

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

# LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar, por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales.

**CORREO DE MADRID.**

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 1.º tomamos las siguientes noticias:

—Hoy á las dos de la tarde ha tenido lugar en el ministerio de Ultramar la subasta para la conducción de la correspondencia pública entre la Habana y el seno mejicano, y entre la Habana y Puerto-Rico.

Después de cumplidas las formalidades prevenidas, se procedió á la apertura del único pliego presentado, que ha resultado suscrito por D. Pedro de la Pedraja, en nombre de los señores Lopez y Compañía, cuya casa se compromete á hacer aquel servicio por la cantidad de 10,000 escudos en cada viaje redondo entre la Habana y Veracruz, y por la de 9,000 entre la Habana y Puerto-Rico. Esta proposición ha quedado depositada en el ministerio, hasta que conocido que sea el resultado de la subasta que se habrá celebrado hoy en la Isla de Cuba, pueda determinar el gobierno lo que corresponda.

—Segun la Revista Minera, en Guaracabuya, isla de Cuba, se ha descubierto un criadero aurífero notable, acerca del cual dice el ingeniero jefe de distrito de la Habana, que pocas veces se acometerá el laboreo de una mina de oro con mas halagüeños auspicios ni con mejores fundamentos para esperar un favorable resultado. En todo setiembre se trataba que empezarian á funcionar unas grandes máquinas y aparatos procedentes de los Estados-Unidos para la explotación y lavado de estos minerales.

—Ayer se han recibido en Madrid noticias del Pacifico.

Nuestra escuadra sigue en el Callao y en ella no ha ocurrido otra novedad que la desgracia acaecida al tratar de descargar uno de los cañones de la Villa de Madrid; habiéndose disparado mató á un cabo de cañón, tres condestables y tres artilleros, hirió á varios marineros é hizo algun daño en el soldado.

La escuadrilla peruana rebelada se ha retirado á las Chinchas dejando hecha una intimación al presidente Pezet. Dícese que la Numancia iba á hacer un viaje al rio de Guayaquil con objeto de mejorar de fondeadero para la limpieza exterior del buque.

—El último telegrama recibido del consúl de España en Gibraltar, asegura que continúa mejorando el estado sanitario de aquella plaza, abrigándose la esperanza de que no tardará en restablecerse por completo.

**CORREO DE PROVINCIAS.**

MÁLAGA.—En la noche del martes al miércoles ha habido en Málaga una fuerte tronada y lluvias copiosas, particularmente en la madrugada del día 27. El tren 3, que salió de dicha ciudad para la de Córdoba en la tarde del martes, no pudo pasar del Chorro á causa de haberse desprendido diferentes piedras que habian interceptado la vía por la entrada de los túneles 6, 7 y 8, y no sabemos si algun otro. Esto se atribuyó á la tormenta y á las lluvias. El día 27 por la tarde habia quedado ya la vía espedita, pudiendo seguir su marcha para Córdoba el tren 3, así como el que partiendo de Córdoba, detenido en Bobadilla, llevaba la dirección á Málaga. Parece que la tormenta que ocasionó los desprendimientos de piedras ha sido horrorosa, destruyendo tambien en gran parte la línea telegráfica. No se dice que los túneles hayan sufrido detrimento.

CATALUÑA.—La suscripción abierta en Barcelona para el auxilio de los pobres enfermos asciende ya á mas de un millon de reales.

—Las personas de Barcelona que residen en Reus han abierto una suscripción para contribuir por su parte á aliviar la triste situación de las clases desvalidas de la capital del Principado. Digno de admiración es el alto ejemplo que dentro y fuera de Barcelona dan sus hijos para socorrer al necesitado y dar consuelo al afligido.

ESTREMADURA.—La diputación provincial de Cáceres, por gestión del gobernador señor Nasarre, ha acordado costear dos pensiones para dos jóvenes estudiosos de la provincia, que no cuenten con recursos para concluir la carrera de ingeniero agrónomo. En una provincia, cuya principal riqueza es la agricultura y donde tanta necesidad hay de mejorarla, la medida no podia ser mas acertada.

FERROL.—La ciudad del Ferrol va progresando en el embellecimiento de sus calles, policía, instruccion primaria y talleres industriales. El barrio de steiro, en un tiempo triste y abandonado, está siendo uno de los mas cómodos y bulliciosos del primer departamento de España. Varios propietarios han fundado selectas quintas en sus pintorescos alrededores. El trayecto desde la plaza de Armas á la puerta nueva es ya una hermosa calle de elegantes casas, y en la de Dolores se va á construir un magnífico mercado.

GALICIA.—Los habitantes de las márgenes del Miño, en la provincia de Pontevedra, se resentien de la excesiva emigración á Portugal de la clase labradora. Esta causa procede de la excesiva divi-

sion de las propiedades en aquellos puntos, y del recargo de la contribucion y existencia aun de muchos censos y foros.

MENORCA.—De Mahon dicen con fecha 23 que la salud pública era inmejorable, así en aquella plaza como en toda la isla de Menorca. La entrada de buques en el lazareto era escasa, viéndose únicamente algunos de cabotaje.

SEVILLA.—SS. AA. RR. los duques de Montpensier, cuyos humanitarios sentimientos son tan conocidos, y que tan profundo afecto profesan á su país adoptivo, Sevilla, han enviado á la municipalidad de dicha ciudad un donativo de 20,000 reales con motivo del feliz alumbramiento de su augusta hija la infanta doña Isabel, condesa de Paris, que nació en el mismo Sevilla, y para remediar en lo posible la desgracia que aflige al arrabal de Triana por causa de la enfermedad reinante.

Rasgos como este han merecido y merecen los aplausos de todos los corazones generosos.

CARRION 1.º.—Poco puedo decir á usted de nuevo despues de mi última comunicacion; las compras de trigo se puede decir se hallan paralizadas, pues está solo reducido á lo poco que compran estas fábricas; los precios, sin embargo, se sostienen de 29 á 30 rs. fanega de 92 libras, cebada de 16 á 18, centeno de 18 á 20, garbanzos 120 rs. fanega con poca demanda.

Estos labradores no están conformes con la baja del trigo, y no quieren vender mas que lo puramente preciso para sus gastos, sin prever que acaso baje mas, si no se presenta extracción para las harinas.

(De nuestro corresponsal)

**CORREO ESTRANJERO.**

PERÚ.—En una carta que publica un diario de Valparaiso, se leen las líneas siguientes sobre la actitud de nuestra escuadra en el Perú:

«Las fragatas Resolución y Berenguela han estado cargando víveres en el puerto de Valparaiso, y salieron para el Callao. Parece que el general Pareja se ha preparado á cualquier evento. Ha dado orden de reunir todos los buques en el Callao, y se ha abastecido de víveres para mucho tiempo. Así es que en el caso de que la revolucion peruana triunfe, estar listo para tomar las islas de Chinchu, y en este caso, de Dios les venga el remedio á los señores peruanos. Hay muchas probabilidades del triunfo de la revolucion: á la fecha cuentan con la fragata Amazonas y el vapor Tumbes; la primera la tomaron en el puerto de Arica, por medio de una revolucion que hizo la tropa de á bordo; de aquí resultó la muerte del almirante

Paniso, del comandante y cuatro oficiales. Este triunfo fué obtenido por medio del oro, como todo lo que se hace en el Perú; pero, bien pudieran haber sido un poco mas humanos y no haber sacrificado jefes pundonorosos, que todo su delito consistia en ser leales, y mas cuando fueron sacrificados sin necesidad. El 6 del presente entró en Valparaiso la corbeta Union, la que aun permanece en el puerto; segun voz general, ya está revolucionada.»

—Las últimas noticias del Perú, llegadas á Southampton, dicen que la flota de los insurrectos partió para las islas Chinchas, amenazando su comandante volver al Callao en el término de ocho dias para apoderarse de los fuertes y de los buques del gobierno. En el mismo sentido envió tambien una notificación oficial á los representantes extranjeros. Volvió la escuadra al Callao, pero para retirarse al dia siguiente á las islas Chinchas, donde percibe el precio del guano.

—El ex-vicepresidente de la república peruana Canseco, unido hoy á los insurrectos, ha autorizado á estos para que contraten un empréstito de un millon de duros.

MÉJICO.—El emperador Maximiliano, de Méjico, deseando evitar todo motivo de conflicto con el gobierno de los Estados-Unidos, ha determinado que no se permita alistarse en el ejército imperial á los oficiales confederados con la misma graduación que tenían en su país.

FRANCIA.—El gobierno ruso, segun escriben de Paris, trabaja activamente para que las dos grandes potencias alemanas devuelvan á Dinamarca el Norte del Schleswig. Prusia se niega á ello, pero Austria está conforme en dicha devolución.

—Escriben de Paris desmintiendo la noticia que ha circulado en aquella capital de que habia establecido una sublevación en Polonia á instigacion de Mieroslowski.

—Dicen de Tolon el día 23:

«La escuadra con coraza del Mediterraneo, á las órdenes del vicealmirante conde de Rouffillau, llegó el 19 á la vista de nuestra bahía de regreso del Océano, á donde habia sido llamada para fraternizar con la escuadra inglesa y los lores del almirantazgo; pero por orden superior no se comunicó con Tolon, donde la marina tiene ya sobrados enfermos, y se dirigió hácia las islas Hyeres. Sin embargo, habiéndose presentado despues algun caso de cólera en una de estas islas, la de Porquerolles, se ha dado orden á la escuadra para alejarse hasta el golfo Juan ó hasta Niza. Tambien allí encontraría gérmenes de la enfermedad si se permitiera desembarcar á las tripulaciones; pero indudablemente se les prohibirá, porque han

—Definir de ese modo el mas dulce, el mas noble de todos los sentimientos!

—Seré lo que ustedes quieran; pero no retiro la frase: los Abelardos y las Eloisas me parecen un mito, y creo que el niño alado, en lugar de la veada que le ponen ante los ojos, tiene hoy un microscopio del cual se sirve maravillosamente para examinar las ventajas ó desventajas de posición que nos reportará el futuro ó la futura. Quizá esto consista en que el mundo envejece ó en los grandes adelantos de la ciencia económica. Mas, sea cual fuere la causa, el resultado es que el amor no existe en ciertas clases de la sociedad. X—decia no hace muchos años una señorita semi-aristocrática en una tertulia donde se hallaba un servidor de ustedes—es el único hombre á quien yo he amado, porque no tiene una cualidad que no sea recomendable: juventud, belleza, talento, honradez, amabilidad, nada le falta; pero no puedo casarme con él! X no es mas que un simple abogado y secretario de ayuntamiento... ¡y no puede costearme coche!» Definámme ustedes este amor sibarita que retrocede ante la idea de andar á pié, como cada hijo de vecino!

—Pues qué queria usted? que las mujeres fuéramos tontas hasta el extremo de poner constantemente en acción la conocida comedia contigo pan de cebolla?

—Yo no quiero nada, hijas mias; yo tomo las cosas como son, y hago lo que el estudiante del

ta las seis y media. Cada vez que divisaba á lo lejos un bote, se me figuraba que era el tuyo, é iba á apostarme entre los árboles de la esplanada para verte pasar. ¡Inútil trabajo! el bote llegaba y mi esperanza se desvanecía. ¿Qué ha ocurrido? ¿has estado mala?... Esta sola idea me hace estremecer! porque, si tal desgracia sucediera, ¿cómo podria vivir sin verte por espacio de ocho, diez ó quince dias?...»

«Tan pronto como Luisa te entregue esta, escribeme cuatro líneas para saearme de dudas.»

«Anoche tampoco te vi en el palco, y esta coincidencia contribuyó á aumentar mis inquietudes... Cuando en mi segunda salida levanté los ojos y noté que aun no habias venido, no sé cómo pude continuar trabajando. El teatro me parecia un desierto. ¿Dónde está?... ¿qué hace? me preguntaba —y los mas sombríos pensamientos cruzaban por mi imaginación. ¡Tengo tanto miedo de perderte, Julia mia! Tanto, como debe tener de quedar sumido en las tinieblas el pobre ciego que despues de muchos años de oscuridad consigue por fin ver la luz del sol y las galas de la naturaleza.»

«¿Qué era mi vida antes de conocerte?»

«Un calabozo alfombrado de espinas. Si volvía los ojos al pasado, no encontraba mas que dolores; si los fijaba en el porvenir, lo veía negro y pavoroso, como la boca de un sepulcro.»

«Pero te hallé, mi dulce arcángel de cabellos de oro, y gracias á ti, el mundo se trasformó en un

paraíso, y el sol de la esperanza iluminó de repente el alma del infeliz precito, marcado por el sello de la fatalidad, y mi corazón, herido en todas sus fibras y abrevado en la hiel de mis amargos recuerdos, volvió á latir de nuevo como si se hallase en el albor de la adolescencia!»

«He aquí por qué temo tanto perderte, Julia mia; porque sin tí la vida me seria insostenible. ¿Qué me quedaba entonces? Nada! terrible palabra cuya amargura solo comprenden los que la han llevado escrita en el corazón durante mucho tiempo!»

«Y no obstante, cuando veo la distancia que nos separa; cuando fijo el pensamiento en lo que soy y en lo que eres, no puedo menos de decirme que es necesario desechár esta loca ilusión que me acaricia á pesar mio, arrancar de mi alma tu imagen querida y cojer el báculo del viajero para proseguir, solo y desventurado, mi camino por el desierto del mundo. La sociedad, Julia de mi alma, ha puesto entre nosotros un abismo de preocupaciones; pero tan inmenso, que nunca podrá llenarle tu amor por grande que sea. ¿Por qué no naciste como yo, pobre artista, ó por qué no me colocó la fortuna sobre un trono para poder ofrecerte una corona? Oh! con cuánto orgullo la depositaria á tus piés! Entonces serias reina dos veces: una por la hermosura, y otra por mi amor.»

«Ayer, si nos hubiésemos visto como esperaba, tenia proyecto de hablarte formalmente de lo que

SANTANDER 3 DE OCTUBRE.

De todas partes sale unánime, fuerte por lo razonada, y exigente como lo es siempre la verdad, que no puede ni debe jamás transigir con el error, una voz que reclama imperiosamente la inmediata y radical reforma arancelaria, así como todas las que con el sistema rentístico tienen conexión. En los diversos órganos de la pública opinión se ven diariamente excitaciones dirigidas al poder legislativo para que se entre de lleno en la senda liberal, única capaz de restablecer el perdido equilibrio y cicatrizar las profundas heridas que el crédito público y los intereses con él ligados vienen recibiendo á consecuencia del sistemático apego con que se han adherido siempre las leyes económicas en nuestro país á los descreditados principios de un proteccionismo inconsiderado, que se ha elevado constantemente á la exageración mas inconcebible.

Entre las cuestiones cuya solución conforme á los sanos principios liberales es mas urgente y necesaria, figura en primer término la relativa al comercio de cabotaje, y sobre ella hemos emitido en ocasiones varias nuestra opinión que vemos confirmada por la mucho mas autorizada de otros periódicos. En uno de ellos, el *Eco de las Aduanas*, vemos consignadas ideas muy acertadas que quisiéramos se imprimiesen indeleblemente en el ánimo de nuestros gobernantes. Vamos á transcribirlas. Dice así nuestro citado colega:

«Si las leyes políticas deben tener su asiento en el corazón del hombre, porque ellas en la última etapa de la civilización deben representar el modo de pensar y de sentir de los pueblos, las leyes fiscales que atañen al comercio deben modelarse al modo de ser de ese comercio, considerando siempre que la celeridad y la economía constituyen en la época del vapor y la electricidad el genio de las transacciones mercantiles.

Desgraciadamente las ordenanzas de aduanas no están modeladas á las necesidades del comercio, no reconocen más principio económico que la *desconfianza suspicaz* y hasta absurda de una legislación estremadamente coercitiva, preñada de

ocurrido algunas defunciones coléricas de marseleses y toloneses refugiados en Niza.

—El gobierno francés ha instituido una comisión científica internacional que auxilie en sus trabajos á la comisión imperial de la exposición de 1867.

CHILE.—Nuestra cuestión con Chile á la fecha de las últimas noticias del Perú no habia adelantado cosa, pues aun se desconocia la resolución del gobierno español.

IRLANDA.—Las últimas noticias de Irlanda dicen que las autoridades inglesas continúan haciendo prisiones en varios puntos de aquella isla y cogiendo documentos que atestiguan la conspiración de los *fenians*.

PRINCIPADOS DANUBIANOS.—El príncipe Couza ha dirigido una circular á sus agentes diplomáticos destinada á ser leída á los ministros de negocios extranjeros de los diversos Estados. El príncipe recuerda en ella los esfuerzos que ha hecho para mejorar la situación de los principados, espone cuál es su política general y pide el apoyo de las potencias.

ITALIA.—Cuando se reunió por primera vez el Parlamento de Italia, al día siguiente de constituida la unidad, la Cámara y el Senado guardaron sitio en su recinto para los diputados futuros de Venecia y Roma. La segunda legislatura del Parlamento italiano que se abrirá en Florencia dentro de dos meses, seguirá esta tradición, y en el salón de los quinientos, como antes en el palacio Carignan, habrá una fila de sillones vacíos que atestiguará que en el seno de la representación nacional se espera á los diputados de Venecia y Roma.

—Ha tenido lugar últimamente en Boloña la inauguración de la estatua de Jenner, el inventor de la vacuna. Se han pronunciado muchos discursos en honor del ilustre médico inglés. Este acto ha sido acompañado de verdaderas fiestas, músicas, bailes, etc.

PRUSIA.—Un artículo de la Constitución prusiana previene que no pueda alterarse la extensión del territorio de la monarquía sin consultar al Parlamento. Un periódico semi-oficial de Berlin esplica que se haya verificado la anexión del Lauemburgo sin esta consulta previa, asegurando que el artículo constitucional solo se refiere á los territorios no alemanes.

INGLATERRA.—El gobierno inglés ha dirigido una enérgica memoria al gabinete de San Petersburgo relativa á las tendencias del gobierno ruso de ensanchar sus fronteras por el Asia central. En esta memoria se invita al gabinete moscovita á dar esplicaciones y á hacer declaraciones para el mantenimiento del *statu quo* en las fronteras actuales de su imperio. El gobierno ruso ha contestado evasivamente declarando que su intento era solo consolidar y garantizar sus fronteras.

—El general y ex-dictador polaco Langiewicz, que se encuentra actualmente en Inglaterra, ha visitado á los jefes revolucionarios Mazzini, Ledru-Rollin y Carl-Blind.

—Las autoridades inglesas han cogido una cantidad considerable de armas en el condado de Cork (Irlanda), pero no han hecho nuevas pri-

siones. Varias cañoneras continúan cruzando por las costas de Irlanda y visitando todos los buques que llegan de los Estados-Unidos.

RIO DE LA PLATA.—Las últimas noticias del Paraná son importantes.

Segun una carta del general Cáceres al gobernador de Lagrana, una partida de 56 paraguayos fué destruida por el coronel Ocampo. Los paraguayos son tan fanáticos, que solo pudieron hacerse 15 prisioneros, y asimismo muy heridos.

La escuadra aliada se encontraba anclada en Orzada del Chimbolar, cuando su jefe, el general Barroso, recibió aviso de que la columna paraguaya, á las órdenes del general Barrios, se fortificaba sobre un punto de la costa, llamado Cuevas, con la intención de bloquear á la escuadra é impedir toda comunicación entre los paquetes y las divisiones navales.

El jefe de la escuadra dió al instante orden de llevar anclas y de bajar el Paraná hasta Guya.

Al pasar por Yurupi la escuadra se detuvo para dar protección á algunas familias de obreros emigrados de Bella Vista.

El 11 por la mañana la escuadra siguió su camino; pero en este tiempo se habia establecido en el paso de Cuevas una formidable batería de 50 cañones.

La escuadra recibió orden de pasar á toda fuerza; pero la estrechez del canal hacia esta maniobra muy difícil.

El paso se efectuó sin embargo, pero no sin grave daño en una y otra parte.

La escuadra ha tenido 35 hombres fuera de combate, entre ellos 15 soldados y marineros muertos y 5 oficiales.

Los paraguayos han sufrido pérdidas considerables, abriendo grandes claros en sus filas el cañon de los aliados.

El vapor argentino *Guardia Nacional* que ha tomado una parte activa en el combate del 12, ha tenido él solo 11 hombres fuera de combate, entre ellos un oficial y un aspirante muertos.

RUSIA.—En las dos principales ciudades de la Siberia rusa, Omsk é Irkousk, ha descubierto la policía una vasta conspiración política, siendo presas multitud de personas en dichas poblaciones y en San Petersburgo, donde el complot tenia ramificaciones.

AMÉRICA DEL SUR.—El gobierno de Honduras ha concedido la construcción de un ferrocarril interoceánico, que irá desde el puerto de Cortes hasta la bahía de Fonseca.

HAITI.—Las últimas noticias de Haiti son favorables al presidente Jeffrard que está dirigiendo en persona las operaciones del sitio de la ciudad del Cabo.

ALEMANIA.—Han ocurrido desórdenes en el Norte del Schleswig, junto á la frontera de Jutlandia. Los prusianos han enviado algunos escuadrones á aquella parte del ducado.

PORTUGAL.—Los buques de guerra italianos y franceses que han ido á Lisboa para permanecer en aquel puerto durante la ceremonia del bautizo del nuevo infante, acompañarán al buque portugués que debe conducir á los soberanos del vecino reino á Francia y á Italia.

—Ya están dispuestos los buques que han de conducir á los reyes de Portugal en su proyectado viaje. En el vapor *Mindello* se embarcarán SS. MM. y SS. AA. el príncipe D. Carlos y el infante D. Augusto. El vapor irá acompañado por las corbetas de sistema misto *Sa da Bandeyra* y *Sagres*.

Parece que las reales personas emprenderán su viaje en los primeros días de este mes. El vizconde de Leiria y el marqués de Ficalho acompañarán á la régia expedición.

—En la exposición de Oporto están llamando la atención las manufacturas de las fábricas de Cataluña y algunas obras de talabartería y ebanistería de las provincias de Galicia, de las cuales hubieran ido mas trabajos á Oporto si hubiese habido mas actividad en su envío.

SUIZA.—Los trabajos de la comisión del Consejo nacional suizo para revisar la Constitución federal, están terminados. Las modificaciones se reducen á siete, que si son aprobadas por la Asamblea deberán someterse al voto del pueblo suizo cada una separadamente. Las reformas propuestas son: 1.º Uniformidad de pesos y medidas. 2.º Libre establecimiento de los israelitas suizos. 3.º derecho de votar en los asuntos municipales concedido á los confederados establecidos en otro canton que el suyo. 4.º Formacion de una ley federal que arregle los conflictos relativos al impuesto y á las relaciones civiles de los confederados establecidos. 6.º Libertad de cultos. 7.º Elegibilidad de los eclesiásticos para el consejo nacional. Para que estas reformas lleguen á tener fuerza de ley es preciso que sean aceptadas separadamente no solo por la mayoría de los ciudadanos suizos, sino tambien por la mayoría de los cantones.

AUSTRIA.—El gobierno austriaco ha dirigido á las grandes potencias una nota diplomática, en la que dice que el manifiesto de 20 de setiembre derogando la Constitución de febrero, no es un acto retrógrado y que el gabinete de Viena piensa conservar la forma representativa.

—En Hungría se preparan activamente á las elecciones, y las últimas medidas del gobierno han sido recibidas con grande entusiasmo. En cambio los habitantes de los archiducados de Austria consideran un error las concesiones hechas á los federalistas.

—Mr. Hubner va á reemplazar en el puesto de representante de Austria en Roma á Mr. Bach, dimisionario. Mr. Hubner es el diplomático que representaba el gabinete de Viena en París cuando estalló la guerra de Italia, y á quien el emperador Napoleon dirigió algunas frases que atestiguaban su propósito de intervenir en ella.

ROMA.—El Papa ha recibido en audiencia particular á muchos prelados, entre ellos al arzobispo de Westminster. Les ha dicho que tendrían aún que soportar vejaciones, pero que mas ó menos pronto el dedo de Dios intervendrá y restablecerá la calma.

Vigo 2.—Hoy á las nueve y media de la mañana ha entrado en el puerto el vapor-correo de Ultramar.

llamaré siempre *nuestras locuras* hasta el momento en que las vea convertidas en realidad. Ay! ese momento no llegará nunca, Julia! Tu corazón, apenas abierto al soplo de la juventud, no tendrá jamás firmeza bastante para salvar la distancia que media entre nosotros. El día en que reflexiones por espacio de algunos momentos, comprenderás que un artista como yo es un ser maldito del cual huye todo el mundo, y retrocederás asustada abandonándole á su fatal destino. Por eso es indispensable, Julia mia, que desvanezcas mis locas esperanzas; que me digas que obedeciste á un impulso de bondad irreflexiva, y que te arrepientes de haber tendido la mano al pobre naufrago y de no haberle dejado que se ahogara completamente en el mar de sus amarguras. Ah! dímelo así, Julia, yo te lo suplico:—el desencanto seria hoy cruel, porque el mal está ya hecho; pero mas adelante... ¿calculas tú cuáles serian mas adelante las consecuencias de semejante golpe?

—Hace apenas un mes que nos conocemos, y en ese corto período has conseguido despertar en mi corazón sentimientos que yo creía muertos para siempre. Tú no eres para mí una mujer, sino un ángel regenerador. La hoguera encendida en mi corazón por esos ojos, que robaron al cielo su hermoso azul, ha purificado mi alma y hecho renacer mis ilusiones, marchitas por el emponzoñado aliento de tristes desengaños. Al amarte, la

que el mundo es este plato: da una vuelta, y ya tienes aquí una porción de cambios de fortuna:—da otra, *é idem per idem*, lo que estaba patas abajo se vuelva patas arriba. ¡Cuando te digo que es una verdadera máquina!

Y en las vueltas del mundo, Diego habia puesto hácia su lado las mejores presas.

Mientras tanto, Juan miraba la operación y escuchaba las observaciones filosóficas del compañero con la mayor pachorra.

Así que este hubo concluido:

—«Sí, sí, tienes razon!—le dijo, dándole vuelta al plato—pero deja el mundo conforme estaba!»

—Lo mismo hago yo, lectoras, dejo el mundo conforme está y ¡Dios me libre de querer enmendarle!

Basta por ahora de digresion y volvamos á Julia. Voy á presentarles algunos trozos de la correspondencia epistolar cambiada entre los dos amantes, cuyos originales puedo enseñar á ustedes el día que lo soliciten.

XIII.

ELISEO Á JULIA.

Lunes, 9 de agosto.

«¿Qué ha ocurrido, Julia de mi alma? Ayer tarde, segun me dijiste el sábado, fuí al Astillero en el barco de las dos, y te estuve esperando has-

cuento... ¿saben ustedes el cuento del estudiante?... no? Pues ya que digresamos, escuchen ustedes:

—Hacia tres días que dos pobres estudiantes llamados Juan y Diego no habian comido apenas, cuando uno de ellos recibió unos cuartos de su casa, y acto continuo se fueron al más próximo figon á matar el hambre y á sacar la tripa de mal año. Sirviéronles un guisote de carnero, y como los gritos del estómago eran muy fuertes, no se entretuvieron en hacer plato:—uno por un lado y otro por otro, embistieron con la fuente, que por mas señas tenia honores de lebrillo. Diego era mucho mas tragon que Juan, y cuando vió que su lado empezaba á presentarse en quiebra, entró en ganas de filosofar con su compañero.

—¿Qué mundo este, Juan!—le decia.

—¿Qué tiene el mundo?

—«Que es una verdadera bola! Mira, ayer estábamos sin un cuarto, hambrientos, y en visperas de haber hecho un disparate por una libra de pan! Hoy nadamos en la abundancia y nos tratan á cuerpo de rey.

—Es verdad!

—Pues así es todo! El que está muy alto, mañana tropieza, y ¡cataplum! cátales rodando hasta el fondo del abismo!

—Tienes razon!—respondia Juan sin dejar de engullir.

—Desengáñate, chico, el mundo es... figúrate

complicados procedimientos y que sus 676 artículos comprimentes, por no decir *atrofiantes*, abruma la frente de los empleados, consignatarios, comerciantes, cónsules, patronos y capitanes de buque.

Se hace sentir la necesidad de una reforma radical, pronta, enérgica; reforma llena de iniciativa, y que junto con la revisión de los aranceles y la perfección de los resguardos, puedan salvar al país de la crisis económica por que está pasando.

Nosotros vamos hoy á hacer algunas observaciones acerca del comercio de *cabotaje*.

Mucho se habla del escandaloso contrabando que se hace por costas y fronteras; continuamente oímos lamentaciones, protestas y denuncias de las clases productoras, que ya en algunos artículos, como son en los tejidos de seda, no buscan para la fabricación los tipos protectores en las tarifas arancelarias, sino en el seguro, que, doloroso es decirlo, está al 12 por 100 en puntos que distan del litoral 100 y 200 kilómetros.

¿Por dónde se verifican esas masas de artículos de comercio que vienen á hacer ilusoria la protección y absurda la balanza de comercio?

Difícil sería determinar los puntos por los que se verifican las introducciones, porque como en todas las *zonas* se ven productos introducidos por el comercio ilegal, es de presumir que, como el aire, entra el contrabando por todas partes, es decir, por todos los puertos, por todas las calas, y por todas las vertientes de los Pirineos.

¿De qué medios se vale el comercio ilícito para esas introducciones?

Guárdenos Dios de convertirnos en este momento en acusadores públicos.

Para llenar nuestro objeto basta decir que por el comercio de *cabotaje* es por el que menos se verifican introducciones fraudulentas, solo en el comercio de cereales, que segun moralmente está probado hace mucho tiempo, se vienen figurando cargamentos de granos del país que han sido tomados en las costas de Túnez ó de Tánger.

Las ordenanzas de aduanas, recelando que en combinacion con los buques de *cabotaje* se verificasen importaciones extranjeras ilícitas, con mano fuerte y pesada ha restringido ese comercio de *cabotaje* que debiera á todo lo posible ser libre, y es el caso que de puro comprimido se desborda y escapa por todas partes, viniendo á ser en la práctica las prescripciones una pura forma, un puro hacer que hacemos, que tiene por otra parte al vista bajo la espada de Damocles, y al cargador en constante peligro.

Con la franqueza de nuestro carácter y la libertad que hasta cierto punto inspira el llevar veinte años al servicio de las aduanas, nos dirigimos á los administradores de aduanas de España y les preguntamos:

—¿Se cumplen las ordenanzas en todas sus prescripciones en el reconocimiento de las facturas de *cabotaje*?

Seguramente que contestarán:

—No.

—¿Por qué?

—Porque no se pueden cumplir, por falta de personal, de tiempo y de espacio.

Una ley que no puede traducir en hechos sus determinaciones, es una ley siempre imperfecta, es ley mala, es ley contraria á todo principio de justicia y de sentido comun.

Con disgusto vemos que á pesar de las medidas acordadas para extinguir la mendicidad por las calles, se encuentran estas, y especialmente en determinados días, in-

vadidas por los menfios de una manera que prueba el escaso resultado de aquellas medidas. Nada mas digno de atencion que los desgraciados seres que se ven precisados á vivir de la caridad y por eso la caridad es la virtud mas recomendable; pero nada tampoco da mas triste idea de una poblacion, que el espectáculo público de la indigencia. Adóptense todas las medidas que conduzcan á hacerla desaparecer en beneficio de los pobres. Pruebas repetidas ha dado Santander de que su caridad es inagotable: la cuestion está, por consiguiente, reducida á dirigirla de la manera mas conveniente para que sus frutos sean todo lo saludables que deben ser. Mucho se ha hecho en poco tiempo en este sentido y en épocas de prueba para nuestra poblacion, y por lo mismo no dudamos del buen resultado de nuestras escitaciones en asuntos que hayan de ser resueltos por la caridad. Los hombres investidos de autoridad, con el doble carácter de cristianos y administradores de los ciudadanos, están doblemente interesados en este asunto y deben redoblar sus esfuerzos, que verán dignamente secundados, para procurar, á la vez que el socorro á la indigencia, lo que reclama toda poblacion civilizada y cristiana sobre todo.

### VARIEDADES.

#### ISTMO DE SUEZ.

Aunque en varias ocasiones nos hemos ocupado del canal destinado á unir el Mar Rojo con el mediterráneo, consideramos interesante el artículo publicado por Mr. Chretien, que hace una lijera reseña del origen de esta empresa y un resumen de las obras necesarias para llevarla á cabo, á la vez que presenta un cuadro de las distancias que abrevia.

Dice así:

«La utilidad de un canal navegable que pusiera en comunicacion el Mar Rojo con el Mediterraneo, ha sido reconocida desde la mas remota antigüedad. Actualmente se encuentran todavía las huellas del que se construyó en tiempo de los Faraones de Egipto, y que obstruido en varios puntos, fué reconstruido en la época de los Ptolomeos. Cuando el imperio de los Césares se extendió, algunos siglos mas tarde, á todo el mundo entonces conocido, este mismo canal, abandonado durante largo tiempo, fué abierto nuevamente por los romanos, que le dieron proporciones mucho mas considerables. Posteriormente la obra de los romanos fué mejorada notablemente por los califas, que le concedian una grandísima importancia y probablemente hubiera sobrevivido á la decadencia del imperio romano si los califas no lo hubieran inutilizado por tercera vez, temiendo que pudiera servir á los intereses de sus enemigos.

En 1797, cuando la expedicion francesa de Egipto, el general Bonaparte, que llegó luego á primer cónsul y mas tarde á emperador, pensó un momento en la reconstruccion de este canal, y la comision científica que le acompañaba ha dejado documentos interesantísimos, entre los cuales se encuentra el informe de Mr. Lepère, que indica de una manera satisfactoria las condiciones para la apertura del istmo de Suez.

Es decir, que mas de veinte siglos antes de la era cristiana existia ya la comunicacion entre los dos mares por medio de un canal, y, sin embargo, se han formulado toda clase de objeciones contra la empresa que hoy día se está realizando cuando en 1854 Mr. F. de Lesseps, apoyado por el virey de Egipto, trató de llevar á cabo la apertura del istmo. El virey quiso que tan vasta empresa tuviera un carácter universal, y al efecto hizo un llamamiento al capital y al trabajo de todas las naciones, que aceptaron el pensamiento, esceptuando tan solo á la Inglaterra, que opuso desde el principio una resistencia que, no por ser inmotivada, dejó de ser tenaz y encarnizada.

Nombróse una comision internacional compuesta de ingenieros y marinos de casi todos los países con objeto de estudiar un proyecto definitivo, y habiendo dado un informe favorable en todos los sentidos al ante-proyecto formado por los ingenieros franceses Linant Bey Mougel Bey, que estaba al servicio del virey, se decidió que se hiciera sin pérdida de tiempo el llamamiento á los capitales de todas las naciones, y que inmediatamente empezaran los trabajos. Se formó una so-

ciudad con el capital de 200 millones de francos, se iniciaron con gran actividad los trabajos preparatorios, y en el mes de marzo de 1859 empezaron los de desmante.

El proyecto adoptado consistia en abrir una zanja de 150 kilómetros de longitud, formando un canal cuyo ancho en la línea de agua fuera de 80 metros con una profundidad de 8, de manera que permitiera la libre circulacion de los buques mercantes de mayores dimensiones. El punto de partida en el Mar Rojo era el puerto de Suez, y el de llegada al Mediterraneo estaba cerca de Pelusa, en donde la compañía tuvo que construir un puerto que llevaba el nombre de Puerto-Said. Era necesario además otro canal que proporcionara el agua dulce para los obreros, y al mismo tiempo pusiera en comunicacion la ciudad del Cairo con los puertos de Suez y Puerto-Said.

Este segundo canal, terminado completamente hace ya algun tiempo, lleva las aguas del Nilo á toda la línea de trabajos, asegurando de este modo la alimentacion que sin el acaso hubiera sido imposible.

En el contrato establecido entre el gobierno egipcio y la compañía del canal marítimo de Suez se habian previsto todas las necesidades de los trabajadores; y si por su parte el virey se obligaba á proporcionar constantemente 20,000 obreros, la compañía se comprometia por la suya á asegurales un salario crecido, un servicio sanitario excelente y todas las provisiones necesarias.

En su curso al través del istmo, el canal marítimo atraviesa dos lagos, siendo uno de ellos el de Timasah, que se encuentra casi en el centro y será trasformado en el puerto, y allí es donde el canal de agua dulce procedente del Nilo se une con el canal marítimo. Habrá, pues, tres puertos principales: Suez, en el Mar Rojo, Timasah, en el interior del istmo, y Puerto Said, en el Mediterraneo.

La importancia de la totalidad de los trabajos puede reasumirse, segun datos precisos, en la forma siguiente:

Desmontes en seco ó debajo del agua . . . . .	105.000,000 ms. cbs.
Empedrado de los rivazos y puertos . . . . .	155.000 — —
Argamasa en capas . . . . .	65.000 — —
Mamposería . . . . .	200.000 — —
Revestimientos de piedras de talla . . . . .	37.000 — —
Parapetos sobre los muelles . . . . .	5.500 — —

sin contar los trabajos de fijacion de las dunas, la construccion de andenes, edificios, almacenes, hospitales, faros, talleres de preparacion, establecimiento de un servicio telegráfico y de otro servicio para el remolque de los buques.

En la actualidad han llegado los trabajos á un estado de adelanto tal, que permite fijar con certeza la época en que la empresa quedará definitivamente terminada. Dentro de cuatro años podrá abrirse el canal á la gran navegacion, estando para entonces en pleno cultivo los terrenos que le rodean. De esta suerte se habrá conseguido fertilizar una vasta estension de tierra que hace cinco ó seis años no era mas que un desierto de arenas y que para producir una vegetacion rica y lozana, esperaba tan solo un poco de agua y el trabajo regenerador de la ciencia moderna.

Para formarse una idea de la grande importancia que se ha dado en todos los tiempos á un canal de comunicacion entre los dos mares, basta echar una ojeada á la carta del globo, pues la posición geográfica del istmo de Suez indica por sí sola las inmensas ventajas de semejante comunicacion. Obsérvese desde luego que para los buques que van desde los puertos de Europa á los mares de la India, de la China y del Japon, abrevian la distancia en una proporcion muy considerable, como puede verse en el cuadro que damos á continuacion, en el que están indicadas las distancias de Bombay á los principales puertos de Europa, segun se haga el viaje por el istmo de Suez ó por el cabo de Buena-Esperanza.

Distancia de Bombay.	Por Suez.	Por el Cabo.	Distancia abreviada.
Constantinopla (leguas), . . . . .	1800	6100	4300
Malta . . . . .	2062	5800	3778
Trieste . . . . .	2270	5960	3690
Marsella . . . . .	2374	5650	3276
Barcelona . . . . .	2500	5500	3000
Cádiz . . . . .	2224	5200	2976
Lisboa . . . . .	2500	5350	2850
Burdeos . . . . .	2800	5650	2850
Londres . . . . .	5100	5950	2850
Liverpool . . . . .	5050	5900	2850
El Havre . . . . .	2824	5800	2976
Amsterdan . . . . .	3100	5950	2850
San Petersburgo . . . . .	5700	6550	2850
Nueva-York . . . . .	3761	5200	2439
Nueva-Orleans . . . . .	3724	6450	2726

El solo exámen de este cuadro y de otros análogos que podrian formarse para los diversos puer-

tos del Oriente, demuestra sobralamente que el camino de Suez será el que muy pronto seguirán la mayor parte de los buques; y teniendo en cuenta el tránsito considerable que ha de haber, no es aventurado asegurar grandes y seguros beneficios á la compañía del canal marítimo por muy bajo que sea el derecho de peaje que exija á los buques.

Esta nueva importantísima via, abierta al comercio, ha de ser, á no dudarlo, una de las causas mas poderosas para el desarrollo de la industria en los países bañados por el Mediterraneo, y España sobre todo contará en breve con un nuevo y enérgico elemento que la hará entrar resueltamente en la senda que siguen en nuestros días las naciones industriales mas adelantadas de Europa.

J. CHRETIEN.

### GACETILLAS.

**Nombramiento.**—Nuestro particular amigo D. Miguel Ruano de los Gallardos ha sido nombrado subdirector general en esta provincia de la sociedad Centro Industrial y Mercantil, con el sueldo anual de 10,000 reales. Celebramos el nombramiento por las circunstancias que concurren en el interesado cuyo despacho se halla abierto al público, desde el día 1.º del mes corriente, en la calle de Rua-Menor, número 24, cuarto principal.

**La reforma.**—Hemos recibido el primer número del diario político que con aquel título ha empezado á ver la luz pública en Madrid en lugar de la interesante revista quincenal que ha venido publicándose en la misma capital, con general y merecida aceptacion, bajo el título de *La Isla de Cuba*.

Deseamos á *La Reforma* la misma acogida del público, y larga y próspera vida.

**Buen viaje.**—Esta mañana á las 6 se embarcó el batallon de Tarifa en la fragata *Almansa* que le ha de conducir á Canarias.

Deseamos un feliz viaje y muy buena suerte en aquel archipiélago á los bravos militares que tantas simpatías dejan en este pueblo.

#### Cantares.

Tras larga ausencia volviste  
y en tus ojos seductores  
noté que no te acordabas  
ni del santo de mi nombre.

La ausencia un día maldije  
y hoy echo menos la ausencia;  
pues el verte indiferente  
sirve á acrecentar mi pena.

No sabes lo que te pierdes  
cuando desairas mi amor;  
en lugar que yo esté solo  
nadie vale mas que yo.

Te vas con los militares  
y ya de mi no haces caso:  
los militares se irán

y te quedarás entonces para *in secula saeculorum*  
sin militares y sin paisanos.

### SECCION MARITIMA.

#### BUQUES ENTRADOS.

Lanchon Dos Clotildes, de 18 ts., cap. D. J. Lausirica, de Lequeitio con carbon para D. V. M. Lecuona.

Bergantin Misterio, de 134 ts., cap. D. F. Salvidea de Santiago de Cuba y Coruña con 60 barriles tabaco para la hacienda, y 30 cajas almidon á D. R. Perez.

Bergantin Carlos, de 154 ts., cap. D. J. M. Alvarez, de Santiago de Cuba con 477 sacos cacao y 200 bocoyes aguardiente á D. M. G. Corral.

Quechemarin Verano, de 27 ts., cap. D. P. Maniategui, de Bilbao con 80,000 duelas á D. D. Agüero.

Lanchon San Miguel, de 16 ts., cap. D. P. Sugadi, de Bayona con 56,000 duelas á D. B. Otero.

Lanchon Maria, de 14 ts., cap. D. S. Alboniga, de Bilbao con flejes á la orden.

Id. San José, de 6 ts., cap. D. M. Arrinda, de Pleña con carbon y corteza á D. D. Perez y compañía.

Quechemarin Pilar, de 19 ts., cap. D. M. Perez, de Gijon con carbon á la orden.

#### BUQUES DESPACHADOS.

Goleta inglesa Edward, de 72 ts., cap. Mr. Lanford, para Cardiff con 75,000 kilogramos mineral de hierro.

Polacra-goleta Cordelera, de 88 ts., cap. D. A. Baño, para Barcelona con 1,200 sacos harina.

Lanchon Nueva Bonifacia, de 8 ts., cap. don A. Garma, para Santoña y Castro con aguardiente, azúcar y otros efectos.

#### CAMBIO DE HOY.

Reinosa á 8 div. 1¼ daño.

#### SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,  
á cargo de D. Salvador Añiza, editor responsable,  
calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde 1.º de Julio de 1865.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

VIA ASCENDENTE.					VIA DESCENDENTE.																								
DISTANCIAS.		PRECIOS.			SEGUNDA Y TERCERA SECCION.			Tren n.º 1.			Tren n.º 3.		Tren n.º 5.		DISTANCIAS.		PRECIOS.			PRIMERA SECCION.			Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º 6.		
De San-	Entre	Clases.			Estaciones.			Correo.		Misto.		Misto.		De	Entre	Clases.			Estaciones.			Misto.		Correo.		Misto.			
tander.	las esta-	1.ª	2.ª	3.ª				Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Alar.	las esta-	1.ª	2.ª	3.ª				Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.		
					Santander.																								
17 896	7 896	4 25	3 »	1 75	Bod.			8 07	7 55	2 25	2 15	7 12	7 14	9 615	9 615	5 50	3 75	2 »	Alar.		4 02	3 45	11 »	10 40					
10 412	2 516	6 »	4 »	2 25	Guarnizo.			8 15	8 11	2 31	2 27	7 18	7 20	10 508	8 893	10 23	7 »	4 »	Mave.		4 17	4 02	11 »	11 02					
29 956	9 544	10 75	7 50	4 »	Renedo.			8 34	8 44	2 45	2 53	7 37	7 47	23 210	4 702	12 75	8 75	4 75	Aguilar.		4 27	4 35	11 32	11 40					
2 564	7 608	15 »	10 25	5 75	Torrelavega.			9 »	9 06	3 06	3 10	8 03	8 09	30 794	7 584	16 50	11 25	6 25	Quintanilla.		4 48	4 48	11 56	11 58					
37 147	6 683	18 50	12 75	7 »	Las Caldas.			9 16	9 26	3 20	3 28	8 19	8 27	39 610	8 816	21 25	14 75	8 »	Mataporquera.		5 06	5 10	12 19	12 21					
34 267	4 920	21 25	14 75	8 »	Los Corrales.			9 35	9 39	3 36	3 36	8 36	8 38	50 019	10 409	27 »	18 75	10 25	Pozasal.		5 31		12 42						
49 988	7 821	25 »	17 25	9 50	Las Fraguas.			9 51	9 59	3 48	3 52	8 50	8 54						Renedo.										
46 699	2 711	26 50	18 25	10 »	Santa Cruz.			10 06	10 09	3 58	3 58	9 01	9 03						SEGUNDA Y TERCERA SECCION.										
59 438	2 739	28 »	19 25	10 50	Portolin.			10 16	10 19	4 04	4 04	9 10	9 12																
55 231	2 793	29 75	20 50	11 25	Bárcena.			10 26		4 10		9 19																	
					PRIMERA SECCION.			Núm. 7.		Núm. 9.		Núm.																	
					Reinosa.																								
10 409	10 409	6 »	4 »	2 25	Pozasal.			2 45	2 48	7 28	7 10			2 793	2 793	3 25	2 25	1 25	Portolin.		8 06	8 08	3 35	3 36	6 06	6 08			
19 225	8 816	10 75	7 50	4 »	Mataporquera.			3 3	3 06	7 43	7 47			5 532	2 739	3 25	2 25	1 25	Santa Cruz.		8 14	8 15	3 42	3 43	6 14	6 15			
26 809	7 584	14 50	10 »	5 50	Quintanilla.			3 19	3 09	7 59	8 09			8 243	2 711	4 75	3 50	2 »	Las Fraguas.		8 21	8 23	3 49	3 51	6 21	6 23			
31 511	4 702	17 »	11 75	6 50	Aguilar.			3 37	3 40	8 16	8 16			16 064	7 821	9 »	6 25	3 50	Los Corrales.		8 35	8 37	4 05	4 07	6 37	6 41			
40 404	8 893	21 75	15 »	8 25	Mave.			3 53	3 58	8 31	8 31			20 984	4 920	11 25	7 75	4 25	Las Caldas.		8 45	8 47	4 16	4 20	6 50	6 54			
50 019	9 615	27 »	18 75	10 25	Alar.			4 15		8 46				27 667	6 683	15 »	10 25	5 75	Torrelavega.		8 57	9 01	4 32	4 36	7 06	7 14			
														33 275	7 608	19 25	13 25	7 25	Renedo.		9 13	9 23	4 49	4 59	7 27	7 40			
														44 819	9 544	24 »	16 50	9 »	Guarnizo.		9 35	9 37	5 16	5 18	8 57	8 01			
														47 335	2 516	25 30	17 50	9 50	Bod.		9 41	9 43	5 23	5 27	8 06	8 10			
														55 231	7 896	29 75	20 50	11 25	Santander.		9 55		5 41		8 21				

## LA ROSARIO.

FÁBRICA DE ESTEARINA, BUGÍAS Y JABON.

SANTANDER.

Los precios al por mayor de estos productos en almacén serán desde 1.º de Octubre de 1865 en adelante, hasta nuevo aviso, los siguientes:

Los 100 paquetes de bugías, de á libra con 4, 5, 6 y 8 bugías, á 420 rs. y la libra 4 20/100.

Id. de 15 onzas, 5 y 6, á 530 rs. y el paquete 3 30/100.

Quintal de cirios esteáricos para Iglesia, á 475 rs., la libra 4 75/100.

Id. de estearina á 395 rs.

Jabon amarillo en barra, el quintal á 152 rs. y la arroba á 38 rs.

Id. estampillado, á 160 rs. quintal, y 40 rs. arroba.

Id. blanco en barra, á 152 rs. quintal, y 38 rs. arroba.

En estos precios va incluido el coste de embalaje.

Todos estos artículos llevan el sello de la fábrica.

Depósito y venta por mayor, calle de Hernán-Cortés, almacén de los Sres. Pereda, Trueba y compañía, á quienes se dirigirán los pedidos. mt. j. 4

### Baratura de calzado

#### Para la presente estacion.

En la calle de la Compañía, núm. 3, tienda de Ignacio Soriano, se ha recibido en comision, un gran surtido de las clases siguientes:

#### PARA CABALLEROS.

Botitos de becerro, con una suela cosida, y media suela claveteada, á 52 rs.

Botitos de una pieza, de charol de vaca, 2 suelas cosidas y media suela claveteada, á 70 rs.

Botitos de chagrín, rodeados de charol de vaca, 2 suelas, á 48 rs.

Botitos de chagrín, rodeados de charol fino, 2 suelas, á 44 rs.

Botitos de ante negro, muy flexible y cómodo, para los pies delicados, traídos expresos para dicho fin, con 2 suelas, á 54 rs. par.

#### PARA SEÑORAS.

Botitos de chagrín, con punta de charol, de doble suela y cosido, á 30 rs.

Botitos de chagrín, rodeados de charol, de idem á 30 rs.

Botitos de satén rodeados de charol, de idem á 34 rs.

Hay además botitos de chagrín blanco, y de cabra para niños desde uno hasta siete años, á precios arreglados.

Santander 30 de setiembre de 1865.—Ignacio Soriano. 5a2

Deseando los albaceas de la difunta doña Gertrudis Fernandez, viuda de D. Genaro Antonio Cevallos, facilitar en cuanto esté á su alcance la enajenacion de la casa número 4, calle de la Puntida, en esta ciudad, en lo que pertenece á su testamento, y de la

huerta adyacente, cuya subasta voluntaria no tuvo lugar el 30 de Setiembre último,

Han acordado celebrar otra nueva en mi despacho el 10 del corriente, hora de las 12 del día.

El precio de ambas fincas es el de 280,000 reales vellón, y no se admitirá postura que no cubra esta cantidad.

Habiéndose dado en el anterior anuncio las demás noticias que pudieran interesar á los licitadores, se tienen por reiteradas aquí, pudiendo los que gusten enterarse de otros detalles acudir á mi oficio á las horas de despacho.

Santander 2 de Octubre de 1865.—Con autorizacion, José María Olarán, notario público. 4

### REGLAMENTO

para el ingreso de educandas en la Casa-asilo de la Purísima Concepcion de Madernia, dirigida por LAS HIJAS DE LA CARIDAD.

Se admiten en el Colegio las hijas de padres honrados, desde la edad de siete á diez y seis años.

Como la base de toda buena educacion es la Religión, se les enseñará á las niñas, teórica y prácticamente, todas las verdades de nuestra santa Religión, encerradas en el Catecismo del P. Astete, y todos los demás libros que se usan en nuestras Escuelas, según el Reglamento de enseñanza que en ellas rige. Se enseña á leer y escribir correctamente, á contar por las cuatro reglas llanas y compuestas y por el sistema métrico decimal; Gramática castellana, elementos de Historia y Geografía.

Se instruyen en toda clase de labores correspondientes á su sexo, como son: puntos de media y ganchillo; en marcar, coser, planchar, bordar en blanco, cañamazo, sedas, felpillas, abalorios, trencilla, oro, plata, flores y frutas artificiales; en toda clase de labores de moda, á cuyo fin tendrán periódicos que las pongan al corriente de las mismas.

Se les enseñarán tambien á cortar. Dentro de poco tiempo se espera Maestra de música para las niñas que gusten aprenderla, aunque esta leccion se pagará por separado como la de francés.

Las niñas estarán cuidadas y asistidas con el esmero que á las hijas de la Caridad distingue en el cumplimiento de su deber; y los padres é interesados de las niñas pueden acercarse, cuando gusten, á la Casa para cerciorarse por sí mismos de todo esto.

Las pensionistas pagarán por alimento y enseñanza seis reales diarios, incluyendo en ellos los gastos de lavandera, libros, papel y plumas.

Las pensionistas deben traer al Establecimiento para su uso: una cama compuesta de un catre, un jergon y uno ó dos colchones; cuatro sábanas, cuatro fundas, dos almohadas, dos mantas, dos colchias, 24 varas de tela de algodón blanca para las cortinas, cuatro servilletas, cuatro tohallas y peines; cepillos para ropa, peines, uñas y dientes; una palangana y una jarra para lavarse; un cubierto con cuchillo y un vaso de cristal.

La comida, abundante y bien condimentada, será: un buen desayuno variado de chocolate, leche ó café por la mañana; al medio día, sopa, buen cocido y postre de fruta del tiempo; los domingos habrá además principio; la merienda constará de pan y fruta ó queso y la cena de ensalada cruda ó cocida y de un principio.

Cuando venga la Maestra de música y francés, señalaremos el precio de las lecciones.

El pago de la pension será por trimestres, adelantado. M. A. P.

### Ferrocarril de Isabel II.

Con arreglo á las condiciones, plano y presupuesto que se hallan de manifiesto en esta oficina para los que gusten examinarlas, se adjudicará el día 15 de Octubre próximo en subasta pública, que se celebrará ante mí á las 12 de la mañana, la construccion de un almacén en la estacion de esta ciudad.

Las proposiciones de los que se presenten á la licitacion deberán dirigirse en pliego cerrado, arregladas estrictamente al modelo adjunto, y se admitirán hasta las 11 de la mañana del día de la subasta.

El que suscribe se reserva la facultad de admitir la proposicion que estime mas ventajosa y de desecharlas todas si ninguna le parece aceptable.

#### Modelo de proposicion.

D.... vecino de.... enterado del anuncio, plano, condiciones y presupuesto para la construccion del almacén de la estacion del ferrocarril de Isabel II.º se comprometo á ejecutar la obra haciendo una rebaja de.... por ciento (en letra) sobre el presupuesto.

Fecha, firma y domicilio del proponente. Santander 1.º de Octubre de 1865.—El Ingeniero Director.—Juan L. del Rivero. 2.

### El Periódico Ilustrado.

Para las suscripciones y venta de números de este

periódico se hallan autorizadas todas las librerías de esta ciudad; pero para facilitar la suscripcion en los pueblos donde no existen librerías ni correspondientes, y que se hallan algun tanto alejados de los principales centros de suscripcion, debemos anunciar, como lo hacemos, á todos los que quieran suscribirse, que pueden dirigirse directamente á la administracion de Madrid, Gargelas, 8, en carta franca, con el importe de la suscripcion en sellos de Correos, con el fin de que puedan remitirlos inmediatamente los números ya publicados y sucesivamente los que se vayan publicando.

### Preservativo contra el cólera.

segun el Doctor Hoffman, profesor de la escuela de París.

Segun el autor, el espíritu de alcanfor es el preservativo mejor contra el cólera, segun los resultados que ha obtenido en las terribles epidemias de 1834, 1854 y 1855 con tan brillante éxito.

En el laboratorio químico de D. Emilio Corpas, calle de la Blanca, hay dispuestos frasquitos del espíritu de alcanfor á los precios de 4 y 8 reales; tambien hay preparadas plumas de alcanfor á un real cada una.

A cada frasco del espíritu de alcanfor acompaña un prospecto, con el método curativo. 6-6

### Carta

A los Presbíteros Españoles por D. Antonio Aguayo, Presbítero.

Este folleto del cual tanto se ha ocupado la prensa, y que tan buena aceptacion ha tenido del público, se vende á 4 rs. en la librería Universal científica y literaria de Fabian Hernandez, casas de D. C. Escalante.

### Administracion principal de Correos de Santander.

El día 20 del actual saldrá del puerto de Cádiz para el de Santa Isabel en Fernando Póo, la urea *Marigalante*, conduciendo la correspondencia pública, cuya correspondencia deberá salir de esta lo mas tarde el día 17.

Los buques correos encargados de conducir desde Inglaterra la correspondencia destinada á Honduras, saldrán de Londres el día 28 de cada mes en vez del 5 en que lo verificaban.

Santander, octubre 2 de 1865.—Manuel Gomez Salas.

D. Indalecio Diez de la Maza (médico que fué de los Corrales) ha trasladado su gabinete médico-quirúrgico á la calle de Isabel II.º, núm. 3, cuarto piso. Horas de consulta de 11 de la mañana á 2 de la tarde.

### Para Barcelona,

con escalas en Gijón, Vivero, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Tarragona.

Saldrá de este puerto el 8 del corriente el rápido vapor

#### MONARCA.

Su capitán D. Ramon Lagier. Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sras. Pérez y Garcia, Muella, núm. 18. Informarán los señores P. Larrinagay Compañía. Rivera núm. 13. 2