

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente a la Administración.—En Ultramar: D. Benito González Tánago, Obra Pía, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 3 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del 19 tomamos las siguientes noticias:

Dice *Las Noticias*:

Ayer ha habido un largo Consejo de ministros.

En él parece que los ministros han hablado detenidamente sobre todas las gravísimas cuestiones que hoy ocupan el interés general. Según nuestras noticias, al mismo tiempo que el discurso de la corona, se presentará al Senado un proyecto de ley sobre la cuestión de Santo Domingo, basado en la convicción que abriga el ministerio sobre dicho asunto. También parece que en dicho consejo ha sido una de las principales cuestiones la de la designación de candidatos para la presidencia de los cuerpos colegislativos.

Según hemos oído, la presidencia del Senado la ocupará el marqués del Duero.

En cuanto a la presidencia del Congreso, parece que el gobierno designará una persona, fiel expresión de su pensamiento político, é íntimamente ligada a la situación y a la mayoría. De algunas personas se ha hablado hoy, entre ellas de la del señor D. Alejandro de Castro; pero ni podemos dar como positivo ningún nombre, ni estamos autorizados para indicar persona alguna.

Se ha elevado a la aprobación del ministerio de la Gobernación un proyecto de pedestal y estatua del célebre pintor Diego Velázquez, que el ayuntamiento de esta capital trata de hacer construir y colocar a uno de los lados de la puerta del Museo nacional de pinturas, haciendo *pendant* a la de Murillo, que será colocada al otro lado.

La *Gaceta* de hoy publica el siguiente anuncio:

«El día 21 del actual se abre el pago de los haberes correspondientes al mes de la fecha, a fin de que haya el tiempo suficiente para que todas las clases cobren antes de la próxima Pascua.»

Un periódico francés dice: «El ministerio español ha dimitido. ¿Por qué? Porque Inglaterra ha reconocido a los insurgentes de Santo Domingo, la calidad de beligerantes. Esta conducta puede considerarse como una amenaza y un desafío por parte de lord Palmerston, que ve con celosa desconfianza a España en las islas Chinchas. No parece sino que en cada tentativa que esta nación ensaya para reconquistar sus antiguos lauros, ve *John Bull* aparecer sobre la superficie del Océano, a la armada y al formidable espectro de Felipe II. ¿Cuántas cuentas tendría que rendir Inglaterra a España, sin contar con Gibraltar, si volviera esta a recuperar su antiguo rango!»

CORREO DE PROVINCIAS.

VALLADOLID.—En Valladolid van a hacerse algunas obras por cuenta de la diputación y de la subdirección del cuerpo de ingenieros, en las que se colocarán gran número de trabajadores.

CORUÑA.—Copiamos a continuación un extracto de los trabajos ejecutados, en los arsenales del departamento del Ferrol, durante la segunda quincena del mes anterior.

Fragata Príncipe Alfonso.—Se concluyó de entablar, arreglar y echar choques por la parte exterior del costado de babor. Se sigue haciendo igual operación en la parte interior del de estribor.

Fragata Tetuan.—Se hicieron y colocaron los malletes entre baos para las argollas de retirada, y las soleras de las carboneras. Se concluyó de emplomar el pañol de pólvora. Se construyeron 500 tornillos de hierro para sujetar las planchas de blindaje. Sigue la colocación de grifos, válvulas y tubos de vapor, y atornillando varias piezas de la máquina y calderas. Se trabaja en su arboladura. Sigue la construcción de las carboneras. Se construye un regulador, y se arreglan planchas de blindaje.

Fragata Almanza.—Se hicieron y colocaron las batayolas, los daraderos de las anclas, los guardacadenas de las mesas de guarnición, los pañoles del falso sollado de proa, colocándose sus herrajes y clavándose las carboneras. Se recorrió el costado de la cubierta del sollado. Trabajase en motonería. Continúa la obra de las cámaras y divisiones interiores. En escultura siguen los adornos de popa y la repisa de la figura. Se pinta. Se construyen 64 caños de cobre, y continúa trabajándose en la cañería. Sigue la construcción de sus carboneras. Se trabaja en herrajes. Se colocan caños, tubos de vapor y otras piezas, y se echa masilla en el asiento de las calderas.

Napor Isabel la Católica.—Se hicieron para este buque algunas pequeñas obras de motonería, farolería y calderería de cobre.

Vapor Isabel II.—Continúa la construcción de sus cuatro calderas.

Urcú Ensenada.—Se concluyó la composición de un pie de cabra y dos mojonas para los guardines del timón, en la cubierta.

Draga de vapor.—Se hicieron cuatro cuñas y 24 tornillos de hierro. Se construyen y componen varias piezas para las ruedas de las escaleras.

Fragata Navas de Tolosa.—Continúa la construcción de la cañería de una máquina de 360 y otra de 80. Se construyeron 16 curvas de hierro para la instalación de las calderas, y dos arandelas de ídem para el tubo de chimenea.

Atenciones generales.—En todos los talleres se ejecutaron porción de trabajos que sería largo enumerar.

Continúa la construcción de una caldera de vapor para uno de los talleres y la de ocho calderas de una máquina de 1.000.

Se construyen y componen en maquinaria varias piezas para otros talleres, y se continúa con una máquina de 1.000, otra de 600, varias piezas para su instalación y un regulador: siguese trabajando también en otra de 600, otra de 360, otra de 160, y otra de 80.

Personal.—Se ocuparon en todos estos trabajos 2,489 hombres.

CORREO ESTRANJERO.

PORTUGAL.—Los periódicos portugueses que acabamos de recibir contienen minuciosos pormenores acerca del temporal que descargó el día 15 sobre la ciudad y puerto de Lisboa. Las cubiertas de zinc de algunas barracas del arsenal fueron arrancadas por el viento, y la casa de la secretaría de marina y otros edificios han quedado reducidos a ruinas. Los buques sartos en el Tajo han sufrido muchísimo; entre otros han embarrancado los bergantines *Feliz*, *Mafalda* y *Lusitano*, dos fragatas, el buque *Bom Sucesso* y varios lanchones. El vendabal arrancó muchas chimeneas y árboles, torciendo la vetea en que remata la media naranja de la capilla del palacio de las Necesidades. El mar ha arrojado ya algunos cadáveres y se cree que habrá bastantes desgracias que lamentar.

PRUSIA.—Dícese en Berlín que pronto aparecerá en aquella población un folleto semi-oficial en el que se explicarán detenidamente las pretensiones de Prusia a la sucesión en los ducados.

Los comisarios prusianos, según escriben de Kiel, han prohibido a los funcionarios de Holstein tener relaciones con el duque de Augustemburgo y mezclarse en las demostraciones en su favor.

MÉJICO.—Las noticias de Méjico que publican los diarios franceses son favorables. El emperador, de vuelta de su visita al interior, debía recorrer las provincias del litoral del golfo de Méjico.

INGLATERRA.—Circula de nuevo en Londres el rumor de próxima abdicación de la reina Victoria, pero este rumor no adquiere gran crédito.

Se ha hecho últimamente en Inglaterra una serie de pruebas de un invento de Mr. George Ellis, que pretende sustituir las ruedas de los vapores con dos hélices colocados no en la popa, sino en el mismo sitio en donde están las ruedas, y para hacerlo dice que nada habrá que variar en la maquinaria de los vapores de rueda. En la prueba

verificada últimamente no ha hecho mas que quitar las ruedas del buque y colocar un hélice en cada costado. Además de que los hélices ocupan menos espacio, resulta una ventaja de un 50 por 100 en el combustible del vapor descargado, y de un 30 por 100 cuando esté cargado de piedras.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Cádiz 18.—El vapor-correo de la Habana trae noticias de la isla de Cuba y de Puerto-Rico, que no ofrecen novedad alguna.

En Santo Domingo continuaba siendo la situación la misma que era hace días.

El general Gándara pensaba trasladar su residencia de Montecristi a la capital.

El vapor-correo *Santo Domingo* había llegado a la Habana, procedente de Cádiz, en 21 días.

Las noticias de Méjico alcanzan al 15 de noviembre y las de Veracruz al 23. Nada de notable ocurrir por el nuevo imperio.

El emperador había dado un decreto, mandando que las partidas de rebeldes fuesen tratadas como gavillas de bandidos.

París 19.—La firma del acta adicional al tratado concluido en el año 1862 entre Francia y Rusia, ha tenido lugar en Berlín el día 14.

Turin 18.—El Parlamento, después de haber autorizado el ejercicio provisional del primer trimestre de 1865, ha prorogado sus sesiones hasta el día 5 de enero.

Se desmienten todos los rumores alarmantes que han circulado relativamente al estado de salud del rey Víctor Manuel.

Roma 17.—Mr. Meyendorff, encargado de Negocios de Rusia, ha salido bruscamente con dirección a Florencia, deseando estar ausente de Roma durante las funciones de Navidad y las recepciones acostumbradas en esa época del año.

El Papa Pío IX publicará una encíclica, en la cual Su Santidad hablará de las medidas tomadas por Rusia contra los conventos y contra la confiscación ó secuestro de las propiedades de dichos conventos. Se asegura que hablará también accidentalmente del convenio franco-italiano.

París 18.—Nueva York 8.—Sherman ha pasado el Nilen y adelanta en dirección del Darien. Hood ha sido efectivamente rechazado cerca de Murfreshboro.

Mr. Chase ha sido nombrado juez supremo.

En su mensaje de la apertura del Congreso, el presidente Lincoln manifiesta la imposibilidad de negociar con los Estados separados del Sur, porque el Norte no consentirá jamás la separación; sostiene que el Norte podrá continuar la guerra indefinidamente, porque sus recursos son inagotables.

— 65 —

sa, condesa del antiguo régimen, tendrá caballos, carruaje, salón donde se agolpará el mundo elegante; será algún día duquesa, esposa de un par del reino, se la citará como reina de la moda; el mundo se prosternará ante ella.

«Y después de un suspiro añadió la joven:

—La mujer que se case con el capitán Carlos Hubert, será condenada a seguir a su marido de guarnición en guarnición, sin tener jamás otro hogar que una habitación amueblada; vivirá medianamente del sueldo de su marido y de los tres ó cuatro mil francos de renta que constituya la fortuna de ambos.

«Se verá condenada a pasar una vida oscura en provincia, cambiando de residencia cada dos años, yendo del Norte al Sur, y del Este al Oeste.

—«Esa mujer... soy yo!»

«Ahora bien, un mes después de la llegada del regimiento del teniente Carlos Hubert a Auxerre, á eso de las ocho de la noche, en el mes de noviembre, una bruma húmeda cubría las dos orillas del Yonne y las tortuosas calles de la ciudad de Auxerre.

«Dos jóvenes, marchando con paso rápido, después de haber pasado la plaza de las Fuentes, ganaron la calle de Glainies, y llamaron á la puerta de la casa en que el señor de Coursiere ocupaba el piso bajo, el primer piso y el jardín.

«Una anciana sirvienta salió á abrir.

— 68 —

«Este último tenía la blancura mate de una estatua, sus labios estaban agitados por un estremecimiento convulsivo. Todo su cuerpo temblaba.

—«¿Cómo me ama! pensó.

«Y en efecto, desde que la vió por primera vez, el conde de M... adoraba á Elena.

«Algún tiempo después, el conde de M... y su amigo Carlos Hubert dejaron la habitación del viejo comandante de la Coursiere.

«El padre de Elena, que había contraído en provincia la costumbre de acostarse temprano, entró en su habitación. Solo la joven permanecía en la sala.

«Permaneció mucho tiempo al lado del fuego, con la cabeza entre sus manos, presa de una especie de entorpecimiento moral y físico.

«Elena no disimulaba su posición: desde su infancia se había acostumbrado á la idea de que un día se casaría con su primo. Su padre lo quería así, y ella sabía que nada le haría volver atrás de su determinación.

«Además, Elena sabía también que á pesar del violento amor que había inspirado al conde de M... este preferiría mil veces la muerte á la confesión de este amor.

«Era amigo de Carlos y esto lo decía todo.

«De pronto se levantó la joven, como si hubiese obedecido á uno de esos extraños presentimientos que nos asaltan en las horas solemnes de la vida.

— 69 —

«Necesitaba aire y movimiento. Dejó el salón y bajó al jardincito inmediato á la casa.

«Este jardín solo estaba separado por un muro de diez pies de una callejuela desierta que conducía al paseo.

«Al llegar el doctor rojo á esta parte de su relato, se detuvo y miró á la señora de Morangis.

«La condesa estaba silenciosa, enarcadas las cejas, los labios convulsivamente apretados, y la mirada feroz.

—«¿Os interesa esta historia, señora? preguntó el doctor.

«La condesa no respondió.

—«Mirad, continuó el extraño personaje; la lluvia cae á torrentes, y es muy triste pasar aquí el día sin hablar una palabra...»

«Al decir esto el doctor, habíase acercado á la ventana, y oía el mugido del viento en las almenas del castillo, cerrando algunas veces sus ojos deslumbrados por el rayo al desgarrar las negras nubes en el horizonte.

—«Continuad, dijo secamente la condesa.

—«Entonces, señora, dijo el doctor con ironía, voy á referiros la historia de la noche del 15 de octubre, porque, si me es fiel la memoria, el 14 de octubre de 182... fué cuando la señorita Elena de Coursiere bajó al jardín de la casa que su padre poseía en la calle de los Glainies.

«La condesa estaba lívida, pero se volvió á sentar.

bles. El Sur conseguirá obtener la paz solo sometiendo á la autoridad nacional. Lincoln seguirá su política de emancipación, pide al Congreso que se enmiende la Constitución en sentido de abolir completamente la esclavitud en todos los Estados Unidos. Dice que Méjico está siempre en estado de guerra civil, y que respecto á esta nación ha mantenido siempre neutralidad.

El déficit del presupuesto federal por el presente año sube á la cantidad de 612.000,000 duros.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 21 DE DICIEMBRE.

Estamos tan conformes con la opinión de nuestro ilustrado colega la *Gaceta de los caminos de hierro*, cuando discurre en uno de sus últimos números sobre el estado y porvenir del ferro-carril de Isabel II, que no obstante haber ya emitido las mismas ideas en ocasiones diferentes, nos hemos de ocupar del excelente artículo que inserta en su número del 18 del actual, que creemos oportuno trascribir íntegro, ya atendiendo á que no contiene una sola frase que no sea sumamente exacta y congruente, y ya también porque en estos tiempos de alarma parece como que existe en el ánimo de algunos pesimistas el plan preconcebido de aumentar esa misma alarma, exajerando cuanto es posible la pintura de un estado ya de por sí hábito tirante en los asuntos comerciales é industriales.

Hé aquí ahora las apreciaciones de nuestro competente colega:

«Ha conseguido, según parece, el proyecto que deseaba, la comisión del ferro-carril de Isabel II y del Crédito Castellano que últimamente ha venido á esta córte para tratar de los graves asuntos en que se hallan interesadas las dos importantes ciudades de Valladolid y de Santander.

Se aumenta en 50 millones de reales el capital del ferro-carril de Isabel II, y se permite en consecuencia la emisión de una cantidad de obligaciones suficiente para realizar otra suma de la misma cantidad.

Con esta autorización, ya no queda la menor duda, este ferro-carril, interrumpido actualmente entre Reinosa y Bárcena, quedará completamente terminado y expedido dentro de pocos meses. Tenemos noticias fidedignas del estado en que se hallan las obras pendientes en la sección mencionada, y podemos asegurar con satisfacción que en la primavera ó verano

próximo, no faltando los recursos necesarios, se explotará toda la línea desde Alar á Santander, lo cual es de gran importancia para el público en general y particularmente para el comercio de ambas Castillas y para el camino de hierro del Norte.

El ferro-carril de Isabel II es de primer orden y de gran porvenir bajo cualquier concepto que se le considere. Enlazando en Alar del Rey con el Norte de España, une á Madrid con el puerto de Santander, que, por su magnífica bahía, por su comercio, y por su mayor proximidad á la córte respecto de todos los demás puertos del mar cantábrico, es el principal, y bien podemos decir que el único para el tráfico de importación y exportación con nuestras Antillas y con el extranjero. El ferro-carril de Isabel II, cuya completa terminación no se dilatará más que 4 ó 6 meses, según los datos seguros que nosotros hemos podido adquirir, de Santander, atraviesa las fragosas montañas de Reinosa y Pozazal, que son quizás la altura máxima de España, y viene á terminar en Alar del Rey, donde se enlaza con el canal de Castilla y con el ferro-carril del Norte, cuya línea tomará grandísima importancia, aumentando su movimiento y sus productos, desde el momento, ya próximo, en que aquel se halle completamente terminado. El capital de la Compañía concesionaria del ferro-carril de Isabel II, según también se desprende de datos exactos que tenemos presentes, será como sigue con el nuevo aumento autorizado:

Acciones emitidas (de 500 francos cada una)	75.000,000
Aumento de capital concedido ya por el gobierno	30.000,000
Subvención directa del gobierno	60.000,000
Obligaciones hipotecarias de primera emisión	50.000,000
Obligaciones hipotecarias ya emitidas y que podrá emitir en diferentes series, comprometidas todas en pago de las obras pendientes para la conclusión del camino	115.000,000
Total	330.000,000

Muy importante es ese capital, pero también es muy notable el mérito de los 142 kilómetros en la construcción de los cuales ha sido empleado ó se está empleando.

Desde dos ó tres años á esta parte su verdadero valor se desconoce, pues su explotación se hace con las condiciones más desfavorables por la solución de continui-

dad que existe entre Reinosa y Bárcena, y por la anticipada terminación de la línea de Tudela á Bilbao y de la del Norte que han dado á Castilla una comunicación con dos puertos de la costa Cantábrica; pero acabado que sea el trayecto entre Reinosa y Bárcena, todo cambiará de aspecto, y volverá la línea de Santander á ocupar el puesto que ocupaba anteriormente, como primer camino de España, en cuanto al movimiento de pequeña velocidad, y al ingreso kilométrico.

Grandes sacrificios han hecho las poblaciones de Valladolid y de Santander para llevar á cabo ese ferro-carril, que es verdaderamente suyo; hoy la obra se halla muy cerca de su terminación, y no se puede ya poner en duda que se acabará felizmente.

No ha llegado el momento de ocuparse del verdadero valor de las acciones; en cuanto á las obligaciones hipotecarias siempre tienen bien asegurado su porvenir; y tanto es así que á pesar de estar en construcción una parte importante del camino, las emitidas han sido siempre muy estimadas en Santander, donde se cotizan con firmeza las pocas que se ofrecen al mercado.»

Tiene razón la *Gaceta de los caminos de hierro*, al asegurar que existen esas innegables garantías para las obligaciones hipotecarias del ferro-carril; pero nosotros nos permitiremos ampliar algo sus observaciones generales, añadiendo algunos cálculos basados unos en documentos oficiales que han visto la luz pública oportunamente, y otros deducidos de supuestos que están bien lejos de ser arbitrarios, sino que se desprenden naturalmente de antecedentes de todos conocidos.

Diremos en primer lugar que la cifra de 165 millones de obligaciones hipotecarias, emitidas y afectas especialmente á las obras, debe reducirse á 154, por la sencilla razón de que se han amortizado ya á la fecha las correspondientes á los sorteos sucesivos que se han verificado. Discurriendo bajo este supuesto, puede sentarse como axiomático que los intereses y amortización de esas obligaciones están completamente asegurados, aun en el caso extremo de que la cifra de productos del ferro-carril no aumentará después de terminadas las obras pendientes.

Para pensar así nos fundamos en los siguientes datos: Por término medio, toma-

do del último trienio de explotación, los productos del ferro-carril se elevan á 15 millones y medio próximamente en cada un año; suponiendo solamente el mismo movimiento, tendríamos que á los 140 kilómetros de la futura explotación, terminada la vía, corresponderían 17 millones y medio; y elevándose los gastos á 7 millones y medio, quedarían 10 millones, cantidad suficiente para el pago del 7 por 100 de intereses y amortización de las obligaciones hipotecarias.

Pero todavía diremos más, aunque quizás se tenga por algunos como exajeración de un buen deseo. Aun conseguido el aumento de capital, que se reduciría á la emisión de otros 50 millones de acciones, representando entonces estas la cifra de 105 millones, no debe creerse que los productos de la vía no alcanzaran jamás á asegurar el interés de 6 por 100 á esas mismas acciones.

Para creerlo así nos fundamos en lo siguiente: Nada tiene, en nuestro concepto, de exajerado el calcular un aumento progresivo de ingresos, cuando el tráfico pueda ejecutarse en todo el trayecto de la vía sin la interrupción que ahora le entorpece, hasta elevarse aquellos á 24 millones, con cuyo aumento sobraría para asegurar el pago del 6 por 100 de interés á las acciones emitidas y que se emitan por aumento de capital, las cuales forman la cifra de los 105 millones susodichos; puesto que esos intereses ascenderán entonces á cosa de 6 millones y medio de reales, y no es difícil de comprender que supere el aumento de ingresos á esa suma, si se logra poner pronto en explotación toda la línea.

Sin ser optimistas nos lisonjamos con la esperanza de que nuestros cálculos, que apuntamos solo como complemento al artículo de nuestro estimable colega, en nada pecan de exajerados. Acaso volvamos, si es preciso, á tratar esta misma cuestión; porque, lo repetimos, hay asuntos vitales, sobre los que conviene insistir constantemente, evitando en lo posible que se forme sobre ellos una idea equivocada, creándose la letal atmósfera de la duda y de la desconfianza, enemigas de todo progreso.

No podemos menos de aplaudir, como lo merece, la disposición últimamente acordada con el fin de dar unidad y cohesión al pensamiento de suscripción nacional para

El doctor rojo, decía el manuscrito, continuó así:

«La noche estaba lluviosa y sombría, pero la señorita de Coursiere tenía la cabeza ardiendo, y la espuso al viento y á la lluvia de la noche en una especie de voluptuosidad.

«El jardín estaba plantado de árboles centenarios: uno de ellos se elevaba tan cerca del muro que le separaba de la calle, que era fácil encaramarse en una de sus ramas, y saltar hacia fuera ó hacia dentro. El anciano comandante lo había notado muchas veces diciendo:

«Decididamente, es preciso que yo haga cortar ese árbol. El día menos pensado se introduce cualquiera en el jardín, y nos roba.

«Elena se paseaba agitada por el jardín, cuando de repente oyó tras sí un ligero ruido, y se volvió más agitada aun.

«Una forma negra, la silueta de un hombre envuelto en una capa, se destacó de los árboles y fué derecho á ella.

«El terror que sintió la joven fué tal en su principio, que no tuvo valor para gritar y pedir socorro.

«El hombre de la capa se acercó rápidamente, y Elena oyó estas palabras murmuradas á media voz:

«Nada temais, señorita, soy un amigo.

aquí, respondió el comandante.

«¡Ah!... ¡Ah!... ¿Y por qué?

«El comandante alargó la mano por toda respuesta hacia la chimenea y tomó una carta que entregó á su sobrino.

«Esta carta tenía el timbre y el sello del ministerio de la Guerra.

«Era de un jefe de división que escribía estas líneas al señor de Coursiere:

«Mi querido camarada:

«Mi carta solo precede algunas horas á la aparición del número del *Moniteur*, donde leeréis la promoción de vuestro sobrino el barón Carlos Hubert al grado de capitán.

«Carlos no continuó leyendo; dió un grito de alegría, y se echó en brazos de su tío.

«Ea, hijo mío, dijo este, creo que ha llegado la hora en que voy á cesar de ser tu tío...

«Padre mío, exclamó el futuro capitán, que tomó la mano de Elena y la besó con transporte.

«Elena estaba muy pálida.

«La dicha le impide proferir una palabra, murmuró el señor de Coursiere.

«Pero el señor de Coursiere se engañaba. Elena estaba muy pálida, porque pensaba que ántes de un mes sería esposa de su primo, y se vería condenada para siempre á una existencia oscura.

«Detrás del comandante, detrás de Carlos Hubert, la mirada investigadora y fría de la joven había visto al conde de M...

«¡Ah! señorito Carlos, dijo al ver entrar al primero de los dos jóvenes, haceis bien en llegar.

«¿Por qué, mi buena Mariana? preguntó el joven teniente.

«Porque os he buscado durante una hora por toda la ciudad sin encontraros.

«¡Bah! dijo Carlos riendo.

«He ido al cuartel, al café, á la casa de huéspedes, á casa del señor conde, á todas partes...

«Venimos de pasearnos, respondió el teniente. Pero ¿por qué me has buscado, Mariana?

«Porque el comandante quería hablaros.

«¡Ah!

«Y porque ha recibido cartas de París.

«Carlos Hubert no quiso oír más; se lanzó hacia la escalera de balastradas de hierro labrado, y seguido de su amigo el conde M..., ganó rápidamente el primer piso y penetró en el salón como una bomba.

«Elena bordaba en tapicería delante de la chimenea.

«El comandante leía la *Gaceta* del día recostado en un gran sillón.

«Al ver el antiguo oficial á los dos jóvenes sonrió maliciosamente.

«¡Ah, mi pobre amigo! dijo á su sobrino; en verdad que no tienes el mejor olfato.

«Por qué, tío? preguntó el joven dirigiendo á Elena una mirada de amor.

«Porque hace una hora que deberías estar

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 20 de Octubre de 1864.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.	SEGUNDA Y TERCERA SECCION.		Tren n.º 1.		Tren n.º 2.		Tren n.º 3.	
		Clases.	Estaciones.	Correo.	Misto.	Correo.	Misto.	Correo.	Misto.
De Santander a Alar.	7 896	1.ª 2.ª 3.ª	Santander.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	
7 896	7 896	4 25 8 50		8 10 8 30	4 32 4 36				
10 412	2 516	8 50 12 75		8 35 8 37	4 44 4 46				
19 956	9 544	16 75 20 50		8 59 9 07	5 03 5 13				
27 564	7 608	25 50 29 25		9 28 9 31	5 33 5 37				
34 247	6 683	34 25 38 00		9 43 9 48	5 47 5 52				
39 167	4 920	43 00 46 75		9 59 10 09	6 02 6 07				
46 988	7 821	51 75 55 50		10 28 10 39	6 30 6 34				
49 699	2 711	60 50 64 25		10 40 10 42	6 43 6 45				
52 438	2 739	69 25 73 00		10 54 10 56	6 54 6 56				
55 231	2 793	78 00 81 75		11 10	7 05				

DISTANCIAS.	PRECIOS.	PRIMERA SECCION.		Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º 11.	
		Clases.	Estaciones.	Correo.	Misto.	Correo.	Misto.	Correo.	Misto.
De Alar a Santander.	9 615	1.ª 2.ª 3.ª	Alar.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	
9 615	9 615	5 50 8 75		10 50 10 51	3 25 3 27	3 10 3 10			
10 508	8 893	10 25 13 00		11 07 11 10	3 40 3 40	3 50 3 50			
23 210	4 702	12 75 15 50		11 19 11 25	3 59 4 07	4 07 4 07			
30 794	7 584	16 50 20 25		11 40 11 41	4 22 4 24	4 24 4 24			
39 610	8 816	21 25 24 75		12 05 12 08	4 48 4 50	4 50 4 50			
50 019	10 409	27 00 30 50		12 30	5 12				



Tres medallas de oro en las Exposiciones nacionales de 1839, 1844 y 1849. Gran medalla de honor en la Exposición universal de París, 1862. Dos medallas en la Exposición de Londres, de 1862.

PLATERIA CHRISTOFLE.

MANUFACTURAS. París, rue de Bondy 56. Carlsruhe, (gran ducado de Baden.)

NUEVA TARIFA-ALBUM.

Cubiertos de plata... Patena de mesa... Juegos de té, bandejas... Ob-jetos especiales para fondas, restaurants, cafés, etc., etc.

ALFE NIDE

Es muy difícil que nuestros representantes tengan en sus almacenes una muestra de cada uno de los productos que fabricamos; pero lo que necesitan tener, y tienen, es un estudio capaz de dar una idea exacta de nuestra fabricación en todos géneros. Deseario serles útiles, como igualmente a todas las personas que tanto en Francia como en el extranjero desean vender los productos de nuestra manufactura, y para dar al mismo tiempo una garantía a los consumidores, hemos publicado una TARIFA-ALBUM con los dibujos y precios de venta de cada objeto y el peso de plata depositado que el comprador puede siempre exigir. También fabricamos estos objetos en plata maciza.

No debemos ciertamente quejarnos del favor con que los negociantes de todos los países acogen hoy nuestros productos; sin embargo, la estricta lealtad comercial tiene, triste es decirlo, a guisa de excepción. Por esto combi-nan algunas veces ciertos comerciantes su publicidad de manera que se crea en su casa no se halla más que nuestra platería, y cuando el público se presenta se le ofrece una muy diferente, disuadiéndole de la compra de nuestros productos. Nos hallamos en el deber de señalar esta maldad para prevenir al comprador contra los engaños de que desgraciadamente es aun víctima muy a menudo.

Nuestros representantes son: En Madrid, D. Eugenio Jourdan y compañía. En Valencia, D. J. B. Janini. En Malaga, D. Carlos Paur.

JOSE SEWILL,

Fabricante de Cronómetros y Relojes.

South Casle-Street, 61, (frente a la Aduana.)

LIVERPOOL.

DE S. M. Y REAL CASA.

Unico fabricante de Liverpool condecorado por los comisarios de S. M. la Reina Victoria, y la

MEDALLA DE PREMIO

de la gran esposicion internacional de Londres, 1862, el honor mas elevado que es posible conferir a un fabricante.

Condecorado por S. M. la Reina de España con

LA CRUZ DE CARLOS TERCERO

Tiene la honra de poner en conocimiento del público de Santander, que el depósito de los relojes premiados está en la relojería de

D. VENTURA GARCÍA DE LA REVILLA.

Precios y garantías iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósito en Madrid, relojería de D. Eugenio Conillaut, calle de Carretas, núm. 3, frente al ministerio de la Gobernación.—San Sebastian, relojería de D. Gabino Murga.—Bilbao, relojería de los Sres. Zugasti é hijo.—Zaragoza, relojería de D. Valero Hinderlang.—Barcelona, relojería de los Sres. Gindraux y Fornis, Rambla del Centro.—Valencia, relojería de don Pascual Marques, plaza de Cajeros, 79, y D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza, 26. Los referidos señores se encargaran de toda clase de composuras de relojes y cronómetros, aun cuando sean las mas difíciles, los cuales remitiran a la fabrica de Liverpool y devolverán a los dueños sin pérdida de tiempo. Precios de fabrica.

ACEITE DE HOGG

DE HIGADOS FRESCOS DE BACALAO

Tisis, afecciones escrofulosas, tos crónica, reumatismos, fagueza de los niños, gota, debilidad general (engorda y fortalece). — Dulce y facil de tomar. — Mercurio honorable.

Paris, rue Castiglione, n.º 2. — Depósito en las buenas farmacias.

Precios en París, 32 y 16 rs. — En España, 40 y 24 rs. — Santander, D. Bernardo Corpas. 2m2

Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo.

El Consejo administrativo de esta Compañía pone en conocimiento del público, que el coupon de intereses de las obligaciones correspondientes al segundo semestre de este año, que vence en 31 del corriente, será satisfecho a contar desde el 2 del próximo enero de 1865, a razon de 3 por 100 anual ó sea 28 1/2 rs. (7 frs. 50 c.) por obligaciones, en Madrid en la caja de la Sociedad, calle del Florin, número 4; en Barcelona, en la caja de la Sociedad Crédito Catalán; en Valencia, casa de los Sres. Bertran de Lis, hermanos, del comercio; en Santander, Sociedad del Crédito Cantabro, y en París, casa del señor D. Pedro Gil, banquero, rue de Ste. Georges, núm. 23.

Los poseedores de los cupones que se paguen en el extranjero deberán presentarlos al cobro acompañados de sus correspondientes títulos.

Madrid 1.º de diciembre de 1864.—Por acuerdo del Consejo administrativo.—El secretario general, Antonio Cantero.

En el sorteo público verificado en este dia bajo la presidencia del Sr. Delegado del Gobierno, cerca de este Sociedad, de las 36 obligaciones de esta Compañía de la 1.ª y 2.ª series, A y B y de las 46 de la 3.ª y 4.ª C y D, que deben amortizarse en 1.º de enero de 1865, han salido premiados los números siguientes:

Números agraciados.	Números agraciados.	Números agraciados.
490	4,664	6,881
1,354	4,783	7,064
1,707	5,594	7,786
2,038	5,613	8,579
3,292	6,120	9,596
4,279	6,696	9,930
Segunda serie. B.		
1,478	2,865	7,839
1,562	3,339	8,347
1,803	4,736	8,877
2,194	5,826	9,402
2,470	6,646	9,893
2,793	7,632	9,965
Tercera serie. C.		
107	5,024	9,637
1,291	6,024	9,767
2,858	7,038	9,934
2,893	7,390	10,211
3,521	8,153	10,841
3,905	8,680	11,224
4,161	8,750	11,854
4,858	9,088	
Cuarta serie. D.		
307	5,101	7,847
674	5,827	7,910
1,873	6,026	8,278

2,263	6,253	9,694
2,465	6,825	10,235
2,651	7,280	10,327
3,807	7,613	11,386
4,017	7,803	

Lo que se pone en conocimiento del público a fin de que los poseedores de estos títulos puedan presentarse a hacer efectivo su importe, desde el dia 2 del mes próximo, en la caja de la Sociedad, calle del Florin, núm. 4. Madrid 7 de Diciembre de 1864.—Por acuerdo del Consejo administrativo.—El secretario general, Antonio Cantero. 6-3

Union Mercantil.

El dia 27 del presente mes y hora de las 12 de mañana procederá esta Sociedad a la venta de tres casas que tiene en construcion y próximas a terminarse, situadas en la calle de Rua-mayor de esta ciudad.

Los precios y condiciones de la subasta estarán de manifiesto en sus oficinas desde el dia 16 para conocimiento de las personas que deseen enterarse de ellas.

Santander 14 de Diciembre de 1864.—Por la Union Mercantil.—El Director Gerente, Mateo Obregon. 27 6

Casa de huéspedes.

calle de la Compañía, núm. 5, piso primero. Comidas, a todas horas, de 5 a 8 reales y más. Raciones a varios precios. 8

Empresa del ferro-carril de Isabel II.

Por acuerdo del Consejo de Administración, desde el dia 1.º de enero próximo quedarán sin valor ni efecto todos los billetes de libre circulacion concedidos para viajar por la linea de esta empresa.

Lo que se anuncia en este periódico para conocimiento de los interesados, Santander 20 de diciembre de 1864.—El Vocal de turno, Martin de Vial.

Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Gijón, Rivedeo, Coruña, Carril y Vigo. Saldrá de este puerto el 28 del corriente el rápido y acreditado vapor español.

BUENAVENTURA, su capitán D. S. Cagigal. Admite carga y pasajeros para toda la línea y los que se presenten de tercera clase para Ultramar, que serán conducidos desde Cádiz en los vapores-correos trasatlánticos. Le despacharán sus consignatarios los Sres. Perez y García, Daoiz y Velarde, número 1, é informarán los Sres. P. Larruaga y compañía, Rivera, 13. 3