PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administracion, calle de la Compañia, núm. 3.-Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administracion. - En Ultramar D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes:-Fuera de la capital: 9 reales idem. - En Ultramar. por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE PROVINCIAS.

ORENSE. - Dice el Alerta:

En la noche del 5 al 6 del actual ha sido robada la iglesia de Santo Tomé de Morgade, partido de Ginzo de Limia, de la que se estrajeron los efec-

tos siguientes: Un cáliz todo de plata de peso de 22 á 24 onzas con las iniciales de I. T. y una hendidura en el pié de unos 7 centímetros, la copa de estilo mo derno y el pié de hechura antigua; otro cáliz todo de plata de hechura moderna, peso de 12 á 14 onzas, no tenia iniciales sino una inscripcion en la parte esterior de pié, que decia Barcelona, » sin otra señal particular; un viril todo de plata, á escepcion de la media luna que es de oro, su peso dos libras castellanas ó unas 32 onzas, por debajo de los rayos tenia la inscripcion siguienta: «Valladolid, José, encima de los rayos dos ángeles sobredorados sosteniendo una corona, y por debajo de esta dos imigenes de Nuestra Señora indicando la huida á Egipto; y 6 libras de cera compuestas de treinta velas á cinco cada libra, hechas en Celanova, con la señal de la fábrica de Lorenzó Ferreiro.»

VALLADOLID.—Dice La Crónica mercantil:

Y van pasando uno, dos, tres dias sin que se reciba el correo de Madrid, y sin que el comercio en general tenga noticia de sus asuntos en la parte del Mediodia. Mucho pueden los elementos desencadenados y el mal temporal que venimos sufriendo últimamente; pero una Administracion pública previsora y que cuenta con otros medios de remediar el mal que en la presente ocasion es de mucha mayor gravedad que en circunstancias normales, creemos que pudiera y debiera conseguir que de uno ó de otro modo, por uno ú otro camino llegase à Castilla la Vieja, y sobre todo à sus mas importantes poblaciones, la correspondencia pública y privada. Las varias líneas de ferro-carriles ya en explotacion facilitan esta medida, mucho mas cuando el retraso no es puramente casual sino de antemano conocido, y prolongado por uno, dos, tres, y no sabemos si aun podremos contar mas dias.

OVIEDO. - Leemos en El Faro Asturiano del 27: «Volvemos á estar incomunicados, pero esta vez la causa no está precisamente en ningun lado

del puerto de Pajares.

El invierno se presenta bien. El Administrador del correo central ha circulado á los de las provincias del Norte el siguiente telegrama:

«Madrid 27 de diciembre á las ocho y cuarenta lo demás.

y cinco minutos de la mañana, comunicado á las doce y cincuenta y dos minutos.

Las espediciones del 25 y 26 están detenidas por la interrupcion de la via á causa de la nieve.

LEON. - Dice El Porvenir de Leon del dia 28:

·Al entrar nnestro número en prensa aun no ha llegado el correo de Madrid: hace ya dos dias que no le vemos; de manera que al cousiderar ta maño suceso en la segunda mitad del siglo diez y nueve, se nos viene á la memoria la siguiente copla que hemos oido cantar á nuestros abuelos:

Mambrú se fué á la guerra,

no sé cuando vendrá.... la cual no deja de tener alguna aplicacion en el caso presente. Pero sea de ello lo que quier i, esperemos y tengamos paciencia; y ya que nuestros apreciables suscritores no puedan disfrutar de las noticias de estos últimos dias, les prometemos, si viniere alguna importante, dársela en suplemento.»

CORREO ESTRANJERO.

INGLATERRA.—Hace pocos dias, dice el Internacional de Londres, los habitantes de Barbisan presenciaron un hecho de los más dolorosos. Una jóven llamada Juana Deacou, de edad le diez y nueve años, medio loca por efecto del terror y con los vestidos incendiados, arrojaba lamentables gritos.

Los vecinos acudieron. Unos le arrojaron agua encima; otros, derribándola al suelo, la cubrieron con mantas para apagar el fuego. Mientras tanto, llegaban los bomberos, pues se creia que la casa de la cual habia salido cubierta de llamas la desgraciada jóven estaba incendiada.

La justicia formuló una sumaria, y hé aquí la averignacion de los hechos. Juana se hallaba en la sala de la casa, cuando un tal Whithers, que la perseguia con su amor desde hacia algun tiempo, entró en la habitacion, cerró la puerta con llave, y sentando a Juana en un canapé, quiso abrazarla y tomarse con ella ciertas libertades.

Asustada la jóven, quiso huir, y su perseguidor la detuvo. En esta lucha, Juana se acercó á la chimenea, y el fuego prendió á sus vestidos.

Vamos, Juana, ¿quieres ser mia? le preguntó Whithers.

¡Dios mio! gritó la infeliz jóven; ¡fuego! ¡estoy perdida! ¡socorro! ¡salvadme!

Dame un abrazo, Juana. El fuego iba invadiendo las enaguas de la joven. Aquel hombre insensible, en vez de socorrerla se cruzó de brazos. Nuestros lectores saben

El tribunal ha declarado á Whithers asesino voluntario, y será juzgado como tal en las próximas sesiones.

.- El Daily Telegraph anuncia que solo en la última semana ocurrieron ochenta naufragios, lo que hace elevar á 2,060 el número de los ocurridos en este año.

FRANCIA.-Hé aqui los detalles que se leen en la France del 21, relativos á la tentativa de asesinato cometida en París el 20, y de la que ya nos habló el telégrafo:

· Ayer noche à eso de las cinco y media se cometió una tentativa de asesinato en la iglesia de San Severino, y en la persona de M. Ilanicle, cura de esta parroquia. El sacerdote vestido con sus ornamentos salia de su sacristia para la capilla de los catecúmenos, cuando un individuo de blusa se acercó á él al pasar por detrás del altar mayor, y le disparó dos pistoletazos.

Solo una de las balas tocó á M. Ilanicle y causó una contusion que no ofrece gravedad. Las dos balas fueron encontradas en sus vestidos.

El autor de esta criminal tentativa fué preso inmediatamente y conducido al puesto de policía del Panthéon. Alli se reconoció que el culpable era una mujer de unos sesenta años que se habia puesto trage de hombre y barba postiza. El arma de que se sirvió es un cachorrillo de dos cañones. Interrogada, declaró sin vacilacion su estado civil. Es viuda, sin profesion alguna, y vivia en la aldea de Malakoff, cerca de Vanves. Se averiguó que el señor cura de San Severino le daba limosnas, y se pierde uno en conjeturas sobre el verdadero motivo que ha podido inducirla á cometer este crímen.

A juzgar por su actitud y sus contestaciones, parece que goza de la plenitud de su razon. Despues del primer interrogatorio fué conducida provisionalmente al depósito de la prefectura de

El señor cura de San Severino, que ha dado pruebas de notable sangre fria, se despojó en la sacristía de su trage sacerdotal y se encaminó con paso firme á su habitacion, donde le fueron prestados por el doctor Dequevauvillers los cuidados que su herida reclamaba.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 30 DE DICIEMBRE.

Concluye el informe que ha emitido la Empresa del ferro-carril de Isabel II sobre el ante-proyecto del plan general de vias

férreas en la parte que hace relacion á la de Alar á Santander:

Los caminos de hierro desarrollan mas que crean el movimiento y riqueza de una comarca, y este principio se opone á la adopcion de las tarifas altas que, sosteniendo la competencia con los antiguos medios de trasporte, alejan todo motivo de progresivo desarrollo y conservan el statu quo de la vida social y mercantil. Las tarifas bajas, al contrario, son un elemento vivificador y hasta de aficion para dar impulso al movimiento de las personas y adelanto de todas las industrias, y si durante el primer período de esplotacion no se observan todos los resultados apetecibles, van luego cambiando las cosas y obteniéndose productos que apenas podian preverse. Mas por lo mismo que se trata de desarrollo, creemos que la base principal de esta clase de cálculos debe ser siempre la riqueza y poblacion existente; refiriéndose la prevision de aumento unicamente à la parte o porcion de que aquellas son susceptibles, sobre cuyas consideraciones insistimos porque no pocas veces para justificar la conveniencia de la ejecucion de obras de esta clase se parte de datos conocidamente exajerados que deslumbran al público y conducen en la práctica á fatales resultados y á un mal empleo de los capitales.

Segun algunos datos esta lísticos recojidos al efecto, la produccion de los distritos de Melgar, Villadiego, Castrogeriz, Sasamon y demás puntos importantes de aquella localidad, seria de unas 900,000 fanegas de grano ó sean próximamente 45,000 toneladas. Es posible que este número sea algo exajerado, por lo que, y teniendo en cuenta los años de mala ó regular cosecha, incluyendo algunos otros pueblos no comprendidos en aquel cálculo y contrayéndonos principalmente á lo que puede ser objeto de venta y esportacion, creemos mas prudente fijarnos para nuestros cálculos en 38,000 toneladas que recorrerán un trayecto medio de 40 kilómetros, distancia á Alar desde Melgar o Villasandino, puntos medios o céntricos de toda aquella zona mas productora.

Otra de las zonas cuyos productos vendrian en todo ó al menos en su mayor parte á alimentar este ferro-carril, es el mercado de Burgos y pueblos de su comarca hasta Pampliega, los de la cuenca de Arlanza y partido de Lerma, y finalmente los vinos del partido ó distrito de Aranda de Duero y una gran parte de los de Rioja. Es un poco difícil fijar la magnitud de todo este movimiento, pero en nuestro juicio no debe apreciarse en menos de 30,000 toneladas que recorrerian toda la línea desde Estepar á Alar.

- 107,-

con un gesto despidió á los criados.

»Entonces el doctor rojo examinó la herida del moribundo, y movió la cabeza.

-»¡Perdido! dijo.

-»;Ah! ¡salvadle! ¡salvadle! esclamaba la condesa medio loca.

·El doctor volvió á ostentar su sonrisa llena de sarcasmo.

___. Le amais, pues? dijo... ó es que no ha hecho testamento?... ·La condesa se sintió sonrojar y palidecer á su

vez, bajo la mirada de este hombre. »El doctor se sentó muy tranquilamente en un

sillon, mientras ella permanecia de pié. -»¡Ah! murmuró la condesa medio loca, si al

menos tuviese yo un hijo! -» Ah! jah! dijo burlándose el doctor, comprendo, ¡seriais tutora!

Da señora de Morangis bajó los ojos y calló. »El doctor rojo dejó asomar á sus lábios una

sonrisa burlona: -» Vuestro marido no ha muerto aun, dijo, pero ha perdido ya la razon, y podemos hablar, señora, hablar como si estuviéramos solos. Ya sabeis que soy para vos un amigo antiguo.

»La condesa le miró con desconfianza. -»¿Qué pensariais de un hombre que entrase en la vida dotado de todas las cualidades, continu ó el doctor, de un hombre que fuese joven, guapo, espiritual, rico, que tuviera un título, y al que no

-- 110 /---

El conde habia hecho esta reflexion en voz alta. -Bravo! dijo una voz detrás de él.

Pablo se volvió.

La puerta de la habitacion estaba entreabierta y un desconocido aparecia en el umbral.

Este hombre tenia el pelo casi gris, los bigotes negros ann, la tez morena, y algo de estraño en la mirada. Una sonrisa burlona se dibujaba en sus labios.

Pablo se levantó bruscamente.

—¿Quién sois? dijo.

—Aquel á quien llamais un villano.

- El doctor rojo?

-Precisamente. Buenos dias, hijo mio. Pablo dirigió al desconocido una mirada des-

deñosa. -Perdonad, caballero, dijo, ¿sois vos el que ha escrito esto?

Y señalaba el manuscrito.

-Yo soy, dijo el doctor.

-: En verdad que es una historia ingeniosa!

-Podríais darme por ventura una prueba

en villano del peor genero.

-20s ha parecido así?

_Y muy bien inventada...

Es verdadera.

Pablo miró friamente al doctor.

de ello? - Pero, dijo el doctor, zno saliais de la habita-

cion de vuestra madre cuando yo entraba?

-En efecto.

-¿Y no habeis notado cierta turbacion en ella? -Convengo. La vista de vuestra tarjeta la ha hecho estremecer; pero sin embargo...

-¡Chis! dijo el doctor. Hablemes un momento, antes que os pruebe de un modo mas perentorio aun lo que he adelantado en mi manuscrito.

-¿Qué me quereis?

-; Ah! ¡bravo! repitió el dotor siempre burlon, sois el hijo que realmente he soñado.

-¡Caballero!

-Y recibís á vuestro padre con una insensibilidad perfecta que me encanta.

Hablando así el doctor se sento al lado de Pablo, en el divan, introdujo su mano en el cajon de cigarros y sacó un lóndres que encendió.

-Mi querido hijo, dijo, vuestra madre no es ya lo que era. El sentimiento maternal ha desarrollado en ella una sensibilidad ridícula y una honradez estúpida. Vuestra madre se hace virtuosa, y se le ha puesto en la cabeza conduciros al bien, ni mas ni menos que el ángel de la Guarda. Desgraciadamente olvida que os concibió en una época en que no tenia corazon... y que yo...

-;Ah! perdonad, caballero, dijo el jóven con altanería, si os parece no hablaremos de vos.

-Bien, dijo el doctor.

-Al menos hasta que no me hayais dado la prueba que os pido.

El doctor abrió su paletó, sacó de él una cartera, y de esta cartera una carta que dió á Pablo.

El movimiento de importacion consistirá en su mayor parte en maderas de construccion, carbon mineral, pescados, géneros y frutos coloniales y varias otros productos de la industria estranjera. No es tampoco muy fácil fljar á priori el consumo de todos dichos artículos, mas lo haremos partiendo de un principio que nos conducirá á un resultado bastante aproximado para nuestro objeto y es el movimiento ascendente del ferro-carril de Isabel 2." y su relacion con el movimiento descendente, pues las zonas ó territorios de que se trata están próximamente en iguales condiciones respecto á su produccion, consumo y necesidades ordinarias de la vida. Con estos precedentes fijamos el total del movimiento ascendente ó de importacion en 28.000 toneladas, de las que 12,000 recorrerian el trayecto medio de 40 kilómetros y 16,000 el de toda la línea.

Si hay siempre incertidumbre para fijar el mo vimiento de mercancías de un país dado, es aun mas difícil predecir el de viajeros, por la razon de que mas fácil es apreciar los productos y necesidades naturales que fundar cálculos sobre hechos en que, si entran por algo las necesidades sociales, figuran tambien por mucho los gustos, la voluntad y el mayor ó menor refinamiento de las costumbres. No es aun, por desgracia, Castilla el país en que mas se viaja, y por esto no seremos muy latos en nuestro cálculo; pero teniendo en cuenta las continuas relaciones de Santander y Burgos, el recorrer este ferro-carril una de las porciones mejores de esta última provincia y las indispensables relaciones de los distritos arriba mencionados con la capital de la misma, no creemos exajerado en fijar en 250 el número de viajeros por dia, que recorrerian por término medio un trayecto de 30 kilómetros, lo cual daria un movimiento anual de 91,250 viajeros, esto es, la cuarta parte próximamente de los que ha trasportado en cada uno de los tres últimos años el ferro-carril de Alar á Santander.

El movimiento que queda referido no se verificará tal vez en el primero ó primeros años de la esplotacion; pero tenemos el convencimiento de que no solo llegará á obtenerse tan pronto como haya trascurrido el tiempo suficiente para que el ferrocarril haya podido ejercer su benéfica i fluencia sobre la produccion y costumbres del pais que atraviesa, sino que tendrá mas adelante el aumento progresivo que distingue á esta clase de comunicaciones. The record of ashabator 1000,8

En cuanto á los gastos de esplotacion, los fijamos en el 40 por 100 del producto total ó bruto, refiriéndonos siempre á la época en que el ferro-carril hayn entrado ya en las condiciones normales de su movimiento y servicio.

Apreciacion de los rendimientos de este ferro-carril.

Espuesto el movimiento probable así de viajeros como de mercancías, conocido el presupuesto de gastos de construccion y establecimiento de la. línea, así como los desu esplotacion, es ya fácil venir en conocimiento de los productos ó rendimientos anuales que pueden esperarse de este ferrocarril con la aplicacion de las tarifas que antes se han citado y acompañan á estos documentos.

	Productos anuales.	OF A REST
38,000	Toneladas de mercancías de esportacion ó en via descendente, recor-	
30 000	riendo el trayecto me- dio de 40 kilómetros, al precio medio de 55 céntimos de real Id. id. de id. recorriendo	836,000
on contracts	70 kilómetros al precio medio de 55 céntimos.	1.155,000
ir el na	Idem idem de importa- cion ó en via ascen- dente, recorriendo 40 kilómetros, á 55 cén-	luntació, y so sesignos. El Dally tima somana o
a zodrien	Id. id. de id., tambien en via ascendente, recor-	264,000 100,000 100,000
91,250	riendo 70 kilómetros á 55 céntimos Viajeros r corriendo un trayecto medio de 30	616,000
iglesia e Alariol ado ada la capit	medio de 30 centimos,	Richard and and and and and and and and and an
om telji	Total de productos.	3.692,250
clo y dad. L	Gastos de esplotacion el 40 por 100	1.476,900
dost.	Producto líg ido	2.215,350
nilba a	Y siendo de rs. vn.	47.808,251 67

el coste ó presupuesto total de toda clase de cha cordillera, sin empeñarse en un crecido gasto gastos, se ve pues que podri dar un interés de cerca de 5 por 100 á los capitales empleados en esta línea que por consigniente debe empalmarse con Empresa, cuyo resultado no dudamos que podrá la de Alar á Santander antes del paso de dicha aun mejorarse con las economías que se obtengan | cordillera, á cuyo efecto se indica la convenienen la construcción y con la marcha y medios mas | cia del punto de Reinosa, porque siendo el curso oportunos y económicos que puedan adoptarse del Ebro la region hidrográfica naturalmente inpara la ejecucion de los trabajos y esplotacion de

Fundados en las consideraciones y datos que preceden, creemos haber demostrado que el ferrocarril proyectado de Alar á Estepar tiene una grande importancia é interés bajo to los conceptos, y que, no obstante el dictamen de la Junta concluse ite; mas en su vista y del conocimiento consultiva, debe incluirse en el plan general segun la Comision propone y en los términos y manera que se piden en el proyecto correspondiente respecto á su prolongacion hasta Burgos, si las necesidades de la esplotacion lo hiciesen así necesario.

En conformidad á una de las indicaciones hechas por la superioridad, pasamos á ocuparnos de Ebro no tendria por consiguiente dificultades de la conveniencia de una nueva línea, no comprendida en el plan de la Comision, que enlazase el puerto de Santander con el de Barcelona y demás importantes del litoral del Mediterráneo.

en el mundo mercantil la conveniencia de enlazar por la comunicación terrestre mas corta y económica los puertos del Océano con los del Mediterráneo; y atendida la configuracion de nues- | cion de una parte de esta línea por Oña hasta emtra peninsula, la situacion, con liciones locales y | palmar en Cubo con la línea del Norte ó en Haro

relaciones de estos así con los demis del litoral europeo de uno y otro mar, como en Africa, Asia América y muy especialmente con nuestras Antillas, las personas verdaderamente competentes no pueden menos de fijarse para este objeto en los puertos de Barcelona y Santander.

Cierto que la union de los dos mares está hoy realizada por los ferro-carriles concluidos entre Bilbao y Barcelona; pero sin que sea nuestro ánimo desconocer la importancia mercantil de Bilbao, ni menos provocar rivalidades locales, no duda mos en consignar que el puerto de Bilbao está muy lejos de reunir las escelentes coudiciones locales de que la naturaleza ha dotado al de Santander, cuya magnifica bahía y fondeadero le colocan, sin disputa, en primer término entre los puertos del litoral cantábrico, y cuyas re aciones mercantiles son tambien de las mas estensas y conocidas en todos los paises del globo.

Si à estas consideraciones se agregan las ventajas, que en nuestro juicio, tendria la línea que nos ocupa en el orden político y de gobierno, no dudamos que este debe fijar su atencion en la realizacion de una comunicacion tan importante bajo todos conceptos. En todo caso, aun cuando Bilbao y Santander tuviesen, como puertos, ignales condiciones de localidad y de movimiento, creemos que la comunicacion intermarina existente entre aquel puerto y Barcelona no podria ser un obstáculo sério para la ejecucion de la que nos ocupa.

Atendid s las inmensas dificultades que por todos puntos ofrece para su paso la gran cordillera cantábrica, creemos que no podria pensarse en una línea enteramente nueva á través de dique alejaria la posibilidad de la ejecucion de esta dicada para el seguimiento y trazado de dicha línea, no podria elegirse ningun otro que reuniese mayores ventajas.

Aunque se han practicado algunos estudios de esta linea, no son por desgracia bastante completos para que podamos fundar en ellos una opinion del terreno, creemos que la direccion mas conveniente seria por las inmediaciones de Villarcayo, Me lina de Pomar, Traspaderne y Frias, hasta empalmar en Miranda con las líneas del Norte y de Bilbao á Tudela.

Aunque siguie ndo esta línea toda la cuenca del primer orden, sin embargo, el curso sinuoso del rio y sus estrechos desfiladeros en algunos puntos harian el trazado menos fácil de lo que á primera vista podria esperarse; y siendo su longitud total Desde tiempo inmemorial ha sido reconocida aproximada entre Reinosa y Miranda de unos 120 kilómetros, creemos que su coste alzado no podria fijarse en menos de 100 millones de reales.

Podria tambien ser objeto de estudio la direc-

balanza mercantil de los diferentes puertos y las con la de Tudela; pero en nuestro juicio no llenaria así tan completamente su objeto y mucho menos las necesidades y movimiento terrestres de Santander con Francia y el Norte de España, cuyo servicio ha de ser del mayor interés en el de la línea de que se trata, cuya inclusion en el plan creemos que debe reclamarse por las razones que juedan espuestas y segun lo exigen los grandes intereses mercantiles y políticos de nuestra península.

> Además de las líneas que quedan mencionadas y creemos deben incluirse en el plan general, estamos conformes con el pensamiento de la Comision de que puedan igualmente concederse todas aquellas que, no estan lo comprendidas en dicho plan. sean solicitadas con arreglo á la ley general de ferro-carriles, sin exigir la cooperacion de los recursos del Estado. Creemos innecesario detenernos á esponer los principios de conveniencia pública que recomiendan aquel pensamiento, cuya negacion seria impropia del espíritu industrial y emprendedor de nuestra época y contraria á la libertad de accion que sin salir de los términos legales es debida á la iniciativa y voluntad individual para el empleo de sus capitales y mejora progresiva de la industria en todos sus ramos.

A pesar de orden en que se han mencionado las tres líneas de que en este informe se ha hecho mérito, creemos que atendida su relativa importan ia deben ejecutarse en el orden siguiente:

1.º De Alar á Estepar.

2.º De Reinosa á Miranda.

3.º Desde Gijon i Bilbao en tres secciones: Desde Gijon á Tor ; vega; desde Boó á Santoña, y desde este último punto hasta Bilbao.

Y sigue la incomunicacion con Madrid, siendo ya cinco los correos que nos faltan. Segun hemos oido, el paso del Guadarrama no quedará franco todavía en algunos dias, por la mucha cantidad de nieve que en él se ha aglomerado. Parece que ayer salieron de Valladolid unos 600 hombres para aquel punto à reunirse con las brigadas de obreros que se ocupan en abrir camino. Tambien se nos ha dicho que los viajeros de uno de los trenes que salió de Avila el mismo dia de la interrupcion, han corrido grave riesgo de perecer sepultados en la nieve, que impidiéndoles continuar la marcha hácia Madrid, era tambien un poderoso obstáculo para retroceder á la primera ciudad.

La Direccion de correos, entretanto, nada ha hecho para lestablecer por otro punto la interrumpida comunicacion con Madrid en los cinco mortales dias que ha tenido para pensarlo. A última hora se nos asegura que ha acordado espedir por la línea de Zaragoza la correspondencia. ¡Gracias á Dios! Pero parece que, aunque turdio, este acuerdo tiene tambien la ventaja de haberse tomado mat, si es cierto, como se nos dice, que se hará llegar hasta Valladolid toda la correspondencia destinada á las provincias

_ 112 -

-¿Conoceis la letra de vuestra madre?

-Pues bien; leed. La carta tenia en el sobre:

AL DOCTOR SAMUEL,

en Batavia. to budge and emaintering of

Pablo de Morangis abrió esta carta, y leyó: «Caballero, me pedis noticias de nuestro hijo. »¿Qué debo responderos?

· Que es verdaderamente el hijo de dos seres sin · corazon.

» He tratado de corregir su naturaleza inflexible, »y no he podido conseguirlo.

·Pablo no ama á nadie, y á mí menos que á · cualquiera. En vano le rodean la abnegacion y · las afecciones.

Dotado de un encanto de fascinacion maravi-»lloso, seduce á hombres y mujeres. Tiene ami-·gos, tiene queridas. Amigos y queridas le aman »inútilmente.

·Es un hombre sin corazon; como vos, como... yo... en otr tiempo.»

La carta no tenia firma; pero Pablo no habia podido engañarse. Era efectivamente la letra de su madre.

Miró á su interlocutor desconocido. .-- Así, pues, le dijo, ¿sois mi padre?

»parisien durante algunos meses; despues volve-» reis algo mas tranquila, á pesar de vuestros ves-· tidos de luto; luego, un dia, mas tarde aun, se os verá en el jarin de las Tullerías, ó en el bos-»que, llevando de la mano un hermoso niño.

Y el mundo dirá que la señora condesa de »Morangis, despues de haber sido el modelo de · las mujeres, ha venido á ser la mejor de las ma-»dres. Ya sabeis, señora, que así es como el mun-·do escribe la historia.

· No dudeis que me interesaré por vuestro hijo, »—y debeis saber bajo qué titulo; — me informaré ·de él con frecuencia y regularidad. Pero os con-·fio su primera educacion, y no oireis hablar de mí hasta el 1.º de enero de 185...

»Adios, señora, ó mas bien, hasta la vista. · Samuel, llamado el doctor rojo.»

ratoub to dith reason

Así concluia el manuscrito que Pablo de Moraugis halló en la chimenea de su pieza de fumar. Cuando hubo vuelto la última hoja, el jóven se quedó un momento pensativo.

Despues hizo subir en espiral la última bocanada de humo de su cigarro, y dijo:

-- No veo en todo esto mas que una cosa que. me disgusta, y es que soy hijo de ese doctor rojo, á quien nunca he visto, y que probablemente es un villano del peor género...

- 108 -

faltara sino una sola cosa?... bigas piasa no mo

-- ¿Cuál?... preguntó la condesa. - Casi nada, una bagatela, ese órgano que late bajo la tetilla izquierda y que se llama corazon,

- Pienso, dijo friamente la condesa, que ese hombre seria feliz entre todos; la gente sin coraz on es feliz...

-»Cuando tiene un testamento en la mano, añadió el doctor con la ironía de un demonio. ¡Pues bien! señora, concluyó atreviéndose á tomar en sus manos la mano de la condesa, que llevó á sus lábios, jese hombre feliz será vuestro hijo!

in its account upward, your dimes sarrianch film · Al otro dia, el señor conde de Morangis entregó su alma al Creador á eso de las ocho de la ma-

»Sus numerosos amigos, sus servidores, todos los que rodeaban su lecho de muerte, pudieron juzgar del dolor de la condesa.

· Jamás se habia visto semejante desesperacion. » Pero en medio de su dolor dejó escapar mu-

chas veces un grito de alegría. -»¡Ah! dijo, al ménos me quedará de él alguna cosa; llevo á su hijo en mi seno...

·Y la noche de los funerales, la señora condesa de Morangis recibió el billete siguiente, con el sello del Havre:

»Señora y querida amiga: » Todo París repite que sois la mas desgraciada · de las mujeres. Vais à desaparecer de la escena

M.E.C.D. 2017

del Norte, no obstante que para esta de Santander estaba indicada la conveniencia de entregarla en Venta de Baños á un tren especial que desde dicho punto saliese para Alar. ¡Siempre el mismisimo pobre criterio para todo!

Para colmo de desgracias, hoy tampoco hemos recibido nu stro correo estranjero. No estrañen, pues, nuestros lectores la escasez y poca importancia de las noticias del presente número.

Para continuar el pago de los trabajadores del ferro carril de Isabel II en su seccion de Reinosa à Barcena, se han remitido al ú timo punto, en uno de los trenes de la manana de hoy, treinta y cuatro mi! duros. El lúnes próximo, á lo que hemos oido, se enviará otra cantidad con el propio objeto.

VARIEDADES.

Croquis londonenses.

EL HONOR Y EL ESTÓMAGO.

Acerquémonos al asunto de nuestro artículo, del cual nos hemos separado.

O, mejor dicho, entremos en él.

El dia en que tuvo lugar la distribucion de guiente: premios en el palacio de Kensington, dos ingleses, à quienes llamaremos M. James y M. l'hom, se paseaban por entre la muchedumbre que llenaba las espaciosas galerías del templo de la industria.

Al concluirse la ceremonia, los espectadores, que sudaban á mares á pesar de lo espacioso del local, invadieron el Jardin de Horticultura á manera de desbordado torrente.

M. James bajaba la escalinata del jardin empu jado por las oleadas de la multitud, cuando de pronto sintió que se apoyaba el tacon de una bota sobre los dedos de su pié izquierdo.

y descargó una soberana puñada sobre el rostro del que supuso propietario de aquella bota.

Entonces M. Thom le cojió por la solapa del frac y ambos descendieron al jardin.

Paráronse uno frente á otro, se miraron de piés á cabeza por espacio de cinco minutos, y -Me parece, -dijo M. Thom, -que es usted

el que acaba de levantarme la mano. M. James. - Pero antes el tacon de su bota de us ted se habia tomado la libertad de aplastarme un

-Es cierto; pero el propietario del tacon de mi bota no tiene ojos en los pies, y además usó la atencion de dirigirle un · usted dispense. .

-No lo oi, pero hubiera sido lo mismo; yo no dispenso cuando me estrujan un callo. - De modo que al levantarme la mano lo hizo

usted con intencion determinada... -Y con el laudable fin de que levantara usted

el pié. -Su nombre de usted, caballero?

-M. James: aquí tiene usted mi tarjeta. -Allá va la mia. Hasta mañana.

-Hasta cuando us ted quiera.

Al dia siguiente se presentaron dos amigos de M. Thom en casa de M. James. Este se hallaba leyendo su diario.

Los recien-venidos le esplicaron en dos palabras

el motivo de su visita. - Perfectamente! - respondió M. James. -Aguardaba el mensaje, y la prueba es que hace dos horas están otros amigos mios esperando en la habitacion inmediata. Entren ustedes, y arreglen el negocio como mejor les parezca. Tengo

dadas ámplias facultades. Y abrió una puerta de comunicacion é hizo entrar á los emisarios en la pieza contigua.

Los amigos de M. Thom salieron al cabo de media hora. M. James les hizo un saludo y continuó leyendo

en su periódico las noticias de América.

-Y bien, qué hay?-proguntó á sus amigos cuando los plenipotenciarios de M. Thom estaban ya en la calle.

-Queda todo arreglado. -De qué modo?

-M. Thom ha reclamado, como ofendido, la eleccion de las armas.

-Está en su derecho. -Por eso se la hemos concedido.

-Y qué mas? -Pide veinticuatro horas para prepararse.

-Para arreglar sus negocios? -No, para prepararse al combate.

-Pues à qué es el duelo?

-A dieta! -A dieta? - repitió M. James. -Si, à dieta y à muerte-continuaron sus amigos. - El que mas tiempo aguante sin comer, aquel

saldrá vencedor. En cualquier otro país del mundo, aun el mas delicado en materia de lances de honor, se habria

rechazado tan insigne locura. Pero en Inglaterra se acepta todo lo que es es-

Así es que M. James reflexionó algunos momentravagante. tos y dijo á sus amigos:

-Está bien! yo tambien quiero prepararme. Los dos adversarios pasaron diez y ocho de las veinticuatro horas engullendo Roast beef, Rump-, la susodicha puñada estuvo muy en su lugar costeak and patotes, Mutton shop, Roast veal, Cold ham otras suculentas menudencias, rociadas con Jerez, madera y burdeos.

Hé aquí las condiciones de este duelo original. El lugar del combate seria una casa de campo sita en Richmond y perteneciente á uno de los padrinos de M. Thom.

Una mesa abundantemente cubierta de fiambres, conservas, frutas y vinos se colocaria en el centro de una habitación.

A cada lado tomaria asiento uno de los combatientes en una otomana de espaldar móvil que pudiera servir de cama en las horas de sueño.

Y allí per manecerian los dos adversarios sin tocará los manjares, bajo la vigilancia de los padrinos, hasta que uno de los dos muriese de hambre. El que alargase la mano para tocar aunque fuese á una ciruela, quedaria manchado para siem-

pre con la infamante nota de cobarde. Previendo el retador que la fiebre producida por falta de alimento pudiera ocasionar el delirio y éste obligar à cualquiera de los campeones à faltar á las condiciones del contrato, habia mandado hacer un juego de correas para que los padrinos los sujetaran sólidamente al espaldar y á los piés de la butaca.

Dióse principio á este suplicio de Tántalo.

El primer dia se deslizó hablando de política, de artes y de industria. A la caida de la tarde, los combatientes amenizaban la conversacion con alguno que otro bostezo.

Al sigundo dia, los ojos de M. James y M. Thom empezaron á fijarse con alguna tenacidad en el jamon, en los vinos y en las conservas.

Al tercero, la tapa de la mesa se convirtió en un iman de poderosa atraccion, y los tirones de estómago hacian saltar en la butaca á nuestros dos héroes.

Al cuarto, M. James propuso á su adversario cambiar las condiciones del duelo del modo si-

Que los padrinos cogiesen dos jamones y dos botellas de jerez y, despues de envenenar un pernil y una botella, colocasen en la mesa los dos lo tes manducables, dejando al ofendido el derecho de eleccion.

Pero M. Thom se mantuvo inflexible.

Al quinto dia, los dos ingleses tenian mas hambre que los naufragos de la Medusa. Aquella noche, los padrinos creveron prudente amarrar á M. James, porque sus miradas antropófagas amenazaban comerse à su adversario.

Al sesto hubo que hacer lo mismo con M. Thom, Sin dignarse volver la cabeza, levantó la mano y al amanecer del dia sétimo, ambos campeones deliraban con faisanes rellenos de criadillas de tierra, y mordian el cuero de sus ligaduras; pero los padrinos a agaban su fiebre recordando á cada paso las leyes del honor.

M. James era el mas débil de estómago, el mas sensible à las exigencias del hambre.

-Siv capaz de matarle á usted, -decia á su antagonista-de hacerle jigote entre mis uñas y -He tenido ese honor, caballero, -respondió de comérmele crudo. Pero que me den una lonja de jamon, por Maria Santisima!

-No hay jamon!-respondian los padrinos de M. Thom, -no hay jamon ó es usted un cobarde. -Cobarde yo? que me suelten y no dejo aquí

rastro de bicho viviente!

-Caballero, recuerde usted las condiciones del contrato! el honor...

--Qué honor ni qué calabaza! yo no tengo honor, entienden ustedes? yo no tengo honor!... lo que yo tengo es hambre!... hambre!... que me dejen comer!

-No es usted el que habla, caballero; un hombre de honor no se produce en esos términos... Esos gritos vienen del estómago.

-Que me dejen comer y que se vaya el honor mucho noramala!-gritaba el infeliz M. James. Entretanto, su antagonista, con los ojos des-

mesuradamente abiertos y fijos en un pastel de pichones, esclamaba hablando consigo mismo: -Un bofeton delante de la genie!... oh! le ma-

to... le mato de hambre, y luego ese pastel!.. ¡que me den en seguida ese pastel! Al octavo dia M. James estaba hecho un tronco

sobre la butaca. Los padrinos se pusieron á deliberar y creyendo

á salvo el honor de ambos combatientes determinaron llamar á un médico.

Vino el facultativo, metieron en la cama á los dos atletas completamente estenuados, y empezó á dárseles algun alimento, usando todas las precauciones que la ciencia recomienda en casos semejantes.

Este duelo original ha hecho en Hyde Parke el gasto de todas las conversaciones por espacio de ocho dias.

Los combatientes se encuentran ya fuera de peligro: si alguno les amenaza, es el de tener una indijestion de roast beef, porque ambos engullen como caníbales para desquitar los siete dias de dieta.

Pero lo mas gracioso del cuento es que ninguno de los dos se da por vencido, á pesar de las deci-

siones de los padrinos. Conociendo M. Thom que es muy difícil violentar las leyes de la naturaleza, ha propuesto á su adversario elevarse juntos en un globo sin válvula y no parar hasta el quinto cielo.

M. James ha admitido el reto, á condicion de que se lleven provisiones para tres meses. Sin duda nuestro hombre tiene ahora un miedo cerva

á morirse de hambre. Bien dicen que el gato escaldado huye del agua

Los amigos de uno y otro hacen actualmente milagros de elocuencia para disuadirlos de su propósito.

Pero el dia menos pensado recibimos la noticia de que los dos honorables han desaparecido para siempre de la tierra.

Porque M. Thom exije completa reparacion del moquete recibido, y M. James se obstina en que

Tal es la manera como se debaten allende el es-

trecho de la Mancha las cuestiones de honor.

Acá por el continente solemos tambien echar remiendos bien absurdos á esta quisicosa que todos llaman honor y que cada cual define á su ma-

El marido engañado recibe frecuentemente una estocada de mano del amante de su mujer, y el hombre que arde en deseos de venganza espera pacientemente con los brazos cruzados á que su ofensor le aloje media onza de plomo en el craneo. Esto se llama obtener una reparacion, ser un valiente...

-Un valiente bruto, -esclamaria al leer estas líneas un comanche ó un tuareg.

Pero, bah! ¿qué entienden de leyes de honor en las pampas de América ni en los arenales de

Nuestro civilizado honor es una especie de traje de tul que se desgarra al mas lijero contacto.

Si à veces tenemos que remendarle con pedazos de nuestra piel, arrancada por la punta de un sable ó por la bala de una pistola, ¿qué importa? nuestra desgarrada honra queda con su correspondiente remiendo, y nuestros amigos dicen cuando hablan de nosotros:

-Quién, fulano? es un héroe?... y un chico de

muchisimo honor!

Pero el martirio de Tántalo aplicado al duelo es una fruta que no conociamos por acá, y naturalmente debia venirnos de ese país en que hay hombres que alquilan una casa, porque detrás de la casa hay un j rdin, y en el jardin un árbol que tiene una rama horizontal magnificamente dispuesta... para ahorcarse.

Muchas escentricidades habiamos oido contar de los señores ingleses; pero los duelos á dieta dejan atrás cuantas locuras na inventado hasta la fecha la flemática gravedad de la raza anglo-sajona.

Cuando el populacho español enumera los hombres que trabajan en una viña, en un cortijo ó en cualquiera otra parte, si son veinte, y entre ellos hay un hijo de Galicia, nunca dice veinte hombres, sino diez y nueve hombies y un gallego. Con mucha mas razon pudiera aplicarse el mis-

mo sistema al hablar de los ingleses. Porque; á juzgar por el hecho anterior y por

otros mil parecidos, un inglés no es un hombre. Un inglés es un inglés.

FEDERICO DE LA VEGA.

GACETILLAS.

Mabio el buey ... - En un rincon de la Gaceta del Comercio de hoy-tal vez para que pasase desapercibido - ha visto la luz pública, lleno de verguenza, un comunicado escrito en inocente ó en tonto, en el cual se trata por sus anonimos auto res de llamar envidiosa à La Abeja porque anunciando que de los seis bailes de máscaras que se piensa dar en el Café Suizo se va á dedicar los productos de dos à socorrer las víctimas valencia- pio, durante y despues de la guerra contra Dinanas, se permitió hacer algunas consideraciones sin careta. ¡Válame Dios y qué pillos deben ser esos dos enemigos de los farsantes y de los hipócritas! ¡Cuánta travesura debe retozarles por el cuerpo! ¿Cómo es posible que en tan poca gente quepa tanto ingenio? Dicen que tenemos envidia. Envidia de qué, señores comunicantes? Y nos llaman neos!.. ¡qué pillos! ¡Cuánto saben! ¡Hasta de política saben! ¡Si en este Santander hay unas capacidades ocultas... que pasman! ¡Y que esos dos enemigos de los farsantes y de los hipócritas estén encerrados en este pueblo! ¡Válame Dios, ¡né lástima! y ¡cuánto lucirian puestos en dos candelabros! ¡Y hasta saben gramática! Sí, señor, saben gramática! Y son de la secta de los de que dicen que el fin justifica los medios! Yson poetas! 1y de endecasilabos! dígalo el final del comunicado. Por qué no habrán puesto sus nombres para que pidiéramos dos estátuas que los inmortalizáran? ¡Qué genios pierden la nacion!

¡Si est rán encargados esos encubiertos autores, de tocar en los bailes el bombo, el violon ó el tambor!

Hagamos punto redondo; y que esos dos farsantes é hipócritas no nos obliguen á decir mas, porque... peor es meneallo.

Amena literatura. - Una vez que cierto quidam se metió à escritor, dijo lo siguiente: ·Satiriza (como si tuviera envidia) el que para

allegar recursos con que enjugar muchas lágrimas, se recurra á dar un baile de máscaras en el salon del Suizo, cuando es notorio que en todo el mundo civilizado se hace otro tanto, ya con bailes, con funciones en los teatros y en las plazas de toros, con conciertos y con otras diversiones conducentes á aliviar la miseria, rindiendo culto á aquello de que el fin justifica los medios.

Prescindamos del fondo y analicemos la oracion. Hacer otro tanto es dar un baile de máscaras en el salon del Suizo, y segun el autor, este otro tanto puede hacerse con bailes, con funciones de toros, (si querrá tambien dar funciones de toros en el Suizo?) con conciertos etc.

Verdad es que se comprende lo que quiso decir. Pero ¿por que no lo dijo? Ahí verán ustedes. Y aquel ya con bailes zen donde encontrará el

El autor de este período podrá pecar de bailarin; pero en lo de literato está virgen.

ULTIMAS NOTICIAS.

De la Patrie tomamos las que siguen:

Una correspondencia particular nos informa de que el emperador de Marruecos ha dispuesto la creacion del telégrafo eléctrico en sus Estados. La primera línea enlazará las ciudades de Fez, Mequinez y Marruecos con Tanger. Para comprender bien toda la importancia de esta determinacion, es preciso tener presente que no ad plando ninguna medida el emperador sin aconsej rse de sus astrólogos, les ha consultado durante su permanencia en Rabat, y ellos, despues de reflexioner

toda una noche sobre la materia, le han contesta-

do que la telegrafía eléctrica es una invencion fernal que haria la desgracia del soberano y de estirpe. El emperador no ha hecho aprecio de opinion y no solo ha insistido en el establecimie, to de la telegrafia en sus dominios, sino que h impuesto la pena de ser decapitado cualquiera Jue destruya los aparatos de los alambres eléc-

-El Sena arrastra en su curso muchos témpanos de hielo; todas las fuentes de los jardines públicos están cubiertas de una gruesa capa de lo mismo. Los aficionados á patinar se dedican á este ejercicio en las Tullerias, Luxemburgo y en el lago del bosque de Bolonia.

-Difícilmente podrá formarse una idea de la importacion que en la actualidad se está haciendo en Inglaterra de artículos de consumo: las aves, las frutas, huevos, carnes de vaca y cerdo se llevan de Francia en grandes cantidades por sumas considerables. Por el momento los pavos son el artículo principal de la esportación culinaria: cuantos buques salen para Inglaterra de Dunquerque y Bolonia, llevan gran número de estas aves: sirva de ejemplo lo que sigue. Un especulador inglés ha remitido à Londres desde Güines seiscientos pavos, comprados en las casas de campo de aquel distrito, á precio de nueve á diez francos: en Inglaterra se vendieron los mas baratos á veinte y cinco francos.

-No es solo la cuestion de sucesion en los ducados la que está á la orden del dia en Alemania. En Viena como en Berlin se ocupan con igual interés del proyecto que hace largo tiempo concibieron Baviera y Sajonia de formar entre los Esta los secundarios una alianza capaz de contrarestar la accion invasora del Austria y la Prusia, y conservar intacta la independencia de la confede-

racion. Los ministros de Sajonia y Baviera, en sus últimas conferencias. han establecido las bases del espresado proyecto designado con el nombre de triade aleman. Aun se ignora si el rey Jorge se adherirá, por lo que respecta á Hannover, á las proposiciones que se le han hecho con este motivo, por mas que este principe haya proclamado muy alto la necesidad de proteger y defende: el

principio federativo: MM. de Pfordten y Beust están de acuerdo en ligar à su política à los Estados secundarios que en la sesion de la Dieta del 5 de diciembre rechazaron las proposiciones del Austria y la Prusia, cuando estas dos potencias pidieron que la Dieta diera por terminado el ejercicio federal en los Du-

cados. A pesar de la influencia que ejercen los gabinetes de Munich y Dresde, ¿podrán lograr reun r en una sola mano los medianos y pequeños Estados de la confederación, de forma que por este me- . dio se enco trase constituida una tercera potencia? Las heridas hechas al am ir propio de la confederacion por el Austria y la Prusia en el princimarca, están demasiado frescas para que dejen de sentirse; pero en Viena y Berlin ino se cuentan con bastantes Estados secundarios adictos á la politica austro-prusia la para tener en jaque la realizacion del plan de la famosa triade?

De todos modos, basta hacer resaltar el antago nismo manifiesto que reina entre la confederacion germánica de una parte, y de otra el Austria y la Prusia, para que se comprenda fácilmente que los ánimos se exaltan cada vez más en Alemania por la enérgica iniciativa tomada por la Baviera y á su imitacion por la Sajonia en defensa de los Estalos secundarios à quienes las pretensiones de las dos grandes potencias condenan á hacer un papel de dia en dia mas insignificante.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Vasco Andaluz, de 167 ts., cap. don A. Ansoategui, de Sevilla y escalas con 20 pipas aceite á la Sra. Viuda de Cajigas é hijo: 20 id. id. á D. I. S. Porrúa: 10 id. id. á D. M. Llata Rosillo: 16 bultos vidrios á D. J. Lastra: 26 cascos sardina à D. R. Cierto. Y otros efectos para varios. Bergantin Josefita, de 150 ts., cap. D. F. Sen-

dagorta, de Amburgo en lastre. BUQUES DESPACHADOS. Quechemarin Estrella, de 26 ts., cap. D. J. Re-

lora, para Sun Sebastian con cacao y aguardiente. Vapor Nervion, de 29 ts., cap. D. A. Merladet, para Bilbio con pipas vacías y otros efectos. Vapor Vasco Andaluz, de 167 ts., cap. don A.

Ansoategui, para Bilbao con carga de Sevilla y es-Quechemarin Pilar, de 19 ts., cap. D. M. Perez, para Llanes con harina, aguardiente, azúcar y

otros efectos. PARA VARIOS PUERTOS DEL REINO.

Patache Dolores, de 19 ts., cap. D. S. Fernandez, para Gijon. Quechemarin Ferrolano, de 18 ts., cap. D. J.

Lastra, para Vigo. Patache Faustino, de 19 ts., cap. D. F. F. Luanco, para Gijon.

Rergantin-goleta San Gines, de 147 ts., cap. Don M. Domenech, para Barcelona. Quechemarin jóven Antonino, de 27 ts., cap.

Don N. Olaizola, para San Sebastian. Quechemarin Agapita, de 36 ts., cap. don H. Gonzalez, para Villaviciosa.

CAMBIOS DE HOY.

Manchester pagado en Londres á 60 div. 48-60. París à 8 div. 5-06. Harina de 1. disponible á 15 12 reales arroba.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTANESA,

à cargoure D. Salvador Atienza, editor responsa d. Calle de la Compania, nom. 5, cuarto bajo.

Servicio de trenes de viajeros desde el 20 de Octubre de 1864.

()S	edi	VCIAS.	can onto	PRECI	10 1	01	SEGUNDA Y TERCERA SECCION.	Tre	n n.° 1.	Tren	n.° 3,	Tren n.°
De San-		las esta-	20.63 8 13	ngay 1	Cluses.		Dad Colon Estaciones, In the State of the St	Ce	Correo.		sto.	an ab son
		Clones.	1.1.	2.		3.*	eon sa corres- quonque yello	LI.	- 1	Lin	S.	L1. 108
2	896 412 956 564 247 167 988 699 438 231	4 100	6 » 10 75 15 » 18 50 21 25 25 » 26 50 28 »	10 2 7 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 9 2 1	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 4 \\ 5 \\ $	75 30 50 50	Guarnizo. Renedo. Torrelavega. Las Caldas Los Corrales Las Fraguas. Santa Cruz	8 3 8 5 9 2 9 4 9 5 10 2	A SECURITY OF THE PARTY OF THE	4 32 4 44 5 03 5 47 6 02 6 43 6 54 7 05	T 4 20 4 36 4 46 5 37 5 52 6 34 6 45 6 56	
11	C01	en sou	ozaso Austr	lab u		7,10	PRIMERA SECCION.	63333222	m. 7.	Núm	The last of the la	Núm.
FIL	9	db n	ndene	Hippin	1 10		shranganes Techa i nigad c	01	isto.	Corr	T.	alras eda la temat
0 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	409 225 809 511 404 019	10 409 8 816 7 584 4 702 8 893 9 615	10 75 14 50 17 * 21 75	10 » 41 73 15 »	5 6 8	25 50 50 25	Reinosa. Pozazal. Matapor quera. Quintamilla. Aguilar. Mave.		10 50 11 08 11 21	2 55 3 09 3 25 3 46 3 58 4 15	2 25 2 57 3 11 3 35 3 48 4 »	husul) sup sord tings und dim sord dis sord

DISTANCIAS. PRECIOS.			OS.	ano.	PRIMERA SECCION.	Tren n.º 8.	Tren n. 10.	Tren n.	
De Alar.	Entre las esta- ciones.	1 and 5 and 6 and	Clas	1	3.ª	Estaciones.	Correo.	Misto.	LI:
9 615 10 508 23 210 30 794 39 610 50 019	9 615 8 893 4 702 7 584 8 816 10 409	10 25 12 75 16 50 21 25	11 2 14 7	75 4 25 6 75 8	2 » 4 » 4 75 5 25 8 "	Alari	10 50 10 51 11 07 11 10 11 19 11 25 11 40 11 41 12 05 12 08 12 30	3 16 3 25 3 27 3 40 3 50 3 59 4 07 4 22 4 24	Jojek oi
2 793 5 532 8 243 6 064 0 984 7 667 5 275 4 819 7 335 5 231	2 793 2 739 2 711 7 821 4 920 6 683 7 608 9 544	3 25 3 25 4 75 9 " 11 25 15 " 19 25 24 " 25 50	2 2 3 6 7 7 10 2 13 16 17 5 17 5 17 5 17 5 17 5 17 5 17 5 1	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	Barcena. Portolin. Santa Cruz. Las Fraguas. Los Corrales. Las Caldas. Torrelavega. Renedo. Guarnizo.	Núm. 2. Misto. 8 10 8 15 8 17 8 22 8 24 8 30 8 31 8 47 8 50 9 04 9 10 9 26 9 32 9 49 3 59 10 17 10 20 10 27 10 33 10 47	Núm. 4. Correo. 3 40 3 45 3 52 3 54 3 59 4 01 4 31 4 36 4 48 4 36 4 48 5 36 5 34 5 36 5 34 5 36 5 38 6 *	

ara colmo de desgracias, hoy lampoe

reigns rucibido na stro correo estranjero

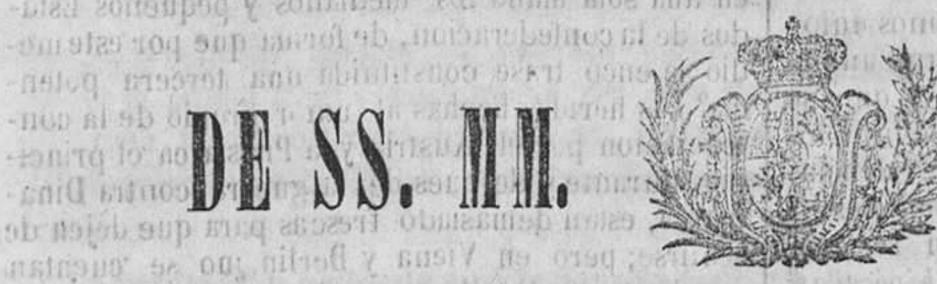
JOSE SEWILL,

Fabricante de Cronometros y Kelojes,

South Casile-Street, 61, (frente á la Aduana,)

Tal Value of the open of the second of the s





Unico fabricante de Liverpool condecorado por los comisarios de S. M. la Reina Victoria, y la

MEDALLA DL PREMIO

le la gran esposicion internacional de Londres, 1862, el honor mas elevado que es posible conferir à un fabricante.

Condecorado por S. M. la Reina de España con

LA CRUZ DE CARLOS TERCERO

Tiene la honra de poner en conocimiento del público de Santander, que el depósito de los relojes premiados está en la relojería de

D. VENTURA GARCIA DE LA REVILLA.

Precios y garantias iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósito en Madrid, relojería de D. Eugenio Conillaut, calle de Carretas, núm. 3, frente al ministerio de la Gobernacion. - San Sebastian, relojería de D. Gabino Murga. - Bilbao, re lojería de los Sres. Zugasti é hijo.-Zaragoza, relojería de D. Valero Hinderlang.-Barcelona, relojería de los Sres. Gindraux y Forns, Rambla del Centro. - Valencia, relojería de don Pascual Marqués, plaza de Cajeros. 79, y D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza, 26.

Los referidos señores se encargarán de toda clase de composturas de relojes y cronómetros, aun cuando sean las mas dificiles, los cuales remitirán à la fabrica de Liverpool y devolveran à los dueños sin perdida de tiempo. Precios de Fábrica.

SALUD DE VUELTA A TODO EL MUNDO

CON LOS NOTABILISIMOS MEDICAMENTOS DE LOS SENORES

GRIMAULT Y C. ia

Farmacéuticos de S. A. I. el Príncipe Napoleon, 7, rue de la Feuillade, en París.

Por que procuran los señores Médicos y el público emp ear los medicamentos especiales de los senores Grimault y C.ª, farmacéuticos en París con los cuales obuenen las curas mas extraordinarias? 1.º Porque siendo esta casa, sin contradiccion, la mas importante de Paris hourada con la clientela de una parte de la Corte y privilegiada por S. A. I. el Principe Napoleon, solo vende productos de reconocida

eficacia. Porque estos medicamentos representan las conquistas mas recientes y preciosas de la química. Porque son gratos al paladar, halagan la vista y se adn. inistran sin peligro, lo mismo á los niños que

a las personas mayores. 4.º Porque difieren enteramente de esos remedios ingleses y americanos preparados por industriales tan

extraños á la medicina como á la farmacia, de cuya ciencia y títulos carecen. 5.º Porque estos medicamentos no se aplican cada uno de por si mas que á cierto número de enfermeda des determinadas, y no las curan todas como los remedios de que acabamos de habiar: en una palabra, porque cada producto tiene su aplicacion particular.

Por lo inismo creemos hacer un servicio a todo el mundo recordando aquí las notables propiedades de los principales medicamentos de los señores Grimault v C.

Jarabe de Rábano iodado, empleado con éxito siemore seguro en lugar del aceite de higado de bacalao, tan repugnante y difícil de digerir. Es el específico más seguro conra las escrofulas, el infatismo, la baladura de las carnes, los humores en los ninos, la pape a, los renmatismos, el escobuto, las afecciones de a piet y las enfermedades del perho. Todos los médicos de París lo emplean como el tenuracivo mas pode oso y lo recomiendan constantemente en todos los casos en que es necesario corregir la acritud de la san

gre y devolverla los princípios vitales que ha perdido, ya por los excesos, ya por las afecciones linfáticas

escrofulosas y venéreas.

Jarabe de quina rojo ferruginoso, ó asociacion de los dos poderosos remedios de la materia medical. á saber: el merro que es uno de los principales elementos le nuestra s ngre, y la Quina que es el tónico y el sebusfugo por excelencia Este delicioso meticamento, tan agradable al paladar como lá la vista, produce resultados admirables en las opilaciones, los males de estomago, la falta de apetito y el empobrecimiento de la sangre. Es sobre todo útil á las senoras y á las jóvenes delirad s para desarrollar, regularizar la menstruacion y suspender los perniciosos efectos de las flo es blancas, que son causas de tantas enfermedades Es soberano despues de las convalecencias de enfermedades graves y el reparador de las fuerzas para los enfermos debilitados por el trabajo, los escesos y las afecciones escrofulosas y venéreas. Las madres encontrarán en este jarabe un medicamento sin igual para desarrollar y fortalecer 'el sistema nervioso en sus hijos durante la niñez, evitándoles las aferciones escrofulosas.

Elixir digestivo de Pepsina. Licor delicioso que ocupa el primer lugar entre las nuevas conquistas de la ciencia: la Pepsina posee en efecto la notable propiedad de hacer digerir los alimentos, por decirlo así, sin auxilio del estómago, y es el remedio soberano de las gastritis, ga tralgias, inflamaciones del estómago, del higado y de los intestinos. Suprime los eructos, las náuseas, pituitas, la repugnancia de los alimentos y presta sobre todo inmenso servicio á las señoras que están en posicio i interesante, cuyos vómitos suprime Las personas atacadas de cáncer en el estómago ó los intestinos veran prolongarse su vida con el uso del E ixir de Pepsina, y los ancianos y convalecientes hallarán en él el sosten de su salud y el reparador de

sus fuerzas, pues con buena digestion siempre se encuentra uno bien.

Jarabe de hipofosfito de cal. Hace siglos que los méd cos y sabios se ingenian para encontrar un medicamento que que que la curar las enfermedades del pecho, y cuantas investigaciones han hecho han quedado frustradas. Pero recientes trabajos comunicados á la Academia de medicina de Paris y los mas serios experimentos hechos en el hospital Brompton, de Londres, establecimiento consagrado á los tísicos, han demostrado que esta terrible enfermedad hallaba un específico poderoso en el ja abe de hipofosfito de cal, cuando no habia legado al último período. La Tos, RESFRIADOS, CATARROS, BRONQUITIS, GRIPE y COQUELUCHE ceden tambien inmediatamente al empleo de este jarabe, y los asmaticos en uentran en él un elemento seguro de curacion. Se recomienda á los enfermos que bagan uso al mismo tiempo de las deliciosas PASTILLAS PECTORALES CON JUGO de LECHUGA Y LAUREL CEREZO de los señores Grimault y Cia. Este exceiente confite se compone de dos sus-

Inyeccion y Capsulas de Matico Estos dos productos de la medicación mas reciente y notable para la cu acion de las gonorreas y de las entermedades venéreas, tanto en el hombre como en la mujer, son exclusivamente ve etales, no contienen mercurio y están preparados con las hojas del Matico, árbol del Perú. No hay enfermedad co tagiosa antigua ó reciente que resista al empleo de estos dos medios. su rapidez de acción es superior á todos los que han sido hasta ahora empleados. Las cápsulas no fatigan nunca el estómago ni los intestinos como las cápsulas de coparba, de cubeba y otras; la inyección no urovoca estrecheces, coma sucede con las invecciones de base metálica tan encomiadas hasta el dia.

tancias las mas calma les y at mismo tiempo mas mofensivas de la materia mélica, y no contiene opio.

Todos estos productos se venden en las principales farmacias de España. Exíjase siempre la firma de Gri mault y C. , pues hay falsificaciones peligrosas.

calle Mayor, 10.

OPRESIONES AS TILAS TOS, CATARROS.

INFALIBLEMENTE ALIVIADOS Y CURADOS. ASPIRANDO el humo, este calma el sistema nervioso, facilita la expectoración, y favorece las funciones de los organos respiratorios - PARIS, J. ESPIC, calle de Amsterdam, 6. - En MADRID, Exposicion estranjera, ealle Mayor, 10. Exijase la Siguiente Firma en cada Cigarrito.

Depositario en Santander, D. Bernardo Córpas.

10 - 20 - 30

LA PENINSULAR.

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.

Los suscritores para crédito hipotecario de esta co npañía que deseen percibir los intereses correspondientes al semestre que vence en 31 del corriente mes à razon de 8 por 100 anual-sin perjuicio de la bonificación alcanzada por el capital-podrán presentarse desde el 2 de enero próximo en la oficina de la subdireccion, calle del Correo, núm. 12, cuarto principal.

Los intereses pertenecientes à los que no se presenten à percibirlos durante todo el curso del semestre, quedaran capitalizados.

Santander diciembre 23 de 1864.-El subdirector de esta provincia, José A. del Rio:

El cupon de las obligaciones de esta Compañía correspondiente al semestre actual, se paga desde el 1.º de Enero en las oficinas de la Subdirección, calle del Correo, núm. 12, cuarto principal.

Santander 19 de Diciembre de 1864. - El Subdi-

rector, José A. del Rio.

Casa de huéspedes,

calle de la Compañia, núm 5, piso primero. Comidas, à todas horas, de 3 a 8 reales y mas. Raciones à varios precios.

Centro Industrial y Mercantil.

Oficinas de la Direccion: Ar nal, 15, entresuelo. SUSCRICIO.N

para socorrer las desgracias producidas por la inundacion en la provincia de Valencia.

Iniciado el pensamiento, por el periódico La Iberia. de abrir una suscricion en favor de los infelices habitantes de las comarcas inundadas en la provincia de Valencia, y secundando tan noble idea, la direccion de este Establecimiento comercial anuncia al público que pueden desde luego ingresar en las cajas de esta central y sus representantes en toda España, las cantidades con que deseen contribuir à tan humanitario fin, las cuales serán remitidas al Sr. Gobernador de la mencionada Provincia, segun vayan recaudándose.

La lista de los suscritores, se publicará en la Guceta del Centro Industrial y Mercantil, remitiendo un ejemplar à cada uno de ellos.

Para la Habana.

El 8 del próximo Enero saldrá de este puerto para el de la Habana directamente (si el tiempo lo permite) la fragata

CAROLINA. Admite pasajeros á quienes ofrece el esmerado

trato de costumbre. Para el ajuste dirijirse à su dueño D. Juan M. Iztueta, Muelle, núm. 28, ó à su corredor D. Ceferino

G. Arce.

LOTER OFFICE OF THE PARTY OF THE SECONDARY OF THE PARTY O