



EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander.—Año XXVII.—Núm. 201

Director: D. Telesforo Martinez

Lunes 5 de Septiembre de 1898

CRONICA RELIGIOSA

SANTO DEL DIA.—San Lorenzo Justiniano, obispo y confesor.—San Lorenzo Justiniano, cuya memoria celebra la Santa Iglesia, fué de la ilustre casa Justiniani, tan conocida en Venecia, en Génova, en el reino de Nápoles, en la Isla de Córcega y en la del Chio. Nació en Venecia el día primero de Julio del año 1381, siendo sus padres Bernardo Justiniani y Quirina, señora mucho más respetada por su virtud, que por el resplandor de su sangre.

A los 18 años ingresó en el convento de los Canónigos Regulares de San Jorge de Alga, isla que forma el golfo como á media legua de la ciudad: pidió con instancia ser recibido en el número de ellos; y como abogaban por él su nobleza, su virtud y todas sus bellas prendas, logró desde luego lo que pretendía.

Hallándose ya obispo no por eso alteró en nada la religiosa vida que había observado entre los Canónigos Regulares de San Jorge. Sin cesar un punto su oración, aumentó las vigiliat, por tener más tiempo entre día para dedicarle á los negocios y á las necesidades de su rebaño; y por más que procuraba disimular sus mortificaciones y sus abstinencias, le fué imposible ocultar á la noticia del público una parte de sus más secretas austeridades.

Entregó tranquilamente su espíritu al Señor el día 8 de Enero del año 1455, á los sesenta y tres y medio de su edad, lleno de días y de merecimientos: y el Papa Alejandro VIII le canonizó solemnemente el año de 1690, fijando su fiesta, por órden de la Santa Sede, al día 5 de Septiembre, que acaso sería el de la traslación de sus reliquias.

D. BENET, médico y DENTISTA

Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

CARLOS M^cCONACHY, DENTISTA.

Muelle, 34, 2.º derecha

NOTA DEL DIA

LOS REPATRIADOS

El asunto de los repatriados es lo que en estos momentos preocupa á la opinión pública, y más que todo, las relaciones de los que presenciaron las luchas y tomaron parte en las batallas que se ventilaron allende los mares, causan honda sensación en el ánimo de todos, viniendo á comprobar que nuestro ejército, es el ejército valeroso de siempre, y que su derrota, se debe á la falta de elementos y de recursos de todo género que hicieron que fuera humanamente imposible alcanzar la victoria.

De todos modos, nuestros soldados han cumplido como buenos salvando el honor de las armas españolas, y como en estos momentos llegan á la madre patria, faltos de vida, anémicos, sin fuerzas físicas apenas para resistir, por consecuencia de los inmensos sufrimientos que han padecido, nuestro deber, es recibirlos con los brazos abiertos, estrecharlos en nuestro cariño procurando animarlos y fortalecer su espíritu quebrantado y abatido.

Bien es verdad que esos infelices que llegan enfermos á la península, apenas toquen tierra española y lleguen á sus respectivos hogares y al regazo alegre y amantísimo de sus queridas familias, re- vieniendo á ser los que fueron, jóvenes robustos y fuertes, capaces de sobrellevar las mayores fatigas y sufrimientos.

Además no cabe dudar que esos mismos soldados que hoy llegan exánimes y enfermos, si la patria necesita nuevamente de sus esfuerzos y de sus energías, seguro que como un solo hombre acudirán prestos á donde se les llame, sin fijarse si los sacrificios que de ellos se demandan son más ó menos grandes, más ó menos costosos.

Este es el soldado español, esta es nuestra madera, nuestra primera materia; si los encargados de dirigir y de gobernar

supieran sacar partido de las relevantes cualidades del pueblo, otra cosa y otra suerte correría nuestra empobrecida y decadente nación.

Dejando de lado las tristes reflexiones que con este motivo se agolpan á nuestra imaginación, acordémonos solo en estos instantes de recibir con cariño intenso, á esos héroes anónimos que después de haber soportado toda clase de sacrificios sin exalar una queja, llegan á la patria tristes, enfermos y cabizbajos.

LIRISMOS

ANTES MORIR QUE PECAR

ROMANCE DEL MARINERO

Mañanita de San Juan
cayó un marinero al agua.
—¿Ué me das, marinerito,
porque te saque del agua?
—Doyle todos mis navíos
cargados de oro y de plata.
—Yo no quiero tus navíos
ni tu oro ni tu plata:
quiero que cuando te mueras
á mí me entregues el alma.
—El alma la entrego á Dios
y el cuerpo á la mar salada.

ESTUDIOS QUE URGEN

Se impone el estudio serio y eficaz de las cuestiones económicas.

Los gastos que exige la repatriación son inmensos, capaces de asustar á un Estado de más potencia financiera que el nuestro. Los que exija después la liquidación de la guerra en un periodo de tiempo no escaso, serán mayores todavía. Y á todo ello tendremos que atender con nuestros recursos propios, ordinarios y extraordinarios, aún gravados bastante como están unos y otros.

Los gastos del presupuesto ordinario venían ya en aumento durante varios años, y este es uno de los síntomas que conviene estudiar con tiempo y como preliminar de los cálculos más concretos á que habrá de conducirnos en adelante el estado general económico del país.

Especialmente los gastos relativos al personal van en aumento constante, y esto no es natural cuando los desastres se suceden, cuando las fábricas se cierran, cuando el comercio languidece. Más lógico sería disminuir hasta la crueldad, ya que es preciso, los gastos públicos é insistir en aquella política económica tan enérgica como prudente que se inició en los presupuestos generales del Estado de 1893 á 94.

Entonces se rebajaron los gastos de personal unos ocho millones de pesetas sin perjuicio de los servicios. Pero en el presupuesto de 1895 á 96 comenzó á abandonarse tan sano criterio y hemos vuelto á los tiempos dispendiosos.

Las obligaciones civiles han subido en los capítulos del personal desde 101.806.182 hasta 109.362.489; las militares de 114.113.550 hasta 119.667.730; y las clases pasivas desde 55.168.653 hasta 61.749.730. No son flojos aumentos tratándose solamente de los gastos del personal.

La consecuencia natural de los aumentos de gastos conforme se van descubriendo las necesidades, es que el presupuesto último, el que terminó en fin de Junio de este año se haya cerrado con un déficit de 78 millones de pesetas.

Importan los ingresos realizados durante el año, por valores del Tesoro 802 millones 889.633.73 y los pagos 873.352.260.69 pesetas; esto es, se ha pagado sobre lo recaudado por valor de 70.462.626.96 pesetas. A este déficit hay que agregar 8.167.117.61 por subvenciones de ferrocarriles, pagadas con cargo al presupuesto extraordinario. No se incluyen en el déficit los recargos extraordinarios de

guerra, que importan más de 15 millones.

Los ingresos realizados importaron 66 millones menos que los calculados; en cambio los pagos ascendieron á 19 millones más de lo presupuesto.

Nuestra misión no es entrar en detalles; pero sí debemos aconsejar una vez más que en las circunstancias en que nos hallamos no perdamos de vista las cuestiones económicas ni abandonemos los estudios de esta clase que son más que convenientes, imprescindibles.

LA ESCUADRA DE CERVERA

Copiamos de *El Liberal*, de Cienfuegos, los siguiente:

Camajuaní Agosto 2.

Diario de la Marina

Habana.

Trasmiso íntegra descripción combate naval Cuba hecha por el capitán del «Iowa» y en la cual resplandeció la heroica y sublime abnegación de nuestros marinos.

Con ella creo se anticipará el *Diario* á otros colegas sirviendo causa española.

Dice así la narración referida:

DETALLES DEL COMBATE

«Cuando primer buque escuadra de Cervera enseñó proa á entrada bahía Cuba un marinero que se encontraba sentado en el puente del «Iowa» gritó, ¿que es aquel punto negro que se destaca á la punta de la barra?»

Colocámonos en nuestros puestos y una espesa nube de humo anunció el primer cañonazo de alarma á las 9 y treinta minutos de la mañana.

Yo que estaba en el camarote precipíteme sobre cubierta, comenzando la maniobra de guerra por ordenar á los maquinistas que marchasen á toda velocidad. Cargué el timón á estribor y en breves instantes el «Iowa» cruzaba por la proa del «María Teresa» primer buque de la escuadra española que magistrosamente salió de Cuba.

Tan pronto como los movimientos del «Iowa» fueron conocidos por el «María Teresa» éste viró rápidamente hacia el Este, algo tarde ya, pues las bombas de 12 pulgadas hacían explosión en su proa.

La salida de la escuadra española fué hermosa; iba en perfecta columna equidistante, pasando su velocidad de trece nudos.

El «Iowa» en aquel momento cesó de hacer fuego con los cañones de grueso calibre, obligando al «María Teresa» á mantener la proa á estribor y procurando con sus cañones de proa echar á pique á uno de los buques que formaban la descubierta.

El «Oregón», el «Indiana», el «Brooklin» y el «Texas» hacían disparos con los cañones de grueso calibre.

Al poco tiempo de haber salido los buques españoles de la barra se hizo imposible al «Iowa» destruir al primero ni al segundo buque español por su inferioridad de locomoción.

Después de la salida de la escuadra de Cervera encontrábase en columna á dos mil yardas de nosotros y habiéndose puesto fuera de tiro certero, cargué el timón á estribor, virando rápidamente para cargar sobre el «María Teresa» la andanada completa de los cañones de aquel lado, y volviendo á tomar posición con suma presteza dirigí la proa sobre el «Oquendo».

Las excentricas de las máquinas durante la maniobra funcionaron con velocidad vertiginosa, produciendo nuestros buques con su avance de proa fuertes olas que al hendirse lanzaban la espuma sobre los puentes.

Mientras el «Oquendo» y el «María Teresa» disparaban sobre el «Iowa» una verdadera granizada de bombas, cuyos estragos fueron sentidos en la chimenea y en el palo mayor, el «Cristóbal Colón», con su rápido andar, dejó á sus compañeros á retaguardia, haciendo poderosos esfuerzos por escaparse. Al pasar frente al «Iowa» colocó dos bombas de seis pulgadas con magnífica puntería en nuestra proa por el lado de estribor. Una de ellas atravesó de parte á parte la caja impermeable y derribó la despensa, reventando en el interior de los camarotes de proa y causando estragos de consideración, la otra atravesó el casco á la altura de la línea de flotación, alojándose cerca de la caja impermeable, donde permaneció. No siendo posible al «Iowa» destruir ningún crucero español determiné poner proa al «Oquendo», para lo cual cargué el timón á estribor, ganando aquel la paralela y colocándose á mil cien yardas de

distancia disparé batería de babor inclusive cañones de tiro rápido.

Pasa impresión, máquinas «Oquendo» volvieron á funcionar alejándose del «Iowa» para en mal hora pasar frente al «Oregón» y al «Texas» que descargaron sus bandas sobre él. En aquellos momentos el grito de alarma del vigía anunció la aparición de dos «destroyers» españoles un cuarto á estribor y á cuatro mil yardas de distancia. Abierto el fuego sobre ellos la metralla de doce pulgadas destruyó la popa de uno, al mismo tiempo que otra bala española pasaba á pocos pies sobre mi cabeza. —Bravo!—exclamé—ese parece que apunta bien.

Horrible revuelta; nuestros cruceros avanzaban en desorden; el «Gloucester» disparaba adonde había blanco. El «Vizcaya» defendiéndose con desesperación logró colocar algunos proyectiles sobre la cubierta del «Iowa».

Los estragos del combate comenzaron por poner el «María Teresa» y el «Oquendo» proa á la playa envueltos en el humo del incendio arriando bandera. La tripulación precipitábase al mar. La Santa Bárbara del «Oquendo» hizo explosión.

El «Brooklin» y el «Cristóbal Colón», ocupábanse con precisión matemática en cambiar su metralla.

En la imposibilidad de alcanzar al «Colón» acudí por deber de humanidad á salvar al brillante y bravo cuerpo de marinos españoles, dirigiendo la proa al «Vizcaya», cuyo casco se hallaba envuelto por las llamas, y avanzando hasta donde la profundidad lo permitía largué los botes para socorrer á los vencidos que se ahogaban por docenas. El número de valientes recogidos fué grande.

La cubierta del «Iowa» llenó pronto de prisioneros españoles. Los bravos luchadores muertos en defensa de su patria fueron sepultados con los honores militares por los tripulantes de mi barco. El ejemplo de heroísmo que llevaron al terreno práctico los marinos españoles jamás fué igualado: uno de estos que tenía el brazo izquierdo arrancado de su sitio, el hueso descarnado y colgando fragmentos de la piel, desnudo y bañado en su sangre, con serenidad estoica, al pisar la cubierta del «Iowa», cuadróse y saludó á la tripulación. A todos nos impuso hondo respeto y nos sentimos profundamente conmovidos.

La cubierta del «Iowa», siempre blanca, veíase roja con la sangre de los heridos.

Mientras me ocupaba en salvar á los naufragos terminó la faena y habiendo llegado el capitán del «Vizcaya», Eulate, mal herido, conducido en una silla por sus oficiales y marineros, apresuréme á darle la bien venida. Poco á poco Eulate púsose de pie, y me saludó con grave dignidad, desprendió su espada del cintó, llevó la guarnición á la altura de los labios, besóla reverentemente y con ojos brotando lágrimas entregóme la. Saludé al valiente español, no acepté su espada y un sonoro y prolongado ¡hurra! salió de la tripulación del «Iowa».

Eulate fué conducido á la enfermería para el reconocimiento médico y pocos momentos después una tremenda explosión anunciaba el fin del «Vizcaya».

Eulate entonces, extendiendo los brazos, gritó: ¡Adios Vizcaya! y los sollozos ahogaron sus palabras.

Después el pagador del «Iowa» repartía provisiones y ropa entre los prisioneros.

Los españoles que ganaron la playa parecieron muertos por las balas de los insurrectos.

El «Harward» recogió los que se salvaron del «Oquendo» y del «María Teresa». Cerca de media noche teníamos á bordo 966 prisioneros y de ellos gran número heridos.

El «Gloucester» traía á Cervera y pasando á su cubierta el Estado Mayor, el comandante y los artilleros del «Iowa» saludámonse respetuosamente.

Cervera se hallaba con la cabeza descubierta. Las tripulaciones del «Iowa» y del «Gloucester» aclamaron á Cervera, valiente vencido, que sin ninguna insignia, al poner sus pies desnudo sobre la cubierta del «Iowa» todo el mundo hubiera reconocido en su cara y en el aspecto de su cuerpo á un almirante. Su rendición debida á los rudos golpes de la guerra efectuada con tan heroicos detalles que siempre le colocarán á envidiable altura.

El «Iowa» disparó 31 granadas de 12 pulgadas, 48 de ocho, 270 de cuatro, 1070 proyectiles de seis libras y 120 de una.

Por los boquetes que en el costado tenía el «Vizcaya» salía un horroroso fuego. Las explosiones de los buques encallados sucedíanse sin tregua entre los inmensos ayes de los moribundos que era imposible salvar.

Cervera que se ha hecho querer de todos, dijo que después de recibir la órden de marcha quiso salir en la noche del día dos, pero que alguien en Santiago le indicó que esperase al día siguiente, por la mañana, porque á esa

hora nos sorprendería entregados á los servicios divinos.

El «Indiana» ha sido tocado dos veces, el «Oregon» tres y el «Iowa» nueve. Respecto á los otros buques americanos, no me es posible fijar las averías; eso corresponde á sus capitanes.»

EL «REINA CRISTINA»

Este precioso vapor de la Compañía Transatlántica, entró ayer en el puerto conduciendo 692 pasajeros; 162 de cámara, 7 sargentos y 563 soldados.

Los soldados enfermos desembarcaron ayer tarde y fueron conducidos al Sanatorio de Calzadas Altas.

Esta mañana á las siete continuó el desembarco de los restantes que se les albergó en el Depósito de Ultramar.

Al Sanatorio fueron destinados 145 soldados.

La Cruz Roja

Esta benéfica asociación prestó, tanto ayer como esta mañana, grandes servicios.

La Cruz Roja tuvo á su cargo la conducción de los soldados al Sanatorio y Banderín.

Detalles

Hemos podido conseguir hablar con algunos de los oficiales y tripulantes del «Reina Cristina», los cuales nos han comunicado varios detalles de la entrada de este buque en Cienfuegos, lo que se hizo gracias al heroico comportamiento de su capitán Sr. Casquero, estimado amigo nuestro y paisano.

A la altura de las Maderas persiguió el «Reina Cristina» á un buque que creyó sospechoso y que luego resultó ser inglés.

El «Cristina», para poder burlar el bloqueo, tuvo que seguir un derrotero lleno de peligros y por donde precisamente hacían el servicio los buques yanquis.

A la entrada de Cienfuegos divisaron varios buques yanquis que les venían persiguiendo, teniendo que forzar la difícil entrada de aquel puerto, á toda marcha, 16 millas.

Cuando ya iba á entrar en la bahía de Cienfuegos, se les presentó uno de los prácticos de aquel puerto que subió á bordo y al obligarle el Sr. Casquero que metiera el buque dentro del puerto, el práctico sacó un revólver y temblando le dijo:

—Sr. capitán: aquí hay dos cápsulas, una para usted y otra para mí, si usted me engaña.

El práctico creyó que el «Cristina» era un buque de guerra yanqui.

En esto se presentó una de nuestras cañoneras y el comandante reconoció al buque y dió orden de que pasara al puerto.

La causa de esta duda del práctico, era motivada porque días antes se había presentado un buque yanqui con bandera española.

El «Cristina» se encontró también con otro buque cerca de la entrada de Cienfuegos, y después de ordenar el comandante que se tocara á zafarrancho y de estar todos en su sitio, se puso á perseguirle.

A una milla del buque sospechoso, que era una fragata, disparó el «Cristina» el cañonazo de aviso y se detuvo la fragata.

Reconocida, resultó inglesa.

El capitán

Muchos elogios hemos oído hacer del capitán del «Cristina» Sr. Casquero, por su peligroso viaje á Cuba, acompañado de la dotación de marinos de guerra, que en caso de combate habrían de hacerse cargo del buque.

Los marinos de guerra no tuvieron ocasión de mostrar su reconocido valor, y por lo tanto toda la gloria del resultado de la travesía corresponde al Sr. Casquero, como así lo reconoció el marino de guerra, comandante de la dotación que iba en el «Cristina», que entregó al señor Casquero al desembarcar en Coruña un certificado en el que se elogia merecidamente el valor y pericia del capitán del «Cristina», y hace realzar que toda la gloria de esta expedición corresponde al Sr. Casquero.

Este certificado es el mejor elogio que de nuestro amigo y paisano se puede hacer.

También entregó otros certificados á los oficiales del «Cristina», reconociendo su pericia.

El comandante del «Antonio López»

Entre los pasajeros del «Cristina» ha

llegado el teniente de navío de primera clase, D. Domingo Montes, comandante del cañonero «Antonio López», que en unión de las cañoneras «Ligera» y «Alerta», combatió contra tres buques yanquis.

Este heroico marino, luchó desesperadamente con los buques yanquis haciendo á uno de ellos, el «Vilmington», grandes averías; y que los otros dos buques llevaron remolcado, retirándose entonces los yanquis del combate.

Cuando los buques yanquis se retiraban el comandante del «Antonio López», disparó las dos últimas granadas que tenía guardadas para en caso de haberse encontrado en peligro, echar su buque á pique.

Los detalles de combate ya son conocidos del público, por lo cual creemos innecesario relatarlos nuevamente.

El «Antonio López» y la «Ligera», tuvieron algunas averías, pero estos dos cañoneros no fueron echados á pique, como los telegramas de Cuba nos dijeron.

Estos cañoneros, que á las dos horas tenían reparadas sus averías, continuaron prestando servicio, como desde el primer día.

Temor

Otros muchos detalles podríamos dar á conocer al público, de los combates habidos en Cuba entre españoles y yanquis y de la forma en que ha sido acogida la paz en la gran Antilla por parte de todos los elementos, pero por temor á que seguramente no los dejaría pasar la censura, nos creemos en el caso de guardarlos para mejor ocasión.

CRÓNICA

La evacuación

Con el fin de evitar la acumulación de enfermos repatriados, facilitar las evacuaciones y procurar la más perfecta asistencia de los mismos, se ha dispuesto que se amplie el número de hospitales de evacuación, designándose al efecto los de Lugo, Bilbao, San Sebastián, Pamplona, Zaragoza y Madrid; dictando para la ejecución de este servicio las reglas siguientes:

1.ª El Hospital militar de la Coruña dirigirá sus evacuados á los de Lugo, Valladolid y Burgos, los cuales, en caso necesario, lo verificarán al de Madrid.

2.ª El Hospital de Vigo lo hará á los de Valladolid y Burgos, los cuales, si lo demandara necesidad perentoria, enviarán enfermos al de esta corte.

3.ª El Hospital de Santander evacuará sus enfermos á Bilbao y San Sebastián, en primer término, y á Vitoria y Pamplona, en segundo, siendo estos dos últimos también los designados para recibir las procedencias de los primeros, y contando con el de Zaragoza para sus evacuaciones.

4.ª Para lograr la mayor perfección de este servicio, los gobernadores militares de las plazas citadas, una vez informados de la proximidad de una expedición, dispondrán si dirijan los enfermos al punto que corresponda consultando con la anticipación posible á la autoridad militar de la plaza á que deban hacerle, y fijando el número de camas necesario en cada caso, para lo cual ésta, á su vez, dispondrá el transporte de pacientes al punto que al efecto tiene destinado.

5.ª Para el transporte de individuos sanos ó convalecientes, se utilizarán los trenes ordinarios, reservándose los trenes-hospitale sólo para las conducciones de enfermos que, por sus dolencias especiales, lo requieran.

Se ha concedido á los padres del soldado que fué del ejército de Cuba, Baldomero Lopez Gomez, la pensión anual de 182'50 pesetas, que les serán abonadas por esta delegación de Hacienda.

Programa de las piezas que ejecutará el martes la banda municipal, á las 9 de la noche en la Plaza de la Libertad.

Paso doble «A orillas del Ebro».—Escobés. Mazurka «Mercedes».—Calvist. Escenas árabes «El Oasis».—Pinatel. Overtura «El caballo de bronce».—Ayber. Valses «Fresas co Champagne».—Klein. Jota «Llamada y tropa».—Arrieta.

Mareas

Horas de mareas para mañana 6 de Septiembre.
Pleamar: mañana á las 6'34.—Coeficiente, 65.
Id. tarde á las 6'53.—Coeficiente, 57.
Bajamar: mañana á las 0'36.
Id. tarde á las 0'55.

En el tren correo de esta tarde ha salido para Madrid el teniente de navío D. Domingo Montes, comandante que fué del cañonero «Antonio López».

Bienvenidos

Esta mañana ha llegado á Santander una comisión formada por concejales del ayuntamiento de Bilbao, que se ha presentado al capitán general del distrito y gobernador militar

de esta plaza, con objeto de ofrecerle en nombre de aquel Ayuntamiento y Diputación de Vizcaya, cuantos recursos se necesiten para los repatriados que desembarcarán en este puerto. Digno de elogio es la conducta de nuestros vecinos los bilbaínos.

Otra relación de fallecidos en Cuba, publica el *Diario oficial del Ministerio de la Guerra*, es la que encontramos los siguientes soldados naturales de esta provincia:

Juan Valle Afonso, de Torrelavega, soldado del regimiento de Garellano, falleció del vómito el 16 de Septiembre de 1897, en Ciego de Avila, Puerto Príncipe.

Miguel Victoria Orlea, de Lusa, soldado del regimiento de Garellano, falleció del vómito el 13 de Septiembre de 1897, en Puerto Príncipe.

Antonio Azcárate Sanchidrián, de Santaña, soldado del regimiento de Aragón, falleció de enfermedad común el 25 de Septiembre de 1897, en la Habana.

José Ahumada Hoyos, de Santander, soldado de infantería de marina, falleció de enfermedad común el 22 de Septiembre de 1897, en Baracoa (Santiago de Cuba.)

Eladio Conde Menéndez, de Reinosa, soldado del regimiento del Rey, falleció de enfermedad común el 1.º de Septiembre de 1897, en el campamento Pelayo, Santa Clara.

Francisco García Ruiz, de Guintan, soldado de voluntarios de Jarcuo, falleció del vómito el 23 de Septiembre de 1897, en la Habana.

Maximino Gándara Bolívar, de Santander, soldado del regimiento de la Constitución, falleció de enfermedad común el 23 de Septiembre de 1897, en Santiago de Cuba.

Ramón Gutiérrez González, de Retortillo, soldado del regimiento de Luzón, falleció de enfermedad común el 23 de Septiembre de 1897, en Isabela Sagua (Santa Clara.)

El ilustrado médico y competentísimo ginecólogo, Dr. D. Joaquín Cortiguera, ha regalado á la ambulancia de la Cruz Roja de esta ciudad, una magnífica caja de amputaciones, valioso obsequio que seguramente le agradecerá dicha ambulancia.

El Nuncio de Su Santidad

Esta tarde á las cuatro y media y por el tren Cantábrico ha llegado á esta capital, el eminentísimo señor Nuncio de su Santidad, que ha pasado unos días en el seminario conciliar de Comillas.

En la estación le esperaban los señores obispo de la diócesis, padre Mendia, el capitán general Sr. Marin, el gobernador militar señor Agudo, el gobernador civil, Alcalde, presidentes de la Audiencia, Cámara y Liga, representantes del clero, algunos concejales y diputados, militares y muchísimas personas.

Su eminencia, acompañado de las autoridades, se dirigió en coche á la Catedral, donde después de orar un momento, dió la bendición á los fieles.

A la llegada de su eminencia se voltearon las campanas de todas las iglesias.

El Nuncio de S. S. se hospeda en el palacio episcopal.

El señor gobernador civil ha dirigido al Director general de instrucción pública el siguiente despacho.

«Tengo honor poner en conocimiento de V. I., que con ingreso realizado hoy Ayuntamiento Peñarriba han quedado satisfechas obligaciones de 1.ª enseñanza no a leudán la cantidad alguna por dicho concepto.»

En la Alcaldía se encuentra para entregar al interesado, un nombramiento de cabo primero, á favor del que lo es segundo de infantería de marina; Asensio Tijeras Cuesta.

Dícese que la compañía de los ferrocarriles del Norte publicará muy en breve un anuncio en el que se recomienda á los señores remitentes de expediciones consignadas al portador, la conveniencia de tomar la precaución de certificar en correos las cartas que contengan los talones resguardos que remitan á las personas que deseen que retiren las partidas, á fin de evitar su extravío y sus consecuencias, pues las estaciones no pueden negarse á entregar esta clase de expediciones á la persona que las reclame con la presentación del talón-resguardo.

El «Giraldá»

El aviso «Giraldá», que pertenece á la única escuadra que nos queda, y que es esperado en nuestro puerto, es un buque de 1 580 toneladas.

Tiene 95 metros de eslora máxima, 10,70 de manga y 5'80 de puntal. Sobre el puente tiene un gran castillo central de 50 metros de longitud y á proa otro que sirve de abrigo al timón.

En el central están las salas de espera, el salón, el comedor y el fumador, éste último hacia proa.

Estas diferentes piezas se comunican unas con otras por un pasillo situado á estribor.

Los paquets del pasillo son de marquetería de encina.

Los camarotes están instalados en el entrepuente cuya altura de batería es de 2,90 metros.

A proa del departamento de calderas están instalados cuatro grandes camarotes, á los cuales se desciende por una escalera que termina en un compartimento detrás del fumador.

La cámara principal y sus anexas se hallan á popa del departamento de máquinas.

Todos los camarotes están decorados con trabajos de ebanistería en caoba encastrando tapicería de seda.

La luz del día penetra á raudales, en las cámaras por grandes claraboyas con lujosos cristales deslustrados.

Por la noche la luz eléctrica, profusamente distribuida, ilumina el interior y exterior del buque.

La calefacción se obtiene por medio de chimeneas instaladas en los salones; los demás departamentos los calienta el vapor.

Este buque es aún más notable por la esbeltez de sus casco y por su velocidad.

Las pruebas efectuadas en 1892 registraron un andar de 20,90 millas por hora. Hoy puede caminar á 18.

Las dos hélices que efectúan 220 revoluciones por minuto son movidas por dos máquinas de triple expansión, que pueden desarrollar, á tiro forzado, 8.500 caballos de fuerza.

Sus carboneras y el consumo de las máquinas aseguran al barco un radio de acción de 3.200 millas á la velocidad de 15 nudos y 6.000 á 12.

La seguridad está garantizada por un compartimiento estanco muy desarrollado.

Su artillería consiste en dos cañones Gardner y cuatro Hatchkiss.

Cuenta con dos proyectores eléctricos. Ha sido abanderado en Barcelona á fines de mes de Marzo último.

Ha ido con la escuadra al Canal de Suez. Manda el aviso «Giraldá» el capitán de fragata D. Rafael Rodríguez de Vera.

Dos naufragios

Han ocurrido en la noche del lunes al martes último cerca de la costa entre Cabo Villano y Camello.

Motivó la catástrofe la densa niebla que estos últimos días se ha notado.

Llamábanse los buques naufragos «San Weller» y «San Marcos», de nacionalidad inglesa y francesa respectivamente.

La tripulación del primero constaba de 19 individuos y lo mandaba Mr. Frudriken Dabons, y la del segundo de 18 al mando de mister Berrest.

El «San Weller» era de 964 toneladas y dirigíase cargado de carbón de Savansea Génova; y el «San Marcos» tenía de porte 558 toneladas y hacía el viaje con carga general, de Hamburgo á Oporto.

Este buque fuése á pique precisamente en el mismo sitio en que se halla sumergido el «Barcelona», que naufragó el mes pasado.

Ambos vapores chocaron contra unas peñas, dando únicamente tiempo para que la tripulación se salvase.

Tan pronto tuvieron conocimiento de lo ocurrido los cónsules francés é inglés en la Coruña, ordenaron la salida para el punto del suceso de los vaporcitos «Alerta» y J. S. con lo necesario para atender á los naufragos.

Los del «San Weller» llegaron á la Coruña á las doce de la noche en el segundo de los citados vaporcitos, hospedándose en la fonda titulada *La Vizcaina*.

El «Alerta» llegó el día siguiente conduciendo á los tripulantes del «San Marcos».

Todos fueron atendidos de ropas y de lo demás de que carecían, por los cónsules de las mencionadas naciones.

Los vapores que se fueron á pique no será posible ponerlos á flote.

Del cargamento que conducían no pudo salvarse absolutamente nada.

A primera hora de la tarde de anteayer comenzaron á arder dos vagones cargados de paja, que se hallaban en las vías apartaderos de la estación férrea del Norte en San Sebastián, cerca de la orilla derecha del río Urumea.

A pesar de los esfuerzos realizados por los trabajadores y personal de la estación, que atacaron al incendio con la bomba de la compañía, no pudo evitarse que el fuego se ensañara de cuantas pacas de paja había en los vagones, siendo preciso tirar algunas de aquellas al río.

Del cuartelillo del Ercanhe acudieron varios bomberos con material de incendios.

Los vagones solo sufrieron ligeros desperfectos.

El cargamento iba consignado á los Sres. Zabalá Hermanos.

A última hora se pudo averiguar que el incendio fué ocasionado por el joven Isidoro Arámburo, quien después de bañarse en el río Urumea subió á encender un cigarro en uno de los vagones, y arrojó la cerilla sobre una de las pacas de paja, tardando poco en comenzar á arder todas.

El autor del hecho fué descubierto por el inspector de vigilancia, Sr. Beltrán, quien sorprendió una conversación de varios chicos de que hablaban del suceso, y esto le sirvió de pista para dar con el intencionado ó inconsciente culpable.

Isidoro Arámburo tiene 17 años y vive en la calle de Oquendo, 24, 2.º derecha.

El mismo refirió el hecho tal y como queda relatado.

TELEGRAMAS

Los carlistas

Madrid 5-230 t.

Se ha reunido la minoría carlista del

E. P. D.

Comunican de la Coruña que entre los ultimamente repatriados fallecidos figuran el teniente del regimiento de San Fernando D. Ramón Pérez natural de Guadix (Granada) y los soldados Nicolás Merino, Francisco Banet y Ramón Salvagnaga.

También ha muerto el capitán de infantería D. Juan Coig.

El crimen de ayer

Esta madrugada se ha presentado voluntariamente al juzgado de guardia don Carlos Floranes, conocidísimo en Madrid, confesándose autor de la muerte del farmacéutico D. Carlos Saenz Ledesma en el paseo de la Castellana.

El interrogatorio á que se sometió el homicida duró hora y media.

A preguntas que se le hicieron dijo que yendo ayer tarde guiando su carruaje que conducía á su esposa y su sobrina fué insultado y amenazado por el señor Saenz de Ledesma, sujeto á quien no conocía.

El Sr. Floranes suplicó al juez que se le condujera á las prisiones militares, pues habiendo sido caballero en plaza en las funciones reales que se dieron en la plaza de toros de Madrid con motivo de las bodas de D. Alfonso XII, se consideraba como militar.

Al buen entendedor

El general Chinchilla ha dirigido á los periódicos una circular en la cual expone el criterio del Gobierno respecto á la publicación de los extractos de las sesiones en las Cortes.

En ella se dice que la primera falta se cartigará con una multa y la segunda con la suspensión del periódico.

Pacto anglo-aleman

Circula por Lóndres como cierta la noticia de haberse firmado en aquella capital el pacto anglo-alemán habiéndolo suscrito el embajador de Alemania y Mr. Buldoux.

Refiérese el tratado á la cuestión de las colonias en Asia Africa y Oceanía.

BOLSA

Madrid (6 t.)

Table with 3 columns: Item, Dia 3, Dia 5. Includes Interior contado, Fin de mes, Exterior, Amortizable, Cubas viejas, Banco de España, Tabacos, Aduanas, Hipotecarias Filipinas.

CAMBIOS

Table with 3 columns: Location, Price, Date. Includes París, Lóndres, Buenos-Aires, oro.

EL CORRESPONSAL

**

COTIZACIÓN

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

Deuda 4 por 100 interior, E, 56'35.

Santander 5 de Septiembre de 1898.—El adjunto de turno, Valentín F. Cárcaba

SERVICIOS PÚBLICOS

FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes.—Tren 1.083.—Mercancías, lleva viajeros, llega á Santander, procedente de Bárcena, á las 8'44 mañana.

Tren 61, correo.—Llega á Santander á las 11 mañana.

Mixto número 91.—Llega á Santander á las 5'10 de la tarde.

Tren 1.081.—Mercancías, lleva viajeros, llega á Santander, procedente de Bárcena, á las 7'35 tarde.

Trenes ascendentes.—Mixto número 9.—Sale de Santander á las 8'44 de la mañana.

Tren 60, correo.—Sale de id. á las 2'55 tarde.

Tren de mercancías.—Sale de Santander á las 5'40 de la tarde. Termina en Bárcena.

FERROCARRIL A BILBAO

Salidas de Santander.—Para Bilbao, á las 8'15 mañana 12'40 y 5'40 tarde.

Llegadas á Santander.—De Bilbao, á las 11'10 mañana, 4'21 tarde y 8'35 noche. De Marrón, á las 8'52 mañana. De Solares, á las 7'58 y 10'08 mañana, 12'32, 2'38, 6'41 y 7'22 tarde.

FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander á Cabezón.—Salidas á las 7'20 y 11'25 de la mañana, y á las 2'30 y 6'25 de la tarde.

Llegada á Cabezón.—A las 9'10 mañana, 1'30, 4'14 y 8'23 tarde.

Cabezón á Santander.—Salidas á las 7'00, 11'40 de la mañana y á las 2'30 y 6'15 de la tarde.

Llegada á Santander.—A las 8'55 mañana, 1'23, 4'33 y 8 tarde.

Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

CORCONERA

Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8'15 y 11'30 de la mañana; á las 2, 3,30 y 5'15 de la tarde. Desde Pedreña y Puntal á Santander, á las 7, 9'15 y 12'15 de la mañana, y á las 2'45, 4'15 y 6 de la tarde.

Con el vapor de las 3'30 de la tarde se hace combinación con el coche de Arnúero y Villaverde.

CORREOS

General.—Llegada á la Administración, á las 11'20 de la mañana. Salida de la Administración, á las 2'25 tarde.

De Bilbao.—Llegada á la Administración, á las 11'20 mañana. Salida de la Administración, á las 5'15 tarde.

De Cabezón.—Llegada á la Administración, á las 1'35 tarde. Salida de la Administración, á las 2'10 tarde.

Peatones.—De Peña-castillo, Cuero, Monte y San Román, salen de la Administración, á las 3 de la tarde.

Por mar.—Habana y México (vapor francés), llega del 26 al 28 de cada mes y sale el 22.

Venezuela, Colombia, Ecuador, etc., (vapor francés), llega del 14 al 16 y sale el 27.

Servicio de reja, certificados y valores declarados, de 10 á 11 mañana, de 12'30 á 2 tarde y de 3 á 4 tarde.

COLEGIO COMERCIAL HISPANO-FRANCÉS

DEL

Sagrado Corazón de Jesús

Vad-Ras, núm. 1

(ANTIGUO LOCAL DEL BANCO DE SANTANDER)

Respondiendo á una necesidad que parece imponerse cada día más, este Colegio, tiene por fin especial ofrecer una seria instrucción á los jóvenes que elijan las carreras comerciales, industriales ó agrícolas, ó pretendan empleos y destinos que puen á su alcance varias administraciones y empresas particulares.

En atención á este fin, las varias asignaturas del programa constituyen una como SEGUNDA ENSEÑANZA ESPECIAL, la cual, ofreciendo un curso completo para los que encuentren en ella su objeto, vendrá á ser para otros mera preparación para la enseñanza clásica ó para carreras especiales. Fundados en la fe católica, los medios son ante todo una sólida instrucción religiosa y la fiel observancia de los preceptos de la Iglesia; con lo que el Colegio del Sagrado Corazón de Jesús se proponen formar jóvenes cristianos y bien instruidos en todos aquellos conocimientos teóricos y prácticos que han de necesitar más tarde en el ejercicio de sus respectivas profesiones.

Los cursos empezarán el jueves 1.º de Septiembre.

Se admiten internos, medio pensionistas y externos.

SIDRA CHAMPAGNE

L. VERETERA Y COMPAÑIA

GIJÓN

Venta al por mayor en Santander, señores Saro y Pardo.

Venta al por menor, Galería del Sardiñero. Establecimiento de refrescos.

DINERO sobre alhajas y objetos que convengan. Se da papeleta. De nueve de la mañana á nueve de la noche.

Tableros, 1, principal

Compañía de Seguros Marítimos

BRITISH AND FOREIGN

Esta poderosa Compañía, establecida en Santander desde el año 1878 y tan ventajosamente acreditada, asegura á premios bastante reducidos, bajo la dirección de su agente general en España.

D. C. SAINT MARTIN MUELLE, 14

MISMA OFICINA QUE EL

PHOENIX DE LONDRES

¡Se ha vuelto loco

MANUEL LAINZI! dirán

¡por qué? ¡porque protege

EL CASAMIENTO..!

TRES DUROS 95 céntimos CAMA y JERON de MUELLES. TREINTA DUROS media sillería tapizada, lana gran vellón, Impermeables, Máquinas de coser y toda clase de muebles á precios tan disparatados, que únicamente viéndolo podrá convencerse cualquiera.

Venta á plazos

desde 50 céntimos de peseta semanales San Francisco, 17, Santander.

LA GRAN BRETAÑA

COMPANIA, 22

Cuatro duros cama y colchón de muelles; 24 duros armario de luna. Gran surtido en muebles de todas clases.

Sillas tapizadas, rejilla y de paja. Camas de hierro y madera. Jergones de todos sistemas. Espejos. Transparentes de madera, hules y lana de Castilla. Se tapizan gabinetes.

REBAJA DE PRECIOS EN TODOS LOS ARTICULOS

Venta al contado y á plazos

desde una peseta semanal

VAPORES DE IBARRA Y C.ª

SEVILLA

Servicios de Santander

Los lunes y martes, se admite carga para Galicia, Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella.

Los miércoles y jueves, para Gijón, Galicia, Andalucía hasta Sevilla.

Los viernes y sábados, para Huelva, Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella.

Tres salidas semanales para Bilbao y Países.

Consignatario: Enrique Plasencia, Muelle 13

LOS CICLOS

VICTORIA, PHEBUS, CLEMENT Y NAUMANN

han sido y son siempre reconocidos por los ciclistas inteligentes, como máquinas de primer orden. Esta casa debe su éxito á dicho juicio.

¡27 meses de existencia 107 máquinas vendidas!

¡Ni una sola reclamación!

Hay máquinas de varias marcas desde 325 á 1.050 pesetas. Accesorios, alquileres y reparaciones.

Juan Pardo

ALAMEDA PRIMERA SANTANDER

NOTA. Esta casa garantiza sus máquinas y reparaciones que so la encarguen

Santander Imp. y Litografía de Telesforo Martínez. Arcos de Botín 1



Congreso para acordar la línea de conducta que ha de observar en el Parlamento.

No se llegó á tomar acuerdo. Los diputados carlistas quedaron en reunirse mañana en una de las secciones del Congreso.

Los republicanos

Los diputados de la minoría republicana del Congreso se han reunido también.

Los asuntos que trataron quedaron en suspenso, sin tomar acuerdo hasta mañana á las diez que volverán á reunirse los diputados.

Se leyó un mensaje, firmado por numerosos republicanos, pidiendo que la minoría declare al Gobierno responsable de cuanto ha sucedido.

Los diputados se muestran conformes con la petición.

Asuntos á tratar

Esta tarde, después de las sesiones de las Cámaras, los ministros se reunirán en una de las secciones del Congreso ó del Senado, para seguir tratando de la repatriación de los soldados y de las cuestiones económicas.

Los repatriados en Madrid

Ha llegado á Madrid un tren sanitario con 400 soldados repatriados.

Acudieron á la estación el general Polavieja y su señora.

También esperaban á los repatriados muchas señoras é individuos de la Asociación de la Cruz Roja.

A las ocho y media llegó otro tren con 116 soldados, y á las nueve otro con 10.

Todos ellos fueron muy bien atendidos, obsequiándoles la Cruz Roja con cajetillas y dinero que distribuyó en persona la marquesa de Polavieja.

De Barcelona

Telegrafían de Barcelona que, procedente de Canarias, ha entrado en aquel puerto el «Ciudad Condal».

Condujo fuerzas de infantería y artillería y ocho repatriados.

Todos desembarcaron á poco de llegar y fueron recibidos por infinidad de personas.

El ayuntamiento y la diputación han socorrido espléndidamente á los repatriados.

Noticias

No es cierto que D. Carlos haya vendido el palacio de Frosdorff al emperador de Alemania.

—El ministro de Estado ha conferenciado hoy con el embajador de Alemania.

—Telegrafían de Mahon, diciendo que á bordo del «Menorquín», ha salido el obispo de aquella diócesis para asistir á las sesiones del Senado.

—Dicen de Santiago que, á consecuencia de la pertinaz sequía se han perdido totalmente la cosecha en Galicia.

Los molinos se hallan parados por falta de agua.

La situación de los labradores es muy apurada.

Dicen también de Santiago que han marchado á Madrid los diputados y senadores para asistir á la apertura de las Cámaras.

El «Alicante»

Procedente de la Coruña ha llegado á Cádiz el trasatlántico «Alicante».

La sanidad marítima practicó un minucioso reconocimiento en el buque.

En Cádiz, según telegrafían, hay gran entusiasmo para la corrida que se organiza á beneficio de la Casa de Socorro y de los Asilos donde se albergarán los repatriados.

Torearán en dicha corrida Guerrita y Conejito.

Pando

Telegrafían de New York, que el general Pando á quien se suponía navegando con rumbo á la península ha llegado á Washington acompañado de su esposa.

Los reporters le han acosado á preguntas pero el se niega á contestar á ninguno.

Que no se confirma

Comunican de Gibraltar que una agente francesa había recibido un despacho en el que se le daba cuenta de haberse perdido un buque que conducía repatriados.

PEDRO DOMEQ
 COSECHERO, ALMACENISTA Y EXTRACTOR DE VINOS
JEREZ DE LA FRONTERA
 CASA FUNDADA EN 1730
 Autorizada para el uso de las Armas reales por Real Orden de 18 de Octubre de 1824
DESTILADOR DE AGUARDIENTE PURO VINO ESTILO
COGNAC FINE CHAMPAGNE
 MARCAS una, dos, tres cepas y extra.
Pedid COGNAC DOMEQ
 en cafés, casinos, círculos, hoteles, fondas y restaurants.—Agente depositario en Santander: **D. Federico del Río Pérez**, Lope de Vega, 7, 2.º

DROGUERIA AL POR MAYOR
CALVO, PLAZA Y C. A
 15, BLANCA, 15
 Productos químicos-farmacéuticos, específicos y Aguas minerales, Artículos industriales, Pintura, Barnices, Brochas, Ceras para suelos, Tintes, Cepillería, etc. Gran surtido en Perfumería fina. Unico depósito del célebre Antirreumático de Lerante, Bálsamo infalible para la curación radical de dolores reumáticos, oídos, gota, etc.

DROGUERIA GENERAL
PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA. A
 COMPAÑÍA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS
 Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.
TODO A PRECIOS MUY BARATOS

VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO
 PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)
 AMBERES 1885 y BARCELONA 1888
 El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las retrovacunaciones en este Instituto.
 Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.
 La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.
 Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inoculaciones.
FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑON
 HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

PRINCIPALES ARTÍCULOS DE LA CASA ABRAHAM OTERO
 SAN FRANCISCO, 1 — TELÉFONO, 330
 VINOS FINOS DE MESA, Marcas propiedad de la Casa. Precios: de 0,50 a 5 pesetas botella.
 VINOS DE EXPORTACION, Tintos y Blancos. Precios: de 40 a 200 pesetas el hectólitro.
 VINOS DE JEREZ, Marca C. Z., importación exclusiva. Precios de 5 a 25 pesetas botella.
 CHAMPAGNES, SIDRAS, VERMOUDS Y CERVEZAS. Precios: de 2 a 15 pesetas botella.
 LICORES Y CONSERVAS, Finos extranjeros de primeras marcas.
 GALLETAS Inglesas de Huuley y Palmers
 TÉES DE LAHINA (superiores) y TETERAS de barro inglés.
 DULCES Y PIÑAS de la Habana.
 ARTÍCULOS DE NOVEDAD PARA REGALOS, Gran surtido.
 ACEITES FINOS en Latas y Botellas.

Selectos Vinos
Abraham Otero
 Finca "La Castellana" (Santander)
Boo
 En DUBLIN. Con medalla de Plata, 1892
 En CHICAGO. Con medalla de Oro, 1893
 En AMBERES. con medalla de Oro, 1894

ARTICULOS DE OCASION ECONÓMICOS

| | Pesetas. |
|---|---|
| Pasta y Jalea de la Habana..... | En cajitas, cubos y barras, de..... 0,75 á 3,50 |
| Piñas al natural (superiores)..... | En latas, una á..... 2,25 y 2,75 |
| Dulces en Almivar (superiores) surtidos..... | En » » »..... 1,50 y 2,50 |
| Vinos finos de Jerez, marca C. Z..... | En cajas de 12¼ botella, de..... 15,00 á 40,00 |
| Champagnes y Vermouds espumosos..... | En » de 6¼ » de..... 10,00 á 15,00 |
| Estuches, Licor Beneditinos (legítimo)..... | En » de 12, frasquitos de..... 6,00 á 40,00 |
| Té de la China (especialidad desconocida).... | En paquetes rústicos, uno..... 10,00 |

NO CONFUNDIRSE
ABRAHAM OTERO
 SAN FRANCISCO NUM. 1
 El bonito catálogo general de esta casa se remite gratis al que los solicite LA CORRESPONDENCIA A SANTANDER LOS PEDIDOS SE SIRVEN EN EL DIA

EL AVISO
 DIARIO DE LA TARDE
 REDACCION Y ADMINISTRACION
 PLAZA DE LA LIBERTAD, NÚM. 1.—SANTANDER
IMPRESORIA Y LITOGRAFIA
TELESORO MARTINEZ
 Plaza de la Libertad, número 1.—SANTANDER
 Impresores para Ayuntamientos, Facturas Comerciales, Folletos, Memorias, Cartas, Listas de precios, Carteles, de todas clases, Circulares, Prospectos, Tarjetas, Esquemas moratorias, y toda clase de trabajos concernientes al ramo.
 Telesoro Martinez.
 Tarjetas, Esquemas de todas clases, Esquemas en colores, Gramos, Facturas, Carteles de lujo, Memorias, Letras de alonzo, Actos de Sociedades, Letras de cambio, Circulares, Diferentes para boletines, Esquemas de participacion de acciones.

LA VIRGEN DEL MILAGRO
SOBRINO DE FALCONES
 31, Daoiz y Velarde, 31
 Toda clase de Conservas, Quesos, Comestibles é infinidad de artículos a precios muy económicos.

LINEA de VAPORES
SERRA y la FLECHA
SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA
 Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos
 Saldrá de este puerto el 14 del corriente el grande y magnifico vapor español
ERNESTO
 su capitan don J. M. Arteiz.
 Admite carga á flete y pasajeros.
 Informará su consignatario D. Francisco Salazar, Muelle, 18.—Teléfono 37.

El Cuartelillo
RESTAURANT
 DE
ANGEL * DELGADO * MORAL
 CALLE DEL PUENTE, 20
SERVICIO A LA CARTA
 HOSPEDAJE A PRECIOS MÓDICOS
 Especialidad en vinos finos de mesa.
 Se admiten encargos para bodas y bautizos.
 Cubiertos desde 150 pesetas y 2 pesetas en adelante.

¡NOVEDAD!
 RETRATOS ESPECIALES
 PHOTO COAL-PENCIL
FORT & C.º
 LONDON.
 Representante exclusivo en España
TELESORO MARTINEZ
 IMPRESORIA Y LITOGRAFIA
 Plaza de la Libertad, 1 SANTANDER
PRECIO 30 PESETAS
 Remitiendo una buena fotografía, se hacen bustos á tamaño natural y queda exacto el parecido del retrato.

LA METÁLICA
 FÁBRICA DE ENVASES
 De hoja de lata y hierro ductil iluminados y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, mantecas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.
N. CERBELLO
 CALLE DE TETUAN, 19, SANTANDER

Linea de Puerto-Rico
 El 4 de Septiembre saldrá de este puerto el magnifico vapor
IDA
 su capitan don Nicolás Arana.
 admitiendo carga y pasajeros para San Juan y otros puertos de la isla.
 Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.
 Con cada remesa debiera acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual pueda hacer esta Agencia con la mayor economía.
 Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario
DON FRANCISCO SALAZAR,
 Muelle, número 18.—Teléfono número 37.