



EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander—Año XXVIII—Núm. 4.147

Director: D. Telesforo Martinez

Miércoles 10 de Mayo de 1899



EL NIÑO

FERNANDO DEL RIO PEREZ

HA SUBIDO AL CIELO

Á LA EDAD DE DIECINUEVE MESES

Sus desconsolados padres don Benjamin del Rio y doña Juana Perez; abuela paterna doña Ciriaca Ruiz, viuda de don Fernando del Rio; tios y demás parientes

Suplican á sus amigos se sirvan asistir á la conduccion del cadáver mañana jueves á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Burgos número 20, hasta el sitio de costumbre, por cuyo favor vivirán agradecidos.

Santander 10 de Mayo de 1899.

No se reparten esquelas.

CRONICA RELIGIOSA

SANTO DEL DIA.—San Antonino, arzobispo de Florencia.—Nació San Antonino en la ciudad de Florencia, y fué tan devoto desde niño de la Santísima Virgen, y tuvo tal horror al pecado, que se asegura conservó hasta la muerte la gracia bautismal por tierno amor que siempre profesó á la Madre de Dios. Pretendió con repetidas instancias el hábito religioso de Santo Domingo, y habiéndole obtenido, sirvió desde luego de religiosa emulacion á los más ancianos por su profunda humildad y por lo mortificado y exacto en todos los ejercicios de la Comunidad. Vacante la Silla Episcopal de Florencia, y deseando el Papa Eugenio colocar en ella un prelado santo y sabio, eligió á Antonino, obligándole á aceptar el arzobispado. Escribió muchas y buenas obras llenas de erudición y piedad, y queriendo Dios premiar los méritos de su siervo, le llamó á su eterno descanso el año 1459, á los 70 de edad y 13 de arzobispado.

D. BENET, médico y DENTISTA
Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

DR. CORPAS CASTANEDO
OCULISTA

Consulta de 10 á 2, gratis de 8 á 9
San Francisco, 13, piso segundo

SE HA RECIBIDO
una partida de papel y sobres, especiales para el comercio, á precios muy económicos.

Imprenta y litografía de Telesforo Martinez

TARJETAS

la minuto, al cuarto de hora ó á las dos horas de encargadas, á gusto del parroquiano.

NOTA DEL DIA

CUMPLIENDO UN DEBER

Próximas están las elecciones municipales. Sabido es que no despiertan el interés y la expectación que las de diputados y senadores, y, sin embargo, debería tener el país sumo cuidado en elegir á aquellos que, de un modo tan inmediato, han de velar por los intereses de los pueblos. El organismo municipal ha menester en su seno hombres que reunan, en primer término, condiciones de honradez

acrisolada y conocimiento de las necesidades de la localidad.

Si la tan deseada separacion entre la administracion y la política ha de ser un hecho, por el Municipio debe empezar; pues este organismo, menos complicado en sus funciones que el de la Provincia y el Estado, se presta más á la obra del mejoramiento y puede servir de modesto y práctico ejemplo para más elevadas y amplias instituciones.

El concejo tiene en España una hermosa historia, y ha ejercido decidida influencia en el desarrollo de acontecimientos de trascendencia suma para la vida de nuestro país en las épocas en que no estaba constituida la unidad nacional.

Hoy ya no necesita dirigir sus miras por semejantes derrotos.

Deben, invocando gloriosas tradiciones, replegar sus energías los Ayuntamientos, y concentrar sus desvelos en la vida íntima reservada á su esfera de acción.

Cuando la honradez es administradora, la producción de la riqueza no sufre trastornos, y sobre todo, irregularidades y filtraciones, que han logrado desacreditar al régimen municipal, que debe mantenerse puro é íntegro, como más próximo á la institucion de la familia, con la que mantiene tan íntimas y variadas relaciones.

Nunca la independencia y energía en el cuerpo electoral puede hacer uso del sufragio para conseguir resultados perfectamente prácticos, contrarrestando de este modo los manejos y mistificaciones que, seguramente, han de ser dirigidos para torcer ó suplantar la voluntad de los electores.

Si en los labios de todos está la palabra *Regeneración*, que va haciéndose cursi á fuerza de no ser sinceramente sentida, y mucho menos debidamente comenzada por los que tanto la prometían, hora es ya de que se intente algo, y que, lejos de entregarnos á pesimismo y desfallecimientos, se haga uso, recta y enérgicamente, de los derechos, para poder exigir el cumplimiento de los deberes.

LIRISMOS

MELANCOLÍA

Es triste ver del cielo la tempestad sombría y ocultarse de él el refulgente sol. Es casi doloroso mirar como declina la aurora vespertina su brillante arbol.

Cuando la niebla densa

empaña el horizonte y al paisaje y al monte cubre un negro tapiz, el corazón se apena, y quien de veras siente, no ve nada sonriente, ni goza ni es feliz.

Que es bello el firmamento, sereno y azulado, por el sol alumbrado en el florido Abril; y el alma se engrandece y halla encanto y ventura viendo en la natura el risueño pensil.

Por eso da tristeza que el helado Diciembre la campiña desmembre del lozano verdor; por eso el crudo invierno, al robar el follaje del monte y del paisaje, siempre me da pavor.

A. F. CABALLERO.

RECTIFICACION

DESDE SANTANDER

Con el segundo epigrafe con que encabezas estas líneas, publica *El Español*, llegado hoy, la bien escrita y razonada carta, que transcribimos á continuacion:

«Señor don José Sánchez Guerra, director de *El Español*.

Mi distinguido amigo: Tratándose de usted, no necesito invocar el derecho que, como particular, y más aún como autoridad, me concede la ley de Policia de imprenta para rectificar las inexactitudes contenidas en la carta que ha remitido al periódico de su digna direccion su corresponsal en esta capital, y que aparece publicada sin fecha en el número correspondiente al día 4 del actual. Acudo, pues sencillamente á su amistad, seguro de que ha de concederme voluntariamente en las columnas de *El Español* el espacio necesario para esta rectificacion, que considero de justicia, y que significa una reparacion en absoluto debida.

En el último párrafo de dicha carta dice el anónimo corresponsal: «La derrota del señor Alvear fué causa de gran alboroto entre ministeriales y fusionistas, y para celebrarla se reunieron á cenar el domingo por la noche en la taberna de un concejal, donde el rumor público asegura que se juega «á los prohibidos», el gobernador civil, señor Diaz Merry, el secretario del gobierno, el diputado á Cortes por Laredo y otros dos ó tres personajes más.»

Es de tanto bulto la especie que, usted, señor Director, los lectores del periódico, muchos de los cuales me favorecen con su amistad, y cuantas personas me conocen, habrán rectificado por sí mismos la noticia, considerando incapaz de asistir á cenas que se celebren en una taberna; pero cúmplame, á pesar de esto, declarar, por lo que personalmente me afecta tan injuriosa imputacion y más principalmente por la dignidad del cargo que desempeño en esta provincia, que la noticia es completamente inexacta y que carece de todo fundamento.

Consta á todos aquí, tanto como al corresponsal que la trasmite, el carácter calumnioso de tal suposicion; pero si esto no bastase, yo afirmo su falsedad, bajo la fé de mi palabra honrada, sin temor de ser desmentido y en la seguridad de que la hubiera rectificado el propio corresponsal al no ocultarse prudentemente tras el anónimo.

Es asimismo contraria á la verdad la afirmacion de que en el establecimiento de que se trata se juega á los prohibidos; pues en ese establecimiento no se ha jugado nunca, y ahora, ni en ese ni en ninguno, porque lo evita la constante y eficaz vigilancia que con este propósito se viene ejerciendo desde que me encargué del gobierno de esta provincia.

Nada he de decir en cuanto á la intervencion que el corresponsal me atribuye en la reciente eleccion de senadores: de mis actos en esta materia solo debo dar cuenta al Gobierno, y especialmente á mis jefes los señores presidente del Consejo de ministros y ministro de la Gobernacion. Basta, sin embargo, para formar juicio de su veracidad, la absoluta falta de ella que resplandece en las demás noticias de la carta.

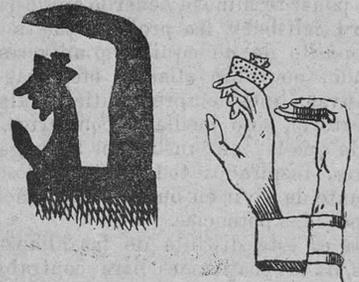
Lamentando en extremo que, á pesar de lo contrario que es á mi carácter todo género de exhibiciones, me haya visto en esta ocasion

precisado á ponerme en relacion con el público, la aprovecha con el mayor gusto para reiterar á usted los sentimientos de mi amistad y de mi simpatía, quedando como siempre suyo muy afectísimo y buen amigo s. s. q. s. m. b.,
R. DIAZ MERRY.

7 Mayo 1899.

Siempre fué odiosa la mentira; pero cuando con ella se trata de menoscabar el buen nombre de persona tan respetable y digna como el señor Diaz Merry, que antes que gobernador es caballero, como así lo reconocen sus propios enemigos, solo el desprecio debe contestar á tales difamaciones.

SOMBRAS CHINESCAS



Número 15.

EL ACUERDO ANGLO-RUSO Y LA CONFERENCIA DE LA HAYA

Es de palpitante actualidad lo que acerca de estos asuntos dice *Le Temps*:

«Aun cuando fué un hecho aislado la convencion anglo-rusa, tendria gran importancia celebrada en vísperas de la conferencia de La Haya; pero su valor mayor, como ha dicho lord Salisbury en su discurso de la Royal Academy, es que dicho convenio es un eslabón de la larga cadena de acuerdos análogos.

De seis meses acá, Inglaterra ha firmado convenciones con Alemania acerca del Africa del Sur; con Francia á propósito del Sudán y del valle del Nilo, ésta como continuacion de la de Abril de 1898 relativa al país del Níger, y con Rusia acerca de China. Actualmente está en camino de negociar con los estados Unidos acerca de Samoa.

No puede emitirse aún juicio sobre algunas de aquellas convenciones, porque varias de ellas, como por ejemplo la celebrada con Alemania relativa al Africa del Sur, á la bahía de Delagoa y al Transvaal permanece secreta.

Pero no podemos asociarnos, cuando menos por el momento, á las objeciones que ha sugerido á algunos de nuestros compañeros el acuerdo anglo-ruso; acaso más adelante podremos hacerlo cuando tengamos noticias más concretas sobre qué discurrir.

No es, sin embargo, fácil, como creen algunos publicistas, desentenderse en estos acuerdos de los derechos de los terceros; nos hallamos en el caso de recordar á aquéllos la famosa frase de M. Talleyrand: *El surtout, messieurs, pas de séle*; á susceptibilidades despertadas recientemente en Italia con motivo de la declaracion anglo-francesa correspondieron, y las explicaciones que nuestra diplomacia y nuestra prensa han creído conveniente dar para aquietar el ánimo de nuestros vecinos y de estas mismas puede deducirse que dos potencias pueden perfectamente, para propio uso, trazar como les

plazca esferas de influencia y obligarse á respetarlas mutuamente, sin pretender por ello oponer el más ligero obstáculo á los derechos adquiridos y aún sobre las pretensiones de otros.

En visperas de la apertura de las conferencias de La Haya, tiene gran importancia un acto que disminuye la posibilidad de un conflicto internacional, y que habla muy alto en favor de las tendencias pacíficas de dos grandes países. Sin hacernos grandes ilusiones acerca del resultado práctico de las deliberaciones en torno de una mesa de unos cuantos políticos, algunos juristas y militares, sería un escándalo que á la salida de un congreso para la paz estallara una congregación europea.

Nada nos permite esperar que descubran los representantes de las potencias el denominador común de armamentos de todas clases y la medida general de las fuerzas de todo género, de suerte tal, que pueda señalarse el equivalente de los efectivos de fuerzas de mar y tierra, la proporción de tropas y de navíos en relación con el número de habitantes, la extensión del territorio y la importancia de los peligros á que deba hacerse frente, el límite máximo, en fin, del pie de paz del de guerra.

Forzoso es que limitemos nuestras esperanzas y nos satisfagamos con que reine en La Haya un poco de buena voluntad, y con la adopción de un *plum votum* en favor del arbitraje internacional. Todo depende del estado de ánimo de los plenipotenciarios, ó mejor dicho, de los Gobiernos que les han dado instrucciones.

Con la serie de convenios, á la que acaba de poner término el acuerdo anglo-ruso, lord Salisbury ha probado que tiene el propósito de un equilibrio universal, fundado, no sobre alianzas ofensivas y defensivas, que siempre contienen algo de aleatorio, sino mediante conciertos, á medida que las circunstancias los hagan precisos, inspirados todos en un deseo constante de vivir en buena inteligencia con todas las potencias.

Cosa es esta distinta de las alianzas santas, de las coaliciones para contrabalancear fuerzas, diversas también de la federación europea, pero sin duda alguna más práctica y menos peligrosa.

Semejantes prácticas parecen compatirse bien con el período de transición moral porque atraviesa Europa, y con el nivel de buena voluntad y de genio de los gobernantes de este final de siglo. La conferencia de La Haya podía hacer cosa peor que consagrar, en obsequio á la paz general, este método, sin pretensiones y sin peligro.

FORTIFICACIÓN DE LAS COSTAS

Corre estos días por la prensa gallega la noticia del próximo viaje del ministro de la Guerra á los puertos de aquella importante región del Noroeste, con objeto de estudiar sobre el terreno el plan de defensas que debe ponerse en práctica.

Nos complacería que el anunciado viaje se realizase en efecto, porque así tendría el general Polavieja ocasión de comprobar la exactitud de cuanto se ha dicho de la importante cuestión de la defensa de nuestro territorio en artículos consagrados á estudiar las condiciones estratégicas de las rías de la provincia de Pontevedra, y los males que pudieran sobrevenirles de las frecuentes visitas de las escuadras inglesas y de su estado de absoluta indefensión ante el formidable poderío de los buques británicos.

Hoy que, según los periódicos, se hacen preparativos en La Coruña para recibir al ministro, nos parece conveniente trasladar al general Polavieja las siguientes líneas, que recortamos de un artículo de fondo de *El Faro de Vigo*, uno de los más importantes periódicos gallegos, representante además de la política gubernamental en la provincia de Pontevedra, razón ésta que hará que sus cargos no parezcan sospechosos al señor ministro:

«Si en efecto viene á Galicia el ministro de la Guerra, es de suponer que no concrete su visita á la ciudad departamental y que la haga extensiva á otras poblaciones de la costa, entre ellas Vigo, la segunda plaza fuerte de este distrito militar, y en la cual los trabajos de fortificación puede decirse que están en suspenso por falta de fondos para continuarlos, siendo de notar que ocurre esto mientras se hacen crecidas remesas de caudales para ejecutar obras que carecen de presupuesto y de proyecto y que no son tan urgentes ni tan importantes pa-

ra la defensa del territorio como las paralizadas baterías de la ría de Vigo.

La autoridad militar de esta plaza y la del distrito deben hacer presente, en todo caso, al general Polavieja, cuál es el verdadero estado de las obras de fortificación aquí emprendidas, á fin de que se las termine pronto, si no se quiere que den cuenta de ellas las lluvias aquí tan frecuentes.»

Nos parece justísima la petición del colega gallego y ajustada en un todo á nuestros propios deseos.

Vigo, estación naval de los buques ingleses, principal objetivo de sus visitas á las costas gallegas, debe serlo también del viaje, efectivo ó supuesto, del general Polavieja, si no quiere hacer este una parodia de celo gubernamental, que no habrían de aplaudirle ni sus propios amigos.

El automovilismo en Francia

Un corresponsal del *New York Herald* en París ha celebrado una entrevista con el presidente del Club automóvil, quien ha hecho curiosas indicaciones sobre los progresos y el porvenir del automovilismo en Francia.

Según ha manifestado el presidente, los automóviles de gasolina mejor contruidos no vibran apenas y producen muy poco ruido. Los fabricantes han logrado reducir la agitación y el estrépito al minimum.

Para demostrar que el nuevo sistema ha alcanzado gran boga en la vecina República, el interlocutor del reporter llamó la atención de éste sobre el gran número de socios (1.700) que actualmente figuran en la lista del Club y anunció que se elevará ese número á 3.000 de seguro durante el período de la Exposición Universal de 1900.

En ese centro se discute constantemente sobre los efectos de los vehículos y sobre los perfeccionamientos de que estos son susceptibles y está prohibido jugar y hablar de política y religión. La cuota que han de pagar los socios es muy reducida, y casi todos ellos son ingenieros.

El defensor de los automóviles no pretendió proclamar la preferencia del fluido eléctrico sobre la gasolina; al contrario.

Las máquinas eléctricas, según se cuidó de advertir aquél, no pueden recorrer largas distancias, de 60 á 80 kilómetros, sin reponer el combustible; las de aceite mineral llegan á recorrer un millar de kilómetros, y acaso en breve se logre que compitan con ellas las movidas por la electricidad, gracias á ingeniosas y delicadas innovaciones.

Con objeto de evitar las desgracias que puede originar el gran número de carruajes que circulan por las calles de París, el Consejo de Estado dictará muy pronto un reglamento que fijará en 16 kilómetros por hora la velocidad máxima.

Se conseguirá un gran progres en el automovilismo cuando la Compañía general de coches lanza 250 carruajes automóviles á las calles de París. En la actualidad circulan ya 150 vehículos de esa clase, y el resultado podrá ser conocido en el plazo de tres meses.

Los fabricantes de automóviles no se dan abasto para satisfacer los muchos encargos que tienen, y se han visto obligados á no aceptar nuevos pedidos.

EL VICIO DE COMER

Los periódicos belgas, que á falta de noticias sensacionales desempolvan ahora informaciones muy curiosas, se lamentan de que el invierno haya terminado—¡ah, glotonos! porque con él terminan los buenos banquetes y los suculentos *menús*.

Y, á propósito, hacen un paragon entre nuestras mesas de ahora y las de antaño.

Resulta que actualmente se come menos por el placer de comer que por encontrarse reunidos al rededor de la mesa, discutir de artes, política ó negocios y cambiar impresiones. A los postres se han verificado importantes operaciones financieras, se han zanjado interesantes cuestiones y se han hallado términos de de inteligencia.

Nuestros antepasados no procedían de esta manera: no se reunían tan á menudo como nosotros al rededor de una mesa, pero hacían mero papel y, dejando aparte preocupaciones se dedicaban exclusivamente al placer de comer.

Los griegos y los romanos especialmente fueron gastrónomos por excelencia.

A pesar de nuestro lujo y de nuestros refinamientos en la mesa, no llegamos al tobillo de aquellos maestros en el arte culinario. Les gustaba todo lo que está aún calificado de bueno: las ostras, las setas, las frutas, los faisanes, los hortolanos, las perdices y otros muchos platos cuyas recetas se han perdido, especialmente la famosa *assa fetida* y la salsa hecha con entrañas de pescado corrompido al sol que los refinados de Roma encontraban el más exquisito de los condimentos.

Las cifras que los ricos romanos destinaban á la mesa son fantásticas. Un simple caballero gastaba en determinada ocasión, por una sola comida, un millón de sestercios. Julio César dió una cena que costó la bagatela de cien millones de sestercios, unos 29.000.000 de francos.

Sabido es que en la corte de los reyes de Francia se comía bien. En tiempo de Luis XIV fué cuando se comió más. El rey Sol era un gloton de *primo cartello* que se engullía en la comida tres sopas diferentes, media docena de principios, dos ó tres asados, una ave entera y una fuente de crema; lo suficiente para alimentar á una veintena de «banqueteadores» actuales, por bien dispuestos que estuvieran.

Para formarse una idea de lo que comían nuestros abuelos, es preciso leer la descripción de una comida de gala dada por Felipe el Bueno, descripción que no ocupa menos de una docena de páginas en la historia de los duques de M. de Barante. Los pescados eran de dimensiones gigantescas; los carneros y jabalís se presentaban enteros en la mesa, y no cortados en piezas. Un detalle dará una idea de la manera de «trabajar en grande» de los cocineros del noble duque: del pastel que á los postres se presentó, salió un paje completamente equipado que dirigió un discurso de gracias á los invitados. ¡Cuán lejos está eso de las minúsculas raciones de las comidas actuales!

Tan incapaces seríamos ahora de hacer frente á una de las comidas del duque de Borgoña, como de soportar el peso de las armaduras bajo las cuales combatían los caballeros de antaño.

Somos poco glotonos. No es un mal, pero somos cada día más dispépticos, lo que es peor.

GLUTZ.

CULTOS

Catedral.—Misas desde las cinco hasta las ocho de la mañana; á las nueve y media, misa conventual con sermón á cargo del M. I. señor provisor don Alejandro F. Cueto; á las once y media, misa; á las doce se cantará Nona, con exposición de S. D. M. y se reservará á la una en punto.

Por la tarde, después de terminados los ejercicios, continuará la novena de San Juan Nepomuceno.

Santísimo Cristo.—A las ocho, misa solemne con exposición de S. D. M.; á las diez, misa rezada; á las once, misa rezada con acompañamiento de órgano y á continuación el ejercicio de las Flores.

Por la tarde, á las tres, explicación de la doctrina cristiana; al anochechar, el rezo del santo rosario.

Consolación.—A las seis, misa de renovación con exposición de S. D. M.; á las siete y once, misa rezada; á la ocho, la parroquial solemne.

Por la tarde, á las tres, estación al Santísimo Sacramento y Congregación del Catecismo; á las siete y media, rosario y el ejercicio de las Flores.

San Francisco.—De seis á doce, misas; á las nueve, la parroquial solemne.

Por la tarde, á las dos, rosario de la Venerable Orden Tercera; á las siete, estación, rosario y el ejercicio de las Flores.

Compañía.—A las siete, la primera comunión de 60 niños de la feligresía, que han sido preparados convenientemente para tan solemne acto. Serán obsequiados con libritos y un modesto desayuno.

A las nueve, se celebrará misa que costean las Archicofradías de la Corte é Inmaculado Corazón de María.

Por la tarde á las siete, el ejercicio de las flores, con sermón á cargo del doctor don Martiniano Martínez.

Santa Lucía.—Misas desde las seis hasta las nueve, cada media hora; á las nueve, misa solemne; á las once y doce misas.

Por la tarde, á las siete, el ejercicio de flores.

Sagrado Corazón de Jesús. Misas desde las cinco á las ocho, cada media hora; á las nueve y media, congregación de San Estanislao; á las diez, la de San Luis; á las diez y media, misa.

A las dos y media de la tarde, congregación del Catecismo; á las cuatro, de Hijas de María.

CRÓNICA

La dirección del Instituto Geográfico y Estadístico, ha ordenado á las secciones de esta-

dística provinciales que, considerando el estado en que ya deben hallarse los trabajos del censo, pueden dichas secciones proceder á la formación de los primeros cuadernos de clasificación de habitantes con cifras definitivas.

JUAN DE LA PEDRAJA

Especialista en enfermedades de los ojos. Horas de consulta de 10 á 1 por la mañana y de 3 á 4 por la tarde.

HERNÁN-CORTÉS, 8, 2.º

Información de la Bolsa.

Madrid 9 de Mayo.

(De la revista *Gaceta de la Bolsa*)

TELEGRAMAS DE APERTURA

Paris-Exterior 61'10—Londres.—Id. 00'00.

Barcelona.—Interior 63'57.

La desconfianza acentuábase en la sesión de hoy.

Paris no muestra la firmeza de anteriores días, é influye en nuestro mercado.

La noticia publicada en los periódicos, y no rectificada por el señor Villaverde, declarando el déficit de más de 300 millones de pesetas á que habrá que hacer frente en los próximos presupuestos, influye en nuestro mercado mucho más que los rumores de probables operaciones de crédito, rectificadas oficialmente.

El interior fin de mes abrió á 63'35 y descendió á 63'20.

El contado 63'15, 63'25 y 63'30.

El exterior 71'10

Cubas 66 por 100 las viejas y 57 por 100 y 56'90 las nuevas.

Filipinas ofrecidas á 73 por 100.

Francos 18'90

Paris 60'85 y 60'75.

En este Gobierno militar se interesa la presentación del soldado Fermín Urigostia Uriarte, á fin de hacerle entrega de un documento.

Mañana, si el tiempo no lo impide, ejecutará la banda municipal, de 5 á 7 de la tarde, un escogido programa en la Alameda de Cacho del Sardinero.

Para fin de mes se anuncia una combinación de gobernadores civiles en la que, además de los que han sido elegidos diputados, entrarán otros.

Del 1 al 21 de Abril pasado, la compañía de los ferrocarriles del Norte, ha recaudo la friolera de 1.401.748'70 pesetas más que en igual período del año anterior.

Se ha dispuesto que pasen á informe del Consejo de Instrucción pública los expedientes para la provisión de vacantes en las Escuelas Normales.

La Dirección general de los Registros Civiles, de la Propiedad y del Notariado, publica en la *Gaceta* una estadística, según la cual, han sido inscritos 78.973 actos de última voluntad durante el año de 1898.

En igual espacio de tiempo se expidieron 27.699 certificaciones.

En un pueblo de Galicia, los padres de un niño, á quien suponían muerto, se disponían á amortajarle, pero al darle un baño para limpiarle, comenzó á llorar. El baño provocó una reacción evitando que el pobre niño fuera enterrado en vida.

El tribunal de oposiciones de escuelas de párvulos de este distrito, sigue calificando el ejercicio escrito con la mayor actividad.

Por el número de ejercicios calificados, se supone que el oral dará principio el día 19 ó 20 del actual, y lo consignamos para conocimiento de las opositoras que se hallen ausentes de Valladolid.

El nuevo uniforme con que el general Polavieja piensa dotar al ejército, tiene por principal objeto conseguir que los jefes y oficiales se distinguan lo menos posible en campaña de los soldados, para evitar que aquellos sean el blanco preferente de los enemigos.

Los nuevos uniformes se harán también desde luego para las reservas, incluso para los terceros batallones, á los cuales se les entregarán á medida que se vayan formando.

Se asegura que se presentará en la alta Cámara una proposición de ley rebajando el depósito de caudales ó la cuantía de la riqueza necesaria para ejercer el cargo de senador.

Se ha publicado en la *Gaceta*, la Real orden aprobatoria del repartimiento de la contribución sobre las riquezas territorial y urbana en el año económico de 1899-1900.

Marcas

Horas de mareas para mañana 11 de Mayo:

Pleamar: mañana a las 4'0.—Coeficiente, 87.

Id. tarde á las 4'19.—Coeficiente, 85.

Bajamar: mañana á las 10'17.

Id. tarde á las 10'37.

Mercancías llegadas ayer por el ferrocarril de Bilbao en pequeña velocidad:
1 bulto paja á Peña; 109 idem harina á Leandro Hermosilla; 130 idem salvado á Peña; 12 idem vino á Manuel Leita; 69 idem idem á José López; 1 idem idem á Puente; 2 idem idem á Carrasco; 1 idem tocino á Pascual; 3 idem vino á Penagos; 1 idem queso á Venero;

6 idem conservas á Rivero; 1 idem salchichón á la orden; 2 idem vino á Pérez, y 2 idem aguardiente á Martínez.

Hoy ha subido al cielo, á la edad de 19 meses, el niño Fernando del Río. Enviamos nuestro más sentido pésame á sus padres don Benjamín del Río y doña Juana Pérez, por tan sensible desgracia.

El señor gobernador civil de Vizcaya ha autorizado á la «Sociedad Anónima Española de Dinamita» para remitir á esta ciudad por ferrocarril y á la consignación de don Bernardo San Miguel, 20 cajas de dinamita, con peso bruto de 600 kilogramos.

Hoy han sido curados en la Casa de socorro: Pedro Alva, de 16 años de edad, de Santander, que vive en la calleja de Arna, número 15, de una herida incisa en la mano derecha. Martín Barquín, de 2 años de edad, de Santander, que vive en la calle de San Sebastián, número 8, boardilla, de una herida contusa en la nariz.

Romaneó de hoy

Reses mayores, 16; menores, 22; con 3.754 kilos. Cerdos, 5; con 435 kilos. Corderos, 44.

Registro civil

Día 10.—Nacimientos: varones, 4; hembras, 2. Matrimonios: 1. Defunciones: Palmira Marcos Torre, de 15 meses, Casas de Velarde, 2, entresuelo. Maximina Herrera Fernández, de 5 años, Cajo. Eduardo Rodríguez Becerril, de 37 años, Santa María Egipcíaca, 3, bajo.

Observaciones atmosféricas, tomadas á la sombra en el día de hoy, por el óptico señor Arce, calle de la Blanca, número 10.

Altura barométrica

A las 8 de la mañana. 761
A las 12 » id. 761'8
A las 4 » tarde 762'4

Termómetro

A las 8 de la mañana. 13
A las 12 » id. 15
A las 4 » tarde 15'4
Máxima. 16'3
Mínima. 10'2
Tendencia del barómetro, subir.

De la huelga de los mineros

Hemos estado toda la mañana en el inmediato pueblo del Astillero y hemos recorrido parte de la zona minera á que pertenecen los huelguistas de ayer y tanto en uno como en otro sitio el órdén es completo y la tranquilidad absoluta. Los trabajos en las minas no se han reanudado hoy á consecuencia de las lluvias. Los huelguistas no han vuelto á reunirse en espera sin duda, del resultado que dé la conferencia que celebrará mañana el señor gobernador civil, con los representantes y dueños de las minas en que trabajan los huelguistas. La guardia civil recorre la zona minera donde, como hemos dicho, ha reinado durante todo el día de hoy, tranquilidad completa.

Sección marítima

Situación de los buques surtos en la bahía al anochecer de hoy: Boya de los correos.—El «Alfonso XIII». Muelle de Calderón.—Vapores «Fomento» y «México». Idem Dehesa longitudinal.—Vapor «Rosario». Idem del ferrocarril.—Vapor noruego «Fagerheim». Astillero.—Vapor alemán «Orconera» y el español «Luchana». En bahía.—Vapor inglés «Vindamora», el español «Astillero» y el alemán «Federix Crupp».

TELEGRAMAS

Huelga en Madrid

Madrid 10—9'30 m.

Los obreros de la fábrica del gas de Madrid pidieron la expulsión de los que no formaban parte de la sociedad de resistencia, á lo que se negó la empresa. Al saberlo se han declarado en huelga pidiendo además aumento de jornal. Los huelguistas fueron sustituidos por obreros para que no faltase gas. Las autoridades han adoptado precauciones. La huelga se inició á las siete de la mañana, en el momento en que debían entrar al trabajo los obreros de turno de día. Los huelguistas eran un centenar. Los guardias de seguridad se personaron inmediatamente en la fábrica y lograron sacar fuera de ella á los huelguistas.

Nuevas noticias dicen que la verdadera causa de la huelga fué el traslado de cuatro obreros que trabajaban en los hornos y los talleres, quedando en aquellos solamente quince, los cuales consideraron que era escaso número para el trabajo que tenían que ejecutar.

Fué llamado el personal de noche, y acudió inmediatamente, quedando solucionado el conflicto.

Además el alcalde envió 200 obreros de la villa.

En los gosómetros había fluídos para dos días, sin temor á perturbaciones ni el alumbrado público ni en el particular.

Custodian la casa treinta guardias de seguridad y varias parejas de civiles.

Ayer se adelantó la hora de encender el alumbrado, en previsión de acontecimientos.

A las siete de la tarde comenzaron la operación de encender los faroles de la vía pública.

No han ocurrido incidentes.

Una fiesta

En los salones de *Le Figaro* se celebró brillante fiesta en honor de la infanta Eulalia, á quien acompañó el señor León y Castillo.

Asistió concurrencia aristocrática.

Choque de trenes

En Charleroy chocaron un tren de mercancías y otro de viajeros, resultando lesionados algunos de éstos.

Dos carrozajes quedaron completamente destruidos.

Ya nos lo figuramos

Se ha hecho creer en estos últimos días que se halla muy próxima la terminación de la guerra de Filipinas, y también se dijo que Aguinaldo trata de someterse.

Ambas noticias resultan falsas.

The Globe, de Londres, publica un telegrama de Nueva York en el que manifiesta que no hay noticia alguna en el departamento de Guerra que permita hacer creer en la terminación de la campaña de Filipinas.

Agrega que es completamente inexacto que el cabecilla Argüelles esté dispuesto á someterse á la comisión civil norteamericana que se encuentra en el archipiélago.

Agrega el despacho de referencia que las noticias que hay son precisamente contrarias, pues los rebeldes se muestran mas tenaces que nunca.

Los carlistas

Ha salido de Madrid para Biarrit el señor don Tirso de Olazabal, que ha permanecido en la Corte cuatro días.

Fueron pocos los carlistas que con él conferenciaron, porque no fueron muchos los que supieron que se hallaba en Madrid.

Varios carlistas importantes ignoraban la causa de que Cerralbo se haya detenido en Biarritz.

No se sabe si se decidirá á atravesar la frontera y regresar á Madrid en vista de las circunstancias actuales.

LOTERÍA

Madrid 10—12 m. (Urgente).

En el sorteo de la lotería verificado hoy, han correspondido los premios mayores á los siguientes números:

1.494 con 240.000 pesetas, Bentrell
11.707 » 80.000 » Palencia
6.838 » 25.000 » Madrid

Con 5.000 pesetas

11.846; 5.684; 3.954; 10.596; 3.896; 8.042; 9.482; 7.624; 11.107; 1.768.

La famosa partida

Telegrafía el capitán general de Aragón al ministro de la Guerra que no es cierta la aparición de la famosa partida de bandoleros en la provincia de Huesca, como se había dicho.

Se trata de un grupo de aldeanos que escapó en cuanto vió acercarse á la guardia civil.

Presupuestos

El ministro de la Guerra no alterará los presupuestos de su departamento.

Reformas militares

Ultima el ministro de la Guerra el estudio de la reforma de las mochilas y corraje de los soldados, que tendrán menos peso especialmente en campaña.

De Filipinas

Madrid 10—2'30 t.

Ottis dice que los naturales del país que huyeron de la región de los yankis ocupan en los alrededores de Manila, comienzan á regresar á sus hogares.

La campaña

Mascardo se encuentra al Oeste de San Fernando y Luna al Norte.

El domingo un tren de los tagalos llegó de improviso al centro de las avanzadas yankis en San Fernando, destruyendo los tagalos parte de la vía férrea.

Los yankis creen que Aguinaldo atacará el ala izquierda de la división MacArthur.

Lawton se encuentra en Bolinao y Mac Arthur en San Fernando.

Ottis dice que cada día se muestra más visible la falta de energía de los filipinos.

El capitán Grant salió el domingo de Manila con dos cañoneras para establecer la comunicación con San Fernando.

Desembarcó en Guagua y sostuvo ligero tiroteo con los rebeldes, que abandonaron la población después de incendiarla y huyeron en dispersión.

Los yankis apagaron el incendio.

Los voluntarios americanos

Continúa la campaña contra la política expansionista de Mac Kinley.

La prensa publica cartas recibidas de voluntarios norteamericanos en las que se contienen gran número de quejas.

Una de las cartas dice que se llevaban diez días sin que ninguna noche puedan descansar, porque los combaten los tagalos.

Estos son numerosos, y á pesar del gran número de muertos y de prisioneros que se les han hecho no se han debilitado nada.

Agregan las cartas que pasan de 5.000 los tagalos muertos.

En una batalla que duró diez y nueve horas tuvieron los insurrectos muchos muertos. Los americanos tuvieron 40 muertos y 100 heridos.

Creen los yankis que vencerán la insurrección, pero con trabajo, porque los insurrectos llegan á 150.000.

Se quejan los americanos del calor terrible que sienten y que es causa de que muchos de ellos enfermen de disentería y otras dolencias que han causado muchas bajas.

Termina diciendo que no temen á los combates, pero sí á las enfermedades.

Un voluntario del regimiento 23 de infantería escribe que los voluntarios desean volver cuanto antes á América, á la civilización, abandonando el archipiélago filipino, que para ellos no tiene atractivo alguno, pues no hay en él más que tribus medio civilizadas.

ULTIMA HORA

Algo es algo

Madrid 10—6'30 t.

(Urgente)

Telegrafía el general Ríos diciendo que ha conseguido recuperar parte de las cantidades de que se apoderaron los americanos al entrar en Manila y que espera poder conseguir algo más todavía.

Martínez Campos

El general Martínez Campos ha manifestado que acepta la presidencia del Senado, pero con la condición de que el ministro de la Guerra no intervenga para nada en los tribunales de honor.

Consejo

Hoy se ha celebrado Consejo de ministros, bajo la presidencia de la Reina. No ha tenido interés.

Sin noticias

Hay gran escasez de noticias.

BOLSA

Madrid (6 t.)

	Día 9	Día 10
Interior contado.	63'20	63'40
Exterior.	71'05	71'30
Amortizable.	72'72	72'00
Cubas viejas.	00'00	66'20
Cubas nuevas.	56'90	56'50
Banco de España.	414'00	000'00
Tabacos.	274'15	274'00
Aduanas.	94'44	94'30
Filipinas.	00'00	73'75
CAMBIOS		
París vista.	19'00	18'90
Londres vista.	00'00	00'00

EL CORRESPONSAL

**

COTIZACIÓN

de las operaciones verificadas en el día

de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

París, 3 días vista, 19'10.

Londres, 60 días vista, 29'85.

Santander 10 de Mayo de 1899—El corredor de turno, Julio Cortiguera.

SERVICIOS PÚBLICOS

FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes.—Mixto núm. 91.—Llega á Santander á las 5'10 de la tarde.

Tren 61, correo.—Llega á Santander á las 11 mañana.

Tren de Mercancías.—Llega á Santander á las 8'44 de la mañana. Nace en Bárcena

Trenes ascendentes.—Mixto número 9.—Sale de Santander á las 8'45 de la mañana.

Tren 60, correo.—Sale de id. á las 2'55 tarde.

Tren de mercancías.—Sale de Santander á las 5'40 de la tarde. Termina en Bárcena.

FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander á Cabezón.—Salidas á las 7'20 y 11'20 de la mañana, y á las 2'30 y 6'30 de la tarde.

Cabezón á Santander.—Salidas á las 7'05, 11'40 de la mañana y á las 2'30 y 6'20 de la tarde.

Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

Torrelavega á Cabezón.—Salidas á las 8'24 y 12'30 mañana, y 3'29 y 7'37 tarde.

Torrelavega á Santander.—Salidas á las 7'55 y 12'26 mañana, y 3'25 y 7'07 tarde.

FERROCARRIL A BILBAO

Salidas de Santander.—Para Bilbao, á las 8'15 mañana, 12'40 y 5'05 tarde.

Llegadas á Santander.—De Bilbao, á las 11'10 mañana, 4'21 tarde y 8'35 noche

Para Marrón, á las 2'45 tarde.

De Marrón, á las 8'52 mañana.

Para Solares, á las 8'40, y 12'20 mañana; 3, y 6'25 tarde.

De Solares, á las 7'20 y 9'30 mañana-2 y 5'20

CORREOS

General.—Llegada á la Administración, á las 11'20 de la mañana. Salida de la Administración, á las 2'25 tarde.

De Bilbao.—Llegada á la Administración, á las 11'20 mañana. Salida de la Administración, á las 4'30 tarde.

De Cabezón.—Llegada á la Administración, á la 1'35 tarde. Salida de la Administración, á las 2'10 tarde.

Peatones.—De Peña-castillo, Cueto, Monte, y San Román, salen de la Administración, á las 3 de la tarde.

ELECTRA DEL BESAYA

Deseosa la comision nombrada para llevar á cabo el proyectado transporte de energía eléctrica desde Bárcena á esta capital, de que el número de accionistas sea el mayor posible anuncia al público que la suscripción queda abierta hasta el 20 del corriente.

El capital estará formado por dos series de acciones. Serie A de 250 pesetas cada acción.

Serie B de 500 id. id. id.

Se admiten suscripciones en las oficinas del Banco de Santander.—La Comisión. 6—2

TREN DE AGOTAMIENTOS

La Compañía del ferrocarril en construcción del Astillero á Ontaneda, admite proposiciones para alquiler ó compra de un locomóvil, bombas centrifugas y de Letextu con sus accesorios en Santander, en estación ó muelle.

Oficinas de la Compañía: calle de Daoíz y Velarde, 27, 3.º 3—2

LA INDUSTRIAL

Fábrica de mosaicos venecianos y piedra artificial

DE

Venancio Valderrama

Burgos, núms. 39 y 41: Teléfono, núm 165

SANTANDER

Esta fábrica es la más grande y antigua del Norte de España, y tiene un extenso catálogo ilustrado con más de 400 dibujos, más otros que no figuran en el mismo.

Los colores del mosaico son seguramente los más vivos que se conocen; y en cuanto á su solidez, lo acredita la preferencia que tienen sobre los de otras fábricas.

Nota.—El propietario y director de LA INDUSTRIAL ha sido el primero que ha establecido esta industria en Madrid, Valladolid y Santander, pudiendo muy bien decir que varias de las que existen en el Norte de España se han creado después, tomando algunos operarios de ella.

Imp. y lit. de Telesforo Martínez.

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA
 LÍNEA DE LAS ANTILLAS,
 NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACÍFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:
 El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.
 El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.
 El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
 Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos días.
 RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.
 El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.
 El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.
 El vapor que saldrá de Santander el 20 de Mayo es el

Alfonso XIII

su capitán don Salvador Moreno.

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa Firme, Centro-América, y los principales del Norte y Sur del Pacífico, con trasbordo en Habana á otro vapor de la misma Compañía.

LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama).
 Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los días 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1899, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los días 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1899.—El vapor

Isla de Luzon

su capitán don Antonio Genis.

Saldrá de Barcelona el 20 de Mayo.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
 El vapor

Reina M.ª Cristina

su capitán don Angel Casquero.

Saldrá de Cádiz el 7 de Mayo.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

Larache

su capitán don Juan Plá.

Saldrá de Barcelona el 25 de Mayo.

LÍNEA DE TANGER

El vapor

Joaquin Piélago

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y enca minará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se la entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)
 AMBERES 1885 y BARCELONA 1888

El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las retrovacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inoculaciones.

FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑON

HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS
 RUPALACIO, 4, 2.º
PATRICIO GÓMEZ

Como ya es tan conocida esta casa durante muchos años, ofrece á los señores capitalistas la compra-venta de fincas, en sitios céntricos; cuenta con habitaciones sueltas, ó sean terrenos, bodegas, pisos, bohardillas, hoteles en la ciudad y sus alrededores; en pueblos de la provincia también hay encargos de ventas de varias, rústicas y urbanas.

Colocación de capitales con intereses que superan á cualquiera otra garantía, bien personales, de responsabilidades ó hipotecas sólidas.

Adelanto de alquileres con módicos intereses, proporcionados por mediación de la Agencia, encargándose, si se desea, la misma casa de cobrar los alquileres.

Referencias comerciales con datos serios y fijos como pocos pueden darlos tan bien.

Asuntos comerciales, civiles y eclesiásticos.

Adelantos de testamentarias ó bienes que han adquirido y que en caso de representaciones esta casa los gestiona sin adelantos hasta dar posesión de lo que pueda corresponderles.

Para asuntos judiciales tiene abogado y procurador que, siendo asuntos recomendados por la Agencia, se harán con actividad y economía.

EL CUARTELILLO
RESTAURANT
 DE
ANGEL DELGADO
 CALLE DEL PUENTE, 20

SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE Á PRECIOS MÓDICOS

Especialidad en vinos finos de mesa. Se admiten encargos para bodas y bautizos. Cubiertos desde 1'50 pesetas y 2 pesetas en adelante.

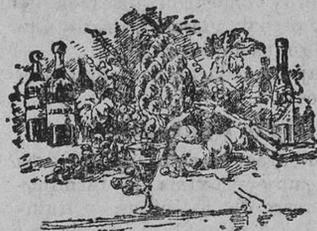
LA METÁLICA

FÁBRICA DE ENVASES

De hoja de lata y hierro ductil iluminados y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, mantecas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.

N. CERBELLO

CALLE DE TETUAN, 10, SANTANDER



JUAN P. MARKS

CASA EN LONDRES Y SUCURSAL EN

OPORTO

VINOS SUPERIORES DE JEREZ

EL AVISO
 DIARIO DE LA TARDE
 REDACCION Y ADMINISTRACION
 PLAZA DE LA LIBERTAD, NÚM. 1.—SANTANDER

IMPRENTA	LITOGRAFIA
Impresos para Ayuntamientos, Facturas Comerciales, Folletos, Memorias, Catálogos, Listas de precios, Carteles, de todas clases, Circulares, Prospectos, Tarjetas, Esquelas mortuorias, y toda clase de trabajos concernientes al ramo.	Tarjetas, Esquelas de todas clases, Etiquetas en colores, Cromos, Facturas, Carteles de lujo, Membretes, Letras de adorno, Acciones de Sociedades, Letras de cambio, Circulares, Dibujos para bordar, Esquelas de participación de cañaca.

IMPRENTA Y LITOGRAFIA
TELESTORO MARTINEZ
 Plaza de la Libertad, número 1.—SANTANDER

DROGUERÍA GENERAL
PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA.ª
 COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS

LÍNEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA
 SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

LÍNEA DE PUERTO-RICO
 SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE SANTANDER Y PUERTO-RICO
 por los grandes y magníficos vapores nombrados
 IDA, BENITA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 17 de Mayo saldrá de este puerto el magnífico vapor
CECILIA
 su capitán don Rufino Garteiz.

admitiendo carga y pasajeros para San Juan y otros puertos de la isla.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario
DON FRANCISCO SALAZAR,
 Muelle, número 18.—Teléfono número 37.