

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar D. Benito Gonzalez Tánago, O bra Pia, 11, Habana.

# LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 3 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar, por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE PROVINCIAS.

ORENSE.—Dice el *Alerta*:

En la noche del 5 al 6 del actual ha sido robada la iglesia de Santo Tomás de Morgade, partido de Ginzo de Limia, de la que se estrajeron los efectos siguientes:

Un cáliz todo de plata de peso de 22 á 24 onzas con las iniciales de I. T. y una hendidura en el pié de unos 7 centímetros, la copa de estilo moderno y el pié de hechura antigua; otro cáliz todo de plata de hechura moderna, peso de 12 á 14 onzas, no tenía iniciales sino una inscripción en la parte exterior de pié, que decía «Barcelona,» sin otra señal particular; un viril todo de plata, á escepcion de la media luna que es de oro, su peso dos libras castellanas ó unas 32 onzas, por debajo de los rayos tenía la inscripción siguiente: «Valdolid, José,» encima de los rayos dos ángeles sobredorados sosteniendo una corona, y por debajo de esta dos imágenes de Nuestra Señora indicando la huida á Egipto; y 6 libras de cera compuestas de treinta velas á cinco cada libra, hechas en Celanova, con la señal de la fábrica de Lorenzo Ferreiro.»

VALLADOLID.—Dice *La Crónica mercantil*:

Y van pasando uno, dos, tres dias sin que se reciba el correo de Madrid, y sin que el comercio en general tenga noticia de sus asuntos en la parte del Mediodía. Mucho pueden los elementos desencadenados y el mal temporal que venimos sufriendo últimamente; pero una Administración pública previsora y que cuenta con otros medios de remediar el mal que en la presente ocasion es de mucha mayor gravedad que en circunstancias normales, creemos que pudiera y debiera conseguir que de uno ó de otro modo, por uno ú otro camino llegase á Castilla la Vieja, y sobre todo á sus mas importantes poblaciones, la correspondencia pública y privada. Las varias líneas de ferro-carriles ya en explotacion facilitan esta medida, mucho mas cuando el retraso no es puramente casual sino de antemano conocido, y prolongado por uno, dos, tres, y no sabemos si aun podremos contar mas dias.

OVIEDO.—Leemos en *El Faro Asturiano* del 27:

«Volvemos á estar incomunicados, pero esta vez la causa no está precisamente en ningun lado del puerto de Pajares. El invierno se presenta bien. El Administrador del correo central ha circulado á los de las provincias del Norte el siguiente telegrama: Madrid 27 de diciembre á las ocho y cuarenta

y cinco minutos de la mañana, comunicado á las doce y cincuenta y dos minutos.

Las expediciones del 25 y 26 están detenidas por la interrupcion de la vía á causa de la nieve.»

LEON.—Dice *El Porvenir de Leon* del dia 28:

Al entrar nuestro número en prensa aun no ha llegado el correo de Madrid: hace ya dos dias que no le vemos; de manera que al considerar tamaño suceso en la segunda mitad del siglo diez y nueve, se nos viene á la memoria la siguiente copla que hemos oido cantar á nuestros abuelos:

Mambrú se fué á la guerra,  
no sé cuando vendrá...

la cual no deja de tener alguna aplicacion en el caso presente. Pero sea de ello lo que quiere, esperemos y tengamos paciencia; y ya que nuestros apreciables suscritores no puedan disfrutar de las noticias de estos últimos dias, les prometemos, si viniere alguna importante, dársela en suplemento.»

CORREO ESTRANJERO.

INGLATERRA.—Hace pocos dias, dice el *Internacional* de Londres, los habitantes de Barbisan presenciaron un hecho de los más dolorosos. Una jóven llamada Juana Deacou, de edad de diez y nueve años, medio loca por efecto del terror y con los vestidos incendiados, arrojaba lamentables gritos.

Los vecinos acudieron. Unos le arrojaron agua encima; otros, derribándola al suelo, la cubrieron con mantas para apagar el fuego. Mientras tanto, llegaban los bomberos, pues se creía que la casa de la cual habia salido cubierta de llamas la desgraciada jóven estaba incendiada.

La justicia formuló una sumaria, y hé aquí la averiguacion de los hechos. Juana se hallaba en la sala de la casa, cuando un tal Whithers, que la perseguía con su amor desde hacia algun tiempo, entró en la habitacion, cerró la puerta con llave, y sentando á Juana en un canapé, quiso abrazarla y tomarse con ella ciertas libertades.

Asustada la jóven, quiso huir, y su perseguidor la detuvo. En esta lucha, Juana se acercó á la chimenea, y el fuego prendió á sus vestidos.

Vamos, Juana, ¿quieres ser mia? le preguntó Whithers.

¡Dios mio! gritó la infeliz jóven; ¡fuego! ¡esto perdido! ¡socorro! ¡salvadme!

Dame un abrazo, Juana.

El fuego iba invadiendo las enaguas de la jóven. Aquel hombre insensible, en vez de socorrerla se cruzó de brazos. Nuestros lectores saben lo demás.

El tribunal ha declarado á Whithers asesino voluntario, y será juzgado como tal en las próximas sesiones.

—El *Daily Telegraph* anuncia que solo en la última semana ocurrieron ochenta naufragios, lo que hace elevar á 2,060 el número de los ocurridos en este año.

FRANCIA.—Hé aquí los detalles que se leen en la *France* del 21, relativos á la tentativa de asesinato cometida en París el 20, y de la que ya nos habló el telégrafo:

«Ayer noche á eso de las cinco y media se cometió una tentativa de asesinato en la iglesia de San Severino, y en la persona de M. Ilanicle, cura de esta parroquia. El sacerdote vestido con sus ornamentos salía de su sacristía para la capilla de los catecúmenos, cuando un individuo de blusa se acercó á él al pasar por detrás del altar mayor, y le disparó dos pistoletazos.

Solo una de las balas tocó á M. Ilanicle y le causó una contusion que no ofrece gravedad. Las dos balas fueron encontradas en sus vestidos.

El autor de esta criminal tentativa fué preso inmediatamente y conducido al puesto de policia del Panthéon. Allí se reconoció que el culpable era una mujer de unos sesenta años que se habia puesto trage de hombre y barba postiza. El arma de que se sirvió es un cachorrillo de dos cañones. Interrogada, declaró sin vacilacion su estado civil. Es viuda, sin profesion alguna, y vivia en la aldea de Malakoff, cerca de Vanves. Se averiguó que el señor cura de San Severino le daba limosnas, y se pierde uno en conjeturas sobre el verdadero motivo que ha podido inducirle á cometer este crimen.

A juzgar por su actitud y sus contestaciones, parece que goza de la plenitud de su razon. Despues del primer interrogatorio fué conducida provisionalmente al depósito de la prefectura de policia.

El señor cura de San Severino, que ha dado pruebas de notable sangre fria, se despojó en la sacristía de su trage sacerdotal y se encaminó con paso firme á su habitacion, donde le fueron prestados por el doctor Dequevauvillers los cuidados que su herida reclamaba.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 30 DE DICIEMBRE.

Concluye el informe que ha emitido la Empresa del ferro-carril de Isabel II sobre el ante-proyecto del plan general de vias

férreas en la parte que hace relacion á la de Alar á Santander:

Los caminos de hierro desarrollan mas que crean el movimiento y riqueza de una comarca, y este principio se opone á la adopcion de las tarifas altas que, sosteniendo la competencia con los antiguos medios de trasporte, alejan todo motivo de progresivo desarrollo y conservan el *statu quo* de la vida social y mercantil. Las tarifas bajas, al contrario, son un elemento vivificador y hasta de aficion para dar impulso al movimiento de las personas y adelanto de todas las industrias, y si durante el primer período de explotacion no se observan todos los resultados apetecibles, van luego cambiando las cosas y obteniéndose productos que apenas podian preverse. Mas por lo mismo que se trata de desarrollo, creemos que la base principal de esta clase de cálculos debe ser siempre la riqueza y poblacion existente; refiriéndose la prevision de aumento únicamente á la parte ó porcion de que aquellas son susceptibles, sobre cuyas consideraciones insistimos porque no pocas veces para justificar la conveniencia de la ejecucion de obras de esta clase se parte de datos conocidamente exagerados que deslumbran al público y conducen en la práctica á fatales resultados y á un mal empleo de los capitales.

Segun algunos datos estadísticos recojidos al efecto, la produccion de los distritos de Melgar, Villadiego, Castrogeriz, Sasamon y demás puntos importantes de aquella localidad, seria de unas 900,000 fanegas de grano ó sean próximamente 43,000 toneladas. Es posible que este número sea algo exajerado, por lo que, y teniendo en cuenta los años de mala ó regular cosecha, incluyendo algunos otros pueblos no comprendidos en aquel cálculo y contrayéndonos principalmente á lo que puede ser objeto de venta y esportacion, creemos mas prudente fijarnos para nuestros cálculos en 38,000 toneladas que recorrerán un trayecto medio de 40 kilómetros, distancia á Alar desde Melgar ó Villasandino, puntos medios ó céntricos de toda aquella zona mas productora.

Otra de las zonas cuyos productos vendrian en todo ó al menos en su mayor parte á alimentar este ferro-carril, es el mercado de Burgos y pueblos de su comarca hasta Pampliega, los de la cuenca de Arlanza y partido de Lerma, y finalmente los vinos del partido ó distrito de Aranda de Duero y una gran parte de los de Rioja. Es un poco difícil fijar la magnitud de todo este movimiento, pero en nuestro juicio no debe apreciarse en menos de 30,000 toneladas que recorrerian toda la línea desde Estepa á Alar.

con un gesto despidió á los criados.  
«Entonces el doctor rojo examinó la herida del moribundo, y movió la cabeza.  
—«¡Perdido! dijo.  
—«¡Ah! ¡salvadme! ¡salvadme! exclamaba la condesa medio loca.  
«El doctor volvió á ostar su sonrisa llena de sarcasmo.  
—«¿Le amais, pues? dijo... ó es que no ha hecho testamento?...  
«La condesa se sintió sonrojar y palidecer á su vez, bajo la mirada de este hombre.  
«El doctor se sentó muy tranquilamente en un sillón, mientras ella permanecía de pié.  
—«¡Ah! murmuró la condesa medio loca, si al menos tuviese yo un hijo!  
—«¡Ah! ¡ah! dijo burlándose el doctor, comprendo, ¡seriais tutora!  
«La señora de Morangis bajó los ojos y calló.  
«El doctor rojo dejó asomar á sus labios una sonrisa burlona:  
—«Vuestro marido no ha muerto aun, dijo, pero ha perdido ya la razon, y podemos hablar, señora, hablar como si estuviéramos solos. Ya sabeis que soy para vos un amigo antiguo.  
«La condesa le miró con desconfianza.  
—«¿Qué pensariais de un hombre que entrase en la vida dotado de todas las cualidades, continuó el doctor, de un hombre que fuese jóven, guapo, espiritual, rico, que tuviera un título, y al que no

El conde habia hecho esta reflexion en voz alta.  
—«¡Bravo! dijo una voz detrás de él.  
Pablo se volvió.  
La puerta de la habitacion estaba entreabierta y un desconocido aparecia en el umbral.  
Este hombre tenia el pelo casi gris, los bigotes negros aun, la tez morena, y algo de estroño en la mirada. Una sonrisa burlona se dibujaba en sus labios.  
Pablo se levantó bruscamente.  
—«¿Quién sois? dijo.  
—«Aquel á quien llamais un villano.  
—«El doctor rojo?  
—«Precisamente. Buenos dias, hijo mio.  
Pablo dirigió al desconocido una mirada desdenosa.  
—«Perdonad, caballero, dijo, ¿sois vos el que ha escrito esto?  
Y señalaba el manuscrito.  
—«Yo soy, dijo el doctor.  
—«En verdad que es una historia ingeniosa!  
—«Os ha parecido así?  
—«Y muy bien inventada...  
—«Es verdadera.  
Pablo miró friamente al doctor.  
—«¿Podríais darme por ventura una prueba de ello?  
—«Pero, dijo el doctor, ¿no saliais de la habitacion de vuestra madre cuando yo entraba?  
—«En efecto.

—«¿Y no habeis notado cierta turbacion en ella?  
—«Convengo. La vista de vuestra tarjeta la ha hecho estremecer; pero sin embargo...  
—«¡Chis! dijo el doctor. Hablemos un momento, antes que os pruebe de un modo mas perentorio aun lo que he adelantado en mi manuscrito.  
—«¿Qué me quereis?  
—«¡Ah! ¡bravo! repitió el doctor siempre burlon, sois el hijo que realmente he soñado.  
—«¡Caballero!  
—«Y recibís á vuestro padre con una insensibilidad perfecta que me encanta.  
Hablando así el doctor se sentó al lado de Pablo, en el divan, introdujo su mano en el cajón de cigarros y sacó un lóndres que encendió.  
—«Mi querido hijo, dijo, vuestra madre no es ya lo que era. El sentimiento maternal ha desarrollado en ella una sensibilidad ridícula y una honradez estúpida. Vuestra madre se hace virtuosa, y se le ha puesto en la cabeza conducirnos al bien, ni mas ni menos que el ángel de la Guarda. Desgraciadamente olvida que os concibió en una época en que no tenía corazón... y que yo...  
—«¡Ah! perdonad, caballero, dijo el jóven con altanería, si os parece no hablaremos de vos.  
—«Bien, dijo el doctor.  
—«Al menos hasta que no me hayais dado la prueba que os pido.  
El doctor abrió su paletó, sacó de él una cartera, y de esta cartera una carta que dió á Pablo.

El movimiento de importación consistirá en su mayor parte en maderas de construcción, carbon mineral, pescados, géneros y frutos coloniales y varias otros productos de la industria extranjera. No es tampoco muy fácil fijar *a priori* el consumo de todos dichos artículos, mas lo haremos partiendo de un principio que nos conducirá á un resultado bastante aproximado para nuestro objeto y es el movimiento ascendente del ferrocarril de Isabel 2.ª y su relación con el movimiento descendente, pues las zonas ó territorios de que se trata están próximamente en iguales condiciones respecto á su producción, consumo y necesidades ordinarias de la vida. Con estos precedentes fijamos el total del movimiento ascendente ó de importación en 28.000 toneladas, de las que 12.000 recorrerían el trayecto medio de 40 kilómetros y 16.000 el de toda la línea.

Si hay siempre incertidumbre para fijar el movimiento de mercancías de un país dado, es aun mas difícil predecir el de viajeros, por la razón de que mas fácil es apreciar los productos y necesidades naturales que fundar cálculos sobre hechos en que, si entran por algo las necesidades sociales, figuran tambien por mucho los gustos, la voluntad y el mayor ó menor refinamiento de las costumbres. No es aun, por desgracia, Castilla el país en que mas se viaja, y por esto no seremos muy latos en nuestro cálculo; pero teniendo en cuenta las continuas relaciones de Santander y Burgos, el recorrer este ferrocarril una de las porciones mejores de esta última provincia y las indispensables relaciones de los distritos arriba mencionados con la capital de la misma, no creemos exajerado en fijar en 250 el número de viajeros por día, que recorrerían por término medio un trayecto de 30 kilómetros, lo cual daría un movimiento anual de 91,250 viajeros, esto es, la cuarta parte próximamente de los que ha transportado en cada uno de los tres últimos años el ferrocarril de Alar á Santander.

El movimiento que queda referido no se verificará tal vez en el primero ó primeros años de la explotación; pero tenemos el convencimiento de que no solo llegará á obtenerse tan pronto como haya transcurrido el tiempo suficiente para que el ferrocarril haya podido ejercer su benéfica influencia sobre la producción y costumbres del país que atraviesa, sino que tendrá mas adelante el aumento progresivo que distingue á esta clase de comunicaciones.

En cuanto á los gastos de explotación, los fijamos en el 40 por 100 del producto total ó bruto, refiriéndonos siempre á la época en que el ferrocarril haya entrado ya en las condiciones normales de su movimiento y servicio.

*Apreciación de los rendimientos de este ferrocarril.*

Espuesto el movimiento probable así de viajeros como de mercancías, conocido el presupuesto de gastos de construcción y establecimiento de la línea, así como los de su explotación, es ya fácil venir en conocimiento de los productos ó rendimientos anuales que pueden esperarse de este ferrocarril con la aplicación de las tarifas que antes se han citado y acompañan á estos documentos.

Productos anuales.	
38,000 Toneladas de mercancías de exportación ó en vía descendente, recorriendo el trayecto medio de 40 kilómetros, al precio medio de 55 céntimos de real. . . . .	836,000
30,000 Id. id. de id. recorriendo 70 kilómetros al precio medio de 55 céntimos. . . . .	1.155,000
12,000 Idem idem de importación ó en vía ascendente, recorriendo 40 kilómetros, á 55 céntimos. . . . .	264,000
16,000 Id. id. de id., tambien en vía ascendente, recorriendo 70 kilómetros á 55 céntimos. . . . .	616,000
91,250 Viajeros recorriendo un trayecto medio de 30 kilómetros, al precio medio de 30 céntimos, habida consideración á la proporción de las diferentes clases. . . . .	821,250
<b>Total de productos.</b>	<b>3.692,250</b>
Gastos de explotación el 40 por 100. . . . .	1.476,900
<b>Producto líquido.</b>	<b>2.215,350</b>
Y siendo de rs. vn. . . . .	47.808,251 67

el coste ó presupuesto total de toda clase de gastos, se ve pues que podrá dar un interés de cerca de 5 por 100 á los capitales empleados en esta Empresa, cuyo resultado no dudamos que podrá aun mejorarse con las economías que se obtengan en la construcción y con la marcha y medios mas oportunos y económicos que puedan adoptarse para la ejecución de los trabajos y explotación de la línea.

Fundados en las consideraciones y datos que preceden, creemos haber demostrado que el ferrocarril proyectado de Alar á Estepar tiene una grande importancia é interés bajo todos conceptos, y que, no obstante el dictamen de la Junta consultiva, debe incluirse en el plan general segun la Comisión propone y en los términos y manera que se piden en el proyecto correspondiente respecto á su prolongación hasta Burgos, si las necesidades de la explotación lo hiciesen así necesario.

En conformidad á una de las indicaciones hechas por la superioridad, pasamos á ocuparnos de la conveniencia de una nueva línea, no comprendida en el plan de la Comisión, que enlazase el puerto de Santander con el de Barcelona y demás importantes del litoral del Mediterráneo.

Desde tiempo inmemorial ha sido reconocida en el mundo mercantil la conveniencia de enlazar por la comunicación terrestre mas corta y económica los puertos del Océano con los del Mediterráneo; y atendida la configuración de nuestra península, la situación, con liciones locales y

balanza mercantil de los diferentes puertos y las relaciones de estos así con los demás del litoral europeo de uno y otro mar, como en Africa, Asia y América y muy especialmente con nuestras Antillas, las personas verdaderamente competentes no pueden menos de fijarse para este objeto en los puertos de Barcelona y Santander.

Cierto que la union de los dos mares está hoy realizada por los ferrocarriles concluidos entre Bilbao y Barcelona; pero sin que sea nuestro ánimo desconocer la importancia mercantil de Bilbao, ni menos provocar rivalidades locales, no dudamos en consignar que el puerto de Bilbao está muy lejos de reunir las excelentes condiciones locales de que la naturaleza ha dotado al de Santander, cuya magnífica bahía y fondeadero le colocan, sin disputa, en primer término entre los puertos del litoral cantábrico, y cuyas relaciones mercantiles son tambien de las mas estensas y conocidas en todos los países del globo.

Si á estas consideraciones se agregan las ventajas, que en nuestro juicio, tendría la línea que nos ocupa en el orden político y de gobierno, no dudamos que este debe fijar su atención en la realización de una comunicación tan importante bajo todos conceptos. En todo caso, aun cuando Bilbao y Santander tuviesen, como puertos, iguales condiciones de localidad y de movimiento, creemos que la comunicación intermarina existente entre aquel puerto y Barcelona no podría ser un obstáculo sério para la ejecución de la que nos ocupa.

Atendidas las inmensas dificultades que por todos puntos ofrece para su paso la gran cordillera cantábrica, creemos que no podría pensarse en una línea enteramente nueva á través de dicha cordillera, sin empeñarse en un crecido gasto que alejaría la posibilidad de la ejecución de esta línea que por consiguiente debe empalmarse con la de Alar á Santander antes del paso de dicha cordillera, á cuyo efecto se indica la conveniencia del punto de Reinosa, porque siendo el curso del Ebro la region hidrográfica naturalmente indicada para el seguimiento y trazado de dicha línea, no podría elegirse ningun otro que reuniese mayores ventajas.

Aunque se han practicado algunos estudios de esta línea, no son por desgracia bastante completos para que podamos fundar en ellos una opinion concluyente; mas en su vista y del conocimiento del terreno, creemos que la direccion mas conveniente seria por las inmediaciones de Villarcayo, Melina de Pinar, Traspaderne y Frias, hasta empalmar en Miranda con las líneas del Norte y de Bilbao á Tudela.

Aunque siguiendo esta línea toda la cuenca del Ebro no tendría por consiguiente dificultades de primer orden, sin embargo, el curso sinuoso del rio y sus estrechos desfiladeros en algunos puntos harían el trazado menos fácil de lo que á primera vista podría esperarse; y siendo su longitud total aproximada entre Reinosa y Miranda de unos 120 kilómetros, creemos que su coste alzado no podría fijarse en menos de 100 millones de reales.

Podría tambien ser objeto de estudio la direccion de una parte de esta línea por Oña hasta empalmar en Cubo con la línea del Norte ó en Haro

con la de Tudela; pero en nuestro juicio no llenaría así tan completamente su objeto y mucho menos las necesidades y movimiento terrestres de Santander con Francia y el Norte de España, cuyo servicio ha de ser del mayor interés en el de la línea de que se trata, cuya inclusion en el plan creemos que debe reclamarse por las razones que quedan espuestas y segun lo exigen los grandes intereses mercantiles y políticos de nuestra península.

Además de las líneas que quedan mencionadas y creemos deben incluirse en el plan general, estamos conformes con el pensamiento de la Comisión de que puedan igualmente concederse todas aquellas que, no estan lo comprendidas en dicho plan, sean solicitadas con arreglo á la ley general de ferrocarriles, sin exigir la cooperacion de los recursos del Estado. Creemos innecesario detenernos á esponer los principios de conveniencia pública que recomiendan aquel pensamiento, cuya negacion seria impropia del espíritu industrial y emprendedor de nuestra época y contraria á la libertad de accion que sin salir de los términos legales es debida á la iniciativa y voluntad individual para el empleo de sus capitales y mejora progresiva de la industria en todos sus ramos.

A pesar del orden en que se han mencionado las tres líneas de que en este informe se ha hecho mérito, creemos que atendida su relativa importancia deben ejecutarse en el orden siguiente:

- 1.º De Alar á Estepar.
- 2.º De Reinosa á Miranda.
- 3.º Desde Gijón á Bilbao en tres secciones: Desde Gijón á Torrelavega; desde Boó á Santoña, y desde este último punto hasta Bilbao.

Y sigue la incomunicacion con Madrid, siendo ya cinco los correos que nos faltan. Segun hemos oido, el paso del Guadarrama no quedará franco todavia en algunos dias, por la mucha cantidad de nieve que en él se ha aglomerado. Parece que ayer salieron de Valladolid unos 600 hombres para aquel punto á reunirse con las brigadas de obreros que se ocupan en abrir camino. Tambien se nos ha dicho que los viajeros de uno de los trenes que salió de Avila el mismo dia de la interrupcion, han corrido grave riesgo de perecer sepultados en la nieve, que impidiéndoles continuar la marcha hácia Madrid, era tambien un poderoso obstáculo para retroceder á la primera ciudad.

La Direccion de correos, entretanto, nada ha hecho para establecer por otro punto la interrumpida comunicacion con Madrid en los cinco mortales dias que ha tenido para pensarlo. A última hora se nos asegura que ha acordado expedir por la línea de Zaragoza la correspondencia. ¡Gracias á Dios! Pero parece que, aunque *turdio*, este acuerdo tiene tambien la ventaja de haberse tomado *mal*, si es cierto, como se nos dice, que se hará llegar hasta Valladolid toda la correspondencia destinada á las provincias

—¿Conoceis la letra de vuestra madre?

—Sí.

—Pues bien; leed.

La carta tenía en el sobre:

AL DOCTOR SAMUEL,

en Batavia.

Pablo de Morangis abrió esta carta, y leyó:

«Caballero, me pedís noticias de nuestro hijo.

¿Qué debo responderos?

«Que es verdaderamente el hijo de dos seres sin corazón.

«He tratado de corregir su naturaleza inflexible, y no he podido conseguirlo.

«Pablo no ama á nadie, y á mí menos que á cualquiera. En vano le rodean la abnegacion y las afecciones.

«Dotado de un encanto de fascinacion maravilloso, seduce á hombres y mujeres. Tiene amigos, tiene queridas. Amigos y queridas le aman inútilmente.

«Es un hombre sin corazón; como vos, como... yo... en otro tiempo.»

La carta no tenía firma; pero Pablo no habia podido engañarse. Era efectivamente la letra de su madre.

Miró á su interlocutor desconocido.

—Así, pues, le dijo, ¿sois mi padre?

«parisien durante algunos meses; despues volvereis algo mas tranquila, á pesar de vuestros vestidos de luto; luego, un dia, mas tarde aun, se os verá en el jardin de las Tullerías, ó en el bosque, llevando de la mano un hermoso niño.

«Y el mundo dirá que la señora condesa de Morangis, despues de haber sido el modelo de las mujeres, ha venido á ser la mejor de las madres. Ya sabeis, señora, que así es como el mundo escribe la historia.

«No dudeis que me interesaré por vuestro hijo, —y debeis saber bajo qué título; —me informaré de él con frecuencia y regularidad. Pero os confío su primera educacion, y no oiréis hablar de mí hasta el 1.º de enero de 185...

«Adios, señora, ó mas bien, hasta la vista.

«SAMUEL, llamado el doctor rojo.»

XI.

Así concluía el manuscrito que Pablo de Morangis halló en la chimenea de su pieza de fumar.

Cuando hubo vuelto la última hoja, el jóven se quedó un momento pensativo.

Despues hizo subir en espiral la última bocanada de humo de su cigarro, y dijo:

—No veo en todo esto mas que una cosa que me disgusta, y es que soy hijo de ese *doctor rojo*, á quien nunca he visto, y que probablemente es un villano del peor género...

faltara sino una sola cosa?... ¿Cuál?... preguntó la condesa.

—Casi nada, una bagatela, ese órgano que late bajo la tetilla izquierda y que se llama corazón.

—«Pienso, dijo friamente la condesa, que ese hombre seria feliz entre todos; la gente sin corazón es feliz...»

—«Cuando tiene un testamento en la mano, añadió el doctor con la ironía de un demonio.

«Pues bien! señora, concluyó atreviéndose á tomar en sus manos la mano de la condesa, que llevó á sus labios, ¡ese hombre feliz será vuestro hijo!

«Al otro dia, el señor conde de Morangis entregó su alma al Creador á eso de las ocho de la mañana.

«Sus numerosos amigos, sus servidores, todos los que rodeaban su lecho de muerte, pudieron juzgar del dolor de la condesa.

«Jamás se habia visto semejante desesperacion.

«Pero en medio de su dolor dejó escapar muchas veces un grito de alegría.

—«¡Ah! dijo, al ménos me quedará de él alguna cosa; llevo á su hijo en mi seno...»

«Y la noche de los funerales, la señora condesa de Morangis recibió el billete siguiente, con el sello del Havre:

«Señora y querida amiga:

«Todo París repite que sois la mas desgraciada de las mujeres. Vais á desaparecer de la escena



SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 20 de Octubre de 1864.

VIA ASCENDENTE.

Table with columns: DISTANCIAS, PRECIOS, SEGUNDA Y TERCERA SECCION, Tren n.º 1, Tren n.º 3, Tren n.º 5. Rows list stations and fares.

VIA DESCENDENTE.

Table with columns: DISTANCIAS, PRECIOS, PRIMERA SECCION, Tren n.º 8, Tren n.º 10, Tren n.º 12. Rows list stations and fares.

JOSE SEWILL,

Fabricante de Cronómetros y Relojes,

South Casile-Street, 61, (frente á la Aduana.)

LIVERPOOL.

DE SS. MM. Y REAL CASA.



Unico fabricante de Liverpool condecorado por los comisarios de S. M. la Reina Victoria, y la

MEDALLA DE PREMIO

de la gran exposicion internacional de Londres, 1862, el honor mas elevado que es posible conferir á un fabricante.

Condecorado por S. M. la Reina de España con

LA CRUZ DE CARLOS TERCERO

Tiene la honra de poner en conocimiento del público de Santander, que el depósito de los relojes premiados está en la relojería de

D. VENTURA GARCÍA DE LA REVILLA.

Precios y garantías iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósito en Madrid, relojería de D. Eugenio Conillaut, calle de Carretas, núm. 3, frente al ministerio de la Gobernación. —San Sebastian, relojería de D. Gabino Murga. —Bilbao, relojería de los Sres. Zugasti é hijo. —Zaragoza, relojería de D. Valero Hinderlang. —Barcelona, relojería de los Sres. Gindraux y Fornas, Rambla del Centro. —Valencia, relojería de don Pascual Marqués, plaza de Cajeros, 79, y D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza, 26.

Los referidos señores se encargarán de toda clase de composturas de relojes y cronómetros, aun cuando sean las mas difíciles, los cuales remitirán á la fábrica de Liverpool y devolverán á los dueños sin pérdida de tiempo. PRECIOS DE FÁBRICA.

SALUD DEVUELTA A TODO EL MUNDO

CON LOS NOTABILÍSIMOS MEDICAMENTOS DE LOS SEÑORES

GRIMAULT Y Cia

Farmacéuticos de S. A. I. el Principe Napoleon, 7, rue de la Feuillade, en Paris.

Por qué procuran los señores Médicos y el público emplear los medicamentos especiales de los señores Grimault y Cia, farmacéuticos en Paris con los cuales obtienen las curas mas extraordinarias?

1.º Porque siendo esta casa, sin contradiccion, la mas importante de Paris, honrada con la clientela de una parte de la Corte y privilegiada por S. A. I. el Principe Napoleon, solo vende productos de reconocida eficacia.

2.º Porque estos medicamentos representan las conquistas mas recientes y preciosas de la química.

3.º Porque son gratos al paladar, halagan la vista y se administran sin peligro, lo mismo á los niños que á las personas mayores.

4.º Porque difieren enteramente de esos remedios ingleses y americanos preparados por industriales tan extraños á la medicina como á la farmacia, de cuya ciencia y títulos carecen.

5.º Porque estos medicamentos no se aplican cada uno de por sí, mas que á cierto número de enfermedades determinadas, y no las curan todas como los remedios de que acabamos de hablar: en una palabra, porque cada producto tiene su aplicacion particular.

Por lo mismo creemos hacer un servicio á todo el mundo recordando aqui las notables propiedades de los principales medicamentos de los señores Grimault y Cia.

Jarabe de Rabano iodado, empleado con éxito siempre seguro en lugar del aceite de higado de bacalao, tan repugnante y difícil de digerir. Es el específico más seguro contra las escrófulas, el enfatismo, la baladura de las carnes, los humores en los niños, la papea, los reumatismos, el esorbuto, las afecciones de la piel y las enfermedades del pecho. Todos los médicos de Paris lo emplean como el terapéutico mas poderoso y lo recomiendan constantemente en todos los casos en que es necesario corregir la acritud de la san-

gre y devolverla los principios vitales que ha perdido, ya por los excesos, ya por las afecciones linfáticas escrófulosa y venéreas.

Jarabe de quina rojo ferruginoso, ó asociacion de los dos poderosos remedios de la materia médica, á saber: el hierro que es uno de los principales elementos de nuestra sangre, y la QUINA que es el tónico y el febrífugo por excelencia. Este delicioso medicamento, tan agradable al paladar como á la vista, produce resultados admirables en las opilaciones, los males de estomago, la falta de apetito y el empobrecimiento de la sangre. Es sobre todo útil á las señoras y á las jóvenes deprimidas para desarrollar la menstruacion y suspender los perniciosos efectos de las flores blancas, que son causas de tantas enfermedades. Es soberano despues de las convalecencias de enfermedades graves y el reparador de las fuerzas para los enfermos debilitados por el trabajo, los excesos y las afecciones escrófulosas y venéreas. Las madres encontrarán en este jarabe un medicamento sin igual para desarrollar y fortalecer el sistema nervioso en sus hijos durante la niñez, evitándose las afecciones escrófulosas.

Elixir digestivo de Pepsina. Licoz delicioso que ocupa el primer lugar entre las nuevas conquistas de la ciencia: la Pepsina posee en efecto la notable propiedad de hacer digerir los alimentos, por decirlo así, sin auxilio del estómago, y es el remedio soberano de las gastritis, gastralgias, inflamaciones del estómago, del higado y de los intestinos. Suprime los eructos, las náuseas, pituitas, la repugnancia de los alimentos y presta sobre todo inmenso servicio á las señoras que están en periodo interesante, cuyos vómitos suprime. Las personas atacadas de cáncer en el estómago ó los intestinos ven en prolongarse su vida con el uso del Elixir de Pepsina, y los ancianos y convalecientes hallarán en él el sosten de su salud y el reparador de sus fuerzas, pues con su digestion siempre se encuentra un bien.

Jarabe de hipofosfito de cal. Hace siglos que los médicos y sabios se ingenian para encontrar un medicamento que pueda curar las enfermedades del pecho, y cuantas investigaciones han hecho han quedado frustradas. Pero recientes trabajos comunicados á la Academia de medicina de Paris y los mas serios experimentos hechos en el hospital Brompton, de Londres, establecimiento consagrado á los físicos, han demostrado que esta terrible enfermedad hallaba un específico poderoso en el jarabe de hipofosfito de cal, cuando no habia llegado al último periodo. La tos, RESFRIADOS, CATARROS, BRONQUITIS, GRIPE y COQUELUCHE ceden tambien inmediatamente al empleo de este jarabe, y los asmáticos encuentran en él un elemento seguro de curacion.

Se recomienda á los enfermos que bagan uso al mismo tiempo de las deliciosas PASTILLAS PECTORALES CON Jugo de LECHUGA y LAUREL CEREZO de los señores Grimault y Cia. Este excelente confite se compone de dos sustancias las mas calmantes y al mismo tiempo mas inofensivas de la materia médica, y no contiene opio.

Inyeccion y Cápsulas de Matico. Estos dos productos de la medicacion mas reciente y notable para la curacion de las gonorréas y de las enfermedades venéreas, tanto en el hombre como en la mujer, son exclusivamente vegetales, no contienen mercurio y están preparados con las hojas del Matico, árbol del Perú. No hay enfermedad tan tagiosa antigua ó reciente que resista al empleo de estos dos medios. Su rapidez de accion es superior á todos los que han sido hasta ahora empleados. Las cápsulas no fatigan nunca el estómago ni los intestinos como las cápsulas de copariba, de cubaba y otras; la inyeccion no provoca estrecheces, como sucede con las inyecciones de base metálica tan encomiadas hasta el día.

Todos estos productos se venden en las principales farmacias de España. Exijase siempre la firma de Grimault y Cia, pues hay falsificaciones peligrosas.

OPRESIONES ASMAS NEURALGIAS. TOS, CATARROS, IRITACION DE PECHO. INFALIBLEMENTE ALIVIADOS Y CURADOS. Aspiration of the humors, calms the nervous system, facilitates the expectoration...

LA PENINSULAR. COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA. Los suscritores para crédito hipotecario de esta compañía que desean percibir los intereses correspondientes al semestre que vence en 31 del corriente...

Centro Industrial y Mercantil. Oficinas de la Direccion: Ar nal, 15, entresuelo. SUSCRICION para socorrer las desgracias producidas por la inundacion en la provincia de Valencia. Iniciado el pensamiento, por el periódico La Iberia...

Casa de huéspedes, calle de la Compañía, núm 5, piso primero. Comidas, á todas horas, de 3 á 8 reales y mas. Raciones á varios precios. 15

Para la Habana. El 8 del próximo Enero saldrá de este puerto para el de la Habana directamente (si el tiempo lo permite) la fragata CAROLINA. Admite pasajeros á quienes ofrece el esmerado trato de costumbre...