

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—En Madrid: en casa de los comisionados, ó directamente en la Administración.—En Ultramar: D. Benito González Tabago, Obispo, Pta. 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 12 reales. Anuncios y comunicados. A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 1.º tomamos las siguientes noticias: La Gaceta de hoy contiene las reales órdenes siguientes:

El Sr. La Reina (q. D. G.) ha tenido á bien disponer que quede prorogado hasta el día 18 de agosto próximo el tipo de interés señalado á las imposiciones de la Caja de Depósitos por real orden de 7 de mayo último.

De la de S. M. lo digo á V. I. para su inteligencia y cumplimiento. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 31 de julio de 1866.—Barzañallano.—Señor director de la Caja general de Depósitos.

También contiene otra real orden por el propio ministerio, disponiendo que quede derogada la real orden de 21 de agosto de 1865, y que se devuelva á la dirección general de impuestos indirectos la facultad de nombrar toda clase de funcionarios dependientes de la misma que con arreglo á la legislación vigente no está reservada á S. M.

En la madrugada de ayer fué hallado por una pareja de la Guardia veterana el cadáver de un individuo, colgado de una soga, atada por una punta al cuello y de la otra á una bola de las del puente de Toledo. Inmediatamente se dió parte al juez de guardia, el cual se constituyó en dicho punto, comenzando á instruir las diligencias oportunas, y mandando trasladar el cadáver al hospital general. El joven ahorcado vestía chaquetón y pantalón claro, se llamaba Manuel Carmona, de unos 38 años de edad, casado, y su esposa se halla en los últimos meses de su embarazo.

Supónese que esta desgracia ha sido ocasionada por reveses de fortuna que hace tiempo venia sufriendo el difunto.

La persistencia de la crisis económica, que empezó á mediados de 1864, dice La Tutelar, ha quebrantado tantas fortunas, que Madrid, donde hace tres años no se veía una habitación regular desahogada, cuenta hoy con un número extraordinario de cuartos desocupados; algunos los calculan en 1,500. La baja de la propiedad urbana sigue próximamente la proporción de la rural, y ambas quizás han bajado tanto como la deuda pública.

Anteayer se incendió el puente del ferrocarril del Mediterráneo que hay entre las estaciones de Getafe y de Santa Paula. Pocas horas después estaba completamente restablecida la comunicación.

Dice La Tutelar en su revista económica, que

los sastres, que en junio y julio suelen pagar á los buenos oficiales catorce y quince pesos, fuertes por semana, ahora hay veces que solo les deben 14 ó 15 reales por la hechura de algun chaleco ó tal cual compostura; los ebanistas, como durante el invierno se han vendido poquitos muebles y los almacenes de los tapiceros están llenos, también se encuentran reducidos á trabajar dos ó tres días por semana; los cajistas de imprenta tambien sufren penuria, y hasta los abastecedores de los principales alimentos se quejan, de que sin haber perdido parroquianos, despachan una tercera ó una mitad menos que en los tiempos normales.

El distinguido poeta D. José Zorrilla está poniendo la última mano á un libro, titulado Lecturas públicas de D. José Zorrilla en América. Su editor, jefe de una importante librería de la Habana, ha venido ya á esta corte con el fin de entenderse con los impresores de la misma, y hacer que cuanto antes salga á luz dicha obra.

La Política dice lo siguiente:

Hemos visto el único modelo que hay en España del cable trasatlántico recientemente colocado entre Irlanda y Terranova. Dicho modelo, que la compañía constructora dió en Londres en el mes de junio último á D. Antonio de Marcoartú, concesionario de los cables de las Antillas, y que él ha remitido al gobierno, tiene un conductor eléctrico compuesto de siete hilos de cobre, rodeado de cuatro capas de guttapercha, que alternan con otras cuatro mas delgadas del compuesto de Chatterton; su envoltura está formada por diez alambres de hierro galvanizado, que después de rodeado cada uno con cinco cuerdas de abaca de Manila, se arrollan en espiral sobre el cable.

La colocación de 1,700 millas de este cable en los mares del Norte que acaba de hacer el Great Eastern, demuestra, como decía el señor Marcoartú en la obra que publicó en Nueva York el año 62, la posibilidad aun mas ventajosa de tender los cables mucho menores que él propuso en 1856 en los mares del Sur, mas bonancibles que los del Norte, para unir telegráficamente ambos mundos, pasando siempre por costas é islas de la raza ibero-americana.

El proyecto dado á conocer por aquel ingeniero español abandonó la Europa en Cádiz, y dirigiéndose por las Canarias y la costa de Africa á las islas de Cabo Verde, descansa en el Penedo de San Pedro, roca deshabitada del Océano central, hace escala en la isla de Fernando Noroña y llega al cabo de San Roque, en la costa del Brasil, para subir á las colonias inglesas y á las Astillas españolas.

De las concesiones que en este trazado corres-

ponden á nuestro gobierno, se le hicieron al señor Marcoartú en el año próximo pasado las de las Antillas y en la última legislatura se le han prometido las de Canarias por una proposición de ley de los diputados de aquellas islas y de Cádiz. El señor Marcoartú ha formado en Londres una compañía que, con el título social West Indian and american telegraph company, (compañía del telegrafo americano y de las Indias occidentales) establecerá la red telegráfica de las Antillas.

Entre los fundadores de esta empresa se cuentan Mr. Stephen Cavé, miembro del Parlamento inglés, uno de los directores del Banco de Inglaterra y presidente del comité de las Indias occidentales, y sir Charles Bright, miembro del Parlamento inglés, á quien el gobierno británico ha concedido título de nobleza por haber colocado en 1858 el primer telegrafo que comunicó despachos entre Inglaterra y América, y que fué tambien comisionado por el mismo gobierno para tender el cable del Golfo Pérsico. Es ingeniero de la empresa Mr. Lattimer Clark, que como ingeniero consultor de la compañía anglo-americana, ha asistido á la feliz colocación del cable de Irlanda á Terranova, y debe decidir el momento en que podrá comenzar á funcionar la nueva línea trasatlántica.

La constitucion de esta compañía responde, por su objeto y por los intereses que la constituyen, á una necesidad política cada dia mas indicada, la de unir entre sí las colonias españolas é inglesas para las eventualidades que pudieran surgir entre España y los Estados americanos.

CORREO DE PROVINCIAS.

GRANADA.—El ayuntamiento de Granada recibió una atenta carta del duque de Valencia en contestación á la esposicion que elevó dándole gracias por sus gestiones en favor de aquella universidad. Por consiguiente, han desaparecido ya allí por completo los temores de que esta se suprimiera.

CÓRDOBA.—Los periódicos andaluces desmienten que reine en Córdoba la enfermedad llamada el dengue. Uno de ellos se expresa en estos términos:

La verdad es, que en la primera quincena de este mes se sintieron aquejadas muchas personas por fuertes irritaciones, hijas naturalmente de la elevación que en aquellos dias adquirió la temperatura; pero ni estas dolencias presentaron mal carácter, ni se hicieron tan sensibles como equivocadamente se ha supuesto por algunos, cediendo

en breve al sencillo tratamiento de dieta y temperantes.

CATALUÑA.—Accidente marítimo.—Por parte del 28 del actual espedito por el Alcalde de Villanueva y Geltrú, se dió cuenta al Gobierno de esta provincia de un accidente marítimo algo extraño. Informes dados despues por dicho Alcalde esplican mejor la ocurrencia que parece fue del siguiente modo:

El 28 por la mañana apareció en la rada de aquel puerto un buque que por su falta de dirección llamó la atención de teniente de carabineros, de dos individuos de este cuerpo y de algunos marineros que se hallaban en la playa, y que movidos por la curiosidad ó por el cumplimiento de su deber fletaron un bote y se dirigieron al buque hallándolo sin tripulación ni equipajes, y con cargamento de carbón.

Inmediatamente dieron parte, y por los documentos que á bordo se hallaron resultó ser el laud Estrella, de la matricula de Barcelona, despachada en Cete el 30 de junio y que el dia 7 del actual se habia ya presentado en aquel puerto, desembarcando en un bote su patron Antonio Cuesta para recibir órdenes de su consignatario, haciéndose en seguida á la vela con dirección á Mahon para sufrir en aquel lazareto la cuarentena de diez dias, que como buque de procedencia sucia estaba obligado á guardar. Por esta circunstancia el alcalde de Villanueva y Geltrú creyó cumplir con su obligación comunicando á los 11 individuos que visitaron el buque, en el edificio del faro de aquella rada que todavia no funciona.

El nueve del corriente habia aparecido en este puerto el místico goleta Palomo, y segun declaración de su patron, chocó con el laud Estrella en alta mar, sufriendo los dos buques graves averias.

Creyendo que este último se iba á pique, el patron del Palomo tomó á bordo de su buque los tripulantes del laud y regresó á Villanueva para reparar sus averias, lo que hizo con la mas rigurosa incomunicación, emprendiendo en seguida su viaje á Mahon para sufrir la cuarentena, por ser de la misma procedencia que el laud.

Habiéndose reunido la Junta de Sanidad decidió que despues de reparar con la incomunicación correspondiente las averias que habia sufrido, se trasladasen á Mahon los individuos que se hallan incomunicados en el faro, en el mismo buque, para sufrir la cuarentena de diez dias.

Leemos en La Voz del Progreso, periódico de Tortosa:

Segun voz muy válida el 1.º del próximo agosto van á emprenderse de nuevo los trabajos en la via férrea de Valencia á Tarragona en la seccion

tremos igualmente perjudiciales, el de alarmarse sin motivo, ó el de no hacer caso de los primeros síntomas de la enfermedad perdiendo así un tiempo precioso, conviene saber que el cólera rara vez se declara de un modo repentino; pues casi siempre ya precedido de ciertos síntomas, mas ó menos intensos y numerosos, y mas ó menos constantes.

Unas veces anuncian la enfermedad una sensación de cansancio y de quebrantamiento de los miembros como si se hubiese hecho un ejercicio violento, pesadez de cabeza, desvanecimiento ó mareos, y molestia en la boca del estómago ú opresión; y en otras ocasiones empieza el mal con ruido de tripas, dolores de vientre y diarreas, aunque esta puede existir sin que haya dolores.

Estos síntomas pueden presentarse sin que les siga inevitablemente el cólera; pero se debe combatirlos á todo trance, porque por lo menos son muy sospechosos. Al efecto convenirá ponerse á dieta, hacer uso de las infusiones de flor de tilo, manzanilla, té ó salvia, beber á cortadillos el cocimiento de arroz con un poco de goma arábiga, templado; ponerse lavativas pequeñas del mismo cocimiento ó simplemente de agua natu-

ral con almidon, y sobre todo meterse en cama caliente, procurando sudar con el auxilio de dichas infusiones, de abrigos y de caloríferos.

Si los síntomas indicados no ceden ó se agravan, el enfermo debe ser trasladado á un hospital inmediatamente si no puede permanecer en su casa; y en otro caso se debe llamar al médico, continuando entre tanto con el uso de los mismos auxilios.

Si mientras el médico llega la diarrea se presenta sin olor y bajo la forma de un cocimiento de arroz, observándose en ella unos grumos blanquecinos; si aparecen vómitos de la misma naturaleza, aumenta la sed, se disminuyen las orinas ó se suspenden por completo; si el enfermo siente una presión y una angustia inexplicable en la boca del estómago, calambres en las piernas ó en los brazos, y al mismo tiempo la piel se enfria y el semblante se altera, hé aquí lo que conviene hacer:

Se procurará dar calor al enfermo abrigándole bien, poniéndole caloríferos, botellas de agua caliente, ladrillos, saquillos llenos de salvado ó de arena, tambien caliente; se le frotarán los miembros (sin descubrirle) con un cepillo ó con un pedazo de

En las ciudades grandes y populosas debe cuidarse de que, para los facultativos dotados por ellas, haya carruajes dispuestos á todas horas para facilitar la prontitud de sus servicios.

Las comisiones de inspeccion deben vigilar el estado de salud de los vecinos que lo requieran, para hacer que no se descuide la asistencia cuando aparecen los síntomas que anuncian la invasion del mal, entre los cuales figura principalmente la diarrea.

Conviene evitar la excesiva aglomeración de gentes, sobre todo en sitios cerrados de concurrencia pública, adoptando al efecto las disposiciones oportunas.

Debe tambien prohibirse toda manifestación exterior, que sea capaz de infundir terror en el público con relacion á la epidemia.

Los cadáveres de los que fallezcan del cólera deben ser trasladados inmediatamente á depósitos situados estramuros, que con la debida anticipación se hayan establecido, haciendo al debido tiempo su inhumación con las reglas prevenidas por la higiene, y las habitaciones en donde ocurran los fallecimientos se

que falta desde la estación de Amposta á esta ciudad y Ulldecona. Con este objeto los encargados de la empresa alistan peones y carros. Celebramos tanto resulte cierta esta noticia cuanto que á la ventaja que traerá para Tortosa la terminación de la línea, la ocupación que se dará á los jornaleros vendrá á remediar algún tanto la penuria en que se encuentran algunos no solo en esa comarca sino en la ribera del Ebro y bajo Aragón.»

OVIEDO.— Por la secretaría de la junta económica de la fábrica de Trubia se saca el día 15 de agosto á pública subasta el transporte, desde esta fábrica al parque de Cádiz, de 8,000 granadas ojivales de 16 centímetros que con su dotación de espoletas y cápsulas pesan aproximadamente 215,828 kilogramos, siendo el precio límite de un escudo y novecientas milésimas por quintal métrico.

BURGOS.— Dice el Eco de Castilla del día 2: «Dícese que el día 9 pasarán por esta capital SS. MM. con dirección á Zarauz.»

En las últimas escavaciones verificadas en Clunia se han encontrado nuevos recuerdos de aquella ciudad romana, y según tenemos entendido se han puesto á disposición de la autoridad los más importantes ante la historia.

VALLADOLID.— Dice La Crónica Mercantil: «El señor D. Pio de la Sota insiste en la renuncia que tiene presentada hace tiempo del cargo de fiscal de S. M. que desempeñaba en esta audiencia.»

Sentimos que tan digno magistrado se halle dispuesto á cesar en sus funciones y probablemente á abandonar esta capital, donde cuenta no pocas simpatías.»

CORREO ESTRANJERO.

ALEMANIA.— Despachos de Berlin comunican indicaciones bastante completas sobre la organización interior del Norte de la Alemania.

El reino de Sajonia, que formará parte de la Confederación del Norte, conservará su autonomía completa, y probablemente su representación diplomática en el extranjero. Su ejército estará á las órdenes del rey de Prusia.

Los estados de Mecklemburgo, Oldemburgo, Brunswick, las tres ciudades libres: Bremen, Lubek y Hamburgo, ducado de Hanhalt, ducados sajones y otros aliados de Prusia, conservarán igualmente su representación diplomática, y sus contingentes de mar y tierra obedecerán á Prusia.

En cuanto á los demás estados que separan las dos partes del territorio prusiano y que han sido enemigos del gobierno de Berlin, dicen los preliminares de paz que Austria no se opone á su anexión á Prusia.

Parece que la indemnización de guerra que debe pagar Austria asciende á 35 millones de thalers (500 millones próximamente de reales).

A cuenta de esta suma cede Austria desde luego á Prusia 15 millones de thalers, importe de su parte en la contribución de guerra impuesta al Sleswig-Holstein.

ESTADOS-UNIDOS.— Dice un periódico: «Un incendio que por su estension y consecuencia solo puede compararse al que destruyó la

ciudad de Hamburgo el día 5 de mayo de 1842, ó al que el 16 de setiembre de 1666 consumió 16,000 casas en Londres, acaba de destruir la mitad y precisamente la parte mas importante de Portland, Maine, ciudad muy floreciente de la Nueva Inglaterra, y uno de los puertos mas concurridos y mercantiles de la Union.

A las cinco de la tarde del 4 se declaró el incendio en un astillero situado al pié de la calle de High, y como el viento sopla con la mayor violencia en direccion de la ciudad, las llamas se propagaban con tan increíble velocidad, que poco despues estaba ardiendo la ciudad en una estension de media legua de longitud por un cuarto de legua de anchura.

El primer edificio destruido fué el molino flotante de Upland, siguiendo luego la fábrica de azúcar de Brown, en cuyo edificio se consumieron efectos por valor de mas de un millon de pesos.

Tocó despues el fuego á las fundiciones de Staples y de Richardson, á una manzana entera de casas de madera y á todas las de las calles Pleasant, Croo, Union, Temple, Exchange, Fore, India, Middle, Cumberland, Chesnut, North y Congress, quedando reducidos á cenizas todos los Bancos de la ciudad, todas las imprentas, la casa de correos, ocho iglesias, el museo de historia natural, la Aduana, la casa de ayuntamiento, la biblioteca pública, el telégrafo y dos mil edificios particulares.

Han quedado sin abrigo mas de dos mil familias, que hoy se albergan bajo frágiles tiendas de campaña en los alrededores de la ciudad.

Las pérdidas ascenden de diez millones de pesos y se cree que todavía aumentarán, pues á las últimas fechas el incendio no estaba estinguido del todo.

No sabemos aun cuántas desgracias personales han ocurrido.»

MEJICO.— Una carta de Matamoros del 25 de junio dice que el general Mejía, cediendo á las reiteradas instancias de los comerciantes de esta ciudad, consintió en enviar á Monterey un convoy de 200 carros compuesto casi en su totalidad de mercancías preciosas. Este convoy fué escoltado por la mayor parte de las tropas que guarnecían á Matamoros, donde solo quedaron 400 infantes, 600 milicianos imperialistas y 102 voluntarios franceses perfectamente armados y organizados.

Al día siguiente se presentó Escobedo con un cuerpo de 4,000 hombres. Al ver la desproporcion de fuerzas, Mejía celebró un consejo de guerra, al cual asistieron los principales vecinos de la ciudad. Estos insistieron en que no debía defenderse la plaza, para evitar de este modo el saqueo y el incendio. En la votacion, solo los franceses opinaron, dice la carta, por la resistencia, declarando que estaban prontos á morir en su puesto. El consejo decidió que no se debía combatir, y en su consecuencia Mejía evacuó la ciudad, que fué ocupada por las tropas de Escobedo.

INGLATERRA.— Nos asociamos á las siguientes frases que escribe uno de nuestros colegas:

«Ya se han cruzado los primeros telegramas entre Europa y América.

La colocacion del cable trasatlántico ha termi-

nado y el regocijo del pueblo inglés no tiene límites.

En pocas horas se han trasmitido despachos de felicitacion desde Irlanda á Trinity Bay.

El viejo y el nuevo mundo están ya al habla, como dicen los marinos.

Hé aquí los términos en que Inglaterra ha dado cuenta de su victoria por medio de un boletín extraordinario:

«El Océano está vencido. Sumergido el cable, se han puesto ambos mundos en comunicacion telegráfica.»

El enemigo que acabó de dominar es más poderoso que todos los ejércitos prusianos.

Inglaterra y América van á solemnizar el triunfo más completo que ha obtenido la civilizacion desde que se inventó la imprenta.

El día 27 de Junio en que fué el cable desembarcado en Terranova, será de eterno recuerdo en la historia del progreso y en los anales de la ciencia.

Casi todos los empleados superiores de la compañía trasatlántica han llegado ya á Valentia. Son muchos los pedidos hechos para tomar turno en la trasmision de despachos á los Estados Unidos; pero durante algunos días, la línea se reservará para los telegramas oficiales del gobierno, que siempre se antepondrán á los de los particulares.

M. Glass, director de la compañía, se propone dar una gran fiesta á los habitantes de Valentia, y la antigua hospitalidad inglesa se ejercerá con toda su pureza y esplendor tradicionales.

Por último, en otro diario extranjero leemos los siguientes pormenores:

«Las condiciones del cable no han cesado de mejorar á medida que la immersion adelantaba y la trasmision eléctrica se ha mantenido durante todo el viaje. Los sucesos políticos mas recientes se conocian á bordo del Great Eastern, que diariamente recibia las noticias de los periódicos matutinos de Londres; tan luego como se recibian los despachos á bordo, se imprimian y distribuian á los pasajeros y tripulacion, y se comunicaban los mas importantes por señales á los demás buques de la expedicion, de modo que esta se hallaba tan al corriente de los sucesos políticos y de la guerra como podian estarlo en Paris y Londres.»

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Munich 31.— Un combate ha tenido lugar el 29 entre los prusianos y los bávaros. La Gaceta de Baviera declara que en presencia del armisticio este hecho es inesplicable.

Florenca 31.— Un tribunal ha sido formado para proceder á una investigacion sobre la conducta del almirante Persano en la batalla de Lissa. El rey ha salido para Rovigo.

Londres 31.— Ayer por la tarde tuvo lugar un meeting reformista. El orden no fué alterado.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 3 DE AGOSTO.

Pocas provincias de España pudieran

sacar tanto partido como la nuestra de la necesidad y de la moda que obligan á muchas personas á abandonar durante los calurosos meses del estío las provincias centrales, para buscar en las costas la salud, ó disfrutar las delicias de una suave temperatura. Ya en algunos de nuestros cómodos puertos se va conociendo esta verdad y las autoridades y los particulares de consuno dirigen sus esfuerzos á obtener provechosos resultados de sus naturales ventajas. En este caso se encuentra Castro-Urdiales, una de las villas mas hermosas de la provincia de Santander. Creemos que nuestros suscritores leerán con gusto la descripción que de dicha villa insertamos en otra seccion y en la cual se patentizan los adelantos que allí se van obrando hasta el punto de sostener digna competencia con las poblaciones del extranjero á donde una costumbre en algunos casos censurable lleva á muchos de nuestros viajantes veraniegos.

Y no es solo Castro-Urdiales el punto de nuestro estenso litoral el que ofrece magníficos puntos de vista, playas deliciosas y todas las proporciones mas deseables para tomar los baños de ola, si bien merezca especial mencion lo que en ese bonito puerto se ha hecho, por una bien entendida administracion local, á fin de llamar la atencion y atraer á su centro una buena parte de los espedicionarios veraniegos: otros varios pueblos de esta costa, como San Vicente de la Barquera, Ubiarco, Comillas y Suances ofrecen análogas ventajas y en todos ellos, cual mas cual menos, se han introducido mejoras notables en consonancia con las exigencias de la época, y en virtud de los consejos de la propia conveniencia que ha inspirado á todos el modo de atraer una gran concurrencia por tantos títulos favorable á los intereses de esas localidades.

Todo eso lo miramos nosotros con singular placer y no nos duele tributar elogios, cuando los creemos merecidos, al celo de esas administraciones locales que tan bien comprenden y realizan lo principal de la mision que les está encomendada.

Con satisfaccion y justo orgullo vemos nosotros esos adelantos; pero al par nos lamentamos, y no de ahora sino desde mucho tiempo hace, de la indiferencia con que en Santander se miran los medios que á ellos conducen, sin que sirva de estímu-

deberán fumigar, blanquear y ventilar convenientemente.

Convendría, por fin, que las ropas de los que hubieran sido atacados del cólera se recogieran y lavaran con separacion en sitios preparados para el objeto.

Medios específicos de preservacion.

A pesar de los muchos medios que algunos profesores, principalmente extranjeros, recomiendan para librarse del cólera, y á pesar de tantas prácticas mas ó menos absurdas con que se ha pretendido seducir al público, la academia no reconoce método ni remedio alguno específico para librarse de la enfermedad en cuestion; y solo en la observancia de los preceptos higiénicos que preceden, en la oportunidad de los socorros prestados á los enfermos al aparecer los primeros síntomas, y en la prudente y sabia direccion facultativa, tiene una fundada y justa confianza que desearia poder inspirar á todo el mundo.

Remedios que deben ponerse en práctica mientras llega el médico.

Convencida la academia de que la

pañó ó franela caliente y seca, ó bien empapada en aguardiente simple ó alcanforado, y se aplicarán sinapismos en las piernas, brazos y boca del estómago. Si acabase de comer vendrá favorecer la salida de las sustancias no digeridas, dándole á beber tazas de agua tibia, sola ó con aceite.

La accion de dichos medios se favorecerá obligando al enfermo á tomar cada media hora, ó tres cuartos de hora lo mas, tazas de infusiones bien calientes de melisa, flor de tilo, té ligero ó agua azucarada si no hubiere á mano otra cosa, añadiendo á cada taza una cucharada regular de ron ó de aguardiente anisado para los hombres y pequeña para las mujeres y niños. Si vomitara las aguas, se le darán solamente y con frecuencia pedacitos de hielo.

Como el fin de tales auxilios es hacer que el enfermo entre en calor y que sostenga y vigorice la circulacion, es preciso insistir en ellos hasta que llegue el facultativo.

Madrid 21 de Octubre de 1865.— Por acuerdo de la academia, Matias Nieto Serrano, Secretario perpétuo.

oportunidad de los auxilios es una de las cosas mas importantes en la curacion del cólera, y persuadida por otra parte de la administracion de ciertos remedios por manos inesperadas y en momentos de aficcion ó intranquilidad de espíritu, es ó puede ser por razones fáciles de apreciar, tanto ó mas perjudicial que la enfermedad que con ellos se trata de combatir, reprobaba completamente esa multitud, que la sencillez, la ignorancia, la mala fe y la codicia proponen y elogian todos los días y por todos los medios que se hallan á su alcance. La academia haria traicion á su propia conciencia, si autorizase con su silencio la mas monstruosa de las especulaciones.

Las familias, sin embargo, han de estar prevenidas; y tan pronto como cualquier individuo sienta alguna indisposicion, por ligera que sea, deberá tratar de remediarla. La diarrea especialmente no debe mirarse con indiferencia; pues este síntoma que en otras ocasiones podrá significar muy poco, cuando reina el cólera en la poblacion, es de la mayor importancia.

Como podria suceder que aquellas personas que no han visto enfermos de cólera cayesen en uno de los es-



