



# EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander.—Año XXVII.—Núm. 207

Director: D. Telesforo Martinez

Martes 13 de Septiembre de 1898

## CRONICA RELIGIOSA

**SANTO DEL DIA.—San Maurillo, Obispo de Angers.**—Hacia la mitad del cuarto siglo quiso Dios dar á todo el mundo cristiano un ejemplo nuevo de virtud en la persona de San Maurillo. Nació en Italia, siendo su patria una pequeña ciudad del Milanes, y nació de padres cristianos, más respetables por su sólida piedad, que por su nobleza, y por el papel que hacían en el imperio. Fué su primer cuidado dar á su hijo una cristiana educación. Tuvo Maurillo la fortuna de ser instruido en la Religión, y educado en la virtud por San Martín.

En fin, lleno de días y de merecimientos, acabó su santa vida con la muerte de los Santos el año 437, casi á los noventa de su edad, el día 13 de Septiembre. Fué enterrado en una sepultura que él mismo había mandado hacer en una especie de cementerio cerca de Angers, y el Señor la hizo gloriosa con multitud de milagros.

**D. BENET, médico y DENTISTA**  
Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

NOTA DEL DIA

## ESPERANZAS

Si no las tuviéramos respecto á la reconstitución de la sociedad española, pareceríamos sin humano remedio.

«Tenemos ya la paz, es decir, que ha cesado ya la efusión de sangre; pero la verdadera paz, aquella paz en que á la sombra del imperio de la ley y bajo el benéfico influjo de una política elevada, leal, cuerda y previsora se reparan las grandes injusticias, se protegen los intereses legítimos, se calman las pasiones, se concilian los ánimos, borrando de esta manera la sangrienta huella de la discordia, asentando sobre firme y anchurosa base el sosiego de la nación y derramando la semilla de su prosperidad y grandeza, esta paz, esta verdadera paz ¿la tendremos?»

«Fatigado el corazón con tan larga cadena de infortunios y lastimado con tantos padecimientos, parece que busca un instante de reposo y consuelo, abriéndose de buen grado á lisonjeras esperanzas: pero la mente recordando tan amargos desengaños, tímida y suspicaz á fuerza de escarmentados da en torno de sí una escurridora mirada, recuerda lo pasado, compáralo con lo presente, y cotejando tiempos con tiempos, hombres con hombres, cosas con cosas, deslinda y aprecia sus semejanzas y sus diferencias, esforzándose por penetrar en la obscuridad del porvenir. Y éste ¿cuál será? ¿qué esperanzas nos alientan? ¿qué peligros nos amenazan? ¿qué males nos aquejan? ¿qué circunstancias nos rodean?»

«Meditemos profundamente sobre nuestra situación, sin forjarnos gratas ilusiones que se disipan en breve; conozcamos á fondo nuestros males, los que no pueden ser remedios si no son conocidos; pero guardémoslos también de exagerarlos y de esparcir de esta manera el desaliento y la desesperación. El corazón del hombre necesita resortes, y en medio del infortunio es poderoso resorte la esperanza; y si todos los hombres de bien llegasen á perderla ¿qué sería de nosotros?»

«Pero qué, se nos dirá, ¿soñáis todavía en un porvenir de ventura? ¿Treinta años de calamidades no bastan para desalentar al hombre más animoso? A esto responderemos que si la sociedad española no ha de perecer, su reorganización es una necesidad, y una necesidad de un modo ú otro se satisfice. Por lo demás, nadie se figure que soñamos en un porvenir venturoso y que presentamos un cuadro agradable, llenando de falsedad su fondo y deslumbrando la vista con mentidos colores: la realidad es muy triste, y así las pinceladas halagüeñas son escasas, en su mayor parte sombrías.»

«Cuando se contempla á esta nación grande y generosa, tan agobiada de in-

fortunios, tan sedienta de encontrar el verdadero camino que la conduzca á la felicidad ó que al menos la proporcione algún descanso y reposo para cicatrizar sus heridas; cuando se oye tanta gritería de partidos que se disputan el mando, el rugido feroz de las pasiones provocando discordias y sangre en medio de tanto desorden, preguntase á sí mismo el observador; ¿quién se encargará de sacar á puerto esa nave tan combatida? ¿Quién reorganizará esta sociedad disuelta, esta nación moral y económicamente arruinada? ¿Serán los hombres ó las instituciones? Es menester notar que median en esta parte diferencias muy capitales: tiempos y circunstancias hay en que las mismas instituciones gaían á los hombres; pero también hay tiempos y circunstancias en que los hombres han de guiar á las instituciones. ¿En cual de estos casos nos encontramos?»

Hemos copiado lo que precede porque no puede ser mayor su oportunidad, no obstante haberse escrito hace 58 años por un eminente filósofo, á raíz de la terminación de la guerra civil española.

«Francia—decía, desde su punto de vista, el heresiarca Ernesto Renan en 1870—está gravemente enferma, notoriamente enferma, en peligro, pero su situación no es desesperada. Esto indica que estamos en tiempos de muchas consultas y consejos; de muchos libros y proyectos; de muchos curanderos, y de muchos remedios filosóficos, periciales y empíricos. El verdadero consiste en la reforma intelectual y moral de Francia.»

Limitándonos á transcribir opiniones tan inocentes y autorizadas, que tienen la sanción del tiempo, no es de presumir que causemos molestia á los dignos funcionarios encargados de la previa censura.

Es el mejor medio de cumplir, sin peligro, nuestro diario y penoso deber.

Por nuestra cuenta solo diremos que la reforma se impone, á radice, en lo moral, intelectual y social en España.

Esta es la esperanza de la salvación.

## LIRISMOS

EN LA BORRASCA

Cuando se encrespa el mar, la gaviota en la abrigada costa se guarece, que Dios, piadoso, salvación ofrece al débil sér que la desgracia azota.

Barco soberbio, de nación remota, donde riquezas la fortuna acrece, al regresar, entre el furor perece del oleaje que su esfuerzo agota.

Cuando rujén airadas las pasiones, mi alma de orgullo y ambición henchida en medio de la mar lanza su nave.

Juguete de los fieros aquilones, en las rudas tormentas de la vida no encontrará refugio como el ave.

JOSÉ GUERRA OJEDA.

## LA PRIMERA DERROTA

Apenas iniciados los debates en el Congreso y Senado, ya el Sr. Sagasta se ha visto precisado á enmendar su plan parlamentario.

No podía menos de ser así; se las prometía muy felices y pretendía jugar con las minorías parlamentarias como ha venido jugando con la opinión pública y con el porta-voz de esta ó sea la prensa; pero afortunadamente aun quedan en España hombres que teniendo derecho á hablar, ó por mejor decir, pudiendo hablar, que derecho, aunque hollado hoy por la mordaza de la guerra, lo tenemos todos, han demostrado no tener callos en la lengua.

Era inevitable que las minorías exigieran al Gobierno, desde la apertura de las Cámaras, la responsabilidad política por la guerra y por sus consecuencias,

así como que no omitieran una enérgica censura por el desconcierto y peligro con que se está verificando la repatriación de Santiago de Cuba, por el abandono en que se deja á muchos millares de soldados y de funcionarios españoles en el archipiélago filipino, y por cien hechos análogos, de los cuales es el Gobierno único responsable.

¿De qué medios dispone el Sr. Sagasta para encauzar los debates, impedir que se invada el terreno del protocolo, conseguir las autorizaciones y el bill de indemnidad por lo pasado y lograr que las pocas sesiones del mes de septiembre sean útilmente empleadas y no necesiten apéndices?

No dispone de otros medios más que el reglamento de las Cámaras, la autoridad de sus presidentes y el buen espíritu, cohesión y disciplina de la mayoría. El programa ministerial da por supuesto todo eso y no tiene otra base ni más garantía que los tres elementos que acabamos de apuntar.

Pero los reglamentos de las Cámaras, particularmente el del Congreso, son notoriamente insuficientes, como ha demostrado la experiencia; la autoridad de los presidentes, mejor respetada aquí que en otras naciones latinas, requiere, para que no se gaste con rapidez, cierto grado de independencia del Gobierno y de imparcialidad en la dirección de los debates.

Por último, el espíritu y la cohesión de la mayoría han sufrido rudos golpes con la gran merma del prestigio de un Gobierno vencido y desdichado, cuyo fin se ve próximo. Indicio son del mal estado de ánimo de una parte de la mayoría las abstenciones de muchos de sus miembros, que no han tomado el tren para Madrid porque entienden que para la tarea que se les impone, y para el tiempo que ha de durar, mejor es no interrumpir los ocios y el descanso á que se entregan.

Hay que ahogar las voces de los particularistas, los irreconciliables y los disidentes—dicen algunos poco prudentes amigos del Gobierno.—Programa de violencia que ofrece muchas dificultades, y que, de todos modos, no puede ser gustoso á la mayoría.

La desorganización de la última en la actual legislatura es un hecho posible en el que influyen el anhelo de ver al frente de la política «hombres nuevos» sin responsabilidades directas en la guerra y sus desastres, juntamente con la actitud de liberales influyentes como el Sr. Canalejas y otros, que estiman en lo que vale la dignidad.

Ha hecho bien el Sr. Sagasta en dar algo de flexibilidad y de margen á su programa parlamentario, pero al propio tiempo, la modificación en él introducida, viene á ser la primera derrota sufrida en las Cortes por el Gobierno liberal, que ni aun ha servido para mantener la disciplina entre sus afectos.

¿Qué prestigio puede tener un Gobierno que al principiar un período parlamentario, para el cual tiene un plan trazado, que ha sido objeto de detenido estudio en sinnúmero de Consejos, se ve obligado á modificarlo y ceder, que esa es la palabra?

Con menos motivo han presentado la dimisión otros Gobiernos más dignos, aferrados á las poltronas.

## INTERVIEW INTERESANTE

En un periódico encontramos una larga *interview* celebrada con el respetable exdirector general de Instrucción pública don Eduardo Vincenti.

En ella ha tratado, con la competencia que todos le reconocen en estas cuestiones, de los medios más eficaces para la regeneración de nuestra Patria por medio de la enseñanza.

Hablando de sucesos tristísimos ya consumados, el elocuente diputado por Pontevedra dijo:

«En la gran epopeya nacional de este siglo, ¿cuán poderosamente no contribuyó el pueblo á la derrota de las hasta entonces siempre vic-

toriosas huestes napoleónicas? En las guerras que acaban de terminar, el pueblo no ha tomado parte alguna porque no le interesaba una lucha de la que nada esperaba y á la cual ha concurrido solo como organismo oficial, es decir, acudiendo al llamamiento que se le hacía en la *Gaceta*, y al marchar á Cuba iba cumpliendo un deber legal, mas no obediendo á los dictados de su corazón. En Cuba solo veía nuestro pueblo una extensa Aduana y en Filipinas un inmenso convento, no creyendo pudiese venir á España beneficio ni honor alguno de aquellas regiones, donde durante tan largo tiempo solo ha imperado la injusticia unida al vil negocio y la más censurable hipocresía.»

Después, tratando ya de los nuevos rumbos que deben darse á las energías del país, se expresó en esta forma:

«Es imposible que continemos por más tiempo fuera del concierto de los pueblos civilizados, porque en relación con su población y con sus recursos, España, es, sin excepción de Portugal ni de Turquía, el que menor cantidad invierte en los gastos de la enseñanza.

Una nación que en sus presupuestos destina al capítulo de guerra 145 millones de pesetas y un millón al de primera enseñanza, no tiene más remedio que sucumbir, y harto claramente lo demuestran los hechos con abrumadora elocuencia.

En la inflexible alternativa en que nos hallamos colocados, en la ineludible necesidad de perecer ó renovar todas nuestras energías, ¿queremos renacer con la plenitud de la experiencia adquirida por las consecuencias de nuestras faltas y errores? Pues aprovechando las enseñanzas de la historia, sigamos el ejemplo de las naciones que, estando á punto de morir, lograron alzarse de entre las ruinas y recobrar toda la fuerza y esplendor de sus tiempos más venturosos. Francia, para reconstituirse después de las grandes vergüenzas y humillaciones de Metz y de Sedán, ha invertido en instrucción pública una suma mayor que la cuantiosa indemnización de guerra que pagó á Alemania.»

«Nadie cuya opinión debe tenerse en cuenta desconoce que el ministro de Fomento tiene una organización, valga la palabra, en un todo opuesta al nombre con que se le designa y á la esfera de acción que le corresponde. No hay político alguno que, aun suponiéndole capacidad suficiente, pueda consagrar conjuntamente la atención que por su importancia reclaman intereses tan grandes y elevados como los de la instrucción pública, la agricultura, la industria y el comercio, la geografía y la estadística. Por eso hace ya muchos años que uno de mis más dignos antecesores en la Dirección de Instrucción pública, el Sr. Merello, presentó en el Senado, y este y el Gobierno acogieron benévola-mente, una proposición de ley para la creación del ministerio de Instrucción pública.»

Desarrollando todo un verdadero programa, expone un plan de enseñanza completo.

«La obra de la escuela—dice—debe ser educadora, realista, integral, libre, procurando el constante y armónico desarrollo de todas las facultades del niño, al que debe educar para la vida.

Las Escuelas Normales, pocas ó muchas, han de aplicar sus estudios á las necesidades modernas de la escuela primaria. Los programas han de estar en armonía con el progreso de la cultura, estableciéndose un régimen verdaderamente educativo. Se ha de regularizar prontamente la situación de su profesorado, cuyo número y dotaciones deben aumentarse.

Los institutos no responden á las necesidades de la cultura general ni á las profesionales. Algunos de ellos deben sustituirse con escuelas industriales, y en unos y otras se ha de procurar sobre todo que presten alguna utilidad real de modo que nuestros bachilleres puedan obtener de sus conocimientos algún beneficio positivo: Los libros de texto habrán de servir para algo más que para sacar dinero.

Se aumentará hasta donde sea posible el número de las Escuelas de Artes y Oficios, no sacrificando á esto la calidad. Sus talleres deben montarse de modo que presten los servicios á que se deben dedicar.

Cuando yo redacté, por encargo del Sr. Becerra, los decretos creando las Escuelas Normales, de Veterinaria y de Artes y Oficios en Ultramar, las organicé declarando que debieran imitar á las de los Estados Unidos, no á las de España.

La inspección de la enseñanza no será función meramente administrativa, y los que la ejerzan deben hacerlo con gran independencia, dentro del cumplimiento de sus estrechos deberes.

Es indispensable también establecer una severa disciplina para los de arriba y para los de abajo, de modo que cada uno no tenga más remedio que cumplir la función que le corresponde.»

La extensión de esta conferencia, de la que

hemos tomado los párrafos esenciales, nos in- pide añadir á las anteriores líneas comentario alguno.

Nos concretamos, pues, á consignar las importantes declaraciones del Sr. Vicente, quien en esta ocasión ha demostrado una vez más cuánto se interesa por el país y por la enseñanza nacional, á la que, desde hace tiempo, viene dedicando todas sus energías, que no son pocas, y su talento, que es grande.

Si nuestro aplauso puede estimularle á continuar esta benéfica campaña, reciba el que, con toda el alma y sin regateos, le tributamos.

## LA VUELTA DEL REPATRIADO

Al fin llegó la hora feliz de embarcarse para la patria, abandonada para cumplir el deber que tiene todo buen hijo de defender y hacer respetar la honra de su madre; porque habían atentado contra su honra y desgarrado su bandera y era preciso hacer conocer á los bárbaros violadores la santidad de la patria: habían sostenido ruda lucha, pero como en el mundo rige la ley brutal del más fuerte, la injusticia había vencido á la razón y el buen hijo tenía que volver al seno de su madre, si bien con la satisfacción del deber cumplido, con la triste realidad de haber perdido pedazos de terreno con gloria conquistados y con tesón defendidos. El mortífero clima de aquel país había impreso hondas señales en su cuerpo y graves daños en su salud. Una afección pulmonar iba minando su existencia desde que había pisado aquel maldito terreno y aunque los médicos le habían prescrito con repetidas instancias el regreso á su hogar, no consintió en ello hasta que se lo exigió como terrible condición el bárbaro vencedor.

En el campo de batalla había reñido como un héroe y entre otras recompensas pendía en su pecho, como queriendo ocultar los destrozos del pulmón, la cruz laureada de San Fernando. Qué tristeza sintió al pisar el barco y considerar que todos sus esfuerzos habían sido inútiles para conservar aquella tierra que para siempre abandonaba; y al mismo tiempo qué alegría al contemplar aquella inmensa superficie, camino de su patria, de su hogar, de sus ilusiones, de su amor; barrera que le separaba de séres para él tan queridos: de su madre, una ancianita que le idolatraba, y su prometida, la moza más garrida del lugar y que había colgado de su cuello la imagen de Nuestra Señora del Carmen, patrona del mismo. Qué grabada tenía la despedida; cuando él, en un arrebato de amor, se arrancó el pañuelo del cuello y desde el barco se lo echó á su novia, que desde un bote le despedía con su madre, dos séres á cual más queridos.

A medida que el barco se aproximaba á la patria, el mal, lejos de ceder, aumentaba, y los pulmones de aquel infeliz estaban casi deshechos. Por fin, después de feliz travesía apareció en lontananza la silueta ansiada. Cómo latieron aquellos corazones y cómo latió el de nuestro héroe: también esta impresión contribuyó á agravar su dolencia, pues la lesión, además de haber cruelmente dañado sus pulmones, empezaba á roer el corazón. Poco á poco aquella sombra fué aclarándose y tomando forma real y después de unas horas ya se distinguía perfectamente el punto de desembarco. Sus cúpulas doradas por el sol poniente; su muelle, cinta de plata, tendida perezosamente en el Océano; sus frondosas alamedas; en fin, una multitud imponente que esperaba ansiosa la llegada del trasatlántico. Cuántas madres habría allí ansiosas de estrechar en sus brazos, pedazos de sus entrañas; cuántas esposas locas de alegría al ver tan próximo á su amado compañero!!.....

Allí estaba también su madre y su novia; no las veía, pero se lo decía el corazón, un adivino que nunca falla. Con qué ansiedad buscaba entre aquel inmenso gentío á aquellos dos séres queridos. Y la tos pertinaz no le ayudaba mucho, pues á cada momento le asaltaba un terrible golpe, que le nublaba la vista y le partía el pecho. Ya había perdido la esperanza, cuando vió que un gran pañuelo azul y encarnado se desprendía de nnas manos é iba á caer al mar: aquel era su pañuelo, no cabía duda, y aquellas manos las de su amada, si, era ella, tan hermosa como siempre, aunque algo más pálida y delgada y á su lado su vijecita querida, más encorvada que ántes.

El barco se detuvo en su marcha, había cumplido su misión fielmente; un grito inmenso, ensordecedor, se elevó de aquella masa humana; las sirenas de todos los barcos surtos en el puerto lanzaron al aire sus alegres entonces ecos; las campanas de todas las iglesias, lanzadas al vuelo, completaban aquel hermoso cuadro. El

barco no podía seguir y la distancia que les separaba del muelle había que salvarla en botes; esta operación se hizo en breves momentos, pues todos estaban ansiosos de pisar tierra.

Nuestro hombre fué de los primeros en saltar al bote y el primero en desembarcar: en seguida vió á su madre que estaba al pié de la escalera: con qué frenesí se lanzaron uno en brazos de otro! él abrazó un montón de huesos, pues tal era el estado de la pobre vieja; ella abrazó... un cadáver; la impresión había sido tan enorme, que la sangre, no cabiendo en el corazón ya dañado, rompió á brotar por todas partes, acabando con la vida de aquel héroe.

DOREA.

## LOS REPATRIADOS

El Norte de Castilla, de Valladolid, refiere lo siguiente:

«Saturnino Pidal Martínez, marinero del barco *Reina Mercedes*, ha fallecido ayer, á las tres de la madrugada en el hospital militar de esta ciudad, después de recibir los últimos sacramentos.

El desgraciado defensor de la patria era natural de Oviedo y muere á los 28 años de edad, víctima de la disenteria propia de los países cálidos.

Deja por toda herencia cinco pesetas que en su mano depositará la tarde anterior la caridad de S. E. el Cardenal Cascajares.

Los últimos momentos del pobre marinero fueron terribles. Dirigió su vista en torno, preguntando con voz casi extinguida: «Pero, ¿y mi madre? ¿Dios mío! ¿Voy á morir sin abrazar á mi madre?» Y á los pocos momentos exhalaba el postrer aliento.

Las personas que rodeaban el lecho acostumbradas á presenciar terribles escenas, quedaron hondamente impresionadas con la agonía del infeliz mar nero.»

Dice *El Noticiero Bilbaino*:

«Ayer conferenció con la Comisión especial nombrada por el Ayuntamiento de esta villa para encargarse de atender á los soldados repatriados, el Sr. Zumelzu.

Los concejales Sr. Clemencot y Goiri, dieron al Sr. Zumelzu algunas instrucciones.

Este regresó por la tarde á Santander, llevando para repartir entre los enfermos que regresen 800 camisas y prendas interiores.»

En efecto, en el tren de la noche llegó ayer á Santander, nuestro estimado amigo, Sr. Zumelzu, quien además de las 800 camisas, traía unas cuantas pesetas que le habían sido entregadas en Bilbao y durante el trayecto por algunos viajeros, para que se destinaran á cajetillas para los soldados.

Entre estos donativos figuran, 100 cajetillas del Sr. Hennem; 100 de D. Juan Cancio Lopelegui, segundo teniente de infantería, regresado de Cuba en el vapor «C vadonga» por enfermo, y 104 de D. Juan Irigoyen.

### Un patriota

El Sr. D. Arnaldo Hennem, gerente de la compañía de Maderas, en Bilbao, admirador del servicio prestado por la comisión provincial de la Cruz Roja de esta capital, ha rogado al presidente de ésta, Sr. Odriozola, se le suscriba como socio de la Cruz Roja, en Santander.

El Sr. Hennem, ha ordenado además que se instale por su cuenta en el casetón del muelle de pasajeros, la luz eléctrica, con objeto de evitar como ocurrió en expediciones anteriores, que al desembarcar los soldados al anocheecer, haya que buscar faroles para alumbrar á los soldados é individuos de la Cruz Roja.

Es probable que mañana mismo, después de concedida la correspondiente autorización de la Junta de Obras del Puerto, se proceda á la instalación de la luz eléctrica en el casetón del muelle de pasajeros, á las órdenes del Sr. Zumelzu, encargado por el Sr. Hennem, de presentarle en Santander.

### El «Colón»

A las dos de la tarde ha quedado fondeado en la boya de los correos el vapor de la Compañía Trasatlántica «Colón», conduciendo á su bordo 2.258 soldados.

De estos han muerto durante la travesía 16 y vienen enfermos setenta soldados.

### Evacuación

Esta mañana á las doce comenzó la evacuación de los soldados que se hallaban en el Lazareto, á los hospitales de esta capital.

Hizo el traslado la Cruz Roja que condujo á los soldados en camillas á los hospitales de María Cristina y Calzadas Altas.

### Tren hospital

Esta mañana á las once salió de la estación del Norte un tren hospital conduciendo 200 soldados enfermos con destino al hospital militar de Vitoria.

### El «Habana»

A las seis de la mañana entró en el puerto y quedó fondeado en el Pozo de los Martires el vapor «Habana», que ha de servir de buque hospital en este puerto.

### El general Marín

En el tren correo de Bilbao salió esta tarde para Burgos, el capitán general del sexto cuerpo, teniente general D. Sabas Marín.

Fué despedido en la estación por el general gobernador Sr. Agudo, gobernador civil, alcalde y muchos militares.

## CRÓNICA

### Información de la Bolsa.

(De la revista *Gaceta de la Bolsa*)

Madrid 12 de Agosto.

#### TELEGRAMAS DE APERTURA

París.—Exterior, 41,20—Londres.—Id. 00,00 —Barcelona.—Interior 57,80.  
El interior contado muy firme, de 58 por 100 ascendió á 58,50.  
Fin de mes 58 y 58,30.  
Exterior 66,40 y 35.  
Las Cubas viejas 69 por 100. Nuevas entre 53 por 100 y 53,20.  
Filipinas en alza; cotizanse de 74 por 100 á 74,75.  
Francos 62,25.

Hállase ya definitivamente en Santander, de vuelta de Bélgica, donde ha terminado con notable aprovechamiento su carrera de ingeniero en la gran fábrica de Cokerill. el estudioso joven D. Juan Almiñaque, hijo de nuestro buen amigo D. José.

Se ha puesto á la venta la nueva obra del distinguido escritor D. Carmelo de Echegaray, cronista de las Provincias Vascongadas.

Forma el tomo 26 de la *Biblioteca Vascongada* de Fermín Herrán, de Bilbao, y se titula «Trabajos de un Cronista»; formando parte del volumen la notabilísima *Memoria sobre organización de archivos* que valió al Sr. Echegaray una gran parte de su fama de investigador laborioso y de escritor concienzudo.

La *Gaceta* publica la declaración estableciendo entre España y el Perú la comunicación recíproca de las partidas referentes al estado civil,

Dice *El Globo*.

«El señor Romero Robledo habló ayer en el Congreso.... ante varios diputados que le escuchaban en un pasillo.

Lo más importante de su «discurso» nos parece esta declaración de importancia, que recoge un colega;

«No tengo fuerzas. Si las tuviera, me sublevaría. Pero solo tengo á mi criado, y aún éste no sé si me seguiría.»

La jaqueca y todo dolor neurálgico, desaparece á los 5 minutos con el ANTIJAQUECA QUESADA. De venta en todas las farmacias.

### Marcas

Horas de mareas para mañana 14 de Septiembre.

Pleamar: mañana á las 2,15—Coeficiente, 72.

Id. tarde á las 2,31—Coeficiente, 77.

Bajamar: mañana á las 8,31.

Id. tarde á las 8,47.

### Los certificados de origen

Suscrito por el Fomento del Trabajo Nacional, Círculo de la Unión Mercantil, Liga de Productores del Principado de Cataluña, Liga de Defensores Industrial y Comercial de Barcelona, Centro Industrial de Cataluña y Asociación de Agentes de Aduanas, ha sido elevado un razonado recurso al ministro de Hacienda en solicitud de que se modifique la legislación vigente sobre certificados de origen extranjero, y cuyas conclusiones son las siguientes:

1.º Que se dicte un real decreto resumiendo lo legislado sobre certificados de origen y disponiendo la publicación de un modelo oficial para cada una de las distintas fórmulas de declaración

2.º Que se prevenga á los cónsules españoles en el extranjero que no deberán legalizar ningún certificado de origen cuya redacción deje de ajustarse al modelo oficial que corresponde usar al declarante.

3.º Que se restablezca la prevención que existía en 1886 de que una vez admitido un certificado de origen en la aduana, los importadores, comisionistas ó agentes que lo hubieran presentado quedaban exentos de toda responsabilidad administrativa por este concepto.

4.º Que se consigne el derecho del interesado á suspender el adeudo y levante de las mercancías, si durante el despacho y tramitación se notare que el certificado presentado tiene defectos que lo invalidan, á fin de obtener la rectificación en forma, siempre y cuando la rectificación que se pretenda no sirva para atenuar una falsa declaración ni para eludir ó aminorar una penalidad en que se haya incurrido.

5.º Que si se origina controversia en el acto del despacho sobre clasificación de mercancías que necesiten certificado de origen, conserve su validez el presentado á los efectos de probar el origen de aquellas, tanto si prevalece la opinión de la administración como la del inter-

resado, sin que sean necesarias posteriores rectificaciones.

6.º Que los errores ó deficiencias en el señalamiento del consignatario y destino que se dieran haber en un certificado de origen se subsanen en el punto de adeudo por el exportador de las mercancías, mediante declaración firmada en el propio certificado.

La Compañía de los ferrocarriles de Santander á Bilbao ha dispuesto, con motivo de la feria de «La Aparecida», en Anpueto, el jueves 15 del actual, el servicio de trenes entre Santander y Marrón, que se expresa á continuación:

De Santander saldrán trenes á las 6,15, 7,15, 8,15 mañana y 12,40 tarde.

De Marrón saldrán para Santander trenes á las 9,40 de la mañana, 2,45, 6,10, 7,9 y 7,30 tarde.

Además, á las 2,10 tarde, saldrá un tren de Marrón hasta Hoz de Anero, y otro á las 4,40 tarde desde el mismo punto hasta Beranga.

Los trenes especiales admiten solamente viajeros de 2.ª y 3.ª clase para todas las estaciones del trayecto.

La *Gaceta de Colonia* publica una nota que le ha sido comunicada desde Berlín y cuyo carácter oficioso salta á primera vista, dice así:

«Con motivo de las convenciones parciales, que acaso hayan podido ser concertadas entre los Gobiernos de Londres y de Berlín, publican los periódicos ingleses algunos comentarios, que los periódicos alemanes reproducen sin explicaciones de ninguna clase. Háblase de una alianza ofensiva y defensiva entre las dos naciones; háblase igualmente de convenios celebrados por lo que se refiere á la bahía de Delegoa y á la situación de Inglaterra en Egipto y á la de Alemania en el Asia Menor, cosas todas puramente imaginarias y á las que no debe atribuírse fundamento de ninguna clase.

Porqué si fuera verdad todo lo anteriormente dicho, habría que convenir en que el Imperio alemán se encontraba decidido á secundar en todos los puertos del globo las miras y proyectos de la Gran Bretaña.

Y esto constituiría una tal contradicción con aquello que viene constituyendo la base de nuestra política, que basta exponer lo lisa y llanamente para que ya quede relegado al montón de las cosas faltas de razón y de fundamento.

Todo lo cual no quiere decir que Alemania é Inglaterra «no se hayan puesto de acuerdo acerca de ciertos puntos concretos, de importancia muy secundaria, pero acaso de decisiva influencia en la marcha general de la política europea.»

### Una equivocación graciosa

En ninguna parte se cuentan tantas anécdotas como en los pasillos del Congreso húngaro, donde uno de los más graciosos narradores de Budapest, Carlos Tetvós, mantiene en constante buen humor á su auditorio, compuesto de representantes de todos los partidos.

Sin embargo, en una de las últimas sesiones, su talento fué eclipsado por una anécdota originada en el mismo edificio del Congreso por la torpeza de un criado.

El caso fué que el ministro Desiderio Páezel, habiendo olvidado sus lentes, llamó á un criado para que fuese á su casa á buscarles.

El criado era un buen vejete, muy cejoso pero algo sordo.

—Vaya usted á mi casa, ¿comprende?—le dijo el ministro.

—Comprendo.

—¿Sabe usted donde vivo?

—Sí, lo sé.

—Pues pida usted mis lentes.

—Comprendo.

—Oiga. Los encontrará probablemente encima de mi escritorio. ¿Entiende? A la derecha.

—Entiendo.

—Pues tráigamelos. Vaya de prisa. ¿Entiende?

—Para servirle. Entiendo.

—Espere. Me parece que los lentes están dentro de un estuche. Sí, tráigalos: están en el estuche («futtteral», en alemán). ¿Ha comprendido?

—Para servirle. He comprendido.

Y el criado se puso en marcha, mientras el ministro volvía á gritar: «No se olvide: son los del estuche.»

Al poco rato volvió el criado trayendo la funda («futtteral», en alemán) del paraguas del ministro.

## TELEGRAMAS

### De Manila

Madrid 13.—2,30 t.

Telegrafían de Manila que el pueblo de Santa Cruz de la Laguna se rindió á los insurrectos el día primero del mes actual después de una resistencia larga y notable.

Los yanquis no cumplen lo pactado en el acta de capitulación.

Ocupan las casas particulares y los edificios públicos y descuidan los servicios municipales hasta el punto de temerse que se desarrolle una epidemia.

Los yanquis entraron por asalto en todas las oficinas públicas destruyendo los archivos de expedientes.

# ULTIMA HORA

Del regicidio

Madrid 13 - 5:30 t.

Se cree que el gobierno de Suiza concederá al Austriaco la extradición de Lucelli, á causa del excepcional crimen cometido.

El corresponsal del Journal de París asegura que momentos después de cometido el crimen, tres italianos fueron precipitadamente á la estación ignorándose á donde se dirigieron.

Se dice que el emperador de Austria se propone dirigirse á todos los gobiernos encareciendo la necesidad de aunar todos los esfuerzos con objeto de estirpar el anarquismo.

En sus nuevas declaraciones ha manifestado Lucelli que es un anarquista aislado, y que cometió el crimen por iniciativa propia.

Negó que tuviera cómplices.

## El general Linares

Ha llegado á Madrid el general Linares que ha tenido un recibimiento familiar.

## Una comisión

Se ha nombrado una comisión de marinos, para que vayan á Santander á recibir al general Cervera y demás marinos que le acompañen.

## Anexión

El general yanqui Merrit lleva á París ámplios poderes de los tagalos, para pedir á la comisión mixta, la anexión de Filipinas á los yanquis.

# BOLSA

Madrid (10 t.)

	Día 12	Día 13
Interior contado.....	58'50	58'95
Fin de mes.....	58'25	58'50
Exterior.....	66'45	66'60
Amortizable.....	67'50	67'70
Cubas viejas.....	69'00	70'00
Cubas nuevas.....	53'20	54'10
Banco de España.....	398'00	399'00
Tabacos.....	000'00	225'00
Aduanas.....	88'00	88'25
Hipotecarias Filipinas...	74'75	75'25

## CAMBIOS

París.....	62'25	62'50
Londres.....	00'00	00'00
Buenos Aires, oro.....	00'00	00'00

EL CORRESPONSAL.

\*\*

## COTIZACIÓN

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

Obligaciones Aduanas, 87'50.

Londres, 3 días vista, 40'80 y 41'00.

Santander 13 de Septiembre de 1898.-El adjunto de turno, Valentín F. Cárcaba

# SERVICIOS PÚBLICOS

## FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes.—Tren 1.083.—Mercancías, lleva viajeros, llega á Santander, procedente de Bárcena, á las 8'44 mañana.

Tren 61, correo.—Llega á Santander á las 11 mañana.

Mixto número 91.—Llega á Santander á las 5'10 de la tarde.

Tren 1.081.—Mercancías, lleva viajeros, llega á Santander, procedente de Bárcena, á las 7'35 tarde.

Trenes ascendentes.—Mixto número 9.—Sale de Santander á las 8'44 de la mañana.

Tren 60, correo.—Sale de id. á las 2'55 tarde.

Tren de mercancías.—Sale de Santander á las 5'40 de la tarde. Termina en Bárcena.

## FERROCARRIL A BILBAO

Salidas de Santander.—Para Bilbao, á las 8'15 mañana 12'40 y 5'40 tarde.

Llegadas á Santander.—De Bilbao, á las 11'10 mañana, 4'21 tarde y 8'35 noche

De Marrón, á las 8'52 mañana.

De Solares, á las 7'58 y 10'08 mañana, 12'32, 2'38, 6'41 y 7'22 tarde.

Para Marrón, á las 7'10 tarde.

Para Solares, á las 8'40 y 10'30 mañana, 12'20, 3, 4'10 y 7'35 tarde.

Recaudan las contribuciones retrasadas que pertenecen al Tesoro español.

El general Merrit lleva á París poderes de los insurrectos para exigir que Filipinas quede bajo el protectorado de los yanquis.

Los rebeldes han dejado en libertad á los prisioneros de sanidad militar que tenían en su poder.

Pronto serán libertados los empleados civiles.

## Procedencia dudosa

La Correspondencia publica hoy en forma telegráfica una carta del almirante Cervera, no sin advertir antes que son de origen yanqui los despachos.

Dice el general Cervera que no cree que en su patria haya quien abrigue otros sentimientos que los de gratitud y cariño hacia los yanquis, en cuanto se enteren sus compatriotas de la forma en que han sido tratados los prisioneros españoles.

Solo los ignorantes, agrega, podrán odiar á la gran república norteamericana.

Termina agradeciendo personalmente las atenciones de que ha sido objeto.

## Contra el anarquismo

El Tiempo, ocupándose del asesinato de la emperatriz de Austria pide que se pongan de acuerdo todos los gobiernos para vigilar el anarquismo.

## La evacuación

Han comenzado sus trabajos las comisiones mixtas que han de entender en la evacuación de Cuba y Puerto Rico por los españoles.

## Suicidio

El recluso de la cárcel modelo Julian del Valle Alonso, núm. 455, se suicidó ayer dando fuego á sus ropas.

El atentado lo consumó en su misma celda.

## Consejo

Terminadas ayer las sesiones de las Cámaras reuniéronse en consejo los ministros.

No acudieron por hallarse enfermos Gamazo y Capdepon.

Se ocuparon detenidamente de la ruidosa sesión del Senado.

## La situación política

Los ministeriales que ya en otra ocasión habíanse mostrado opuestos á la reapertura de las Cortes por que tenían los incidentes que se vienen sucediendo estos días, censuran al gobierno por la torpeza que han cometido.

Sagasta que ya sabe esto, ha dicho que hará saber á la mayoría que esta debe estar francamente con el gobierno ó contra el gobierno.

Como se habla de que en los últimos días se han enfriado mucho los entusiasmos ministeriales en importantes elementos de la situación asegúrase que el presidente del consejo aprovechará la votación que recaiga en la proposición del Sr. Canalejas para fijar de una manera pública y solemne la situación de los elementos aludidos y determinará de un modo preciso quienes son los que permanecen al lado del gobierno.

## Programa parlamentario

Dicen como seguro que el Sr. Uria, ex-planará esta tarde en el Congreso una interpelación al gobierno para recoger las frases pronunciadas ayer en el Senado por Primo de Rivera.

Después se constituirá el Congreso en secciones para discutir el proyecto relativo á la cesión de los Estados Unidos de parte del territorio español.

El proyecto pasó ayer del Senado y ya se ha reunido la comisión presidida por el Sr. Moret, habiéndose redactado el dictamen.

Créese que la discusión será corta, suponiendo algunos que terminará esta tarde.

Al objeto de conseguir de la minoría conservadora una oposición templada, conferenciaron ayer el duque de Tetuán y Linares Rivas.

## A la censura

Los ministros se ocuparon ayer del manifiesto que dirige al país la minoría republicana, y acordaron que se prohiba su reproducción en la prensa.

## FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander á Cabezón.—Salidas á las 7'20 y 11'25 de la mañana, y á las 2'30 y 6'25 de la tarde.

Llegada á Cabezón.—A las 9'10 mañana, 1'30, 4'14 y 8'23 tarde.

Cabezón á Santander.—Salidas á las 7,00, 11'40 de la mañana y á las 2'30 y 6'15 de la tarde.

Llegada á Santander.—A las 8'55 mañana, 1'23, 4'33 y 8 tarde.

Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

## CORREOS

General.—Llegada á la Administración, á las 11'20 de la mañana. Salida de la Administración, á las 2'25 tarde.

De Bilbao.—Llegada á la Administración, á las 11'20 mañana. Salida de la Administración, á las 5'15 tarde

De Cabezón.—Llegada á la Administración, á las 1'35 tarde. Salida de la Administración, á las 2'10 tarde.

Peatones.—De Peña-castillo, Cneto, Monte y San Román, salen de la Administración, á las 3 de la tarde.

Por mar.—Habana y México (vapor francés), llega del 26 al 28 de cada mes y sale el 22.

Venezuela, Colombia, Ecuador, etc., etc. (vapor francés), llega del 14 al 16 y sale el 27.

Servicio de reja, certificados y valores declarados, de 10 á 11 mañana, de 12'30 á 2 tarde y de 3 á 4 tarde.

# INSTITUTO CARBAJAL

La matrícula para las asignaturas que en él se cursan, queda abierta desde el 15 al 30 del corriente, en las oficinas del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.

El Director, C. Pérez de la Riva.

**DINERO** sobre alhajas y objetos que convengan. Se da papeleta. De nueve de la mañana á nueve de la noche.

Tableros, 1, principal

# LA GRAN BRETAÑA

COMPAÑÍA, 22

Cuatro duros cama y colchón de muelles; 24 duros armario de luna. Gran surtido en muebles de todas clases.

Sillas tapizadas, rejilla y de paja. Camas de hierro y madera. Jergones de todos sistemas. Espejos. Transparentes de madera, hules y lana de Castilla. Se tapizan gabinetes.

REBAJA DE PRECIOS EN TODOS LOS ARTICULOS

Venta al contado y á plazos

desde una peseta semanal

# PHOENIX DE LONDRES

COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

ESTABLECIDA EN 1782



COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

ESTABLECIDA EN 1782

Capital 150 millones de pesetas y Fondos de reserva 27 millones

Esta antigua y poderosa Compañía, que ha pagado hasta la fecha seiscientos millones de pesetas por siniestros, asegura á primas muy equitativas. Dirigirse á Santander á su agente general

D. C. SAINT MARTIN MUELLE NÚM. 34,  
OFICINAS DE LA BRITISH et FOREIGN

# CICLISTAS

SI QUEREIS SALIR VICTORIOSOS

MONTAR MÁQUINAS

# "VICTORIA"

En la inauguración del Velódromo del Club Ciclista Montañés, celebrada en las carreras del 30 de Agosto y 4 de Septiembre, la Victoria salió triunfante en cuantas carreras tomó parte.

Fernando del Río, sobre bicicleta Victoria, gana el Campeonato Provincial y la Local.

Parra, con su Victoria, llega el primero en la de Juniors, Amateurs, Provincial y Cicleros.

Representante para el Norte de España:

JUAN PARDO

Alameda Primera, número 16

ACCESORIOS Y REPARACIONES

Santander Imp. y Litografía de Telesforo Martínez. Arcos de Botín 1

