

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

# LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 15 tomamos las siguientes noticias:

—Segun parte del administrador de correos de Cádiz, dirigido al gobernador de la provincia, se incendió y quedó destruida por el fuego toda la correspondencia que para aquel punto y para Ultramar conducía el tren-correo que salió de esta corte el día 11.

—Se ha dispuesto que se habilite la aduana de Madrid para la introduccion de los tabacos que se destinen á la venta pública, quedando obligados los introductores á cumplir con los requisitos y formalidades prevenidas para el transporte de las mercancías que se adeudan en la aduana central; y que la introduccion en la península ha de verificarse por puerto unido á esta corte por camino de hierro, circunstancia exigida por las ordenanzas de Aduanas.

—Leemos en *La Epoca*:

«Con relacion á personas de la alta banca de Inglaterra, se nos dice que algunas de estas hicieron proposiciones en julio al gobierno español para anticiparle algunas cantidades con garantia de títulos al 5 por 100. Por más que sea indudable la necesidad que aun tiene nuestro Tesoro de vivir del crédito, se nos asegura que el señor Barzanallana se negó á aceptar, á causa del bajo tipo señalado á los títulos.»

—Se ha verificado la inauguracion del ferrocarril de Manzanares á Córdoba. Hé aquí el despacho recibido anoche:

*Andujar 14.*—Hemos llegado á esta sin novedad. El genio es inmenso. El tránsito desde las Ventas de Cárdenas á Vilches se ha hecho en carruajes para examinar las obras que son admirables.

Aquí se nos ha servido un espléndido almuerzo, despues del cual, han brindado el ministro de Fomento, el director de las obras y un individuo de la administracion de la línea.

SS. MM. han sido victoreadas, se ha brindado por la salud de la infanta doña Eulalia. El entusiasmo es extraordinario. Salimos para Córdoba, donde llegamos al anochecer.

—Dice *La Correspondencia*:

«Hoy tenemos ya algun detalle sobre el incendio de la correspondencia que salió de Madrid el 11 para las Antillas. Al llegar á la estacion de Villarrubia notaron que salía humo del coche en que iba, y al abrirlo, en pocos minutos, fueron pasto de las llamas ventin bultos y todo el equipaje de los viajeros. Se cree que algun líquido inflamable podría ir que motivara este tan repentino siniestro.»

—Se ha dispuesto que todos los acuerdos que dicten la junta superior de ventas y la direccion dentro del círculo de sus atribuciones, y no se reclamen en el plazo de 60 días, contados desde el siguiente al en que administrativamente se notificó el acuerdo á los interesados, causen estado en la via administrativa.

—Anteanoche á las diez salieron de Madrid con objeto de asistir á la inauguracion de la línea férrea de Manzanares á Córdoba los señores ministros de Fomento y Gobernacion y el director de Obras públicas, Sr. Belda.

—Por el ministerio de la Gobernacion se ha dirigido á los gobernadores de las provincias marítimas el siguiente despacho telegráfico:

«No habiendo ocurrido ningun caso de cólera en Lagos, y resultando de la informacion abierta al efecto que en Portugal se disfruta de completa salud, se declaran libres las procedencias del vecino reino, sin perjuicio de que adopte V. S., dando cuenta á este ministerio, las medidas rigurosas que reclame la conservacion de la salubridad pública.»

—Segun noticias de personas bien informadas, dice *La Epoca*, la administracion del Banco confia en cerrar en breve la puerta, por lo que á ella se refiere, al agio á que está dando lugar multitud de causas notorias para los hombres de negocios.

—El gobernador superior civil de las islas Filipinas, con fecha 22 de julio último, participa desde Manila que no ocurría novedad en el territorio de su mando.

## CORREO DE PROVINCIAS.

AVILA.—S. M. la reina, S. M. el rey su augusto esposo, y SS. AA. RR. el príncipe de Asturias y las serenísimas señoras infantas doña Isabel, doña Pilar y doña Paz, continúan en Avila sin novedad en su importante salud.

S. A. R. la serenísima señora infanta doña Eulalia adelanta felizmente en su convalecencia.

SEVILLA.—*El Porvenir* de Sevilla del 13 dice lo siguiente:

«El pánico que se apoderó de los tenedores de billetes de Banco, hizo que el martes subiese el descuento, y que todos se negasen á recibirlos. En el día de ayer ya el descuento era solo de 2 y 3 por 100, abundando el oro, y admitiéndose á la par en el pago de letras por el comercio. Por lo que se deduce que la situacion ha mejorado, de lo que nos alegramos.»

—Los granos siguen *in statu quo*, escepto el maiz, del cual se dice que hay gran cosecha, y nada tiene de particular que así sea, por cuanto

esta semilla resultó favorecida por las aguas tardías, que perjudicaron el trigo, la cebada y las habas. De maiz, pues, hay ofertas por partidas considerables, y sus precios han quebrado un par de reales, con tendencia á mayor baja. El aceite está sostenido en proporcion á su clase, y no son favorables del todo las noticias que corren sobre el estado de los olivos.

—Segun los periódicos de Sevilla, los ministros de Gobernacion y Fomento pasaron en Sevilla la noche del 14, saliendo el 15 por la mañana para Cádiz, de donde regresarán á los dos días, dirigiéndose los ministros á Madrid y á Málaga el director de obras públicas.

VALENCIA.—Escriben de Gandía que está terminada por completo la cosecha de la pasa, que, como todos los años, empieza á embarcarse en el Grao de dicha ciudad, lo cual aumenta algo el movimiento de buques. Quéjase algo los cosecheros porque, al parecer, no ha sido muy abundante la cosecha ni el precio satisfactorio, toda vez que no pasa por ahora mas que á 60 reales el quintal y con pocas esperanzas de subida, á pesar de haber terminado la guerra de los Estados-Unidos, único obstáculo que en concepto de los cultivadores impedia el alza de su precio, pues tenían cerrados sus mercados.

CARRION 14.—El mercado de ayer estuvo animadísimo en ventas de trigo, pagándose á 38 y 40 rs. fanega; hay una alarma por todos los pueblos porque los labradores se retraen de vender, y no lo hacen mas que de lo puramente preciso para salir de sus apuros, y hay sugeto que prefiere sacar dinero á rédito y no vende el trigo: la cosecha corta, la salida grande, y preveo que si el Gobierno no toma determinacion en esto serán grandes las calamidades de este año porque en pocos dias nos quedamos sin trigo.

Los fabricantes de harinas, no pudiendo competir en precios por lo bajo que están estas en esa plaza, no creo sigan elaborando mas que las existencias que tienen, y suspenderán la fabricacion.

La cebada de 20 á 22 y el centeno á 24 rs. fanega: garbanzos con mucha animacion á 160 y 200 fanega: titos y muelas á 38 y 40 rs. fanega.

(De nuestro corresponsal.)

## CORREO ESTRANJERO.

AUSTRIA.—Se ha derogado en Viena la prohibicion de tránsito y esportacion de granos, harinas, ganado, caballos, armas y municiones de guerra.

PRUSIA.—Una de las reformas que ha hecho la comision de la Cámara popular prusiana en el

proyecto de ley para las elecciones del Parlamento alemán, ha sido la de declarar la inviolabilidad parlamentaria; principio que habia sido desconocido hasta ahora por el gobierno prusiano, siendo procesados algunos diputados por frases pronunciadas en el Parlamento.

—La comision de la Cámara de los diputados de Prusia ha formulado ya la ley para la eleccion del futuro Parlamento de la confederacion del Norte. Esa ley establece que será elegido un Parlamento para discutir la Constitucion y las instituciones de la confederacion de la Alemania del Norte. Es elector todo ciudadano de buena vida y costumbres de cualquiera de los Estados alemanes que forman parte de la confederacion y que haya cumplido 25 años. Se exceptúan los que están bajo la autoridad de un tutor ó curador, los que tienen intervenidos sus bienes ó sean deudores á la Hacienda, los pobres de solemnidad, los que habiendo sido procesados y perdido parte del goce de sus derechos no hayan sido rehabilitados. Es elegible como diputado todo elector que haya pertenecido por tres años á lo menos á uno de los Estados de la confederacion. Se elegirá un diputado por cada 100,000 almas.

FRANCIA.—*La Correspondencia* ha recibido de París las siguientes cartas:

«Paris 12.—El viaje del ayudante de campo del emperador, Mr. Castelnaud tiene por objeto llevar á Maximiliano un plan completo no solo para la organizacion militar del ejército, sino un plan económico administrativo. Segun este plan, que ya estaba convenido á la entrada del general francés Osmond en el ministerio mejicano, el ejército tendrá no solo las funciones propias de su instituto, sino que correrá con la percepcion, reparto é inversion de las contribuciones, ahorrándose de este modo muchos empleados.

Respecto á la formacion del ejército mejicano, este será mandado en su casi totalidad por oficiales y jefes franceses, y se formará de voluntarios franceses además de las fuerzas que den las provincias.

El ayudante del emperador se detendrá muy pocos dias en Méjico y estará de regreso á fin de noviembre en París.

Para esta misma época regresará á Francia el mariscal Bazaine.

El gobierno chileno, al pedir auxilio por medio del representante americano á los Estados-Unidos, se dirigió tambien al representante francés con igual objeto; pero el gobierno imperial ha estado en su contestacion mas esplicito aun que el anglo-americano. La respuesta ha sido que en el caso de que Chile tratase de pedir la paz, el gobierno

de su velo y abandonarle una mano, que el infortunado cubrió de lágrimas. Este favor que él, en otro tiempo, hubiera encontrado insignificante, le causó un éxtasis que no supo expresar, pero que su silencio y su turbacion esplicaron elocuentemente.

Al separarse de él, la sobrina del emir tuvo á bien permitirle que buscara al lado de ella los consuelos de la amistad, añadiendo que su deber era mitigar los males de que habia sido causa inocente.

Ya habia corrido por Bassorah el rumor de que Hedin-Norredin, hijo de Abou-Aidou, estaba tuerto, y que su desembarazo y su ingenio se habian estinguído con su ojo, lo que los médicos atribuyeron á los humores fuliginosos, que, puestos en movimiento por la herida, habian cubierto la claridad de la inteligencia, esparciéndose por el cerebro.

Esto pareció muy singular: todos querian ver á Hedin, unos por curiosidad, el mayor número movidos por un vengativo sentimiento. Los mas grandes señores le enviaron á buscar; Hedin parecia tan modesto, tan penetrado del conocimiento de una insuficiencia que él se exajeraba; admiraba tan ingenuamente que se dignasen manifestarle alguna indulgencia, provocaba la expresion de esta con una modestia tan sumisa, y la recibia con tan ferviente gratitud, que los cortesanos, cuya vanidad lisonjeaba, se interesaron por él,

de los funestos dones que la vanidad habia hecho pesar sobre tu cabeza. Acuérdate de que la hermosura es una ventaja que es preciso hacerse perdonar, y que el ingenio, separado de la prudencia, es el instrumento de nuestra perdicion. Esclavo de tus frágiles atractivos, has cerrado tu corazon á los sentimientos verdaderos; juguete de los caprichos de tu ingenio, habias ahogado en tí el juicio y la tolerancia que persuaden y ganan los corazones.

«Nada es mas funesto que pretender cualidades desproporcionadas á nuestra condicion; un ingenio superior conviene á un hombre rico y poderoso que no está sometido á persona alguna; por el contrario, estravía, compromete á un pobre hombre en quien todo lujo de gran señor está fuera de su sitio.

«Que tu exterior sea conforme á tu fortuna; procura ser agradable, no deslumbrar; no olvides que se pagan caros los triunfos del amor propio, y que los poderosos de la tierra buscan rara vez los que están obligados á admirar.

«Es preciso saber plegarse á las preocupaciones como á las debilidades de los hombres, para hacerse aceptable. Yo mismo, que estoy hablando, ¿no he cuidado, para que te dignes escucharme, de tomar la figura, la blanca barba y el puntiagudo gorro de un dervich? Mi leccion te hubiera parecido vana en boca de un joven. Sin embargo, yo soy quien, presidiendo á tu naci-

miento, te he legado, por ruegos de tu padre, esos dones funestos cuyos resultados presentia. Pero Abou-Aidou me habia arrancado la promesa de satisfacer su demanda antes de haberla espuerto.»

A estas palabras, el genio, arrojando su barba, su puntiagudo gorro y su caftán, apareció bajo la forma de un adolescente; sus ojos despedían rayos, una túnica de lino flotaba como una niebla á lo largo de su cuerpo. Desplegó sus alas, y desapareció ante la asombrada vista de Hedin, dejando tras sí una estela luminosa y perfumada.

Instruido por la esperiencia, Hedin supo evitar á los euvidiosos y á los aduladores: fué modesto, porque habia aprendido á conocerse; fué bueno, porque habia conocido la desgracia; fué dichoso, porque fué prudente; fué siempre amado, porque nunca se manifestó presuntuoso.

Sus numerosos hijos, dotados por el genio de una mediana inteligencia y un carácter encantador, facultades felizmente cultivadas por Hedin, llegaron á las mas altas dignidades del Estado, bajo el reinado de Mesrouf, hijo de Zeyn-Alasnam.

imperial le auxiliara con toda su influencia para conseguirla; pero que si trataba de continuar las hostilidades, se mantendria en la completa neutralidad que ha observado hasta aqui.

Con motivo de algunos artículos que han visto la luz en los diarios belgas, artículos poco favorables á Prusia, los órganos de la prensa de Berlin y sobre todo los que se sabe están inspirados por Bismark se han desatado de una manera violenta contra Bélgica.

Dicen estos diarios que existiendo en Bélgica una libertad tan completa para la prensa, es al país al que hay que hacer responsable de estos ataques y la pegan contra el país que no hay mas que ver.

Se dice que Bismark ha aprovechado esta ocasion para sus planes, y que procurando escitar la odiosidad contra Bélgica, le abre el camino á Francia para una compensacion territorial, que la opinion pública (segun dice el ministro prusiano) ha impedido á Prusia concederla.

Con este motivo, hay quien desde hace dos ó tres dias vuelve á hablar aqui de estension del territorio francés por la parte de Bélgica; pero es la verdad que ningun acto oficial ni extraoficial autoriza á creer que Francia trata hoy de aprovechar los buenos deseos del ministro prusiano.

Y se comprende que aun cuando Francia abrigara para una época mas ó menos lejana la intencion de ensanchar sus fronteras en Bélgica, no iria á aprovechar la coyuntura que le quiere ofrecer Bismark y obraria por cuenta propia.

Para dar una idea de la gente que fué á Saint-Cloud el domingo pasado, diré á Vds. que solo barcos de vapor que hacian constantes viajes de ida y vuelta, conduciendo por término medio 300 personas, hubo veinte. Unan Vds. á esto los demás medios de traslacion, y podrán formarse una idea del movimiento que habria en la imperial morada.

La política está dormilona como el tiempo, que no deja de arrullarnos con una lluvia casi constante.

Paris 13.—La famosa circular que estaba á punto de salir á la luz pública y viajar por todas las vias de comunicacion, ha tenido un tropiezo. Todo iba á las mil maravillas hasta el párrafo en que se definian los actos de Prusia posteriores á la guerra; pero al llegar aqui todas fueron dificultades para la redaccion. En este párrafo la Francia, haciendo justa gala de su desinterés, quiere dejar muy alta su dignidad y hay asuntos que todavía están muy distantes de un desenlace á gusto del gabinete de las Tullerías. Sin ir mas lejos, Sajonia sigue aun amenazada, no ya de un desmembramiento material, pero sí de una postergacion moral que vendria á colocarla bajo el dominio prusiano si las exigencias del gabinete de Berlin se elevasen á la categoria de los hechos, y la verdad es que hasta ahora la cuestion no parece favorable á la autonomia sajona.

Ya digé á Vds. que con este mismo motivo se habian puesto un tanto tirantes las relaciones entre Francia y Prusia, y hoy que la cuestion se resucita vuelve á reinar el mal humor en las regiones diplomáticas.

Ello es que el documento en cuestion permaneceria por ahora en un statu quo, que bien pudiera ser indefinido.

No anda mucho mejor la cosa diplomática por el lado de Italia. Ya saben Vds. que Italia tiene en el Véneto comisarios ó especie de gobernadores civiles y que hace dias un despacho telegráfico anunció que estos comisarios permanecerian en sus puestos durante la votacion del prebiscito que ha de decidir sobre la futura suerte de aquel país.

Ahora bien: como es de suponer, estos jefes políticos, durante la cuestion del sufragio serian otros tantos agentes electorales que podrian llevar su influencia moral tal vez hasta la inmoralidad.

Esto mismo habrá creído tambien sin duda el gobierno francés, y para que el sufragio universal tenga en el Véneto toda la libertad que es compatible con esta clase de manifestaciones de la opinion, ha exigido que los comisarios italianos se retiren de Venecia.

La Patrie de esta tarde debe decir, segun nos aseguran, que Italia se muestra dispuesta á retirar aquellos funcionarios, aunque la Patrie no indica que el gobierno de París haya dado paso alguno para alcanzar este resultado.

Pero es el caso que esta noticia de la Patrie no es mas que un ardid diplomático-periodístico para hacer fuerza de vela. La Patrie sabe demasiado bien que Italia se ha negado á la justa exigencia del gabinete francés, y que reina algun disgusto en elevadas regiones con motivo de esta negativa.

¿Cederá ó no el gabinete de Florencia? Esto es lo que no se sabe aun.

Hoy ha publicado el Monitor el decreto imperial aprobando el convenio firmado en Méjico el 30 de julio para el arreglo de la cuestion financiera con Francia.

Segun este convenio, Francia pagará la mitad de los productos de las aduanas marítimas de Méjico, para hacer frente con estos fondos al pago de los intereses de la deuda que aquel imperio tiene contraida con éste.

Por el convenio de Miramar, Méjico reconoció ya ser deudor á Francia de 216.000.000 de francos, y posteriormente ha recibido hasta completar una suma próximamente de 250.000.000.

En caso de que el producto de las aduanas diese un sobrante despues de pagar los intereses á los tenedores de aquella deuda, este sobrante se aplicará á la amortizacion del capital.

Esta medida ha hecho subir hoy en Bolsa los fondos mejicanos, no tanto por lo que es en sí, pues hay quien tiene en poca cosa el producto de las aduanas mejicanas, al menos por ahora, cuanto porque se sabe que á esta medida seguirán muy pronto otras que acabarán de completar y asegurar las cuestiones financieras entre ambos países.

Y hago aqui punto en la política para dar parte á ustedes de una innovacion, por si hay por ahí alguno que quiera imitarla.

Como en el centro de París los terrenos son tan caros, los propietarios amontonan pisos sobre pisos y en el barrio de Roule se edifica actualmente una que tiene la friolera de once, contando el sótano. Pero como no habria pulmones capaces de soportar un par de subidas al piso oncenno, el

arquitecto ha ideado dos especies de mesetas que por medio de una máquina hidráulica suben y bajan de minuto en minuto. En cada meseta hay unos camapés para que pueda sentarse el atrevido aereonauta en esta larga ascension.

Esta modificacion da mas valor á los pisos altos que á los bajos, porque siempre disfrutan de mas ventilacion y luz, y segun cree el propietario, este aumento de valor compensa el gasto y sostenimiento del motor. Si la idea no es nueva, su aplicacion y detalles sí lo son.

Por lo demás, en las inmensas construcciones que se hacen para agrandar el Banco de Francia en la rue Croix de Petits Champs, las escaleras serán de un sistema análogo, es decir, que no habrán escaleras.

El capitán de marina mercante francés, monsieur Emmanuel Le Barazer, ha presentado al emperador Napoleon planos para la construccion de buques á propósito para largas navegaciones que puedan llegar hasta París. Actualmente se está construyendo uno de estos buques en el que el inventor hará un viaje redondo de París á Rio-Janeiro.

ESTADOS-UNIDOS.—La administracion de guerra y marina de los Estados-Unidos ha acogido con gran favor un proyecto reciente de armamento de fuertes por medio de torres con cúpulas movibles.

En un banquete dado por Mr. Seward, ministro de Negocios extranjeros en los Estados-Unidos, al presidente Johnson, aquel presentó á este al representante de Juárez Sr. Romero. Pronuncióse en seguida un discurso en el cual se manifestó la esperanza de que en noviembre próximo la república mejicana quedaria libre del último vestigio de invasion extranjera. Estas palabras las atribuyen unos al presidente Johnson y otros al ministro Seward.

La lucha entre el presidente de los Estados-Unidos Mr. Johnson y los radicales toma cada vez un aspecto mas rudo. El general Butler, que quisiera ver indefinidamente escludidos de la representacion nacional á los diputados del Sur, combate las ideas del presidente, y uno de los radicales mas fogosos, Mr. Wendell Philips, le califica de traidor, perjuro é impostor. Entretanto el presidente Johnson continúa su viaje por los Estados de la Union. En Filadelfia las autoridades municipales, que pertenecen al partido radical, abandonaron la ciudad para no asistir á la recepcion del presidente.

PERÚ.—Las últimas noticias del Callao dicen que el dictador Prado en vista de las numerosas protestas de los partidos que le son hostiles habia decidido que á fines de agosto se verificasen elecciones para presidente de la república. Obrando así Prado, ha evitado caer del poder por el momento, pero tendrá que luchar en las elecciones con un partido poderoso que quiere la paz y que dice que la continuacion de la guerra con España ocasionará la ruina de todos los intereses.

ALEMANIA.—Los gabinetes de Viena y Berlin se han puesto de acuerdo para formar una comision mista encargada de clasificar y repartir los documentos que habia en el archivo de la Dieta y

de la comision militar federal que residia en Francfort.

La Europa de Francfort dice que el gobierno prusiano no prohibirá por ahora las casas públicas de juego que existen en algunas poblaciones de las que se han anexionado.

INGLATERRA.—El Gran Oriental despues de haber desempeñado su mision de colocar el cable eléctrico trasatlántico y de coger el que se perdió en 1865 que tambien funciona hoy dia, vuelve á Liverpool, donde serán acogidos sus tripulantes de un modo entusiasta.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Berlin 12.—La Gaceta del Norte, ocupándose de la cuestion de Oriente, dice que está próxima á estallar, y que es muy dudoso que pueda obtener una solucion pacífica.

Berlin 13.—La Gaceta de la Cruz cree saber que si el proyecto de empréstito es rechazado, la Cámara popular será disuelta.

Atenas 6.—Varias aldeas de Epiro se han sublevado á causa de las exacciones de las autoridades. Tres mil insurrectos han atacado á las tropas turcas. Resultaron 11 muertos y 250 heridos.

Una diputacion candiota fué á Corfú á esponer sus agravios ante el cuerpo diplomático extranjero. Los ministros de Prusia y de Inglaterra salieron para examinar la situacion.

Southampton 13.—Ha sido propuesto un empréstito de seis millones y medio de duros al gobierno de Chile; pero no se ha concluido nada á causa de ciertas condiciones. La casa capitalista queria imponer á Chile la obligacion de mantenerse á la defensiva en la guerra contra España.

La casa francesa de Mr. Armand ha hecho el trato de adelantar seis millones de duros á Chile y Bolivia para explotar el guano, partiendo el beneficio entre los dos países.

Paris 13.—El Moniteur publica la convencion celebrada últimamente, por la que Méjico se obliga á dar la mitad de los derechos de sus aduanas como garantía para asegurar los intereses de los tenedores franceses de su deuda.

A esta seguirán otras medidas de importancia. Créese que el gobierno italiano ha pedido al francés que llame á los comisarios del Véneto antes de firmarse el plebiscito.

Paris 14.—El Moniteur de hoy dice que ni el general francés Osmond ni el intendente Friand han sido autorizados para aceptar las carteras de Guerra y de Hacienda que les habia ofrecido el emperador de Méjico.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 17 DE SETIEMBRE.

Ferro-carril de Isabel Segunda.

VII.

El arroyo, ó mas bien dicho arroyada de Las Cañedas, en que sale el túnel, conflu-

CUENTO SESTO.

LA LEYENDA EN ACCION,

POR MERY.

Los habituales concurrentes á las ciudades de baños observan hace algun tiempo á una jóven y encantadora pareja, que atraviesa la multitud sin reparar en ella.

Son dos esposos muy legítimos, el conde Mauricio L... y su mujer, cuya modesta ambicion consiste en inventar la felicidad.

Su luna de miel ha durado ya tres años, y permanecerá en el horizonte, segun todas las apariencias, siempre pura, siempre llena, sin que las nubes la turben, sin que las disminuyan las menguantes.

El cielo les ha dado todos los elementos con que se puede fabricar la felicidad; son jóvenes, hermosos, ricos, enamorados, sanos de cuerpo y de espíritu.

Casados en provincia, vinieron á establecerse

Como á nadie hacia sombra, todos se gloriaban de trabajar por su fortuna, de prevalerse de su protegido, y desempeñar el papel de bienhechores. Pronto su amable medianía le elevó al rango de los visires. Mientras mas crecia en dignidades, mas alimentaba la esperanza de ser digno de Zobeida, mas tambien redoblada sus cuidados, sus asiduidades y sus esfuerzos, con el temor de perder sus nuevas ilusiones. Tranquilizada por su conducta, y subyugada por aquella pasion respetuosa y fiel, Zobeida le permitió por fin que pidiese su mano al emir, el cual se la concedió. Enviaron á buscar al cadí, que extendió el contrato, y el iman celebró el casamiento; despues de lo cual, Mobarec regaló magníficamente á los esposos, y los colmó de presentes.

Zobeida ofreció á su amigo el precioso pájaro de los genios, al que Hesdin debía la felicidad. No solo Hesdin le perdonó haberle sacado un ojo, sino que le abrumó á fuerza de caricias, de bizcochos, de dátiles y de toda especie de golosinas.

En la tarde misma de aquel gran dia, cuando Hesdin, siguiendo los ritos, fué á encerrarse solo en la mezquita, para rezar y meditar sobre las vicisitudes de la suerte y los misteriosos decretos de Dios, vió aparecer ante él un dervich de blanca barba, que le contempló gravemente, y le dijo con voz penetrante:

—«Dá gracias al Profeta, que te ha liberado

Todos se proporcionaban el placer de marchar con piés de terciopelo sobre aquella noble frente humillada. El gran visir Gíafar, no temiendo ya, resolvió atarle á su carro; le perdonó, y le asignó un empleo subalterno, pero lucrativo.

El buen Zeyn-Alasham, abandonando sus prevenciones y no temiendo ya á un tuerto dócil y de mediana inteligencia, hizo justicia á su probidad y le regaló magníficos vestidos. Por fin, Zobeida, que queria ser amada sinceramente y de la que cualquiera se hubiese creído honrado de ser esposo, olvidaba cada dia mas que aquel jóven tan humilde y desinteresado no la miraba mas que con un ojo. Habituábase á una desgracia, á despecho de la cual Hesdin era todavía uno de los mas hermosos caballeros de la Persia, por la elegancia de su cuerpo y la distincion de sus modales.

—¡Y qué! exclamaba Hesdin en su ingenuo asombro: ¡mi ingenio, que anonadaba á todos mis rivales, mi belleza, que ha sometido á las mas rebeldes, solo han servido para mi perdicion; y desde que he perdido esos dos inapreciables dones, todo me sale bien! ¡Estraño capricho del destino!

Conservó su humildad y esa desconfianza de sí propio que nos concilia la benevolencia de los demás, siguiendo, sin saberlo, aquel precepto de Zoroastro: «Si quieres llegar á ser grande, sabe hacerte pequeño.»

ye con el rio Besaya á menos de 600 metros de distancia, y en ellos baja con una pendiente de 0,08, es decir, 8 por 100 próximamente: mas aun; el Besaya tiene tambien en el pueblo de Cañeda, donde se verifica dicha confluencia, la pendiente de 0,05 que es el 5 por 100, lo cual unido á la desigual topografía y poca continuidad que presentan las laderas de la cuenca en que sale el túnel, dificultaba mucho la continuacion de la traza. Además la ensenada que en dicho pueblo forman los talweks de Las Cañedas y el Besaya es de tan corta estension que no permitia acomodar fácilmente en ella curvas de radio conveniente para un trazado aceptable. Esto explica que Cañeda haya sido objeto de mucho trabajo en todos los estudios que se han hecho por la cuenca del Besaya, y que todos ellos proyectasen allí grandes y forzadas obras para salvar las dificultades precitadas, sin evitar con ellas notables viaductos al cruzar el rio las veces que lo hacian á corta distancia del pueblo de Cañeda; pero la idea de pasar desde la arroyada de Las Cañedas á la del Besaya para cruzarle lo más arriba posible y atravesar inmediatamente desde esta con un túnel de 450 metros á la del arroyo de Barcenales, afluente tambien del Besaya 500 metros mas abajo del pueblo de Cañeda, dió conveniente solución á aquellas dificultades.

Con efecto, este pensamiento proporcionaba un notable y conveniente desarrollo á la línea, resolviendo á la vez las dificultades de la manera mas satisfactoria que se podia esperar. Adoptóse en consecuencia esta marcha para el trazado, y adaptándole desde la salida del túnel de Reinosa lo mas que se pudo al terreno por la ladera del O. en la arroyada de Las Cañedas, se pasó á la del Besaya, dando vuelta por encima del pueblo de Cañeda, donde cruzó la línea el rio Besaya, arroyo mas bien allí, con una alcantarilla de dos pequeños tramos de hierro, á 2 metros de altura. Inmediatamente despues se entró en túnel por la encañada llamada de las Canteras, á salir, segun hemos dicho, á la del arroyo de Barcenales. Con esto se pudo dar á la línea un desarrollo de 400 metros mas que el que tiene el rio Besaya desde el primer punto en que se le ha pasado al segundo, en que nos vemos obligados á hacerlo nuevamente, y que solo dista del primero 700 metros por el curso del rio, pero entre los cuales hay un desnivel de 41 metros. Merced á este desarrollo y la pendiente de 0,02, ó sea el 2 por 100 con que baja el trazado, despues de salir á la cuenca del Besaya, se verifica ya el segundo paso sobre este rio con un relleno de 19 metros de altura, en el cual hay un ponton de 4 metros para el paso de las aguas. Esta ventaja obtenida con el desarrollo que nos proporcionó el pasar al arroyo de Barcenales, no solo resolvió las dificultades que se presentaban en el pueblo de Cañeda á todos los proyectos, sino que fué trascendentalmente muy favorable á la continuacion de la traza.

Efectivamente, el rio Besaya, despues de este segundo cruzamiento con la línea, tiene una estension de mas de 8 kilómetros, que llegan hasta el pueblo de Pesquera, en que la pendiente general es próximamente la misma propuesta para el trazado, es decir, el 2 por 100, y como su cuenca es sumamente estrecha, y la topografía de sus laderas estremadamente accidentada, no hay medio de procurar desarrollo á la línea sino á espensas de cruzar diferentes veces el rio. Esto proporciona á la vez la ventaja de aprovechar los contrafuertes de uno y otro lado de él, para llevar la línea por los menos accidentados y mejor espuestos, y tambien la de utilizar las enca-

ñadas de algunos afluentes para su desarrollo; ventajas que no se tenian en los proyectos anteriores sino á costa de grandes obras, como eran los viaductos que allí se proponian en todos los pasos del Besaya, y aun de algunos de sus afluentes.

Cruzado ya el rio segunda vez bajo el pueblo de Cañeda en el kilómetro 55, á partir de Alar, se desarrolla por su margen derecha en la ensenada de Valcañeda, para volver á cruzarle por tercera vez en el kilómetro 56 con un terraplen de la misma altura que en el paso anterior, y sigue luego por la margen izquierda en la pradera llamada de Peña-Unción, atravesando con un túnel de 100 metros el contrafuerte de este nombre. A la salida de este túnel se presenta ya la ladera de la margen izquierda sumamente accidentada, y obliga á pasar por cuarta vez el rio en el kilómetro 57 con relleno y puente de la misma altura que en los dos pasos últimos, marchando despues el trazado por la ladera de Aldueso, á la derecha del Besaya, en la cual y su parte elevada cerca de la divisoria se halla el pueblo de este nombre. Esta ladera cuya longitud es de poco mas de un kilómetro, aunque muy pendiente en sentido transversal, es bastante regular en toda su estension y permite un trazado fácil; pero al salir de ella, la traza en el kilómetro 58 se encuentra con la encañada del arroyo de Aldueso junto á la confluencia con el Besaya, que es en la fábrica llamada de Aldueso, contigua á la carretera general, y la cruza con un terraplen y puente de igual altura próximamente que el cuarto paso sobre el Besaya á la entrada en la ladera de Aldueso. Continúa despues la línea en una estension de 3 kilómetros, ó sea hasta el 61 desde Alar, por la misma ladera derecha del Besaya, y en ellos atraviesa por la pradera llamada de la Verguería en una topografía bastante uniforme que permite un trazado muy regular. En el último de dichos tres kilómetros cruza junto al pueblo de Lantueno el arroyo que baja del de Som-Valle, con un relleno de 12 metros de altura, en el cual hay el correspondiente ponton para el paso de aguas. La pequeña ensenada en que se halla el pueblo de Lantueno permite colocar en ella para el trazado una curva de 350 metros de radio atravesando las heras y pradería del pueblo, y al salir se cruza por quinta vez el rio Besaya entre los pueblos de Lantueno y Santiurde.

El paso del rio en este punto tiene la misma altura de 19 metros que los tres anteriores, é inmediatamente despues de él se cruza tambien la carretera general á nivel, entrando en la pradera de Campio, que es una meseta muy regular aunque de corta estension, pues solo tiene 400 metros en sentido de la línea, y de condiciones bastante á propósito para establecimiento de una estacion. Este punto es el único tambien en que la explotacion desde Reinosa á Bárcena la habria menester, porque existen en el pueblo de Santiurde tres fábricas de harinas, á 400 metros de la estacion la mas distante de ellas, además de otras dos fábricas y algunos otros artefactos situados tambien á poca distancia en el mismo pueblo y sus límites. Tiene además tal punto la ventaja de confluir allí con la carretera general otra transversal proyectada hácia el valle del rio Saja, y que es la única que hay, si bien está aun en proyecto, entre Reinosa y Bárcena.

Hasta este punto, que como hemos dicho es en el kilómetro 61, viene la línea desde la salida del túnel de Reinosa, kilómetro 53, con la pendiente de 0,0195, ó sea el 2 por 100 próximamente, en la estension de 8,400 metros, y en él se pone un

tramo á nivel de 400 metros para la estacion: tiene además lugar aquí el establecimiento fácil y conveniente de toma natural de aguas del rio Albardon, afluente del Besaya.

Con la solemnidad acostumbrada tuvo lugar ayer en el Instituto provincial la inauguracion del curso académico de 1866 á 1867. Asistieron, además del claustro de Profesores, comisiones del Consejo, de la Diputacion, del Cabildo eclesiástico, y numerosa concurrencia que llenaba el local en que se celebró el acto. El Sr. Carral, director del Instituto, leyó la Memoria que el Reglamento prescribe, y en la cual se consigna el brillante estado de aquel establecimiento y el resultado del finado curso, muy satisfactorio si se tiene en cuenta lo cercenadas que fueron las tareas escolares por la epidemia que afigió á nuestra poblacion. Se hace tambien notar en su Memoria la reduccion hecha por la Diputacion provincial en el presupuesto de gastos del Instituto, lo cual amenguaria indudablemente el esplendor de la enseñanza, á no abrigar la conviccion de que, salvadas las dificultades económicas con que el país lucha, el patriotismo é ilustracion de los diputados prestarán al Instituto Cántabro el decidido apoyo que bajo todos conceptos le ha venido prestando hasta ahora.

Distribuyéronse despues las medallas y diplomas á los alumnos premiados, siendo el Excmo. Sr. General Castañeda y un señor canónigo los que entregaron á aquellos los testimonios de su aplicacion.

Despues el señor director declaró abierto á nombre de S. M. la Reina el curso académico de 1866 á 1867, con lo que terminó la solemnidad académica á que prestaban animacion los acordes de una banda de música situada en el patio.

Se ha recibido en esta capital el siguiente despacho:

Vigo 16.—El vapor-correo *Canarias* llegó á las siete y cuarto de la mañana con la correspondencia de la Habana, 61 pasajeros y 119 soldados, penados y emigrados del Perú.—Navegacion 16 días 9 horas.—Cuarentena 10 dias.

Harinas, 7 1/4 á 8 pfs. barril: mercado abundantísimo: existencias, de 120 á 125,000 barriles, clases inferiores.

GACETILLAS.

**Teatro.**—Parece, segun nos asegura persona que creemos bien informada, que para la próxima temporada teatral se hallan ajustados ya los artistas siguientes: primeras tiple, D.<sup>a</sup> Matilde Villó, D.<sup>a</sup> Carolina Ayla y D.<sup>a</sup> Natalia Gonzalez: caracteristica, D.<sup>a</sup> Concepcion Baeza; barítono, D. Joaquín Pló; otro, D. Manuel Judez; tenor, Sr. Gonzalez; idem cómico, Sr. Povedano; dos directores de orquesta, uno de ellos el Sr. Bonoris.

Pondrán en escena entre otras nuevas obras las siguientes: Pan y Toros, Conquista de Madrid, Amazonas del Tormes, Suplicio de un Hombre, Barbero de Sevilla (en zarzuela), Los Cómicos de la Legua, Caudillo de Baza y El Capitan Negrero.

**Arribo.**—Ha llegado á nuestro puerto la hermosa fragata de guerra *La Ferrolana*, de porte de 30 cañones, que está actualmente destinada á escuela de aprendices navales. Este precioso buque no habia estado en nuestro puerto desde la época en que volvió de su célebre viaje de circunnavegacion, en el cual tanto y tan justo renombre adquirió por sus excelentes condiciones marineras.

**Bombo.**—El Sr. Mañé y Flaquer, director del *Diario de Barcelona*, escribe desde Bilbao á su periódico entre otras cosas muy peregrinas lo siguiente: «Me aseguran tambien personas bien enteradas que aquí no se conoce el adulterio» (!) —Por tanto (debió haber añadido el señor Mañé y Flaquer, si por ventura es soltero) he re-

suelto casarme en esta villa que por especial gracia de Dios... y de los Fueros, goza de tan inaudito y estupendo privilegio.

**Ferrocarril de Isabel II.**—Con motivo de la feria de San Mateo que se celebra en la villa de Reinosa, se harán los dias 22 y 23 del corriente los trenes especiales siguientes: uno que saldrá de Santander á las 6 de la mañana y llegará á Reinosa á las 10:45, y otro que saldrá de Alar á las 6 y llegará á aquella villa á las 8. Para el regreso á los respectivos puntos de partida de los viajeros que se sirvan de los dos trenes indicados, saldrá de Reinosa con destino á Santander un tren á las 4:55 de la tarde, que hará su entrada en esta capital á las 8:29 de la noche, y otro á las 5:30 que llegará á Alar á las 7:16.

Para los trenes que salen de Santander y Reinosa respectivamente á las seis de la mañana y 4:55 de la tarde se esponderán el dia 23 billetes de ida y vuelta en las estaciones de Santander, Bóo, Guarnizo, Renedo y Torrelavega á los precios módicos siguientes:

	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
Santander. . . . . Rvn.	60	40	20
Bóo. . . . . —	56	36	18
Guarnizo. . . . . —	50	30	16
Renedo. . . . . —	46	26	14
Torrelavega. . . . . —	40	20	12

No se esponderá esta clase de billetes en la estacion de Santander para el tren correo de dicho dia, segun se anunció á la apertura total de la línea.

Para los tratantes ó ganaderos que quieran conducir sus ganados en wagones, habrá carruajes disponibles en la estacion de Reinosa, mediante el alquiler de rvn. 2:50 por wagon y kilómetro, que se conducirán en los trenes directos de mercancías.

**Como un libro.**—Un meridional francés que ha presenciado la desgracia ocurrida en Nimes al banderillero Cabrera, sale á la defensa de nuestras costumbres en una carta dirigida al *Porvenir Nacional*. Sin aplaudirlas, procura justificarlas, citando en su apoyo las luchas públicas de los boxistas ingleses y los juegos acrobáticos, hijos de la Francia, que á semejanza de los de Blondin y Leotard, tienen al público en continuo sobresalto. Pasando despues á las escenas de Mabilie, dice: «Entre las corridas de toros y las escandalosas piruetas de Mabilie y los quiebrós de los que usan el calzon ajustado, cuadrilla por cuadrilla, creo yo que la de la *avenue Montaigne* es mas pernicioso que aquella, que, cuando menos, indica valor y destreza.»

¡Acabáramos de encontrar un francés que nos hiciese justicia!

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Bergantin-goleta *Daria*, de 46 ts., cap. D. J. M. Viña, de Gijon con 11,960 kilogramos hierro á D. J. M. Aguirre: 5,520 id. id. á D. J. A. Sarasola: 41,400 id. id. á D. A. Lanuza: 200 cajas con sidra á D. S. Oyarbide.

Vapor Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. don S. Egidazu, de Bilbao con vino, tejidos y otros efectos.

Id. *Perseverancia*, de 74 ts., cap. D. S. Cagigal, de Sevilla y escalas con 100 barriles vino á D. A. Lera: 13 fardos cera á D. J. M. Aguirre. Se ha despachado para San Sebastian.

Polacra goleta *Rozas*, de 114 ts., cap. D. R. Millet, de la Coruña en lastre.

Quechemarin *Celestina*, de 19 ts., cap. D. F. Aguilera, de Llanes con sidra y otros efectos á la orden.

Id. *Telesfora*, de 19 ts., cap. D. P. Asqueta, de la Coruña con 89 cajas almidon á D. José Ceballos, y otros efectos para varios.

BUQUES DESPACHADOS.

Bergantin inglés *Tiger*, de 224 ts., cap. Mr. Robillard, para Ambéres con 190,000 kilogramos calamina.

Vapor *Pelayo*, de 47 ts., cap. D. J. A. Rentería, para Bilbao con café y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 60 d/v. aceptado el 27 de julio á 49-25.  
París á 8 d/v. 5-14.  
Cádiz á 8 d/v. 1 por 100 daño.

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Aienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm 5, cuarto bajo.

