

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Piz, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos de Madrid del día 21 toman las siguientes noticias:

San Idefonso 20. A las tres de la madrugada ha marchado á esa el subsecretario de Ultramar y á las dos y cuarto de la tarde lo han verificado el ministro de Hacienda, su familia y la del Sr. Gonzalez Brabo.

El 22 llegará á esta el jóven duque de Parma; ya tiene preparada la habitacion en la casa que fué del infante D. Francisco; mañana lo pasará en el Escorial.

Sigue el desfile general de toda clase de personas, á pesar del calor, que es bastante escesivo; ya han regresado á esa todos los altos funcionarios que vinieron con motivo de las fiestas, y solo queda el ministro de Ultramar.

Esta noche se espera á la comision que ha acompañado á los reyes de Portugal hasta la frontera.

Por real orden inserta en el periódico oficial, se recomienda á los gobernadores la perfecta observancia de lo mandado diferentes veces prohibiendo la inhumacion ó traslacion de cadáveres á iglesias, panteones ó cementerios que se hallan dentro de poblado, por ser este asunto de la única y esclusiva competencia de las autoridades civiles y al que la administración consagra su interés especialísimo.

Consiguiente á lo mandado en real orden circular de 7 del actual, ea que se previno que los jueces de primera instancia y promotores fiscales que se hallasen usando de licencia se restituyeran á sus respectivos destinos para el día de hoy, desde cuya fecha debian considerarse caducadas las licencias concedidas, se ha mandado á los regentes de las audiencias que den cuenta de haber tenido aquella disposicion el debido cumplimiento en su territorio, manifestando en caso contrario las causas que lo hubiesen impedido.

Se ha nombrado de real orden una comision, compuesta del inspector general de segunda clase D. Eugenio Barron, y del ingeniero jefa de segunda clase D. Manuel Aramburo, para que presencien las esperiencias que van á verificarse en el Mont Cenís, del camino de hierro económico del sistema Tell, próximo á abrirse al público, y estudien en el extranjero los resultados prácticos de los trazos de fácil y económica ejecucion.

CORREO DE PROVINCIAS.

CÁDIZ.—Aunque, gracias á Dios, dice El Comercio de Cádiz, el estado sanitario de esta provin-

cia es altamente satisfactorio, como el cólera morbo hace estragos en gran parte de Europa, América y Africa, nuestro gobernador civil ha dirigido otra circular á los señores alcaldes, dictándoles las medidas que deben adoptar, ya para remover las causas de insalubridad pública y destruir todos los focos de infeccion en las respectivas localidades, ya para dividir en cuarteles los distritos municipales y nombrar comisiones que en caso necesario se ocupen en todo lo relativo á la asistencia de los enfermos y á la adquisicion de recursos para sostener el servicio sanitario.

VIZCAYA.—El Irurac-bit de ayer inserta la siguiente carta:

«Portugalete 20 de agosto. Mi querido amigo: Comprendiendo que habrá deseado de saber lo que ocurrió anoche en uno de los vapores de la ria, aprovecho un momento para dar á usted algunos detalles.

El vapor salió á las ocho menos cuarto con poca marcha, esta fué disminuyendo hasta que más abajo de la Cervetería paró por completo. Todos tuvimos curiosidad de saber lo que habia en la máquina, y el maquinista nos dijo que tendríamos paciencia por un cuarto de hora, en cuyo tiempo el arreglaría alguna avería que habia en los tubos.

La verdad fué que la caldera no tenia agua, que los tubos estaban interceptados y que habia demasiado fuego en el hornillo.

No pasaron diez minutos cuando el fuego, rompiendo la puerta, salió el vapor en llama y en piedras amenazando abrasar á las 60 ó 70 personas que llenaban la proa; todos se metieron en peloton en la cámara huyendo al grito de fuego: un humo denso y abundante invadió la cámara, asfixiándonos cuantos estábamos allí unos sobre otros, y en semejante situacion y á la voz de que estálla la caldera, á puñetazos y á patadas pudimos defendernos unos de otros y romper los cristales de las ventanas que habian cerrado por el agua-cero que caía.

Calcule V. qué momento aquel en que todos gritaban auxilio y socorro; por un lado la asfixia, por el otro la explosion que se tomia por instantes, el fuego que estendia sus llamaradas, y 100 pasajeros, entre ellos mujeres y niños, que todos forcejeaban por huir. Mas de 12 se arrojaron al agua, entre ellos dos mujeres. El bote del vapor se llenó en seguida por los 12 ó 14 que antes se apoderaron de él; no venia auxilio ninguno, y to los apañados y agarrados, gritando á una voz en medio del ruido infernal del hornillo y la caldera que bramaba, sin mas luz en medio de aquella oscuridad en la popa que la del relámpago que afortu-

nadamente enseñaba á los que caian al agua para que con cuerdas pudiéramos salvarlos. Volvió el bote de tierra, gracias no á los marineros del vapor que abandonaron el timon al momento, sino á un jóven piloto de Portugalete, que vino á buscar mas gente; el bote volvió á llenarse, arrojándose á él en tropel y haciéndole casi zozobrar y cayendo al agua mas gente. Al cuarto de hora de tanta angustia, llegó una pequeña chanela que se llenó con 8 ó 10 personas, y despues llegaron otras dos, de modo que pudimos llegar á tierra, yo no sé si todos porque allí me era imposible saberlo, pero creo que sí.—No salí bien en la tercera barcada, arrojándome de golpe pude cojer el carel de la chanela, cayendo al agua las rodillas; gracias á Dios no saqué mas que un rasguño en un muslo al salir por el vidrio de una ventana y una contusion en una muñeca. Hubo muchos golpes y heridas con los vidrios.

Quando llegáramos al muelle, todos mojados por el aguacero que se desplomó y por el agua de la ria que nos alcanzó á la mayor parte de los hombres, pasaba para Bilbao un coche con 6 ó 7 viajeros; les suplicamos que nos permitieran entrar y venir á Portugalete y accedieron al momento en medio de aquella consternacion; pero el cocheró (de Olaveaga), á pesar de nuestras súplicas y de la generosidad de los pasajeros, despues de estar yacio el carruaje, tuvo la villanía increíble de poner su tarifa de tantos duros para volver á las Arenas. Semejante brutalidad ante una porcion de señoras que estaban desmayadas y mojadas, no tiene explicacion, y deben Vds. pedir que la autoridad pregunte por ese cocheró y le haga sufrir ese acto de inhumanidad y de interés tan estúpido.

Por el contrario, llegaba en su coche de Bilbao el cocheró de las Arenas, Braulio Fernandez, y este, compadecido de aquella situacion, dió asientos á todos los que pudo, retardando la marcha y trayéndonos hasta en los estribos.

Siempre suyo.—M.

VALENCIA.—Dice un diario de Valencia: «Segun telegrama del comandante de marina de Palma de Mallorca, el aparato de este faro que producía los destellos, se ha inutilizado, y por consiguiente solo alumbrá con luz fija. Se espera que en breve quedará remediada esta avería.»

Las juntas parroquiales de beneficencia de la ciudad de Valencia están socorriendo á un gran número de pobres, evitando así que la mendicidad crezca en aquella poblacion.

ALMERIA.—Sabemos, dice un periódico de Almería, que en el pueblo de Huerca-Overa acaba de descubrirse por la celosa autoridad de la

provincia una fábrica de moneda falsa. Despues de adoptar dicha autoridad las precauciones correspondientes, el subinspector de esta capital pasó por orden superior á dicho pueblo, consiguiendo la aprehension del monedero, recogiendo además una cantidad respetable y cuarenta y tantos cuños.

ULTRAMAR.—En el mes de mayo entraron con carga en los puertos de la isla de Cuba 238 buques con 52,300 toneladas ó sean 86 buques y 33,908 toneladas menos que en mayo de 1866.

Entraron en lastre, de tránsito y arribada 332 buques con 88,389 toneladas; ó sean 96 buques y 23,700 toneladas mas que en mayo del año pasado.

Resulta, pues, un total de 527 buques entrados con 140,779 toneladas, ó sean 77 buques mas y 12,298 toneladas menos que en mayo de 1866.

En mayo último salieron con carga 490 buques con 125,265 toneladas, ó sean 8 buques y 12,938 toneladas mas que en igual mes del año pasado; y en lastre 37 buques con 7,644 toneladas, ó sean 11 buques y 731 toneladas mas que en mayo de 1866.

Resulta, pues, un total de 527 buques salidos con 13,909 toneladas, ó sean 19 buques y 13,678 toneladas mas que en mayo de 1866.

En mayo último las toneladas de carga productivas ascendieron á 36,820, ó sean 25,389 menos que en mayo de 1866. En las de carga esportada hay un aumento de 12,938 en mayo último.

Lo recaudado por importacion ascendió á escudos 1,700,458 y 541 milésimas, ó sean 260,568 escudos 348 milésimas menos que en mayo de 1866. Lo dejado de percibir importa 797,213 escudos y 184 milésimas.

Hoy recibimos noticias de la Habana por la via de Nueva York.

El jóven príncipe de Mónaco y de Valentinois, oficial de marina en nuestra armada, se hallaba enfermo del vómito en una casa quinta del Cerro, donde se le asistia con el mayor celo; pero afortunadamente la enfermedad no ofrecia ningún sintoma alarmante.

Segun vemos en el Correo de la Habana, las cantidades recaudadas hasta el 20 de julio en aquella capital en favor de los emigrados de Méjico, ascendian á 3,673 pesos fuertes y se esperaba que pronto llegarían á 10,000 pesos.

Lo que mas llamaba la atencion en la Habana era la inmersion del cable trasatlántico que debia quedar terminada el 15 del actual, en cuya fecha estaremos en comunicacion instantánea con la isla, del mismo modo que ya lo estamos con toda Europa.

Y como la muchacha no respondiese prosiguió despues de otro trago:

—Ahora que voy á ser rico, á la verdad que no me acordaré de tí.

—¿Vais á ser rico? repuso la jóven con marcada expresion de desden.

Nicolás dió un gran puñetazo en el libro que numeraba los tesoros d'Orval y exclamó:

—Todo eso son simplezas, pero si algo existe vendrá á mi poder.

Y contemplaba á Nerea con mirada ardiente.

—Si consientes en abrazarme, exclamó, haremos las paces y te compraré un collar y unos pendientes.

Al decir esto cogió á Nerea por la mano y quiso acercarla á sí. Nerea resistió.

—Sin embargo, yo sé que te gustan las joyas...

—Cierto, exclamó la jóven que no obstante su aspecto delicado se defendía vigorosamente sin perder una pulgada de terreno. Me gustan, pero no las que me traigais vos.

Nicolás se encogió de hombros.

—¿Es decir que te siguen gustando los militares? ¡Las manos blancas, las vocecitas dulces! ¡Si quieres venir conmigo, dentro de un rato verás fustilar á tu soldado; despues nos iremos á almorzar á la taberna que está á la salida del pueblo!

Estaban uno frente á otro, y Nerea con tal violencia separó sus manos, que Nicolás cayó sobre la silla que tenia detrás lanzando una carcajada.

Batalla y Nicolás cambiaron una mirada de inteligencia.

—¡Hablad, Nerea, hablad pronto! repuso Nicolás.

—De ningún modo, no quiero que hables, repuso por el contrario el italiano.

—Están en un sitio que se llama el cementerio, exclamó Nerea como impulsada á pesar suyo. ¡Pobre del que peneire en aquel lugar!

En aquel momento llamaron á la puerta.

—Ocultaos, Nicolás, exclamó precipitadamente el piamontés. Este ser el comandante.

—En breve seré yo más rico que el comandante, exclamó con altivez Nicolás. ¿Por qué me he de ocultar por un mercader de lanas?

—Nerea se dirigió á la puerta y murmuró:

—No es el comandante.

Abrió y se hizo á un lado para dejar pasar á un anciano bajito y grueso, de sonrosada tez, que llevaba un gorro de seda negro cubriendo su enorme calva, y su sombrero en la mano.

—¡Oh, señor barón! exclamó Giovan haciendo profundas reverencias; ¡servitor de vuestra excelencia! Acerca esa silla, rapaza; apagad vuestra pipa, Nicolás.

Y como este tardase en obedecer la orden, Giovan le arrancó su pipa sumergiéndola en un cubo de agua que habia cerca del hogar.

Nicolás entonces se quitó su gorra y murmuró: —Salud, señor barón y compañía.

El baron Miguel se adelantó con expresion dulce y bondadosa. Imposible parecia encontrar un millonario mas comunicativo y afable.

—Buenos dias, Batalla, porque ya estamos cerca de la mañana, dijo. Buenos dias, Nicolás, siempre con tan poco juicio ¿verdad? Procura calmarte; la juventud pasa y es preciso poner agua en el vino para que no nos trastorne demasiado. ¡Buenos dias, hija mia, hermosa niña! No será difícil encontrarle marido si quieres; padre Batalla. Sin duda os he sorprendido al presentarme á semejante hora; tranquilizaos, no vengo á buscar mis alquileres, vengo...

Detúvose fijando una mirada de desconfianza en Nicolás, y variando la conversacion dijo á este:

—¿En qué fábrica trabajas ahora, muchacho?

—En una en que solo se trabaja por la noche.

Giovan Battaglia, restregando sus manos como para dar mayor familiaridad al diálogo, repuso:

—¿Podeis hablar, signor, como si estuviéramos solos; Nicolás trabaja conmigo, y vuestros sobrinos tienen cuenta abierta con él; le deben unos cuantos escudos.

—¡Ah! murmuró el anciano; yo he dado dinero para todo eso; ¡siempre estoy dando dinero!

Y con expresion compungida levantó los ojos al cielo.

—No importa, se pagará; prosiguió cambiando de tono. La casa Legagneur no quedará en descubierto con nadie; de aquí á mañana encontra-

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—Una carta de París del 17 dice lo siguiente...

El martes se celebró el gran concurso de los arados y demás instrumentos de labores...

Sigo mi tarea sobre premios de la clase quinta, grabado y litografía...

No sé si he dicho á Vds. que el gran espejo francés de 22 metros superficiales se ha vendido...

Como indiqué á Vds., se ha procedido al examen de los instrumentos manuales de agricultura...

También he visto entre lo notable un estribo sencillísimo para sujetar el zanco con que se hacen los agujeros de trasplante...

También se examinaron todos los edificios rústicos que en nuestro país se conocen con el nombre de cobertizos ó tinglados...

Vengo en este momento de aquella isla donde acabo de presenciar el centésimo de 16 trilladoras. La necesidad de escribir hoy me ha impedido presenciar el examen de las demás...

SANTO DOMINGO.—Las noticias de Santo Domingo son de escasa importancia. Había llegado á la capital el general José María Cabral...

Había sido nombrado arzobispo de Santo Domingo, D. Fernando Arturo Meriño.

—Se han recibido las siguientes noticias de Haití: «El general Salmave está definitivamente instalado en la silla presidencial por cuatro años...

—Delorme, el eminente escritor que acompañaba á Salmave cuando Guffard pasó sitio al Cabo Haitiano, ha llegado y ocupa en la actualidad la secretaría de relaciones exteriores y cultos.

—Salomon, ex-ministro de Soutouque, ha sido nombrado ministro plenipotenciario en las cortes de Francia, Inglaterra y España.

—Chevalier y Nissage Saget se han eclipsado totalmente.

ROMA.—El Diario de Roma publica algunos detalles sobre los últimos momentos de la reina viuda de Nápoles. Cuidando á dos hijos suyos atacados de la epidemia y cuando les veía escapar al peligro, se sintió enferma de la misma dolencia.

—El 15 día de la Asunción, tuvo el Papa capilla pontificia en Santa María la Mayor. Al atravesar la ciudad para ir del Vaticano al Esquilino y para volver á su residencia pontificia el Padre Santo fué saludado con demostraciones de vivo afecto y de respeto por gentes de todas las clases sociales.

MÉJICO.—Las últimas noticias de Méjico que trae el correo de los Estados-Unidos confirman la del fusilamiento de los generales Castillo y Vidaurri. El mismo periódico dice que Gomez y Canales causan graves desórdenes al Sur de Tamaulipas.

El almirante Tegethoff en su viaje á Veracruz, llegó á Boston el 1.º de agosto en el vapor China y el 2.º á Nueva-York, desde donde debía salir para Washington á fin de ponerse de acuerdo con el representante de Austria y el ministro de Negocios extranjeros anglo-americano Sr. Seward.

—Las noticias de Méjico, recibidas por la vía de Nueva-York, dicen que el ejército pide sea reelegido para la presidencia Juárez y nombrado vicepresidente Lerdo de Tejada.

—Las últimas noticias de Veracruz alcanzan al 21 de julio. La fragata austriaca Elizabeth había vuelto á Nueva-Orleans. Las autoridades mejicanas se habían negado á entregar el cuerpo del emperador Maximiliano al comandante de dicho buque.

Todos los cónsules extranjeros, á escepcion del de los Estados-Unidos, habían quitado su pabellón.

Decíase que Marquez, el hermano de Miramón y otros generales, organizaban un cuerpo considerable de tropas contra la autoridad de Juárez.

Habiendo llegado á la capital de la república mejicana el almirante anglo-americano Palmer, y se asegura que el objeto de este viaje es pedir la libertad de Santa Ana, que continúa preso en Campeche.

—Segun correspondencias de Méjico dirigidas á los periódicos de la Habana, el número de oficiales presos en Querétaro ascendía á 496, contándose entre ellos 10 generales, 19 coroneles, 23 tenientes coroneles y 30 mayores. Entre los mas notables que debían ser juzgados por consejos de guerra, se cuentan los siguientes: el general Severo del Castillo, que sirvió como jefe de estado mayor de Maximiliano despues de la salida de Marquez para Méjico; el general Pedro Valdés, que mandaba la segunda division de infantería que defendía la línea del río durante el sitio; el de igual graduacion D. Francisco Casanova, no tenia mando alguno ni se distinguió de ningun modo.

No es posible nombrar todos los oficiales que debían ser juzgados por ser muy numerosos, pero si mencionaremos á los valientes príncipe de Salm Salm y coronel Pitner. El primero naturalizado en los Estados-Unidos, combatió por la union durante toda la guerra, y dió mucho que hacer á los liberales de Méjico en la defensa de Querétaro: no era probable que escapase con vida del consejo que debía juzgarle.

El segundo, jóven aun, veterano de Magenta y Solferino, también se distinguió entre los valientes. Se hace además mención de varias personas importantes que ejercian cargos civiles, como don Manuel Aguirre, ministro de Justicia del emperador, su vida corría peligro inminente; D. Luis P. Blacio, secretario privado del emperador, y que acompañó á la emperatriz Carlota en su desgraciado viaje á Europa.

Del general Arellano, que acompañaba siempre al emperador por sospecha de que fuese traidor, nada se ha sabido. Se cree que fué fusilado poco despues de su rendicion en el Cerro de la Campana.

En Méjico habia unas cinco mil personas presas, entre ellas los generales imperialistas Ramon

Tabera, José M. Velazquez de la Cadena, Francisco Costo, Carlos Palafox, Plutarco Cabrera, Miguel Andrade, Vicente Rosas Landa, Francisco Gonzalez Payon, Antonio Ossorio; pero no se habia encontrado ni á Marquez ni á Lacunza. Seguía la persecucion contra la Iglesia católica y los preparativos para la ovacion á Juárez.

Estas noticias confirman que el general Vidaurri fué fusilado el 8 de julio y el general Ibarra despedazado por el pueblo.

La Abeja Montañesa

SANTANDER 23 DE AGOSTO.

Sin comentario de ninguna especie, y solo por coincidir con las opiniones que antes de ahora teníamos consignadas respecto al asunto que en él se trata, damos cabida en lugar preferente al siguiente artículo comunicado á nuestro apreciable colega La Union Mercantil. Dice así:

Los derechos de almacenaje y la tramitacion en las Aduanas.

Sr. Director de La Union Mercantil.

Muy señor mio y mi buen amigo: Agradeciendo como siempre la deferente complacencia con que ha dado V. cabida en La Union Mercantil é Industrial á mi carta anterior, voy á cumplir parte de lo que en ella ofrecía, ocupando la atencion de sus lectores con otro asunto que se enlaza directamente á los complicados, difíciles, lentos y muchas veces inútiles trámites del adeudo de Aduanas, asunto que aumenta, aunque en menor escala, los obstáculos con que hoy tropieza el comercio español.

Las tarifas del ferro-carril del Norte y las del Mediodía de Francia, aplicadas magníficamente, han hecho un digno matrimonio con nuestra legislacion marítima y sanitaria; han arrancado el comercio de los puertos cántabros, y lo han llevado á Burdeos y Bayona. Santander y Bilbao caminan á una decadencia rápida de terribles consecuencias, como lo ha probado varias veces La Union Mercantil, como lo dice de mil modos la prensa de aquellas localidades; San Sebastian y Pasajes no existen ya para la vida mercantil mas que como tangible recuerdo de sus famosos marineros y como perenne acusacion de nuestra flojedad y nuestro descuido. ¿Quién hubiera predicho, cuando se inauguró la línea del Norte, de cuya terminacion se enorgullecía España, que aquel camino tan difícil habia de producir naturalmente y sin ningun propósito innoce, la ruina del comercio marítimo? La compañía de aquella estensa línea buscaba, como toda empresa busca y debe buscar, los medios de hacer utilidades; halló á su disposicion una ley

riamos un millón si nos pusieramos á buscarle. Toma, toma, murmuró Nicolás entre dientes, ¿á qué viene toda esa cañonía? ¿Si andaremos con apuros!

Al decir esto estaba colocado á la derecha del baron que era un poco sordo.

—Vuestros sobrinos son unos guapos mozos, repuso el piamontés; pero sus bolsillos están algo vacíos.

Segundo suspiro de Miguel Legagneur que hizo una seña á Nerea para que se acercase.

Hija mia, la dijo dulcemente, cuéntase que tenéis la virtud de exocar los espíritus y leer en el porvenir; yo no creo nada de eso, pero sin embargo, esta noche no he podido dormir y se ha fijado en mi mente la idea de que me digais mi hora copo.

Magnífica idea para pasar el tiempo! exclamó riendo Nicolás.

—Yo no lo hablaré todo el mundo, repuso el astuto piamontés acercándose al baron y dando á sus palabras un aire confidencial; pero la muchacha es un tesoro! Lee en el porvenir como vos podeis hacer en el pasado; y en cuanto á eso si hubierais conocido á su madre, á mi difunta mujer...

A una segunda seña de Legagneur, Nerea se acercó.

—Ved ahora mismo: ya veis que no os aguar dábamos, signor baron. Pues bien, no lo tomeis á

Giovan Batalla trató de sonreír; pero estaba demudado, pálido.

—¡Oh, caro amigo! dijo, mi caro amigo Nicolás, pregunta á esa rapaza si no la digo siempre que tú serías la perla de los maridos.

—¡Oh! en cuanto á eso, replicó con cinismo Nicolás, para casarme se necesita mucho tiempo. Ya hablaremos de eso, papá Batalla. Yo he de vivir largo tiempo, mi padre murió á los ochenta y dos años, y yo á los treinta estoy mas robusto que estaba mi padre á esa edad. Ya veis si despues de querernos queda tiempo de pensarlo.

Nerea contaba por los dedos y murmuraba: —¡Quince dias!

El rostro de Nicolás se puso rojo como la escarlata y exclamó reponiéndose:

—¿Veis su desvío? pues es porque todavía no la he hablado con formalidad de casamiento, pero como aun nos queda mucho que vivir...

—Si no quereis marcharos sin confesion, podeis irnos poniendo bien con Dios, Nicolás, repuso la jóven con calma.

Y volviéndole la espalda murmuró para sí:

—¡El que debía morir mañana vivirá mas que los dos!

—Vámos, la paz, rapaza, y muta ya!

—Mas os valdria decirme: habla, Padre, veo los seiscientos mil escudos como si estuvieran sobre esa mesa.

—¡Está bien, muchacha! exclamó, pero has de saber que me gustas mas cuanto mas furiosa contra mí te veo. ¡Eal Basta de cumplimiento, Nicolás Souquet, está acostumbrado á tratar muchachas mas encopetadas que tú.

Nerea no se movió, y cruzando sus brazos sobre el pecho, le desafió con arrogante mirada.

Estaba admirablemente hermosa, y Nicolás la contemplaba fuera de sí.

—¡Oh, reina mia! ¡Si en efecto me detestarás, no hubieras despedido ya á tu padre?

Y diciendo esto se levantó dispuesto sin dudar á comenzar una batalla mas formal, pero le detuvo el acento del piamontés que exclamaba:

—¡Mio sueño no ser sueño, caro amigo!

—Calle, dijo Nicolás, estremeciéndose á pesar suyo. ¿Escuchábais?

—¡Bah! yo no dormir nunca mas que con un ojo, pero ser tranquilo, no me meto en esos negocios. La rapaza sabe defenderso bien y no me necesita: os aconsejo que no os acerqueis demasiado.

Despues arrastrando su cargomida silla hasta cerca de Nicolás, le dijo á media voz tirándole de la manga:

—¡Creo que tenemos algo de nuevo!

—¡Eso prueba que me habeis oido, futuro papá! Si tal, tengo algo que vale mas que vuestra varilla mágica y que todas vuestras brujerías. ¡Si voy la pista á un gran tesoro!

y reglas de aplicacion que la favorecian notablemente; las estudió con interés sumo, puso despues en juego todo cuanto dentro de aquella ley y de aquellos reglamentos...

Los que tanto declaman contra las tarifas del Norte; los que han levantado su voz contra los perjuicios que realmente han causado estas asendereadas tarifas; los que llevados de un patriotismo innegable han clamado hasta en el templo de las leyes...

Llorado de mi cariño hacia la clase mercantil, que ocupa toda mi atencion y que será siempre mi única bandera, me he desviado sin querer del asunto que indicaba al principio de esta carta.

El art. 146 del reglamento de ferro-carriles faculta á las empresas para cobrar derecho de almacenaje por los wagones que, puestos á disposicion del consignatario de las mercancías, no son descargados por orden suya en un plazo de cuarenta y ocho horas.

Como la importacion se ha desviado de su natural corriente por las razones anteriormente indicadas, hoy vienen por Irún carbones de piedra, hierros, tierras, piedras, etc., etc., artículos todos que pagan al peso y cuyo aforo se verifica sin salir de los wagones importadores.

Hemos demostrado en nuestra carta anterior que ningun artículo de los que llegan á la Aduana de Irún termina su despacho antes del tercer dia; que los más solo concluyen el cuarto de estar en la estacion, y por consiguiente en poder de los aduaneros.

wagon que no devengue y tenga que pagar derecho de almacenaje, derecho que sube á la respetable cantidad de tres ó cinco francos diarios, segun proceda del Mediodia ó de Orleans respectivamente.

Los que redactaron la ley y reglamento de ferro-carriles no debian entender gran cosa de achaques de Aduanas; sin duda no habian profundizado el estado de nuestro arancel de importacion y mucho menos los 676 artículos y el apéndice de las ordenanzas de aquella renta.

El art. 146, en que apoyan su reclamacion las empresas, es aplicable, y con justicia, á aquellos consignatarios que por voluntad propia no disponen en cuarenta y ocho horas de los artículos que el ferro-carril pone á su disposicion; pero en el caso presente, dado nuestro sistema aduanero, el consignatario no es libre, no tiene ni aun la facultad de acercarse á la mercadería, por estar en poder y bajo la custodia de los aduaneros.

Aunque nos veamos en el caso de repetir algo de lo que en nuestra carta anterior digimos, indicaremos otra vez que el mejor medio de probar las anteriores afirmaciones es referir un hecho reciente, acaecido en dicha Aduana de Irún, que acabará sin duda con la incredulidad de algunos diarios.

Un wagon cargado de lingotes de fierro y con destino á Madrid, llegó á la estacion el sábado 5 de agosto á las cuatro y media de la tarde. Bajo la custodia de los carabineros siguió hasta el lunes 5.—En este dia la Aduana le dió entrada en alcaldía, suministrando el comisionista á las 12 la declaracion en blanco, que este devolvió redactada en pocos minutos.—El siguiente dia, 6 de agosto, adelantó el adeudo hasta poner numeracion en la citada declaracion, firma del administrador, y anotacion en alcaldía.—El miércoles 7 se unió la nota del cargador, se reconoció y pesó el wagon, se aforó, se copió el aforo, liquidó el oficial primero, y quedó tan solo sin revisar por sonar la hora sacramental de la una.

Como en esta cuestion todos parece que tienen razon, á la administracion superior compete, como intérprete en la aplicacion de la ley, aclarar, ó por mejor decir, dividir en dos el art. 146 citado. En nuestro juicio podria conservarse su redaccion como regla general, y establecer una excepcion temporal, hasta que se reformen en sentido más razonable los trámites de aduanas, dando un plazo de cien horas ó cuatro dias, para que el consignatario pueda hacerse cargo de los artículos que se importen por las Aduanas terrestres.

Ya el comercio de Irún presentó con este objeto una solicitud á D. Cosme de Pejada, inspector primero de los ferro-carriles del Norte. En 15 de junio último dirigió el citado comercio otra exposicion al excelentísimo señor ministro de Fomento en igual sentido. Hasta ahora no sabemos que estas exposiciones hayan producido resultados visibles.

Queda de Vd. afectísimo y fiel amigo S. S. Q. S. M. B.—R. de V. M. B.

Hoy se ha publicado en esta capital el siguiente

BOLETIN EXTRAORDINARIO.

Gobierno de la provincia de Santander.

El Sr. Comandante militar de esta plaza me comunica los dos despachos siguientes:

Primer despacho.

«El Excmo. Sr. Capitan General en telegrama de las cuatro y veinte minutos de la tarde de ayer me dice lo que copio:

El Ministro de la Guerra en telegrama de las doce me dice: «Los últimos telegramas recibidos en este Ministerio dicen lo siguiente:

La columna del batallon de Alcántara, mandada por su jefe Gutierrez, batió ayer en Montblach una partida revolucionaria como de 300 hombres mandada por Baldrich, Martí, Pino y otros cabecillas, causándoles cuatro muertos y algunos heridos;

la columna solo tuvo un cabo herido. Esta faccion es la primera que ha esperado con toda su fuerza reunida, pues las demás evitan todo encuentro. La dispersion ha sido completa y el entusiasmo de las tropas ha rayado en delirio, dando sin cesar vivas á la Reina.

Las gavillas de Girona andan errantes por los bosques de la frontera acosadas por las columnas que las persiguen sin descanso. El brigadier Cathalan con un batallon entró ayer sin novedad en Jaca y hoy lo verificará otro batallon.

Las facciones del Alto Aragon se retiran así que se presentan las fuerzas S. M., limitando sus movimientos á los valles de Hecho y Ansó. Se cree volverán á ganar la frontera porque apenas la abandonan.

Caspe Sos y otros pueblos se disponen á rechazar por sí solos, ó auxiliados del ejército y Guardia civil, á los revolucionarios.

Los pueblos en que han estado los sublevados y que se consideraban algo agitados se han presentado voluntariamente á pagar la contribucion.

El Prefecto de Perpiñan avisa que los gendarmes franceses habian arrestado á 30 rebeldes de los batidos en el Coll de Plá, matando un sargento que se resistió á entregarse.

El embajador de S. M. en París con referencia al Prefecto del Alto Garona dice lo siguiente: «La instrucción de España vencida se aguarda la entrada de los refugiados.

Diez hombres han sido cogidos con Moriones, el cual estaba armado de un puñal y revolver, y en su maleta se encontraron proclamas y pasaportes españoles. Se han dado órdenes para internarlos en el Norte, y las tropas francesas cubren la frontera para hacer lo mismo con todos los que vayan entrando.

En el resto de la Península reina completa tranquilidad.»

Segundo despacho.

«El Excmo. Sr. Capitan General del distrito de Castilla la Vieja en telegrama de esta noche me dice lo siguiente:

El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra en telegrama de la una y cuarenta minutos de la tarde de hoy:

De los telegramas recibidos en este Ministerio resulta lo siguiente:

Los rebeldes mandados por el ex-General Contreras fueron atacados decididamente por una columna en el Vostal de Carigol, habiéndola desalojado de sus posiciones, batido y hecho internar en el Valle de Arán, despues de haberles causado tres muertos y varios heridos.

Las columnas que operan en las provincias de Barcelona y Tarragona persiguen activamente á los pocos y mal armados facciosos que allí existen y que no hacen mas que robar y huir.

La columna de Granollers ha alcanzado y dispersado á la partida de Marcelino Inwary en lo más escabroso de Serrat y Puig-Gracias.

Los mozos de escuadra de Peralada han capturado algunos sublevados y cogido varios efectos de guerra.

Otra columna del ejército, guardia civil y mozos de escuadra han batido en Santa Creus á una faccion que vagaba por aquel territorio.

Por todas partes se presentan acogiendo-se al indulto ofrecido muchos arrepetidos, con armas mías y desarmados otros.

En Lérida, despues de la derrota de Contreras y en Girona, no hay partidas de consideracion. Estas solas se sostienen á favor del mal espíritu y peor terreno en el Priorato, pero no aumentan y están enérgicamente acosadas.

En Valencia la faccion Mostolins va desalentada por las pérdidas que sufrió en el encuentro de Ludiente y huye en dispersion de las columnas que la siguen.

Otra partida levantada en Real de Montroy ha sido alcanzada y derrotada por la Guardia civil, causándoles dos muertos, tres heridos y varios prisioneros y cogiéndoles muchas armas. Sus restos son perseguidos con eficacia en las inmediaciones de Carlet. Los bandidos que la componían habian robado los fondos públicos, sacando los presos de las cárceles y cometido otros excesos, amedrentando y ahuyentando á los vecinos honrados.

Segun otras partes, las partidas rebeldes dejan en los puntos que recorren señales de los malvados instintos de que se hallan poseídas.

El Comandante militar de Huesca, con referencia al Alcalde de Esposa, manifiesta que al pasar los sublevados por dicha poblacion trataron de asesinar al Cura párroco D. Miguel Aso, y que no encontrándole, quemaron en la calle su cama y muebles.

El Cónsul de España en Perpiñan, refi-

riéndose al Prefecto de los Pirineos orientales, participa haber ya prisioneros en el fuerte de Belle-Garde, y que esos y cuantos revolucionarios intenten entrar ó salir de España, serán pasados desarmados ó internados con toda seguridad.

A escepcion del territorio que recorren las indicadas facciones y las del Alto-Aragon, que continúan limitadas á los Valles de Hecho y Ansó y son perseguidas muy cerca, en el resto de la Península hay tranquilidad completa.»

Se publica por extraordinario para conocimiento y satisfaccion de los habitantes de esta provincia.

Santander 23 de agosto de 1867.— Bernardo Lozano.

GACETILLAS.

Vamos andando.—Mal ó bien, á disgusto ó á placer de los vecinos y moradores de esta ciudad, la cuestion de la famosa alcantarilla, de olorosa memoria, se ha estacionado; es decir que vamos pasando con la esperanza de que algun dia, allá muy lejos quizá, pero que vendrá sin duda, nuestros descendientes (del que los tenga, se sobreentiende) experimentarán las ventajas de mejora tan suspirada, debatida, disputada, combatida y retardada. Entretanto iremos tirando como Dios quiera.

Sentencia.—Preguntaban al sabio Bias cuál era el mas peligroso y maligno de los animales, y respondió: «Entre las fieras el urano; entre los domésticos el adulador.»

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

- Bergantin francés Fenelon, de 148 ts., capitan Mr. Le Maux, de Swansea con carga para Pasages. Bergantin-goleta id. Adelaida, de 110 ts., capitan Mr. Kelean, de id. con id. para id. Vapor inglés Mary, de 133 ts., cap. mister John, de Newport, con id. para id. Vapor primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, de Bilbao con 20 bultos hierro á don C. Jado: 38 id. id. á D. T. Gomez y compañía: vino y otros efectos á varios. Id. Comercio, de 47 ts., cap. D. J. Zabalo, de id. con vino y otros efectos á varios. Lancha San José, de 6 ts., cap. D. M. Arrinda, de Lequeitio con cortaza de roble y flejes á D. V. Gutierrez.

BUQUES DESPACHADOS.

- El bergantin Colombia, de 170 ts., cap. D. F. Fernandez, que dimos despachado ayer para la Habana y Colon, conduce 1,192 barriles mayores y 210 sacos harina y 750 bultos vino y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

- Londres al 12 de Setiembre 50.40. París á 8 div. 5.23. Madrid á 8 div. 1.2 daño. Málaga á 60 div. á la aceptacion, 3/4 daño y 5 por 100 descuento. Burgos al 31 del corriente 1.2 daño. Descuento de pagarés á largo, 4 por 100. Azúcar: 100 cajas á 46.1/8 reales arroba, con 5 y 6 meses.

TEATRO.

(17 DE ABRON.)

Funcion para hoy viernes 22 de agosto de 1867. Cuarta representacion de la muy aplaudida comedia de magia en los teatros de la corte y de todas las capitales de España, en 3 actos y un prólogo, en prosa y en verso, original de D. Rafael María Liern, titulada:

LA ALMONEDA DEL DIABLO.

Ensayada y dirigida por el primer actor y director, D. José Albalat. Entrada general, 4 rs. A las ocho. NOTA. Continuarán diariamente las representaciones de la famosa comedia de magia, La Almoneda del Diablo, para que todo el público de Santander y demás personas de fuera puedan disfrutar de un magnífico espectáculo nunca visto en este teatro.

D. INÉS MIERA DE MAGDALENA

ha fallecido el dia 22 de Agosto. Su esposo, hermanas, hermanos políticos primos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios y asistir á las exequias que por el eterno descanso de su alma se celebrarán los dias 26 y 27 del corriente á las nueve y media de sus mañanas, á cuyo favor quedarán reconocidos. El duelo se reúne en la calle de Hernán Cortés, núm. 6. El segundo dia se despide el duelo en la Iglesia.

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA,

á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 15 de Mayo de 1867.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

PRECIOS.			Estaciones.	PRECIOS.			Estaciones.	PRECIOS.			Estaciones.
1.ª	2.ª	3.ª		1.ª	2.ª	3.ª		1.ª	2.ª	3.ª	
4 25	8 50	1 75	Santander	11 52	11 52	11 52	Alar	12 12	12 14	12 14	Alar
6 75	13 50	2 25	Boo	12 32	12 34	12 34	Mave	12 44	12 49	12 49	Mave
10 75	21 50	4 00	Guarnizo	1 41	1 41	1 41	Aguilar	1 41	1 41	1 41	Aguilar
15 00	30 00	5 75	Reñedo	2 41	2 43	2 43	Quintanilla	2 41	2 43	2 43	Quintanilla
18 50	37 50	7 00	Torrelavega	3 41	3 43	3 43	Mataporquera	3 41	3 43	3 43	Mataporquera
21 25	42 50	8 00	Las Caldas	4 41	4 43	4 43	Pozazal	4 41	4 43	4 43	Pozazal
25 00	49 50	9 00	Los Corrales	5 41	5 43	5 43	Reinosa	5 41	5 43	5 43	Reinosa
26 50	53 50	10 00	Las Praguas	6 41	6 43	6 43	Santurde	6 41	6 43	6 43	Santurde
28 00	57 50	11 00	Santa Cruz	7 41	7 43	7 43	Pesquera	7 41	7 43	7 43	Pesquera
29 25	61 50	12 00	Portolin	8 41	8 43	8 43	Montabliz	8 41	8 43	8 43	Montabliz
30 00	65 50	13 00	Barceña	9 41	9 43	9 43	Barceña	9 41	9 43	9 43	Barceña
30 75	69 50	14 00	Montabliz	10 41	10 43	10 43	Porolín	10 41	10 43	10 43	Porolín
31 50	73 50	15 00	Pesquera	11 41	11 43	11 43	Santa Cruz	11 41	11 43	11 43	Santa Cruz
32 25	77 50	16 00	Santurde	12 41	12 43	12 43	Las Praguas	12 41	12 43	12 43	Las Praguas
33 00	81 50	17 00	Reinosa	1 41	1 43	1 43	Los Corrales	1 41	1 43	1 43	Los Corrales
34 25	85 50	18 00	Pozazal	2 41	2 43	2 43	Las Caldas	2 41	2 43	2 43	Las Caldas
35 00	89 50	19 00	Mataporquera	3 41	3 43	3 43	Torrelavega	3 41	3 43	3 43	Torrelavega
36 25	93 50	20 00	Quintanilla	4 41	4 43	4 43	Reñedo	4 41	4 43	4 43	Reñedo
37 50	97 50	21 00	Agular	5 41	5 43	5 43	Guarnizo	5 41	5 43	5 43	Guarnizo
38 25	101 50	22 00	Mave	6 41	6 43	6 43	Boo	6 41	6 43	6 43	Boo
39 00	105 50	23 00	Alar	7 41	7 43	7 43	Santander	7 41	7 43	7 43	Santander

Tren-correo ascendente.

Estaciones.	Ll.	S.	Ll.	S.
Santander	3 48	4 13	7 40	8 30
Alar	6 48	7 03	9 35	9 55
Palencia (empalme de Leon)	7 11	7 22	11 44	11 32
Palencia (Norte)			7 30	

Tren-correo descendente.

Estaciones.	Ll.	S.	Ll.	S.
Palencia (empalme de Leon)	8 30	8 40	8 21	8 40
Alar	6 18	6 28	11 25	11 52
Santander	7 12	7 55	5 47	
Palencia (Norte)	8 15	8 25		

HOTEL DE FRANCIA,
calle del Carmen, num. 30.
MADRID.
El dueño de estos establecimientos, Sr. Borella, ofrece á las personas que deseen honrarle, un esmerado trato y confortables y elegantes habitaciones, siendo sus precios desde 30 reales en adelante.
Estos establecimientos están situados en los puntos mas céntricos de Madrid y Valladolid.

HOTEL DE PARIS,
calle Santiago, num. 53.
VALLADOLID.
El dueño de estos establecimientos, Sr. Borella, ofrece á las personas que deseen honrarle, un esmerado trato y confortables y elegantes habitaciones, siendo sus precios desde 30 reales en adelante.
Estos establecimientos están situados en los puntos mas céntricos de Madrid y Valladolid.

Se han repartido las entregas desde la 62 á la 65 con la cual termina la obra.
La lista de suscritores se publicará á fin de este mes.
Se han grabado hierros alegóricos ó sea las armas de Castilla y Leon para las tapas de la encuadernación.

¡AVISO!
ESPOSICION DE PARIS.
MAGNIFICAS
MUESTRAS DE RELOJES.
MR. J. SEWILL,
DE LIVERPOOL.
solicita el honor de una visita á la magnífica exposición de relojes y cronómetros de su fábrica por parte de sus amigos y del público español á quien se apresura á dar las gracias por el apoyo y protección que le han sido dispensados, contando con que el mismo favor le será continuado en lo sucesivo.
A los señores relojeros se les invita á examinar los magníficos modelos de relojería, que monsieur Sewill tendrá el honor de presentar en la gran Exposición de París, como verdaderas preciosidades de su fabricación.
Barcelona.—Sres. Gindraux y Forns, Rambla del Centro.
Valencia.—Sr. D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza.
Id.—Sr. D. Pascual Marques, plaza de Cajeros.
Zaragoza.—Sr. D. Valerio Hinderlang.
Santander.—Sr. D. Ventura García de la Revilla.
Bilbao.—Sres. D. Faustino Zugasti é hijo, San Sebastian.—Sr. D. Gabino Murga.
78a58

Estados de sanidad, semestrales y mensuales.
Recibos talonarios para las contribuciones territorial, industrial, de consumo y de patentes.
Papeletas de aviso y de apremio para las mismas.
Cargarames y libramientos.
Papeletas de juicios de paz y verbales.
Papeletas de citacion para quintas.
Relaciones de altas y bajas á la contribucion industrial y de comercio mandadas formar mensualmente por circular inserta en el Boletín Oficial del 26 de julio último.
Recibos para municipales.
Estados del impuesto por las caballerías y carruajes destinados á recreo y comodidad.

PIANOS.
En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay un buen surtido de pianos de diferentes clases desde el precio de 4,200 reales arriba.
EMPRESA
DE LOS VAPORES DE RUEDAS
Pelayo, Vizcaino-Montanés y Nervion.
El mejor servicio de navegacion á vapor establecido hasta el día, entre los puertos de Bilbao y Santander.
Tres ó mas salidas semanales de ambos puertos, permitiéndolo el estado del mar.
PRECIOS DE PASAJE.
Los que la Empresa tiene establecidos y se anuncian en carteles al efecto en los días de salida; pero siempre que en la misma marea en que sale uno de estos vapores saliese otro de los de la línea de Bilbao, los precios de pasaje serán:
PROA 5 RS. POPA 7 RS.
Los despachan en Bilbao, sus directores señores Maruri Hermanos, calle del Arenal, núm. 16, y en Santander D. Renito de Otero Rosillo, Rivera, 21.
NOTA. Estos vapores de ruedas, construidos expresamente para pasajeros, como de público se sabe, tienen en el mar mucho menos movimiento que los de hélice y son mas cómodos para las personas que se mareen.

FERRO-CARRIL DE ISABEL II.
Esta Empresa, deseando proporcionar al público de esta ciudad el medio de regresar de los pueblos inmediatos atravesados por la línea, lo mas tarde posible, ha acordado que el domingo 25 del corriente salga un tren de Guarnizo á las 7 y 30 de la tarde, de Boo á las 7 y 45, para llegar á Santander á las 8.
Santander 23 de agosto de 1867.—P. A. del Jefe de la Explotacion, José Antonio de la Cuesta.
NOTA. Se espondrán billetes de todas clases con este motivo en las estaciones de Guarnizo y Boo.

Aviso a los Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos.
En la imprenta de este periódico se hallan de venta los siguientes impresos arreglados á la modelacion oficial:
Modelos para cuentas de Alcaldes y Depositarios, con la documentacion correspondiente.

Para Cádiz y Sevilla,
con escalas en Gijón, Rivadeo, Coruña, Carril, Vigo y Bayona de Galicia.
Saldrá de este puerto el 23 del corriente, si el tiempo no lo impide, el vapor español **PERSEVERANCIA,**
su capitán D. Javier Alzaga.
Admite carga y pasajeros.
Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y García, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larruaga y compañía, Rivera, 43.

VERDADERO LE ROY
EN LIQUIDO ó PILDORAS
Del Doctor **SIGNORET**, único Sucesor, 51, rue de Seine, PARIS.
Los médicos mas célebres reconocen hoy día la superioridad de los evacuativos sobre todos los demás que se han empleado para la
CURACION DE LAS ENFERMEDADES
ocasionadas por la alteracion de los humores. Los evacuativos de **LE ROY** son las mas infalibles y mas fáciles, curan con toda seguridad sin producir jamas malas consecuencias. Se toman con la mayor facilidad, dosados generalmente para los adultos á una ó dos cucharadas ó á 2 ó 4 Pildoras durante cuatro ó cinco días seguidos. Nuestros frascos van acompañados siempre de una instruccion indicando el tratamiento que debe seguirse. Recomendamos leerla con toda atencion y que se exija el verdadero **Le Roy**. En los tapones de los frascos hay el sello imperial de Francia y la firma
Signoret
En Santander, en las principales farmacias.
Véndese en Madrid al por menor en las Farmacias de los Sres. CALDERON, Principe, 13; ESCOBAR, plazuela del Anjel, 7. MORENO MIGUEL, Arenal, 4 y 6; — LA AGENCIA FRANCO-ESPAÑOLA, 31, calle del Sordo, antes Exposicion extranjera, calle Mayor, 10, sirve los pedidos.

Interesante á los enfermos de la vista.
El oculista egoviano D. Pablo de P. Miguez, á instancia de varios enfermos que le han indicado desean ser tratados por tan reputado profesor, llegará á esta ciudad el 22 de este mes, donde permanecerá por dos ó mas meses si necesario fuera.
Por consiguiente aquellos enfermos que, sea cualquiera la dolencia que tengan en los ojos, deseen aprovecharse de las ventajas que en esta especialidad posee el tratamiento del espresado Sr. Miguez, podrán verte en su gabinete establecido en la calle del Correo, frente á la oficina de farmacia del Sr. Marañón.
A los enfermos que hayan sido tratados ó operados por otros profesores, sin que hayan recobrado la vista, se les manifestará en el acto la probabilidad ó no de curacion, y lo mismo en los demás casos, las probabilidades ó no de buen éxito.
Los enfermos que lo prefieran serán operados en su misma casa, previa conformidad.

BECERRO.
Libro famoso de las Merindades de Castilla que original se custodia en la Real Chancillería de Valladolid, y copia del mismo en el Real archivo de Simancas.
MANUSCRITO DEL SIGLO XIV
que contiene la naturaleza y origen de la nobleza de España; mandado hacer por D. Pedro I de Castilla. Primera edicion, dedicada á S. A. R. el Srmo. Sr. Principe de Asturias.
Lleva un fac-símil al oromo de la primera página de la Merindad de Asturias y un índice alfabético de todos los nombres y apellidos que tienen memoria en dicho libro.
S. M. la Reina es primera suscritora.
Constará de unas 64 entregas de 8 páginas en folio á dos columnas; su precio 3 rs. cada entrega en Santander y 3 1/2 en provincias. Para mas detalles el prospecto y primera entrega se mandarán en clase de devolucion al que los desee.