay en muchos bañeros para pasar a éstos desde los hoteles. Era lo más cómodo y lo más seguro para él.

Si para que se conserve el Estado no le auxilia, y se huela, ¿qué va a ser de su copiosa familia?

El próximo domingo, si el tiempo quiere, van aquí a revelarse dos nuevos héroes del Arte de los cuernos, que ehiquitos van a dejar al Bomba y al Machaquito. Son Carmona y Bonifa los debutantes, que a quitar muchos moños van, Dios mediante, sobre todo el primero, que es de Cabuérniga, con hechuras y tipo y alma torera. Dicen amigos suyos que es un portentoso delante de los toros ese cabuérniga, que hay que verle al hombre cómo emociona manejando la capa... cuando se emboza. De seguro asombrados por sus proezas, vamos a gritar todos: ¡Viva Cabuérniga!

Me encuentro con un concejal que me dice: «No hay dinero. Y en seguida leo en un periódico: «El señor Rodríguez ha manifestado que el señor Franco Rodríguez no necesita dinero para atender a los servicios municipales, pues se cobra con regularidad el impuesto sobre inquilinato.» Y yo pregunto: ¿Hay dinero ó no hay dinero? ¿En qué quedamos, señores? «No hay dinero» afirman los ediles cuando van los pretendientes a unas plazas que están aprobadas en la Comisión de Estadística. «Si hay dinero» murmuran por lo bajo y con mucho relinido ciertos empleados de todos los colores que cobran de matute, con carácter de hijos, eventuales, temporeros, y no van a la oficina ó van para no hacer nada. Y yo repito: ¿Ea qué quedamos, señores: hay dinero ó no hay dinero? Voy a la feria de Madrid. Calle de Claudio Moyano, entre el Jardín Botánico y el Ministerio de Fomento. ¡Lindo sitio! Soledad, limpieza, orden. Una hilera de casillas atiborradas de volúmenes, estampas, papeles curiosos, dos ó tres puestos de nueces y «torraos»... «¿Cómo va la venta?» —interrogo a un librero de lance—. Parece que anda este desanimadísimo. «Muy mal, señor; no hay dinero. No hay dinero para comer. ¿Cómo quiere usted que lo haya para estampas y libros?» Torno hacia el Prado y veo pasar una infinidad de automóviles sumamente lujosos, donde pasean mujeres hermosas, ricas, opulentas. Pues si hay dinero todavía, comento para mí. Penetro en el Ministerio de Fomento, ya nombrado, dándome una vueltacita por Atocha, y cuélmelo en el Instituto Geográfico y Estadístico, donde también se iban a proveer ciertas plazas de escribenes temporeros con destino a los trabajos censales. «¿Cómo va eso?» —pregunto a un teniente coronel de Estado Mayor, amigo mío, que a su sueldo militar, pingüe, reúne otro no menos pingüe en guisa de empleado geodésico. «Y eso que es?» —me responde. «Las nuevas credenciales, los temporeros.» «No hay dinero, chico, no hay dinero. A fin de mes tienen que cesar todos los empleados adventicios y quedaremos solos los de plantilla.» «¿Pero tú cobras puntualmente?» «¡Ego sí! Mis ocho mil pesetas anuales no hay quien me las quite.» Y yo sigo preguntándole: ¿Hay dinero? ¿No hay dinero? ¡Duda fatal! De un tirón atravieso todo Madrid y me

planto frente al palacio que fué de doña María Molina. Adosada al templo de las leyes. «Sentado en lenguaje vulgar—hay una costosa urna que habrá costado buenos miles de pesetas. ¿Quién es el inventor de tan peregrina cosa? digo en voz alta.—Montero Ríos, contesta un loro que hay en la ventana de un edificio frontero. Y dos viejecillos, varón y hembra, que pasan junto a mí con su lujo de remolinos y isoterias, van diciéndome lastimeramente: «¡No hay dinero! ¡No hay dinero!» Vuelvo a casa, cojo un periódico y leo que han emigrado de España, en un solo día, con rumbo a la Argentina, mil personas. No hay dinero, concluyo. Pero en otra sección del mismo diario se refleja un deslumbrante nido de fiestas santuosísimas que hacen las delicias de la alta sociedad. Y eso cuesta caro. ¡Demonio, si hay dinero! Y por otra parte, no hay dinero. ¿Hay dinero ó no hay dinero? Esta es la cuestión. ¡Oh, Shakespeare!, resuélveme mi tremenda y trágica duda! ¿Hay dinero ó no lo hay? Demuéstrame evidentemente, palpablemente, de modo que yo lo vea, que yo lo toque... Argos.



SEÑOR GARCIA ALIX

El crimen de Peñacastillo

A las siete de la mañana fué ayer a Peñacastillo el juez de instrucción de guardia, señor Parayo, con el secretario señor Escobio, el médico forense señor Ruano y el jefe de la Guardia municipal señor Lavin, con objeto de comenzar la instrucción de diligencias por el crimen cometido anteanoche en el barrio de Camarreal, y del que ayer dimos cuenta. Se procedió al levantamiento del cadáver, de Emilio Barrera, que se trasladó en una camilla al depósito del hospital de San Rafael, donde hoy se le hará la autopsia. El agresor, Antolín Blanco García, que estuvo parte de la noche acompañado de otro vecino de Peñacastillo, con quien fué a dar aviso al médico del pueblo para que asistiera al herido, se presentó a las cinco de la mañana de ayer a un guardia de consumo, que lo condujo a la prevención municipal, desde donde pasó a la cárcel a disposición del juzgado. El muerto y el agresor son naturales de la provincia de Orense.

UNA REUNIÓN Cuestiones locales

Convocados por el presidente de la Diputación provincial, señor Pérez Elzaguirre, se reunieron ayer, en el salón de actos de la Diputación, el alcalde señor Lloreda, el presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladrón, el presidente del Centro Mercantil, señor Colonges, con la representación del Consejo provincial de Fomento, y el senador don Restituto de la Torre, con la representación de los diputados a Cortes señores García Lomas y Radonet. El objeto de la reunión era para tratar de la continuación de las obras del nuevo Instituto general y técnico, hoy paralizadas. Se acordó dirigir una exposición al ministro de Instrucción pública, suscrita por todas las Corporaciones, pidiendo que en los próximos presupuestos se incluya la cantidad necesaria para la continuación de las obras de ese edificio, tan necesario a Santander. Aprovechando la reunión de aquellas entidades y representaciones, el alcalde, señor Lloreda, expuso su proyecto de instalación de un Hospital marítimo, para enfermedades contagiosas, por cuenta de la Diputación y el Ayuntamiento, con el apoyo de una suscripción popular. Se tomó en consideración la idea expuesta por el señor Lloreda, y a propuesta de éste, se acordó encomendar el asunto al señor comandante de Marina, al ingeniero naval don Julio Gutiérrez y al doctor Morales, inspector de Sanidad, para que formulen el proyecto. Al Estado se pedirá el caso de un buque de guerra que esté retirado por inservible. De este acuerdo se dará cuenta a las Corporaciones interesadas.

Los italianos en Tripoli

LONDRES.—Se confirma por distintos lados la noticia, que ha producido cierta sensación, del desembarco de los italianos en Tripoli. Estos se han apoderado, desde luego, de las Aduanas. Se cree que, aunque los soldados turcos se han retirado al interior del país, los primeros encuentros han tenido ya lugar. Parece ser que la cuestión tripolitana está llamada a dificultar más aún la política internacional europea.

Información Extranjera

CONSTANTINOPLA.—Una muchedumbre numerosa se dirigió ayer hacia el convento de los frailes capuchinos italianos establecido en la capital del Imperio Otomano, tratando de arrebatarle. La fuerza pública hizo prodigios para evitar el atentado. Los frailes han izado la bandera italiana

reclamado el apoyo de la Embajada de su país. Estos frailes estuvieron hace algunos años bajo la protección de Francia.

Alemania ante la cuestión tripolitana

BERLÍN.—Una vez confirmado el rumor del desmoronamiento de tropas italianas en Trípoli, Alemania intenta conciliar los intereses de la Sublime Puerta con los de Italia.

Jaures y la cuestión marroquí. Se anuncia el próximo retorno de Jaures con el fin de intervenir en el debate sobre la cuestión marroquí.

La actitud de Turquía ante la cuestión franco-alemana

CONSTANTINOPLA.—La Puerta ha anunciado espontáneamente a Alemania que, en el caso de que estalle la guerra con Francia, adoptará una actitud de benevolento neutralidad.

Detenciones a montón

SAN PETERSBURGO.—Continúa practicándose detenciones a montón con motivo de la marcha de Stolypine.

El cólera en Hungría

BUDAPEST.—Se han registrado numerosos casos de cólera, cuatro de los cuales mortales, en diversas localidades de la provincia.

Indios y turcos contra las medidas higiénicas.

SALÓNICA.—Después de las violentas manifestaciones contra la higiene verificadas aquí y en Monastir por los turcos, azuados por los hojjas y los darwiches, algunos judíos de Salónica se manifestaron ayer contra dichas medidas higiénicas.

Audiencia

Relación de los juicios que han de verse en esta Audiencia en el próximo mes de octubre, con designación de sus defensores y procuradores.

en paseo militar, hasta la Magdalena, donde se obsequiará a los soldados con una paella que condimentarán allí mismo.

Después de lo servirá café, obsequio del presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladrón.

Junta municipal del censo electoral

Citación a los mayores contribuyentes. Tendiendo que procederse a la renovación de la Junta municipal del censo electoral que ha de regir durante el bienio de 1912 a 1913, el señor presidente de la misma ha ordenado sean citados los mayores contribuyentes...

Vicente Aguinaco Oculista

CONSULTA DE 10 A 1.—BLANCA, 40

Cambio de oro y moneda extranjera

Rebajas de cinco y seis céntimos, en oro de ley, 30; relojes en oro de ley para caballero, 60; de níquel, 4; con ocho días de marcha, 15; despertadores de bolsillo, 4; cronógrafos y repetidores, 4; de plata, 4; de oro, 4; de todos los metales, de dúbril, 4 a 4 pesetas; pendientes y sortijas, 4; relojes de bolsillo y de pared, de todas clases y marcas; estuches para dibujar; barómetros; lentes y gafas; gemelos de teatro, marina, campo y prismaticos; todo a precios reducidos. Véanse los precios en el escaparate.

HAY BILLETES DE NAVIDAD

Rejería, Óptica y administración de Loterías DE ANGEL SUERO MUELLE, NÚM. 1

Luis Ríos Rocañi

Procurador de los Tribunales, civil y eclesiástico. Horas de despacho: de 8 a 10 y de 4 a 6. ATARAZANAS, 17

SALÓN PRADERA

La función dada ayer en el salón Pradera en honor de las compañías del regimiento de Wad-Rás que están transitoriamente en Santander, fue brillantísima y constituyó un verdadero éxito.

REFORMAS SOCIALES

En el despacho de la Alcaldía, y bajo la presidencia del señor Llerda, se reunió ayer la Junta local de Reformas Sociales para elegir al presidente de la Junta local del censo electoral.

La corrida de «Le Comptoir»

Ha quedado definitivamente organizada la novatada proyectada por esta Sociedad, la cual se celebrará el domingo, 1.º de octubre.

Denuncias y sucesos

Trabajando ayer en el muelle, en un barco de mineral, la carguera Josefa Lamas, de 42 años, tuvo la desgracia de que un vagón la alcanzara en el pie derecho, produciéndola una herida por desgarro.

Publicaciones

«La Moda Práctica». El número 69 de esta interesante revista es notable. En su texto, que es aménisimo, contiene: Ecos de la moda, Huelga de consumidoras, Lencería fina, Caprichos de la moda, Lo que se lleva, En confianza, Moda masculina, Mundo elegante, Lujo y elegancia, La vida casera, Estafeta y Consulta de grafología.

EL CANTABRICO EN BARCELONA

Se vende en el kiosco del «Heraldo», Rámbala del Centro.



Lechería Suiza. Se sirve leche helada y mantecado. Té con natas, chocolate y pastelería. Mantecquilla fina obtenida con centrifuga. Cremas para Chantilly. Leche a domicilio a 30 céntimos litro en envases presentados. Se reciben encargos de Repostería. Antiguos Arcos de Acha, Colonia, esquina a Bailén.

Vicente Aguinaco Oculista

CONSULTA DE 10 A 1.—BLANCA, 40

Cambio de oro y moneda extranjera

Rebajas de cinco y seis céntimos, en oro de ley, 30; relojes en oro de ley para caballero, 60; de níquel, 4; con ocho días de marcha, 15; despertadores de bolsillo, 4; cronógrafos y repetidores, 4; de plata, 4; de oro, 4; de todos los metales, de dúbril, 4 a 4 pesetas; pendientes y sortijas, 4; relojes de bolsillo y de pared, de todas clases y marcas; estuches para dibujar; barómetros; lentes y gafas; gemelos de teatro, marina, campo y prismaticos; todo a precios reducidos. Véanse los precios en el escaparate.

HAY BILLETES DE NAVIDAD

Rejería, Óptica y administración de Loterías DE ANGEL SUERO MUELLE, NÚM. 1

Luis Ríos Rocañi

Procurador de los Tribunales, civil y eclesiástico. Horas de despacho: de 8 a 10 y de 4 a 6. ATARAZANAS, 17

SALÓN PRADERA

La función dada ayer en el salón Pradera en honor de las compañías del regimiento de Wad-Rás que están transitoriamente en Santander, fue brillantísima y constituyó un verdadero éxito.

REFORMAS SOCIALES

En el despacho de la Alcaldía, y bajo la presidencia del señor Llerda, se reunió ayer la Junta local de Reformas Sociales para elegir al presidente de la Junta local del censo electoral.

La corrida de «Le Comptoir»

Ha quedado definitivamente organizada la novatada proyectada por esta Sociedad, la cual se celebrará el domingo, 1.º de octubre.

Denuncias y sucesos

Trabajando ayer en el muelle, en un barco de mineral, la carguera Josefa Lamas, de 42 años, tuvo la desgracia de que un vagón la alcanzara en el pie derecho, produciéndola una herida por desgarro.

Publicaciones

«La Moda Práctica». El número 69 de esta interesante revista es notable. En su texto, que es aménisimo, contiene: Ecos de la moda, Huelga de consumidoras, Lencería fina, Caprichos de la moda, Lo que se lleva, En confianza, Moda masculina, Mundo elegante, Lujo y elegancia, La vida casera, Estafeta y Consulta de grafología.

EL CANTABRICO EN BARCELONA

Se vende en el kiosco del «Heraldo», Rámbala del Centro.

Audiencia la vista de la causa que se sigue a don David Martínez, director del semanario «La República», por supuesto delito de injurias a la autoridad, representada en el caso de autos por el entonces alcalde don Pedro San Martín.

—Pero qué pálida está usted, señoría! ¿Dónde está aquel bruto de sus hermanitos? —¿Cómo? El sólo fuera eso! Apenas el como nada, y estoy siempre triste. —¿Por qué, entonces, no prueba usted con el Jarabé 6 el VINO de Hemoglobina Deschamps? Verá usted qué pronto desaparece esa anemia y esa neurastenia.

Toros en Rasines

Según una carta que recibimos de Rasines, en la corrida de novillos que se verificó en aquella localidad fué bastante aceptable. El Torero mató al primer bicho de una estocada algo traera y otra muy buena en su sitio. Al segundo le tumbó de una superior estocada, que la valió muchas palmas. Las faenas de muleta que hizo fueron inteligentes y artísticas.

Orfeón montañés en Cuba

En junta general extraordinaria celebrada el día 12 del actual por el Orfeón Montañés, de la Habana, fueron elegidos para constituir la Directiva, durante el período reglamentario, los señores siguientes: Presidente de honor, don Gerardo Villanueva; presidente efectivo, don Antonio Arraondo; vice, don Justo Quintana; secretario, don Ramón Rodríguez; vice, don Pío Fernández; archivero, don Angel Villanueva; vocal, don Simón Caba, don Eusebio Rodríguez, don Francisco Tibba, don Joaquín Zenón, don Enrique Jajá, don José Ruiz de la Riva, don Félix Demetrio y don Antonio Taboada. Maestro director, don Baldomero Barri.

Movimiento marítimo

Situación de los buques de esta matrícula

Compañía Montañesa de Navegación. «Astillero», en viaje a Santander. «Camargo», en viaje a Glasgow. «Atienza», en Santander. «Paulina», en Burdeos. Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Angustina», en Málaga. «Peña Cabarga», en Algeciras. «Peña Castillo», en Pasajes. «Peña Roca», en Huelva. «Peña Sagra», en viaje a Santander. Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en Huelva. «Carolina E. de Pérez», en Cardiff. Compañía Minera Cantabro-Asturiana. «José de Aramburo», en Tyno Dock. «Pedro Luis Lacayo», en Cardiff. Compañía vapor «Estes». «Eles», en Burdeos. Matadero ROMANEO DEL DIA 23. Reses mayores, 20; menores, 16; kilos, 4.008. Cerdos, 3; kilos, 344. Gorreros, 18. NOTA METEOROLÓGICA del día 28 de septiembre de 1911.

Boda

En la capilla de las Siervas de María contraerán ayer matrimonio nuestro estimado amigo don Lino Corchero Horga y la distinguida y bella señorita Felisa Ruiz Foronda. Bendijo la unión el señor cura párroco de Santa Lucía, y fueron padrinos don Pilar Horga, viuda de Corchero, y don José Ruiz Zubizarri, padres de los desposados.

Música

La banda municipal tocará hoy, de ocho a diez, en el paseo de Pereda.

Restaurant EL CANTABRICO

Propietario: PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. Hernán Cortés, 9. SANTANDER. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos. Precios moderados. Habitaciones. Plato del día: Puerca de certero a la bratona.

ALMACENES LA GRAN BRETAÑA

Compañía, 22, y Tableros, 2 y 4. CAMAS-MUEBLES-TAPIERIA. DORMITATORIOS. — Comodores. — Despatijos. Salones. — Cabinetas, etc. ESTILOS: Inglés — Alemán — Imperio. LINA XV — LINA XVI y otros.

Boda

El próximo mes de octubre contraerán matrimonio, en Madrid, el distinguido joven don José Núñez Casquet, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y la bellísima señorita Sara Caro Agudo.

VIUDA e HIJOS de MATA

SANTANDER — Teléfono 322

Mejista de sombreros.

Ofrece sus servicios. Hago toda clase de reformas para señoras y niñas. Arrabal, número 6, 1.º

Bolsas

MADRID

Table with columns: Cierre de la Bolsa, Interior, Exterior, Amortizable 5 por 100 F., Amortizable 4 por 100 F., Banco España, Hispánico Americano, Río de la Plata, Tabacos, Nortes, Alicante, Preferentes, Ordinarios, Obligaciones Azucarera, Cédulas Hipotecarias, Arizas, Canfrán, Londres, París. Includes sub-table for 'Las 5 de la tarde'.

BARCELONA

Table with columns: Interior, Exterior, Estampillado, Cambio de París con el oro, Ferrocarriles Andaluces, Almansa 4 por 100, Arizas 5 por 100, Banco Español del Río de la Plata, Nortes, Orense, Alicante, Faria, Londres. F. Gispert Romaguera, Corredor Real de Comercio, Representante en Santander: Valentin F. Cárcoba.

PARIS

Table with columns: Exterior español, Acciones Norte, Alifante excep., F. C. Andaluces, Banco Río Plata franco, Turco 4 por 100, Banco Orense, Riohondo, Banco de Luces, Ruso 5 por 100, Ruso 4 1/2 por 100, Ruso 4 por 100, Brasil 4 por 100, Unión Parisiense, Tanganyika, Rand Mines, Goldfields, Debeers, Debeers, preferentes, Transvaal, Elmore and Issek, Crown Mines, Servio.

PIDASE EN TODAS PARTES ANIS UDALLA

El más rico e higiénico de los conocidos. Baldomero Landa—Udalla—(Santander). Para detalles, Julio Palacios, Atarazanas, 1.

Bodegas VERITAS

PRÍNCIPE, 2 - Teléfono, núm. 439. DEPÓSITO PARA EL SARDINERO «La Jardinería», Alameda de Caño. Las mejores y más finos vinos de mesa, marca VERITAS, producidos únicamente con una escogida del Priorato. Valen desde 3 pesetas docena de botellas hasta 60 pesetas, según el número de años que tenga el vino.

Vino VERITAS contra el cólera

El doctor Pick, del Instituto de Higiene de Viena, ha demostrado en sus ensayos que el VINO VERITAS mata enteramente los vibriones cólicos en cinco minutos, demostrando que estas propiedades son debidas a sus ácidos y no al alcohol que contiene.

El Telégrafo

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

Conferencias de la noche

Las minas de Almadén. La Ponencia compuesta de diputados y senadores nombrada para dictaminar en el arriendo de las minas de Almadén, lo ha adjudicado a la Casa Rostchild, la cual concede una notable rebaja.

El Tesoro

La cuenta corriente que tiene el Tesoro en el Banco de España asciende a 45 millones en oro y 24 y medio en plata.

VERITAS evita el cólera.

Visita de Perezagua al Presidente

Hoy conferenció con el señor Canalejas el compañero Facundo Perezagua, quien se quejó de que los patronos de Bilbao no cumplieron los compromisos contraídos al poner término a la huelga general.

Los cocheros

Una Comisión de cocheros ha visitado al señor Barroso lamentándose de las amenazas de retirarse los abonos y las licencias con motivo de la última huelga, haciendo constar que está declarado el personal.

Precauciones sanitarias

El Gobierno ha ordenado la adopción de precauciones sanitarias en Bilbao y otros puntos, a fin de que sean desinfectados los campesinos que regresan del Mediodía de Francia, después de realizar las labores de la siega.

Table with columns: Día 28, Día 27. Lists various items and prices like Rentía francesa, Thompson, Asco, Miniera, Sosnovia, Banco de París, etc.

PARA COMER BIEN Y BARATO EN LA NUEVA SUIZA

Plazuela de la Libertad, a cargo del antiguo cocinero del Café Suizo. Se sirven toda clase de comidas.

En la droguería de

Señores Pérez del Molino se vende el «Reactivo Emeka», que convierte la óscara de huevo en crema finísima que, aplicándola al cutis, no sólo quita pecas, paños, espinillas, sarpullidos y hoyos de viruela, sino que, además, la tez adquiere firmeza juvenil.

Para señoritas BILBAO

Internado anglo-francés, para doce señoritas, como máximo, al efecto de las clases de educación en el campo alemán, bolgas e inglesas. Cultura moderna, juegos, jardín, confort. LAS ARENAS, junto al mar y los pinares, a media hora de Bilbao. Pida usted detalles a viuda de Maestre, Beristegui, 2.

COTIZACION

Cambios corrientes (datos por los corredores de comercio de esta plaza). ACCIONES. Tabaceras, 296 papel. Amortizable, 4 por 100, 95'60 operación pesetas 25.000. OBLIGACIONES. Ayuntamiento de Santander, 87'50 papel. Santander, 28 de septiembre de 1911.—El adjunto de turno, Feliciano González.

ESPECTACULOS

SALÓN PRADERA.—Cinematógrafo y música. Sesiones desde las seis de la tarde. A las siete de la tarde y diez y media de la noche, sesiones dobles especiales, tomando parte tres atracciones. El domingo, las sesiones darán principio a las tres y media de la tarde. CAFÉ CANTABRICO.—Cinematógrafo con salón iluminado. Sols películas claritas, dos de las diez de la noche. Tres estrenos.

NOTICIAS MILITARES

Esta tarde, a las dos y media, saldrá del cuartel de María Cristina el regimiento de Voluntarios con las fuerzas de Wad-Rás irán,

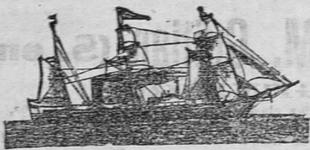


VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año 1898

Laboratorio: Farmacia de Ortega, León, 13, Madrid

Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE

Pinillos, Izquierdo y Compañía

Para Buenos Aires

Saldrá de este puerto el día 20 de octubre, fijo, á las tres de la tarde, el bonito y elegante vapor español

BETIS

admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª ordinaria para Santos, Montevideo y Buenos Aires

para trasbordar en Cádiz al magnífico vapor de la misma Compañía nombrado Cádiz.

PRECIO DEL PASAJE, EN TERCERA CLASE, 255 PESETAS INCLUIDO IMPUESTOS

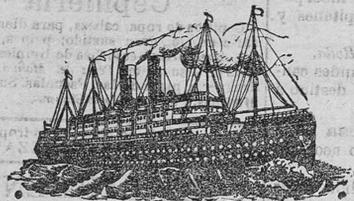
También admite carga y pasajeros para Habana, Santo Domingo, Santiago de Cuba y Cienfuegos, para trasbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje nombrado Martín Saenz.

Precio del pasaje, en 3.ª clase, para Habana, 211 pts., incluido impuestos.

Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercadería.

Para solicitar más informes, diríjase al agente general en el Norte Don Francisco Garcia

Bulevar de Pereda, número 35.—Teléfono número 58.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

HABANA Y VERACRUZ

El 6 de octubre de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor La Navarre

el 22 de octubre de 1911, el hermoso vapor La Champagne

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA: En cámara, desde 625 pts. En tercera preferente, 425 En tercera ordinaria, 225

PARA VERACRUZ: En cámara, desde 675 pts. En tercera preferente, 450 En tercera ordinaria, 250

más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón y escalas saldrá el día 27 de octubre el hermoso vapor Guadeloupe

con correspondencia y admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y 3.ª preferencia y 3.ª ordinaria para Venezuela, Colombia y Puerto Llanón, directamente, y con trasbordar en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

A bordo de todos los tres satelíticos de esta Compañía se habilita el espacio para la instalación de la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, diríjase á los señores

VIAL HIJOS, Muelle 32.

COMPANIA DEL PACIFICO



Servicio de vapores correos

entre Santander y América del Sur

Para MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Bahía Blanca, Port Madryd, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Talca, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao

Saldrá de SANTANDER el día 4 de octubre el rápido y magnífico vapor correo, de 8.000 toneladas

HUANCHACO

(De dos hélices)

admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca es de 225 pesetas, incluido impuestos.

Le van médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasajero.

En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos, á quienes los soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme á la vigente Ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar á España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, á precios económicos.

Para informes en general, diríjase á sus consignatarios

HIJOS DE BASTERRECHEA

MUELLE, 6.—SANTANDER

LA IBÉRICA

Sociedad anónima de Contraseguros

FUNDADA EN 1886

Beneficios que obtienen los contrasegurados en LA IBÉRICA:

1.º La total garantía de los derechos que á su favor nazcan de las pólizas de seguro.

2.º La inspección de riesgos, regularización de pólizas y despacho de documentos en las Compañías de seguros.

3.º La dirección legal y técnica en los siniestros.

4.º La dirección y sostenimiento de los litigios que deban incurrirse.

5.º El pago de cuantos gastos son de cuenta de los asegurados en caso de siniestro, tales como peritajes, declaraciones, certificaciones, forales y cuantos se ocasionen, tanto judiciales como extrajudiciales, hasta el momento de hacer efectiva la indemnización.

LAS CANTIDADES CONTRASEGURADAS HASTA EL DÍA PASAN DE DOS MIL MILLONES DE PESETAS.

Representante: Mauricio R. Lasso de la Vega

Compañía, núm. 3.—Santander

Victimas de la desgracia

El que quiera poseer los secretos del amor, que la mala estrella le sea, ganar en juego y loterías, destruir ó cegar un hado, aplastar á sus enemigos, tener suerte, riqueza, salud, belleza y dios, escriba al MAGO MOORYS'S. Rue de l'Ébiquier, PARIS, que enviará gratis su curioso librito.

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid. De Santander á Madrid.—Rápido (línea, miércoles y viernes), á las 9:50 de la mañana; correo, á las 4:50 de la tarde; mixto, á las 8:10 de la mañana. Llegadas á Madrid. A las 11:28 de la noche, 8 de la mañana y 5:39 de la mañana.

De Madrid á Santander.—Rápido (martes, jueves y sábados), á las 9:15 de la mañana; correo, á las 5:55 de la tarde; mixto, á las 7:50 de la noche. Llegadas á Santander. A las 9:21 de la noche, 8:5 de la mañana y 5:35 de la tarde.

Santander-Bárcena. Santander á Bárcena.—Tren tranvía, á las 11:40 de la mañana, 5:55 y 8:16 de la tarde; (los domingos); discrecional, á las 6:10 de la tarde. Bárcena á Santander.—Tren tranvía, á las 7:36, 12:53 (los domingos) y 5:38 de la tarde; tren mercancías discrecional, con 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, á las 9:11 de la mañana.

Santander-Bilbao. De Santander á Bilbao.—A las 7, 10:10 de la mañana, 2:10 (correo) y 5:20 de la tarde. De Bilbao á Santander.—A las 7, (correo) 10, de la mañana, 2:10 y 5:5 de la tarde.

De Santander á Marrón.—A las 5:45 de la tarde. De Gibaja á Santander.—A las 7 de la mañana. De Santander á Liérganes.—A las 7, 8, 10:10 de la mañana, 12:15, 3:7, 5:20 y 7:55 de la tarde. De Liérganes á Santander.—A las 6:25, 8:3, 9:45 y 11:20 de la mañana, 2:15, 5:20 y 6:40 de la tarde. De Santander á Solares, á las 7. De Solares á Santander, á las 8:15

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Santander-Torrelavega (Jueves y domingos). Salida.—A las 7:20 de la mañana. Llegada.—A las 12:58 de la tarde. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander, á las 8 y 9 de la mañana. De Santander para Pedreña y Somo, á las 12:30 y 3 de la tarde.

De Santander al Astillero, á las 9:20 de la mañana y 6:10 de la tarde. Del Astillero á Santander, á las 9:55 de la mañana y 6:40 de la tarde

Ferrocarril de Ontaneda. De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 de la mañana, 2:30 y 6:20 de la tarde. De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:22 de la mañana y 2:37 (correo) y 6:25 de la tarde.

Santander-Oviedo. Salidas de Santander.—A las 8 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde. Llegadas á Santander.—A las 4:14 y 8:42 de la noche (correo).

Santander-Llanes. Salida de Santander.—A las 5:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8:55 de la noche. Salida de Llanes.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

Santander-Cabezón de la Sal. Salida.—A las 11:55 de la mañana, 2:51 y 7:15 de la tarde. Llegada.—A las 9:6 de la mañana y 3:31 y 7:1 de la tarde.

Da tonicidad al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión. ES TAN AGRADABLE como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el VINO DE PEPTONA, que alimenta, preparándoles para recibir la alimentación ordinaria. LAS PERSONAS DEBILITADAS por