



# EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander.—Año XXVII.—Núm. 294

Director: D. Telesforo Martinez

Martes 27 de Diciembre de 1898

## CRONICA RELIGIOSA

**SANTO DEL DIA.**—San Juan.—Era San Juan galileo, hijo del Zebedeo y de Salomé, y hermano menor de Santiago el Mayor, de quienes se habla tantas veces en el Evangelio. Aprendió desde joven el oficio de pescador. Ningún apóstol fué llamado tan joven al apostolado, pues no tenía sino de veinte y cuatro á veinte y cinco años cuando el Salvador le eligió por su discípulo.

La inocencia de costumbres de San Juan, y particularmente su virginidad, según el común sentir de los Padres y de la Iglesia, hicieron que el divino Maestro le distinguiese sobre los demás con las mayores muestras de ternura y amor.

Poco después de la venida del Espíritu Santo, yendo al templo San Pedro y San Juan, curaron á la puerta á un cojo de nacimiento. El ruido que hizo este milagro dió motivo á que los pusieran en la cárcel, donde fueron examinados; pero su respuesta constante y animosa hizo ver claramente que solo Dios había podido hacer tan intrépidos y elocuentes á unos pobres pescadores. Durante la persecución que se siguió á la muerte de San Esteban, los apóstoles que se habían quedado en Jerusalem, noticiosos de los progresos que hacía la fe en la ciudad de Samaria, enviaron al punto allá á San Pedro y á San Juan, los que imponiendo las manos sobre los nuevos fieles, hacían bajar sobre ellos el Espíritu Santo.

El emperador Domiciano empezó á perseguir á los cristianos. San Juan, á quien miraban todos como á uno de los mayores héroes del cristianismo, fué uno de los primeros que pretendieron y enviaron á Roma, en donde fué metido en una caldera de aceite hirviendo delante de la Puerta Latina; mas habiendo salido ileso de este suplicio, fué desterrado á la isla de Patmos, una de las del Archipiélago á la parte del Asia, y condenado á las minas, horroroso castigo para un viejo de más de noventa años; pero las revelaciones particulares que tuvo y los frecuentes raptos suavizaron mucho sus penas.

Quiso, en fin, el Señor recompensar los largos é inmensos trabajos de su fiel siervo y amado discípulo sacándole del mundo para colmarle de gloria en el cielo, donde el Salvador mismo y la Santísima Virgen habían de darle pruebas muy particulares de su ternura. Murió en Efeso con la muerte de los Santos, de edad de cien años, hácia el 104 de la era cristiana.

**D. BENET, médico y DENTISTA**  
Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

**CARLOS Mc CONACHY, DENTISTA.**  
Muelle, 34, 2.º derecha

NOTA DEL DIA

## LO MÁS CONVENIENTE

La tregua de las fiestas en la vida política ó en la campaña de la crisis, la imponen tanto la enfermedad del presidente del Consejo de ministros como el carácter de los regocijos de los días que corren. Pero no absolutamente.

Más tristes fueron las pascuas de la guerra y había tiempo y ánimo para solazarse. Hoy no lo son tanto por la realidad como por los recuerdos. Y los teatros se llenan, y los comestibles se ponen en la vía pública, y los escaparates abren el apetito y agotan el bolsillo, y todos piensan en todo, y no es de política de lo que se habla menos.

Una voluntad siempre bien dirigida por el corazón, aunque no siempre bien inspirada por el pensamiento, ha puesto una vez más sobre el tapete el problema de la unidad peninsular, el conflicto de la unidad ibérica: problema porque lo será siempre, conflicto porque hoy lo sería como nunca.

No es época ni ocasión de pensar en grandeza. Y es cosa de notar que mientras un republicano convencido sueña en conquististas, otros no menos convencidos republicanos quieren guardar bajo siete llaves y siete sellos el espíritu inva-

sor y legendario del Cid Campeador y del gran duque de Alba.

Votamos con los últimos.

El hidalgo vuelve de sus últimas contiendas roto y deshecho. Ha de preparar los arreos y componer las armas. Salir herido y valetudinario para nuevas empresas, sería ir á buscar desastres mayores. Más que para la reconquista de territorios que fueron nuestros, y que serán por ley de la naturaleza y voluntad de Dios una misma nación que la nuestra, porque el mismo cielo los anima y la misma tierra los sostiene; más que para empeños y novedades, está hoy la patria en crisis, para conjurarla pronto en el suelo que pisamos y en el solar que nos queda.

No soñemos en grandezas, porque más grande sería la caída y más triste el despertar. Ni vayamos á sacar de la cabeza soluciones imposibles. Que todo lo que se imagina y se filosofa y combina y aparece en las altas regiones donde no se conforman las ideas con los hechos, cosas son del supremo linaje de la filosofía, y pueden serlo del supremo linaje de la locura.

Ahora hay que ser un poco prácticos. Hay que proceder contando los pasos, estudiando los hechos, y no atropellando con ellos las inspiraciones, pero no haciendo de la vida un eterno poema.

Creamos más en Dios que en la razón, y llevemos la desgracia con el sufrimiento que nos impone y el firme afán de proceder en manera y procedimiento de que no volvamos á merecerla.

La política interior se arreglará, aunque más se empeñen los políticos en des-arreglarla.

Salgamos de donde estamos; que ya pensaremos en portugués más adelante. Y para esta labor comencemos todos por entendernos en bien del país, ya que jamás en la historia hubo mayor templanza en las instituciones de una nación que la característica de la restauración y de la regencia nuestras.

Así encarnan y representan el afianzamiento de las doctrinas liberales.

Y todos caben en su régimen, y á todos los llaman, para que en él colaboren, el interés de la patria y el imparcial y sereno ejercicio de las más altas prerrogativas constitucionales.

## La venganza del crucero "Cristina"

De Manila escriben con fecha del 14 de Noviembre á un periódico madrileño las siguientes noticias que publica en uno de sus últimos números:

«Según anuncié oportunamente, llegaron á Manila hace algún tiempo los agentes de una compañía que había contratado con los americanos el poner á flote y conducir á un puerto yanqui los sumergidos barcos de la escuadra de Montojo.

«A costa de grandes trabajos se consiguió que flotase el «Reina Cristina». Arregladas al parecer sus máquinas, fué provisto de la dotación necesaria, y con los mayores misterios emprendió la marcha con dirección á San Francisco, pues el almirante Dewey quería sorprender agradablemente á su Gobierno la presencia de aquel buque que representaba una de las fáciles victorias obtenidas en la desastrosa guerra.

«Cinco días llevaba el barco de navegación cuando sus tripulantes notaron que la máquina de aquel buque de guerra sufría averías constantes que le impedían continuar su deseada, y haciendo cuantos esfuerzos eran imaginables intentóse arribar á las costas de la China para buscar un punto seguro donde encontrar remolque y dirigir el barco al dique de Hong-Kong.

«Solo faltarian algunas horas para llegar al puerto deseado, cuando las calderas del «Cristina» explotaron con gran estrépito.

«Percieron algunos yanquis, no muchos, por efecto de la explosión; los restantes marineros norteamericanos lograron arribar á las costas de China.

«El buque se fué rápidamente á pique. Este acontecimiento, sabido aquí por conducto americano, se rodea del mayor misterio, pues los yanquis no quieren confesar su descalabro.

«Las mismas personas á quienes debo noticia para mí tan grata, me aseguran que Dewey salió en un bote á presenciar la marcha del «Reina Cristina», efectuada de noche, y que al ver arrancar el barco que fué español, dijo, rebosando de júbilo:

—«Mi triunfo se completa el día que mis conciudadanos vean este trofeo de la guerra».

Los yanquis han querido pasear por los puertos norteamericanos el barco que combatió en Cavite hasta el último instante, y es para nosotros muy grato saber que la Providencia ha estorbado á los marineros de la Unión pavonearse con los restos de una escuadra tan sin riesgo destruida.

## CUENTOS AJENOS

### EL GRITO DE UNA MADRE

¿Cómo podían haberse figurado los pasajeros del vapor «San Germán» que á los tres días de haber zarpado del puerto con rumbo á las costas americanas, con una mar tranquila, cielo espléndido y brisa apacible, habrían de verse sorprendidos por la más horrible de las tempestades?

Todo era confusión á bordo en aquella tarde memorable.

Un golpe de mar había descompuesto la hélice y no funcionaba; otro, destrozado la mayor parte de la obra muerta, barrido la cubierta y arrebatado á tres hombres de la tripulación.

El vendabal había rendido el palo trinquete y llevádose gran parte del velamen y de la jarcia.

El buque estaba perdido irremisiblemente.

Ninguna esperanza cabía de salvarse.

No obstante, el capitán, un bravo y experimentado marino, aunque comprendía que la situación era por extremo desesperada, firme en su puesto en el puente, aguantando la furia del viento, del oleaje y de las bandadas del vapor, no dejaba de transmitir sus órdenes á la atemorizada tripulación que la obedecía ya automáticamente, sin conciencia, por fuerza de la costumbre.

Una ola formidable asaltó la cubierta del vapor, rebasando el puente.

Cuando se pudieron ver sus efectos, el puesto del capitán estaba vacío... ¡Había ido á sepultarse en el inmenso panteón de los marineros!

El terror se convistió en pánico.

Inútil fué que el segundo de á bordo tratara de reanimar á la gente para que no abandonase sus puestos.

El golpe de ola, además de haber arrebatado al capitán, había inutilizado el timón y, lo que era aún más grave, abierto una vía de agua por debajo de la línea de flotación.

— ¡Nos vamos á pique! fué el grito general.

¡A los botes! ¡A los botes!

Se abrieron las escotillas.

Pálidos, desencajados, como espectros que por mágica y poderosa evocación salieran de sus tumbas, se precipitaron sobre cubierta los pasajeros.

— ¡A los botes! ¡A los botes! se gritaba por todas partes.

El buque, sin gobierno, tragando agua por la herida abierta en uno de sus costados como un hidrófobo, que balanceaba con bruscos y desordenados movimientos.

La escena fué horrible.

Plegarias, gritos de angustia, sollozos, juramentos, maldiciones... todo en amalgama, todo á un tiempo.

A la vez los botes eran desamarrados, botados al agua y ocupados en medio de la más espantosa lucha, provocada por el instinto brutal y egoísta de conservación.

La sangre había corrido, porque se disputaba á puñadas, á mordiscos, á navajadas y á hachazos el derecho de embarcar el primero en los frágiles esquifes.

Sobre cubierta iban cayendo muchos hombres heridos y aún muertos.

Cinco de los seis botes del barco fueron ocupados y sucesivamente, á fuerza de remo, combatidos de un modo aterrador por el espantoso oleaje, se iban retirando del vapor que se hundía poco á poco.

El sexto, después de una espantosa carnicería fué botado al agua por los más fuertes y ocupado con precipitación.

En esto una mujer, una joven, hermosa á pesar de sus facciones desencajadas, vestida de negro, sosteniendo entre sus brazos trémulos de terror un niño como de tres años que lloraba de espanto, corrió como una loca á la banda de estribor por cuya porta se había botado el último bote, y gritó con voz ronca:

— ¡Si tenéis caridad y sois hombres, salvad á mi hijo; en sus ropas lleva el nombre de su padre y donde vive en México!

Y después de besarle con el afán del último beso, le arrojó al bote.

Un marinero de aspecto feroz que á proa, con un hacila de abordaje en la diestra se disponía á empuñar la caña del timón, con gran destreza pudo recibir á la pobre criatura, á quien la madre, inclinada sobre la borda del vapor, dirigía una mirada de supremo agradecimiento.

Entonces á los sanguinolentos ojos del feroz marinero afluyeron las lágrimas, y blandiendo el hacha gritó:

— ¡Le abro la cabeza al que corte la amarra y toque á los remos! Y luego dirigiéndose á la joven: ¡Tírese usted sin miedo, que aquí hay sitio para una madre!...

A. R. LÓPEZ DEL ARCO.

## La Emperatriz de Alemania

En uno de los últimos números de *Le Cri*, hallamos las siguientes líneas acerca del estado de salud de la Emperatriz de Alemania:

«Se han discutido bastante los motivos que ocasionaron el precipitado regreso de los Soberanos alemanes de su expedición á Jerusalén. Las causas dígame lo que se quiera, no son de orden político.

Era urgente—continúa—que la Emperatriz abandonase lo más pronto posible á Jerusalén, cuyo clima no podía sufrir más tiempo, y regresase á Berlín, pues es un secreto, mejor ó peor guardado, pero que ha dejado de serlo entre Potsdam y el Friedrichstrasse, que la Emperatriz de Alemania está enferma de tisis.

Padece bastante desde hace mucho tiempo, y sobre todo desde los últimos partos. Durante el invierno de 1893-94, se agravó su estado de salud. Es sabido que por esta causa fué necesario consultar varios médicos, y entre ellas al ilustre Koch.

Recuérdase que en Marzo del 93 fué á A baszia, por orden terminante de los médicos.

Después de haber permanecido cuatro semanas en dicho punto, regresó más débil y tan cambiada y envejecida, que después aparecía rara vez en público y observaba un régimen muy severo.

Entre las causas de su enfermedad se atribuye gran parte al número y á la frecuencia de sus partos.

Las molestias que le causan los cuidados incesantes que reclama el estado de salud de su sexto hijo el Príncipe Joaquín, han contribuido á empeorar la salud de la emperatriz.»

## PARA LOS EMIGRANTES

Escriben de Buenos Aires con fecha 18 de Noviembre:

«Causa aquí profunda tristeza la llegada de los vapores franceses é italianos que hacen escala en Barcelona, Cádiz y los puertos del Cantábrico y del Atlántico, atestados de «españoles que emigran.»

Vienen aquí en busca de bienes que quien sabe si hallarán, porque ésta no es ya la América que fué. La lucha por la vida es más desesperada que lo era veinte ó treinta años cuando vinieron la mayoría de los que ahora son ricos.

No había entonces como en la actualidad, tanta competencia; existía, en cambio el crédito personal, y la gente laboriosa encontraba colocación fácilmente, porque escaseaba el elemento obrero.

Ahora, por el contrario, se ha encarecido extraordinariamente la vida; el comercio mantiene elevados los precios de los artículos de más consumo, á pesar de la enorme baja del oro; y la crisis del progreso ha encerrado las puertas de los Bancos oficiales; de manera, que «vencer» en estas circunstancias es tarea más difícil.

Interviene además ahora otro factor, entonces desconocido: la emigración italiana.

Desde el año 1857 hasta la fecha los italianos venidos á esta República representan el 61 por 100 de la emigración total, y los españoles solamente el 17 por 100.

Cuenta la Argentina, según el último censo (1895), 3.954.911 habitantes, de los cuales son extranjeros 1.004.527; y de estos, italianos 492.636 y españoles 198.685.

Desde 1.º de Enero al 15 de Noviembre último, llegaron á esta república 13.955 emigrantes españoles.

## El entierro de los héroes

Hoy á la una y media de la tarde, según anunciamos ayer, se ha verificado la conducción de los restos de los tres héroes que condujo el vapor «San Ignacio».

En el auxiliar de la Compañía Trasatlántica fueron trasladados al muelle de pasajeros, que estaba lleno de innumerables personas, además de las Corporaciones y comisiones que asistieron á tan solemne y respetuoso acto.

Dicho vapor traía también varias preciosas coronas que, en unión de otras regaladas en Santander, fueron colocándolas los artilleros, individuos de la Cruz Roja y bomberos municipales en los coches de respeto de los furgones de la Administración militar. En una de las elegantes coronas de pluma con cintas moirée se leía la siguiente inscripción, en letras doradas: *Al general Santocildes, mártir de su hidalguía y del honor nacional, su sobrino Belisario Santocildes.*

### La comitiva

Rompía la marcha una escolta de caballería de la guardia civil, clero parroquial con cruz alzada y Cabildo Catedral, un coche con ocho caballos con los restos del general Santocildes, escoltados por los bomberos municipales y guardia civil; segundo coche con ocho caballos, con los restos del héroe de Cascorro, escoltado por guardia civil é individuos de la Cruz Roja; tercer coche con seis caballos, con los restos del general Vara del Rey, escoltado por guardia civil y bomberos voluntarios y los dos furgones de Administración militar, de los que pendían las elegantes coronas que hemos citado, dedicadas por la Cruz Roja. Seguía el Ayuntamiento precedido de los maceros, llevando el estandarte de la Corporación el concejal don José Gomez.

### Las comisiones

Las comisiones las componían el gobernador militar, general Bruna, gobernador civil interino, Excmo. é Ilmo. señor obispo, señor alcalde, representantes de la milicia, Diputación, de la Cruz Roja, Liga de contribuyentes, Cámara de Comercio, Audiencia, Colegios de abogados, diputados provinciales, senadores, diputados á Cortes, é innumerables personas de todas las clases sociales.

Cerraban el cortejo fúnebre, la banda municipal y fuerzas de artillería, infantería y carabineros.

### A la estación del Norte

En la forma que dejamos dicha llegaron los restos de los tres héroes á la estación del Norte y conducidos los féretros en hombros de los bomberos voluntarios, camilleros de la Cruz Roja y bomberos municipales, fueron colocados en el furgón que había de conducirlos á Madrid.

Durante el trayecto eran innumerables las personas que presenciaban la fúnebre comitiva que caminaba en medio del mayor silencio.

Momentos después de ser colocados los tres féretros en el coche del ferrocarril, se entonó un solemne responso por el eterno descanso de los tres héroes de la patria.

El andén de la estación resultaba insuficiente para contener al elemento militar, corporaciones y autoridades, así como á la multitud que se agolpaba en aquel lugar.

### El coche

El furgón donde se depositaron los restos de los héroes y que va en cabeza de tren tiene la marca K T V y el número 4.417. Está forrado de crespón negro y adornado con laureles

y en uno de los testeros hay colocado un pequeño altar.

Dicho furgón va convertido en capilla ardiente.

### Hasta Torrelavega

Nuestro querido amigo don Belisario Santocildes, ha acompañado el cadáver de su tío el general Santocildes.

Nos suplica, que por medio de EL AVISO demos las gracias en nombre de toda su familia á los numerosos amigos, autoridades y corporaciones que han rendido homenaje á los restos del general.

### Las cajas de los héroes

Las tres cajas que conducían los restos eran preciosas y todas iguales, de palastro barnizado con inscripciones y adornos de níquel que decían: Fidel A. Santocildes, 13 Julio de 1895, Peralejo. Joaquín Vara del Rey, 1.º de Julio de 1898, Caney. Eloy Gonzalo García, 17 Junio de 1897, Cascorro.

### 20.000 personas

Se calcula en veinte mil las personas que durante la conducción llenaban la carrera hasta el ferro-carril del Norte.

En todos los balcones y ventanas de las casas había numerosas personas, en los faroles de gas, en el derruido cuartel de San Felipe y hasta en los postes del telégrafo y de la luz eléctrica.

### Detalles

Los féretros fueron trasladados desde el vaporcito de la trasatlántica á los coches, en hombros de los bomberos voluntarios, municipales y camilleros de la Cruz Roja.

Detrás del duelo iba la bandera de la Ambulancia de dicha institución, escoltada por el jefe señor Oejo, el capellán, señor Dúbeda, el presidente, señor Odriozola, el vicepresidente, señor Barbáchano, jefes de camilla y socios.

La Ambulancia iba al mando de los comisarios de la misma señores Pedrosa y Agüero S. de Tagle.

Con los restos de los generales Santocildes, Vara de Rey y héroe de Cascorro ha venido una comisión nombrada por el capitán general de la isla de Cuba, compuesta del digno y bizarro coronel don Francisco Aguilar, su ayudante el capitán señor Fernández y los virtuosos capellanes don Luis Escalana y don Euxperio Alonso.

El señor Aguilar á quien hemos tenido el honor de estrechar la mano, ha prestado importantes servicios durante la campaña de Cuba y ha mandado por espacio de algún tiempo la 2.ª brigada de la 2.ª división del primer Cuerpo de ejército de aquella Antilla.

El capellán señor Alonso, que lo es del batallón de la Lealtad, le nombró el capitán general para formar parte de dicha comisión por sus méritos adquiridos en la campaña.

La comisión referida continúa su viaje á Madrid, acompañando los restos de los tres héroes antedichos.

La comisión encargada de presenciar en la Habana la conducción de los restos, la compusieron el general don Luis Valderrama y su ayudante don Gonzalo Santocildes, hijo del general muerto tan gloriosamente en el combate de Peralejo.

Dichos señores desembarcaron hace pocos días en el puerto de Málaga.

La corona que la colonia burgalesa ha dedicado al general Santocildes dice: «Al egregio general excelentísimo señor don Fidel Santocildes, los burgaleses residentes en Santander».

Debemos hacer constar que el general gobernador rogó á nuestro buen amigo don Belisario Santocildes que en el acto de la conducción se colocase á su derecha, como así lo hizo, acto de cortesía y consideración que tanto el señor Santocildes como la familia del malogrado general han agradecido profundamente.

Así nos ruega que lo hagamos constar el amigo Belisario.

### En las estaciones de tránsito

Hasta la hora de cerrar nuestro número sabemos que en las estaciones de tránsito se ha rendido un homenaje de respeto y cariño á los restos de los tres héroes de la patria.

### En Torrelavega

A las cuatro y diez de la tarde llegó á Torrelavega el tren correo que conduce los restos de los tres soldados de la patria.

Allí, según noticias que nos comunican, salieron al andén de la estación, el clero parroquial, con cruz alzada, el Ayuntamiento en pleno é infinidad de personas.

Abierto el furgón, se rezó un responso, dando el señor Santocildes las gracias á todos por el acto de consideración y respeto llevado á cabo con los héroes y muy especialmente en lo que á su familia hacía referencia.

### El pueblo

El acto realizado hoy por el pueblo de Santander con motivo de la conducción de los restos dichos ha sido digno de la hidalguía de la Montaña. Jamás se ha visto mayor respeto ni consideración más grande que la tenida hoy por todos los que presenciaron la fúnebre comitiva, ante la cual se descubrieron la cabeza.

A un repatriado vimos saltársele las lágrimas. Era el asistente del malogrado general Vara del Rey, José Géspedes, que se halla actualmente recogido por la Cruz Roja de Santander y que se hallaba herido de cinco balazos en la pierna izquierda.

# CRÓNICA

## Información de la Bolsa.

Madrid 26 de Diciembre.

(De la revista Gaceta de la Bolsa)

TELEGRAMAS DE APERTURA

Paris.- Exterior, 43'20.—Londres.—Id. 00'00.

Barcelona.—Interior 00'00.

La incertidumbre es la nota característica de la sesión de hoy en los corros de contado. Se cotiza el interior contado á 54'70. Pocas operaciones.

Fin de mes abrió á 54'40 y subió á 54'60.

En Cubas y Filipinas muy pocas operaciones.

Francos 31'00.

Bolsín de Barcelona 54'15. Mercado más bien á la expectativa.

Agradecemos á nuestro querido amigo don Eustasio Sierra, propietario de grandes viñedos de Alesón (Rioja), el obsequio, que como en años anteriores, nos ha hecho de sus acreditados vinos.

### Mareas

Horas de mareas para mañana 28 de Diciembre.

Pleamar: mañana á las 3'26.—Coeficiente, 73.

Id. tarde á las 3'44.—Coeficiente, 75.

Bajamar: mañana á las 9'43.

Id. tarde á las 10'1.

### Visita é indulgencia plenaria

En el Convento de las Siervas de María se celebrará el 30 de los corrientes la festividad de la Traslación del apóstol Santiago, titular de su iglesia.

A las siete y media de la mañana se dirá la misa de comunión con motetes al santísimo, y á las nueve y media la solemne que se terminará con villancicos y la adoración al niño Dios. Por la tarde á las cinco, rosario, villancicos y adoración.

Todos los fieles que confesados y comulgados visiten durante el día dicha iglesia y rogaran por la conversión de los pecadores, extirpación de las herejías, por la paz y concordia de los príncipes cristianos y exaltación de nuestra santa fé, ganan *Indulgencia plenaria*, aplicable también á las almas del purgatorio y concedido por N. S. P. León XIII.

### Audiencia

Esta mañana compareció á juicio oral en la Sala segunda Francisco Reguero de la Torre, vecino de esta capital, acusado de haber sustraído del bolsillo á Manuela Cuesta algunas monedas de cobre.

Después de practicada la prueba, el señor teniente fiscal retiró la acusación que había formulado provisionalmente contra el procesado y la pena de un año y un día de presidio que le pedía por conceptuarle autor de aquel delito con doble reincidencia.

El defensor tenía prestada su conformidad con el escrito provisional de la acusación.

Como autor de delito flagrante de hurto de una peseta á Carmen Ortiz, ha sido condeado Miguel Bustinga Vicario, de 12 años, vecino de Bilbao, en la pena de 125 pesetas de multa.

También han sido sentenciados, á un mes y un día de arresto mayor cada uno, Marcelino Isidoro Roales (a) Conde y Rafael Palacio Lastra (a) Patalinda, vecinos de Laredo, por lesiones mútuas.

### Romaneó de hoy

Reses mayores 16; menores, 17; con 3.374 kilos.  
Cerdos, 8; con 721 kilos.  
Corderos, 20.  
Carneros, 1; con 15 kilos.

Hoy han sido curados en la casa de Socorro: Manuel Puerta, de 29 años de edad, natural de Santander, de una herida incisa en el dedo medio derecho.

Ismael Alvela, de 6 años de edad, natural de Santander, de unas lesiones en la mano derecha.

Casimira Calvet, de 7 años de edad, natural de Asturias, de una herida incisa contusa en la región frontal.

### Teatro

Funciones para esta noche: «Mi misma cara», «El mantón de Manila», «La primera y la última», y «La guardia amarilla».

Mañana función por horas, poniéndose en escena, «El mantón de Manila», «La guardia amarilla», y «Campanero y sacristán».

### Cruz Roja

Suscripción para atender á los soldados repatriados.

DONATIVOS EN ESPECIE

Doña Manuela Bustamante, viuda de Gallo, 60 cuartillos de leche.

El día 23 el socio don Pablo Rivas, de Solares, 304 cuartillos de leche recogidos en el pueblo de Solórzano por el también socio don José Uslé.

En los días 24 y 25 envió el mismo señor Rivas, 80 cuartillos de leche recogidos en Solares de los señores siguientes: Don Juan José Rivas Pedregar; don Ramón Fernández; don Isidoro García; don Sebastián Puente; don Gre-

gorio Costabarte; don Francisco Torriente; don Santiago Edella; doña Emilia Rivas; don Antonio García Villegas; don Luis García Las- tra; don Manuel Arco; don José Palacio; don Francisco Campo; don Estéban Caciado; don Quintín Cabarga y doña Laura Oti.

En el día de hoy ha enviado el referido señor Rivas, otros 225 cuartillos de leche.

Han sido socorridos por la Comisión provincial de la Cruz Roja, con cinco pesetas, el soldado Juan Cruz, y con una muda interior completa á cada uno, los de igual clase interior Sánchez, Mariano Martín y José López, todos repatriados.

También fueron socorridos con manutención y alojamiento hasta su marcha, los repatriados José Céspedes y Manuel Rueda Rivera.

El día 24 se remitieron al cuartel de María Cristina 150 cuartillos de leche, y se socorrió á domicilio con carne y vino, como extraordinario, á los repatriados á quienes diariamente socorre la Comisión provincial.

Han sido denunciados, según consta en el libro de la guardia municipal:

A las 3 de la tarde de ayer se presentó al guardia de punto de la calle de Magallanes don José Minchero, manifestándole que un perro de la propiedad de Teres Quintanilla, había mordido por segunda vez á su hijo José.

Manuel Obregón, que vive en la calle de Magallanes, número 6, por *escupir* en la misma calle.

Mercedes Monasterio, que vive en la calle de San Fernando, número 14, por insultar al guardia de punto en la citada calle.

Juana Villegas, que vive en la calle de la Blanca, número 34, piso 1.º, por depositar la basura en la calleja de Tableros.

Mercedes Cobo, que habita en la calle de los Tableros por arrojar basura por la ventanana á la calleja de la citada calle.

Por la línea de Bilbao y en los trenes de las 8'15 y 12'40 mañana, han marchado á sus casas 130 repatriados.

Mañana se espera en este puerto el vapor «Juan Forgas» que conduce 1.400 repatriados.

Por falta de espacio no publicamos la lista de objetos que ha recibido para la Tómbola. la Cruz Roja.

Telegrama recibido hoy en este Gobierno: Ministro de la Gobernación á Gobernador civil.

Madrid 27—12'20 m.

Según el parte que han dado los facultativos que asisten al señor Presidente del Consejo de Ministros, á las ocho de esta noche, el señor Presidente ha descansado dos horas esta tarde, ha pasado el día tranquilo y el recargo ha sido un grado menos intenso que el de ayer.

Anoche á las doce menos cuarto, los pitos de los serenos alarmaron al vecindario.

Inmediatamente se supo que había un incendio en la calle de San Pedro y acudieron los bomberos municipales y voluntarios con devanaderas y varios artefactos, así como las autoridades.

El fuego resultó de poca importancia, se produjo en una escajera de la pausada de don Rafael Martínez y se pudo dominar enseguida.

Observaciones atmosféricas, tomadas á la sombra en el día de hoy, por el óptico señor Arce, calle de la Blanca, número 10.

Altura barométrica

À las 8 de la mañana. . . . . 767'5  
A las 12 » » id. . . . . 766'8  
A las 4 » » tarde . . . . . 764

Termómetro

A las 8 de la mañana. . . . . 10'5  
A las 12 » » id. . . . . 13'5  
A las 4 » » tarde . . . . . 12'9

Máxima. . . . . 14'3  
Mínima. . . . . 8

Tendencia del barómetro, á bajar.

### Sección marítima

Situación de los buques surtos en la bahía al anochecer de hoy:

Boya de los correos.—Vapor español «San Ignacio de Loyola».

Puerto Chico.—Vapor español «María del Carmen».

Dehesa.—Vapor español «Chío».

Albareda.—Vapor español «Progreso».

Segundo muelle.—Vapores españoles «Ibaizabal» y «Prior».

Astillero.—Vapores ingleses «Tregena» y «Coventry».

Esta mañana se prendió fuego la chimenea del piso primero de la casa número 5 de la calle del General Espartero, siendo sofocado el fuego por varios bomberos municipales.

Los operarios de la fábrica del Gas, ejecutarán desde hoy trabajos de colocación de cañerías para urinarios, en Becedo, Plaza del Príncipe, Cañadío, Muelle (jardines) y Plaza de Numancia.

# TELEGRAMAS

## Consejo de ministros

Madrid 27—10:30 m.

El que han celebrado ayer los ministros ha tenido más bien carácter económico.

El ministro de Ultramar había pedido 60 millones de pesetas, para atender al pago de la deuda de Ultramar y se le conceden 32.

Se calculó que el 10 de Enero habrá todavía en la Grande Antilla 34.000 soldados para repatriar.

Se enteraron los ministros de que la Reina Isabel había teleografiado preguntando por el estado de salud de Sagasta.

También se enteraron los consejeros de un telegrama de Dolz, ministro que ha sido del gobierno insular de Cuba, reiterando al embarcarse para España los sentimientos de su acendrado patriotismo.

Se acordó que en breve comience la repatriación de las tropas de Filipinas.

Por último se enteraron los ministros de los propósitos de Mac-Kinley de que para fin de Enero apruebe el Senado de Washington el tratado de paz.

## De Cuba

La prensa americana publica detalles de las colisiones ocurridas en la Habana entre oficiales españoles y rebeldes los días 12 y 14 del corriente.

El centro Militar, la acera del Louvre y el café de Tacón se han convertido en centros insurrectos por donde no puede pasar ningún español sin que tenga que oír los más infames insultos.

Las colisiones entre oficiales españoles e insurrectos venían ocurriendo con harta frecuencia en las calles de la Habana.

Un grupo de oficiales españoles que pasaba por frente al café de Tacón fué insultado por algunos insurrectos que se hallaban dentro.

Uno de los oficiales españoles abofeteó y escapó á uno de los insurrectos que le dirigió los insultos.

Esto dió lugar á que se generalizase la lucha.

Los insurrectos, entre los que se encontraban Sanguily y Lacret, huyeron hacia el café del Hotel de Inglaterra.

Llegaron fuerzas españolas y fueron recibidas por los rebeldes con gritos de Viva Cuba!

El oficial que mandaba la fuerza gritó Viva España, y entonces los rebeldes hicieron disparos de revólver.

La fuerza contestó á estos disparos con una descarga, á consecuencia de la cual resultaron tres muertos y 32 heridos.

El jefe de policía, coronel Delgado, detuvo á Sanguily, el cual fué conducido con toda clase de precauciones á Mariano, á disposición del titulado general rebelde Menocal.

El general yanqui Greene ha prohibido que los oficiales de la insurrección penetren en la Habana luciendo sus uniformes.

Al día siguiente, con motivo de verificarse el entierro de Jesús Sotolongo, se promovió otra colisión entre españoles y cubanos.

Más de 6.000 personas acudieron á la casa mortuoria, en la calle de San Nicolás número 18.

El fúnebre cortejo se puso en marcha sin que ocurriera nada de particular; pero al llegar á la Calzada del Infante, esquina á la calle de San José, se oyeron vivas á España y á Cuba.

Hubo palos y tiros, resultando muchos heridos, entre ellos el español don Ramón García y el presidente de la Asamblea Cubana don Rafael Portuondo.

Resultaron heridos leves el español Francisco Blanco; Vidal Sotolongo, hermano del difunto; Beltrán Court, individuo de la Asamblea cubana; el general Vidal, el coronel Raimundo Valdés y otros.

El general Jimenez Castellanos ha ordenado que se cierren los cafés y teatros, para evitar que se repitan hechos de esta naturaleza.

La prensa yanqui, que antes alababa la conducta del general Arolas por sus rigurosas medidas, le critica ahora porque ve imposible estos sucesos, y hasta apoya la conducta de los oficiales españoles.

## De la paz

Madrid 27—2:30 t.

Mac Kinley, en la recepción hecha á los comisionados yanquis en París, dijo que la ratificación de las Cámaras se efectuará para mediados de Enero.

Los comisionados son muy obsequiosos. Por la pluma con que Montero Ríos

firmó el tratado de paz se ofrecen fuertes sumas.

## La prensa inglesa

La prensa inglesa se ocupa detenidamente de los prisioneros sub-africanos.

Indica que peligran los derechos de las colonias inglesas del Cabo, en vista de la actitud belicosa de que se sienten animados en el Transvaal.

Añade que Inglaterra debe defender esos derechos, pues corre si no el peligro de perder este grupo colonial, de tan excelente porvenir.

## Manejos de Inglaterra

El Correo de Berlín se queja de los manejos de Inglaterra que quiere presentar á los alemanes como si abrigaran ciertas aspiraciones.

Añade que es verdaderamente lastimoso que se trate de separar por este medio á dos naciones que hasta ahora han sostenido excelentes relaciones.

## En la frontera argelina

De Tanger telegrafían que se observa gran agitación en la frontera argelina y que las nuevas luchas podrán constituir un peligro para la autoridad del Sultan.

Añaden que en Tafílete aumenta la rebelión.

Algunos sheriffes no cesan en su actividad sediciosa.

Asciende á un respetable número el de gentes armadas.

La situación es peligrosa.

Han salido para Tafílete 5.000 soldados imperiales.

## Noticias

En el hospital de San Juan de Dios de Cádiz fueron obsequiados 200 soldados repatriados con una comida que les dió el Casino.

En breve se celebrarán las pruebas de velocidad del «Lepanto».

Del dique de Cartagena ha salido el «Halcón» después de limpiar sus fondos.

El ministro de la Guerra trata de adquirir de la casa Krupp varios cañones de montaña, de tiro rápido de siete centímetros.

El general Blanco ha traído de Cuba letras por valor de 300.727 pesetas que las empresas de ferrocarriles de Cuba destinaron para la suscripción nacional, y de 42.533 pesetas para repartir entre los herederos de siete soldados que murieron el 23 de Octubre de 1893 en un choque de trenes ocurrido en Güines.

## Insurrectos disgustados

En Londres se han recibido cablegramas de Manila, participando que varios insurrectos, disgustados por la conducta de Aguinaldo que se negaba á reconocer los grados que aquellos ostentaban, desertaron de las filas rebeldes, consiguiendo arrastrar á importantes elementos de la insurrección.

Los desertores asaltaron varios pueblos y asesinaron á los administradores provinciales, á los cuales odiaban porque habían impuesto muchos y onerosos tributos en la villa de Carbúx.

Asaltaron y pasaron á cuchillo á un grupo de 200 insurrectos que permanecían fieles al generalísimo Aguinaldo.

Dícese que han capitulado los españoles de Cebú.

## Fallecimiento

Ha fallecido en Viena la condesa de Thun, esposa del presidente del Consejo de ministros.

## El príncipe Luis Napoleón

A primeros del año próximo acenderá el príncipe Luis Napoleón á general del ejército ruso.

# ULTIMA HORA

## El periódico «La Fronda»

Madrid 27—4:30 t.

El periódico La Fronda, de París, según es sabido, está redactado, compuesto, tirado y repartido por mujeres.

En vista de que no existe en su redacción un hombre que pueda lavar en el campo del honor las injurias que le ha dirigido el batallador periódico La Libre Parole, ha decidido llevar á este á los tribunales, demandándole por injuria y calumnia.

Espérase con interés este proceso, pues se cree que han de verse en él cosas muy curiosas.

## Un empréstito

El Economista dice que ya está ultimado el empréstito de 20 millones de pesetas, que lo han llevado á cabo el llamado grupo de capitalistas catalanes y el Banco Hipotecario.

Los intereses y demás condiciones son exactamente las mismas del Banco de España. interés de cinco por ciento y garantía del cuatro por ciento interior emitido para este objeto. No se paga comisión.

En un principio el empréstito fué de 16 millones de pesetas, pero después se amplió á 20 para el pago del cupón de Filipinas, del mismo modo que se paga el de Cuba.

## El «Meteoro»

El crucero auxiliar «Meteoro» ha llegado á la Habana.

Mañana ó pasado saldrá de la Habana el crucero auxiliar «Rápido» remolcando á cuatro cañoneros, entre ellos el «Galicia» y «Martín Alonso Pinzón».

## El médico Sertucha

Se recordará que el médico Sertucha, que estaba á las órdenes de Maceo, se presentó á las autoridades españolas á raíz de la muerte de aquel cabecilla.

Dijose que se había suicidado, y otras versiones aseguraban que los rebeldes le habían asesinado por creer que Sertucha había sido el que preparó la muerte del cabecilla mulato.

El cabecilla Mayía Rodríguez, en una Memoria que ha publicado, dice que Sertucha desertó de las filas rebeldes por temor á la venganza de otros cabecillas enemigos suyos, pero que volvió á la insurrección y tomó parte en más de cincuenta combates.

## Un proceso

Se ha visto en París ante el Jurado el proceso instruido contra madame Paulmier que disparó contra el secretario de la redacción de La Lanterne, el cual recibió en el intestino heridas incurables.

El fiscal pedía un castigo para la agresora y una indemnización de cincuenta mil francos.

El juzgado la absolvió de la pena corporal y la condenó á pagar la indemnización de quince mil francos.

La procesada se conformó.

# BOLSA

Madrid (6 t.)

	Día 26	Día 27
Interior contado.....	54'70	55'20
Exterior.....	59'75	60'00
Amortizable.....	66'00	66'00
Cubas viejas.....	49'65	49'80
Cubas nuevas.....	41'70	42'00
Banco de España.....	398'00	398'50
Tabacos.....	227'00	228'00
Aduanas.....	88'50	88'75
Hipotecarias Filipinas...	00'00	00'00

## CAMBIOS

París vista.....	31'00	30'05
Londres vista.....	00'00	00'00

EL CORRESPONSAL

\*\*\*

## COTIZACIÓN

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

Billetes de Cuba 1890, 42.

Santander 27 de Diciembre de 1898—El corredor de turno, H. Lastra.

## SIDRA CHAMPAGNE

L. VERETERA Y COMPAÑIA  
GIJÓN

Venta al por mayor en Santander, señores Saro y Pardo.

Venta al por menor, Galería del Sardiñero. Establecimiento de refrescos.

## COGNAC DE CHACOLÍ

FABRICANTES

## BARBIER É HIJOS

BILBAO

Es el mejor, más puro y de más agradable paladar de cuantos se fabrican hasta el día.

Marca H. F. C. clase extra especial.

Marca \*\*\* clase superior.

De venta en los acreditados establecimientos de los señores Cesáreo Ortiz, Hijos de Francisco Rivero, Viuda de José María Ceballos (El Manco) y Confitería Gaditana.

Cafés. Suizo, Ancora y Cántabro.

El convencimiento de la incomparable calidad del rico COGNAC CHACOLÍ se adquiere haciendo comparación con otros de gran fama.

Representante: Viuda de E. Avellano

Plaza del Cuadro, 4, 4.º

# LA METÁLICA

FÁBRICA DE ENVASES

De hoja de lata y hierro dúctil iluminados y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, mantecas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.

N. CERBELLO

CALLE DE TETUAN, 19, SANTANDER



# El Cuartelillo

## RESTAURANT

ANGEL ★ DELGADO ★ MORAL

CALLE DEL PUENTE, 20

## SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE Á PRECIOS MÓDICOS

Especialidad en vinos finos de mesa. Se admiten encargos para bodas y bautizos. Cubiertos desde 1'50 pesetas y 2 pesetas en adelante.



# LA GRAN BRETAÑA

COMPAÑIA, 22

Cuatro duros cama y colchón de muelles; 24 duros armario de luna. Gran surtido en muebles de todas clases.

Sillas tapizadas, rejilla y de paja. Camas de hierro y madera. Jergones de todos sistemas. Espejos. Transparentes de madera, hules y lana de Castilla. Se tapizan gabinetes.

REBAJA DE PRECIOS EN TODOS LOS ARTICULOS

Venta al contado y á plazos desde una peseta semanal

# Á LOS MUEBLES Y SASTRERÍA FIN DE SIGLO

¡NI UNA PALABRA MAS, CABALLEROS, A CASARSE!

## INTERESANTÍSIMO

A TUTTI LI MUNDI

Apercibirse bien de lo que sigue; por supuesto, al estilo de Cuba

Desde 3 pesos 80 céntimos en adelante, cama y jergón de muelles; 5 pesos, arropa de lana, gran vellón de Castilla; 22 pesos idem, magníficos armarios de luna; 5 pesos 90 céntimos idem, lunas primera para armarios, y también las hay de diversas medidas para varios usos; 30 pesos idem, medias sillerías tapizadas; sillas, sofás y muebles de todas clases á precios tan baratos, que prohibo terminantemente que nadie los venda más que yo. En máquinas de coser, no hay más allá; agujas, máquinas, más de 20 sistemas.

Caballeros y señoritos: ¿Necesitáis una prenda, cualquiera que sea, para vestir *comme il faut*? Ni una palabra más, caballeros: sírvanse inmediatamente pasar á tomarse las medidas; esto es, si no están reñidos con su bolsillo y elegancia.

A los muebles y Sastrería FIN DE SIGLO; ni una palabra más caballeros. ¡A casarse!

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

MANUEL LAINZ San Francisco, 17, SANTANDER

Santander Imp. y Litografía de Telesforo Martínez. Arcos de Bctin 1

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS,  
NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLÁNTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACÍFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor que saldrá de Santander el 20 de Diciembre es el

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa Firme, Centro-América, y los principales del Norte y Sur del Pacífico, con trasbordo en Habana á otro vapor de la misma Compañía.

LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los días 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1898, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los días 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1898.—El vapor

Montserrat

su capitán don Manuel Deschamps

Saldrá de Barcelona el 3 de Diciembre.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El vapor

Larache

Saldrá de Cádiz el 30 de Diciembre.

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

Mogador

su capitán don Manuel Rubio.

Saldrá de Barcelona el 25 de Noviembre.

LÍNEA DE TANGER

El vapor

Joaquin Piélagos

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se la entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

DROGUERÍA GENERAL

PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA. A  
COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS

LA CASA

ABRAHAM OTERO

Siguiendo su establecida costumbre en esta ÉPOCA DEL AÑO, y con motivo de las grandes reformas y ampliación de su BONITO ESTABLECIMIENTO en el mejor punto de la población, con el gusto que de antiguo tiene acreditado

PRESENTARÁ DESDE HOY  
Y DURANTE LOS DIAS DE  
NAVIDAD, AÑO NUEVO Y REYES  
SIEMPRE EN  
EXPOSICIÓN PERMANENTE

SERVICIO A DOMICILIO

- LOS afamados — CAPONES DE BAYONA.
- LOS magníficos — FAISANES DEL PIRINEO.
- LOS simpáticos — GANSOS DE LAS LANDAS.
- LOS bonitos y dóciles — PATOS domésticos.
- LOS especiales — MAZAPANES de Toledo.
- LOS superiores — TURRONES de Cadiz, Zaragoza y Gijona.
- LOS clásicos — Vinos de Jerez, marca C. Z.
- LOS exquisitos — Licores y Champagnes de primeras marcas.
- LAS riquisimas — MANTECADAS de Astorga.
- LAS idem — Almendras gaarapiñadas Gran Duquesa.
- LAS idem — Pastas escarchadas, nacionales y extranjeras.
- LAS bonitas Secciones de Novedades para regalo y otras, SIN FIN, difícil de enumerar, y que el público podrá ver detallado con sus precios en mi

CATÁLOGO GENERAL que reparto gratis.

Visítad en estos días este gran Establecimiento  
SAN FRANCISCO, NÚM. 1

DROGUERIA AL POR MAYOR

CALVO, PLAZA Y C. A  
15, BLANCA, 15

Productos químicos-farmacéuticos, específicos y Aguas minerales, Artículos industriales Pintura, Barnices, Brochas, Ceras para suelos, Tintes, Cepillería, etc. Gran surtido en Perfumería fina. Único depósito del célebre Antirreumático de Lerante, Bálsamo infalible para la curación radical de dolores reumáticos, oídos, gota, etc.

LÍNEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA

SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos

Saldrá de este puerto el 28 de Diciembre el grande y magnífico vapor español

FRANCISCA

Admite carga á flete y pasajeros.

Informará su consignatario D. Francisco Salazar, Muelle, 18.—Teléfono 37.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.

Con cada remesa debera acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación, indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR,

Muelle, número 18.—Teléfono número 37.

VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)  
AMBERES 1885 y BARCELONA 1888

El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las revacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inoculaciones.

FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑÓN  
HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA LIBERTAD, NÚM. 1.—SANTANDER

IMPRENTA

LITOGRAFIA

Impresos para Ayuntamientos, Facturas Comerciales, Folletos, Memorias, Catálogos, Listas de precios, Carteles, de todas clases, Circulares, Prospectos, Tarjetas, Esquelas mortuorias, y toda clase de trabajos concernientes al ramo.

Telefóno Martínez.

Tarjetas, Esquelas de todas clases, Etiquetas en colores, Cromos, Facturas, Carteles de Lujo, Membretes, Letras de adorno, Acciones de Sociados, Letras de cambio, Circulares, Dibujos para bordar, Esquelas de participación de enlace.

IMPRENTA Y LITOGRAFIA  
TELESTORO MARTINEZ

Plaza de la Libertad, número 1.—SANTANDER