

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 20 tomamos las siguientes noticias:

—Por el ministerio de Hacienda se ha expedido una real orden estableciendo reglas para el aduano de vinos y aceites en las aduanas fronterizas de la Junquera y Puigcerdá.

—Dice La Lealtad: Resuelta ya la cuestión...

—Se continúan recibiendo cartas de Chile y el Perú. Cada vez nos convencemos mas y mas de que el Perú y Chile no aprenderán a respetar como es debido a España, mientras nosotros no les impongamos el castigo que merecen.

—Se han declarado en suspenso las disposiciones del reglamento del cuerpo de Telégrafos aprobado en 3 de junio último, y en vigor las que regían antes de la publicación de aquellas.

El cuerpo de Telégrafos constará de una sola escala, desde telegrafista segundo á inspector general, en la cual se colocarán todos los individuos del mismo con arreglo á las fechas de sus últimos nombramientos ascendiendo únicamente por rigurosa antigüedad sin defecto.

—Se ha dispuesto que la habilitación de la aduana de Algeciras se amplie para el despacho directo del carbon mineral procedente del extranjero.

—Estos últimos días ha bajado bastante el cambio de billetes, é indudablemente se llegarán á descontar con un premio insignificante si la paga de este mes se da en dinero á los empleados, como la del mes anterior.

—La comisión general española para la esposicion de París, ha prorogado hasta el 15 de octubre próximo el plazo señalado para la presentación de objetos en las comisiones provinciales.

CORREO DE PROVINCIAS.

CATALUÑA.—El Diario de Barcelona, desmintiendo rumores que han circulado sobre si Cataluña no enviaria nada á la esposicion de París, dice:

«Podemos asegurar que hace algun tiempo se remitieron al gobierno de esta provincia las notas detalladas de todos ó la mayor parte de los objetos que la provincia de Barcelona trata de remitir á la citada esposicion. A mas de esto, sabemos que el Instituto agrícola catalan de San Isidro piensa esponer una magnífica coleccion de productos de las cuatro provincias que componen el antiguo Principado.»

—En las inmediaciones de San Feliu de Guixols fué asaltada una casa de campo por algunos la-

drones en la noche del 15 y robaron en ella cuanto habia, dando muerte á una mujer y huyendo despues. Los dependientes de la autoridad perseguían á los criminales.

—En la cárcel de Barcelona se amotinaron algunos presos por riñas habidas entre ellos, y resultaron al fin varios heridos. El juzgado competente acudió á la cárcel y empezó la sumaria.

VALENCIA.—El ayuntamiento de Valencia ha acordado que la recaudacion de los derechos de consumos se haga en aquella ciudad en la propia forma que se venia recaudando por la Hacienda, si bien reduciendo las tarifas, en cuya confeccion trabaja una comision del municipio.

—Comienzan á recibirse en Valencia los objetos que los productores valencianos piensan enviar á la gran esposicion universal de París del próximo año 1867.

—Siguiendo el ejemplo de las cuatro sociedades de crédito establecidas en Valencia, han redactado algunos comerciantes de la misma ciudad una esposicion en la cual suplican al gobierno que adopte las medidas conducentes á auxiliar las empresas de ferro-carriles, para que estas puedan vencer la actual crisis. Esta esposicion ha circulado entre los principales comerciantes de Valencia, y se está cubriendo de numerosas y autorizadas firmas.

OVIEDO.—En Oviedo se trata de adquirir la última locomotora para caminos ordinarios que se ensayó en Londres, cuya máquina se aplicará al acarreo de mineral de una fábrica de la provincia.

BURGOS.—La junta de agricultura, industria y comercio de Burgos, ha distribuido varios premios que adjudicó á algunos industriales agricultores de la provincia.

VIZCAYA.—El director de la fábrica del gas de Bilbao ha resuelto que por la misma empresa se establezcan los aparatos en cuantos establecimientos quieran tener iluminacion de aquel fluido, haciendo una rebaja de 30 y 40 por 100 en dichos aparatos. De este modo cree que la gran economia que se introducirá hará que muchos particulares se apresuren á preferir el gas á toda otra clase de iluminacion.

ÁVILA 20.—Esta tarde llegan á esta ciudad, con objeto de saludar á S. M., los señores ministros de Gobernacion, Ultramar y Fomento, que hoy mismo regresarán á Madrid.

Las infantas continúan mejorando.

MÁLAGA.—La cónsta estancia de los ministros de Gobernacion y Fomento en Málaga fué solemnizada oficialmente por las autoridades con un banquete y un refresco que dió á los espediciona-

rios el gobernador civil. Tanto las mismas autoridades como el señor marqués del Duero y otras personas distinguidas salieron á recibir á los ministros.

SEVILLA.—La diputacion provincial de Sevilla parece que ha acordado incluir en sus presupuestos la cantidad suficiente para atender al sostenimiento de la suprimida escuela de ingenieros industriales de aquel punto, á imitacion de lo resuelto por la diputacion de Barcelona. Para llevar á cabo su proyecto la diputacion de Sevilla espera solo un reglamento especial para las escuelas especiales, que debe darse por la direccion de Instruccion pública.

VALLADOLID.—En la semana que hoy termina, dice una carta de Rioseo del 15, la concurrencia de trigos á este mercado ha sido buena, ascendiendo algunos dias hasta 4.000 fanegas. No obstante esto, los precios han ido en progresivo aumento, y es tal la animacion de los compradores, que no dudamos ver pronto establecido el tipo de 40 reales fanega de 94 libras, siendo hoy el de 39. Con razon puede decirse que hoy por hoy es el mercado mas caro de todo Castilla, superando al de Valladolid y Medina.

CORREO ESTRANJERO.

BÉLGICA.—La goleta inglesa Scarlett Flower, que contenia un cargamento de 130 barriles de petróleo y estaba anclada en el puerto de Amberes, ha sido consumida por las llamas, yéndose á pique. Ocho hombres que habia á bordo han podido salvarse.

AUSTRIA.—Las dificultades financieras que retardan la firma de la paz entre Austria é Italia son de alguna consideracion. El gabinete de Viena reclama por la parte del Véneto en la deuda del imperio unos 400 millones de reales que Italia se niega á reconocer. Trátase de someter la cuestion al arbitraje de Francia.

INGLATERRA.—Con referencia á un periódico americano dice el Express de Londres que el emperador Maximiliano ha enviado por el cable trasatlántico á la emperatriz Carlota un despacho en cifra de 700 palabras, pagando por la transmision, conforme á tarifa, 15,364 duros.

Londres 18.—Todos los periódicos aplauden la circular de Mr. de Lavalette. El Mornig-Post dice que este documento es la prueba de que el imperio es la paz.

El Times asegura que la circular satisface las mejores esperanzas sobre la política francesa.

El Daily-News manifiesta que dicho documento inaugura una nueva política.

—En el astillero de Chatham (Inglaterra) ha reventado la caldera de vapor de uno de los talleres, que servia para poner en movimiento uno de los grandes mazos de hierro y demás mecanismo que se emplea en los molinos de hierro. Hubo diez muertos, treinta heridos y muchos contusos.

ESTADOS-UNIDOS.—El banquete, dado por los negociantes de Nueva-York al presidente Johnson, ha importado 25,000 duros, resultando á cien duros por cubierto.

—La mujer de Jefferson Davis ha regresado del Canadá á Nueva-York para compartir con su esposo la prision en que se encuentra encerrado. Sus hijos han quedado en Montreal.

MÉJICO.—Se han recibido noticias de Matamoros que alcanzan al 2.

Canales ha sido nombrado general por los juristas, Tassell gobernador de Tamaulipas, y Cortina reclama tambien el puesto de gobernador.

Corría en Matamoros el rumor de que los franceses habian recobrado á Tampico.

FRANCIA.—Escriben de París que el emperador Napoleon no vendrá á Biarritz hasta que haya llegado á aquella capital el nuevo ministro de Negocios extranjeros, marqués de Moustier.

—Ha llegado á Francia el segundo monitor construido en Suecia llamado Thordoen. Se ha introducido una modificacion importante. Por algunas aberturas practicadas en el puente se pueden lanzar sobre este desde el interior bombas cuya explosion hiere ó mata al enemigo que en un abordaje llegue á apoderarse de la parte superior del monitor. El Thordoen está armado con nueve cañones, cada uno de los cuales pesa 30,000 libras. El tercer monitor se llamará Tirfnig.

—El fusil Chassepot, que es el adoptado para el ejército francés, tiene un alcance normal de 500 metros. El proyectil puede lanzarse hasta mil metros. El arma no necesita lavarse hasta despues de tirar 250 tiros. En las esperiencias hechas se han disparado consecutivamente con una misma arma 1,200 tiros sin que sufriese ningun desperfecto el ánima ni el cañon. La rapidez del tiro ha sido de doce disparos por minuto, teniendo el que disparaba los cartuchos á la mano colocados en una tabla delante de él.

—Dicen de París que se trata de nombrar á Mr. Drouyn de Lhuys presidente del Cuerpo Legislativo en reemplazo del conde Walewski. El ex-ministro de Negocios extranjeros fué diputado durante algunos años en el reinado de Luis Felipe y en tiempos de la república. Conoce por lo tanto el mecanismo parlamentario, y además es hombre de fácil y elocuente palabra. El conde Wa-

—Sí, monseñor; pero, veo que nos costará trabajo decidirle á este nuevo viaje.

—Y, sin embargo, es preciso decidirle, sobrino; el Papa lo exige, y mi noble hermano lo ha prometido.

—Zizim sigue muy desconfiado, repuso Blanchefort; va á acusarnos otra vez de traicion. Vivo en una inquietud continua, á causa de sus complots; su favorito Hussem-Bey es un fanático, que le estimula á la resistencia... Nuestra misión no es fácil, monseñor.

—Tratemos de llevarla á término feliz, sobrino, dijo el vizconde, y vamos á la torre. Es preciso á toda costa que consienta en esta partida: el porvenir de nuestra orden depende de ello.

Los caballeros, precedidos de algunos criados que llevaban luces, atravesaron el patio, y llegaron á la torre de seis pisos habitada por el sultan.

Aquella torre estaba construida de piedras pequeñas, talladas en punta de diamante; la cúspide, destacándose vagamente en la oscuridad de un cielo nebuloso, asustaba la vista con su prodigiosa elevacion. Rayos de luz se escapaban por todos sus huecos; se habiese creído en la existencia de un incendio interior; y si todavía se encontraba en la campiña algun pastor retardado, debia considerar con terror aquella masa negra, con sus ojos de fuego, brillantes y rojos como los respiraderos de una fragua.

Huevos de avestruz se balanceaban, colgados del techo, como en las mezquitas; un nicho, practicado en la pared, parecia preparado para recibir el Corán. Una jofaina de oro, colocada sobre una mesa de sándalo, contenia el agua rosada para las abluciones; pebeteros de la mas exquisita labor dejaban escapar, en nube de humo blanco y trasparente, los mas ricos perfumes. Por todas partes brillaba algo raro y precioso; los diamantes, los rubíes y las esmeraldas centelleaban por donde quiera, como gotas de rocío al levantarse el sol. Los caballeros de Rodas habian saqueado largo tiempo los bajeles de la India para embellecer la prision de Zizim.

El sultan medio recostado en la otomana, tenia una actitud cansada y meditabunda. Al verle, se experimentaba primero un sentimiento de terror. Su talla era atlética; su cabeza aparecia monstruosa debajo de su turbante verde; sus negros ojos eran salientes; su nariz aguilena se encorvaba de tal modo, que casi tocaba á su labio superior, cubierto con un espeso bigote. Era, si hemos de creer á los autores, un retrato de su padre Mahomet.

Cuando aquel varónil semblante se animaba, cuando aquellos ojos torvos lanzaban rayos, cuando aquella gigantesca estatura se levantaba mas á impulsos de la cólera, pocos hombres eran capaces de mirar al sultan sin palidecer. Zizim, montado en un caballo de batalla, rodeado de soldados

escitándoles al estermínio, segando cabezas con su alfanje damasquino, debia dar idea del génio de la destruccion. Pero en el momento presente, sus ojos apagados, su cabeza inclinada sobre el pecho, su cuerpo lánguidamente envuelto en una túnica de cachemira blanca, inspiraban compasion. Era triste cosa ver al leon del desierto encerrado en una estrecha jaula, donde no podia moverse ni rugir.

Hussem-Bey, su favorito, acababa de leerle el Corán. Era un viejo todavía vigoroso, con una mirada de águila y una larga barba blanca, que caia majestuosamente sobre su pecho. Guardó en el nicho del libro sagrado de los musulmanes, y se mantuvo inmóvil junto á su amo, con los brazos cruzados sobre el pecho.

Los dos caballeros saludaron con cortesía. El sultan, sin molestarse, hizo una seña al prior: un gesto con la mano bastó para el vizconde, á quien no reconocia, aunque le habia visto en Rodas.

Como Blanchefort y Monteil habian aprendido el árabe durante la guerra contra los turcos, la conversacion tuvo lugar en esta lengua.

—Sublime sultan Gem, dijo el prior, presento á tu alteza al vizconde de Monteil, mi muy querido tio, y hermano de nuestro ilustre gran maestre.

—Que Dios sea con él, contestó Zizim con el laconismo musulman.

lewski, al contrario, no está muy práctico en parlamentarismo ni tiene elocuencia. En este supuesto irá de embajador á Londres.

—La cosecha de vino de Borgoña será este año muy escasa, segun escriben de Francia. Actualmente se está haciendo la vendimia; pero la mitad de la cosecha no está en sazón y la otra mitad está casi corrompida.

—A La Correspondencia escriben la siguiente carta:

«Paris 18.—Signé siendo el tema político y el obligado de los periódicos la circular de Lavallette, y como sucede en todas partes, mientras las oposiciones se lanzan sobre el documento para destruirle, la prensa ministerial pone en el quinto cielo sus indudables bondades políticas, pasando como sobre ascuas sobre los párrafos menos explícitos ó mas sospechosos. Por ejemplo: el documento olvida á Rusia porque no tenia nada bueno que decirle en la cuestión de Polonia. El documento no menciona á Bélgica, y en la cuestión territorial está un poco nebuloso, y esto sí que es mas significativo que las gestiones de Bismark por regalar á Francia lo que no le pertenece.

La verdad es que este silencio acerca de aquel país, despues de tanto como se ha hablado sobre aspiraciones de Francia para una época mas ó menos próxima, no puede traducirse por un olvido. Nadie lo cree, aunque lo parece, y todo el mundo que se ocupa de política, amigos y adversarios, ven en este silencio una calle que se deja abierta para el porvenir, un cabo suelto que podrá anudarse andando el tiempo.

Parece que definitivamente se ha desistido del viaje á Biarritz del emperador. La estación está ya bastante adelantada y su salud no mejora. La fiebre le aqueja casi diariamente, y sin embargo, no deja de presidir los consejos ni de ocuparse con una asiduidad increíble de los asuntos de Estado.

La semana próxima llegará aquí el nuevo ministro de Estado, Mr. Moustier. Todavía no está designado su sucesor en Constantinopla y ya dije á Vds. que no se nombraría hasta que el nuevo ministro conferenciara con el emperador.

Háblase de reformas en sentido liberal que se proyectan por el gobierno imperial y que serán presentadas durante la próxima legislatura. Ignórase aun la clase y alcance de estas reformas, pero hay maliciosos que creen que el objeto de ellas no es otro que el de hacer ver á los belgas que pueden ser tan libres bajo un imperio como bajo una monarquía constitucional. Esto pudiera ser un exceso de suspicacia.

Aparte del documento diplomático de ayer, hace dias que el Monitor no publica noticias políticas de importancia. Casi todas las disposiciones son de interés local y consecuencia de los Consejos generales, como concesiones para levantar empréstitos á varios departamentos, traslaciones de ayuntamiento de unos á otros, autorizaciones para emprender obras públicas, etc., etc.

La bolsa no parece que ha recibido con mucho entusiasmo la circular, sin duda porque los bolistas, que es gente muy positivista, suponen que

una paz tan armada como la que promete el documento, costará poco menos que una guerra.

Esto es lo que se habla, lo que se discute y lo que se piensa en los círculos políticos, y como me he constituido en eco fiel de ellos, como me lo contaron, os lo cuento.»

PRUSIA.—Berlin 17.—La Cámara de diputados ha aprobado despues de discutir la totalidad y sin pasar á la discusion por artículos, el proyecto de ley electoral para el parlamento alemán.

El comisario del gobierno Mr. Wagerer inauguró el debate declarando á nombre de este que deseaba la aprobacion en la nueva forma que al proyecto habia dado la comision, porque si bien las reformas hechas por la Cámara alta eran verdaderas mejoras, la desaprobacion de la ley seria grave obstáculo á la política del gabinete.

Tambien se han aprobado las proposiciones de la comision como resoluciones especiales.

Los polacos han votado en contra.

—La comision nombrada para dar dictámen sobre el proyecto de ley de anexión de los ducados de Schleswig y Holstein, es en la forma siguiente: «Los ducados se reunirán á la monarquía prusiana en virtud del párrafo de la constitucion prusiana.» Los demás artículos son los mismos que propuso el gobierno.

La comision ha determinado despues pedir al gobierno presentar próximamente un proyecto de ley para la anexión del Lauemburgo.

La Gaceta de la Cruz dice saber que entre el gobierno y el elector de Hesse se ha firmado un convenio para el repartimiento del antiguo territorio del elector. Este convenio contiene otras disposiciones, algunas de ellas relativas al juramento prestado por los funcionarios públicos de la Hesse.

ITALIA.—Uno de los candidatos á la dignidad de Dux de Venecia, es Mazzini. Esta es una de las razones por la cual el gobierno italiano está licenciando y despidiendo por todos los caminos de hierro á los garibaldinos que podrian en el norte de Italia transformarse en pretorianos de Mazzini si se les dejase hacer.

Florenca 17.—El general Thaen de Revel ha partido para Venecia para proceder á los arreglos relativos á la entrega de las fortalezas.

Dicen de Viena que en la conferencia verificada hoy el general Menabrea ha presentado sobre la cuestion de la deuda proposiciones de transaccion que serán apoyadas por Francia y Prusia.

Reina completo acuerdo sobre los demás artículos del tratado.

Dentro de pocos dias se verificará una nueva conferencia.

La Gaceta oficial dice que la necesidad de desguarnecer de tropas á Sicilia á causa de la última guerra ha aumentado la audacia de los malhechores sobre todo en la provincia de Palermo. Las partidas se han aumentado con dos mil desertores procedentes de las últimas quintas.

En la noche del sábado algunas partidas han entrado en Palermo teniendo un encuentro con la fuerza armada. De los alrededores se han enviado numerosas tropas para restablecer el orden. En el resto de la isla siciliana hay tranquilidad.

Florenca 18.—Las noticias de Palermo dicen que las partidas que han entrado en Palermo se organizaron en el convento de Montreal. Los jefes exigen el restablecimiento de las corporaciones religiosas.

HAITI.—Un testigo presencial de la última intentona revolucionaria de Haiti dice lo siguiente: «El 5 de agosto se pronunció el pueblo de Gonaives contra Jefferard y en favor de Salmave.

El 6 hubo un reñido choque entre los partidarios de ambos; pero vencieron los de Salmave.

Un doctor que defendia la causa del gobierno constituido lo hizo con grande valor desde su casa, y cuando conoció que su captura por los revoltosos era inminente, dió fuego á la casa sin salir de ella siendo él víctima del incendio.

El fuego se extendió como por encanto á una y otra casa hasta el estremo de abrazar una zona ocupada por cincuenta ó mas casas, que fueron reducidas á cenizas. El pueblo, mientras tanto, se entregaba al saqueo de las tiendas y almacenes, y nadie hacia esfuerzo alguno por cortar la accion destructora y terrible del fuego.

El 10 vino de Port-au-Prince un vapor de guerra con 600 soldados y que largó el ancla á dos millas del fondeadero; una hora despues se encontraban á bordo los cónsules francés, americano, danés y belga. Hubo parlamento, pero habiéndose negado los amotinados á todo arreglo, á todo acuerdo con los agentes del gobierno constituido, hubo que tomar nuevas resoluciones. Entonces el comandante del vapor comunicó á los cónsules y á los amotinados por medio de aquellos que iba á proceder al bombardeo dentro de 24 horas, que era el término que señalaba, en cuyo tiempo ya estaria en la ciudad el ejército de Jefferard, que obraria de acuerdo con la tropa que traia el vapor.

El aviso dado con el objeto de que se retirasen las familias al campo ó á los buques hizo buen efecto, pues empezó á sembrar el desaliento entre los insurrectos que comenzaron á huir y se escusó el bombardeo. Con todo, el 14, si no fué una demostracion á mano armada, por lo menos advertia todavía la mano de los rebeldes.

Estando ya en la ciudad las fuerzas que vinieron de Port-au-Prince, unas sesentas casas del barrio del comercio se vieron envueltas en fuego, quemándose grandes existencias de café, algodón, etc. La ciudad ha quedado completamente destruida y los rebeldes andan todos huyendo por las campos ó escondidos en la poblacion.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Constantinopla 18.—Una batalla ha tenido lugar en Candia, en las inmediaciones de Canea. Las tropas turcas y egipcias, fuerte de 30,000 hombres, han quedado, al parecer, dueñas del campo de batalla despues de ocho horas de combate. Las fuerzas de los insurrectos se evalúan en 40,000 hombres, pero todos están mal armados. Estos últimos tuvieron 600 muertos.

Paris 19.—La emperatriz de Méjico ha partido para Roma.

Las noticias del Perú anuncian que Prado

habia convocado para el 15 de octubre los colegios electorales para la eleccion definitiva de presidente de la república.

Se confirma la victoria obtenida por los turcos en Candia sobre un cuerpo de ejército irregular de 40,000 combatientes, á los que hicieron seiscientos muertos. Los turcos que dieron la batalla fueron 30,000.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 22 DE SETIEMBRE.

Ferro-carril de Isabel Segunda.

XII.

Resuelta ya la cuestion de la vuelta en el pueblo de Villordun, merced á la hermosa meseta del contrafuerte entre la canal de Zalama y la de la Cajigalera, cuyas condiciones hemos espuesto anteriormente, no nos queda ya dificultad alguna para el empalme; pues para ganar los sesenta y tantos metros de altura que tiene sobre Bárcena la rasante al salir del túnel de San Lorenzo, disponemos del siguiente desarrollo: tres kilómetros que recorre la línea desde aquí hasta Las Llosas, que son entre el 77 al 80; dos que tiene de vuelta en la meseta, y otros dos que hay entre la meseta y Bárcena; total siete kilómetros poco mas ó menos: por consiguiente tenemos mas que suficiente desarrollo para descender dicha altura con pendiente mucho menor que las que hay en el resto de la línea, ó bien adoptar las que mas convengan, atendidas otras condiciones ya topográficas ó ya de trazado; y para dar la vuelta última á verificar el empalme no puede haber dificultad alguna, porque, segun hemos visto, el valle en Bárcena tiene de ancho bastante mas de un kilómetro en el punto correspondiente á dicho empalme.

En virtud de esto, y prevista ya por la descripcion topográfica que hemos hecho la buena solucion del descenso y empalme en Bárcena con el segundo trozo entre este punto y Las Caldas, que estaba en explotacion antes del proyecto que hemos descrito desde Reinosa, hagamos la descripcion del trazado desde el kilómetro 80 al 84, es decir, desde Las Llosas hasta Bárcena, interrumpida para hacer la topográfica precedente que demuestra la posibilidad de las vueltas necesarias para el descenso y empalme en Bárcena bajo buenas

156

—Trae á tu alteza importantes noticias de parte del Papa y de los sultanes de Europa, repuso Blanchefort, muy apurado para anunciar al príncipe el cambio ocurrido en su suerte.

—¡Dios es grande! dijo solemnemente Zizim.

Y despues de un momento de silencio:

—¡Me trae la libertad?

Blanchefort se apoderó al vuelo de esta frase, que le proporcionaba una transición muy natural para llegar á su objeto.

—¿Acaso no es libre tu alteza? dijo. ¿No son rectos nuestros caminos, no son benévolas nuestras almas? Nos desvelamos por satisfacer tus deseos: hablas y obedecemos. ¿Ha blasfemado alguno de nosotros de tu Profeta? ¿Ha turbado alguno tu oracion? Honramos y respetamos á tu alteza como á un gran príncipe; nadie se atrevería á tocar á un cabello de la cabeza de tu esclavo. Si te rodeamos de guardias, como á tu precioso tesoro, bien sabes que es para defenderte contra los designios de tu hermano... ¿Por qué, pues, decir sin cesar «No soy libre»? ¿Por qué desconfiar de tus amigos?

Blanchefort, dijo el sultan con gravedad; tu corazón es bueno; pero tu palabra es ligera. Cuando el habitante del Atlas ha sorprendido aguiluchos en el hueco de una roca, los encadena para aprovecharse de la caza de su padre; yo soy una de esas aves. Es cierto que puedo todavía estender mis alas, pero no subir á las nubes y

157

—¿Qué quieres, Yumis? preguntó en árabe una voz ruda y acentuada.

—Muy grande, magnífico y sublime sultan, el franco, á quien llaman Blanchefort, y otro caballero, piden entrar para besar el polvo de los pies de tu alteza.

—Yumis, dijo la voz con impaciencia; nadie, bien lo sabes, besa ya el polvo de mis pies, excepto dos ó tres desgraciados esclavos como tú. Olvida ese lenguaje, que no conviene ya á mi fortuna... ¡los francos no se inclinan ante los hijos del Profeta!... ¡Estaba escrito!

Hubo un momento de silencio.

—Introdúceles, Yumis, dijo el sultan, nunca se debe hacer esperar al amo cuando quiere entrar; se irritaría contra las gentes de la casa y las aplastaría en su cólera.

El esclavo fué á buscar á los dos caballeros.

Cuando la cortina se levantó, les deslumbró el resplandor de las bujías que llenaban la sala. Estaban dispuestas circularmente, y cada una de ellas se reflejaba en una pequeña luna de Venecia; de manera que se multiplicaban hasta lo infinito; como en la fiesta de las flores en los jardines de Bagdad, parecía una inmensa cola de fuego.

Tapices de Persia se tendían bajo los pies; cogines de terciopelo recargados de bordados y perlas descansaban sobre los divanes. En las paredes, tapizadas de brocado de oro, estaban colgados trofeos de armas resplandecientes de pedrería.

158

Pero ni siquiera una sombra pasaba por delante de las ventanas, ningun ruido se dejaba oír en el silencio de la noche. Solamente un murmullo lento, sordo, monótono, semejante al de una fuente, parecía salir de la alcoba de Zizim.

—Su esclavo favorito le lee el Corán, dijo Blanchefort.

Y tal era el espíritu de la época, que los dos valientes caballeros se santiguaron.

En cuanto llamaron á la puerta de la torre, esta se abrió, y la pequeña comitiva se encontró en una sala de baño, ricamente decorada á la manera oriental.

Un agua perfumada, escapándose gota á gota de un grifo de plata, caía en un recipiente de mármol. Algunos esclavos negros, acostados sobre tapices, cerca de la puerta, velaban, con el sable desnudo, como en los serrallos del Asia.

Blanchefort ordenó á uno de ellos que fuese á preguntar al sultan si queria recibirlos. El esclavo se puso la mano sobre la cabeza en señal de obediencia, levantó una cortina de damasco que ocultaba una escalerilla practicada en el espesor del muro, y subió gravemente, despues de haber depositado su sable en el primer escalon. En el aposento superior no habia mas que una cortina de tela como la de la sala de baños; podíase, pues, oír lo que pasaba en la alcoba del sultan.

El esclavo habia entrado, y parecía esperar que se le dirigiese la palabra.

condiciones. Pero antes debemos consignar aquí que, aunque pudimos reducir las pendientes en la parte desde el kilómetro 77 al 80, ó sea desde San Lorenzo á Las Llosas, hasta el límite de 0,01, es decir, 1 por 100 próximamente, deducido de los datos apuntados respecto á distancias y desnivel entre dicho punto y Bárcena, hubiera estado lugar á que la rasante llegase en la meseta á una altura, que no permitiría aprovechar su planicie en la estension que se ha hecho para el desarrollo en vuelta que allí se da, y por consiguiente el trazado hubiera sido de peores alineaciones: esto y la mejor distribución general del movimiento de tierras determinó la adopción de la pendiente 0,01806 que ya digimos para los tres kilómetros desde el 77 al 80, ó sea hasta Zalama, y las que espondremos en su lugar desde el 80 al 84, ó sea hasta Bárcena.

Al llegar á la ensenada de Zalama junto al pueblo de Las Llosas viene la rasante 19 metros mas baja que el terreno en el punto mas alto del collado, por donde atraviesa la línea, que es por medio del pueblo de Las Llosas, y como esta cota se conserva casi constante en una longitud de mas de 300 metros por el poco descenso que en ellos tiene el collado en la parte opuesta, se proyectó un túnel de 320 metros de longitud que, atravesando por debajo del pueblo de Las Llosas y mies de Villordun, va á salir á la pradera de Maurin por el lado del collado opuesto al de Zalama y que vierte ya sus aguas á la canal de la Cajigalera en el pueblo de Molledo. Este túnel, además de las ventajas que hemos indicado de dar lugar á poder aprovechar la meseta en gran estension para la vuelta, salva los inconvenientes que hubiera producido una trinchera en medio del pueblecito de Las Llosas y mies de Villordun: inconvenientes mas notables, atendiendo las condiciones económicas de la Empresa así respecto á espropiaciones como á movimientos de tierras, y mas principalmente si se quiere á las condiciones geológicas del terreno, segun luego ha venido á demostrar la construccion de las obras, y de conveniencia para el vecindario, teniendo en cuenta la escasez de terreno laborable en aquel pueblo.

Atravesada la meseta de Villordun por el collado de Las Llosas, y habiendo salido la traza á la pradera de Maurin, aguas vertientes ya hácia el pueblo de Molledo, sigue la línea contorneando, si así puede decirse, la meseta para volverse hácia Bárcena, y desarrollándose sucesivamente por el pequeño contrafuerte de Maurin, Llana de Caceron, Los Cubos, y mies de la Hierra, para volver ya con direccion hácia Bárcena por encima del pueblo de Santa Olalla, que es próximamente hácia el kilómetro 82. Es digno de notarse que la línea en esta vuelta se halla dos kilómetros mas abajo que Bárcena respecto al curso del río Besaya, ó sea del trazado desde Bárcena á Santander: es decir, que el kilómetro 81 correspondiente al punto de la vuelta que mas dista de Bárcena se halla próximamente al paralelo del kilómetro 86 de la misma línea desde Bárcena á Santander respecto á esta direccion, el cual está ya mas abajo de la primera estacion á partir de Bárcena, via descendente á Santander.

Además, añadiremos tambien, como cosa digna de mencionarse, que la línea en la misma vuelta en el kilómetro 81, que es en la mies de la Hierra, pasa á 30 metros de distancia en proyeccion horizontal de la traza correspondiente ya al segundo trozo de la seccion que describimos, en su marcha descendente desde Bárcena hácia Santander. Dichas dos trazas, situadas ambas en el contrafuerte de la meseta, están á 48

metros de altura próximamente la una sobre la otra, pasando la inferior el contrafuerte con un túnel de 150 metros de longitud en curva de 269 metros de radio, y la superior en trinchera de 14 metros de altura máxima con curva tambien de 300 metros de radio.

Desde el kilómetro 82 continúa aun el trazado contorneando la meseta á la altura de la rasante en el mismo kilómetro, y en el sitio del Plantío junto al pueblo de Santa Olalla cruza la encañada correspondiente á la llana de Caceron por la parte de arriba en el segundo collado que tenemos descrito, y despues de una trinchera de poca importancia cruza el arroyo de la Junza junto al barrio de la Real. Este arroyo es el mismo que pasó el trazado antes de llegar á la meseta en que hemos dado la vuelta bajo el nombre de arroyada ó canal de Zalama, pues ahora va marchando la línea por la misma ladera, si bien en direccion contraria y á la diferente altura á que ha dado lugar el desarrollo correspondiente, y por consecuencia pasando por los mismos contrafuertes y encañadas que lo hizo antes de llegar á la meseta. Así es que bajo el nombre de arroyo ó arroyada de la Junza cruza segun hemos dicho la que en la parte alta cruzó bajo el nombre de Zalama, y del mismo modo ahora atraviesa en túnel de 100 metros de longitud el contrafuerte de las canteras de la Real que arriba cortó en trinchera bajo los nombres de Juan Veranes y Sorrasa.

Por último, despues del mencionado túnel, pasa por el arroyo del Quintin, que es la misma encañada que cruzó el trazado en su parte alta bajo el nombre de Canal de los Arroyos, y desde aqui descendiendo ya la línea á la planicie del Valle del Besaya para dar la vuelta á empalmar en Bárcena despues de cruzar el rio Besaya, 150 metros mas abajo de la confluencia con el rio Pujayo, con un hermoso puente de sillería de 3 arcos de 12 metros de luz cada uno, á una altura de 10 metros sobre su lecho. La vuelta para el empalme en el valle del Besaya se da con dos curvas de 350 y 300 metros de radio y una tangente intermedia de mas de 100 metros de longitud.

Ahora bien, desde el túnel de Las Llosas, kilómetro 80, hasta el 82 en la Llana de Caceron, que es toda la estension de la vuelta en la meseta de Villordun, el trazado tiene para dicha vuelta dos curvas de 300 metros de radio unidas por una recta intermedia de cerca de 300 metros de longitud, y despues sigue con buen trazado de dos alineaciones rectas de 280 y 580 metros próximamente, unidas por una pequeña curva de 350 metros de radio hasta llegar ya á la vuelta para el empalme, que como hemos dicho se verifica con dos curvas de 350 y 300 metros de radio unidas por una recta intermedia en el paso del rio.

Las pendientes en toda la estension desde Las Llosas á Bárcena son como sigue: desde la entrada en el túnel de Las Llosas continúa aun la misma de 0,01806 que venia desde San Lorenzo, hasta el punto de paso en el desnorte de la Hierra, que es una longitud de 3,660 metros entre los kilómetros 77 y 81: desde este punto hasta la última curva, ya en el empalme, la pendiente es de 0,009, ó sea 1 por 100 próximamente, en 2,660 metros hasta el kilómetro 84, y por último desde aqui hasta el empalme la pendiente es de 0,005, ó sea medio por 100. Haremos notar que se ha procurado disminuir lo posible las pendientes en la marcha general del trazado en todas las curvas de pequeño radio, y especialmente en las que además tenían mucho desarrollo, como las de Montabliz y Pujayo, en las cuales además del incon-

veniente de la curva se reunia la circunstancia de encontrarse en túneles de alguna consideracion.

GACETILLAS.

Adelante.—Que sea por el Ayuntamiento, que sea por los vecinos del Muelle, ó por cualquiera medio que se satisfaga esa imperiosa necesidad, hágase el milagro, que no será flojo, de quitarnos pronto de en medio ese nauseabundo boqueron, cuya permanencia en lo mejor y mas lucido de esta capital está siendo la acusacion constante de un desaliño que apenas tiene nombre.

Anoche parece tuvo lugar la reunion convocada para tratar de este asunto ante el señor Gobernador, que ha formado el mayor y mas laudable empeño de dar solucion completa á esa cuestion. La reunion, segun tenemos entendido, no fué en el Ayuntamiento, puesto que esta corporacion tiene dado ya su informe favorable; sino que fué de carácter extraoficial y puramente dirigida á explorar la voluntad de los concurrentes respecto al apoyo que se espera de ellos para llevar á cabo tan importante obra.

No en vano se cuenta con ese apoyo, puesto que, así se nos ha dicho, de parte de todos los que asistieron se ofreció ilimitado, hasta el punto de poderse asegurar que no será por falta de recursos pecuniarios por lo que haya de peligrar el proyecto. Si además se cuenta tambien, como nos aseguran, con que ha cesado todo motivo de recelar oposicion en la esfera facultativa, fundadamente debemos prometernos un pronto y favorable resultado. Amen, amen, y amen.

La mil y tantas.—Ayer se celebró la romería de costumbre en el inmediato pueblo de San Mateo. Sabido es que las fiestas de este género, que pueden contarse en nuestro país casi por los dias que tiene el año, están generalmente muy concurridas: concurrida debió estar la de ayer y sobre todo muy animada á juzgar por las muestras que por la noche daban, atravesando la alameda, algunos romeros y rómeras, cuyos cascos estaban de seguro templados en el acre néctar de Rioja.

Solucion á la charada sin ejemplar del número 2,393 de LA ABEJA:

(Remitido.)
La primera y la segunda es *cara* si no estoy equivocado; porque la cara es vecina del cogote pues está en el opuesto lado.
Tercera y cuarta debe ser *veda* mi talento lo asegura, que esto ponen á los cazadores las leyes que conservar la caza procuran.
Y el todo es *Caraveda*, el autor de aquellas cartas tan bonitas, que palacios á las casas de Torrelavega llama y se entusiasma con Carolina, el célebre viajero asturiano que se mareó en la calle de San Francisco, y en el boqueron del muelle estuvo una noche suspendido.

Aquí sí que viene bien aquello de *esto no es verso, pero es verdad*. Expedimos el correspondiente diploma de *charadista* al señor X que ha sabido consagrar á la memoria del célebre *tourista* asturiano un monumento digno de su importancia.

Arqueología.—Pompeya es sin disputa una de las mas notables curiosidades de Italia; la ciudad entera se conserva tal como la dejaron los que la habitaban hace mil ochocientos años. Se puede pasear por sus calles desiertas, penetrar en las piezas mas íntimas de sus casas particulares, revolver en los sótanos las ánforas de la última vendimia, ver en las paredes las muestras de sus tiendas, las inscripciones y las caricaturas dibujadas por los transeuntes ociosos y en el suelo las huellas que dejaron impresas las ruedas del último carro.

Sabido es que Pompeya estaba edificada en la faldá meridional del Vesubio, á la estremidad de un promontorio que bañaba el mar y á la embocadura del Sarno.

En el año 63, antes de Jesucristo, tuvo como un aviso de su próximo fin, pues en aquella época la arruinó en parte un temblor de tierra.

Neron estaba en el teatro de Nápoles. El divino artista no quiso dejar la escena antes de concluir su canto favorito; pero lo concluyó en la soledad. A pesar del terror que el emperador *virtuoso* inspiraba hasta á los espectadores que se atrevían á permanecer indiferentes, el público se arrojó á la calle en alas del espanto.

Pompeya recobró poco á poco su antiguo esplendor, y el 23 de noviembre de 79, al medio dia, estalló la erupcion que debia sepultarla.

El golpe fué tan terrible, que cerca de la puerta del jardín de la villa de Diomeda, entre otros esqueletos, se encontró uno con una llave en la mano y teniendo cerca de sí vasos preciosos y un centenar de monedas de oro y plata.

Se supone que este esqueleto sería el del dueño de la casa que abandonaba á su familia en aquel terrible desastre y huía con direccion á la mar.

¡Cosa extraña! El descubrimiento de esta ciudad tan interesante bajo el punto de vista arqueológico, este suceso que ha sido tan útil al arte en general, á los pintores en particular y sobre todo á la historia de las costumbres antiguas, fué debido á la casualidad.

En 1748 varios obreros trabajaban en hacer un foso en el terreno fértil de la Campania y descubrieron algunos objetos de arte.

El rey Carlos III, teniendo noticia de este descubrimiento, mandó continuar las escavaciones y reapareció á la luz una parte de la ciudad de Pompeya. Murat continuó aquella laudable empresa y aparecieron á los admirados ojos de los anticuarios los menores detalles de la vida de los romanos.

Ferro-carril de Isabel II.

EN EXPLOTACION 139 KILOMETROS.

Tráfico del dia 1.º al 31 de agosto de 1866.

33,445 Viajeros.	Rs. vn. 357,005 72
Equipajes y perros.	6,683 61
Metálico y valores.	2,818 33
Encargos.	5,806 16
Correos.	»
Trenes especiales.	»
Telégrafo.	»
Pescados y otros comestibles. . .	12,509 54
Mercancías.	534,963 08
Carruajes.	393 »
Ganados.	2,642 26
Derechos de almacenaje.	94 »
Id. de reposo.	»
Total.	922,915 70
Recaudacion anual por kilómetro. .	78,176 89
Año anterior.	
Producto anual del periodo correspondiente á 107 kilómetros . . .	685,167 16
Recaudacion anual por kilómetro . .	75,395 24
Aumenta la recaudacion anual por kilómetro.	2,781 65

SECCION MARITIMA.

BUQUES DESPACHADOS.

Goleta Hidalguía, de 90 ts., cap. D. P. Lloret, para Cádiz con 1,050 sacos harina.
Quechemarin Hermenegildo, de 28 ts., capitán D. P. Bajeneta, para San Sebastian con azúcar y carga de Gijón.
Polacra-goleta Eulalia, de 93 ts., cap. D. J. Coll, para la Habana con 947 barriles mayores y 500 sacos harina.
Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. D. V. Alonso, para Bilbao con cacao y otros efectos.
Id. Vizcaino-Montañés, de 28 ts., cap. D. S. Eguidazu, para id. con azúcar, cacao y otros efectos.
Polacra Virgenes, de 230 ts., cap. D. J. Brunet, para la Habana con 1,650 barriles mayores, 700 sacos harina y 109 bultos conservas.
Corbeta Maria, de 250 ts., cap. D. P. Fano, para id. con 5,510 barriles mayores y 700 sacos harina.

Aviso á los navegantes.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR MEDITERRANEO.

Costa SE. de España.—Provincia de Murcia.

PUERTO DE CARTAGENA.

Segun comunicacion del capitán del mencionado puerto, la valiza que señalaba la laja del mismo y que desapareció en mayo último, se ha reemplazado el dia 14 del corriente con una boya cónica de palastro, terminada con un asta de 6 pies de longitud y globo en esqueleto, fundada en 6 brazas (10 metros) por la parte S. del bajo, con una cadena de 8 brazas (13,3 metros) de descuello.

Con los vientos del segundo y tercer cuadrante la boya queda á distancia de 8 brazas (13,3 metros) de la laja, y con las opuestas se aleja á 16 brazas (26,7 metros.)

Madrid 19 de setiembre de 1866.—Salvador Moreno.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 30 d/v. 49-32 1/2, al 16 y 17 de octubre 49-72 1/2, y á 90 d/v. 49-70.
Barcelona á pfs. al 30 del actual 1/2 por 100 beneficio.
Búrgos á 8 d/v. par.
Valladolid á 8 d/v. par.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,

á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm 5, cuarto bajo.

