

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración. —En Ultramar: D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por sei meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

CORREO ESTRANJERO.

ITALIA.—La Gaceta piemontesa da los siguientes detalles sobre la detención de Garibaldi:

El general Garibaldi ha sido detenido la noche última en Asinalunga en casa de los señores Agnoluci, donde se hallaba acostado. Un teniente de carabineros penetró en el cuarto del general y le presentó una orden de arresto firmada por Zoppi. El general rió y dijo tranquilamente: «Ya me lo habían dicho, pero no lo creía. ¿Seal ¿A dónde debéis conducirme?»—A Florencia, contestó el oficial.

Fue conducido con el mayor Basso, su secretario del Vecchio, el ingeniero Barberine, encaminándose á tomar el ferro carril de Lusignano.

De allí, se dirigieron directamente á Pistoja. Cuando el general se apercibió que dejaban atrás á Florencia, hizo esta reflexión: «¿No nos detienen en Florencia?»—Se le dijo entonces que la orden prevenia se le condujera á Alejandria. Es inútil decir que el general fué tratado con mucho respeto.

Durante todo el trayecto conversó con gran serenidad de ánimo con los que le acompañaban.

El mayor Friggeyesi, esiranjero que ha combatido por Italia en el ejército meridional, y que ha sido detenido y espulsado del reino, ha sido conducido á la frontera suiza.

Se dice que en su domicilio se han hallado papeles que dan luz sobre los proyectos de Garibaldi. Esto fué lo que motivó el arresto del general.

FRANCIA.—Dice una correspondencia de París:

«De día en día se oscurece mas la situación; la inquietud va en aumento, y los rumores de guerra toman mayor consistencia. El lenguaje usado por Mr. de Bismark en el Reichstag de Berlin no parece menos ofensivo que el estilo de su reciente circular; y se habla de una nota del gobierno francés concebida en términos muy enérgicos en que se reivindica el derecho de velar, en nombre del equilibrio europeo, por el cumplimiento de los tratados que interesan á la seguridad general. Este despacho fué sometido ayer al Consejo de ministros y enviado á Biarritz para la sancion imperial. Pero ¿será espedito ese despacho? Lo dudo, porque tendría por inevitable resultado precipitar el curso de las cosas, y no creo que el gobierno de las Tuillerías esté decidido á empeñar la lucha en un breve plazo.

Sin embargo, los preparativos militares siguen adelantándose con incesante actividad. En Argelia se están ejercitando quince mil turcos en manobras militares; y, segun se dice, en caso de ocurrir un conflicto servirán de vanguardia. En el ministerio de Marina se están levantando mapas del Báltico para nuestras tripulaciones, con arreglo á los que se levantaron de dicho mar en la época de la expedición de Bomarsund.

terio de Marina se están levantando mapas del Báltico para nuestras tripulaciones, con arreglo á los que se levantaron de dicho mar en la época de la expedición de Bomarsund.

Pero lo que me parece mas significativo, es la actitud de los periódicos ministeriales, y especialmente de los que, como la France, se habían distinguido hasta ahora por su templanza. Queremos la paz, dice este periódico, pero una paz que satisfaga á la honra, al poderio, á la influencia del país. Cuando Mr. de Bismark deja entrever la amenaza de una dictadura militar de la Prusia cruzando el Meia, tocando en Keehl y absorbiendo los Estados del Sur, ¿esto es paz ó es guerra? Cuando la Rusia gestiona para salir del tratado de 1856 y emprender de nuevo su marcha hácia Oriente, ¿es esto la paz ó es la guerra? Pues bien; ¿sabéis qué es lo que ha de devolver la confianza? No es el decir que las cuestiones no existen, sino el precisar de qué modo la Francia entiende señalar su acción en esos grandes intereses.

Plantear de esta suerte las cuestiones ¿no es resolverlas en sentido de la guerra?

Al propio tiempo que los periódicos ministeriales usan este lenguaje, el presidente del Cuerpo legislativo, Mr. Scheneider, hablando de la inauguración de una línea de camino de hierro, acaba de esclamar: «La Francia no tiene celos de ninguna nación, no la anima espíritu alguno de conquista; pero sería imprudente el que se atreviese á pensar en atacar, no á su seguridad, sino aun á las susceptibilidades legítimas de su honra nacional.»

Todo esto parece poco tranquilizador, y el invierno, si trascurre sin conflictos, no hará probablemente mas que envenenar una situación que tendrá su desenlace violento en la primavera.

Háblase de modificaciones ministeriales, y especialmente de la vuelta de Mr. Drouyn de Lhuys al ministerio de Negocios estranjeros. Ya recordará V. que ese hombre de Estado queria, al dia siguiente de la batalla de Sudowa, exigir de la Prusia compensaciones serias, y se retiró por no seguir la política que prevaleció entonces. Bajo este punto de vista, su vuelta al ministerio tendría una gran significacion.

Háblase tambien de la posibilidad de que el conde Walewski y el duque de Persigny entren en el gabinete. Añádese que Mr. Haussmann que debia partir en uso de licencia, sigue en París á consecuencia de un parte telegráfico recibido de Biarritz. En una palabra, reina grande agitacion en todos los círculos. ¿Qué saldrá de eso?

IRLANDIA.—Se lee en la Correspondencia Havas:

«Uno de los problemas mas importantes que tiene que resolver Inglaterra consiste en cómo podrá desembarazarse del fenianismo y cómo podrá contentar á Irlanda.

podrá desembarazarse del fenianismo y cómo podrá contentar á Irlanda.

Se ha proyectado componer una asociacion anti-feniana cuya divisa seria: Reforma y union. Hé aquí el programa de la reforma:

- 1.º Abolicion de la iglesia anglicana que no representa mas que la minoria de la poblacion;
2.º Imponer á los propietarios rústicos la obligacion de hacer llevar las tierras por arrendamiento;
3.º Establecer una contribucion especial sobre las tierras de los propietarios que están constantemente ausentes de sus haciendas.

Estas reformas pondrían término al fenianismo que puede llegar á ser peligroso.

POLONIA.—Escriben de Varsovia á la Gaceta de Breslau:

«La administracion de Varsovia acaba de recibir la orden de tomar todas las disposiciones necesarias para distribuir á los soldados que pidan la licencia absoluta lotes de terrenos en las haciendas del Estado en Polonia. Es inútil añadir que este favor solo debe concederse á los soldados de nacionalidad rusa y que profesan el culto oficial ortodoxo.

En las escuelas polacas se ha abolido el estudio de la lengua francesa y se ha declarado obligatorio el alemán.

Un ukase ordena á todos los gobernadores de Polonia que destruyan todos los archivos de las instituciones administrativas y judiciales. El objeto de esta medida es el mismo que tenían los incendiarios de la biblioteca de Alejandria.

La lengua rusa se ha introducido ya en toda la administracion y en las escuelas, y queda completamente suprido el polaco como lengua oficial.

ESTADOS-UNIDOS.—Washington 10.—Difícil me parece que la confusion en que se halla esta nacion conmovida en sus fundamentos, por un lado por la ruina de los elementos en que estribaba la sociedad en los Estados del Sur, por otro á causa de la completa renovacion que han experimentado los intereses y aun los hábitos y las ideas en los Estados del Norte, deje de conducirnos á una nueva fratricida lucha, á un nuevo llamamiento á las armas que venga á decidir en qué términos el nuevo orden de cosas creado por el desenlace de la guerra civil, puede acomodarse al mantenimiento del mecanismo constitucional que existia antes que aquella estallase ó en su defecto cuál es el que ha de serle sustituido.

Varios son los síntomas que hacen recelar que la tormenta se venga encima y que el próximo otoño vea estallar el conflicto. Hábralo de producir, como he indicado, lo encontrado de las dos

tendencias, de las que una quiere conservar, la otra cambiar la armazon política, legado por los fundadores de esta república. El presidente y el partido llamado democrata representan la primera; los radicales la segunda, y mucho sospecho que los militares no acaben por representar otra tendencia, y no sean los que si la lucha llega á trabarse lleven el gato al agua.

Como dije en mi anterior, el presidente ha hecho cuanto ha podido dentro de la legalidad para dar aliento á la opinion de los que no siguen las huellas del radicalismo, pero sus esfuerzos serán ineficaces para que los centenares de millares de ciudadanos blancos del Sur, privados por el Congreso de votar, puedan, uniendo sus sufragios á los demócratas de los Estados del Norte, enderezar la balanza inclinada á favor de los radicales. Propónense estos en la irritacion que les causa la resistencia que encuentran en el presidente, precipitar la reunion del Congreso que legalmente no puede volver á juntarse hasta noviembre. Si así lo hiciesen, no seria sorprendente que la medida fuese resistida por muchos radicales menos furibundos, y esta seria la señal de la reaccion que tengo anunciada y que puede precipitar á la vez la firmeza y la prudencia de Mr. Johnson y tambien las exageraciones de los mismos radicales.

Las elecciones que acaban de verificarse en California y que han sido favorables á los demócratas escitan grandes esperanzas de que dicha reaccion haya comenzado ya; creo sin embargo que debe atribuirse la derrota de los radicales en dicho Estado á la conducta y á los excesos de las cabezas de partido, quienes han cansado la paciencia de sus adictos.

De grande importancia va á ser lo acaecido en California para las elecciones que próximamente deben verificarse en los Estados de Filadelfia y de New-York. Si los demócratas viniesen á triunfar en ellos, el impulso conservador estaria dado y esta seria la mejor manera de evitar el conflicto material que muchos temen.

Dos cosas pueden contribuir á precipitar la caida del radicalismo. Las pretensiones de los negros que buscados como auxiliares con el único é interesado objeto de que dieran sus votos á los radicales, dan señales de aprovecharlos en favor de candidatos de su raza, lo cual disgusta en gran manera á la generalidad de los blancos del Norte, y por otro lado el descontento creciente contra la enormidad de las contribuciones. Lo que motiva estas, es la pesada carga de la deuda pública cuya importancia con arreglo á los datos oficiales publicados en 1.º del corriente mes era grandísima y subia á muchos milloas.

Haciendo deslizar el papel blanco sobre el otro de modo que las armas de Orval apoyen sobre la segunda torre del sur, y la corona del escudo de Soleuvre sobre la última puerta del mismo lado, el alfiler marcará el camino que hay que seguir para llegar al tesoro.

En la asamblea hubo un murmullo de agitacion. Juan Guern procuraba guardar todos estos detalles en la memoria. Larchal, en vista de la joya que tenian entre manos, exclamó:

—A decir verdad, Nicolás ha obtenido lo que merecia. Era un egoísta. Pero ¿esas dos hojas de que habla están en efecto en poder de Juan Guern, el que vive en la aldea de Baraille?

Respondieron afirmativamente, y algunos exclamaron:

—Baraille está lejos, ¡qué lástima!

Pero el que habia descifrado el escrito del hermano Arsenio dijo entonces:

—Esta tarde, á cosa de las cinco, he visto á Juan Guern y su mujer Juliana por el camino de Siénay con direccion á Bélgica; ya sabemos á dónde van.

Constantino no pronunció una palabra.

Juan Guern, que no le perdia de vista, comprendió en su espresion que no le faltaba deseo de hablar, y solo el miedo le contenia.

—¿A dónde van? ¿A dónde van? preguntaron varias voces.

—Van al otro lado del rio March, hácia las

—Escasamente, Mr. Guern; pero soy inocente, no me hagáis mal!

Juan Guern meditó un momento.

—Trae la escalera, dijo, baja á la cisterna y tráeme al que tienes dentro.

—¡A la cisterna! exclamó Constantino trémulo. ¿Qué exigis de mí, Mr. Guern? ¡Considerad que el soldado está rabioso contra mí!

—Pronto, exclamaba Juan Guern, y su mano siguió oprimiendo el cuello del tabernero como una argolla de hierro.

—¡Dios sea conmigo! exclamaba este con tono lacrimoso, yo haré todo lo que queráis, Mr. Guern.

—No me engañes. ¿A quién perteneces tú entre todos esos bribones que se engañan unos á otros?

—¡Ah! Mr. Guern, murmuró el pobre diablo, yo no pertenezco á nadie, vivo con todo el mundo. Es muy difícil conservar su cabeza sobre los hombros en este maldito país!

—¿Los vagabundos han salido esta noche?

—Han pasado mas de trescientos con el padre Batalla y cantaban y decian que era la última noche.

—¡Trae la escalera!

Constantino se dirigió con los ojos bajos hácia el jardín, tomando una escalera larga que estaba apoyada contra el muro: Juan levantó la trampa de la cisterna y dijo:

—Jóven, no tengais cuidado: soy el constructor de coches de la aldea de Baraille.

Este título honorífico fué pronunciado con cierto énfasis, y despues hizo bajar á Constantino exclamando cuando iba este á mitad de la escalera:

—No tengais cuidado, dejáos conducir.

Constantino por su parte tomó una voz dulce para esclamar:

—¡Pobre, amigo mio! ¡Cuánto hace que hubiera bajado á buscaros sin el temor de esos asesinos!

—¡Comprendo, exclamó Dionisio, baja, baja, que ya hablaremos cuando yo esté arriba.

Fra tan amenazador el acento del soldado que Constantino se detuvo.

—¡Despachal exclamó Juan, y al mismo tiempo se dirigió al patio á despertar á su mujer que continuaba durmiendo en la cuadra.

Al atravesar el patio oyó que hablaban al otro lado del muro que daba al campo formando el cuarto lienzo del patio. Una voz infantil decia:

—¡Vamos, saltad! esta noche no se entra por las puertas.

Juan Guern se pegó al muro, enarboló su baston y dijo para sí:

—Con tal que no salten todos á la vez, voy á pasar un buen rato.

Apareció uno sobre el muro, un robusto moeton con su fusil á la espalda, y ya iba Juan Guern á descargar su baston cuando el recién llegado exclamó:

—¿Se puede saltar, Nicolás?

Estos millones han servido y sirven para alimentar los agios y hacer la fortuna de los allegados y clientes de los corifeos radicales, y el tole que ya empieza a cundir contra el escaso de las contribuciones y en demanda de que se reduzcan los intereses y que se paguen en papel, amenaza directamente el poder de los radicales, pues las elecciones se ganan en este país á fuerza de oro, y si se reduce la deuda y se cercena la fabrica de papel moneda, los recursos de los contratistas y logreros que patrocinan á los radicales vendrán á disminuirse y aumentarán las probabilidades de que sean estos vencidos en las elecciones.

Sigue reuniendo en Cleveland, Ohio, el Congreso feniano y no cesa de discutir planes de campaña contra el Canadá y aun dirigidos á organizar, en su día y á su hora, expediciones á Irlanda.

Acaban de publicarse las últimas comunicaciones diplomáticas que han mediado entre lord Stanley y Mr. Seward sobre el asunto del *Alabama*. Ya no se habla tanto de la salida del gabinete de este último, empeñado en las negociaciones de que habló en mi última. Lo que no parece improbable es que el general Grant se desprenda de su interino ministerio de la Guerra, á fin de entregarse con mayor eficacia á los árduos deberes de su puesto de generalísimo. Para reemplazarlo se ha hablado del general Sherman, quien es dudoso aceptar, pues le repugna haber de chocar con sus compañeros de armas los generales afiliados á la bandera radical. Se ha dicho tambien que se ofrecería la entrada en el gabinete al general Mac Clean, pero los amigos de este lo reservan para la candidatura de presidente. Lo mas probable, si sale Grant, sería que lo reemplazase un paisano.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 3 DE OCTUBRE.

Una serie de artículos, escritos por persona competente y bajo la impresion que la misma ha recibido de los hechos á que se refiere durante su permanencia en esta ciudad, ha empezado á publicarse en nuestro colega madrileño *El Imparcial*. El epigrafe del primero que vamos á transcribir es el de *Puertos marítimos*, y en él se hace una descripción minuciosa del aspecto que ofrece nuestra bahía, y se consignan ó apuntan ciertas cuestiones interesantes, las cuales en gran parte, si no todas, han sido objeto de discusiones y polémicas, en que hemos tomado parte activa en las diferentes ocasiones en que aquellas se han suscitado.

Como quiera que el autor de esos artículos se propone tratar extensamente algunas de las cuestiones que mas directamente se rozan con el porvenir de nuestro

puerto, indicando ya que será una de las primeras la relativa al ensanche de Maliaño y á otros proyectos de mejora que muchas veces han sido discutidos en la prensa local, vamos á dar á conocer los artículos citados, no sin mostrar desde luego que en lo esencial nos hallamos de acuerdo con el espíritu y tendencias de su autor, aunque quizá en ciertos pormenores y en alguna cuestion dada existan diferencias de apreciacion que nos reservamos exponer luego que nos sean conocidas en toda su extension las opiniones del articulista. He aquí el primero de ellos:

PUERTOS MARITIMOS.

SANTANDER.

I.

El puerto de Santander, mercantilmente considerado, es sin disputa el mejor y mas concurrido de nuestro litoral cántabro.

Su estensa y pintoresca bahía se ve constantemente cubierta de buques de todas clases y de todas procedencias, habiendo momentos en que su canal y la inmediacion de sus muelles se hallan convertidos en verdaderos bosques de mástiles.

Al lado de la balandra y de la goleta inglesa, del lugre francés, del queche ó del bergantín dinamarqués, sueco ó noruego, y de la fragata americana, tienden sus anclas la hermosa corbeta vizcaina, el quechemarin guipuzcoano, la polacra-goleta de Galicia, el pequeño patache asturiano y la esbelta polacra de nuestras costas de Levante.

Gran número de vapores, abarrotados de mercancías y cubiertos de pasajeros, agitan diariamente las aguas de la bahía con sus hélices y con sus paletas, y llenan el aire á todas horas con el humo de sus erguidas chimeneas.

El gran número de gruas que coronan las escolleras del puerto, están constantemente en accion; hay instantes en que, por falta de espacio, no puede atracar á sus muelles un buque de veinte toneladas mientras otro no le deja su puesto, y multitud de gabarras y de lanchones circulan cargados de mercancías entre la ciudad comercial y los buques que cargan y descargan en bahía.

Sus muelles y sus escolleras se ven cubiertos durante todo el día de bultos y de fardos de todas clases.

Allí montones crecidos de sacos y de

barriles de harina; allá pilas inmensas de madera y de tablazon del Norte; acullá filas interminables de pipas y de cuarterolas de vinos y aguardientes; por este lado multitud de cajas de azúcar, de bocois de café, de sacos de cacao y de cajones de aromáticos cigarros; por aquel, fardos de géneros de ferretería y de útiles é instrumentos de todas clases; crecidísimos montones de bacalao, porcion de bultos conteniendo maquinaria ó material de ferro-carriles; y por el otro, en fin, la hulla de Asturias, el cok inglés, el mineral de hierro de Vizcaya, las frutas secas de Valencia y Andalucía, la duela de Guipúzcoa y de Asturias, las judías secas y las patatas de Galicia y el carbon vegetal de la provincia y de los puertos inmediatos.

Y toda esta animacion, toda esta vida, todo este movimiento comercial, á pesar de la larga y desastrosa crisis que venimos atravesando; á pesar de la paralización casi general de los negocios; á pesar de la inmensa cantidad de harina que los Estados-Unidos introducen fraudulentamente en nuestras Antillas; á pesar, en fin, de que la empresa del ferro carril de Isabel II con sus gastos excesivos, y el Crédito Cantabro y otras sociedades anónimas con el malísimo estado de sus negocios, han abierto una brecha considerable en la fortuna general de Santander, han arrojado de las cumbres de la opulencia á porcion de hombres de negocios, y han sumido en la miseria á centenares de familias que se apresuraron á depositar en las arcas de tales empresas sus pequeños capitales ó los ahorros debidos á una vida entera de afanes, de laboriosidad y de privaciones; capitales y ahorros que han desaparecido, como desaparece el humo impelido por la tormenta.

Los muelles del puerto, insuficientes ya para el movimiento mercantil, que se aumenta de día en día, se están prolongando por la parte de Levante hasta la fábrica de fundicion de Molnedo, frente á la cual se construye una pequeña dársena para el abrigo de las lanchas pescadoras, que bien lo necesitan, y para la carga y descarga de gabarras, lanchones y buques costeros de poco porte, debiendo prolongarse despues el nuevo muelle en direccion á San Martín hasta donde la localidad lo permita y las exigencias del tráfico lo demanden.

Estas obras, que se ejecutan por cuenta de una empresa particular, á la que se han

cedido en compensación los terrenos robados al mar por aquella parte, se hallan bastante adelantadas, sobre todo en su primera seccion, y creemos que se continuarán con la rapidez que conviene al porvenir del puerto y á los intereses de la sociedad constructora, si bien quisiéramos ver en ellas un poco mas de actividad y de movimiento.

La prolongacion que se está efectuando tambien por la parte de Poniente, á partir del antiguo muelle de las Nios, con la denominacion de Muelles de Maliaño, es muchísimo mas importante y trascendental para aquel puerto.

De las cuatro secciones en que se dividen las estensas obras proyectadas, cuya direccion general se inclina hácia el S. O., se hallan ya cerradas por anchas escolleras la primera y la cuarta.

Aquella, á cuya estremidad occidental se construirá una estensa dársena, arranca del muelle de las Nios y se prolonga hasta los talleres de Cajo, en una estension de nuevecientos metros próximamente, y esta se estiende entre la isla del Oleo y las costas del pueblo de Maliaño, distante de Santander unos seis kilómetros.

Estos trabajos, que bien merecen la calificacion de colosales, se ejecutan tambien por cuenta de una empresa particular á la que se cedieron en compensacion las estensas marismas robadas á la bahía, y sobre las cuales se levantará dentro de pocos años una nueva poblacion con los mejores elementos de vida, puesto que contará con la horizontalidad del terreno, con la estension de sus muelles, con la amplitud de su dársena y con la estacion del ferro-carril de Isabel II.

La existencia de esta nueva ciudad y su situacion especial con respecto á la poblacion antigua, dan lugar á una cuestion importantísima, que habremos de tratar con algun de tenimiento en artículo separado, porque es una cuestion de vida ó muerte para el Santander actual.

Fácilmente se concibe que una vez terminadas las dos prolongaciones de que acabamos de hablar, y cuando las actuales condiciones del tráfico mejoren, será Santander uno de los mejores puertos comerciales de España y quizás tambien de Europa.

No sucederá lo mismo si se le considera

—¿Eh? exclamó el ex-dragon riendo; ¡son los chicos!

—¡Padre! exclamó Nicolás Guern que estaba ya en el patio protegido por la oscuridad.

—¡Callad, ¿quién os ha conducido?

—El chico de Mateo, ¿pero estais solo, padre?

Juan entró á despertar á Juliana que dormía aun de pie y con su baston en la mano. No obstante murmuró:

—Sí, Victoria, ya estoy despierta.

Los cuatro hijos abrazaron á su madre y se dirigieron todos á la pieza de la cisterna, donde encontraron á Dionisio Monina ocupado en sujetar al tabernero que acababa de libertarle.

—¡Tengo mis razones! dijo fijando su límpida mirada en la familia Guern. Tengo que exigirle cuenta de la sangre que he consumido ahí dentro: ¡infames! si tropiezo con los tales sobrinos ó con el carcelero he de ajustarles la cuenta.

Y varió de tono añadiendo con jovialidad:

—Esto reanima y queda uno en mejor estado despues de sacudir una cachetina á quien lo merece.

Luego, volviéndose á Juan con visible inquietud, preguntó:

—Decidme, anciano, ¿sabéis si el sargento Héctor ha sido ya pasado por las armas?

—El sargento necesita de todos sus amigos esta noche.

—Entonces aquí estoy yo; aunque él es mi su-

Las personas reunidas en la pieza inmediata fueron tomando respectivamente las armas.

Id cuatro hombres al camino de Stenay, dijo Larchal; cuatro al de Montmedy; los restantes emboscados por las cercanías, dejad acercar á Juan Guern y su mujer, y como la noche está oscura no disporeis mas que á tiro seguro.

Un instante despues la pieza primera de la taberna estaba vacía. Solo Constantino se habia quedado y arreglaba los bancos, vasos y botellas, deteniéndose de vez en cuando como si un obstinado pensamiento le preocupase.

La sangre hervia en las venas de Juan Guern; abrió bruscamente la puerta, y se adelantó hácia el tabernero que petrificado de terror murmuró:

—Él! ¡Estaba aquí! ¡Lo ha oído todo!

De pues añadió:

—Ya veis, Mr. Guern, que yo no he abierto la boca en contra vuestra; ¡tened piedad de mí!

El viejo ex-dragon le sujetó por el cuello; Constantino cayó de rodillas.

—¿A qué hora es ese duelo, digo mal, ese asesinato?

—A las tres, pero yo no tengo nada que ver, Mr. Guern.

Este fijó los ojos en el reloj de cuco que estaba en la pared; el cuco marcaba las dos menos cuarto.

—¿Se necesita mas de un cuarto de hora para llegar desde aquí á las herrerías de Soye?

herrerías de Soye; el pobre Nicolás Souquet los aguardaba á la salida del bosque para apoderarse de lo que le faltaba; sabía que iban allí, porque el sargento se ocultaba desde hace tres días en la gruta de Mateo, que trabaja ahora en la herrería.

—¿Mateo el cazador?

—¡El hombre del lobo! Su lobo y el pasará un mal rato esta noche.

Juan Guern se preguntaba:

—¿Quién ha podido informarles?

—Vamos, hijos, exclamó Larchal apretando el pañuelo que sujetaba el vendaje de su cabeza. A decir verdad, Juan Guern es un gran andarín y mientras nosotros charlamos ha pasado acaso la frontera.

—No importa, repuso el narrador, la gente vela por todas partes esta noche, y el chico de Mateo vigila por nosotros el camino de Stenay; es un chico que promete y estrará á su padre por un escudo de tres libras.

Al concluir estas palabras se oyó á lo lejos la detonacion de un arma de fuego; todo el mundo se levantó en el mas profundo silencio.

A la primera detonacion siguió una segunda y despues una tercera á mayor distancia.

Eran Sebastian y los dos sobrinos que como sabemos se defendían del lobo de Mateo.

—¿Estará concluido el asunto del sargento? murmuró uno.

Juan Guern tenia la muerte en el corazón.

como puerto marítimo ó como localidad hidrográfica.

La naturaleza, es verdad, le dotó de una estensa bahía, abordable sin grandes inconvenientes mientras no reinan tiempos duros del cuarto cuadrante, y abrigada y segura cuando el Sur no se desencadena con demasiada violencia.

Pero el Hacedor Supremo, como si hubiese querido dar á entender que el mal se encuentra siempre al costado del bien, y que la muerte se oculta tras las espaldas de la vida, ha colocado casi á la entrada del puerto la desembocadura del Cubas.

Este río lanza constantemente en la bahía, poderosamente auxiliado por las corrientes marítimas, multitud de arena que se ha posesionado de lo mejor del puerto, cegándolo de una manera verdaderamente lastimosa.

Después de muchos años de negligencia y abandono se pensó por fin en la limpia de la bahía, y se construyó y puso en ejercicio una draga con su correspondiente dotación de gánguiles y un vapor remolcador, para conducir las arenas y el fango fuera de barra, material que se aumentó mas tarde con otra draga y sus agregados, aunque de menor potencia que la primera.

Gracias á este recurso, y durante un regular período, la cantidad de arena no ha disminuido, es verdad, á causa de la abundancia con que el Cubas se encarga de introducir otras nuevas, pero la estension y la altura de los bancos no aumentaron al menos de una manera sensible.

Pero la limpia se viene descuidando de tres años á esta parte de una manera inconcebible, por falta quizás de consignación para continuarla; las dos dragas y todo el resto del material se están inutilizando por completo por falta de oportunas reparaciones, y por la misma inacción en que se los tiene.

Y entretanto, las arenas aumentan, los bancos crecen de una manera alarmante y hasta se notan ya, ¿para qué hemos de ocultarlo? algunos arenamientos en el fondo del canal á la entrada del puerto junto á la Peña Horadada, lo que demuestra que hay algunos corrimientos en los arenales del Sur procedentes de las quebrantas del Puntal y de sitios inmediatos.

Los perjuicios que la disminución del fondo en la parte principal del puerto está llamada á ocasionar, no hay para qué enunciarlos.

Es por lo mismo de una necesidad urgentísima el continuar la limpia de aquella bahía con mayor actividad que nunca, reponiendo el material destinado á este objeto, y aumentando hasta donde sea posible, porque las dragas existentes ni se hallan en buen estado de servicio después de lo mucho que han trabajado y del poco cuidado que con ellas y sus gánguiles se tiene, ni serían suficientes para cubrir las necesidades del puerto aunque acabaran de salir del astillero.

Y no basta ya dragar, por grande que sea la escala en que se ejecute, es indispensable, de todo punto indispensable, el enlazar los trabajos con el pensamiento, tantas veces agitado y tantas otras dado al olvido, de encauzar el río Cubas y de obligarle á que desemboque en el mar fuera de puntas, á las inmediaciones de Galizano.

No se espere para aplicar el oportuno remedio á que sea demasiado tarde.

El sábado á las siete y media de la noche inaugurará esta sociedad el presente curso con la modesta solemnidad con que allí se hace todo.

La matrícula para las enseñanzas de comercio, francés é inglés, aritmética y álgebra,

geometría, dibujo natural, lineal y topográfico, música y ginnástica, está abierta y sabemos que acuden muchos jóvenes á inscribirse como alumnos.

La clase obrera tiene en esta sociedad un medio excelente para aprender algunas materias de grande utilidad y sería muy sensible que no se aprovechase.

Además de las clases indicadas suponemos que habrá, como en el año pasado, periódicas esplicaciones de Religión é historia sagrada y de vez en cuando otros conocimientos útiles, como la higiene, física, química, historia natural, sistema métrico decimal etc.

Los progresos obtenidos por esta sociedad, si no muy rápidos, son positivos. Vase en ella poco á poco, pero siempre adelantando.

Para que prospere esta clase de sociedades necesitase el concurso de todas las personas interesadas en el porvenir de las poblaciones; pero como sucede á menudo que las mas interesadas y las que mas pueden suelen ser las que menos se interesan y menos quieren, sucede tambien que necesitan mucho tiempo para corresponder completamente al objeto con que fueron creadas.

Establecimientos cuyo esclusivo objeto es instruir y moralizar, no necesitan recomendarse; se recomiendan por sí mismos. Para saber si llenan satisfactoriamente su cometido no hay mas que verlo materialmente. En las sesiones públicas del Ateneo se ve algo; en las enseñanzas á que puede asistir todo el que quiera, siendo socio, se ve mucho. En los exámenes á fin de curso se ve el resultado definitivo. Esto por lo que respecta á instruir. En cuanto pueda influir á moralizar, solo diremos una cosa. Acudid de aquí en adelante por las noches al Ateneo y vereis muchísimos jóvenes que durante el día han estado trabajando en los escritorios, ocupados en el gimnasio, ensayando coros, dibujando, aplicando diferentes asignaturas, pasando, en una palabra, el tiempo lo mas agradablemente que puede desearse en provecho de ellos y de los demás.

Creemos que la inauguración del curso será tan concurrida como lo ha sido otras veces. En ella se leerán el discurso inaugural y algunas composiciones en prosa y verso, se cantará algun coro y se tocará escogida música; el lunes se dará principio á la enseñanza.

Ayuntamiento constitucional

DE SANTANDER.

Seccion de Consumos. Mes de Setiembre de 1867.

Demonstracion de las entradas y salidas de fondos en el mes de la fecha por el ramo de consumos, comprendidos los derechos correspondientes al Tesoro y recargos provinciales y municipales, con un resumen comparativo de igual mes del año precedente.

INGRESOS.		Escudos. Mills.	
Productos del felato del Muelle.	5,900	947	
Idem id. del Ferro-carril.	4,363	599	
Idem id. de Cuatro-Caminos.	3,583	272	
Idem id. del Matadero.	8,411	636	
Idem id. del portillo de Santa Clara.	26	269	
Idem de las estancias de bahía.	91	296	22,377 039
Idem del consumo local de los depósitos.	3,321	770	
Idem del derecho módico de harinas.	851	592	
Idem de los conciertos de pescado, bujías, jabon, cerveza y nieve.	552	663	
Total.	27,103	066	

GASTOS.		Escudos. Mills.	
Satisfecho por la nómina del personal administrativo correspondiente á esta mensualidad.	667	243	
Idem por la del personal de visita.	449	999	
Id. idem de guardias de consumos.	1,388	506	2,205 840
Idem de la cuenta del material.		80	740
Idem á la Tesorería de Hacienda pública por la parte correspondiente al Tesoro en la mensualidad cor-			

riente, al respecto de 141,000 escudos anuales.	12,000	
Idem á la misma dependencia por el 43 por 100 de recargos provinciales en la representación del encabezamiento.	4,531	593
Idem por el arbitrio extraordinario recaudado para la Diputación provincial sobre el vino y aguardiente.	1,901	300
Total.	20,719	473

RESÚMEN.

Ingresos.	27,103	066
Gastos.	20,719	473
Diferencia á favor de la corporacion.	5,383	593
Entregado al municipio por la Hacienda en igual mes del año anterior.	5,194	160
Diferencia de mas en fin de setiembre del corriente año.	1,189	433
Recaudacion total de la Hacienda en setiembre de 1866.	22,264	384
Idem por la corporacion municipal en igual mes del año corriente.	27,103	066
Diferencia de recaudacion en favor de la mensualidad de setiembre de 1867.	4,838	682
Sobrante que resultó en fin del mes de setiembre.	1,073	707
Diferencia de mas habida en la recaudacion de setiembre.	1,189	433
Diferencia de mas existente en fin del mes de setiembre.	2,263	140
Santander 2 de octubre de 1867.—El contador, Diego Menendez.—V.º B.º—Por la comision gestora, Adolfo de la Fuente.		

VARIEDADES.

CANAL DE SUEZ.

En la última Junta de accionistas de la Compañía universal del Canal de Suez se ha acordado emitir un emprésto de 100 millones bajo las siguientes garantías:

- 1.º El canal marítimo, su puerto, muelles, construcciones y buques de toda clase.
- 2.º El material, comprendiéndose en este las máquinas, dragas, escabadores, todos los buques para la obra y demás útiles, etc.
- 3.º Los terrenos próximos al canal, que han sido reservados para su uso y sobre los que la Compañía tiene facultad para autorizar establecimientos, á condicion de ser reembolsada de sus gastos de instalacion de apropiacion de terrenos.
- 4.º Finalmente, los rendimientos de la explotacion del canal, que según cálculos de la Compañía no bajarán de sesenta millones de francos partiendo de la base de seis millones de toneladas anuales á 10 francos cada una.

Esta es la garantía, la que es mucho mayor que si fuese solo sobre los terrenos, lo que prueba que las ideas cambian al cambiar de país. Así por ejemplo, en América, la mayor parte de los caminos de hierro se han hecho por medio de obligaciones hipotecarias sobre los terrenos concedidos á ambos lados de la via férrea. No hay una sola línea de esta inmensa via que bien pronto se prolongará hasta el Océano Pacífico, que no haya sido hecho de esta manera dando por primera garantía los terrenos concedidos. Pero lo que parece una combinacion hábil y segura cuando se trata de americanos, no podia serlo de igual manera tratándose de una empresa de carácter francés. Se ha discutido sobre la naturaleza de los terrenos, cosa muy útil y necesaria cuando se trata de tierras para edificar. Se decía que estos terrenos se componian únicamente de arena sin consistencia. Pero la verdad es que la pretendida arena del desierto se compone esclusivamente de tierra arable falta de humedad y que esta tierra después de húmeda es increíblemente fecunda. El desierto está compuesto de los mismos elementos que el valle del Nilo; no le falta mas que agua.

Lo cierto es que en Egipto lo mismo que en Argelia, el mas pequeño hilo de agua forma un oasis. El ensayo se ha hecho en las orillas del canal de agua dulce entre el Cairo é Ismalia donde los riegos han formado magníficas llanuras donde el algodón da cosechas extraordinarias. Las ventajas producidas por el agua dulce en estas comarcas desoladas son tales, que ha sido causa que los beduinos mismos, tan fanáticos por la vida nómada, hayan contraido costumbres sedentarias, haciéndose cultivadores.

Por esto se ve las inexactitudes que se han invocado contra la obra gigantesca de una Sociedad, que no ha encontrado sino en Francia y Egipto el apoyo que solicitaba. Por lo dicho se ve que la Compañía no ha querido limitar la garantía á la hipoteca de sus tierras, sino que la hace estensiva á toda la concesion. En estas proporciones la garantía es mas que suficiente, puesto que solo los rendimientos del canal cubrirán en dos años el importe del empréstito.

No nos parece inútil insistir todavía bajo otro punto de vista, sobre la cuestion de los terrenos. La Compañía declara que los 100 millones están destinados á mejorar las tierras, lo que será causa que entonces valgan mucho mas de esta suma. Lo pasado corrobora esta asercion. Por el solo hecho de los trabajos, se han fundado ya dos ciudades entre el Mediterráneo y Suez, Port-Said, cerca de Pelusa, é Ismalia en la ribera de lago Timsah, grande ensenada interior del canal. Por otro lado, nada mas que por el desarrollo de las relaciones comerciales entre Europa y la India por la via imperfecta todavía del camino de Alejandria á Suez, la poblacion de este último punto se ha aumentado de un modo increíble. Por lo tanto no es de extrañar se hayan hecho ofertas á la Compañía para comprarla terrenos en Port-Said por

ejemplo, pagando á 30 francos el metro cuadrado. En valor de los terrenos aumentará extraordinariamente cuando se termine la perforacion del istmo. Porque el canal con sus dos depósitos de entrada y salida, Port-Said y Suez comprende dos grandes estanques interiores, el lago de Timsah, y los lagos amargos.

El camino de hierro de Alejandria á Suez ha hecho la prosperidad de muchas ciudades intermedias, y eso que no sirve todavía para las transacciones comerciales entre Europa y la India. Las dos orillas del canal, en un porvenir muy próximo, no serán mas que dos muelles cubiertos de construcciones sin interrupcion de un extremo á otro. La Compañía piensa sabiamente al prever este desarrollo que la permitirá asegurar todos los beneficios lícitos de una apropiacion sagazmente traducida.

Supuesto esto, ¿cuál es el valor de la garantía existente en la actualidad?

El balance de la Compañía en 30 de junio último arroja un activo de 433 millones; de esta suma 191 millones no son realizables inmediatamente, quedando como existencia en el día 242 millones; pero es preciso tener en cuenta sin embargo que los 191 millones constituyen un activo real que se descompone así:

Saldo de la indemnizacion debida por el virey, francos.	30,000,000
Adelantos hechos á los contratistas.	35,000,000
Propiedades de la Compañía en el Cairo y Damietta.	2,000,000
Precio de la venta de terrenos.	100,000,000
Valor del material.	24,000,000
Total.	191,000,000

La Compañía hace figurar en esta cuenta los 100 millones pedidos por medio del empréstito, y esto es justo, puesto que dicha suma debe ser empleada en aumentar el activo en un valor igual.

De modo que la garantía efectiva es como sigue:

Activo actual, francos.	242,000,000
á término.	91,000,000
Por los productos de la venta de terrenos.	100,000,000
Total.	433,000,000

Esta suma será mayor cuando la Compañía cuente en el activo el precio que produzca la venta de los terrenos real y efectivo y no el precio probable.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Los 56,900 kilogramos bacalao conducidos por la goleta dinamarquesa Jeune Delphine son para D. C. Cacho.

Bergantin-goleta Lola, de 89 ts., cap. D. M. Munitis, de Chistiansund con 170,000 kilogramos bacalao á los Sres. Almiñaque, Galan y compañía.

BUQUES DESPACHADOS.

Vahor Primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, para Bilbao con azúcar y otros efectos.

Id. Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. D. R. Goicoechea, para id. con id. id.

Quechemarin S. Miguel, de 28 ts., cap. D. P. J. Echevarría, para San Sebastian con cacao, bacalao y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

París á 8 d/v. 5-21.

Burdeos á id. 5-22 1/2.

Bilbao á 40 d/fh. 1/2 daño y 4 por 100 descuento.

Gijon á 8 d/v. 1/2 daño.

Harina de 1.º á 20 7/16 rs. arroba.

Id. de 2.º á 19 5/8 il.

Ateneo mercantil, industrial y recreativo.

Esta sociedad celebrará su sesión inaugural del presente curso el sábado 5 del actual á las siete y media de la noche.—Santander 2 de octubre de 1867.—El secretario de la comision directiva, Rio.

ANUNCIO.

Algunos de los acreedores por pagarés de la Empresa del ferro-carril de Isabel II, que se hallan asociados por escrito para deducir las reclamaciones convenientes contra dicha empresa, con el fin de hacer efectivos sus respectivos créditos, han determinado reunirse en Junta el domingo 6 del corriente, á las once de su mañana, en el salon del Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad. Al mismo tiempo que convocan á ella al resto de sus asociados, invitan á todos los demás que sean acreedores á la Empresa por igual concepto, rogándoles se sirvan concurrir para que entre todos puedan tratarse con mas acierto las bases de las reclamaciones y demás asuntos que se crean convenientes.

Santander 3 de Octubre de 1867.

SECCION DE ANUNCIOS.

VERDADERO LE ROY

EN LIQUIDO O PILDORAS

Del Doctor **SIGNORET**, único Sucesor, 51, rue de Seine, PARIS

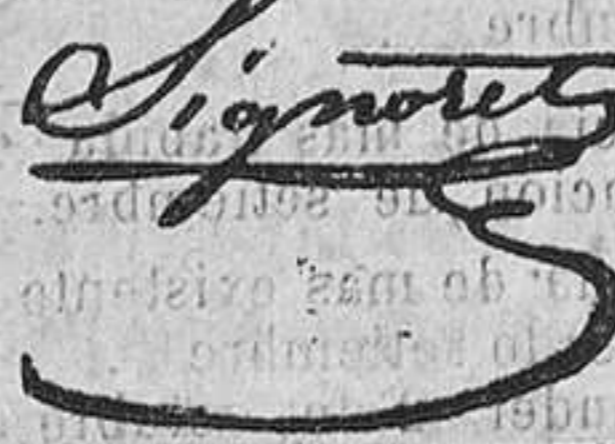
Los médicos más célebres reconocen hoy día la superioridad de los evacuativos sobre todos los demás medicamentos que se han empleado para la

CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ocasionadas por la alteración de los humores. Los evacuativos de **LE ROY** son las más infalibles y más eficaces: curan con toda seguridad sin producir jamás malas consecuencias. Se toman con la mayor facilidad, dosados generalmente para los adultos a una ó dos cucharadas ó a 2 ó 4 Píldoras durante cuatro ó cinco días seguidos. Nuestros frascos van acompañados siempre de una instrucción indicando el tratamiento que debe seguirse. Recomendamos leerla con toda atención y que se exija el verdadero **Le Roy**. En los tapones de los frascos hay el sello imperial de Francia y la firma

En Santander, en las principales farmacias.

Véndese en Madrid al por menor en las Farmacias de los Sres. **CALDERON**, Príncipe, 13; **ESCOLAR**, plazuela del Anjel, 7. **MORENO MIGUEL**, Arenal, 4 y 6. — La **FRANCO-ESPAÑOLA**, 31, calle del Sordo, antes Exposición extranjera, calle Mayor, 10, sirve los pedidos.



Perfumería superior de Paris.

Por «docenas con grandes rebajas» en la Agencia franco-española, sita en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Exposición Extranjera, porte y embalaje de cuenta del comprador.

	PRECIO POR			PRECIO POR	
	Mayor	Menor		Mayor	Menor
	Reales	Reales		Reales	Reales
Agua dentrificadora de Botot para fortificar las encías, consolidar los dientes, conservarlos blancos y el aseo de la boca, frasco grande.	16	24	Leche antelética para quitar las manchas y granos del rostro, el frasco.	18	24
» » » id. mediano.	10	14	Pomada Alain contra la pitiriasis del cutis de la cabeza, la causa más frecuente que determina la caída del pelo, el bote.	9	14
» » » id. pequeño.	7	10	Polvos dentrificadores de Botot producen en muy poco tiempo la blancura de los dientes, la caja de porcelana.	11	14
Agua de las cordilleras para cortar, destruir é impedir la caries de los dientes, el frasco.	17	24	» » » id. de.	6	9
» » » medio frasco.	10	14	Tesoro de la boca ó Elixir de Dupont hace desaparecer los dolores de muelas más agudos, cura las úlceras de la boca, las encías enfermas, etc., etc., el frasco.	15	20
Agua soberana de Planchais para teñir el pelo, el frasco.	11	16	» » » 1/2 id.	7	12
Agua de Ninon para conservar la belleza del rostro, el frasco.	12	14	Vinagre de Botot para el tocador, el frasco.	8	11
Jabon de Demarson.	4	6	» » » 1/2 id.	6	8
Id. id. de Lechuga.	6	8	Vitalina steck para hacer crecer el pelo é impedir su caída, precio.	24	90
Id. id. de familia.	2	4			
Id. id. de malvabisco.	4	6			
Id. de Oriza Legrand.	7	10			
Id. Fraizalia de Chardin.	6	8			

Los comitentes con quienes no tiene relaciones deberán acompañar sus pedidos de los fondos ó buenas referencias.

LAMPARAS

DE

GAS MILLE.

NADA DE MAL OLOR.

NADA DE MANCHARSE.

FUERA TODO PELIGRO DE ESPLOSION.

ALUMBRADO SIN LIQUIDO

80 POR 100 DE ECONOMIA

SOBRE LA LUZ MAS BARATA CONOCIDA.

Con el objeto de hacer extensivo el uso de estas ventajosas luces á todas las clases, los dueños del establecimiento participan al público que se acaba de recibir un completo surtido de estas lámparas, las que se venden al infimo precio de 4 y 5 rs. Los Sres. Pascual y Cortada, únicos representantes en Santander de la casa Leplay, Noel y compañía, de Paris. Depósito, calle de la Blanca, núm. 8.



ACEITE DE HOGG

DE HIGADOS FRESCOS DE BACALAO

Tisis, afecciones escrofulosas, tos crónica, reumatismos, flaqueza de los niños, gots, debilidad general (engorda y fortalece).—Dulce y fácil de tomar.—Mención honorable.—En Paris, farmacia HOGG, rue Castiglione, n.º 3.

Depósito en las buenas farmacias.

Precios en Paris, 32 y 16 rs.—En España, 40 y 24 rs.—En Santander, en las principales farmacias. L. Agencia Franco-española, 31, calle del Sordo, en Madrid, sirve los pedidos. 6 14-23-50

Real Tribunal de Comercio de Santander y su partido.

El día 18 del actual y hora de las tres de la tarde se celebrará en el salón de audiencias de este Tribunal nueva junta general de acreedores de la quiebra de D. Prudencio Blanco, bajo la presidencia del señor Juez Comisario D. Elías Ortiz de la Torre, para tratar en ella, por no haber habido acuerdo en la celebrada el día 15 de Junio último con igual objeto, sobre si los acreedores prendarios, en cuanto al escaso de las garantías, son escriturarios ó comunes.

Lo que se anuncia al público para que llegue á noticia de los interesados en dicha quiebra, en la inteligencia que de no haber acuerdo legal en ella por faltar cualquiera de las mayorías prevenidas por el Código de Comercio, ó que no convengan los acreedores en someter sus diferencias á la decision de arbitrajes, el Tribunal resolverá, con vista del resultado de dicha sesión y demás antecedentes necesarios de la quiebra, lo que en justicia corresponda, conforme á las disposiciones de dicho Código ó del derecho común en su caso.

Santander 2 de Octubre de 1867.— José María Dou.

Aviso á los Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos.

En la imprenta de este periódico se hallan de venta los siguientes impresos arreglados á la modelacion oficial:

Modelos para cuentas de Alcaldes y Depositarios, con la documentacion correspondiente.

Estados de sanidad, semestrales y mensuales.

Recibos talonarios para las contribuciones territorial, industrial, de consumos y de patentes.

Papeletas de aviso y de apremio para las mismas.

Cargarémes y libramientos.

Papeletas de juicios de paz y verbales.

Papeletas de citacion para quintas.

Filiaciones para quintos.

Relaciones de altas y bajas á la contribucion industrial y de comercio mandadas formar mensualmente por circular inserta en el Boletín Oficial del 26 de julio último.

Recibos para municipales.

Estados del impuesto por las caballerías y carruajes destinados á recreo y comodidad.

MALES DE GARGANTA Inflammaciones de la Boca PASTILLAS DETHAN

CON SAL DE BERTHOLLET. (Clasico de Pastillas) Recomendadas por los médicos de los hospitales de Paris, contra los males de garganta, el croque, las anginas, ulceraciones y contra las inflamaciones de la boca. Dan flexibilidad á la garganta, frescura á la voz, corrigen el mal aliento, destruyen la irritación que causa el faldado, y evitan los efectos tan desastrosos del mercurio para la dentadura.

OPIATA DE DETHAN DENTIFRICO CON SAL DE BERTHOLLET. Recomendado á las personas cuya dentadura se descarta ó mueve, cuya encías sangran, y á las que hacen ó hicieron uso del mercurio. Conserva Blanca la dentadura.

ELIXIR Y POLVOS DENTIFRICO CON SAL DE BERTHOLLET. Merece á su perfume y á su sabor agradable, sus calidades tónicas y refrescantes, ser utilizados para el tocador, é indispensables para la conservación de los dientes. — Destruyen las inflamaciones y refrescan la boca produciendo una salubridad medicinal y conveniente. — Usense al mismo tiempo.

Precio en España: Pastillas, 10 rs.—Opia, 10 rs.—Elixir, 10 rs.—Polvos, 10 rs.

En Paris, Dethan, farmacéutico, rue de Valenciennes, 10. — En Madrid, D. José Simón, caballero de Gracia, 1. — y en la Agencia Franco-Española, calle del Sordo, 31.

En Santander, en las principales farmacias.

¡AVISO!

EXPOSICION DE PARIS.

MAGNIFICAS

MUESTRAS DE RELOJES

MR. J. SEWILL,

DE LIVERPOOL,

solicita el honor de una visita á la magnífica exposicion de relojes y cronómetros de su fabrica por parte de sus amigos y del público español á quien se apresura á dar las gracias por el apoyo y proteccion que le han sido dispensados, contando con que el mismo favor le será continuado en lo sucesivo.

A los señores relojeros se les invita á examinar los magníficos modelos de relojería, que Monsieur Sewill tendrá el honor de presentar en la gran Exposicion de Paris, como verdaderas preciosidades de su fabricacion.

Barcelona.—Sres. Gindraux y Forn, Rambla del Centro.

Valencia.—Sr. D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza.

Id.—Sr. D. Pascual Margues, plaza de Cajeros.

Zaragoza.—Sr. D. Valerio Hinderlang.

Santander.—Sr. D. Ventura Garcia de la Re.

villa. Bilbao.—Sres. D. Faustino Zugasti é hijo.

San Sebastian.—Sr. D. Gabino Murga.

1867.

SANTA TERESA DE JESUS

POEMA

POR

D. EVARISTO SILLÓ Y GUTIERREZ.

Véndese esta obra á 10 rs. en la librería de don Fabian Hernandez, calle del Correo.

Compilacion histórica, biográfica y marítima de la provincia de Santander,

POR D. GREGORIO LASAGA LARRETA.

Un tomo en 4.º mayor, edicion de lujo con tres láminas, se vende en Santander, librería de don Fabian Hernandez, á 23 reales.

En el lugar del Monte, barrio de San Miguel, número 72, se alquilan cómodas y espaciosas habitaciones para las personas que quieran pasar en el campo una temporada. En la misma casa habita su dueño con quien se entenderán para el arriendo, como igualmente si quisieran comprar la finca. 2 f. m.

Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Cijón, Rivadeo, Ferrol, Coruña, Carril y Vigo.

Saldrá de este puerto el 16 del corriente (si el tiempo no lo impide) el vapor español

BUENAVENTURA,

su capitán D. Marcelino Cagigal.

Admite carga y pasajeros para toda la línea y los que se presenten de 3.ª clase para Ultramar que serán conducidos desde Cádiz en el vapor correo del 30 de octubre.

La despachan sus consignatarios, los Sres. Perez y Garcia, Muelle, núm. 18, é informarán señores P. Larriaga y Compañía, Rivera, 13.

PARA LA HABANA.

Saldrá sin falta del 6 al 10 de Octubre próximo la muy sólida y muy velera fragata española

Paquete de Cantabria.

Tiene todo el cargamento listo y solo admite pasajeros, á quienes ofrece el más esmerado trato de su capitán Juan B. Onzain.

Informará en la calle de Bonifaz, número 1, el armador D. José Alejandro Bustamante. 6 O.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA.

á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.