

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 3 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 25 tomamos las siguientes noticias:

—El director general de telégrafos señor Sanz, al dejar el puesto que ocupaba, no lo ha hecho sin haber rendido anoche un inmenso servicio al país. Mereció á sus disposiciones y secundado por el distinguido personal del cuerpo, ha logrado restablecer la comunicación telegráfica con las islas Baleares, localizando y remediando la avería que existía en el cable submarino de Jabea á Ibiza. Así se han salvado cinco millones y medio que en estos momentos se están votando en el Senado para su rehabilitación.

Personas extrañas al cuerpo han contribuido de una manera espontánea y eficaz al remedio de las averías, mereciendo especial mención D. José Antonio Bolufer, rico propietario de Jabea, que ha prestado sus barcos y marinería con todo desinterés para lograr encontrar los dos cabos sueltos que al fin se han empalmado de una manera provisional. Esta es la razón por la cual esta difícil y científica operación ha podido efectuarse sin que llegue hasta ahora el gasto á 4,000 rs.

El secretario general de la dirección, D. Ignacio de Hecár, ha propuesto las medidas oportunas para asegurar definitivamente el empalme y procurar restablecer las demás comunicaciones interrumpidas entre las islas, prosiguiendo el sistema iniciado por el director general dimisionario.

—Mañana escitará el Sr. Moyano al gobierno para que tome una resolución definitiva en el asunto de la entrada de harinas en la isla de Cuba; y según hemos oído el gobierno busca y adoptará un medio que sin perjudicar á nuestros comerciantes y agricultores castellanos, aleje el peligro de una escasez ó carestía de harinas en Cuba. Dicese que para esto acaso se adopte el medio de conservar á las harinas extranjeras, á su importación en Cuba, el derecho protector de 80 rs. en barril, pero que se eximirá del pago de todo derecho ó solo se exigirá uno pequeñísimo fiscal á las castellanas.

—La Real Academia Española ha dirigido á la duquesa viuda de Rivas la siguiente espresiva comunicación:

«Excm. señora: Dolorosamente afectada esta Real Academia por el fallecimiento de su dignísimo director el excelentísimo señor duque de Rivas, acompaña muy sinceramente á V. E. y á sus ilustres hijos en su profundo sentimiento, por la irreparable pérdida del esclarecido varón que en tantos conceptos ha sido y perpétuamente será gloria de su familia y de la patria. El excelentísimo señor

D. Leopoldo Augusto de Cueto está encargado de mandar que se recen, á espensas de la Academia, cien misas por el alma del finado, y la corporación entera asistirá á su entierro en testimonio del sumo aprecio y entrañable cariño que de ella mereció por sus altas prendas y peregrino ingenio. Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid, 23 de junio de 1865.—Manuel Breton de los Herberos, secretario.»

—Hoy domingo, á las tres de la tarde se verificará una reunion de varios literatos y periodistas en la calle de Atocha, núm. 59, cuarto bajo, con objeto de formar é imprimir una corona fúnebre, en honor del señor duque de Rivas.

—No obstante de haberse anunciado al advenimiento al poder del actual Gabinete que S. M. retrataría con este motivo su salida de la corte, sabemos que ayer se han dado las órdenes oportunas para que el viaje se verifique el 1.º de julio, deteniéndose los reyes en la Granja hasta la época ya anteriormente designada para continuar su viaje á San Sebastian.

—El *Diario Español*, despues de desmentir los infundados rumores de crisis que anteayer se hicieron correr, dice:

«El duque de Tetuan y sus compañeros están resueltos á llevar adelante todo el programa político que han presentado á las Cortes; y si para la realizacion de una parte de él encuentran obstáculos que, segun los deseos del neo-catolicismo, proceden del nuncio, abandonarán el poder ó se retirará el legado del Santo Padre, si así lo tiene por conveniente. En uno ú otro caso, el gobierno habrá cumplido con un alto deber político, y el país le juzgará, segun acostumbra, con imparcialidad absoluta.»

—Las secciones del Congreso en su reunion de anteayer, han nombrado á los Sres. Rios Rosas (D. Antonio), Ardanaz, Bedmar, Valera, Cuesta, Silvela y Hurtado, para formar la comision que entienda del proyecto de ley pidiendo autorización para plantear una nueva ley electoral.

Todos los diputados que forman la comision son favorables al gobierno.

—Los diarios moderados, al dar hoy cuenta de la reunion que celebraron anoche los individuos de la antigua mayoría, se abstienen de decir lo que acordaron respecto á la conducta que seguirán con el gabinete del duque de Tetuan, sin duda porque así se acordaría tambien. En cuanto al número de los que asistieron, unos hablan de 101, otros de 109 y otros de 120.

—Por el tratado comercial firmado entre España y Francia el 18 de este mes los derechos diferenciales por tierra, que eran tan considerables

que los que gravaban las importaciones francesas por mar bajo pabellon francés, quedan suprimidos.

El gobierno francés por su parte suprime los derechos que afectan á la entrada en su territorio al mercurio, plomo, cochinilla y otros productos españoles, sufriendo tambien una importante rebaja las naranjas, los limones, los aceites y otros artículos.

CORREO DE PROVINCIAS.

CATALUÑA.—Leemos en *La Correspondencia de Barcelona*:

«La union liberal se cree que será apoyada por la parte templada del partido progresista y aun que se ofrecerá puestos importantes á algunos de los mas distinguidos hombres de este partido. Tambien la Bolsa de Barcelona ha experimentado hoy una alza considerable.»

—La fabricacion de hilados y tejidos de algodón va cada dia saliendo del estado de paralización en que se encontraba en todo el Principado de Cataluña. Segun dicen personas muy autorizadas en la materia, no pasará mucho tiempo sin que vuelvan á tener aquellas fábricas la misma animacion y movimiento que en épocas anteriores. El barato de géneros de aquel lanage que el público ha presenciado estos últimos dias, se mira por personas inteligentes como una inequívoca muestra de que deben esperarse tan beneficiosos resultados.

VALENCIA.—El 16 á las seis de la tarde se dejó sentir un terremoto en el término del Pueblo de Palma, distante de Gandía como hora y media, partido de Machuquera, distrito de Martiniques. Existe allí un monte cortado como una pared, de inmensas dimensiones, y arrimado á él un paso para los ganados y caballerías, y al otro lado un llano con algunos campos cultivados. Como á las seis de la tarde del espresado dia discurrían por junto á dicha montaña algunos ganados; tres de ellos, con sus pastores y zagales, habian pasado ya, pero al verificarlo el cuarto, oyeron los pastores como un trueno, sintieron un temblor de tierra, y vieron con espanto desprenderse aquella mole inmensa sobre ellos y los ganados, haciéndose mil pedazos de grande magnitud.

Afortunadamente los pastores y zagales estaban ya á bastante distancia. Hay que deplorar la pérdida de mas de catorce ovejas que han desaparecido debajo de un monton de peñascos, siendo de notar que el zagal Francisco Alemany, jóven de pocos años, empujado por un peñasco, fué arrojado á una distancia bastante considerable, pero sin sufrir lesion alguna, y sí solo varias contusiones. Al desprenderse la parte de monte, que era

de algunos centenares de piés de elevacion, y de grande espesor, ha derribado gran número de pinos y algarrobos, y sus fragmentos se han extendido cubriendo los tres campos mas inmediatos, existiendo en el mas lejano un enorme peñasco, de manera, que los tres campos forman ahora un pequeño monte algo separado del que se derrumbó. Parece que el desprendimiento tuvo lugar á consecuencia de haberse hundido la base por la fuerza del sacudimiento producido por el terremoto.

PONTEVEDRA.—Hace dias descargó una manga de agua y piedra desde la parroquia de Meijome, término del ayuntamiento de Lalin, provincia de Pontevedra, hasta la Brea, distante una legua de la primera, causando grandes daños, hasta el punto de destruir por completo la cosecha de centeno, arrollando muchos sembrados de maiz y ganados, que perecieron ahogados: echó por tierra una casa construida sólidamente y toda la fábrica de estaño titulada Ntra. Sra. de Corpiño; arrancó árboles y destruyó por completo las viñas, y por último, y lo que es mas sensible de esta catástrofe, hubo desgracias personales, pues perecieron varios de los que andaban en el campo, y no tuvieron tiempo de huir de tan desastrosa nube. Se teme la repetición de tantos males, pues aun no ha cesado por completo de llover.

SEVILLA 24.—Hoy se ha declarado un violento incendio en la iglesia de San Felipe de esta ciudad, Afortunadamente se ha salvado la iglesia y la biblioteca.

HUESCA.—A las dos de la tarde del 22 se hallaban segando varios murcianós en uno de los campos inmediatos á la venta llamada de Toron, á una legua de distancia de esta capital, cuando se presentó en dicho punto Martín Oliva, vecino de Huesca, y guarda del monte que Almudevar posee en los términos de aquella ciudad. Apenas hubo llegado el mencionado guarda, se dirigió al capataz de los segadores, que estaba separado de sus compañeros, á quien increpó con palabras duras y en tono amenazador, sin otro objeto por lo visto que de armar pendencia, y el resultado de su anómala conducta fué disparar su carabina contra los segadores, dejando muerto en el acto á Sebastian Asensio, y herido á Jaime Bolós de tanta gravedad, que se temia por su vida. El asesino huyó inmediatamente, abandonando el arma y la correa, distintivo de su empleo, y segun parece, se fué atravesando campos á la poblacion, donde cambió de traje. El juzgado salió inmediatamente, acompañado de un cirujano con su correspondiente botiquin, para auxiliar al herido, y tambien la Guardia civil en distintas direcciones, y en perso-

Aquí nos vemos obligados á recordar á nuestros lectores las fantasías del gran Callot.

La espada de Tulipano, espada con la guarnición de acero bruñido, tenia por lo menos tres pulgadas mas que el interminable espadon de La Bricole.

Esta espada, sobre cuya empuñadura se apoyaba su mano izquierda, levantaba con gracia el borde de su capa.

Despues de los recíprocos abrazos de que hemos hablado, el caballero dijo al español:

—Al punto que llegué he preguntado por tí...

—Yo pensé encontrarte aquí.

—¿Y qué viento te trae?

—La sed.

—¡Ah! ¡tú tambien tienes sed!

—¡Oh! ¡mas que tú!

—¡Es imposible!

—Veremos quién bebe mas...

—Eso es, bebamos; ¿mas quién pagará?...

—¡Tú! ¡pardiez!

—No... por eso estoy seco...

—¡Y yo no tengo un sueldo!...

—¡Tú! ¿te chancas?...

Tulipano enseñó su bolsillo vacío, probando así de una manera irrecusable que la pretendida chanza era una triste realidad.

—¡Cruel destino! exclamó el caballero; ¡la desgracia nos persigue!... ¡y yo que contaba contigo!...

res detalles: la corbata guarnecida de un rico encaje, y los zapatos bien lustrosos con sus hebillas de plata.

Parecia á primera vista un hombre acomodado ó un comerciante muy bien visto en su barrio.

Acerca de su edad, todo lo que puede decirse es que no bajaba de cuarenta y cinco años, ni pasaba de cincuenta.

Su mano torneada y blanca se apoyaba en un alto baston.

Marchaba con paso lento y magestuoso.

A primera vista, su ancha cara casi redonda y de un encarnado subido, sobre todo alrededor de la nariz y mejillas, ofrecia un aspecto de ingenuidad y alegría entre los apretados bucles de su empolvada peluca.

Pero deteniéndose un momento, por poco observador que uno fuese, era imposible dejarse en gañar por esta aparente ingenuidad.

La frente baja y deprimida hacia ver los perversos instintos y los vicios mal reprimidos.

Los ojos, muy hundidos é inquietos, parecian no poder mirar á nadie frente á frente; su mirada huía sin cesar delante de una mirada franca y leal.

La boca, á pesar de sus labios espesos y voluptuosos, tenia una maligna sonrisa.

Pero, lo repetimos, todo esto en el primer momento ofrecia un aire de jovialidad que agradaba.

El desconocido avanzó hasta cerca del mostra-

dor en que Jazmin Tonel se encontraba en este momento.

El tabernero, viendo venir hácia él un personaje de tan buen aspecto, y cuyo bolsillo debía estar bien provisto, se quitó su gorro de algodón con rayas encarnadas y blancas, y le saludó respetuosamente.

—Vos sois sin duda, dijo el desconocido, el dueño de este establecimiento...

—Sí, caballero, Jazmin Tonel... para servirlos...

El desconocido prosiguió:

—Y esta será, segun creo, la taberna de la Vasija de Plata?...

Jazmin respondió afirmativamente.

El desconocido sacó de su bolsillo un pedazo de papel sobre el cual estaban escritas algunas líneas.

—Vos debeis conocer, replicó en seguida, un individuo de muy mala traza...

—Conozco algunos, respondió Jazmin riendo.

—Las malas trazas son mas comunes aquí que las buenas.

—Las señas del hombre que yo busco son características...

—¡Veamos!

El desconocido leyó en alta voz:

«Estatura muy elevada.

—Delgado en estremo.

—Nariz muy larga y en forma de pico de buitres.

cucion del reo, que á estas horas no sabemos haya sido capturado.

TOLEDO.—Escriben de Villarrubia de Santiago, participando que á las doce y media del día 21 del corriente descargó sobre aquella villa y su término una terrible nube, arrojando el agua con tal abundancia, que se inundaron dos casas, quedando anegadas hasta las cuevas de las mismas. Además cayeron tres exhalaciones, una en la ermita del Santísimo Cristo de la Salud, otra en la casa del alcalde, y otra junto á una ermita llamada Humilladero, estramuros de la poblacion. Afortunadamente no ha habido desgracias personales que lamentar, si se exceptúan las ligeras lesiones que sufrieron dos mujeres que se hallaban á la puerta de la indicada ermita del Santísimo Cristo de la Salud.

—El alcalde de Ajofrin, conocido por el apodo de *Barrabás*, presidente de mesa en la última eleccion del señor Necedal, ha sido condenado por el juzgado de Orgaz á cinco meses de arresto y sesenta duros de multa, y los dos secretarios á tres meses de arresto, treinta duros de multa cada uno y en todas las costas por abusos electorales.

CORREO ESTRANJERO.

MÉJICO.—En la accion de Tacaruburo, en Méjico, ha muerto el jóven médico belga, doctor Lejeune, no por casualidad, sino asesinado cobardemente en medio de los heridos á quienes estaba curando. Apenas se concibe tan estúpida crueldad. ¡Ojalá contribuya esta catástrofe, como espera el periódico belga, de donde tomamos la noticia, á que se apresure el momento en que un tratado internacional ponga á salvo de los horrores de la guerra á los infelices heridos y á las personas caritativas que los asisten.

—Dice un periódico: Una carta de Méjico habla de las nuevas partidas juaristas que se levantan acuadilladas por jefes que ya habian prestado juramento al imperio, cuyas partidas infestan el país y no pueden batirlas los soldados extranjeros alistados en las banderas de Maximiliano y á los que no se teme como á los franceses. El correspondiente añade: «Es aquí muy frecuente ver á trescientos de estos atacar á dos mil y desbaratarlos en un instante. En mi opinion si no vienen veinte mil soldados de la Francia y otros tantos extranjeros, jamás el interior gozará de paz ni seguridad; los sacrificios hechos hasta aquí por consolidar el imperio habrán sido inútiles. ¿Será posible? Lo dudo: esta guerra es impopular en Francia.»

—Noticias de Méjico, recibidas por la vía de Panamá, dicen que Juárez ha comprado seis buques de espolon en los Estados-Unidos, destinándolos á combatir los buques franceses en la costa del Pacífico. El gobierno francés ha sido informado de este suceso.

—Por un despacho del Panamá se sabe que los franceses han alcanzado una nueva victoria en Cinaloa, junto á Mazatlán. El general Corona, que mandaba un cuerpo juarista, fué derrotado, dejando en poder de las tropas imperiales armas y caballos, y faltando poco para que quedase prisionero.

La mayor parte de los oficiales de su estado mayor quedaron muertos ó heridos. La banda se disolvió, sometiéndose al siguiente día casi todos los individuos que la componian.

ESTADOS-UNIDOS.—Segun el *Correo de los Estados-Unidos*, los agentes de Juárez trabajan á la sordina; tanto que el general juarista Ortega llegó á Washington y conferenció con Romero y con M. Hunter, actual ministro interino de Estado, y se cree que M. Hunter dió permiso á los agentes de Juárez para llevar á cabo el alistamiento, con la mira de prohibirlo ostensiblemente á la primera queja del embajador francés, permitiéndolo, sin embargo, por bajo mano. Dice tambien el mismo periódico que un general confederado ha ofrecido su ejército al emperador Maximiliano, sin que haya sido aceptada esta oferta.

—Los periódicos dan detalles sobre la terrible catástrofe ocurrida en Movila (Estados-Unidos.) El polvorin del arsenal, que se encuentra dentro de la poblacion, ha estallado, destruyendo ocho manzanas de casas, bajo cuyos escombros han quedado 300 muertos, heridos ó enterrados. Tres buques han sido quemados y 12,000 balas de algodón inundadas. El valor de las pérdidas se valúa en 8 millones de duros.

—Escriben de Nueva-York á un periódico inglés que el presidente Johnson ha decidido convocar á una reunion extraordinaria del Congreso, que no debía funcionar hasta dentro de seis meses. Su propósito al convocarle es consultar su opinion para saber si deben ser elegidos representantes en los Estados confederados y qué medidas han de tomarse para la reconstitucion de los Estados. Con este motivo someterá á su exámen el plan que ha formulado, y promoverá discusion sobre las cuestiones de emancipacion y franquicia electoral de los negros. Tambien se cree que someterá á la deliberacion del Congreso las leyes relativas á la confiscacion y á la deuda nacional.

FRANCIA.—En un periódico de Tolon hallamos los siguientes detalles relativos al nuevo buque de coraza y espolon el *Taureau*.

«Este buque presenta un aspecto formidable, debido mas bien á su forma que á sus dimensiones. La impresion que produce es la de una fortaleza inespugnable. Su quilla fué puesta en 1863, y segun el programa entregado á los ingenieros del puerto, el *Taureau* está destinado para la defensa de los puertos.

Por su poco calado, puede acercarse mucho á la costa, ya sea para esperar al enemigo, ya para tomar posesion en un fondo bajo, á donde sea imposible seguirle. Su proa es muy puntiaguda y termina en un cono de bronce macizo, que constituye el espolon. Tiene dos hélices que le permiten virar fácilmente, y su máquina de 500 caballos puede dar impulso suficiente para echar á pique con su espolon un buque de alto bordo.

Llevará un gran cañon de 20 toneladas de peso. No tiene mas que un puente, y está blindado de un extremo á otro. Todo el casco está blindado hasta un metro mas abajo de la línea de flote.

El puente y el casco del buque forman una caja de hierro, al abrigo de todo proyectil, en donde quedan á cubierto en el momento del combate

todos los hombres á quienes no toca estar en la torre.

La cubierta del *Taureau* forma en toda su longitud una especie de bóveda á prueba de bala, siendo tan convexa su superficie que no se puede marchar por ella ni sostenerse en pié. Así, en caso de abordaje, no le será posible al enemigo saltar en el puente del *Taureau* para tomarlo por asalto.»

ITALIA.—La *France* publica una interesante carta de Italia en la que se pinta con sus verdaderos colores la situacion de la Península.

Un detenido viaje por Turin, Génova, la Epezzia, Pisa y Liorna ha demostrado que el nuevo reino disfruta de gran prosperidad. El efecto producido por la traslacion de la capital á Florencia, es naturalmente diverso; pero donde se nota mas esta diversidad es en Turin, en donde sin embargo predomina una especie de amor filial hácia la monarquía. Se habla allí de Florencia poco mas ó menos como podria hablarse de Atenas en Lacedonia, y lo único que consuela á los turinenses es la esperanza de trasladarse con el rey á Florencia, en donde esperan con su inteligencia práctica, su aplicacion, su actividad y su economía sacar partido de la nueva capital.

Así, pues, no quedará en Turin mas que la antigua nobleza del Piamonte, demasiado pobre y amante de su país para espatriarse. En Génova la opinion general no es favorable á la eleccion de Florencia, pero en Toscana la alegría es inmensa porque ha ganado mucho con el establecimiento de la córte en su seno, y porque se espera que llegue á ser Liorna el primer puerto de la Italia.

—El *Journal des Debats* publica una carta de Italia fechada el 18, en la que se consigna que la verdadera dificultad que ha surgido en las negociaciones con Roma consiste en que el Papa quiere conservar el derecho de soberanía sobre sus antiguas provincias, no pudiendo el gobierno italiano consentir que su existencia legal sea desconocida en una parte del reino.

Tal vez esta es la causa de los rumores que han circulado contrarios á una solucion favorable, y que ayer desmiente el telégrafo; pero esta es una cuestion de forma, que, aunque grave, no es de las mas difíciles que ha resuelto la diplomacia.

—Dicen de Florencia que Francisco II se habia vanagloriado de poder intentar un golpe serio sobre la Sicilia, y habia mandado venir á Roma á algunos de los jefes legitimistas mas conocidos; puedo asegurar á Vds. que el famoso Tristany, despues de haber pasado dos dias en Roma con nombre falso, ha marchado á la Sicilia, segun se cree: el comandante francés se ha apercibido demasiado tarde de su llegada y ha sentido vivamente no haberle detenido, lo cual, dentro de la ley, podria haberlo hecho, porque Tristany se habia comprometido á no volver á poner los piés en Roma.

Existe en Sicilia un jefe de guerrilleros, Badía, que domina completamente el país; la llegada de un jefe como Tristany podria dar vida y fuerza á una insurreccion abortada y calificada ya de imprudente por muchos. Se han dirigido columnas móviles hácia Jicurso, donde se ha replegado Badía, pero no han tenido ninguna ventaja aun-

que hayan tenido muchos encuentros, los cuales, á juzgar por los heridos que han entrado en los hospitales, debieran ser bastante importantes.

—En las regiones oficiales se han recibido de Roma cartas que aseguran que, á pesar de las dificultades que paralizan á cada momento la mision del comendador Vegezzi, las negociaciones no tardarán en tener un resultado definitivo y satisfactorio.

INGLATERRA.—El sábado último ocurrió en el Parlamento británico una escena que demuestra la influencia de lord Palmerston en la Cámara de los Comunes. Mr. Seely censuraba los exorbitantes gastos de las dependencias de la marina, y aunque uno de los miembros de la Cámara que forman en las filas ministeriales quiso evitar esta discusion, no lo logró, porque hubo 36 votos contra 34 para que continuase lo que era una censura implícita contra el almirantazgo. Los momentos eran preciosos; se mandó llamar á lord Palmerston mientras los oradores ministeriales divagaban para ganar tiempo, y cuando llegó el primer ministro, sin responder á las objeciones de sir Seely, se limitó á hacer en breves palabras el elogio de la marina, habló de la gloria de Inglaterra, salpicó su discurso con algunos chistes, y convirtió en un triunfo lo que al principio habia tomado las proporciones de una derrota.

—Escriben de Lóndres que la lucha que se prepara en aquella capital para las elecciones generales de diputados será esta vez extraordinariamente animada, pues los torys alentados por algunos triunfos parciales y por la division del partido liberal, tratan de batallar ardentemente. Por otra parte hay una porcion de grandes empresas comerciales y financieras, que tratan de hacer los mayores esfuerzos para enviar á la Cámara de los Comunes á representantes de sus intereses.

Tambien el partido católico trabajará vivamente y aumentará en la misma Cámara el número de sus representantes. El catolicismo hace decididamente progresos en Inglaterra, por manera que es ya muy comun leer ahora en los periódicos anuncios pidiendo sirvientes católicos, particularmente del sexo femenino, para familias inglesas, síntoma poco importante á primera vista, pero que, sin embargo, no deja de ser bastante significativo.

PORTUGAL.—Deseando significar el rey de Portugal al último representante de España en aquella córte, señor D. Diego Coello, tanto el profundo pesar que le ha causado su reciente desgracia, como el aprecio que hacia de su persona, le ha conferido la gran cruz de la orden de Villaviciosa, que es la mas importante de aquel reino.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 24.—El periódico titulado *Le Droit* dice que el negocio referente á la coalicion de los cocheros toca ya su término, y que se resolverá esta cuestion de una manera conciliatoria. Se calcula en 600 el número de cocheros que vuelven á su antiguo servicio, y parece que otros muchos están dispuestos á observar igual conducta.

• Boca larga y sin lábios.
• Bigotes negros puntiagudos y gigantesco.
• Dientes largos y separados.
• Trage en mal estado, mitad militar y mitad paisano.
• Espada con empuñadura de cobre, verdadera bizona de maton.
—¡Ah! exclamó Jazmin interrumpiendo la lectura, ¡le conozco! ¡le conozco!
—Esperad, dijo el desconocido, no he concluido...
Y prosiguió de esta manera:
• Edad ignorada.
• Profesion, múltiple.
• Domicilio, desconocido: sin embargo, se le encuentra casi todas las noches en la taberna de la Vasija de Plata.
«Su nombre, La Bricole, con el título de Caballero.»
—La Bricole, repitió Jazmin, ese es precisamente el nombre que iba á decir; el retrato está perfectamente hecho para no reconocerle...
—¿Conque vos conocéis á La Bricole?...
—¡Demasiado!
—¿Está aquí esta noche?
—Estaba al menos hace un momento...
Jazmin miró á derecha é izquierda; despues añadió:
—Y, esperad, justamente está allí, cerca de la puerta con otro digno personaje en su género, un

IV.

UN RECIEN VENIDO DE BUENA FACHA.

Mientras tenia lugar entre el caballero de La Bricole y el grande de España Tulipano el extraño coloquio de que acabamos de dar cuenta á nuestros lectores, un tercer personaje, desapercibido de nuestros dos amigos, acababa de entrar en la taberna.

Desde luego podia asegurarse que no era parroquiano de Jazmin.

Al aspirar los vapores tan corrompidos y asfixiantes como los de la Estigia mitológica, pareció hallarse sofocado, y habia llevado á las narices un fino pañuelo de batista empapado en agua de Portugal.

Este personaje, comparado con todos los asistentes á la taberna de la Vasija de Plata, podia pasar por un hombre de muy buen aspecto.

Su estatura, un poco mas que mediana, habie-ra constituido un buen aire de cuerpo, sin un pincípio de gordura que entorpecía los contornos.

Su pierna era fina todavía, y su pantorrilla redonda se dibujaba perfectamente á través de una media de seda negra.

Todo el traje del recién venido era sencillo y de colores poco vivos, pero notable por el lujo, limpieza y cuidado que habia presidido á sus meno-

—¡Y yo contigo!...
—¿Qué hacer, pues?
—Bebamos fiado.
—¡Imposible! Jazmin Tonel es intratable... y por otra parte, no está muy bien contigo.
—Sin duda á causa de una friolera que debo á ese zampatorras...
—¡Oh! ¡es un hombre sin delicadeza, y que no comprende el honor que le hacen hidalgos como nosotros honrando con nuestra presencia su chiribitil!..
—¡Es un galopin!
—¡Es un tunante!
—Y á todo esto, muriéndonos de sed.
—Yo veo un medio...
—¡Veamos cuál es!
—La noche es hermosa; salgamos de aquí, vamos á colocarnos en la esquina de la calle próxima, y cuando veamos llegar á alguno, sacamos las espadas y les salimos al encuentro... tal vez llevará en su bolsillo algunos escudos para que refresquemos esta noche.
—¡Admirable! siempre tienes tú buenas ideas...
Los dos compañeros iban á salir para poner en ejecucion su loable proyecto, pero un incidente imprevisto les detuvo.

Paris 24.—El mariscal Canrobert ha sido nombrado comandante del ejército de París en reemplazo del difunto mariscal Maynan.

Ha llegado el señor Bermudez de Castro. En consecuencia de un artículo publicado por el periódico *York Herald* sobre las relaciones poco satisfactorias entre Méjico y los Estados-Unidos, el empréstito mejicano ha bajado un 14 por 100.

Nueva York 14.—En San Francisco se ha celebrado un meeting con objeto de expresar sus simpatías á Méjico. Los juaristas han experimentado varias derrotas vendiéndoles el general Cortinas. La mayor parte de las tropas al mando de Negrete han abandonado á este general.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 27 DE JUNIO.

En la seccion de noticias de Madrid verán nuestros lectores una referente á la rebaja, que se supone acordada en principio, del derecho de veinte reales por barril que, conforme al último decreto, debian satisfacer las harinas españolas á su introduccion en nuestras Antillas. Nosotros podemos asegurar que, conforme á lo que se dice en una comunicacion recibida en esta plaza, parece cierto que de parte del gobierno actual hay las mejores disposiciones para resolver esa cuestion en el sentido indicado, esto es, en el de suprimir todo derecho arancelario sobre las harinas españolas, reduciéndose el costo que debe quedar subsistente á un pequeño derecho fiscal.

Desde luego seria muy de aplaudir esa reforma, que tiene un carácter mas radical que las adoptadas hasta hoy en esa materia, así como es de desear que, siguiendo en este punto las inspiraciones de la opinion pública, muy pronunciada en favor de la resolucio que declare el comercio con las Antillas como de cabotaje, se acordase cuanto antes una decision completa y terminante que acabe de una vez con el estado precario de interinidad en que vive el comercio peninsular y el de nuestras provincias de Ultramar.

Si alguna vez ha de entrarse en la senda de las reformas reclamadas vivamente por esa opinion, tan en armonía con el espíritu de la época, nunca mejor que ahora se presentará ocasion de abordar de lleno tales cuestiones, sin temor á conflictos imaginarios, que solo existen en la mente de los pesimistas, á quienes asusta todo lo que sale del trillado camino de los antiguos sistemas.

Nuestro apreciable colega de Madrid *La Nacion*, del 25, al hacerse cargo de algunos párrafos del comunicado de los expedicionarios del *Vizcaino-Montañés*, los encabeza con las siguientes líneas:

Entre *El Euscalduna*, diario de Bilbao, y la *Gaceta del Comercio de Santander*, se ha establecido una grave cuestion sobre los atropellos de que fueron objeto ciento veinte y seis expedicionarios santanderinos, que hicieron una visita á Bilbao en estos últimos dias. En un comunicado que remiten los mismos al segundo de aquellos periódicos, leemos el párrafo siguiente:

Vamos á rectificar algunas inexactitudes que contiene el párrafo transcrito, pues las juzgamos de mucha importancia en la ocasion presente, máxime cuando las vemos parecidas en otros muchos diarios de la corte á propósito del mismo asunto.

En primer lugar no es el *Euscalduna* solo el que se pone de parte de los apedreadores de Bilbao contra los apedreados montañeses; es toda la prensa de aquella villa la que se ha afiliado á tan noble causa con todo el entusiasmo de que es capaz el interés que hay en aquel país en conservar á todo trance el célebre momio, suceda lo que suceda á la sombra de sus prerogativas.—En segundo lugar no es la *Gaceta del Comercio* el blanco principal de las iras envenenadas de los periódicos bilbaínos; es LA ABEJA MONTAÑESA que lanzó el primer grito de indignacion contra la cobarde accion del populacho vizcaino, y publicó el comunicado de los atropellados expedicionarios, sin que por esto deje nuestro colega local, que inmediatamente se colocó al lado de sus ultrajados paisanos, de llevar en las explosiones iracundas de los cofrades bilbaínos, una buena parte.—En tercer lugar no fueron 126 los pasajeros apedreados entre el Arenal y Olaveaga, sino MAS DE TRESCIENTOS. Y por último, son ya

150 de estos los que se han adherido al comunicado que vió la luz en LA ABEJA MONTAÑESA.

Deseamos que tengan en cuenta estos pormenores, aunque prescindan, porque vale poco, del que se refiere á qué periódico publicó en Santander el comunicado de los expedicionarios, los diarios de Madrid que se hallen dispuestos á protestar enérgicamente contra el acto bárbaro y escandaloso del populacho de Bilbao, y contra la incalificable conducta de la prensa vizcaina que le disculpa y le protege.

Al *Boletín de Comercio* le pasa algo grave en la mollera. De un tiempo á esta parte no hace mas que publicar sueltos como el siguiente, que vió la luz en el número de nuestro anciano cofrade correspondiente al viernes último:

«Para que no se desorienten los lectores forasteros, conviene repetirles de vez en cuando la advertencia de que en Santander hay dos Ateneos: uno, el científico, literario y artístico, á cuya reciente inauguracion ha dedicado la prensa mercedias alabanzas; y otro, el mercantil, industrial y recreativo, que instalado en un pueblo donde el comercio y la industria prevalecen, reúne una suscripcion numerosísima que se está aumentando aun. Ambos se prometen esperanzas halagüeñas y un porvenir venturoso. El científico blasona al parecer de mas ideal, mas austero y mas exclusivamente consagrado á los estudios; y el recreativo, de mas práctico, mas jovial y de poco aficionado á peroratas y declamaciones. El primero quiere sobre todo enseñar y aprender, y el segundo aprender y divertirse. Cada Ateneo ha alquilado edificio con amplitud apropiada á sus respectivas necesidades: el mercantil é industrial desea salir de la situacion de inquilino; aspira á hacerse propietario.»

Hágannos ustedes el obsequio de decirnos qué perjuicios de consideracion podrán sufrir los lectores forasteros con no saber que hay dos Ateneos en Santander, para que el *Boletín*, es decir, el periódico mas reservado de todos los periódicos del mundo, el mas indiferente á todo lo que pasa á su alrededor (como v. gr. los sucesos recientes de Bilbao), tenga que «repetirles de vez en cuando» que hay dos.

¿Pero es esto una monomanía solamente, ó hay tambien en ello un afán desmedido de encarecer los merecimientos del *Ateneo mercantil* y de presentar como vana quimera las aspiraciones del científico y literario? Por si esto fuere, como nos lo hacen creer algunas palabras del suelto transcrito, conviénenos advertir al *Boletín de Comercio* que el *Ateneo científico* no blasona de nada, solamente aspira á hacerse, en lo que le sea posible, digno del título que lleva.

Para eso cuenta con personas de reconocida ilustracion que tienen honrosos y bien adquiridos títulos académicos y que pueden enseñar mucho á los modestísimos sócios que deseamos aprender algo de lo mucho que ignoramos; sócios que somos «aficionados á peroratas y declamaciones» cuando son buenas, como lo prueba el hecho mismo de pertenecer al Ateneo.

¿Hay en esto algo que pueda escandalizar á nadie, y que no encuentren muy natural los «lectores forasteros» del *Boletín de Comercio*?

Por lo que hace á las aspiraciones del *Ateneo mercantil* y á su bienestar económico, nosotros respetamos las unas y le felicitamos cordialmente por la otra; pero creemos que tampoco el oírlo mas de una vez interese gran cosa á los «lectores forasteros.» si bien no censuraremos al *Boletín de Comercio* porque se lo cuente á sus suscritores cuantas veces quiera, ya que por lo visto se ha propuesto hacer la competencia con los anuncios de su *Ateneo* favorito á los de las *pildoras de Holloway*.

VARIEDADES.

Creemos que nuestros suscritores leerán con gusto el contenido de las dos cartas dirigidas á su familia por nuestro paisano D. A. Basañez, uno de los oficiales de la dotacion de la fragata *Numancia*, recientemente llegada á las costas del Pacífico para reforzar en aquellos mares la escuadra española. En esta inteligencia las insertamos á continuacion en la parte que se refiere á relatar los sucesos mas notables del viaje desde Montevideo al Callao de Lima. Hé aquí su contesto:

«Fragata *Numancia*.—Estrecho de Magallanes, Puerto del Hambre, abril 18 de 1865.

Querido hermano: Bien ageno estarás por cier-

to de que la Semana Santa y las Pascuas las he pasado y estoy pasando por estas regiones y en un puerto que, si los que se vieron precisados á abandonar la colonia que aquí habian habido tenido que comer la vigésima parte de lo que nosotros tenemos, ni lo habieran abandonado, ni dádole el nombre de *Hambre*, en sustitucion del de San Felipe que le pusieron los primeros moradores.

Como te decia en mi anterior, salimos de Montevideo el 2 del corriente. A las ocho horas de la salida tuvimos una pequeña avería, que pudo haber sido de consecuencias, que nos obligó, para remediarla, á fondear en el Banco Inglés, á unas 16 ó 20 leguas del punto de salida, haciéndonos perder casi un día. La avería consistió en un calentamiento del eje de la máquina que casi fundió los coginetes de los asientos. Remediada aquella, continuamos nuestro viaje para el Estrecho de Magallanes con un hermoso tiempo, en union del vapor transporte *Marqués de la Victoria* que llevaba carbon para dárnosle en el Estrecho. La escasa marcha del vapor nos hacia perder camino para esperarle, y retardar nuestro viaje.

El tiempo siguió bueno hasta el día 10 en que tuvimos un temporalillo del S. E. y en el que, á pesar del mucho viento y mar gruesa, lo hizo perfectamente la fragata, probándonos que la idea que de ella habiamos formado era exacta, es decir, que la fragata lo haria muy bien con viento y mar de proa ó de mura. Con la cerrazon que hubo por la noche perdimos de vista á nuestro compañero de viaje. De media noche al amanecer empezó á ceder el tiempo, y á las ocho de la mañana del 11 reconocimos el Cabo de las Virgenes que forma el extremo oriental de la parte N. del Estrecho, y gobernamos á su boca. A medio día nos hallábamos en ella; pero como la marea salia con una velocidad de tres á cuatro millas por hora, no tuvimos tarde mas que para fondear en la bahía de *Posecion*, donde pasamos la noche, sintiendo bastante frio. Hasta hoy lo mas bajo que ha estado el termómetro al aire libre ha sido 3° centígrados.

El 12 á las ocho de la mañana salimos de aquella bahía y continuamos nuestro viaje á pasar la primera angostura ó de Nuestra Señora de la Esperanza, paso de bastante peligro, lo mismo que el resto hasta pasar la Isla de Santa Isabel, pero que con un buque de vapor y siendo los dias despejados, como los hemos tenido, no presenta ese tan decantado peligro, pues todos los puntos son bien visibles y determinados para marcarlos. La noche de este día la pasamos fondeados en *Bahía Gregorio*, por haber encontrado en la segunda angostura la marea en contra.

El 13 á las diez de la mañana salimos de aquella bahía y, favorecidos de una marea de cuatro y cinco millas por hora, seguimos viaje hasta las tres y media de la tarde que fondeamos en este Puerto del Hambre, donde hemos esperado al *Marqués de la Victoria* que llegó antes de ayer; cuyo buque, despues de habernos dado carbon, volverá á España.

Ya hemos pasado lo mas peligroso del Estrecho por tener bastantes bajos y arrecifes: lo que resta, que es la otra mitad, no presenta grandes riesgos, pues aunque haya angosturas de corta estension, es todo limpio.

Antes de ayer vinieron en un *cayuco* cinco habitantes de estas tierras; tres eran varones y dos hembras: su aspecto bastante asqueroso y el tipo de los indo-chinos: venian casi en total desnudez, teniendo solo para abrigo una piel: subieron á bordo los tres y quedaron en el *cayuco* las hembras que, sin duda por recato, no quisieron subir: se les dió comida y aguardiente y se les vistió á la europea, notándose que no era la vez primera que se ponian pantalones, gabanos y otras prendas, pues se los pusieron con bastante soltura y desde luego se abrocharon y buscaron los bolsillos: despues se les llevó á la cámara, donde no querian entrar temerosos de que les cortaran la cabeza; pero con halagos lo conseguimos, y al verse delante de un espejo se reian mucho y entablaron unos diálogos muy animados que ellos solos en tenderian. Pedian calzado, guantes, bufandas y cuanto veían, todo por supuesto en su idioma que nadie comprendió, pero por señas nos entendimos perfectamente.

Despues de bien obsequiados se marcharon muy contentos, llevándose algunos regalos, á los que querian corresponder y aun correspondieron á la marinería dándoles sus mismas pieles, arcos, lanzas y flechas. Se conoce que á las mujeres las tratan como todos los salvajes, pues ellas eran las que bogaban en el *cayuco*, y segun relacion de otros que han estado mas tiempo por aquí, todo lo hacen ellas menos la caza y la pesca. Como ayer el día estuvo malo, no vinieron; pero creo que volverán al oírlo de los regalos. Con frecuencia repetan las voces de «*capitan, cerro y bote*. Como son de estatura regular, ó mas bien pequeña, juzgo que no sean estos de los que otros navegantes llaman *patagones*.

Ayer tuvimos abundante helada: así es que, cuando aclare un poco, tendremos, aunque con mas frio, el gusto de ver los montes mas cubiertos de nieve. Mañana 19 salimos, si el tiempo sigue bueno como está ahora. Probablemente recibirás esta al mismo tiempo que la que te escriba desde el Pacífico.»

«Fragata *Numancia*.—Callao de Lima, mayo 13 de 1865.

Querido Pedro: en mi anterior del 18 del pasado, escrita en Puerto del Hambre, en el Estrecho de Magallanes, y que aun no habrás recibido, te contaba nuestro viaje desde Montevideo á aquel puerto, y ahora continuaré hasta nuestra llegada á estos países. Como en aquella te decia, salimos al amanecer del 19 del Puerto del Hambre y fuimos á hacer noche á la Bahía de San José, de donde salimos el 20 á las siete de la mañana, y navegamos por unas angosturas que á primera vista parecia no cabia en ellas la fragata.

Solo por ver una cosa tan pintoresca se puede

hacer el viaje. Figúrate unas angosturas de una milla de ancho formadas por elevadas montañas que nacen del mar, cubiertas sus cimas de nieve y formando entre unas y otras variadas cascadas de lo mismo, cuyo distinto espesor les da colores variados, y tendrás una idea aproximada de las costas del Estrecho que en las angosturas del Oeste. Tuvimos la suerte de que en las alturas del Estrecho esperimentáramos, aunque en corta escala, de todo, para poder formar idea de lo que serán aquellos sitios con mal tiempo. A la una de la tarde aclaró y seguimos, no sin que antes de desembocar tuviéramos chubascos de granizo y nieve, y á las 6 de la tarde entramos en el Pacífico, en este vasto mar que descubrieron nuestros antepasados, y donde si un buque español fué el primero que atravesando el Estrecho le surcó en otros tiempos, hoy tambien cabe el honor á la misma España de que el primer buque blindado que ha pasado ese Estrecho y venido á estas aguas sea español.

Seguimos nuestro viaje, y el 27 llegamos á Valparaíso, donde no hicimos mas que comunicar con la *Vencedora* y continuar con rumbo para acá: el 4 por la tarde pasamos por *Islas Chinchas* y el 5 fondeamos en esta, donde se hallaba el general con el grueso de la escuadra.

Tal vez haya parecido largo el viaje, ó habrá quien crea que el buque anda poco; pero sujetos al carbon, hemos tenido que navegar á la vela cuando el viento ha sido bastante á hacer marchar esta mole, con objeto de economizar combustibles y evitar por su falta un percance.»

GACETILLAS.

Teatro.—La abundancia de materiales nos impidió publicar ayer la siguiente

Lista de las compañías de declamacion y baile que deben actuar en este teatro todo el próximo mes de Julio á cargo del conocido y simpático primer actor D. Juan de Catalina.

Actrices: primera, doña Adelaida Alvarez.—Otra, doña Rosa Tenorio.

Primera actriz del género cómico, doña Adelaida F. de Zapatero.

Damas jóvenes, doña Emilia Sanz.—Doña Antonia Valero.—Doña Matilde Mateis.

Característica, doña Emilia Ansant.

Actrices, doña Luisa Martínez.—Doña Julia Perez.

Primer actor y director, D. Juan de Catalina.

Primer actor cómico, D. Mariano Fernandez.

Otro primer actor, D. Manuel Pastran.

Característico, D. Miguel Ibañez.

Segundos galanes, D. Rafael Muñoz.—D. Manuel Ortega.

Galan joven, D. Manuel Steso.

Actores de carácter, D. Emilio Villalva.—D. Ramon de Guzman.

Actores, D. Eduardo Lopez.—D. Santiago Mascardo.

Cuerpo de baile.

Primera bailarina, doña Dolores Gandolfo.—Otra, doña Dolores Ruiz.

Primer bailarín y director, don Antonio Ruiz.—Cuatro parejas mas.

Sabemos que se pondrán en escena piezas de las mas escogidas, entre las cuales se cuentan las obras nuevas siguientes:

El Toison Roto.—Ana.—Mañana.—*El amor de los amores.*—*Cuestion de forma*, y otras; todas ellas estrenadas recientemente en el teatro del Principe de Madrid, y la mayor parte escritas especialmente para los actores que han de desempeñarlas.

Atalaya.—Sabemos que ha llegado ó va á llegar á esta bahía un cargamento de excelente tabaco filipino, y que inmediatamente se dará principio en la fábrica á la elaboracion de cigarros de á tres cuartos que no desmerecerán en nada de los que tanta y tan justa fama han venido dando á la fábrica de Santander, así por su excelente calidad como por su esmerada elaboracion.

Damos con gusto esta noticia á los fumadores.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Lanchon *Imalaya*, de 17 ts., cap. D. V. Muruaya, de Fuenterrabía con 59,800 duelas á D. N. Porrúa.

Goleta inglesa *Ala Charles*, de 73 ts., cap. Mr. J. Jones, de Newport con 114,294 kilos herrajes para puentes para el ferro-carril de Isabel II.

Lanchon *Ntra. Sra. de la Antigua*, de 12 ts., cap. Bengoechea, de Bayona con 64,850 duelas á D. A. Martinez.

Vapor *Velazquez*, de 388 ts., cap. D. J. Vivés, de Londres con 15 bultos cerveza á D. P. Murphy: 1 id. tejidos á D. J. M. Zorrilla: 10 id. droguería á D. J. Martinez: 2 id. id. á los señores Arrarte é hijos: y resto de carga para Sevilla y escalas.

BUQUES DESPACHADOS.

Lanchon *San Miguel*, de 16 ts., cap. D. P. Sugaide, para Bilbao con madera.

Id. *Ntra. Sra. de la Antigua*, de 12 ts., cap. D. E. Piedra, para Santoña con azúcar, hierro, aceite y otros efectos.

Id. *Josefita*, de 16 ts., cap. D. I. Echevarría, para id. con maderas.

CAMBIOS DE ROY.

Londres á 8 div. 49, y á 60 div. 49-60 y 49-65.

Madrid á 8 div. 1 por 100 daño.

Palencia á 8 div. par.

Valladolid á 8 div. 1½ por 100 daño.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros.

VIA ASCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.			SEGUNDA Y TERCERA SECCION.		Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º 5.	
	De San-	Entre	Clases.	Estaciones.		Correo.		Misto.		Misto.	
tender.	las esta-	1.º	2.º	3.º		Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
7 896	7 896	4 25	3	1 75	Santander.	8 15	8 20	2 16	2 01	6 32	6 20
10 412	2 516	6	4	2 25	Boo.	8 25	8 27	2 25	2 27	6 39	6 34
19 956	9 544	10 75	7 50	4	Guarnizo.	8 47	8 57	2 44	2 54	7 1	7 7
27 564	7 608	15	10 25	5 75	Renedo.	9 18	9 21	3 15	3 18	7 29	7 31
34 247	6 683	18 50	12 75	7	Torrejavega.	9 33	9 38	3 28	3 30	7 41	7 45
39 167	4 920	21 25	14 75	8	Las Caldas.	9 49	9 59	3 38	3 42	7 55	8
46 988	7 821	25	17 25	9 50	Los Corrales.	10 18	10 20	3 58	3 58	8 16	8 22
49 699	2 711	26 50	18 25	10	Las Fraguas.	10 30	10 32	4 6	4 6	8 31	8 35
52 438	2 739	28	19 25	10 50	Santa Cruz.	10 44	10 46	4 14	4 14	8 44	8 47
55 231	2 793	29 75	20 50	11 25	Portolin.	11		4 22		8 56	
					Bárcena.						
					PRIMERA SECCION.	Núm. 7.	Núm. 9.	Núm.			
						Correo.	Misto.				
						Ll.	S.				
10 409	10 409	6	4	2 25	Reinosa.	2 35	2 57	7 49	7 51		
19 225	8 816	10 75	7 50	4	Pozazal.	3 9	3 11	8 3	8 4		
26 809	7 584	14 50	10	5 50	Mataporquera.	3 25	3 35	8 14	8 20		
31 511	4 702	17	11 75	6 50	Quintanilla.	3 46	3 48	8 28	8 30		
40 404	8 893	21 75	15	8 25	Aguilar.	3 58	4	8 39	8 40		
50 019	9 615	27	18 75	10 25	Mave.	4 15		8 50			
					Alar.						

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.			PRIMERA SECCION.		Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º	
	De	Entre	Clases.	Estaciones.		Misto.		Correo.		Misto.	
Alar.	las esta-	1.º	2.º	3.º		Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
9 615	9 615	5 50	3 75	2	Alar.	3 57	3 58	10 50	10 51		
10 508	8 893	10 25	7	4	Mave.	4 09	4 10	11 08	11 10		
23 210	4 702	12 75	8 75	4 75	Aguilar.	4 16	4 22	11 19	11 25		
30 794	7 584	16 50	11 25	6 25	Quintanilla.	4 33	4 34	11 40	11 41		
39 610	8 816	21 25	14 75	8	Mataporquera.	4 46	4 48	12 05	12 08		
50 019	10 409	27	18 75	10 25	Pozazal.	5 06		12 30			
					Reinosa.						
					SEGUNDA Y TERCERA SECCION.	Núm. 2.	Núm. 4.	Núm. 6.			
						Misto.	Correo.	Misto.			
						Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
2 793	2 793	3 25	2 25	1 25	Bárcena.	7 35	7 36	3 5	3 6	6 25	6 20
5 532	2 739	3 25	2 25	1 25	Portolin.	7 41	7 42	3 11	3 12	6 32	6 27
8 243	2 711	4 75	3 50	2	Santa Cruz.	7 47	7 48	3 17	3 18	6 39	6 34
16 064	7 821	9	6 25	3 50	Las Fraguas.	8	8 1	3 38	3 40	6 56	6 58
20 984	4 920	11 25	7 75	4 25	Los Corrales.	8 13	8 15	3 48	3 50	7 12	7 14
27 667	6 683	15	10 25	5 75	Las Caldas.	8 27	8 30	4 2	4 6	7 30	7 32
33 275	7 608	19 25	13 25	7 25	Torrejavega.	8 44	8 50	4 20	4 26	7 48	7 50
44 819	9 544	24	16 50	9	Renedo.	9 04	9 6	4 44	4 46	8 14	8 16
47 335	2 516	25 50	17 50	9 50	Guarnizo.	9 11	9 15	4 50	4 53	8 22	8 28
53 231	7 896	29 75	20 50	11 25	Boo.	9 27		5 5		8 40	
					Santander.						

COMPANIA GENERAL TRASATLANTICA.

8, Plaza de Vendome, Paris.

Línea de las Antillas, Méjico y el Istmo de Panamá.

La Administracion de la Compañia General Trasatlántica, tiene el honor de poner en conocimiento del público, que los nuevos servicios de vapores-correos, entre Francia y las Antillas, Golfo de Méjico, é Istmo de Panamá, serán organizados como sigue, desde el mes de Agosto próximo:

1.º Línea principal de Saint-Nazaire á Fort de France (Martinica) y al Aspinwal (Istmo de Panamá).

Desde el mes de Agosto habrá una salida desde Saint Nazaire los días 6 de cada mes, para Aspinwal (Istmo de Panamá) con escalas en Fort de France y Santa Marta (Estados- Unidos de Colombia.)

Dos servicios estarán en correspondencia con este viaje.

El uno desde Fort de France á Cayena (Guyana francesa) con escalas en Santa Lucia, San Vicente, Granada, Trinidad, Demerari y Surinam.

El otro, desde el mismo Fort de France, se dirigirá á Pointe-á-Pitre (Guadalupe) con escalas en San Pedro y Tierra Baja.

Mediante convenio con las compañías de ferro-carriles y vapores del Panamá, que hacen el servicio de las costas Norte y Sur del Océano Pacífico, la Compañia General Trasatlántica podrá expedir billetes de pasaje y conocimientos directos, desde Saint Nazaire, á los principales puertos de las costas occidentales de América, (Ecuador, Chile, Perú, América Central y California.)

2.º Línea principal de Saint-Nazaire á Méjico.

Esta línea continuará saliendo desde Saint Nazaire los días 16 de cada mes, pasando por San Thomas y la Habana.

En San Thomas, habrá un servicio en combinacion, para la Jamaica, tocando en Puerto-Rico, Haití y Santiago de Cuba, y otro con destino á la Martinica, tocando en la Guadalupe, y por último, un tercer servicio corresponderá en Veracruz con la línea principal, continuando hasta Tampico y Matamoros.

LÍNEA DEL HAVRE Á NUEVA-YORK, CON ESCALA EN BREST.

Las salidas de los vapores-correos de la línea del Havre á Nueva-York, con escala en Brest siguen fijadas, como sigue:

Desde el Havre.	De Brest.	De Nueva-York.
1.º Junio	3 Junio	23 Junio
29 Junio	1.º Julio	21 Julio
27 Julio	29 Julio	18 Agosto
24 Agosto	26 Agosto	15 Setiembre
21 Setiembre	23 Setiembre	13 Octubre
19 Octubre.	21 Octubre.	10 Noviembre.

PRECIOS DE PASAJE: 1.ª clase. 2.ª clase. 3.ª clase.

De Paris á New-York (por el Havre á Brest, comprendido el viaje en ferro-carril) 725 fr. 415 fr. 310 fr.

Del Havre ó Brest á New-York. 700 fr. 400 fr. 300 fr.

Darán informes: en Paris, despacho especial de la Compañia, 12, boulevard de los Capuchinos (Gran Hôtel); en Saint Nazaire, Mr. T. de Vial, agente.

En Santander, Sres. Ruben Moise Vial y compañía. 5

LA ROSARIO.

FÁBRICA DE ESTEARINA, BUGÍAS Y JABON.

Los precios en almacén de sus productos serán desde 1.º de Mayo en adelante, hasta nuevo anuncio:

50 paquetes de bugías, de á libra cada paquete, incluso el envase.	250 rs.
50 id. de id., de á 15 onzas, id. id.	180 »
Estearina, quintal, incluso envase.	410 »
Cirios, quintal, incluso envase.	550 »
Jabon en barras, quintal, incluso envase.	152 »
Id. estampillado, quintal, id. id.	160 »

En dichos almacenes, calle de Hernan-Cortés, esquina á la de Peña-Herbosa, solo se vende al pormayor, y segun los envases.

Los de bugías son de á 2 arrobas.

Los del jabon de á 5 »

Los de estearina de á 4 »

Cada caja de jabon estampillado contiene 126 pastillas.

Las barras del jabon sin estampillar llevan la marca de la fábrica en toda su longitud. mt. v. 8

NUEVAS ARMAS DE FUEGO,

cargándose por la culata.

Se venden en casa de LE PAGE MOUTIER, en Paris, rue Richelieu, 11.

Escopetas que se cargan por la culata, llamadas Sistema á broche Lafaucheux de dos tiros, de 200 francos.

Del mismo sistema, de un tiro, desde 125 francos arriba.

Escopetas de un nuevo modelo llamadas de percusion en el centro, de 300 á 700 francos.

En fin, revolvers de todos los modelos perfeccionados, y entre ellos los revolvers del inventor, privilegiado, que se cargan con cartuchos que pueden servir indefinidamente en todos los países del mundo llenándoles de nuevo de pólvora y poniéndoles cebo y bata, porque el culat puede servir siempre.

Los prospectos con dibujos se distribuyen en la Exposicion Estranjera, calle Mayor, núm. 10, en Madrid, y en casa de los depositarios de provincias, y en aquella hay como muestra una escopeta de percusion en el centro y dos pequeños revolvers. 25-11-26



OPRESIONES ASMAS NEURALGIAS

TOS, CATARROS. IRRITACION DE PECHO.

INFALIBILMENTE ALIVIADOS Y CURADOS.

ASPIRANDO el humo, este calma el sistema nervioso, facilita la expectoracion, y favorece las funciones de los organos respiratorios. - PARIS, J. ESPIC, calle de Amsterdam, 6. - En MADRID, Exposicion extranjera, calle Mayor, 10.

Exijase la Siguiente Firma en cada Cigarrillo.

Depositario en Santander, D. Bernardo Córpar.

10-25

El sábado 1.º de julio próximo y hora de las cinco de la tarde, se venderán en pública subasta en el almacén entresuelo de Cañadío, casas del señor Zumelzu, con intervencion del escribano de este tribunal de Comercio, varios efectos de escritorio y almacén, una pequeña partida de harina de volteadura de 1.ª, 2.ª y 3.ª, otra de galleta, como unos 2,900 sacos vacíos y una caja de hierro del sistema antiguo para dinero, que pertenecen á la masa de la quiebra de la Sociedad Martin Ruiz y Compañia.

Las personas que quieran ver dichos efectos antes del acto de la licitacion, así como saber el precio de cada uno de ellos, podrá acudir al escritorio de la sindicatura, sito en el Muelle de este puerto, número 9.

Santander 22 de Junio de 1865.—Los síndicos, G. Roiz de la Parra.—Rafael Varona y Michelena. 4

Pedro Diaz Solórzano, que tenia su establecimiento de relojeria en la Rivera, núm. 17, se ha trasladado al núm. 11 de la misma, donde continúa ejerciendo el buen servicio que tiene acreditado. 90-30

Baños de ola en el abra del Sardinero.

Los tan acreditados baños de esta inmejorable playa se abrirán al público el 1.º de julio, bajo el mismo orden que los años anteriores. 7

Se necesitan dos médicos-cirujanos para los vapores-correos trasatlánticos.

Informarán los señores Perez y Garcia, en su escritorio, Muelle número 48. 54

Para Sevilla y escalas.

Saldrá de este puerto á fines del presente mes de junio el vapor español

VELAZQUEZ,

al mando de su capitán D. José Vives.

Admite carga á flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. hijos de D. Francisco Diaz, y su corredor don Ceferino G. de Arce, Rivera, 25, 3

LÍNEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR de Butler hermanos,

en combinacion

CON LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.

Viajes semanales entre Sevilla, Cádiz y San Sebastian ó Pasages,

con escala en los principales puertos intermedios. El transporte se hace á precios directos, reducidos, HASTA MADRID.

Informarán los consignatarios: Sevilla, D. Pedro M. Durán.—Cádiz, Sres. Butler hermanos.—Vigo, Sres. Menendez y Bárcena.—Carril, D. José Garcia Señorans.—Coruña, D. Eduardo Santos.—Ferrol, D. Nicasio Perez.—Rivadeo, D. Francisco A. de Bengochea.—Gijón, D. Nicolás Cifuentes.—Santander, Sres. Perez y Garcia.—San Sebastian, señores Domercq y Sobrino.—Pasages, Sres. D. E. Victor y compañía.—Y en todas las estaciones de dichos caminos de hierro. 3s1