

**PRECIOS DE SUSCRICION.**

En Santander, tres meses..... 2'50 Pesetas.  
Fuera de la capital, por ídem..... 3  
Ultramar y extranjero, por un año. 25

PAGO ADELANTADO



DIRECTOR PROPIETARIO

**DON FELESFORO MARTINEZ**

Reclamamos y anuncios á precios convencionales

Comunicados, de 2 á 20 reales linea.

# EL AVISO

PERIODICO CIENTIFICO, LITERARIO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS  
SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS

Día 1.º—MAREAS.—Bajamar.—A las 09'11 mañana y 09'27 tarde.—Pleamar.—02'55 mañana y 03'11 tarde.

## CAFE OCCIDENTE

Comida del 1.º de Abril de 1897.

CUBIERTO DE DOS PESETAS.

Plato del día:—Sopa á la marselesa.—Pescados varios.—Alcachofas á la andaluza.—Cordero con guisantes.—Pan, vino y postre.

SERVICIO Á LA CARTA

DEPÓSITO DE OSTRAS FRESCAS

92

## ANGEL DELGADO

PROPIETARIO DEL ESTABLECIMIENTO

### ANTIGUO DE REGATILLO

ha tomado en propiedad el otro establecimiento conocido por

### EL CUARTELILLO

ofreciéndose en ambos establecimientos á sus distinguidos parroquianos. 73

## LA LIGA DE CONTRIBUYENTES Y LOS BOMBEROS VOLUNTARIOS

La Liga de Contribuyentes ha remitido al cuerpo de bomberos voluntarios una comunicacion, la cual publicamos á continuacion, así como tambien la contestacion que dicho cuerpo pasó á la Liga.

\*\*\*

El merecido prestigio de que disfruta el Cuerpo de bomberos voluntarios de Santander, debido á la grande obra realizada por la iniciativa y abnegacion de unos cuantos de esta ciudad, dispuestos á sacrificarse por el bien y tranquilidad de sus convecinos, ha sido, como no podía menos, objeto de general unánime aplauso. Y como cada vez que el fuego emprende su obra destructora, esa nunca bastante y elogiada Sociedad, recuerda al público su provechosa existencia, los individuos que forman esta Liga de Contribuyentes admiran, una vez más, con ocasion del último siniestro ocurrido en la calle de Velasco, el orden, actividad y arrojo del personal de que es usted digno jefe.

Con este motivo, en la reunion celebrada por nuestra Directiva el día 16 del corriente, todos escuchamos con singular placer las frases que algun señor vocal dedicó en sentido encomiástico al Cuerpo de bomberos voluntarios, siendo unánime el acuerdo de felicitar á todos los jefes, brigadas é individuos de que se compone; máxime cuando nuestra Sociedad se considera íntimamente ligada á la de bomberos, porque las dos ostentan el mismo lema: el sacrificio espontáneo y gratuito de unos cuantos para velar y trabajar sin descanso por el bien estar de todos.

Por estas consideraciones sentimos especial complacencia en figurar ante esa institucion, entre sus más entusiastas admiradores, siquiera la expresion no sea otra que esta sincera felicitacion.

Es cuanto por acuerdo de la Junta directiva tengo el honor de comunicar á usted, cuya vida guarde Dios muchos años.

Santander 24 de Marzo de 1897.—El Presidente, *Carlos Saro*.

### Contestacion

Llegado á mi poder el atento oficio que con fecha 24 del corriente me dirige dándome traslado del acuerdo de la Directiva de la Liga de Contribuyentes, tomado en sesion del 16 del mismo por iniciativa de un señor vocal de felicitar al Cuerpo de bomberos voluntarios (cuya jefatura ocupo ínterinamente é inmerecidamente) por sus trabajos en la extincion de incendios, tengo la más viva satisfaccion en manifestar á usted que todos los individuos á mis órdenes estiman en lo mucho que vale el recuerdo que para ellos ha tenido esa directiva, sintiéndose orgullosos al ver como sus convecinos los alientan á perseverar en su noble y honrada actitud, con tanto entusiasmo adoptada y en la cual piensan persistir.

Las ideas generosas siempre encontraron eco en este pueblo; la caridad jamás llamó á sus puertas que no fuera atendida: es que el pobre y el rico saben sentir aquí en este abandonado rincon, el dulce consuelo de ser útil á sus semejantes. Hermanadas en este Cuerpo todas las clases sociales para un fin comun, y sin idea ninguna ulterior que no sea la que se propuso en su formacion, todos vemos como se desarrolla á medida que el tiempo pasa y todos palpamos en hechos prácticos su benéfico influjo.

Con la proteccion de Dios, la constancia por norma y el favor de nuestros convecinos, sabremos hacernos dignos de la consideracion de propios y estraños y mantener muy alto el prestigio del uniforme que vestimos.

Por mi conducto expresa á usted y á la Junta que dignamente preside su profundo agradecimiento el Cuerpo de bomberos voluntarios, por las frases que en el oficio antes citado le dirige.

Dios guarde á usted muchos años. Santander 24 de Marzo de 1897.—El primer jefe interino, *Anibal Colongues*.

## Crónica científica

Más sobre la traccion eléctrica.—Sistemas para el interior y exterior de las poblaciones.—Las instalaciones eléctricas para alumbrado.—Consejo.

Diferentes veces he hablado á los lectores de estas crónicas de las ventajas que ofrece, bajo todos conceptos, la llamada traccion eléctrica ó sea la adopcion de tranvías movidos por la electricidad; cuando menos se evitan los inconvenientes que acompañan á la traccion animal ó mecánica, su funcionamiento es más sencillo y rápido, siendo el motor más adecuado para los tranvías urbanos.

Es cierto, que hasta ahora, el problema de la traccion eléctrica dejaba algunos puntos que resolver pero los adelantos que diariamente se vienen consiguiendo en la ciencia eléctrica ha dejado bien determinado el sistema que conviene adoptar para la traccion de los carruajes.

En el interior de las poblaciones el acumulador resuelve el problema, y fuera del radio los conductores aéreos y el *tralley* que en el interior de una ciudad resultan poco artísticos y molestos para el tránsito. Debe pues un tranvía recorrer las calles movido por los acumuladores y en saliendo de las calles, moverse por el conductor aéreo que permite al mismo tiempo cargar los acumuladores durante la marcha del carruaje.

Otra de las ventajas de los tranvías eléctricos consiste en la obtencion de freno tan enérgico como se quiera. Una vez cortado el paso de la corriente al continuar su movimiento el motor por la velocidad adquirida, en lugar de recibir corriente la envía á las resistencias, y el motor sufre una detencion grande parándose el coche.

Si se ponen en comunicacion los dos motores que lleva el coche formando circuito corto se obtiene la parada en firme, porque el que recibe la corriente tiende á girar en sentido inverso del otro.

\*\*\*

Para todos aquellos que cuenten en sus casas instalaciones eléctricas ó traten de establecerlas, voy á dar algunos sanos consejos recomendados por la ciencia y sancionados por la práctica para evitar cualquier accidente desgraciado.

Los cables ó hilos aéreos pueden ser desnudos ó aislados; en el primer caso deben colocarse sobre aisladores de porcelana, procurando apartarlos de las cañerías de gas, agua y cualquier metal con que se tropieze al tender las líneas, de modo que siempre quede un espacio libre de 10 á 25 centímetros. Las entradas de los cables generales en los edificios ha de hacerse de abajo á arriba.

Los hilos en las instalaciones interiores no deben ser desnudos y si tener el mayor aislamiento posible; pueden llevarse dentro de cajetines de madera y cuando esto no se haga, habrá que dejar un espacio de hilo á hilo de 2 á 4 centímetros. Cuando el local sea seco pueden colocarse los hilos con horquillas sobre las paredes; pero si por el contrario, es húmedo, se colocarán sobre aisladores de porcelana. Dentro de los cajetines está prohibido colocar hilos de ida y vuelta en la misma ranura.

Los cajetines deben colocarse siempre en las cajas de escalera para evitar que algun mal intencionado pueda cortar los hilos.

Esto no solo es perjudicial, sino en extremo peligroso, y á muchos ha costado caro sus atrevimientos.

## NAVEGANDO 259 DÍAS

Desde que se emplea en la navegacion el vapor, se ha ido olvidando la significacion de la expresion *calma-chicha*, que aterraba á los marinos de otras épocas. Parece hoy increíble que un barco, sin deliberado propósito de alejarse de las costas, pueda permanecer 259 días en el mar.

Sin embargo, ese número de días ha estado en medio del mar el *clipper* norteamericano *T. F. Oakes*, que zarpó de Kong-Kong el 4 de Julio último, y entró en el puerto de Nueva York el 21 del mes anterior remolcado por el *Kasbeck*, que encontró el *clipper*

á 200 millas al E. de Filadelfia el 11 de Marzo último.

El capitán del *T. F. Oakes* relata una espantosa historia, al dar cuenta de los sufrimientos que el viaje le ha ocasionado.

Poco despues de zarpar del mencionado puerto chino, el barco fué sorprendido por un furioso tifon, que duró cuarenta y ocho horas.

A los pocos días entró en la terrible voragina de una nueva tempestad, y durante veinticuatro días tuvo que estar luchando con los elementos.

Observó entonces el capitán que se hallaba muy lejos de su derrota, que había de llevar el barco hacia el cabo de Buena Esperanza y que los vientos le empujaban hacia el Cabo de Hornos, es decir, al Sur de América.

A los ciento siete días de zarpar de Kong-Kong llegó el *clipper* al cabo de Hornos; la tripulacion estaba extenuada, pero el barco prosiguió su viaje.

El *Oakes* se encontró nuevamente con vientos encontrados, que le impulsaron en diferentes direcciones, y durante aquellos días de prueba murieron de escorbuto siete individuos de la tripulacion y comenzó á escasear la comida y la bebida.

El día 1.º de Marzo fueron arrojados al mar los cadáveres del segundo y del tercero de á bordo. El capitán y su esposa estaban completamente extenuados y abandonaron el barco al capricho de los elementos, cuando amenazaba una furiosa tempestad, y despues de haber permanecido la mujer ocho horas seguidas dirigiendo la rueda del timon.

Por entonces vió el *clipper* el capitán del *Kasbeck*, y á causa de la violencia del huracan empleó cuatro días en varias tentativas para acercarse al buque abandonado y socorrer á los supervivientes de la tripulacion que hubieran muerto sin el inesperado auxilio.

## EL PRIMER PREMIO

Se acercaba el mes de Junio, el mes de los exámenes, y era necesario á todo trance que la niña alcanzase en el Conservatorio el primer premio de canto.

En ello estaban influidos, la necesidad de salvar los compromisos de la familia y del casero, del honor artístico de la niña y el esperado debut de la niña en el teatro Real.

Para el logro de todas estas ilusiones, se habian puesto á contribucion todas las amistades de familia, y se habian realizado toda clase de economias.

—Mira—había dicho la madre, en una ocasion, al autor de los días y de las noches de la niña—la carrera de la niña necesita muchos gastos, y es necesario que nosotros realicemos economias. Desde hoy te suprimo el betun para el calzado y las cajas de cerillas.

—¡Pero mujer!

—¡Nada, nada! Te enegreces las botas con tinta de la ofina, y le pides fuego á los amigos, no te quejes porque te expones á tener que pedir tambien los cigarros.

Y el bueno del padre guardó silencio, considerando que todo lo merecía una hija á

quien le tiraban las tablas y tenía vocación para dedicarse al público.

Llegó el día del examen y la niña alcanzó el sobresaliente que le daba derecho a entrar en concurso, y llegó también la víspera del ejercicio en que se había de adjudicar el primer premio.

¡Cuántos apuros, cuántas zozobras, cuántos temores!

Había otras dos aspirantes: una más artista, otra más hermosa, y presidía el tribunal uno de nuestros más jóvenes profesores.

La hija de su papá pasó la noche anterior al día del concurso, nerviosa, inquieta, sobreexcitada. Mil encontradas ideas luchaban en su mente.

Por la mañana apenas clareó el día, se lanzó del lecho, se vistió con esmero, se acicaló con cuidado y se lanzó a la calle, pretextando ir a la Iglesia para impetrar la intercesión de San Antonio.

Regresó tarde con la cara pálida y el cuerpo mustio, sin duda alguna, producto de la pasada mala noche, y los rizos algo despeinados por el aire de la mañana.

Se encerró con su madre en la alcoba de la criada, y allí madre e hija, celebraron una larga conferencia.

Solo se conocen las últimas palabras de la niña.

—Por encima de todo, era necesario que el premio fuera para mí.

En el concurso se presentó con aire resuelto, orgulloso, más como dispensadora de mercedes que como tímida colegiala.

Mientras cantaba, su vista no se apartó un momento del presidente del tribunal que admiraba su voz, sus agilidades y sus bajos.

Y el premio fué para ella, que no era ni la más artista, ni la más recomendada.

Al terminarse el concurso decía el joven presidente del tribunal.

—Esta chica tiene madera de artista, y hará la carrera en poco tiempo.

Y la madre recibiendo plácemes y felicitaciones decía:

—Es innegable el poder de la intercesión e influencia de algunos santos.

De entonces acá, la devota artista ha cantado en Europa, en América, y hasta en Austria.

¡Ahí es nada! ¡Que ha corrido muchas tierras!

GERARDO.

### Paseos militares

Dícese que el general Augusti, comandante en jefe del sexto cuerpo de ejército, ha dispuesto que las tropas efectúen marchas y paseos militares para acostumbrarlas al servicio de campaña y hacerles conocer el país.

Estas marchas y paseos tendrán lugar en las cercanías de los puntos de guarnición respectivos, sin exceder de los 15 kilómetros al principio, ni de 30, entre ida y vuelta, cuando la tropa se haya acostumbrado, á excepción de la Caballería, que podrá verificarse de mayor longitud cuando marche sola.

El regreso se hará por distinto camino que la ida, siempre que sea posible.

Algunos de estos paseos se dispondrán de modo que el regreso tenga lugar de noche, por caminos conocidos, hasta que la tropa se acostumbre á marchar en la oscuridad, y por toda clase de caminos, cuando se haya familiarizado con ellos.

Siempre que sea posible se combinarán las tres armas para estos ejercicios, al mando de un coronel ó jefe superior.

Las marchas se ejecutarán como en tiempo de guerra, observándose las precauciones de los reglamentos del servicio de campaña y de grandes maniobras, y las instrucciones reglamentarias para éstas, pero se tendrá especial cuidado de no hacer el menor daño en las propiedades y cultivos.

Se simulará algunas veces el alojamiento ó acuartelamiento de las tropas en los pueblos, montando el servicio de vigilancia y seguridad, distribuyéndolas á las puertas de las casas, pero sin entrar en éstas ni causar molestias á los habitantes.

### El ejército de Puerto Rico

Consta en la actualidad el ejército de la pequeña Antilla, de 19 jefes, 235 oficiales y 6.415 individuos de tropa.

De estas fuerzas se encuentran disponibles 5.121 hombres, distribuidos de este modo:

Batallón provisional número 3, con tres efes, 35 oficiales y 767 individuos de tropa,

de guarnición en San Juan de Puerto Rico, Miraflores, Hato Grande, Humacao, Vieques, Fajardo, Coyey y Monito.

Batallón número 4, con un total de 886 hombres, en San Juan, Arecibo, Aguadilla, San Sebastian del Pepino, Lares, Manatí y Quebradillas.

Batallón número 6, de residencia en la capital, con 811 plazas y sus correspondientes jefes y oficiales.

Batallón de cazadores número 25, que guarnece á la capital, Ponce, Guayama, Adjuntas, Jauco y Barros, y se compone de dos jefes, 31 oficiales y 758 de tropa.

El de Alfonso XIII, con menos efectivo que los demás, está de guarnición en la capital, Ponce, Rio Grande, Mayagüez, Las Marias, San German y Cabo Rojo.

Forma parte también de aquel ejército el duodécimo batallón de artillería de plaza, repartido entre la capital y Rio Piedra.

El instituto de la guardia civil se halla representado por dos jefes, 30 oficiales y 735 guardias, distribuidos en 102 puestos.

Además de esto, existe en la isla una pequeña dotación de sanidad Militar y la escolta de caballería del capitán general.

## CRÓNICA

Don J. B. RUIZ, dentista. — Blanca, 28, segundo

Ha sido ascendido de real orden, á la Audiencia de Valladolid, el señor fiscal de esta Audiencia don Manuel García del Pozo, al que felicitamos por su nombramiento.

Por real orden del ministerio de Marina, publicada en la *Gaceta* de anteayer, se ha dispuesto se abra concurso entre los asesores de provincia para cubrir tres plazas de aspirantes del cuerpo jurídico de la armada.

Ha sido nombrado oficial de quinta clase de la investigación de Hacienda de esta provincia, don Sebastian Dominguez.

Anteayer salió de Cádiz para este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica *Isla de Panay*, que procedente de Manila, conduce cargamento de tabaco.

La *Gaceta* llegada anteayer publica una real orden decidiendo á favor de la Administración una competencia promovida entre el Gobernador civil y la Audiencia de lo criminal de esta provincia.

En Brunete, pueblo de la provincia de Madrid, ha aparecido ahorcado en la sacristía de la iglesia de dicho pueblo el sacristán de la misma, Mariano Gonzalez Mejía.

Para lograr sus propósitos atóse un pañuelo al cuello, y por el otro extremo á un tirador de una puerta, ahorcándose.

Los amigos del general Segura, residentes en Cádiz, han mandado construir una espada, que piensan regalarle para conmemorar los triunfos obtenidos en la campaña de Cuba por tan bravo militar.

Han sido declarados prófugos por el Ayuntamiento de Renosa, los mozos José Antonio Miguel Iglesias, Eustaquio Diaz Gonzalez, Angel Blanco Merino, Andrés Somavilla Gonzalez, José Gonzalez Charroy, Sergio Richal Gal, Pedro Rodriguez Gonzalez, Carlos Carre Verbut, Julian Moreno Suso, Manuel Garcia Ruire y Vidal de San Sebastian.

Por falta de número de concejales, no celebró ayer sesión el Ayuntamiento.

En la Casa de Caridad se distribuyeron ayer 153 raciones.

En el pueblo de Ojedo (Potes), ocurrió anteayer una desgracia.

María Hernandez Arribas, que había ido al río á por agua, y á la que con frecuencia se veía atacada de accidentes, se cayó, á consecuencia de uno de ellos, al río pereciendo ahogada, siendo arrastrado su cadáver por la corriente, á la distancia de dos kilómetros, donde despues de algunos esfuerzos se consiguió extraerle.

La interfecta deja tres niños de corta edad.

Los señores médicos encargados de la asistencia facultativa en el Sanatorio, durante la permanencia de los heridos ó enfermos que conduzca la próxima expedición

son: don Gregorio Santos Benet, don José Vierna, don Manuel Sanchez Saráchaga y don Juan Bautista Arias, haciendo también el servicio de capellan de turno don Agapito Aguirre.

En el «Boletín Oficial», número 1.073 de la Republica Argentina, aparece el siguiente aviso á los navegantes:

Islas evangelistas.—Se ha librado al servicio público el faro de la «Isla evangelista» entrada Oeste del Estrecho de Magallanes. Es de primera orden, luz blanca y destellos cada 30 segundos y visible en tiempo claro á 20 millas. El plano focal se eleva 57 metros sobre el nivel del mar y 11 metros sobre el suelo. Posición aproximada: latitud 52°24' Sud y 75°06' longitud Oeste.

Buenos Aires, Febrero 15 de 1897.

El Ayuntamiento de Cieza anuncia para el día diez del próximo Abril á las diez de la mañana, la subasta para el arriendo de los derechos de consumos, por los ramos de carnes y cereales, en el próximo ejercicio.

\*\*

Los de Rionansa y Mazcuerras tienen expuestos al público, por término de quince días los respectivos apéndices al amillaramiento.

Don Salvador Landera y Aguirre solicita restablecer un molino arruinado de su propiedad, situado en el río Remendon, barrio del mismo nombre, del valle de Guriezo, y aprovechar del citado río 176 litros de agua por segundo, para utilizarlos como fuerza motriz, elevando para esto la altura de la antigua presa veinte centímetros, abriendo un nuevo canal de toma ó derivación y devolviendo despues el agua utilizada al cauce natural del río.

En la Jefatura de Obras públicas de la provincia estará de manifiesto el proyecto presentado por el peticionario para que pueda ser examinado por los que se crean con derecho á las reclamaciones.

El Ilustrísimo señor Director de Obras públicas ha devuelto á este Gobierno civil dos exposiciones de la Junta de Obras del Puerto solicitando se fije en 25 céntimos de peseta el recargo que por tonelada métrica de mineral de hierro exportado se percibe ahora, á fin de que se abra una información pública.

Las personas ó Empresas que se consideren perjudicados pueden formular sus oposiciones en el término de 30 días.

El Ministro de Comercio inglés ha publicado una estadística del tráfico de bebidas en Inglaterra.

De los datos oficiales recogidos en ese documento aparece que en Inglaterra y en el país de Gales solamente, es decir, sin incluir á Escocia é Irlanda, hay cerca de 7.000 fabricantes de cerveza, cada uno de los cuales elabora anualmente 1.000 toneladas de líquido; 1.136 fabricantes producen 10.000 toneles cada uno; 278 nada menos que 20.000 toneles cada uno, y dos solamente que entregan un millón de toneles cada cual á los consumidores.

Desde el 1.º de Octubre de 1895 hasta el 30 de Septiembre de 1896 pagaron esos dos últimos fabricantes al Estado por derechos de patente y otros impuestos, 27.463.450 pesetas.

Durante ese período recaudó el Estado pesetas 289.963.669, por impuestos que satisficieron los cerveceros de Inglaterra y del país de Gales.

Los señores Cánovas y Azcárraga han acordado ya quienes han de ser los generales que irán á Filipinas á sustituir á los que regresarán cuando lo haga Polavieja.

Hoy, de tres á cinco de la tarde, tocará en el paseo del Boulevard la banda municipal si el tiempo lo permite.

En los círculos políticos créese que las Cortes se abrirán en la próxima quincena de Mayo.

El Gobierno civil de Vizcaya ha autorizado á don Antonio Tambunar para remitir á Beranga cinco cajas de pólvora y á la Sociedad Anónima Vasco-Asturiana para re-

mitir á Bóo dos cajas de dinamita; y el de Guipúzcoa á los señores Quintana Hermanos para remitir á Santander 133 escopetas de piston.

Correspondemos al saludo que el nuevo periódico *La Voz Cantabra* envía á la prensa y le devolvemos la visita.

Un parte oficial recibido de Washington dice que un vapor sospechoso llamado «Monarch» ha sido apresado en La Florida por un cañonero americano que lo ha llevado á Cayo Hueso.

Seguido de numeroso acompañamiento fué conducido ayer al cementerio el cadáver de nuestro querido amigo don José Villacampa.

Persona queridísima por su excelente trato y generoso desprendimiento, tenía en Santander muchos amigos que han sentido tan irreparable pérdida.

Enviamos á su atribulada esposa é hijos, nuestro sincero pésame y les deseamos resignación cristiana para sobrellevar esta desgracia.

Los nuevos aspirantes á concejales no descansan un momento buscando votos. Y eso que el cargo es honorífico.

Ha presentado la dimisión del cargo de Comandante general de Mindanao el general Cappa.

Se anuncia que pronto se declararán en quiebra dos importantes agentes de Bolsa de la Côte.

Se dice que dentro de pocos días, llegarán á la corte comisiones de varias provincias, con objeto de gestionar cerca del señor Navarro Reverter que no se aumente el cupo de consumos.

Los senadores de Canarias han visitado á dicho señor con el mismo objeto. Navarro Reverter les ha prometido estudiar el asunto.

Uno de los hijos del riquísimo americano Jay Gould acaba de ofrecer á su prometida un abanico, que ha costado nada menos que 100.000 dollars, ó sean próximamente 520.000 francos.

Es un abanico imperio con varillaje de marfil, en el cual están pintadas ocho miniaturas, copias de maestros célebres.

Por supuesto, que la montura está adornada con cierto número de diamantes, que explican el elevado precio de este abanico, el más caro del mundo.

¡Caracoles con el abaniquito!

En el Estado de Nueva-York acaba de ser puesta en vigor una ley obligando á los boticarios á pegar á todos los frascos de sus laboratorios que contengan sustancias venenosas, un letrero con el nombre del tósigo y el de su contraveneno más eficaz.

En Alemania es obligatorio el pegar á tales frascos la figura de una calavera, símbolo de la muerte que la substancia puede producir y medio de poner en guardia á los que manejen el peligroso producto químico.

No sería de más que se tomaran en cuenta estas indicaciones en nuestras farmacias, medio por el cual se disminuiría indudablemente la posibilidad de equivocaciones.

El parte oficial de Manila dice que el general Jaramillo continuando su operación sobre Nasabug, batió á los rebeldes que estaban atrincherados en Bundocan, á cinco kilómetros del pueblo.

En este combate murieron 149 rebeldes. Nosotros tuvimos un muerto y 27 heridos.

Los buques de la escuadra han auxiliado con su cañoneo el movimiento de Lachambre sobre San Francisco de Malabon.

El cañoneo de los buques causó muchas bajas en los fugitivos.

Nosotros tuvimos dos soldados heridos. Se han presentado en Manila 1.009, en las Piñas 500 y en La Laguna 130.

Han celebrado una conferencia los señores Cánovas y Castellano, en la que trataron de la cuestión arancelaria de Cuba.

En los círculos políticos se insiste en que surgirá la crisis con el pretexto del nuevo cupo de consumos.

## EL CRISTO MILAGROSO

En la principal capilla de la parroquia de un pueblo, cuyo nombre influye poco en la verdad de este cuento, un Cristo se veneraba desde antiquísimos tiempos. Era allí tradicional que en los casos más extremos de epidemias ó sequías, era infalible remedio sacar aquel santo Cristo en procesion por el pueblo; habiéndose dado el caso fenomenal y estupendo, de salir la rogativa sin una nube en el cielo y comenzar á caer chaparrones al momento. Así es que, estando proba lo que era infalible el efecto, á la funcion con paraguas iba el acompañamiento. El vecindario, del Cristo no abusaba por supuesto, reservado su influencia solo para el caso extremo de apuros improporcionables ó de peligros tremendos. Y bien pronto, por desgracia, encontróse en uno de ellos, pues en pertinaz sequia trascurrió todo el invierno; y estando en el mes de Mayo sin llover desde el de Enero, encontrábase los campos casi totalmente secos, y en grave peligro la cosecha de todo el término, si la bienhechora lluvia no la salvaba al momento. Pero al ver que no venía y que no cambiaba el tiempo, decidieron los vecinos buscar el solo remedio sacando el Cristo famoso en procesion por el pueblo,

y tras de la santa imágen religiosamente fueron todos entonando humildes cantos, súplicas y rezos. Y aunque el sol era esplendente, y aunque estaba raso el cielo, apenas el Santo Cristo salido habia del templo, cuando allá en el horizonte apareció un punto negro que rapidísimamente se fué extendiendo, extendiendo, hasta eclipsar pronto el sol y tapar después el cielo. Se vió un intenso relámpago, oyóse un horrible trueno, y se cambió la esperanza de los vecinos en miedo. Quisieron emprender todos rápidamente el regreso á la iglesia, más la nube formada no les dió tiempo, y en las casas más cercanas presurosos se metieron, cegados por los relámpagos, atontados por los truenos y temblando ante las iras deshechas del firmamento. El agua cayó á torrentes, se anegaron los terrenos, arrastrando el vendaval cosechas, yuntas y aperos; y cuando ya el vecindario, despues de apuros muy serios, logró llegar á la iglesia, al ver la imágen ya dentro, le dijo al Cristo el alcalde, con gran falta de respeto. «Señor, parece mentira que no sepas el proverbio que dice que la virtud está en el término medio.»

RICARDO MONASTERIO.

## CHARADA

Verbo mi prima,  
dos animal,

tercia otro verbo  
y en cuarta há  
un neutro artículo;  
dos en plural  
es dos primera.

Y el todo dan  
todos aquellos,  
que en el hablar,  
en sus escritos,  
ó en la maldad  
de su conducta,  
de Satanás  
siguen las huellas.  
Y basta ya.

(La solución, en el número próximo.  
Solución á la charada anterior,

MA-ÑA-NA

(Del libro *Allá va eso!*..)

## EFEMERIDES

Día 1.º — 1442. Muere la reina doña Blanca de Navarra.

Día 2.º — 1767. Carlos III expulsa de los dominios españoles á la célebre Compañía de Jesús.

## CRONICA RELIGIOSA

SANTORAL. — Día 1.º — Santos Venancio, obispo y mártir; Bonifacio, y Ignacio, mártires.

Día 2.º — San Francisco de Paula, fundador, y Santa María Egipcíaca.

SANTO DEL DIA. — San Venancio. — El Martirologio romano hace mencion hoy en este santo, pero no explica donde murió. Varios escritores dicen que Venancio retirado de los peligros del mundo, vistió el hábito benedictino en el monasterio de Santos Cosme y Damian, contiguo á la ciudad de Toledo, donde acreditando su fervor y virtud religiosa ejerció el empleo de abad, del cual ascendió á la cátedra episcopal de aquel punto, haciendo resplandecer en tan sublime ministerio todas las virtudes que exige el apostol en los prelados perfectos, sobre todo, una caridad sin limites; pues habiendo ocurrido en su tiempo años muy estériles en España, socorrió las necesidades de su vasta diócesis. En fin obligado de urgentes negocios pasó á Pannonia, y en esta expedicion logró la corona del martirio por defensa de la religion de Jesucristo.

## IMPRESA Y LITOGRAFIA

# TELESFORO MARTINEZ

PLAZA DE LA LIBERTAD, 1

PAPEL Y SOBRES PARA EL COMERCIO

ESPECIALIDAD EN TARJETAS

## SERVICIOS PÚBLICOS DE LA PROVINCIA

### CORREOS

El general con Madrid, entra á las 3 de la tarde y salen á las 12:30 de la tarde. El de Bilbao, á las 9 de la mañana y sale á las 12:55 tarde.

Certificados. — De 8 á 11:30 de la mañana y de 3:30 á 7 de la tarde.

Servicio de reja. — De 8 á 11 mañana; de 3:30 á 7 tarde.

Valores declarados. — Para recepcion y entrega de valores declarados y objetos asegurados, de 9 á 11 mañana y de 4 á 5 arde.

América. — Salidas el 20 de cada mes, Llegadas los días 3, 15 y 25 aproximadamente.

### FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes. — Mixto número 91. — Llega á Santander á las 9:30 de la mañana.

Correo número 61. — Llega á Santander á las 2:35 de la tarde.

Mixto número 1.081. — Llega á Santander á las 7:05 de la tarde.

Trenes ascendentes. — Mixto número 90. — Sale de Santander á las 7:40 de la mañana.

Correo número 60. — Sale de Santander á las 1 de la tarde.

Mixto número 94. — Sale de Santander á las 6:10 de la tarde.

### FERROCARRIL A BILBAO

Salidas de Santander. — Para Bilbao, á las 7:45 mañana y 4:20 tarde.

Para Marron, á las 12:05 mañana.

Para Solares, á las 8:40 mañana, 12:30, 3, y 6:30 tarde.

Llegadas á Santander. — De Bilbao, á las 12:16 tarde y 8:50 noche.

De Marron, á las 8:51 mañana.

De Solares, á las 7:57 y 11:38 mañana, y 2:40 y 6:08 tarde.

### FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander á Cabezón. — Salidas á las 7:40 y 11:00 de la mañana, y á las 2:45 y 5:30 de la tarde.

Cabezón á Santander. — Salidas á las 7:20

y 11:42 de la mañana y á las 2:14 y 5:15 de la tarde.

Los trenes de esta Compañía están en combinacion con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estacion de Cabezón.

### CORCONERA

Servicio desde el día 25 de Mayo. — Santander á Pedreña y Puntal, á las 8:30 y 11:30 de la mañana, y á las 2, y 3:30 de la tarde; desde Puntal y Pedreña á Santander, á las 7:15, 9:30 y 12:15 de la mañana y á las 2:45 y 4:30 de la tarde.

La combinacion con el coche de Arneiro y Villaverde, es con el vapor de las 3:30

ha de tomar cariño á la vida bulliciosa de acá, ni que hemos de conquistarle con los honores que aquí se le tributen, honores que su merecimiento justificaría aunque fueran mayores y más ruidosos. Esfuerzo grande ha tenido que hacer para venir á recibirlos, en ésta como en otras ocasiones, no porque no los estime en lo que valen y significan, sino porque ama la soledad nemorosa, y es un espíritu soñador y meditabundo, que no puede vivir fuera de la maternal compañía de la Naturaleza. Sin duda su corazón está hoy con nosotros, con cuantos cultivamos en este ingrato suelo el árbol de la literatura; principalmente con los que han dedicado sus esfuerzos á dar vida al arte novelesco, y son muchos y buenos por dicha de todos. Pero si hoy está con nosotros, no sólo en espíritu y en cuerpo, y su corazón nos pertenece, no pensemos en retenerle, porque cometeríamos un acto de crueldad. Déjmosle volver á las soledades de que nos habla en las primeras cláusulas de su discurso, porque en esas soledades

# LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

1. LIBERTAD. 1.

Asombrosas rebajas en todos los torzales que vende esta casa

## ALGODON

Carretes de 500 yards, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'30

La docena pesetas, 3'45,

## SEDA

Carrete de 1 1/2 onza, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'75

Caja de 16 carretes pesetas, 11'30.

SEDAS ARTÍSTICAS PARA BORDAR A MÁQUINA

1. LIBERTAD, 1.—SANTANDER—CATALOGOS GRATIS

### COMPANIA TRASATLANTICA

#### SITUACION PROBABLE DE SUS BUQUES EN EL DIA DE LA FECHA

Alfonso XII, en Cádiz.  
Alfonso XIII, de Coruña á Santander.  
Antonio Lopez, en Barcelona.  
Alicante, de Manila á Marsella.  
Baldomero Iglesias, en Cádiz.  
Buenos Aires, de Cádiz á Las Palmas.  
Cataluña, en Cádiz.  
Ciudad Condal, en las Antillas.  
Ciudad de Cádiz, en Cádiz.  
Colon, en Cádiz.  
Covadonga, de Colombo á Aden.  
Habana, en las Antillas.  
Isla de Luzon, en Liverpool.  
Isla de Mindanao, en Cádiz.  
Isla de Panay, de Cádiz á Santander.  
Joaquín del Piélagos, en Cádiz.  
Larache, de Cádiz á Fernando Poó.  
Leon XIII, en Manila.  
Manuel L. Villaverde, en Cádiz.  
México, en las Antillas.  
Mogador, de Cádiz á Tánger.  
Montevideo, de Barcelona á Port Said.  
Montserrat, en Marsella.  
Magallanes, de Manila á Liverpool.  
Panamá, en las Antillas.  
P. de Sarrástegui, en Cádiz.  
Rabat, en Cádiz.  
Reina María Cristina, de Coruña á Habana.  
San Fernando, de Habana á Puerto Rico.  
San Agustín, en Habana.

San Francisco, de Cádiz á Manila.  
S. Ignacio de Loyola, en Cádiz.  
Santo Domingo, en las Antillas.

### LINEA DE VAPORES SERRA y Compañía de Navegacion La Flecha

Servicio semanal de vapores-correos  
ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA



ALICIA, BENITA, CAROLINA, FRANCISCA  
GRACIA, LEONORA, SERRA, EDUARDO,  
ENRIQUE, FEDERICO, GUIDO, HUGO  
Y PEDRO

Salen de Santander todos los miércoles

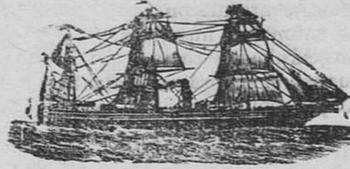
PARA HABANA, MATANZAS,

Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas,  
Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de  
Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevititas.

Los vapores nombrados á continuación, se-  
rán despachados como siguen admitiendo car-  
ga y pasajeros para

Habana, Ma-  
tanzas, Santiago  
de Cuba y Cien-  
fuegos... .. SATURNINA el 7 de Abril.

Consignatario en Santander, don Francisco  
Salazar, sucesor de don Cándido Herrera. Mue-  
lle, número 18. Teléfono, 37.



### SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinacion á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Filipinas.—Extension á Ilo-Ilo y Cebù, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 4 de Enero de 1897, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 23 de Enero de 1897.

Línea de Buenos Aires.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Poó.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

### AVISO IMPORTANTE

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: La Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Santander: Señores Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guarda.—Vigo: Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y compañía.—Málaga: D. Antonio Duarte.

## LA INDUSTRIAL BILBAINA MARCA "EL LORO"

FABRICA DE CAFES Y ACHICORIA  
GARCIA SALAZAR, 4, BILBAO

Se garantiza la pureza de los productos de esta Fábrica.

PÍDASE EN LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS

13-13

— 80 —

existe el *alma mater* que da luz á su ingenio y lo hace pujante y fecundo. Allí está su numen, allí su felicidad. Allí le sigue nuestra admiracion y la de toda España.

HE DICHO.