

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander, tres meses..... 2'50 Pesetas.
Fuera de la capital, por ídem..... 3 '
Ultramar y extranjero, por un año. 25 '

PAGO ADELANTADO



DIRECTOR PROPIETARIO

DON TELESFORO MARTINEZ

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados, de 2 á 20 reales línea.

EL AVISO

PERIODICO CIENTIFICO, LITERARIO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS
SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SÁBADOS

SE VENDE

una magnífica finca de recreo en el Alta, con entrada por este paseo y el de la Concepcion, con huerta y jardín, reuniendo además toda clase de comodidades y magníficas vistas.

Para más detalles, Redaccion de EL AVISO 160

ANGEL DELGADO

PROPIETARIO DEL ESTABLECIMIENTO

ANTIGUO DE REGATILLO

ha tomado en propiedad el otro establecimiento conocido por

EL CUARTELILLO

ofreciéndose en ambos establecimientos á sus distinguidos parroquianos. 108

CAFE OCCIDENTE

Comida del 21 de Julio de 1896.

CUBIERTO DE DOS PESETAS.

PLATO DEL DÍA:—Sopa puré castellana.—Pescados varios.—Tomates al gratin.—Ternera con patatas.—Pan, vino y postres. 9

E. CORTIGUERA OLARAN

CIRUJANO-DENTISTA

DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID

Atarazanas, 10, 3.º, derecha.

Consulta de nueve á doce y de tres á seis. 63

SE VENDE

UNA PRECIOSA CORZA de dos años de edad, perfectamente domesticada.

En esta redaccion, se darán más pormenores. 6

ALEGORÍA

BILBAO-SANTANDER

PRECIO DEL EJEMPLAR, UNA PESETA

PUNTOS DE VENTA

Papelería de la Sra. Viuda de Villa, Rivera.—Papelería de Urtasun, Plaza Vieja.—Tienda de Rosendo Diego, San Francisco.—Camisería de Colmenares, Blanca.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS

Telégrafos, teléfonos, alumbrado eléctrico, pararrayos, timbres y electro-avisos contra ladrones é incendios.

PIDANSE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Instalacion completa de un timbre con cinco llamadores, 25 PESETAS

F. BASTOS

Santa Lucía, 11, SANTANDER 28

LA ILUSION

Voy á tocar, señores, á la última flor de vuestras ilusiones, y quisiera poder hacerlo con la mayor delicadeza y ternura, porque es la flor que con más sangrienta herida del corazón vé el hombre marchitarse lentamente entre sus manos, y deshojarse perdiendo uno á uno sus pétalos descoloridos, que arrebatados por el viento van á caer en el fango.

A vuestra edad, y en todas las edades, tiene el corazón del hombre sed de afecto y de amor. Le parece, y tiene razon, que en eso consiste la mejor parte de su vida. Cuando sufre, cuando llora, en su corazón es donde se refugia. La vida de los sentidos es demasiado baja; la vida de la inteligencia es demasiado fría; á ninguno de cuantos han procurado experimentarla, ha podido satisfacer. ¡Mas la vida del corazón! ¡Esta es dulce, fervorosa, fortificante! ¡Poder de amar... poder de ser dichoso!, escribía Luis Veuillot en una de sus más bellas páginas; nada es tan bello, nada es tan fuerte, nada es tan dulce como el amor».

«De Dios al hombre, de la tierra al cielo, decía Lacordaire, sólo el amor lo une y llena todo. El es el principio, el medio y el fin de todas las cosas. El que ama vive, el que ama se sacrifica, el que ama está contento, y una gota de amor colocada en la balanza en contraposición de todo el universo, le arrastraría como la tempestad arrastra una brizna de paja.»

Y Platon: «El amor es el que da la paz á los hombres, la calma á la mar, el silencio á los vientos; un lecho y el sueño al dolor».

En cuanto á mí, señores, no os lo ocultaré, quisiera antes de morir, si Dios me da tiempo para ello, y después de haberle encomendado mi suerte, quisiera, repito, del fondo de mi alma poder dar gracias por última vez á todos los que han tenido la bondad de amarme; con su afecto me han proporcionado las únicas alegrías que haya gustado jamás... ¡en todo lo restante no he encontrado cosa buena!

Hay en el servicio de Dios y en el culto de la virtud una satisfacción austera, severa y grave... Mas la alegría y la dulzura, el encanto y la suavidad, la delicia verdadera y la verdadera dicha del corazón humano está en amar!

¡Sí, señores, amar es dulce, amar es bueno, amar es encantador, amar es suave, y habéis hecho bien en rodear vuestra vida de todos los afectos que la encantan.

Una amistad que nace entre dos al-

mas, un amar que brota entre dos corazones, que en ellos se arraiga y florece, que va del uno al otro y los entrelaza, que, según la expresión de Montaigne, mezcla y confunde dos destinos con una trama tan completa que desaparecen y no vuelven á encontrar la costura que les ha juntado... ¡Oh!, sí, esto es dulce y grato al hombre.

¡Pero, señores, una amistad que se resfría lentamente, que se extingue y que muere!...

¡Pero, señores, un amor que se resfría lentamente, que se extingue y que muere!...

Y qué: ¿Muere la amistad? ¿Muere el amor?

¡Ah! ¡Ved ahí, jóvenes, vuestra ilusión!

¡Sí, la amistad muere!... ¡Sí, el amor muere!... y si tenéis compasión de vosotros mismos, rogad, rogad á Dios que os evite esa dura y dolorosa experiencia.

¡No morir el amor!... ¿pero en qué mundo vivís vosotros, amados jóvenes?

¡Ah! bien lo sé: cuando un amor invade el corazón, el pensamiento de no ser amado ya, penetra y desgarrá como la hoja de un puñal... Se le ahuyenta con espanto, porque hiela la sangre. Y se jura ante Dios y ante los hombres morir antes mil veces. Y en aquellos días, señores, es verdad, sí, moriría uno antes mil veces, y moriría con gusto! ¡daría toda su sangre como una gota de agua!

Pero el tiempo pasa... y despoja á esa pobre flor del amor de todas las perlas que el rocío de la mañana había depositado en su cáliz, y la decolora y la marchita y como á una muerta la sepulta en el polvo del camino.

Llega la hora—¡ay, señores, llega tan presto!—llega la hora en que la costumbre amortigua las alegrías deliciosas de los primeros días... Sorpréndese uno, con extrañeza, insensible á lo que otras veces le embriagaba... Se dejan marchitar en sus jarrones aquellas flores que antes se renovaban cada día... Aquellos ojos tan llenos de discursos mudos, ahora no dicen nada... Aquellos labios que sonreían con una gracia encantadora, sólo dan muestras de indiferencia... Aquellas largas conversaciones tan dulces, tan íntimas, tan llenas de franqueza; de abandono y de confianza han dejado el puesto á largos silencios!... ¡Es cosa concluida, señores: el amor ha muerto!...

¿Sabeis lo que puede sobrevivir, lo que sobrevive en los corazones donde con el amor habitá la fuerza y la gracia de lo alto? Voy á deciroslo, La abnegación, la fidelidad, el olvido de sí

mismo, el sacrificio... es decir, todas las virtudes del amor.

¡Pero la llama del amor se ha extinguido!... Está muerta, os digo; ¿y sabéis por qué? Porque ardía en un corazón de hombre.

P. VÍCTOR VAN TRICHT.

Y VA DE DUELOS

En Madrid hubo hace poco una cuestión que preocupó mucho «á todas las clases sociales», según se deducía de un suelto que publicó un periódico. Dos tiradores de armas, dos profesores de esgrima, un Mr. Lyon y un baron de San Malatto, tuvieron un duelo y en el momento del encuentro, pasó algo que se estuvo discutiendo y aclarando en «sendas» cartas que publicaron los diarios de la Corte.

Los corresponsales se apresuraron á telegrafiar todos los detalles del suceso, y se entró en un debate que debió de entretener mucho á los aficionados á la esgrima y á los aficionados á las frases fuertes.

Públicamente, con un descaro inaudito, se relataron todos los detalles del duelo, y no hubo en todo Madrid una autoridad que se tomase la molestia de procurar que la ley se aplicase en aquel caso.

Dicen que uno de los contrincantes en este duelo de que tanto se habló, huyó del «campo del honor», y que uno de los padrinos se entretenía en injuriar á un combatiente, mientras se trataba de zanjar á pinchazos la cuestión pendiente.

Ahora ha habido otro duelo entre personas de viso y posición, y nadie se ha apresurado á castigar este delito, á pesar de haberle dado publicidad escandalosa. El conde de Xiquena y otro señor se han batido, y ni el otro señor ni el conde de Xiquena han ocultado un hecho que la ley castiga. ¡Bastante les importa violar la ley ni aun á los que la hacen!

A la gente, amiga siempre de entretenimientos, de novedades, de impresiones y de sorpresas, la divierte mucho esto, sin reparar en la falta de cultura que tales distracciones revelan, y lo que está sucediendo y lo que sucederá, si no intervienen, como es su obligación, en cumplimiento de la ley, las autoridades, cautiva á los lectores de los periódicos, y anima á hacer prodigios de información á los periodistas.

Cuando los extranjeros nos censuran nuestras corridas de toros, si esos extranjeros son ingleses, les culpamos de aficionados al boxeo, lucha brutal, propia de pueblos bárbaros. Pero en esta ocasión se nos puede á los españoles

acusar de algo peor: de apasionados por las luchas personales en que solo se trata de dilucidar esta importante cuestion entre dos profesores de esgrima: quien mata á quien.

Que Madrid, que España entera, ó, por lo menos, mucha parte de los españoles, se interese en estas cuestiones de dos individuos, que, al paso que van, acabarán de mal modo, es motivo suficiente para reconocer que no estamos en punto á cultura mucho más adelantados que los pueblos de la Edad Media.

Y sin embargo, hay una ley que prohíbe el duelo; y hay muchos señores que cobran pingües sueldos nada más que para hacer que la ley se cumpla.

Si se efectúa el segundo duelo anunciado entre esos dos profesores de esgrima que con tanta violencia se maltratan de palabra, si en este segundo encuentro resulta herido, ó muerto, uno de los dos combatientes, se habrá cometido un delito del cual no será el autor el único culpable. Todos los que presencian impasibles y leen y ven lo que está sucediendo; todos los que procuran atizar el fuego de los rencores; todos los que conocen la ley y no protestan contra su infracción; cuantos toman como entretenimiento esta lucha de espalachines; muchísimos, muchísimos españoles tendrán alguna responsabilidad en el crimen que se cometa.

EL BIEN POR BARRIOS

Con este título se ha establecido en el barrio de la Florida una institucion que merece la proteccion de los vecinos.

Tiene por objeto hacer el bien en aquel barrio, favoreciendo á los vecinos pobres y necesitados de auxilio.

Esta institucion benéfica del barrio de la Florida, castigadísimo por los fuegos, adopta por patron á San Lorenzo, abogado de los incendios.

Su objeto será evitar la miseria en los hogares humildes, acudiendo siempre con auxilios de todos géneros allí donde fuese necesario en las calles de Cisneros, Isabel la Católica, Florida, Gravina, Roca, Concordia, Cervantes, Magallanes y su prolongacion y Rubio.

No habrá cuotas fijas y cuantos se asocien al pensamiento serán vocales, pues teniendo uno de estos en cada escalera del barrio, lo mismo puede denunciar, sin trabajo una necesidad, que pedir recursos á sus vecinos para acudir con auxilios allí donde las circunstancias lo exijan.

Habrán un Consejo de Beneficencia compuesto de un presidente, un vice, un secretario, un depositario, todos estas personas de arraigo, y un vocal de cada calle para que sea el encargado de denunciar necesidades y lo ponga inmediatamente en conocimiento de sus compañeros.

Comunicada la voz de auxilio todos los vocales se aprestarán á recogerlos en especies ó dinero, según las circunstancias lo exijan, entregando los socorros con pliego firmado por los donantes y expresando de ante firma lo que entregan.

En los días de San Lorenzo de todos los años, el Consejo de Beneficencia acordará la forma de celebrar la fiesta, haciendo festejos populares y cultos religiosos, después de atender con preferencia á repartir bonos de pan y carne entre las familias pobres del barrio y dar una comida en sitio conveniente á los que quieran inscribirse, con el V.º B.º del vocal del Consejo de Beneficencia de cada calle.

En caso de epidemias, el Consejo de Beneficencia del barrio de la Florida, procurará establecer botiquines, cocina económica y demás medicos de auxilio para los pobres, según lo permitan los recursos que pueda adquirir en especies y dinero.

El párroco de San Francisco, y los médicos habitantes en el barrio serán los presidentes honorarios.

Como observarán nuestros lectores, el principal papel de la fiesta profana de San Lorenzo lo desempeñará la mesa donde coman las personas pobres del barrio que no tengan inconveniente en concurrir; y á las familias que se abstengan de hacerlo se las

enviarán bonos de pan y carne en numero suficiente, con relacion al de individuos de que cada una de aquellas se constituya.

Los fundadores de la institucion, cuyos nombres aún no figuran, pero que serán de personas caracterizadas de todas las calles que comprende aquel barrio, seguro que aceptarán de lleno tan honrosa mision, pensando en los inmensos bienes que han de reportar al necesitado en las épocas más calamitosas porque el obrero puede atravesar.

La sociedad sin entrañas.

No puede desconocerse que la sociedad meramente civil se cierne en esferas inferiores; no eleva el vuelo del corazón, ni es capaz de esos heroicos sacrificios que exige la prevision de los grandes extravíos de la voluntad para conjurarlos enérgicamente.

Leíamos un número de *El Liberal*, y al pasar la vista por la revista cómica de Perez y Gonzalez, sorprendimos en sus líneas lamentos de amargura al reseñar la inclemencia con que algunos agentes de la autoridad maltratan á niños que, faltos de hogar honrado y de tutela social, delinquen al por menor por ausencia de toda enseñanza y del pan del día. ¡Tristísimo y desconsolador cuadro el que traza con mano maestra el popular poeta cuando refiriéndose al niño abandonado, dice que carece de pan, de abrigo, de fé, y que desconoce las escuelas, las iglesias, pero que si delinque ¡buena la espera!

Esas interjecciones generosas traducen ideas elevadas y sentimientos puros, traducen protestas honradísimas contra una sociedad egoísta, cruel, sin entrañas, y evoca en el que esto escribe recuerdos de coincidencia con el poeta madrileño, recuerdos de doctrinas que sustentamos hace ya largo tiempo sobre una cuestion filosófica del derecho en la Academia de Burgos, y que reproducimos ampliándolas en nuestro libro «Estudios filosófico-morales sobre la ley de Dios».

Empezábamos por afirmar, encontrando eco profundo en el auditorio, que el hombre ignorante es el niño de la inteligencia con las pasiones del hombre, desequilibrio funesto que pone al servicio del error y de los egoísmos todas las fuerzas materiales del individuo; disonancia horrible en el concierto que debe existir entre las facultades humanas para que produzcan la armonía universal.

Y entrando en materia, sosteníamos la tesis de que las instituciones políticas han de imitar á la naturaleza si pretenden acercarse á la perfeccion, y que el derecho penal ha de estudiar profundamente el juego de las leyes morales para traducirlas en los códigos con pluma de justicia, con espíritu de equidad, con filosofía profunda. Pero ¿qué fenómenos se observan al estudiar las aplicaciones de la ley moral de la expiación? Nótese en primer término, y hasta se comprende intuitivamente que la Providencia exime de responsabilidad á quien sin culpa propia carece de ideas morales. Su alma se desprende tranquila del cuerpo que animó para volar al cielo en alas de la pureza. Mas en cambio así que se abren al hombre las puertas de la conciencia, así que siente la idea moral y el sagrado fuego de la justicia, responde de todas las acciones que ejecuta traicionando las leyes. Convergamos, pues, en que la responsabilidad descansa en la intencion y en las circunstancias especiales en que se encuentra el que traiciona la justicia.

Ahora bien: ¿qué debe hacer la sociedad en los Códigos penales? Si la Providencia que es infalible en sus leyes exime de toda responsabilidad á quien sin culpa las infringe, no solo debe aplicar aquel principio, en los términos absolutos en que se proclama, sino desentrañando muy al detalle las circunstancias que eximen de responsabilidad criminal en la letra del Código, pero que no las vemos aplicar generalmente con elevado y discreto criterio en los casos prácticos de la vida, tales como son los de esos niños abandonados á su triste suerte, á quienes la sociedad no los mira para acogerlos en su seno, y parece que se complace en torturarlos cuando por causas ajenas á la voluntad de esos seres sin ventura, incurrn en alguno de los hechos penados en el Código.

Veamos lo que hace la sociedad cristiana: ved al niño que acaba de nacer durmiendo el sueño de la inocencia, pero con la manilla del pecado; y ved á la Iglesia lavando con el agua saludable del bautismo aquella naturaleza manchada por el pecado de origen; vedla, cuando más tarde ligeras nube-

cillas de prematuras pasiones empañan ténuemente el puro cristal de la inocencia. Entonces la Iglesia, después de haber ilustrado á los padres para que eduquen á sus hijos, se apodera de las conciencias infantiles para que sean conciencias, para que discernan el bien y el mal, para que se aparten del vicio y para que realicen virtudes, mientras que la sociedad civil mira con glacial indiferencia la suerte del niño, lo abandona á los rigores del infortunio, y cuando el niño ó el adulto ó el hombre ignorante infringen las leyes, más que por culpa propia por el abandono en su educacion, los manda á un presidio ó á un cadalso.

Que imite la sociedad civil á la sociedad cristiana; que procure difundir las verdades religiosas; que preserve al hombre del hambre; que le ofrezca medios de aplicar su actividad; que lo salve de la miseria; y entonces el crimen será imposible y desaparecerán las crueldades y los martirios que manchan la historia de la humanidad.

CRÓNICA

Don J. B. RUIZ, dentista.—Blanca, 28, segundo

Anteayer en la iglesia parroquial de San Francisco, se celebró la junta general de la benéfica asociacion de las conferencias de San Vicente de Paul.

El R. P. Mendía presidió el acto dirigiendo su elocuente palabra á la numerosa concurrencia que asistió.

En el tren correo de anteayer llegó á esta poblacion la banda militar del regimiento de la Lealtad.

La banda formó en la estacion y tocando un bonito paso doble, seguida y precedida de mucha gente llegó hasta el Ayuntamiento, marchando luego á alojarse al nuevo cuartel de San Felicepe.

TOROS

Se han fijado al público los programas para las próximas corridas de toros.

En la primera corrida se correrán toros de don Manuel de la Puente Lopez é hijo (antes Aleas), de Colmenar Viejo; en la segunda de los señores hijos de don Vicente Martínez, de Colmenar Viejo, y en la tercera, de doña Celsa Fontfede, viuda de Concha y Sierra, de Sevilla.

Estoquearán en las dos primeras corridas, que se celebrarán los días 25 y 26 de Julio, los espadas Mazzantini y Reverte, y en la tercera los mismos matadores y el valiente diestro aragonés Nicanor Villa (Villita), que es uno de los matadores nuevos que prometen.

Las cuadrillas de los matadores son las siguientes:

Cuadrilla de Mazzantini.—Picadores: Manuel Perez (el Sastre), y Rafael Alonso, (el Chato).—Banderilleros: José Galea, Tomás Mazzantini, Luis Regatero (Regaterillo), José Roger (Valencia).—Puntillero: Manuel García, Jaro.

Cuadrilla de Reverte.—Picadores: Manuel Martínez (Agujetas); José Hernandez (Parrao).—Banderilleros: Francisco Sanchez (Currinche); Santos Lopez (Pulguita); José Creu (Cuco); Antonio Perez (Barquero).—Puntillero: Francisco Sanchez.

Cuadrilla de Villita.—Picadores: Salustiano Fernandez (Chano); Cirilo Martin.—Banderilleros: Bernardo Hierro, Tomás Regatero (Regaterín); Francisco Bernal, Bernalillo.—Puntillero: Mariano Comas.

Vistos los elementos que á las corridas concurren, no es aventurado decir que resultarán magníficas.

Las vacadas de donde el ganado procede, son de las más acreditadas. De los espadas no hay que hacer elogios, porque bien conocidos son entre todos los aficionados, y la gente que forma las cuadrillas es de lo mejor que queda.

Con estos elementos, repetimos, es de esperar que las fiestas resulten buenas.

En la madrugada de ayer, á la una y media próximamente, el carabnero de guardia en el muelle de Calderon, notó que ardía un barco de los atracados á aquel tablero.

Inmediatamente dió aviso á un sereno y ambos se dirigieron al parque de bomberos, quienes, llamando por teléfono á la central, hicieron circular la noticia por toda la poblacion.

En el muelle estaban ya algunos bomberos municipales y voluntarios con dos devanaderas, cuyas mangas fueron prontamente enchufadas, pero sin agua, porque ésta no existía en las cañerías y no era fácil que

podiera salir sin bajar antes del depósito; deplorable y punible abandono en que se tiene á la poblacion durante la noche, á pesar de repetidos siniestros, y que será causa como pudo haberlo sido ayer mañana de alguna desgracia grande.

En vista de que no había agua en las mangas, los marineros del barco, echaban agua con los cubos de baldear el compartimento de la máquina, debajo del cual existía un gran foco, hasta que por fin llegó un poco de agua por las mangueras y entre esto y lo que se sacaba del mar con los cubos pudo sofocarse el incendio, que ya había tomado bastantes proporciones.

Allí acudieron desde los primeros momentos el Comandante de Marina, señor Barrosa, y el Gobernador civil, señor Baztan, y más tarde algunas otras autoridades, mientras las cornetas de los bomberos sonaban por toda la poblacion tocando á fuego y mientras acudían con más devanaderas y más material de los parques.

También acudió al incendio el jefe de los bomberos municipales, señor Rubiales.

Por fortuna, el incendio no duró mucho tiempo.

Según parece había comenzado por un compartimiento donde había gran cantidad de estopa para la limpieza de la máquina.

REGATAS

Anteayer, á las cuatro de la tarde, salieron del puerto caminando muchísimo con viento «frescachon» del E. los balandros. Solo el «Maris Stella» y el «Ico» se atrevieron á salir con todo el aparejo, pues llevaban: el «Maris» la «mayor», «trinqueta» grande y un «foque», y el «Ico» la «guaira», sin «arrisar» y el «foque».

El «Mosquito» llevaba la «guaira», «arrisada» con tres fajas y el foque, y los demás balandros, esto es, el «Pilar», «Silda» y «Mechelin», porque el «Tin» no regateaba, iban con el aparejo de viento «fresco» calado el «mastelero» y muy «arrisados».

Desde que comenzó el regateo, pudo apreciarse la superioridad del «Ico», con vientos duros, puesto que se le vió ganar á los otros distancia y caminando con una celeridad pasmosa montar la primera boya, la del E., que estaba situada cerca de la isla de Santa Marina, con algun minuto de ventaja sobre todos los demás yates.

Después del «Ico» montó la misma boya el «Maris Stella», y poco más tarde el «Mosquito», que fueron los que realmente regatearon con el «Ico», pues los demás, muy alejados y algo como temerosos por el mar y el viento, no llamaban á ellos el interés del observador, que se fijaba solo en los tres voladores balandros antes citados.

El «Mosquito», como siempre, estuvo admirablemente gobernado en todo el recorrido, largando muy á tiempo la «trinqueta» grande en el «descuartel» de la boya del E. á la del N. y el «ala» en la «empopada» de la entrada del puerto frente á la Magdalena.

El «Ico», que fué ganando cada vez más distancia, montó la última boya, terminando el regateo con algunos minutos de ventaja sobre todos los demás, pero creemos que aun pudo haber hecho mucho más si hubiera largado el «ala» á la «empopada» de la entrada del puerto y el «foque» grande en los «descuarteles» de la boya del E. á la del N. y de esta á la del S.; si bien es cierto que acaso la confianza en las buenas condiciones del barco hizo á su patron omitir tan benéfica maniobra.

Hé aquí, pues, las horas de salida y llegada de los balandros que regatearon:

SALIDA

«Ico», á las 4 h., 1'0"
«Maris Stella», á las 4 h., 2'10"
«Mosquito», á las 4 h., 3'0"

LLEGADAS

«Ico», á las 6 h., 1'58"
«Mosquito», á 6 h., 10'15"
El «Maris», como decimos anteriormente, se retiró á puerto sin montar las últimas boyas y los demás balandros tampoco hicieron el recorrido.

En vista de esto, el triunfo es, del «Ico», que ha demostrado ser un hermoso yate para días de vientos frescos.

Algunas personas interesadas del Paseo de la Concepcion preguntan en qué estado se encuentran los trabajos del nuevo tranvía de sangre que desde la calle de Daoiz y Velarde atravesando dicho paseo terminará en el Sardinero.

Un periódico dice que ya no podrá inaugurarse esta nueva línea en el próximo mes de Agosto, como tenia pensado, pero que sin embargo los trabajos de oficina se están

llevando á cabo con actividad y que tan pronto como llegue el material, que se está esperando, principiará el tendido de los rails.

Vinos generosos
Y
FINOS

RIOJA
C. CASTILLA Y COMP.
I. OROÑO

A las cinco y media próximamente de la tarde de ayer, se inició fuego en el tejado de la casa número 1, de la calle del Arrabal, propagándose enseguida el fuego á causa del viento Sur reinante.

Inmediatamente acudieron bomberos municipales y voluntarios con devanaderas y la bomba pequeña.

Los bomberos, despues de algun trabajo, consiguieron sofocar el fuego sin necesidad de tener que utilizar la bomba de vapor.

El fuego comenzó por las leñeras de la casa y debía de estar ardiendo desde antes de anoche.

También en la casa número 4, de la calle de Magallanes, se prendió fuego ayer tarde la chimenea, siendo sofocado inmediatamente por bomberos municipales.

Ayer, á la una de la tarde, zarpó de este puerto el vapor correo *Cataluña*, para la Habana, conduciendo 530 soldados voluntarios.

También marcharon en el mismo vapor el General Echagüe, que llegó ayer en el tren expreso, y don Ramon Orellana, Delegado de Hacienda que fué de esta provincia, á quien despidieron algunos empleados de Hacienda.

Hé aquí el programa de las piezas que ejecutará hoy la banda de música de la Lealtad en el Sardinero, de cinco á siete de la tarde.

Paso doble, «Oymendi».—Roig.
Polca, «Ondalina».—Espinosa.
Serenata, «Capricho».—Roig.
Gran overtura de «Zanetta».—Auber.
«Vals militar» (tanda).—Waldteufel.
Gran jota de «Madrid Cómico».—Zabalza.

Por la noche en la plaza de la Libertad, la banda municipal tocará el siguiente programa:

Paso doble, «Girgel».—Wagner.
Polca, «Souvenir de Baden».—Straus.
Mazurca, «Gelatina».—Guervós.
Gran sinfonía de la ópera «Semiramis».—Rossini.

Valses, «Rubia y Morena».—Waldteufel.
Jota, «El Molinero de Subiza».—Oudrid.

En el salon de sesiones de este Ayuntamiento tendrá lugar el día 10 del próximo mes de Agosto, una subasta para la contratación de las obras de construcción de la carretera-paseo de la península de la Magdalena.

El presupuesto asciende á la cantidad de 39.896 pesetas con 30 céntimos.

EFEMERIDES

Día 21.—1793. Batalla de las Pirámides.
Día 22.—1319. Fundacion de la Orden Montesa.

CRÓNICA RELIGIOSA

SANTORAL.—Día 21 Santos Daniel, profeta; Victor, Alejandro, Feliciano y longinos, mártires y santa Práxedes, virgen.

Día 22.—Santa María Magdalena; Santos Cirilo, obispo; Teófilo y Platon.

SANTO DEL DÍA.—*Santa Práxedes*.—Fué romana de nacimiento, é hija de Prudente, senador nobilísimo. La vida de nuestra santa era ocuparse en oracion, vigiliás, ayunos y penitencias, y gastar su hacienda en socorrer á los pobres, y particularmente en servir y consolar á los que padecían por la fé de Cristo; hospedaba en su casa á los santos, entreteníalos y regalábalos, y se juntaban para hacer oracion; pero durando mucho la persecucion de Marco Aurelio y derramándose tanta sangre de cristianos, enterneciése la santa virgen y suplicó á nuestro Señor que la librase de las miserias y calamidades de esta vida. Oyó el Señor su oracion y le llevó para sí el día 21 de Julio del año 194, siendo sepultado su cuerpo en el sepulcro de sus padres.

LINEA DE VAPORES SERRA

Compañía de Navegacion La Flecha

Servicio semanal de vapores-correos

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA



ALICIA, BENITA, CAROLINA, FRANCISCA GRACIA, LEONORA, SERRA, EDUARDO, ENRIQUE, FEDERICO, GUIDO, HUGO Y PEDRO

Salen de Santander todos los miércoles

PARA HABANA, MATANZAS, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitás.

Los vapores nombrados á continuacion, serán despachados como siguen admitiendo carga y pasajeros para

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos..... NICETO el 22 de Julio.

Consignatario en Santander, don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera Muelle, número 5. Teléfono 37.

COMPANÍA TRASATLANTICA

SITUACION PROBABLE DE SUS BUQUES

EN EL DÍA DE LA FECHA

Alfonso XII, de Santander á Cádiz.

Antonio Lopez, en Cádiz.

Baldomero Iglesias, en Cádiz.

Buenos Aires, en Santander.

Cataluña, de Santander á Coruña y Habana.

Ciudad Condal, en las Antillas.

Ciudad de Cádiz, en Cádiz.

Colon, en Liverpool.

Habana, en las Antillas.

Isla de Luzon, de Aden á Singapoore.

Isla de Mindanao, en Cádiz.

Isla de Panay, en Cádiz.

Larache, de Cádiz á Fernando Poó.

Leon XIII, en Cádiz.

Joaquín del Piélagos, en Cádiz.

Manuel L. Villaverde, en las Antillas.

México, en las Antillas.

Mogador, en Cádiz.

Montevideo, en Habana.

Monserrat, en Liverpool.

Panamá, en las Antillas.

Rabat, en Cádiz.

P. Satrustegui, de Habana á Puerto Rico

San Agustín, en Cádiz.

San Francisco, en Cádiz.

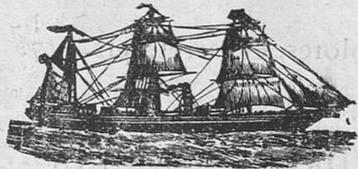
San Ignacio de Loyola, en Cádiz.

Santo Domingo, de Cádiz á Puerto Rico.

San Fernando, en Barcelona.

Santiago, de Singapoore á Aden.

Santa Bárbara, en Cádiz.

SERVICIOS DE LA
COMPANÍA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinacion á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Filipinas.—Extension á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 4 de Enero de 1896, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 23 de Enero de 1896.

Línea de Buenos Aires.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Poó.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: La Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Santander: Señores Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. deGuarda.—Vigo: Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y compañía.—Málaga: D. Antonio Duarte.

= 143 =

luchaba contra los elementos, resistiendo impávido el embate de las olas y la violencia del huracan; pero á las diez de la noche el viento se moderó, y el vapor pudo continuar su curso, aunque pesadamente, á través del poderoso Océano. Pasó la noche, y al día siguiente brilló otra vez el sol; pero el mar se conservaba muy borrascoso aun. En la cubierta se hallaban algunos pasajeros, cuando resonó de pronto la voz del marinero que vigilaba, anunciando que se divisaba un buque; pero este incidente no excitó ahora el interés que en otro tiempo despertaba, y así es que el anuncio llamó muy poco la atención, y un momento despues nadie pensó ya en ello.

Sin embargo, á medida que el *Parthia* se aproximaba, los marineros pudieron reconocer, gracias á su ejercitada vista, que el buque en cuestion estaba en apuro, y que los que se hallaban á bordo tenían, con razon, un grave peligro. Efectivamente: el buque hacia agua, y su casco se había hundido tanto, que las olas barrían la

= 142 =

nia un siniestro color plomizo, y parecía que una línea del horizonte estuviese siempre impregnada de tinta. El temporal debía llegar evidentemente allí, y, en efecto, á la caída de la tarde comenzó á soplar un violento huracan desde el SSO.

La furia del vendaval encrespó las olas extraordinariamente. El *Parthia* corrió por algún tiempo; pero éste no es el remedio prescrito á los capitanes á quienes sorprende una tempestad circular, y poco despues de las cuatro de la tarde no se podía gobernar ya bien con el timon, y la situacion se hizo crítica para el buque.

El capitán del *Parthia*, M'Haye, había dado orden para que todos los pasajeros permaneciesen abajo, á fin de evitar que alguno fuese barrido por alguna ola en la cubierta. El vapor bailaba materialmente en medio de las agitadas olas, levantando á veces enormes masas líquidas; el casco rechinaba siniestramente á cada instante, y el rugido del viento infundía pavor.

Seis horas hacia ya que el *Parthia*

= 139 =

otra excursion muy animoso; pero habíale producido la más profunda impresion el peligro de que escapó.

Según nos dijo, al principio de la caída quedó echado en una saliente de la grieta, y despues descendió verticalmente, por fortuna, con los pies hacia abajo, hasta que le contuvo la estrechez de la grieta, y vióse encajado como una cuña, con los pies pendientes y los brazos libres. Según parece, la segunda vez no cayó más que á unas tres ó cuatro varas de profundidad, y se le figuró no estar ya en el mismo sitio de antes. A no ser por la estrechez de la grieta, habría sufrido graves lesiones.

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

1. LIBERTAD. 1.

Asombrosas rebajas en todos los torzales que vende esta casa

ALGODON

Carretes de 500 yards, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'30.
La docena pesetas, 3'45,

SEDA

Carrete de 112 onza, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'75
Caja de 16 carretes pesetas, 11'30.

SEDAS ARTÍSTICAS PARA BORDAR A MÁQUINA

1. LIBERTAD, 1.—SANTANDER—CATALOGOS GRATIS

GRANDES BODEGAS DE MANUEL G. DEL CORRAL REINOSA.

VINOS PUROS DE MESA

PRECIOS Á DOMICILIO

	Ptas.		Ptas.
Cajas de 12 botellas . . .	15'00	Botellas devolviendo el envase. . .	0'75
Id. id. volviendo caja y casco. . .	12'00	Bordalesas de 225 litros	225'00
Botellas sueltas.	1'00	Envases de la cda. que se desee, el litro	1'00

Las órdenes que se sirvan para fuera de la capital, obtendrán una rebaja de 19 céntimos en litro por derecho de consumo.

El precio será en la Estacion ó puesto abordo en este puerto. Las ventas al contado sin descuento.

DEPÓSITOS

Madrid, DON FRANCISCO VILLANUEVA, Reina 27.— ANTONIO MONTES, Barquillo 2.

Santander, Falcones y Sobrino, Daoiz y Velarde.— Enrique Lopez Barredo, Velasco.— El Louvre, Colosia, 2.— Argos y Madrazo, Muelle, 23.— Juan Fernandez.— La Emperatriz.— La Villa de Suances.— Ancora.— Suizo.— Occidente.— Fornos.

Los pedidos a DON MANUEL GONZALEZ DEL CORRAL

SANTANDER.— TELÉFONO NÚMERO 59.

GRAN FÁBRICA DE LOS SEÑORES ESTEBAN MARTINEZ Y COMPAÑIA SEVILLA

UNICA CASA AUTORIZADA EN ESPAÑA

para la venta y fabricacion del producto **GLANDARIO**, garantizado con el informe de la Real Academia de Medicina de Madrid.

Proveedores



de la Real Casa.

GLANDARIO

Marca registrada.

La Torre del Oro.

Perfecto similar del llamado café de Salud por el sábio higienista alemán S. Kneipp, y muy recomendado para las personas débiles, nerviosas y de naturaleza irritable. Repara las fuerzas por efectos de nutricion y no por excitacion. Constituye un admirable tónico digestivo. Mezclado con leche resulta una bebida de verdadero deleite para después de las comidas y como desayuno. Se prepara y se usa lo mismo que el café. Si se quiere obtener un verdadero café económico, mézclese con un poco de Moka á Puerto-Rico molido.

De venta en todos los principales establecimientos de Santander

Precio, 2 pesetas kilo.— Paquete de cuarto de kilo, 50 céntimos.

VINOS FINOS

DE

GUERRA Y RUIZ

JEREZ DE LA FRONTERA

¡Cuán descansada y feliz la vida del que ha bebido los vinos de GUERRA y RUIZ, y apreciar bien ha sabido su aroma, gusto y matiz! De sus vinos y licores los ámbitos de la esfera llena rica y lisonjera la fama, cual los mejores de Jerez de la Frontera.

Al mundo grata efusion de esos néctares encharca, y arma una revolucion el jerezano aluvion con su acreditada marca.

Y el mundo llama á RUIZ GUERRA con ardor y afan tan fieles, que en sus bodegas se encierra y abre sus bocas la tierra para apurar sus toneles.

REPRESENTANTE EN SANTANDER Y SU PROVINCIA

TELESFORO MARTINEZ

EL BOTE-SALVAVIDAS

De vez en cuando, los actos de heroísmo llevados á cabo en el mar por ciertos marineros merecen el honor de ser descritos en los diarios, tanto más cuanto que algunos de sus actos son ejemplo de verdadera intrepidez.

Y cuando leemos alguna narracion de este género nos preguntamos por qué los marineros modernos son moral y físicamente inferiores á los que los precedieron.

Hay quien dice que por el uso del vapor, y á causa de formarse las tri-

= 141 =

pulaciones de los buques de individuos de diversos países, el marinero inglés ha dejado de ser lo que era, y que la raza de los que se distinguían por su heroísmo se ha extinguido ya para no reaparecer, por más que aún hoy día descuellan á veces marineros que nos recuerdan los de otras épocas por su arrojo é indiferencia á los peligros. En confirmacion de ello, vamos á dar cuenta de un drama muy conmovedor que tuvo lugar en los altos mares, drama que, sin duda, será leído con interés.

Cierto día, el bien conocido vapor *Parthia*, hallábase á la distancia de cuatrocientas ó quinientas millas de la costa O. de Irlanda, habiéndose hecho á la vela en Boston el día anterior. Hacía algunas horas que el barómetro anunciaba un temporal; la brisa era fresca cerca del puerto, y, bajo la influencia del propulsor y de las velas, el buque levantaba montañas líquidas, cruzando las aguas como una locomotora. Por el S. y el O., el aspecto del cielo era muy extraño, pues te-

= 144 =

cubierta á cada momento; conservaba los tres mástiles, pero las vergas se habían trabucado, habíanse recogido las velas, y, evidentemente, el buque corría grave peligro.

No había izado pabellon; pero tampoco era necesario: bastaba observar el pequeño grupo de personas reunidas en la cubierta, y que observaban el *Parthia*, para comprender su triste situacion, aunque para juzgarla bastaba ver las oscuras olas que se estrellaban contra sus costados, y el agua que salía en forma de cascadas por los imbornales, así como la pesadez con que se inclinaba á un lado y otro. Veintidos personas se contaron en la cubierta, y era preciso hacer un esfuerzo para salvarlas á todos; pero harto comprendían todos los marineros del *Parthia* que esto no podría conseguirse sin exponer las vidas de los que tripularan el bote.

Por lo pronto, el primer peligro estaba en bajar el bote: el marinero inglés no acostumbra á deliberar mucho tiempo cuando se ha de hacer alguna cosa y sabe de que á él se le ha de en-