



# EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander.—Año XXVII.—Núm. 215

Director: D. Telesforo Martinez

Jueves 22 de Septiembre de 1898

## CRONICA RELIGIOSA

**SANTO DEL DIA.—San Mauricio, y sus compañeros mártires.**—El martirio de San Mauricio y de sus compañeros fué tan glorioso patrio y de sus compañeros fué tan glorioso patrio y de sus compañeros fué tan glorioso patrio...

**D. BENET, médico y DENTISTA.**  
Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

### NOTA DEL DIA

## ESPAÑA Y LA POLÍTICA

Hace muchísimos años que la patria y la política son enemigos irreconciliables. No se ha inventado superchería, no se ha ideado añagaza, no se la ocurrido timo, burla ni acción canallesca que no haya empleado la política contra la patria.

Exangüe, casi muerta la patria, se apresta á decisivo combate contra la política. De una parte lucharán el poder, la maldad, la traición, la fuerza, la astucia rufanesca; del otro, sólo el desprecio y la razón.

Hay que negar á todos cuantos se han encanagado en la política, el agua y el fuego; hay que establecer una verdadera separación de razas, aislando á los políticos. Huir de ellos como de un leproso; considerarlos como enemigos y tratarlos como á tales hasta que hagan pública confesión de sus culpas y propósito de enmienda; hay que prescindir de la sofística división de naturalezas que hasta hoy se ha hecho.

Y para cobrar fuerzas pensemos todos que en este duelo ó sucumbe la política ó sucumbe España.

triste, obscuro estaba el monte,  
triste el valle, triste el cielo,  
triste yo!

En medio al cuadro sombrío,  
de pavora todo acento  
feneció;  
mudo estaba el manso río,  
muda el ave, mudo el viento,  
mudo yo!

De la aldea á la cabaña  
buscó un ser mi vista... en vano  
la buscó;  
sola estaba la montaña,  
solo el bosque, solo el llano,  
solo yo!

Y tras el negro horizonte,  
solo el poder soberano  
que hoy logró,  
que ni una flor guarde el monte,  
ni una el bosque, ni una el llano,  
ni una yo!

¡Ah! Del tiempo á la honda saña,  
seremos en este arcano  
que él formó,  
polvo estéril la montaña,  
polvo el bosque, polvo el llano,  
¡polvo yo!...

EVARISTO SILLÓ.

## LO URGENTE

Apuntaba *El Imparcial* algunas de las reformas que para el mejor servicio de la nación piden y reclaman los verdaderos españoles, hasta hoy meros espectadores, agobiados por tributos y atropellos sin cuento, de lo que durante 40 años han hecho todos, sin distinción ni excepciones, los políticos de oficio, monopolizadores de la vida nacional.

Quédase corto el popular colega madrileño, y aun acertando en los remedios, no los busca para lo esencial de la dolencia, no va á la raíz del mal, se queda en la epidermis, según nuestra modesta opinión.

En el orden político y administrativo es precisa mucha, verdadera y sólida moralidad: esto piden los españoles amordazados hoy por los exóticos gobernantes.

Ante todo y para evitar que Madrid sea el vientre hidrópico de la nación, y las diversas regiones instrumento y fin de la codicia de los que gobiernen, devuélvase á cada una sus antiguos fueros, que vigorizaban la vida nacional robusteciendo los extremos sin debilitar el centro.

¿Qué es la suma sino el conjunto y resultado de los sumandos? ¿Y qué será la vida nacional sino el resultado y conjunto de todas sus partes ó regiones y territorios? Y si estos son absorbidos y aniquilados por el poder central, ¿cómo no ha de ser anémica la vida de las extenuadas regiones y provincias?

Para lo nacional todos unidos, todos sometidos al poder central, ayudándose todos mutuamente, para lo regional ó provincial, vida propia, gestión y manejo independiente de sus intereses privativos, bajo la protección y amparo del gobierno, cuando sea necesario.

Suprímase toda institución política y administrativa inútil ó corruptora. Tengan representación en Cortes, no los amigos del gobernante y los que como figuras decorativas forman las minorías de encasillados para adorno de las comedias políticas.

Representación verdadera, por clases. La agricultura, la industria, el comercio, los municipios, el clero, la nobleza. Todos los que sufren y pagan, porque ellos tienen interés en que se gobierne y administre bien. ¿Qué pierden los políticos de oficio con que sus representados, á veces ni conocidos si no es por el mapa, se arruinen y padezcan hambre, y los campos carezcan de riegos, y las calamidades dejen á los labradores en la miseria y la industria y el comercio no estén protegidos, y los tributos sean insoportables? Fomento de las obras públicas invirtiendo los presupuestos sin despilfarrar,

sin delitos, hoy tan frecuentes, de peculado.

Que no excedan los gastos públicos de lo que la nación pueda pagar, sin esquilmarla, economizando en personal y material, con energía y sin respetos humanos, en todas las funciones del Estado, la milicia, la justicia, la enseñanza, la Administración pública.

Reducir las secretarías del despacho, suprimiendo desde luego la de Ultramar (aún habría quien la conservase) uniendo las de Guerra y Marina; las de Gobernación y Fomento; las de Estado y Justicia, y subsistiendo la de Hacienda, que es hoy la de más empeño y más penosa labor. Los ministros que se vea que lo son, no por las lisonjas afeminadas de la prensa, ni por hablar y lucir el uniforme ó el carruaje, por hablar con más ó menos estéril elocuencia, ni por suscribir en la *Gaceta* disposiciones ineficaces, tan poco provechosas como meditaciones, por el prurito de deshacer un ministro lo que con igual desatino hizo su predecesor.

Incapacidad para ser ministro todo el que lo haya sido, ó resulte autor, cómplice ó encubridor de la política, sea cualquiera su nombre, que nos ha traído á la liquidación y á la quiebra.

Quien haya de hacer esto, empiece á mandar, exigiendo severa responsabilidad á sus predecesores.



DON JOSÉ DEL PIÑAL

Entró con vientos de tempestad, pero logró hacer la calma. O echando aceite sobre las olas, ó apartando su embarcación de los mares borrascosos, ó de cualquier otro modo que su ingenio le dictara, ello fué que hizo la paz, si no para todos, para él y los suyos al menos. Habían puesto las manos en el sillón presidencial, para volcarlo con alcalde y todo, los enemigos del nuevo presidente del Ayuntamiento, al cual no le dió pena por la hostilidad, y tuvo serenidad bastante para dar en los nudillos á los enojados y hacerles apartar de la silla coronada las aviesas manos. Logrado lo cual, sentóse bien el alcalde, y en posición firme quedó, asegurando su permanencia en el más elevado puesto de la Corporación, del que creían muchos que había de salir el señor Piñal, ó por cansancios, ó por enojos, ó por exigencia de las circunstancias.

Pero son las notas más salientes del carácter de este buen alcalde nuestro, la fría reflexión, la apacible serenidad y la calma estóica; y con tales cualidades, no es fácil que ceda una voluntad de hierro, disimulada con sonrisas y con transigencias, pero cierta y evidente. Los enemigos políticos fuéronse acallando: las tempestades concejiles deshaciéndose hechas una lástima contra la imperturbable resignación con que las sufría el alcalde, y fueron fracasando poco á poco las conjuras de rincón, hasta que vinieron tontos y troyanos á admitir, expresa ó tácitamente, que ni el señor Piñal era tan bonachón co-

mo se lo habían figurado, ni era tan duro de pelar como lo habían creído. Poco á poco se fueron cambiando las opiniones: poco á poco se fué aceptando la «legalidad» nueva: poco á poco se fué venciendo sola una resistencia en que acaso se pensó, y que se desvaneció como nube, y solo algún rezagado, consecuente también con las equivocaciones, y siempre recalcitrante, permaneció en aquella línea de la distancia honesta, desde la cual, por lo menos, apenas si disparó ya sus armas ansiosas de brega.

La «primera parte», el fin primero, del trabajo que se impuso don José del Piñal, se realizó en poco tiempo, y con éxito feliz: extendiéndose la tarea, difícilísima en el momento de comenzarla, á poner en paz á los reñidos, á dominar los furiosos temporales, á sortear valientemente las primeras galernas.

Clayada así la bandera, sostenida con valor, puesta en lugar seguro, y apartados de ella los odios, venía la otra parte de la misión que se había impuesto el nuevo alcalde: para acreditar «los colores», para patentizar los beneficios posibles al amparo de la enseña, parecían imprescindibles una fatiga y un peso grandes, que mostrasen al señor Piñal como hombre capaz de proseguir las obras más pesadas, de llevar las cargas más abrumadoras, y de emprender trabajos nuevos, para agregar algo necesario y útil al gran edificio del bienestar del vecindario. También aquí, en esta otra parte tan llena de problemas áridos, acertó, ó, mejor dicho, está acertando el alcalde; que no se ha detenido ante obstáculos para realizar levantados propósitos, relacionados con servicios públicos, encaminados á dotar á la ciudad de comodidades y mejoras, y, sobre todo, á extender por toda ella la higiene, aplicándola á todos los menesteres de la vida. Y así le hemos visto atento al aseo de la ciudad; cuidadoso de evitar que se adulteren y falsifiquen los alimentos; pronto en colocar filtros en las fuentes, para combatir uno de los peligros mayores de la salud; y rápido en cumplir las diversas y numerosas obligaciones de la alcaldía, en cuanto á la higiene pública atañen.

Quando haya abandonado el señor Piñal la presidencia del Ayuntamiento, se hará la cuenta exacta de su gestión, que no es muy ruidosa, y es en cambio, muy activa y muy práctica; y en la cuenta de los aciertos estarán muchas cosas buenas: estarán los filtros, estarán las mejoras hechas en las vías públicas, estarán las campañas contra la saciedad y contra el desaseo; estará la tahona reguladora, que se acaba de abrir al público, y estará, últimamente, el éxito feliz del empréstito municipal, cuyo expediente vino resuelto tras muchas gestiones del señor Piñal, y cuando menos le esperaban; empréstito que permitirá á la Alcaldía emprender muy pronto importantes construcciones y dar muchos jornales al obrero, y al pueblo edificios que hacen grande falta.

No ha perdido el tiempo el señor Piñal, sino que lo ha ido ganando, procurando dejar buen recuerdo de su gestión; y que lo gana con actividad real y con atención constante, pruébalo aquello que enumeramos y algo más que está por enumerar, muy importante para el vecindario todo. Ha sabido y sabe el señor Piñal hacerse digno del alto puesto que ocupa: ha sabido y sabe tomar personalidad propia, y se ha de destacar su memoria entre los recuerdos de «estrella fugaz», que han dejado alcaldes buenos que pasaron por la Alcaldía, y solo pusieron en ella señales de su bondad, pero no así de sus iniciativas. Tiénelas el señor Piñal, y esto, principalmente, le ha puesto ante la pública opinión, en el lugar que por derecho le corresponde.

Y todos, hasta los que dudaban, hasta los que temían, por políticos recelos, cuando el señor Piñal subió á la presidencia del Ayuntamiento, muéstranse ahora conformes en reconocer que tenemos un buen alcalde.

## LIRISMOS

DESDE EL VALLE

UNA TARDE

¡Tarde horrible! El horizonte,  
que en esta esfera, negro velo  
recubrió;

## LA COMISIÓN DE LA PAZ

La prensa inglesa inserta numerosos cables tratando del estado actual de Filipinas, de las pretensiones de los yanquis respecto al archipiélago y de las instrucciones dadas por Mac Kinley a los comisionados de la paz.

En el Consejo de ministros celebrado en Washington el viernes último, Mr. Day, exsecretario de Estado, se despidió de sus antiguos compañeros, circulando aquella misma noche rumores en los círculos políticos de que presentaría su dimisión al día siguiente.

Si no se confirmase el rumor, formarían la comisión Mr. W. R. Day, presidente; y Davis, Whitelaw Reed, Jorge Gray y Frye, como vocales.

Los miembros americanos han debido salir de Nueva York para Europa a bordo del «Compañía».

Los expedicionarios ascienden en total a 25, incluyendo a las señoras y secretarios de los comisionados yanquis.

El corresponsal del *Daily Telegraph*—periódico generalmente también informado como poco afecto a nuestro país—asegura que al despedirse Mr. Day de Mac Kinley, éste le felicitó calurosamente por los servicios que había prestado al frente del departamento de Estado, y le manifestó que tenía esperanzas de que alcanzara igual éxito a la cabeza de la comisión americana de la paz.

Las instrucciones escritas de los comisionados fueron leídas en el Consejo de secretarios celebrado el jueves último—dice el despacho—haciendo algunas ligeras modificaciones, y aunque no son conocidas del público, no existe la menor duda acerca de una de las proposiciones, que es de interés internacional—la referente a las disposiciones de las islas Filipinas—y en la que se asegura que los americanos pedirán la absoluta posesión de Luzón y la intervención (control) del resto del archipiélago.

La forma en que ejercitarán esta intervención los Estados Unidos—añade el corresponsal—será necesariamente objeto de estudio, hasta que sean conocidas las instrucciones de los comisionados.

Si los Estados Unidos no nombran actualmente más gobierno que el de la isla de Luzón, es porque seguramente indicarán una forma de gobierno en términos equivalentes a la absoluta intervención.

Los comisionados han recibido instrucciones explícitas para discutir todas las principales cuestiones.

Una nota oficiosa que ha facilitado a la prensa el departamento de Negocios Extranjeros, asegura que los comisionados, a excepción de Mr. Gray, han discutido durante dos días los principales puntos, y que van a París perfectamente penetrados de los asuntos que han de ser objeto de deliberación.

Desde un principio se hará patente a los comisionados españoles—dice textualmente la nota oficiosa—que en el caso del protocolo no se podrán desviar o modificar de las peticiones hechas por los Estados Unidos.

Un miembro importante de la comisión aseguró al corresponsal que la decisión de Mac Kinley respecto a Filipinas, merecerá por completo la aprobación de sus compatriotas, y añadió que según su opinión, España ha demostrado incapacidad para dar un gobierno estable al archipiélago, cuando se encontraba en las condiciones más favorables, y era evidente que los insurrectos no se hallaban en condiciones de gobernarse por sí mismos.

En otro despacho posterior expedido el viernes, el corresponsal asegura que el acuerdo tomado en Casa Blanca consiste en que los americanos exigirán que el tratado deberá hacerse en términos que reconozca la intervención de los americanos sobre todo el archipiélago.

## La legislación industrial en Alemania

Los periódicos liberales alemanes protestan unánimes contra el discurso pronunciado por el Emperador Guillermo en Oeychausen. En los círculos industriales no es pequeña la marejada a que han dado motivo las palabras del Emperador. Este ha anunciado la próxima presentación al Reichstag de un proyecto de ley, por el que se establecerá la pena de prisión contra los que se esfuerzan por arrastrar a los obreros decididos a no abandonar el trabajo, induciéndoles a tomar parte en las huelgas promovidas por sus compañeros.

En tanto que el soberano alemán ve en la futura ley una medida protectora del trabajo nacional, los periódicos liberales la consideran como una disposición reaccionaria, que privará al obrero del único medio que tiene a su alcance para reivindicar sus derechos. El periódico socialista *Vorwaerts* publica un artículo, que viene a ser un verdadero llamamiento a los obreros para que defiendan el derecho de coalición, puesto en peligro por la iniciativa del Emperador.

Realmente, en materia de legislación social, ha rectificado de un modo radical Guillermo II sus opiniones. No hay sino recordar los primeros acuerdos adoptados por él a su advenimiento al trono, bajo la inspiración, sin duda alguna, de su receptor, el doctor Eintzper. Hoy pre-

valecen en los Consejos imperiales las influencias de los próceres de la industria, tales como Stumm, el famoso «rey del hierro».

Hace un año, Stumm expuso en la Cámara la necesidad de una revisión del artículo 153 de la ley industrial, con el objeto—dijo—de garantizar la libertad del trabajo y oponerse a los abusos del derecho de coalición. Este proyecto de Stumm es el que hoy patrocina el Emperador.

## Contra las armas blancas

Una reunión recientemente celebrada por los representantes de varias asociaciones populares y obreras de Roma, se ha puesto de acuerdo para dirigir a sus compañeros de toda Italia una exhortación a fin de constituir una sociedad popular contra el uso del cuchillo y de la navaja, y para difundir en la masa ignorante é inconsciente del pueblo los principios y los sentimientos de la civilización, en vista de la insuficiencia de las leyes y de las penas para proscribir estos instrumentos de la pasión, del crimen y de la barbarie.

La nueva asociación ofrece no servir de ningún modo a ningún interés político, sino servirse de los medios que proporciona el trabajo en común, la vecindad inmediata y las mismas comunicaciones de la amistad, para vigilarse mutuamente, prestarse en todo caso la cooperación y los auxilios necesarios, a fin de obtener por la propaganda pacífica, por la persuasión personal y por la coacción material en caso necesario, el fin generoso que aquélla se propone.

Los periódicos de Italia publican el manifiesto dado a sus compañeros del pueblo por los iniciadores de este pensamiento en Roma.

Estas acertadísimas y oportunas iniciativas contra el uso y abuso de toda clase de armas blancas, no pueden menos de atraer la atención de todas las personas pacíficas que hasta ahora, y en lo que a España atañe, han sufrido más ó menos directamente las consecuencias de la amplísima licencia que entre nosotros existe en el uso de toda clase de armas.

Esta es la causa de que casi a diario ocurran sangrientos sucesos, de los que suelen resultar víctimas, jóvenes imprudentes, pero no de malos instintos, que de estar proscripto el uso de la navaja y de las armas de fuego, acaso dejarían de meterse en bravuconadas, que tan caras suelen costar.

## CRÓNICA

### Información de la Bolsa.

(De la revista *Gaceta de la Bolsa*)

Madrid 22 de Septiembre.

#### TELEGRAMAS DE APERTURA

París.—Exterior, 43,45—Londres.—Id. 00,00—Barcelona.—Interior 59,32.

Continúa la firmeza en el interior contado, cotizándose a 59,30, 40 y 50.

Fin de mes 59,25.

El exterior pierde 20 céntimos respecto al cambio anterior.

Cubas descienden: las viejas a 69,75 y las nuevas a 53,50.

Filipinas muy pedidas, cotizándose a 74,90 y 75 por 100.

Aduanas 90 por 100.

Francos 55,50.

El respetable prelado que ocupa la silla primada de España sentó el día 19 a la mesa a doce repatriados que han llegado a Toledo.

A esta comida, presidida por el padre Sancha, sólo asistieron, él, que presidía, y los doce soldados.

El padre Sancha conversó afablemente con los heroicos defensores de la patria, y encareció la necesidad de glorificar al ejército de sus hijos, pues si hemos sido vencidos no ha sido por culpa del ejército, sino por otras deficiencias que a él no pueden ser imputadas.

Los soldados fueron socorridos por el arzobispo con cinco duros cada uno.

### «Notre Dame de Salut»

A primera hora de la mañana de hoy, entró en el puerto el vapor francés «Nuestra Señora de la Salud», procedente de Coruña, a donde arribó anteayer, conduciendo gran número de soldados, embarcados en Habana.

En Coruña dejó el «Nuestra Señora» 560 soldados y algunos jefes y oficiales.

A este puerto no ha traído más que 369 que comenzaron a desembarcar a las ocho de la mañana en vaporcitos de la Coronera que los trasladaba del «Nuestra Señora», arribado en el Pozo de los Mártires, al muelle de Pasajeros, donde eran esperados por el general go-

bernador, Sr. Agudo; gobernador civil, señor Manzano y gran número de oficiales.

Todos los soldados llegados vienen en muy buen estado, excepto seis que se les trasladó en camillas por la Cruz Roja.

Los restantes se les trasladó al depósito de Ultramar.

Hé aquí la lista de pasajeros llegados en el «Nuestra Señora».

#### Pasajeros militares

Comandante voluntarios don Enrique Ramos Izquierdo, señora é hijos; segundo teniente don Vicente Cobena; capitán de caballería, don Joaquín Mamé, señora é hijos; primer teniente de infantería, don Francisco Abadalejo, señora y madre; escribiente militar, Juan Co-bea; sargento infantería marina, Manuel Perez; Francisco Guerrero, cabo mar; 8 sargentos, 2 cabos infantería marini; 17 soldados id. id.; 1 sanitario, 16 marineros y 369 soldados.

#### Cadetes

Llegan también en este buque los cadetes señores Juan Barranco; Atolfo Neira; Eduardo id.; Aurelio Gouter; Antonio Escartin; Juan Labrador; Ector Bruna; Guillermo Cavestany; Julián Dosingo; José M. del Campo; David Gasca; Enrique Sanchez; Miguel Galmayo y hermano; Adolfo Varela; Alfredo Gonzalez; Angel Monreal; Mariano Penez; José Daus; Juan Batlle; Ramón Arronte; Antonio F. Prieto; Luis Palanca; Ramón Gil; Olgario Gonzalez; Ricardo López; S ntiago Martínez; Enrique López; Eduardo Escartin.

#### Pasajeros civiles

José María Escalada; Martín Guantorena y 5 hijos; Ramón Rodríguez; Diocleciano García y hermano; Manuel Resco; Cruz Ibarra é hijo; Saturnino Picaza; Alfredo de la Incera; Segundo Isla; Gerónimo Haya y hermano; Francisco López; Francisco Goyeneche; Elvira Arce; 3 hijos y una hermana; Eugenio Lesme-ro; Benito Soria; José María Oztagua; Andrés Monasterio; Agapito Trespalacios; Jesús García; Cándido Badiola; Cecilio Marcos; Narciso Ospinell; José Bolaño; Manuel Díaz; José García; Agustín Lacabe; Juan Bautista Ibarra; Juan Bengochea; Juan Landagoitia; Juan Beiner; Vicente José; Manuel Tabano; Celestino Cano; Amado Alvarez; José A. Cortiza; Francisco Fernández; Jo é Higuera; Emilio Gil; Pedro G. Bosch; Juan Canellas; Pedro Felmo; Mateo Mastarell; Javier Fenagut; Gaspar Palmer; Juan Casas; Mateo Cobas; Matías Enseñat; Vicente Zaragoza; Baltasar Cobas; José Cuevas; Joaquín Pilar; Felipe Martínez; Mariano Ibáñez; Casimiro Menéndez; Manuel Morales y señora; Leoncio Morales; Juan Achivica; Antonio Amor; Felix Traviño; Juan Villar; Andrés Guerra; Antonio Serrano, señora y 2 hijos; Dolores Gómez y 3 hijos; Ginés Sánchez; Venancia González y 5 hijos; Ignacio Protos y 5 hijos; Ildefonso Palacios; José Monselle; Remigio Ochoa; Ignacio D. Caneja; Eudocio Cuétara; José Beguiristain; Manuel Gómez; José de Uriguen; Buenaventura Veaz; Manuel López; Carlos García.

El día 29 del actual, a las 11 de su mañana, se celebrará en la Comisaría de Guerra de Santona un público concurso con objeto de adquirir aceite vegetal, petróleo, arroz, azúcar de pilón, blanco y terciado, azucarillos, bizcochos, carbón vegetal, chocolate, gallinas, garbanzos, huevos, jabón común, jamón, leche de vaca, manteca, merluza, pasta para sopas, patatas, pichones, pollos, tocino, velas de esperma, vino común y generoso; las cantidades que de dichos artículos se consideran necesarios para las atenciones del mismo durante el próximo mes de Octubre, bajo las bases y condiciones que estarán de manifiesto en la citada dependencia todos los días laborables de nueve a doce de la mañana, las que interesan sean conocidas por cuantas personas se presenten al expresado concurso.

#### Mareas

Horas de mareas para mañana 23 de Septiembre.

Pleamar: mañana a las 7:59—Coeficiente, 48.

Id. tarde a las 8:40—Coeficiente, 45.

Bajamar: mañana a las 1:55.

Id. tarde a las 2:32.

Escriben de Buenos Aires con fecha 26 del pasado mes de Agosto:

«Ayer enviamos al señor presidente del Consejo de ministros un cablegrama participándole que los Sres. Mazquart, Kraus y Compañía, de París, tienen a su disposición 600.000 francos para la suscripción nacional iniciada por S. M. la Reina Regente.

Constituye este giro la cuarta remesa de los españoles de la Argentina, ascendiendo lo hasta ahora enviado a francos 3.600.000.

Si se tiene en cuenta que esta suscripción se ha hecho en el brevísimo espacio de tres meses, y en circunstancias financieras poco propicias, se apreciará mejor la importancia del donativo.

El «Evening Corn Trade List», acreditada revista inglesa, calcula que la última cosecha de trigo en Europa ha sido de 522 millones de hectólitros.

Las cinco primeras naciones productoras son:

Francia, con 123 millones; Rusia, con 110; Hungría, con 43; Italia, con 43, y España, con 37.

Admitiendo como bastante aproximados es-

tos datos y los del consumo, que lo supone en 60 millones, tendrá Europa un déficit a cubrir con la importación de 78 millones.

Estos antecedentes y la situación de los cereales, en lo que a nosotros afecta, tienen que ser muy tenidos en cuenta.

Debido a procederse a la celebración de una subasta para contratar la conducción de una correspondencia pública en carruajes de 4 ruedas desde la oficina de Renedo a la Vega de Pas, bajo el tipo máximo de 1.400 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que está de manifiesto en este Gobierno civil y en las oficinas de correos de esta capital y en las de Renedo y Vega de Pas, se advierte al público que se admitirán las proposiciones, extendidas en papel del sello 15.º, que se presenten en dicho Gobierno civil y en las Alcaldías de dicho Vega de Pas, hasta el día 29 de Septiembre y las cinco de su tarde, y que la apertura de pliegos tendrá lugar en el repetido Gobierno el día 4 de Octubre a las dos de su tarde.

#### La pesca

Ha terminado ya el Congreso, reunido en Dieppe, de cuantos delicadas capitales a la industria pesquera.

Durante sus sesiones, se han discutido todos los puntos que se refirieron a los aparatos de pesca, a la venta de los productos, al estado moral y material de las poblaciones del litoral, y bien puede asegurarse, en vista de las decisiones adoptadas, que no serán estériles las faenas del Congreso, por más que en el mismo se ha convenido en que la marina de guerra se opone constantemente a reformas de todo punto indispensables.

En Francia van a constituirse ya sindicatos y asociaciones, que prestarán a los marineros de las costas la fuerza necesaria para reivindicar justas pretensiones.

Estos centros llenarán en Francia, y ojalá pudiéramos decir lo mismo por lo que atañe a España, el papel que cabe en Inglaterra y en los Estados Unidos a las sociedades denominadas «Fisheries Boards».

Si bien el principio de la libertad absoluta de la pesca ha encontrado calurosos defensores en el Congreso, no han faltado tampoco eloquentes protestas contra la elevación de las tarifas para el transporte del pescado en los caminos de hierro, y sobre los elevados derechos de consumos, estudiándose proyectos de asociación, como hemos dicho ya, y de socorros, en favor de las poblaciones marítimas, demostrando que ha llegado el momento de reformas para las mismas.

Con motivo del próximo viaje del emperador Guillermo a Palestina, son muchas las personas, particularmente alemanas, que se proponen hacer una expedición a Tierra Santa. Pasan ya de mil los billetes de primera clase que con destino a dicha expedición han sido pedidos a la Compañía del ferrocarril de Jaffa a Jerusalén.

El emperador permanecerá en esta última ciudad hasta el 5 de Noviembre, en que regresará a Jaffa.

Un corresponsal saponense que el emperador Guillermo tiene el propósito de pedir al sultán de Turquía que le ceda a Alemania un puerto de Palestina, pero no es probable que la Sublime Puerta accederá a semejante petición, pues de lo contrario, podrían surgir complicaciones con otras potencias.

#### Los dos Farragut

Una curiosa muestra de lo que es la información yankee ofrece el *New York Herald*.

La circunstancia de haber caído prisionero de los tagalos un oficial español llamado Farragut, sugiere a dicho periódico una porción de consideraciones.

Dice que las ironías del destino son dolorosas y extrañas, colocando frente a las armas norteamericanas un hombre que lleva el mismo apellido del gran almirante que dió gloria a los Estados Unidos en Nueva Orleans y Mobile.

Con este motivo el *Herald* cuenta a sus lectores la siguiente historia:

«No obstante haber nacido el almirante Farragut en Knexville (Tennessee), descendiente del español D. Pedro Farragut llamado *El Conquistador*.

El almirante fué un digno descendiente de ese español, quien sirvió en la marina de su país durante el reinado de Jaime I, rey de Aragón.

Todavía existe una rama de dicha familia en las islas Baleares.

El abuelo del gran almirante contrajo matrimonio con Juana Mesguida, apellido que aparece antepuesto al de Farragut.

Su hijo Jorge Farragut nació en Menorca y emigró a América en 1776, demostrando pronto que llevaba en sus venas la sangre del Conquistador.

Tomó parte en la guerra de la Independencia y fué muy amigo del general Jackson.

El famoso almirante fué hijo de Roberto Farragut.

No es de maravillar—concluye diciendo el *Herald*—que hayan realizado proezas Dewey, Hobson y los siete marineros del «Merrimac».

Unos y otros han sostenido las tradiciones del descendiente americano de aquel valeroso español, Pedro Farragut.

De modo que ya saben los yanquis, y hace bien en recordárselo su periódico más acreditado, de dónde arranca la estirpe de sus héroes.

Esta tarde a las siete y cuarenta ha salido para Coruña y Vigo un tren especial, conduciendo 300 soldados de infantería de marina y marineros llegados ayer en el «City of Rome», pertenecientes a la destruida escuadra de Santiago de Cuba.

Por el tren de Bilbao llegó esta mañana el capitán general del sexto cuerpo don Sabas Marin. Fue recibido en la estación por las autoridades.

Esta tarde a las cuatro y cuarto se prendió fuego la chimenea de la casa núm. 3 de la calle del Sol, siendo sofocado al poco tiempo por algunos bomberos municipales.

Un colega madrileño dice haber llegado a su noticia que el general Correa había pedido al general Blanco datos concretos sobre algunos de los extremos de la capitulación de Santiago, y que el capitán general de Cuba había contestado asegurando que por el acierto de la capitulación sólo puede exigirse responsabilidad a los generales Linares y Torral, que obraron como jefes de la plaza, sin instrucciones ni órdenes de otra autoridad.

El general Blanco afirma que a las consultas que se le hicieron contestó siempre diciéndole que se procediese con arreglo al Código de Justicia militar y reglamento de campaña.

Añade que el telegrama del general Blanco se remitirá al Consejo Supremo de Guerra y Marina.

## TELEGRAMAS

### Repatriados

Madrid 22—2:30 t.

Telegrafían de Puerto Rico que con dirección a la península ha zarpado el vapor francés «Chateau Laffite», conduciendo 400 soldados españoles.

Hoy zarpará también para la península el «San Francisco», conduciendo a su bordo mayor número de repatriados.

Han quedado ya evacuados Ambitas, Ibañez y Barraquitas.

El sábado quedarán evacuados Guanani y Cádiz.

### «Le Temps»

Este importante diario francés dice en su artículo editorial acerca del hecho llevado a cabo por el Sr. Sagasta, al cerrar las Cámaras que este no pudo llevarlo más a destiempo, puesto que ahora más que nunca convenía al país estuvieran reunidas.

### Los delegados

El mismo periódico se ocupa de los comisionados yanquis en París y dice que las instrucciones que han recibido del gobierno norteamericano son muy exigentes, creyéndose pedirán la anexión completa del Archipiélago filipino.

Con esto lo que quieren es satisfacer a la opinión de los Estados Unidos y favorecer la campaña electoral de Mac-Kinley.

### Buque regio

Telegrafían de Gibraltar que ha llegado a aquel puerto el yacit imperial «Hobenzollen».

Se habían hecho muchos preparativos para recibir a los emperadores de Alemania, pero después se vió que no venían a bordo.

El buque procede de Kiel é hizo escala en Venecia, en cuyo punto desembarcaron los emperadores.

### Un suicidio

De Zaragoza comunican que a la puerta del cementerio de aquella ciudad se ha disparado tres tiros de revólver, quedando muerto en el acto, el capitán de infantería retirado D. Pío Diez.

Deja mujer y diez hijos. Se ignoran los móviles que le impulsaron a tomar tan extrema resolución.

### Explosión

De Cádiz telegrafían que en el puerto se produjo ayer una explosión causando indescribible alarma.

Precedentes de la Carraca habían llegado dos cambráis conduciendo pólvora averiada que debía ser arrojada al mar.

Estas embarcaciones se colocaron entre algunas gabarras y los vaporcitos que hacían la travesía de Puerto Real y Puerto de Santa María.

En el muelle había algunas cajas de explosivos.

De pronto se oyeron tres enormes detonaciones que alcanzaron con sus efectos al buque «Torre del Carmen».

Los tripulantes se arrojaron al agua, echándose a nadar.

Un marinero de guerra que se hallaba sobre un cuartel del depósito de pólvora fué elevado a gran altura con la explosión, cayendo al agua sano afortunadamente.

## ULTIMA HORA

### Más de la explosión

Madrid 22—4:30 t.

Nuevos despachos de Cádiz dan más detalles de la explosión, el pánico que se produjo en los primeros momentos fué horrible, todo el mundo corría de un lado para otro sin darse cuenta de lo que sucedía, los carruajes atropellaban a los transeuntes, y mucha gente recordaba la explosión del Cabo Machichaco.

### Los auxilios

Momentos después de la explosión se presentaron las autoridades de marina, y la dotación del cañonero «Perla» prestó los primeros auxilios para contribuir a la extinción del fuego que se había declarado.

En el momento de la explosión los tripulantes de los Cambrays, se arrojaron al agua llegando a nado a los otros buques y perdiendo todo cuanto poseían, uno de los Cambrays fué a pique instantáneamente; el otro tiene a bordo 200 cajas de pólvora herméticamente cerradas.

Desconocense hasta ahora las causas que hayan podido motivar la explosión.

### Llegada de Cervera

El tren que conducía al Sr. Cervera llegó a Madrid con dos horas de retraso, siendo pocas las personas que acudieron a recibirle.

El Sr. Cervera bajó del coche salón vestido de paisano, abrazándose al general Lazaga muy conmovido; también Eulate abrazó al general Lazaga, diciéndole al propio tiempo «ya te contaré Joaquín como fué aquello.»

Además del general Lazaga, estaban en la estación los generales Terrey, Topete, Alcalá, Galiano y otros jefes.

Cervera acompañado de Topete salió de la estación por otra puerta distinta a la del público, hospédase en el hotel de Ultramar.

### El Sr. Pi y Margall

Coméntase mucho las declaraciones que en *El Liberal* de hoy hace el Sr. Pi y Margall.

## BOLSA

Madrid (6 t.)

	Día 21	Día 22
Interior contado.....	59'40	59'25
Fin de mes.....	59'20	59'00
Exterior.....	67'00	67'00
Amortizable.....	68'50	68'25
Cubas viejas.....	69'85	69'75
Cubas nuevas.....	56'55	56'25
Banco de España.....	398'00	398'00
Tabacos.....	227'00	221'00
Aduanas.....	90'00	90'00
Hipotecarias Filipinas...	75'00	75'40

### CAMBIOS

París.....	56'00	57'65
Londres.....	00'00	00'00
Buenos-Aires, oro.....	00'00	00'00

EL CORRESPONSAL.

\*\*

## COTIZACIÓN

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

Sin operaciones.

Santander 22 de Septiembre de 1898.—El adjunto de turno, Valentín F. Cárcaba

## SERVICIOS PÚBLICOS

### FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes.—Tren 1.083.—Mercancías, lleva viajeros, llega a Santander, procedente de Bárcena, a las 8'44 mañana.

Tren 61, correo.—Llega a Santander a las 11 mañana.

Mixto número 91.—Llega a Santander a las 5'10 de la tarde.

Tren 1.081.—Mercancías, lleva viajeros, llega a Santander, procedente de Bárcena, a las 7'35 tarde.

Trenes ascendentes.—Mixto número 9.—Sale de Santander a las 8'44 de la mañana.

Tren 60, correo.—Sale de id. a las 2'55 tarde.

Tren de mercancías.—Sale de Santander a las 5'40 de la tarde. Termina en Bárcena.

### CORREOS

General.—Llegada a la Administración, a las 11'20 de la mañana. Salida de la Administración, a las 2'25 tarde.

De Bilbao.—Llegada a la Administración, a las 11'20 mañana. Salida de la Administración, a las 5'15 tarde.

De Cabezón.—Llegada a la Administración, a las 1'35 tarde. Salida de la Administración, a las 2'10 tarde.

Peatones.—De Peña-castillo, Cneto, Monte y San Román, salen de la Administración, a las 3 de la tarde.

Por mar.—Habana y México (vapor francés), llega del 26 al 28 de cada mes y sale el 22.

Venezuela, Colombia, Ecuador, etc., etc. (vapor francés), llega del 14 al 16 y sale el 27.

Servicio de reja, certificados y valores declarados, de 10 a 11 mañana, de 12'30 a 2 tarde y de 3 a 4 tarde.

### FERROCARRIL A BILBAO

Salidas de Santander.—Para Bilbao, a las 8'15 mañana 12'40 y 5'40 tarde.

Llegadas a Santander.—De Bilbao, a las 11'10 mañana, 4'21 tarde y 8'35 noche.

De Marrón, a las 8'52 mañana.

De Solares, a las 7'58 y 10'08 mañana, 12'32, 2'38, 6'41 y 7'22 tarde.

Para Marrón, a las 7'10 tarde.

Para Solares, a las 8'40 y 10,30 mañana, 12'20, 3, 4'10 y 7'35 tarde.

### FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander a Cabezón.—Salidas a las 7'20 y 11'25 de la mañana, y a las 3'30 y 6'25 de la tarde.

Llegada a Cabezón.—A las 9'10 mañana, 1'30, 4'14 y 8'23 tarde.

Cabezón a Santander.—Salidas a las 7,00, 11'40 de la mañana y a las 2'30 y 6'15 de la tarde.

Llegada a Santander.—A las 8'55 mañana, 1'23, 4'33 y 8 tarde.

Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

### CORCONERA

Santander a Pedreña y Puntal, a las 6, 8'15 y 11'30 de la mañana; a las 2, 3,30 y 5'15 de la tarde. Desde Pedreña y Puntal a Santander, a las 7, 9'15 y 12'15 de la mañana, y a las 2'45, 4'15 y 6 de la tarde.

Con el vapor de las 3'30 de la tarde se hace combinación con el coche de Arnueiro y Villaverde.

## INSTITUTO CARBAJAL

La matrícula para las asignaturas que en él se cursan, queda abierta desde el 15 al 30 del corriente, en las oficinas del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.

El Director, C. Pérez de la Riva.

DINERO sobre alhajas y objetos que convengan. Se da papeleta. De nueve de la mañana a nueve de la noche.

Tableros, 1, principal

## SIDRA CHAMPAGNE

L. VERETERA Y COMPAÑIA

### GIJÓN

Venta al por mayor en Santander, señores Saro y Pardo.

Venta al por menor, Galería del Sardinero. Establecimiento de refrescos.

## Colegio de Santoña

En el Colegio de San Juan Bautista de Santoña, ó Instituto Manzanedo, se cursan gratuitamente las siguientes enseñanzas: 1.ª enseñanza; 2.ª enseñanza; Náutica; Idiomas; Dibujo y Comercio. La justa fama de que goza esta importantísima Institución se halla acreditada por brillantes resultados en los estudios, pues en los tres últimos cursos han obtenido sus alumnos, previa oposición treinta y cuatro premios en el Instituto de esta Capital; el número de notas altas y la insignificancia de suspensos revelan el entusiasmo con que los profesores de este Colegio cumplen la delicada misión de enseñar y las brillantes condiciones de que están adornados. En el régimen interior na la falta ni nada se escatima a fin de que los alumnos reciban una educación esmeradísima y un trato que no es frecuente recibir en esta clase de establecimientos. El capellán, el médico, los profesores y el numeroso personal subalterno de este Colegio, ayudan al Director en la difícil tarea de educar y atender a los alumnos. El Director facilitará cuantos datos y antecedentes se le pidan.



## El Cuartelillo

### RESTAURANT

ANGEL \* DELGADO \* MORAL

CALLE DEL PUENTE, 20

### SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE A PRECIOS MÓDICOS

Especialidad en vinos finos de mesa. Se admiten encargos para bodas y bautizos. Cubiertos desde 1'50 pesetas y 2 pesetas en adelante.



## LA GRAN BRETAÑA

COMPAÑIA, 22

Cuatro duros cama y colchón de muelles; 24 duros armario de luna. Gran surtido en muebles de todas clases.

Sillas tapizadas, rejilla y de paja. Camas de hierro y madera. Jergones de todos sistemas. Espejos. Transparentes de madera, hules y lana de Castilla. Se tapizan gabinetes.

REBAJA DE PRECIOS EN TODOS LOS ARTICULOS

Venta al contado y a plazos desde una peseta semanal

## CICLISTAS

SI QUEREIS SALIR VICTORIOSOS

MONTAR MÁQUINAS

## "VICTORIA"

En la inauguración del Velódromo del Club Ciclista Montañés, celebrada en las carreras del 30 de Agosto y 4 de Septiembre, la **Victoria** salió triunfante en cuantas carreras tomó parte.

Fernando del Río, sobre bicicleta **Victoria**, gana el Campeonato Provincial y la Local.

Parra, con su **Victoria**, llega el primero en la de Juniors, Amateurs, Provincial y Cicleros.

Representante para el Norte de España:

JUAN PARDO

Alameda Primera, número 16

ACCESORIOS Y REPARACIONES



## VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS,  
NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACIFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los dias 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

## LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama).

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los dias 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1898, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los dias 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1898.—El vapor

## ISLA DE LUZON

su capitán don Pedro Bayona.

Saldrá de Barcelona el 8 de Octubre.

## LÍNEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIELO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

## LÍNEA DE FERNANDO POÓ

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El vapor

## LARACHE

su capitán don Julian Oslé.

Saldrá de Cádiz el 30 de Septiembre.

## LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

## RABAT

su capitán don Juan Bautista Ibargaray.

Saldrá de Barcelona el 25 de Septiembre.

## LÍNEA DE TANGER

El vapor

## MOGADOR

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

## VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)  
AMBERES 1885 y BARCELONA 1888

El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscritas en absoluto las revacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inoculaciones.

FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑÓN  
HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

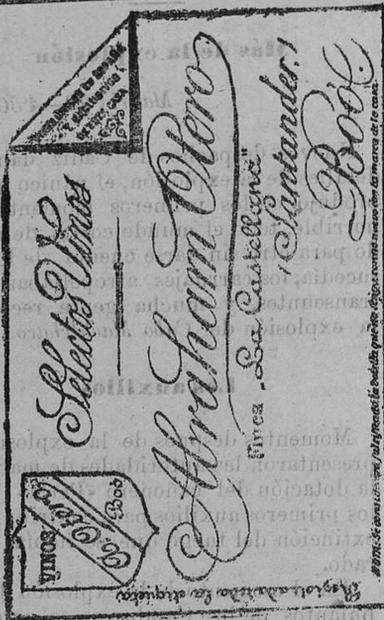
## DROGUERÍA GENERAL

# PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA.

COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS



## PRINCIPALES ARTÍCULOS DE LA CASA ABRAHAMOTERO

SAN FRANCISCO, 1 — TELÉFONO, 330

- VINOS FINOS DE MESA, Marcas propiedad de la Casa. Precios: de 0,50 á 5 pesetas botella.
- VINOS DE EXPORTACION, Tintos y Blancos. Precios: de 40 á 200 pesetas el hectólitro.
- VINOS DE JEREZ, Marca C. Z., importación exclusiva. Precios de 6 á 25 pesetas botella.
- CHAMPAGNES, SIDRAS, VERMOUTS Y CERVEZAS. Precios: de 2 á 15 pesetas botella.
- LICORES Y CONSERVAS, Finos extranjeros de primeras marcas.
- GALLETTAS Inglesas de Huntley y Palmers
- TÉES DE LAHINA (superiores) y LETERAS de barro inglés.
- DULCES Y PIÑAS de la Habana.
- ARTÍCULOS DE NOVEDAD PARA REGALOS, Gran surtido.
- ACEITES FINOS en Latas y Botellas.

PREMIADOS.—(En DUBLIN. Con medalla de Plata, 1892. En CHICAGO. Con medalla de Oro, 1893. En AMBERES. Con medalla de Oro, 1894)

ARTÍCULOS DE OCASION ECONOMICOS	Pesetas.
Pasta y Jalea de la Habana.....	0,75 á 3,50
Piñas al natural (superiores).....	2,25 y 2,75
Dulces en Almacar (superiores) surtidos.....	1,50 y 2,50
Vinos finos de Jerez, marca C. Z.....	15,00 á 40,00
Champagnes y Vermouts espinosos.....	10,00 á 15,00
Estuches, Lócor Benedictinos (legítimo).....	6,00 á 40,00
Té de la China (especialidad desconocida).....	En paquetes rústicos, uno.....

El bonito catálogo general de esta casa se remite gratis al que los solicite LA CORRESPONDENCIA A SANTANDER. LOS PEDIDOS SE SIRVEN EN EL DIA

NO CONFUNDIRSE ABRAHAMOTERO SAN FRANCISCO NUM. 1

## DROGUERIA AL POR MAYOR

# CALVO, PLAZA Y C. A

15, BLANCA, 15

Productos químicos-farmacéuticos, específicos y Aguas minerales, Artículos industriales, Pintura, Barnices, Brochas, Ceras para suelos, Tintes, Cepillería, etc. Gran surtido en Perfumería fina. Único depósito del célebre Antirreumático de Lerante, Bálsamo infalible para la curación radical de dolores reumáticos, oídos, gota, etc.

## LÍNEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA

### SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos Saldrá de este puerto el 28 del corriente el grande y magnífico vapor español

## FRANCISCA

su capitán don J. M. Arteiz.

Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario D. Francisco Salazar, Muelle, 18.—Teléfono 37.

## Línea de Prto-Rico

El 28 de Septiembre saldrá de este puerto el magnífico vapor

## MARIA

su capitán don Trinis Aróstegui.

admitiendo carga y pasajeros para San Juan y otros puertos de la isla.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el dia anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa debiera acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario  
**DON FRANCISCO SALAZAR,**  
Muelle, número 18.—Teléfono número 37.