

# LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales, literario, agrícola y mercantil.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS ESCEPTO LOS FESTIVOS.

PUNTOS DE SUSCRICION.—En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, núm. 11, Habana.

PRECIOS DE SUSCRICION.—En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses, 4 pesos 2 reales.—Anuncios y comunicados: á precios convencionales.

SANTANDER 5 DE SETIEMBRE.

## Una reforma útil en beneficio de los viajeros por los ferro-carriles.

Desde el establecimiento de los ferro carriles en nuestro país, siempre que por ellos hemos emprendido algun viaje, lo mismo que por los de naciones extranjeras, nos ha ocurrido tratar de darnos cuenta de una multitud de formalidades y de trabas. En nuestro concepto inútiles, á que se somete á los viajeros. Mas de una vez nos ha parecido ver en los actos de las empresas que en sus disposiciones se olvidan con frecuencia los intereses y la comodidad del público por asegurar y ensanchar los de la administración. Siempre el mismo vicio económico de mirar las cuestiones de servicios por el lado del productor y jamás por el del consumidor.

Entre otras cosas, nos hemos preguntado á nosotros mismos: ¿Qué se proponen las empresas con encerrar á los viajeros en las salas de espera, generalmente desabrigadas, oscuras é incómodas, basta tres ó cuatro minutos antes de la partida de los trenes? ¿Qué interés puede producir aquel momento de confusión y desorden en que centenares de personas de todas clases, edades y condiciones, así robustas y ágiles, como débiles, enfermas ó impedidas, se abalanzan á los carruajes á disputarse la prioridad en la ocupación de los mejores asientos? ¿Qué inconveniente habria en que los mas interesados, mas necesitados ó mas diligentes pudieran desde luego ocupar el sitio del tren que les conviniese, sin necesidad de formar parte de esas tumultuosas oleadas, evitándose el mal rato y á veces la repugnante lucha que hoy se repite á la partida de cada convoy?

Sobre esto y sobre otras muchas costumbres de los ferro-carriles discurramos, y en una ocasion hemos tomado la pluma para ocuparnos de lo que nos parecia justo y sencillo remediar; pero nos detenía una consideración muy natural: la de creer que cuando tantas personas de capacidad y conocimientos especiales han dispuesto los reglamentos del servicio, alguna razon poderosa de administración debe exigir sacrificios de comodidad y á veces hasta de decoro de parte de los viajeros.

Este motivo de nuestro silencio podrá sin embargo no ser de aquellos que se recomiendan por la mas rigurosa lógica, puesto que, admitido como sólido, habria que resignarse ante un gran número de actos, no solo molestos y vejatorios, sino hasta inicuos, de que otros poderes mas altos que las empresas de ferro carriles dan con frecuencia repetidos ejemplos. Y las empresas de caminos de hierro es preciso convenir en que, en medio de su indisputable utilidad, por aquello poco que á gobierno se parecen, pues tienen algo de pequeños Estados en eso de imponer la ley á muchos segun el criterio ó la conveniencia de unos pocos, no siempre pueden hallar la defensa de sus actos en el respeto debido á la autoridad de que proceden, en la benévola suposición de que cuando así lo hacen convendrá y deberá hacerse.

Mas hé aquí que de esta indolencia, un tanto pecaminosa en quien se erige en defensor de los fueros de lo justo y lo bueno en este especial periódico de ferro carriles; de este respeto un si no es supersticioso hácia las altas disposiciones de los jefes del movimiento, nos han venido á sacar algunas líneas de una circular oficial.

Y lo que para nosotros aleja hasta el menor asomo de duda de que la reforma de que

se ocupa este documento es fácil, conveniente y, como se dice vulgarmente, de clavo pasado, es que la tal circular procede del gobierno reglamentador y formulista por excelencia, del gobierno francés.

Mucho valen y mucho necesitan valer nuestros vecinos para que se les perdone, merced á otras cualidades, esa tendencia á fiscalizar, intervenir y reglamentar, no solo los hombres y sus propiedades, sino hasta las ideas y los actos mas íntimos y sencillos de su vida. Afortunadamente, desde que el principio económico liberal ha comenzado á iluminar las disposiciones del poder público en cuanto al comercio, la Francia comienza á oír sin escandalizarse que produce mas orden un grano de libertad que mil toneladas de reglamentos, y su gobierno aprovecha cuantas ocasiones se presentan de manifestarse liberal en las pequeñas cosas, ya que no se resuelva á despilfarrarse en dádivas de mayor cuantía.

El documento en cuestion se refiere precisamente al ejemplo que hemos puesto al principio de estas líneas, á la modestísima pero útil reforma de suprimir la clausura de los viajeros que esperan la salida de los trenes. Dice así la circular del ministerio de Obras públicas de Francia, en la parte que mas se refiere á nuestro propósito:

«Resultan, como se ha dicho, varios inconvenientes del actual estado de las cosas. En primer lugar en el momento de abrir las salas de espera, cada uno se precipita, á veces con violencia, á riesgo de atropellar las mujeres y los niños que forman parte de los viajeros, á fin de poder elegir puestos á su gusto; de aquí los desórdenes. Algunas veces los mejores sitios se hallan ya ocupados de antemano, gracias á la introducción en los andenes, antes de la apertura de las salas, de cierto número de viajeros privilegiados, lo cual da lugar á recriminaciones y á quejas que no carecen de cierta justicia. En fin, los viajeros, obligados á entrar al mismo tiempo en los andenes, no tienen ningun interés en llegar temprano al ferro-carril, lo cual produce en los últimos momentos un amontonamiento extraordinario de gente á la ventanilla de los billetes, y sobre todo al mostrador de equipajes.

«Estos inconvenientes se atenuarían y hasta se evitarían si se admitiese al viajero en los andenes desde el momento mismo en que toma su billete; podria así escoger su asiento, y la clasificación de los viajeros se haria sin confusión, correspondiendo naturalmente los mejores puntos á los mas diligentes. El servicio en la expedición de billetes se haria con mas calma, y el de lecturar los equipajes con menos precipitación permitiria evitar muchos errores y equivocaciones de direccion, que solo pueden atribuirse al poco tiempo de que los empleados disponen para estas operaciones. En fin, el público aprenderia un poco mas á guiarse á sí mismo, á velar por sus propios intereses y á evitar peligros y accidentes si se presentasen.»

Con mucho gusto nos detendríamos sobre estas últimas palabras, que encierran dentro de su estrema sencillez un completo y perfecto sistema de gobierno; pero nuestro fin es otro y nuestras aspiraciones por hoy mucho mas limitadas que el sacar el partido á que se presta tan bello párrafo.

La medida que se propone, en medio de su modestia, produciria gran comodidad al público; evitaria desorden, disputas, pérdidas y hasta lesiones deplorables. Y ya que hemos imitado tanto malo, y lo que es peor aun, ya que lo hemos imitado tan sin reflexion, copiamos las reformas útiles, aunque pequeñas, que ellas nos conducirán por una pendiente suave á otras mas importantes; y sobre todo nos harán acostumbrarnos al ejercicio de nuestra voluntad, de nuestro interés y de

nuestro derecho, único camino seguro de llegar al bienestar de cada uno y al de todos como consecuencia. (R. P. U.)

## SECCION DE NOTICIAS.

En cartas de Méjico recibidas por el último correo llegado á Inglaterra, y que publica uno de nuestros colegas, encontramos las siguientes noticias:

«El gobierno provisional, establecido en esta capital del modo mas solemne por el general Forey el dia 25 de junio último, no ejerce la mas mínima autoridad: los que le componen, que son los generales Almonte y Salas, y el caudillo O. machea, en representación del arzobispo Labastida, se limitan á ejecutar las órdenes que privadamente les comunican las autoridades francesas, muy especialmente el señor conde de Saligny, que representa en la actualidad un gran papel en el carácter de ministro del emperador. Me consta que este triunvirato no tiene mas que un poder aparente, y que no es capaz ni aun de dar una barnizada de legalidad á la mejicana á los actos que con un carácter político y por inspiración del señor de Soligny tienen lugar en este país.

—El gobierno de Juarez sigue con la mayor tranquilidad en San Luis de Potosí, cobrando el último 1 por 90 establecido por decreto de 29 de abril último, y tratando de crear toda clase de arbitrios, con el objeto de reunir algunos recursos á fin de hacer frente á las atenciones del ejército, que tiene intencion de aumentar hasta 40,000 hombres. Confia en que el enemigo no le molestará en lo mas mínimo en algun tiempo, y que podrá hacer de nuevo sus preparativos para la defensa de San Luis de Potosí, en el caso de que sus consejeros decidan que es posible detener las fuerzas francesas frente á la plaza tantos meses como han estado sitiando á Puebla.

—Dos brigadas, una de fuerzas franco-reaccionarias y otra de franceses, han ocupado ya Pachuca, Toluca y las cercanías de ambas poblaciones, sin haber encontrado la mas mínima oposicion por parte de las tropas juaristas que merodean en los alrededores. La táctica observada hasta ahora por el general Forey, no es la que mas conviene en la actualidad; las excesivas precauciones que toma son en extremo perjudiciales; dá demasiada importancia á las partidas de guerrilleros; así es que envió brigadas de 2 y 3,000 hombres para ocupar puntos en donde no hay necesidad mas que de una fuerza de 1,000 hombres, para caminar con entera seguridad. Las tropas mejicanas, que no han hecho nunca frente al enemigo, se hallan menos dispuestas aun en la actualidad á esperarlo en ninguna parte; si permanecen á corta distancia de los puntos ocupados por los franceses, es por la confianza en que están de que estos no se moverán en algun tiempo.

—Interior no se hace nada por acá, se reorganizan nuevas fuerzas en el interior; Doblado cuenta ya con mas de 10,000 hombres. Berriozabal con unos 8,000, y Gonzalez Ortega en Zacatecas está reorganizando las fuerzas militares del Estado, que formarán un nuevo contingente de 5,000 hombres antes de dos meses. Segun se asegura, tiene intencion el gobierno de Juarez de intentar una nueva defensa en Guadalajara, que parece ofrece algunos puntos de fácil defensa.

Es casi imposible que el general Forey con los escasos elementos de que puede disponer en la actualidad, consiga dominar el país militarmente. Las fuerzas reaccionarias que se han adherido á la intervencion, pasan de 1,000 hombres, pero se hallan en cierto modo aisladas; el general Forey las pone siempre á las órdenes de jefes franceses, lo que paraliza completamente las operaciones militares, en atencion á que las tropas del país marchan con la mayor celeridad, y á que las francesas caminan muy despacio. Ahora está intentando el general Forey la organización de tropas de indígenas, lo que dado pueda conseguir.

—El gobierno de la regencia prohibió que los artesanos pudieran trabajar públicamente en los días de fiesta sin haber dado misa, y obtenido licencia del párroco; pero segun publican los periódicos se ha anulado dicha disposicion por ridicula.

Un corresponsal de París dice, sin dar el completa fé á la noticia, que corren en aquella capital rumores sobre estar próxima una alianza de Francia, Prusia y Rusia, en vista de la reforma federal que el emperador de Austria quiere llevar á cabo bajo bases liberales, reforma apoyada por Inglaterra. Como indicio de la posibilidad de aquella alianza se cita la circunstancia de que el representante de Prusia en París, conde de Goltz, debe ser recibido por el emperador á su vuelta.

El Memorial Diplomatique ha anunciado de un modo positivo que el dia 17 de agosto pudieron audiencia los tres embajadores de las potencias occidentales al príncipe Gortschakoff en San Petersburgo para darle comunicacion de las notas de sus respectivos gobiernos sobre Polonia. El dia 19 fueron recibidos, y el vice-canciller oyó la lectura de los despachos sin interrupcion y sin hacer observacion alguna al final, limitándose únicamente á decir que tomaria órdenes del emperador. Nada por consiguiente permite todavía juzgar acerca de las intenciones del gobierno ruso; pero parece que si se decide á contestar, su respuesta se dirigirá á la memoria especial remitida por monsieur Drouyn de Lhuys sobre el derecho de las potencias de intervenir en los asuntos de Polonia segun los precedentes de las negociaciones de 1815. Esto dice el Memorial Diplomatique, pero la Presse, que se halla en contacto con altas notabilidades rusas, completa las noticias de su eulogia diciendo que la corte de San Petersburgo está dispuesta á recibir silenciosamente las tres notas y á abstenerse de responder á ellas. Además, las referidas notas no son en realidad mas que una declaracion de principios, y nada en sus términos es de naturaleza para provocar la respuesta.

Hace algun tiempo que era objeto de estudio la construcción de buques articulados para aplicarlos á la navegación de cabotaje, siendo su principal ventaja que al salir un buque de un puerto con carga para otros varios, en vez de demorarse en cada uno cargando y descargando; al llegar al primer puerto una parte ó articulación del buque quedaba fondeada, y el resto del buque seguia su viaje para el puerto inmediato donde dejaba otra seccion, siguiendo la otra su viaje, y á su regreso volvia por los puertos, donde dejó sus secciones ó articulaciones, se unían todas y llegaban juntas al puerto de donde salieron con una economía de tiempo considerable. Despues de algunos trabajos se ha construido el primero de estos buques, el cual en las pruebas que se han hecho nada ha dejado que desear. El buque en cuestion está formado de tres secciones, una de las cuales es un buque perfecto y capaz de navegar por sí solo: la seccion de popa lleva la máquina de vapor y además aparejo de balandra; la proa de esta seccion va unida á la popa de la segunda por medio de fuertes cáncamos y pernos, y la proa de la segunda seccion á la popa de la tercera, y tanto esta como la segunda están también aparejadas tambien de balandra. La empresa que ha llevado á efecto este proyecto invitó á un número considerable de personas científicas y competentes en la materia, para salir con el buque y hacer una prueba que se ha efectuado en el Támeis.

Segun informes recibidos en el ministerio de Estado, del consulado general de España en Smirna, el cultivo del algodón en Anstolia toma cada vez mas incremento, surtiéndose en aquellos mercados de este artículo la gran Bretaña, la Francia é Italia. La última cosecha ascendió en la provincia de Smirna á 40,000 pacas, de las cuales solo quedaban á principios de junio de este año de 10 á 12,000, habiéndose esportado las demás. Los precios antes de la crisis producida á consecuencia de la guerra de los Estados Unidos variaban entre 250 á 300 piastras el quintal de 45 oras, ó lo que es lo mismo, de 192 á 230 rs. vn. las 123 y media libras castellanas; pero estos precios se elevaron despues á 700, 800, 900, y 1,000 piastras el quintal, que es el valor que conservan hoy día. Los algodones de Anstolia son de pelo corto y de diversas clases, mas ó menos estimados, segun los distritos en que se cultivan. La próxima cosecha ascenderá, segun se cree generalmente, á 70,000 pacas, porque á consecuencia de los elevados precios á que se han esportado, el cultivo ha aumentado notablemente, obteniéndose de dia en dia mejor calidad por haberse importado al efecto semillas de la Luisiana.

—En Inglaterra se ha formado una compañía con un capital nominal de 500,000 libras esterlinas para hacer ant cipos á los cultivadores del Asia Menor, obligando á estos á hipotecar sus cosechas; pero como el efectivo con que cuenta hasta ahora no excede de libras 12,000, la influencia que ejerce en el país es de poca consideracion. Los fletes por tonelada están á 90 francos hasta Marsella. Los fabricantes de tejidos de algodón en España se surtían generalmente de este artículo en este último puerto, y obtendrían mayores ventajas si lo esportasen directamente desde Smirna.

En tanto que el diario de París, El Pais, niega terminantemente que tengan el menor fundamento los rumores que han circulado últimamente de que el gobierno de Washington haya hecho una reclamacion al gabinete de las Tuillerías contra el establecimiento de una monarquía en Méjico, El Constitutionnel, diaría

tambien de Paris, publica un articulo del cual podria inferirse que ha habido algo capaz de dar cuerpo a esos rumores. El Constitutionnel se limita a combatir las teorías espuestas por Mr. Seward en su circular del 3 de marzo último. Pero ese documento le sirve de pretexto para aborzar y discutir, con una insistencia y una viveza notables en estos momentos, la cuestion presentada por Mr. Seward seis meses ha: es decir, en una época en que no carecia de la oportunidad que le dan los últimos acontecimientos. En suma, El Constitutionnel pregunta por qué el gobierno de Washington, que vive en perfecta armonía con el imperio del Brasil, teme el establecimiento de otro imperio que abriría nuevos y vastos mercados a su industria.

Escríben de Cracovia con fecha del 26 de agosto: «El gobierno nacional polaco se ocupa de organizar la campaña de invierno. Conoce que esto es imposible, si no tiene un punto de apoyo cualquiera, y en este momento quiere reunir todas sus fuerzas para intentar un golpe decisivo. Se trata, pues, de formar un ejército regular, que se dividirá en dos cuerpos, que obrarán según un plan común. La caballería se compondrá de lanceros, de krakus y de cazadores de a caballo. Además del ejército regular, algunos cuerpos de partidarios, compuestos principalmente de hacedores, pararán en ciertas comarcas.»

Según noticias de Italia, el comité nacional de Venecia acaba de publicar un manifiesto, al parecer, en contestación a las últimas escitaciones de Mazzini. Este documento es relativamente pacífico puesto que deja a la representacion legal de la nacion la eleccion de la hora de la libertad de Venecia.

El día 15 de agosto se celebró en Nueva-York por la primera vez la fiesta del emperador de los franceses, aprovechándose la ocasion de estar presentes en habia la fragata almirante Guerriere y el aviso Renardin. Los buques de guerra extranjeros, entre los que se hallaba la fragata española Princesa de Asturias, y las autoridades navales y militares del pais, se asociaron galantemente a la fiesta.

Dice la Nueva Europa, que la sociedad democrática de Florencia ha tenido una sesion en su local de costumbre. Hubo discusion sobre los rumores que corren acerca de los proyectos de demostracion para celebrar el aniversario de Aspromonte. La resolución de la sociedad ha sido la siguiente: «La Asamblea, tomando en consideracion que el aniversario de Aspromonte debe inspirar al pueblo pensamientos mas razonables que una estéril demostracion, pasa a la orden del día.»

Noticias de Paris comunican que el archiduque Maximiliano se niega resueltamente a aceptar el trono de Méjico por no querer asentir a la condicion que le impone su soberano el emperador de Austria de renunciar previamente a los derechos que hoy puede tener como archiduque de Austria. En Paris se cree que el candidato de Napoleon es su sobrino el príncipe Joaquin Murat.

Despachos telegráficos.

Vigo 1.

Entró el correo de la Habana Paris a las seis y media de la mañana, con la correspondencia y 368 pasajeros. Navegacion 19 días y 11 horas de malos tiempos. Había llegado a la Habana el vapor-correo Puerto Rico.

Lemberg 1.

Cartas particulares anuncian que Rucki ha sido baido y preso con un destacamento. Asegúrase que el cuerpo principal de insurrectos ha conseguido ventajas cerca de Yanow.

Berlin 1.

Cartas de San Petersburgo anuncian que por un ukase se manda incorporar 38 regimientos de reserva al ejército activo.

El príncipe Constantino ha asistido al consejo presidido por el emperador, en el que se discutió la contestacion a las tres potencias.

El gran duque ha sido tratado con mucha amabilidad por el emperador.

Frankfort 1.

Los príncipes y los ministros se han reunido ayer en varios comités.

Hoy ha habida reunion general de soberanos y voto final. Es probable la retirada del duque de Baden.

La Europa cree que al Congreso de los príncipes seguirán en Frankfort conferencias entre los ministros y despues la votacion al proyecto.

Los príncipes dirigen al rey de Prusia una carta colectiva comunicando sus trabajos.

Viena 1.

Hay rumores de que el emperador irá a Pesth a presidir una asamblea de notables húngaros para resolver la cuestion de Hungría.

Roma 1.

El Papa ha nombrado a los cardenales di Pietro, prefecto del Tribunal supremo de la signatura; Merlet presidente del Consejo de Estado, y Luicini, prefecto.

Paris 1.

El Monitor publica una correspondencia de Veracruz anunciando que llego de todas partes adhesiones al protectorado francés.

Paris 2.

El Pais dice que es inexacto que Mr. Drouhin de Lhuys deba viajar con licencia como se habia dicho. El emperador irá a Biarritz el 10.

Londres 2.

Noticias de Nueva-York que alcanzan al 22, dicen que la quinta se verificó sin desorden.

Paris 3.

Se ha levantado el campamento de Chalons. El príncipe Napoleon se ha embarcado, dirigiéndose a Lisboa.

La France asegura que el príncipe Gortschakoff no se opone al proyecto de dar una Constitucion a Rusia.

SECCION MERCANTIL.

CARRION 3.

El mercado de hoy ha estado muy concurrido, habiéndose presentado bastante trigo a la venta, el cual ha obtenido el precio de 40 a 43 rs. fanega: en un principio no querian ceder los vendedores, hasta que se han desengañado de que si quieren vender, tienen que arreglarse a los precios de esportacion: la cebada de 22 a 26 rs. fanega: centeno de 24 a 26.

El trigo sale bastante falto de peso; lo general es 90 a 92 libras; esto ha sido por falta de granazon. De legumbres se coge una mitad de cosecha que el año anterior: en cambio es muy cochera en lo general; así es que obtiene un precio bastante subido, pues los titos o muelas se pagan a 48 y 50 rs. fanega, muy solicitados.

(De nuestro corresponsal.)

VALLADOLID 2.

Continúa nuestro mercado como dijimos el último día que nos ocupamos de él, pagándose el trigo al detall a 43 rs. las 94 libras.

BARCELONA 31.

Cereales.—Continúa en el mismo estado encallado que hace tanto tiempo venimos anunciando, no haciéndose venta alguna de importancia, y si alguna que otra al detall.

Aguardiente espiritu de 33.—No sabemos se haya hecho venta alguna; a pesar de encontrarse varios compradores en disposicion de hacer transacciones; pero los tenedores se mantienen firmes a los precios que tenemos avisado.

JEREZ 30.

La lluvia que cayó en algunos de los días de la semana que ha terminado, causó daño, aunque pasajero, en varios de los cortijos de nuestra campiña, por haber todavía en sus eras algunas parvas de cebada y semillas por trillar, granzas y aun haces de trigo. Afortunadamente a última hora queda el cielo despejado y esto indica que el perjuicio sufrido no se aumentará.

El comercio de granos en esta plaza en los siete últimos días varió poco del de la semana anterior, pues ha seguido la paralización en los negocios por falta de licitadores. Lo único que se ha señalado fué la buena esportacion de granos a causa de las muchas operaciones que hicieron en ellos en la semana que antecedió a la que nos ocupamos. Las transacciones de que tenemos noticias son las siguientes: Trigo viejo.—Ignoramos ventas.

Id. nuevo.—Mediano fué su movimiento de negocios y su cotizacion se hizo de 51 a 57 rs., siendo a los precios de 55 a 57 en el superior y en partidas regulares. A 58 rs. se contrató una buena cantidad de un trigo semental superior, macolo, el que se ajustó sin zandarar y se destina para simiente. Han estado animadas las entradas en la alhóndiga de la plaza, en donde se detalló con animacion de 50 a 54.

Precio medio 54 rs. Han salido por el ferro-carril sobre 3,200 fanegas para Cádiz, 650 a San Fernando y unos 44 sacos para las Cabezas. Por el mismo conducto entraron 115 sacos de Lebrija a realizacion y 5 partidas, los mismos despachados en las Cabezas para el labrador de Jerez que los está recibiendo. Para los pueblos que continuamente se esporta por tierra, habrán salido unos 2,000 fanegas.

Harinas.—De Cádiz y por su linea férrea entraron 30 sacas a su comprador.

Cebada vieja.—De 26 a 28 rs. se ha despachado en corta cantidad.

Id. nueva.—Sigue abundando a la venta, mas sus tenedores exigen precios altos. Las últimas operaciones se ajustaron de 25 a 28 reales, al último precio la menos. De arriería entraron algunas partidas y se espandieron de 25 a 26 rs. No entró por el ferro-carril, pero se ha ofrecido en esta plaza de la llegada últimamente en partidas a Cádiz, y que se dice ser de Levante.

Garbanos viejos.—No se han negociado que sepamos.

Id. nuevos.—Varias fueron sus ventas, las que se pagaron a los valores siguientes: A 57 rs. una partida menudas, algo sucios. A 75, 80 y 85 los medianos, tambien en partidas, y en menos cantidad a 94, buenos. Se espandieron por el ferro-carril y para ser trashedados los mas de ellos en el Puerto de Santa Maria 744 sacos, otros 35 para Cádiz y 49 para Sevilla. Tambien salieron algunos por tierra y no sabemos que la arriería los haya importado.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS HOY.

Pailebot Concepcion, de 19 ts., cap. D. C. Gonzalez, de Bilbao con carga general para San Esteban de Pravia y 400 piezas yute a D. P. Perez: 678 fanegas 1-

go y 7,250 duelas a los Sres. Herrera hermanos y Pineta.

Bergantin Walkquin, de 262 ts., cap. Mr. Hanrens, de Christianea con madera a los Sres. Sorensen y compañía.

Bergantin Juan Emilio de 151 ts., cap. D. A. Martinez, de Matanzas con 867 cajas azúcar a los señores Herrera hermanos y Pineta: 5 id. id. a D. L. Setien, y 1 id. id. a D. G. R. Parra.

BUQUES DESPACHADOS HOY.

Polacra goleta S. Antonio, de 3º ts., cap. D. D. Lauza, para Luarca y Rivadeo con harina y otros efectos.

Corbeta Carmen, de 239 ts., cap. D. P. Acordago-colea, para la Habana con 2,457 barriles mayores y 400 sacos harina.

Corbeta Ferrolana, de 173 ts., cap. D. F. Diaz, para la Habana con 1,399 barriles mayores y 240 sacos harina.

Patache Luisa, de 19 ts., cap. D. I. Presno, para Gijon con harina, tablas y azúcar.

CAMBIOS DE HOY.

Paris a 8 div. 5 22 y al 2 de Noviembre 5 22 y 3 por 100, contra Madrid al 30 del actual 1 4 daño y 5 por 100.

SECCION DE ANUNCIOS.

Perfecta salud sin medicina, purgantes ni gastos, restituida a las constituciones mas arruinadas por la deliciosa harina de salud.

LA REVALENTA ARÁBIGA

du BARRI, de Londres; delicioso alimento reparado.

que economiza en medicinas cincuenta veces su valor, para las malas digestiones, gastritis, gastralgias, enteritis, constipaciones habituales, hemorroides, flemas, ventosidad, hinchazones y flatos, y todas las enfermedades de los intestinos, las toses, catarros, asma, tisis, acidez y dolores, erupciones agrias, diarreas, calambres, espasmos de estómago, palpitaciones, jaquecas, las afecciones biliosas y nerviosas, las del higado, pulmones, riñones, vejiga, y respiracion, el histérico, neurelgias, las inflamaciones de estómago, gastritis, escrófulas, erupciones cutáneas, herpes, hidropesia, reumatismo, gota, males de corazon, y vómitos durante el embarazo y despues de las comidas, la parálisis, epilepsia, bronquitis, consuncion, debilidad en los músculos, gripe, irritaciones nerviosas, insomnio, pérdida de memoria, dolores de cabeza, zumbido de oidos, plétora, obesidad, congestiones cerebrales, tristeza, mal humor, falta de calor y de energía nerviosa y muscular.

Hé aqui un pequeño extracto de 55,000 curas perfectas.

Número 32,084. M. el duque de Pinskow, mariscal de la corte de Sajonia, de una gastritis. Núm. 50,416. M. el conde Suard de Decies, par de Inglaterra, de una gastralgia con todos los patecimientos nerviosos, espasmos, calambres, náuseas, dolores en el pecho y en la espalda. Núm. 41,071. El celebre profesor, doctor en medicina, U. e. de constipacion y nerviosidad. Número 42,614. El doctor en medicina, Harvey, de diarrea y nerviosidad. Núm. 43,316. El id. id. Wurzer, de Boon, de tisis, tos y asma. Núm. 47,121. Mlle E. Jacobs, de 15 años de padecimientos horribles de nervios, indigestiones, erupciones, histérico, melancollia. Núm. 48,314. Mlle. E. Yeoman, de 10 años de gastritis y todos los padecimientos de una irritacion nerviosa. Núm. 49,842. Mme. María Soly, de 50 años de constipacion, indigestion, nervios, asma, toses, espasmos y náuseas. Núm. 36,212. M. el capitán Allen, de la marina real, su hija, de epilepsia. Núm. 36,418. El Rto Dr. Münster, de calambres, espasmos, mala digestion y vómito diario. Núm. 51,614. M. el baron de Polentz, prefecto de Languan, de constipacion pertinaz y padecimiento de nervios. Núm. 48,721. M. id. de Zauskowsky, general de division, de sufrimientos de muchos años en las vias digestivas. Núm. 46,270. M. James Roberts, comerciante, de consuncion pulmonar, con toses, vómitos, constipacion y sordera de 25 años. Núm. 46,222. Mme. la condesa de Galesstuart, de 9 años de irritacion terrible de nervios y de enagenacion mental. Núm. 46,312. M. el doctor en medicina Angelstem, miembro de Consejo de Sanidad de Berlín de indigestion. Número 44,816. M. el arcediaco Alejandro Suard, de tres años de horrible sufrimiento de nervios, reumatismo agudo, insomnio y disgusto de la vida. Núm. 43,810. M. C. Heuque, de escrófulas. Número 43,318. M. C. Hermans, de los espasmos a irritacion de los bronquios. Número 48,410. M. el general King, de afecciones nerviosas. Número 53,927. M. C. Bratt, comerciante de Paris, de una indigestion pertinaz y su hija, débil de nacimiento, vuelta a la mas perfecta estado de salud por la REVALENTA ARÁBIGA. Número 53,934. M. Bois Gontier, de una gastritis e inflamacion de estómago, y su señora de una afeccion al higado. Número 53,860. M. Drallard, propietario en Paris, su hijo, de tisis pulmonar despees de haber sido declarado incurable. Número 53,982. M. Augusto Heuque, de hidropesia y afeccion al higado.

Table with 2 columns: Description of Revalenta boxes and their prices in Ryn. and pesetas.

En casa de BARRI DU BARRI y compañía, 77, Regent Street, en Londres.—26, Place Vendôme, en Paris. En Madrid, Sr. D. José García, calle Mayor, núm. 16.—Barcelona, Sr. D. Ramon Cuyás.—Malaga, Sr. Don Jorge Hodgson.—Bilbao, Sr. D. José María Somonte, droguero, y todos los principales droguistas y boticas de los paises.—En Gibraltar, A. H. Roberts.

Alcaldia Constitucional de Santander.

Hallándose sin proveer la plaza del jefe de serenos ó vigilantes nocturnos de esta ciudad, cuya vacante se anunció a su tiempo, el Excmo. Ayuntamiento ha acordado publicarla de nuevo por el término de quince días a contar desde la insercion de este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia. Durante dicho periodo se admitirán en la Secretaria municipal todas las solicitudes que se presenten sin limitacion alguna; pero los aspirantes que puedan documentar sus instancias debiendo unir a ellas los justificantes oportunos. Santander 4 de Setiembre 1863.—Cornelio de Escalante.

Administracion Principal de Correos de Santander.

El correo del extranjero y Bilbao deberá llegar a esta de 7 a 8 de la mañana, y su salida se verificará desde este día a las 11 de la misma por disposicion de la superioridad del ramo. Santander 4 de Setiembre de 1863.—Manuel Gomez Salas.

Tienda.

Se traspasa ó se subarrienda una tienda con su habitacion al Muelle (ó sin ella), en la calle de la Blanca, casas nuevas del señor don Pedro Galan. El que la desee puede dirigirse al valenciano de la calle de la Compañía. 1

VAPOR CUCO.

Acabado de construir, sale de este puerto todos los días 1.º y 15 de cada mes para los de Comillas, San Vicente, Rivadesella, Villaviciosa, Gijon, Avilés, Luarca, Rivadeo, Vivero y Coruña, retornando de allí todos los

Madrid a 8 div. 5 16 daño y al 5 de octubre próximo 1 4 daño y 5 1/2 por 100. Valladolid a 8 div. 1 8 daño.

El Síndico, J. de Orbe.



EL EXCMO. SR. D. FRANCISCO DE PAULA GUAXARDO Y FAXARDO,

mariscal de campo de los ejércitos nacionales, condecorado con las grandes cruces de San Hermenegildo ó Isabel la Católica, con la laureada de San Fernando y otras varias por acciones de guerra, etc., etc.

ha fallecido.

Su esposa, hermanos, sobrinos, parientes y amigos, suplican a todas las personas que por un olvido involuntario no hayan recibido el oportuno aviso, se sirvan asistir a las exequias que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en la Santa iglesia Catedral mañana domingo a las diez, a cuyo favor vivirán agradecidos.

días 8 y 24, admitiendo carga y pasajeros. La empresa se reserva el derecho de suprimir las escalas que le convenga.

Le despachan los Sres. Perez y Garcia Daoiz y Velarde, núm. 1, y los Sres. P. Larínaga y compañía, Rivera, 13. 2-2 10

Para la Habana directamente.

Saldrán del puerto de la Coruña a mediados de Setiembre y a mediados de Octubre próximos los dos magníficos y de gran porte vapores

HAMBURGO Y CATALUÑA,

al mando de sus capitanes D. Francisco Fraquel y don Juan A. Iniesta.

Admitirán solo pasajeros, a los que ofrecen sus elegantes y espaciosas camarás.

Consiguatarios en esta plaza los Sres. Perez y Garcia, y en la Coruña D. Luis Pug y Marcell.

Para Barcelona y escalas.

Saldrá de este puerto del 4 al 6 del mes de setiembre el vapor español

VELAZQUEZ.

u capitán D. Manuel G. Veiga.

Admite carga a flete y pasajeros. Le despachan los Sres. hijos de D. Francisco Diaz y su corredor D. Ceferino G. Arce, Rivera, núm. 25. 6

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA

a cargo de D. SALVADOR ATIENZA, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 3, cuarto bajo.