

FINAL DE LA JORNADA REGIA

Los Reyes, y los príncipes británicos, regresan a Madrid

La mañana de los Reyes. Sevilla.—Esta mañana salió el Rey de palacio en automóvil, acompañado del infante don Carlos y de los respectivos ayudantes. El Soberano marchó al salto de la Compañía Sevillana de Electricidad, para asistir a la inauguración de un grupo eléctrico. Esperaban al Monarca el Cardenal arzobispo, el alcalde, las autoridades y condesas de los pueblos inmediatos. El Cardenal Mundain bendijo las obras y el Rey visitó minuciosamente las obras y echó a andar una de las turbinas. Más tarde bajó a uno de los pozos. El Monarca y los invitados fueron obsequiados con un lunch. A su regreso a esta capital estuvo el Soberano en el Museo provincial de Arqueología. A las dos regresó al Alcázar y esta tarde asistió a las tiradas de pichón en el Chalef de Tablada. La Reina salió esta mañana del Alcázar, acompañada de la duquesa de San Carlos. Visitó el Museo provincial y marchó luego a la iglesia de Santa Clara y San Lorenzo, donde se venera la imagen de Nuestro Señor del Gran Poder. Al darse cuenta el público de la presencia de la Reina, la ovacionó entusiásticamente. El presidente a Sevilla. Sevilla.—Se tienen noticias de que el jefe del Gobierno salió de Jerez, en dirección a Sevilla. Se detuvo a almorzar en la finca de un aristócrata, próxima a esta capital. Llegará esta tarde. A las nueve de la noche saldrán en tren especial los Reyes, el séquito y el jefe del Gobierno. A Madrid. Sevilla.—Esta mañana marcharon a Madrid, en automóvil, el comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda. Fueron despedidos cariñosamente por los aviadores sevillanos. Visita de los príncipes ingleses. Córdoba.—Han llegado los príncipes ingleses, con su séquito. En el Palacio de los marqueses del

Mérito fueron recibidos por los dueños de la casa y por las autoridades. Visitaron la mezquita y otros monumentos. Almorzaron en el palacio de los marqueses del Mérito y después con las autoridades marcharon a visitar el Monasterio de San Jerónimo. A las ocho regresaron, comiendo en el palacio de la marquesa del Mérito, acompañados de distinguidas personalidades. Esta noche, al paso del tren real, continuarán con los Reyes viaje a Madrid. Los Reyes a Madrid. Sevilla.—En tren especial, a las ocho y media de la noche, han salido para Madrid los Reyes, séquito palatino, jefe del Gobierno y ministro de la Guerra. Acudieron a la estación a despedir a los Soberanos, las autoridades, los infantes, el Cardenal arzobispo, el elemento oficial, representaciones de las entidades civiles, comisiones de los Campos de la guarnición y oficialidad de los buques surtos en el puerto. Numeroso público se congregó en los alrededores de la estación, tributando a los Reyes una cariñosa despedida. Rindió honores una compañía del regimiento de Granada, con bandera y música. El Rey conversó con el alcalde, mostrándose muy satisfecho de las pruebas de afecto dadas a las reales personas por el pueblo sevillano. Al partir el convoy se repitieron las ovaciones y vítores. El paso por Córdoba. Córdoba.—El tren real llegó a la hora anunciada. En la estación se encontraban el príncipe de Gales y su hermano Jorge, el elemento oficial y numeroso público. Las reales personas saludaron a los príncipes y después el Rey y el jefe del Gobierno conversaron con las autoridades. El Rey dió el pésame al excmo. Sr. Gurrera por la muerte de su cuñado Manuel. Los príncipes ingleses subieron al tren real, continuando con los Reyes viaje a Madrid.

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

A los adueros insumisos, se les castiga durísimamente

El curso de las operaciones. Madrid.—Oficiosamente se dice que siguen recibiendo impresiones satisfactorias de las operaciones que se desarrollan en Ketama, cuyo plan se está llevando a cabo sin dificultad. Nuestras columnas limpian el territorio de disidentes, a los que persiguen implacablemente. El desarme se lleva a cabo sin contemplaciones. Las columnas de Escalera, Pozas y Mola, así como las de Bautista y Capaz, siguen obteniendo los objetivos señalados por el alto mando. El enemigo ofrece escasa resistencia y se puede decir que las dificultades que se presentan sólo son debidas a lo escabroso del terreno por donde andan las tropas. Las idas de la zona de Melilla, que fueron las que descendieron al valle de Tagnut, tuvieron que hacer frente a una numerosa contingencia de enemigo; pero, al fin, se pudo vencer la resistencia que oponía, batiéndolo en retirada, sin bajas que lamentar por nuestra parte. La acción política se activa por la superioridad y están entabladas gestiones muy importantes. De la zona de Larache dicen que se ha dado por terminada ya la operación de avance, siendo la situación completamente tranquila. Se confía en que dentro de pocos días lograrán el enlace las columnas de los coroneles Pozas, Mola y Escalera, pues ya se comunican entre sí y están a muy próxima distancia unas de otras. El general Castro Girona, que se hallaba en Targuist, ha marchado con su cuartel general a la posición de Badi, en la cabia de Ketama, desde donde se divisan las alturas de Xatun. Parte oficial. Madrid.—Se ha facilitado el siguiente parte de guerra: "El alto comisario ha llegado al zoco El Lemis, de Beni Arús, donde desde las nueve de la mañana se encontraba el comandante general de Ceuta, habiéndose realizado con escasa resistencia la confluencia de las columnas que mandan los coroneles Castello, Balmes y Camín, que participaron, respectivamente, para Bab el Sor, Maiseira y Afernun. En la región oriental, los coroneles Mola y Pozas alcanzaron ayer los zocos de Ab Yoaun y Bab Tizi, objetivos que se les habían señalado. Para ello hubieron de recorrer muy escabroso terreno, despeñándose algunos malos. Ni una ni otra columna encontraron resistencia. Los adueros que encontraron a su paso hicieron entrega del armamento, lo que no lo entregaron en el plazo señalado fueron quemados y "razziados", habiendo cogido algunos prisioneros. En las cabillas que van quedando a retaguardia, prosigue el desarme con toda actividad. La idala del caid Kuyá, apoyada por la tribu número 3, cayó por sorpresa sobre el aduar Tamalanint, donde se decía que pernoctaba el Tensa-

mani, el cual logró evadirse, dejando en nuestro poder tres muertos." La suscripción. Madrid.—La suscripción nacional para los damnificados, asciende a 107.315 pesetas. Las víctimas de la campaña. Melilla.—A bordo del buque hospital "Barcelona" ha llegado el cadáver del oficial de Regulares de Larache Julio Ferranz, muerto en el hospital de Targuist a consecuencia de las heridas recibidas en uno de los últimos combates en Ketama. El cadáver recibió sepultura en el cementerio de la Purísima Concepción. Un sargento herido. Melilla.—Ha ingresado en el hospital del Parque el sargento del regimiento de Melilla José Banón, que resultó herido en un accidente de aviación. Duro castigo. Villa Sanjurjo.—El aduar Mahzen fue conminado para que pidiera el "aman", concediéndosele un plazo de dieciséis horas para que aceptara las condiciones que se le imponían, y como no lo hiciera en el plazo fijado, fué "razziado" y quemado. Al intentar huir seis prisioneros indígenas hechos el día anterior, fueron muertos. Visita al mariscal Foch. Larache.—Dicen de Rabat que se espera al mariscal Foch, que recorrerá el Marruecos francés de riguroso incógnito, acompañado de su esposa. Llegada de dos compañías expedicionarias. Larache.—Han llegado las compañías expedicionarias de los regimientos de la Corona y de la Lealtad, marchando al campamento de Nador, donde se alojarán. Comentarios de la prensa. MADRID.—"El Debate" publica un artículo sobre la nueva política y dice que desde el año 1923 no se ha hecho nada ni hay nada preparado para el nuevo régimen, estimando que se ha perdido el tiempo fastidiosamente. Dice que en la nueva política no deben surgir los partidos personales, sino que los partidos deben nacer de principios, inspirándose en la más estricta justicia, en la competencia y en la moralidad. "El Liberal" se ocupa de la nueva reforma de la Constitución. Dice que es poco grato entablar un debate en las circunstancias presentes, pero que prefiere hablar antes de permanecer enmudecido, para que no se tome esta actitud como asentimiento. Plantea una cuestión previa. Escrita que la Constitución se puede suspender por más o menos tiempo, pero que no se puede reformar sin ponerla antes en vigor. Abade que el artículo por decreto no sería reformarla, sino más bien violarla.

AIRE DE LA CALLE

EL FUNDADOR DE LOS CAMPOS DE SPORT.—No hay duda ninguna de que los Campos de Sport del Sardinero constituyen una de las más sanas fuentes de riqueza de la ciudad. Cuando los Campos lucen sus gallardetes de días de fiesta y se anuncian esos partidos sensacionales—el España-Suiza, el Sporting-Irún—, la ciudad tiembla sacudida por las llantas de cientos de automóviles, por las fuertes pisadas de miles de forasteros entrecorridos. Esos días, los bares, los restaurantes y los hoteles rebosan concurrencia. Santander esos días es insuficiente para contener la gran oleada, y los santanderinos tenemos que comprimirnos un poco, para hacer sitio a los que llegan. No ha habido hasta ahora espectáculo—ni los toros, ni nada—que haya movido tantas muchedumbres. Los Campos de Sport del Sardinero son una huerfa que da cosechas de billetes de cinco duros y que, por lo tanto, debe cuidar con todo esmero la ciudad. Pero a la hora de reconocer esto, debemos recordar también al ciudadano obscuro que tuvo la clara visión del porvenir. Nos referimos a don Antonio Fernández Castañeda, fundador de los Campos, y el primero que concibió el deporte del fútbol, con una intención industrial. En el tiempo en que los Campos fueron cercados por el señor Castañeda, el fútbol era un deporte de unos cuantos señoritos extranjeros. A los partidos no asistía otro público que unas docenas de amigos. No se pagaba por ver. A lo sumo el partido era el pretexto de un día de campo, y jugadores y "mirones", antes de regresar al pueblo, se juntaban a merendar. La población seguía su vida dominguera sin preocuparse de lo que hacían aquellos muchachos. Entonces don Antonio, que había creado ya la Segunda Playa dándole un carácter propio, pensó en cerrar un terreno baldío y arenoso que a espaldas de la playa existía. Pero a qué dedicarlo? No sabemos como brotó en su cerebro la chispa luminosa. Del pasatiempo dominguero de unos cuantos jóvenes, quiso hacer un espectáculo de pago. Organizó y anunció los primeros partidos de fútbol. Los equipos los formaba él mismo, y a los profesionales de entonces les pagaba un duro por cabeza. Además rifaba entre la modesta y escasa concurrencia, fraquitos de perfume, relojes de pulsera. Porque, sólo por el afán del deporte, eran pocos los que se decidían a ir. Así se sostuvo trabajosamente, durante algunos años, aquel formidable lphador, que había empezado a luchar en las barricadas del 24 de septiembre de 1868, y que murió hace unos pocos años sin que hubiera dejado de trabajar y de luchar un solo día. Nosotros, en la tarde de España-Suiza y en la del domingo pasado, pensábamos con tristeza en él. ¡Qué lástima que no asistiera a aquella culminación triunfal de su obra! Aquellos 13.000 espectadores; aquellos centenares de automóviles, escalonados en las avenidas de los Campos, era la obra suya. Tan obra suya, como es obra el besugo del viento providencial, que llevó sobre la sierra calva las primeras milagrosas semillas. A LA IGLESIA DE LA COMPAÑIA LE HAN SALIDO DOS OJOS.—Ciega creó la iglesia de la Anunciación, que el vulgo llamó desde el primer momento de la Compañía, el señor don Luis de Quijada,ayo del valeroso don Juan de Lepanto. La ceguera creó sin duda para mayor gloria y gloria de Dios. Daba al templo a la plaza profana, teatro siempre de espectáculos poco edificantes, que el buen templo no debía ver. Los Padres de la Compañía tenían bastante con el espectáculo interior. A la calle sólo daba la puerta por donde entraba el pueblo penitente y por donde se escapaba un eclesiástico ciego de incienso. Así han ido pasando los siglos por la vieja iglesia y por la calle que lleva su nombre. En la plaza vecina, plaza Mayor sin arcos, los tiempos imponían sus mudanzas tumultuosamente. Un buen día era el obispo Rafael, que declaraba la guerra a los franceses; otro, los franceses que llegaban y que declaraban "hors la loi" al señor bispo Rafael. Después, la plaza se bautizó con el nombre de la Constitución, y una lápida de mármol grababa tal nombre en una osquina. Después venía el señor don Genaro Quesada, jefe absolutista, y mandaba romper esta lápida y acallar al rey neto. Ya feriado el siglo décimo nono, siglo de las luces y el buen tono, que dijo don Manuel Bretón de los Herreros, la plaza vio el desfile de los milicianos nacionales de Vargas; vió los motivos que precedieron a "la gloriosa" y oyó los tiros de la encarnizada refriega del Puente. Después, motivos, manifestaciones anticlericales y rumor de discursos de concejales exaltados en la casa de enfrente. El viejo templo, con su faz de piedra sin ojos, daba gracias a Dios y al señor don Luis Quijada por haberle engendrado ciego. Ahora le han abierto un par de ojos a la vieja fachada. ¿Será que puede ya verse sin escándalo el espectáculo de la calle? En todo caso, lo sensible es que a estos ojos se les haya revestido de unos párpados de cemento. Ese cemento sobre la piedra vieja clama a Dios. Es una coquetaría de "budoir" completamente "deplacé". Nos hace el efecto de una respetable dama octogenaria que empieza a darse colorete. PIGK.

UNA EXPLOSION CONTINUAN LAS SESIONES

Un petardo, hiere a dos personas

VALENCIA.—Durante las fiestas que se celebraban con motivo de la festividad del Cristo del Grao, varios petardos estallaron a la puerta de la iglesia, antes de ser lanzados. La explosión causó gran pánico, resultando gravemente heridos Francisco España y Manuel Marcial, que ingresaron en el Hospital. El pánico que se produjo impidió la salida de la procesión.

El Congreso de Ciencias

Cádiz.—Esta mañana se reunieron las secciones del Congreso de Ciencias para ordenar los trabajos para sucesivas sesiones. El Ayuntamiento obsequió a las seis de la tarde con un vino de honor a los congresistas, que mañana harán la visita oficial a las autoridades. DISCURSO DE UN JESUITA INVENTOR. Cádiz.—En la sesión celebrada hoy por el Congreso de Ciencias, ha dado una conferencia el jesuita Padre Almeida, inventor del acumulador diez veces más potente que el de mayor potencia. Relató el proceso del invento desde los primeros ensayos en Asturias y Madrid, entre la incredulidad y la duda, hasta que consiguió el éxito definitivo, en el año 1925, primero en Berlín y después en Wessfalia, y por último en París. SESION NECROLOGICA. Cádiz.—En el Ayuntamiento se celebró una sesión necrológica en honor del geólogo gaditano Maepherston. Después se formó una procesión cívica, que se dirigió a la casa donde murió el sabio geólogo, donde se descubrió una lápida a su memoria. Pronunció un discurso el catedrático Hernández Pacheco. Asistieron los congresistas y las autoridades.

M<sup>c</sup> CONACHY DENTISTA CALLE DE CASTELAR, 4

ECOS de SOCIEDAD

Han llegado de Madrid, el comandante de la Guardia civil, don Angel Sáinz Ezquerria, y don Francisco Parra. De San Sebastián, don Teodoro Gaytan de Ayala y don Ignacio Londaiz Quintana. De Burgos, el teniente de Intendencia don Luis T. Bosch. De Gijón, don Jesús Fernández Menéndez.

Firma de Gracia y Justicia

MADRID.—Se han hecho los siguientes nombramientos de fiscales: Para la Audiencia de Zaragoza, a don Juan González. Para la de Badajoz, a don Mariano Benito Lugo y a don Carlos Balbón. Para la de Lugo, a don Abelardo Moreira y don Pedro Bilbao. Para la de Huelva, a don Luciano Pérez. Para la de Cádiz, a don Mariano Guindas y don Alfonso de Lara. Para la de Murcia, a don Vicente González. Para la de Cáceres, a don Vicente Remacha.

Cofac COMENDADOR EL HISPANOAMERICANISMO

El Himno nacional argentino

MADRID.—Dice "A B C" que, a pesar de lo que en contra se ha expuesto, en el himno nacional argentino se mantienen las frases injuriosas para España, y añade que la Argentina puede recordar el hecho de su independencia, pero sin herir el sentimiento de los españoles.

EL MOMENTO POLÍTICO

El ministro del Trabajo hace interesantes manifestaciones

El frente único contra el bolcheviquismo. Madrid.—Durante la visita hecha por los aviadores portugueses al presidente interino del Consejo de ministros, general Martínez Anido, el teniente coronel Ferreira, que ha tenido en Portugal a su cargo la organización de la lucha contra el bolcheviquismo, conferenció acerca de este asunto con el ministro de la Gobernación. Ambos convinieron en la necesidad de formar un frente único y se mostraron de acuerdo en la obra que conviene realizar perfectamente unidas España y Portugal para combatir el bolcheviquismo, estimando también muy conveniente la formación de un frente aliado con Francia. El teniente coronel Ferreira, se entrevistó igualmente con el director general de Seguridad, para hablarle del mismo asunto. Hoy regresarán a Lisboa, en el avión "Sevilla", las personas que realizaron el primer viaje de la capital portuguesa a Madrid. El teniente coronel Duarte quedará a esperar a los Reyes, quienes llegarán mañana, pues el marqués de Quinana ha recibido un telegrama del Duque de Miranda, pidiéndole que se quede en Madrid aquel militar para que entregue personalmente al Monarca el mensaje del general Carmona. Los aviadores portugueses fueron obsequiados con un banquete por el Aéreo Club, pronunciándose patrióticos discursos. Ministros que regresan. Madrid.—En el expreso de Andalucía regresaron esta mañana a Madrid los ministros de Fomento, Instrucción Pública, Gracia y Justicia y Marina, siendo recibidos en la estación por el alto personal de sus respectivos departamentos. Todos vienen muy satisfechos de su excursión por Andalucía y de las atenciones de que han sido objeto por todas las clases sociales. El expresidente del Uruguay en Madrid. Madrid.—Ha llegado a Madrid el general Serrato, que cesó el día 28 de febrero último en la Presidencia de la República del Uruguay. Le acompaña su esposa. Fue recibido en la estación por el secretario general del ministerio de Estado, señor Alameda, y por el jefe del Gabinete diplomático. El gobernador de Barcelona a Lugo. Madrid.—El gobernador civil de Barcelona, señor Milans del Bosch, que legó ayer a Madrid, ha salido hoy para Lugo, con objeto de resolver asuntos particulares. Manifestaciones del ministro del Trabajo. Madrid.—El ministro del Trabajo, señor Anón, recibió esta mañana a los periodistas, a quienes manifestó que venía muy satisfecho de su viaje al extranjero, que se había desarrollado según el plan previsto. Añadió que se le han dado toda clase de facilidades por las autoridades italianas y francesas, por lo que quería hacer público su agradecimiento. Refiriéndose el señor Anón a la feria de Milán, dijo que los productos españoles en ella expuestos se habían vendido con gran facilidad, demostrándose con ello la buena aceptación que tienen nuestros productos en el extranjero. El ministro estima que los productos españoles tienen necesidad de concurrir a esta clase de certámenes internacionales para acrecentar la expansión de sus artículos. Añadió que el pabellón español construido en Milán es el primero de los que con fines comerciales se propone edificar España en el extranjero, pues es preciso que esta clase de pabellones, no sólo sea un edificio, sino un contenido fiel reflejo de nuestra producción. Siguió diciendo que para el próximo año se está estudiando una nueva orientación para la concurrencia a estos certámenes. Hasta ahora se concurría con carácter sintético y la nueva orientación tendrá un carácter monográfico. Así, por ejemplo, el año próximo se expondrán en el pabellón de Milán las primeras materias de que carezca Italia. Agregó que si esta orientación es aprobada, los productores españoles tendrán más interés por concurrir a estas ferias, pues siempre habrán sus artículos más fácil salida. Este criterio se viene siguiendo en Francia y en otras naciones con excelentes resultados. Terminó lamentándose el no haber podido asistir, por exigencias de su viaje, al Consejo de ministros celebrado en Sevilla. La exposición de Industrias francesas del lujo. Madrid.—El próximo día 20 y en el palacio del Retiro se inaugurará la exposición de industrias francesas del lujo. A la apertura de dicho acto asistirá el ministro francés Bakoniski, a quien acompañará el director general de Comercio de dicho país. En la Escuela de Ingenieros Industriales. Madrid.—El día 14 se reunirá el claustro de profesores de la Escuela de Ingenieros Industriales, siguiendo así lo dispuesto por el Estatuto de enseñanza técnica. Presidirá la reunión el ministro del Trabajo, señor Anón. Los agentes de negocios. Madrid.—Los días 3 y 9 se reunirán en Madrid en asamblea nacional los agentes de negocios, para discutir di-

versos temas de interés para la clase, entre otros, el solicitar del Gobierno el establecimiento de Colegios gremiales con carácter obligatorio. Una nota oficiosa.—Los damnificados por los temporales. Madrid.—Se ha facilitado la siguiente nota oficiosa: "En vista de las diferentes solicitudes pidiendo ampliación de plazo para presentar por los interesados instancias sobre reclamación de indemnizaciones por daños sufridos a causa de los temporales, se ha acordado prorrogar este plazo hasta el 15 del actual, debiendo remitirse las instancias a los gobernadores civiles de las respectivas provincias. SUCESO SANCRIENTO. Un carabnero, acribillado a puñaladas por su amante. RIBADEO.—En el pueblo de Barres se cometió anoche un horroroso crimen. Un carabnero que presta servicio en Castropol fué por la noche a Barres, para pernoctar en casa de su amante, mujer de malos antecedentes. Se ignora lo que ocurrió entre los dos amantes, pero lo cierto es que esa mañana apareció en un camino próximo a la casa en que vivía su amante el cadáver del carabnero, acribillado a puñaladas. La criminal, al ser detenida, se encontraba trabajando en una tierra inmediata a la casa. Al ser interrogada, dijo con gran tranquilidad que ella era la autora de la muerte y que las primeras heridas se las causó con un instrumento de trabajo y las otras con una navaja. El carabnero, que era casado, estaba separado de su esposa, que reside en Gijón. ACCIDENTE DE AVIACION. El avión Madrid-Lisboa aterriza violentamente. TRUJILLO.—A las 11:35, cuando volaba a 1.400 metros de altura, aterrizó en el kilómetro 50 de la carretera de Plasencia a Trujillo el aparato que salió esta mañana de Madrid para hacer el raid Madrid-Lisboa-Sevilla, en regreso del primer viaje. El aterrizaje fué motivado por una avería en el motor izquierdo. Han en el aparato el capitán piloto Ansaldo, el teniente coronel del ejército portugués Ferreira, un capitán y un periodista portugueses y dos mecánicos. Ninguno de ellos sufrió daños. Al tenerse noticias del aterrizaje en esta población, el alcalde envió un automóvil, en el que se trasladaron los tripulantes a ésta, alojándose en un hotel. Los tripulantes portugueses han telegrafado al embajador de Portugal en Madrid rogándole transmita al Gobierno español su gratitud por las deferencias que les han guardado las autoridades de este pueblo. VIAJE DE PRACTICAS. Los alumnos de artillería de la Armada. SAN FERNANDO.—Para visitar las fábricas militares, han salido en viaje de prácticas los futuros alumnos de la Academia de Artillería de la Armada, acompañados de sus profesores. Las prácticas durarán todo el mes de mayo. VARIOS MUERTOS Y DESAPARECIDOS. Chocan el expreso de Andalucía y un mercancías. Las primeras noticias. Córdoba.—Cerca de la estación de Palma del Río han chocado el expreso de Andalucía con un tren de mercancías. Quedaron destruidos un furgón y el coche de butacas del expreso y algunos vagones del mercancías. Se cree que hay muertos. Entre las astillas se han oído quejidos, al parecer, de una señora. Hay bastantes contusos. En Córdoba se ha organizado un tren de socorro que salió a la una menos cuarto. Muertos y desaparecidos. Córdoba.—De entre las astillas de los trenes que chocaron en Palma del Río han sido extraídos dos cadáveres. Uno de ellos, de un alemán. Seis viajeros han desaparecido, ignorando si han salido huyendo o se hallan bajo los restos de los trenes. La escasez de luz contribuye a que la confusión sea mayor y a que no puedan llevarse a cabo los trabajos de salvamento con la debida rapidez. El coche correo del expreso quedó montado sobre un vagón de viajeros. Ha salido un tren con material quirúrgico y sanitario. Se le ha comunicado al Rey la noticia del siniestro y el Soberano ha creído las noticias del accidente a las estaciones del trayecto.



# CHRYSLER

## IMPERIAL 80

El automóvil más fino que la Ciencia y el dinero han podido construir

Cuando usted queda admirado ante el rápido y silencioso desfile de un CHRYSLER, usted se clasifica como miembro de ese grupo justipreciador que sabe distinguir lo excepcional de lo corriente.

La comodidad que ofrece un CHRYSLER IMPERIAL, las líneas y los tonos de un CHRYSLER IMPERIAL 80, sugiere la idea de que su construcción es la unión del trabajo anatómico de un experto ingeniero con el de un artista.

En pruebas, fuera del alcance de toda crítica, el CHRYSLER IMPERIAL 80 da la ilusión de ser un coche que anda sin mecanismos por una carretera ideal. Tal es su suavidad y ausencia de vibraciones, ruidos, etc.

**Agentes:**

**GORORDO & PIRIS, Sdad. Ltda.**

PASEO DE PEREDA, 30. - SANTANDER

**Compañía del Pacífico - LINEA DE CUBA**

Próximas salidas del puerto de Santander

**PARA HABANA**

8 de MAYO, VAPOR "ORBITA"  
22 de MAYO, VAPOR "OROYA"  
5 de JUNIO, VAPOR "ORCOMA".

siguiendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL, (COLON), BALBOA (PANAMA), CALLAO, MOLLENDO, ANICA, IQUIQUE ANTOFAGASTA, VALPARAISO, y otros puertos de PERU, CHILE Y CENTRO AMERICANA.

ADMITEN PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE Y CARGA (Precio en tercera clase a HABANA, incluido impuestos):  
Por vapores "Orbita" y "Oroya", pesetas 551'65.  
Por vapor "Orcoma" pesetas 541'65.  
Estos buques disponen de camarotes, salón comedor, y amplias cubiertas de paseo para los pasajeros de tercera clase.  
Para más informes dirigirse a sus Agentes en SANTANDER.

**HIJOS DE BASTERRECHEA**  
Paseo de Pereda, núm. 9.—Teléfono 3441  
Telegramas y telefonemas "BASTERRECHEA"

Varices, Ulceras, Flebitis.

Acnes, Herpes, Eczemas, Reumatismos, Gota - Dolores.

Los efectos de una mala sangre

La sangre es el vehículo de la vida. Pero, en el artrítico, son también las toxinas que lo envenenan. Los granos y los forúnculos, demuestran claramente una alteración aguda de la sangre. Las enfermedades de la piel, acnes, herpes, sarpullidos, eczemas tienen el mismo origen. Cuando el ácido urico se deposita en las juntas o articulaciones, es el reumatismo y cuando se depositan en el dedo pulgar del pie es la gota. A veces, se produce arterio-esclerosis sobreviniendo vértigos, males de cabeza, hipertensión arterial. La infección está en el sistema venoso, y son entonces las varices con sus complicaciones de úlceras varicosas y amenaza angustiosa de flebitis (embolia), las almorranas, en fin son frecuentes los artríticos, pues estas enfermedades no seran pronto nada mas que un recuerdo gracias al **DEPURATIVO RICHELET** verdadero regenerador de la sangre al que sin duda se le deben tantas curaciones. Atenuado pronto por el **DEPURATIVO RICHELET** sus sufrimientos desaparecen con una extraordinaria rapidez.

Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías, Laboratorio L. RICHELET, de Sedán, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

**Compañía Trasatlántica**

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

**SERVICIOS REGULARES**

RAPIDO DIRECTO. ESPANA-NEW YORK. 9 EXPEDICIONES AL AÑO.  
RAPIDO..... NORTE DE ESPANA A CUBA Y MEXICO. 15 EXPEDICIONES AL AÑO.  
EXPRESS..... MEDITERRANEO A LA ARGENTINA. 14 EXPEDICIONES AL AÑO.  
LINEA..... MEDITERRANEO, CUBA, MEXICO Y NEW ORLEANS. 11 EXPEDICIONES AL AÑO.  
LINEA..... MEDITERRANEO, COSTA FIRME Y PACIFICO. 11 EXPEDICIONES AL AÑO.  
LINEA..... MEDITERRANEO A FERNANDO POO. 12 EXPEDICIONES AL AÑO.  
LINEA..... A FILIPINAS. 3 EXPEDICIONES AL AÑO.

SERVICIO TIPO GRAN HOTEL.—T. S. H.—RADIOTELEFONIA ORQUESTA, CAPILLA, ETC., ETC.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8.—En SANTANDER, señores HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, número 36.

**ANUNCIOS BREVES**

**Accidentes del trabajo, seguros**  
Consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena, calle de Calderón, 5 entresuelo.

**Reparación de máquinas de escribir.** Blanca, número 6.

**Fiat 501** en perfecto estado, toda prueba, se vende. Marillo, 6. T. S. H.

**La casa** mejor surtida de bisutería y artículos de recuerdo y capricho es sin duda alguna «La Mar», Atarazanas, 1. Continuamente se reciben novedades. Grandiosa sección de 0,95

**T. S. H.** Accesorios franceses, ingleses, alemanes y americanos. Superhetedinos. Precios módicos. Marillo, número 6. Santander

**Aviso importante**  
A precios de fábrica liquido 3.500 rollos de PAPEL PINTADO para decorar habitaciones, resto de 1935.

**YA HAN LLEGADO** los preciosos dibujos modernistas para 1937. CASA VALERIA-NO ALONSO GARCIA. Alameda Primera, 14. Teléf. 81-67. Gran surtido en papel para cristales.

**Copias a máquina**  
al ferroprestado y al ferrogalato. Fotografía Junay. Amós de Escalante. Teléfono, 23-98.

**PIANO** Se desea comprar usado. Dirigirse: Méndez Núñez, 6, 3.º, dcha. Fonda «La Langreana».

**Se vende** piso y hotel, con llave. Informar: Ruamayor, 6, 2.º, derecha. Carmen Pomarejo. De 1 a 4.

**Fábrica de cortinajes,** Ruamayor, 41; teléfono, 12-54. Tenemos el nuevo muestrario disponible para pasar a domicilio, previo aviso, y fuera de la capital. Nuevos modelos stores, dril desde 10 pesetas, colocados. Miradores de cinco cortinas, desde 40 pesetas, colocados. Juegos de cortinones, desde 50 a 500 pesetas; caminos de mesa, e-

posteror, cojines, vele es para automóviles, visillos, cortinas colchas y otros artículos, a precios increíbles. Todos los cortinajes se fabrican a la medida y nos encargamos de la colocación

**Se alquila** piso recién decorado, cuarto de baño, termosifón, luz y gas. Servicio independiente para oficina o taller. San Francisco, 31.

**Talonarios** de lotería y de inquilinato, se venden en la imprenta comercial de LA ATALAYA, a precio muy barato.

**Papel viejo** se vende en la Administración de este periódico.

**Versos del Mar y otros Poemas**  
(PREMIO FASTERATH) de JOSE DEL RIO  
De venta en todas las librerías

**Sociedad Hullera Española**  
BARCELONA

**CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)**  
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado. Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomeración.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**  
Pelayo, 3. Bis. Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XIII, 43.—SANTANDER, señores HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA; Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morales.  
Para más informes dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

**SOLUCION BENEDICTO.**  
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL.  
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.  
VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS.  
DEPOSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 4. MADRID

**Aviso al público**  
Muebles nuevos, CASA MARTINEZ. Más barato nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

**Academia de Mecanografía**  
Lecciones en toda clase de máquinas de escribir. Venta de máquinas nuevas y usadas. Taller de reparaciones.  
LA OFICINA MODERNA  
Marillo, esquina a Daoiz y Velarde. Teléfono 3.179.

**Profesor de 2.ª enseñanza**  
Lecciones de asignaturas del Bachillerato, Magisterio, Licenciatura en Letras y Preparatorio de Derecho. Razón en esta Administración.

**SERVICIO MARITIMO**  
**Somo, Pedreña, Santander**  
Salidas:  
SOMO.—7'15, 8'15, 9'15, 12, 1'15, 3 y 5.  
PEDREÑA.—7'30, 8'30, 9'20, 12'15, 1'30, 3'15 y 5'15.  
SANTANDER.—8, 11, 12, 1'30, 3,30 y 4'30.

**ESPECTACULOS**

**TEATRO PEREDA**  
Hoy, Temporada cinematográfica. Continua desde las siete hasta las nueve y media. Proyección de las 6 primeras partes de la superproducción «El gavián de los mares».

**GRAN CINEMA**  
Hoy, a las siete hasta las diez. Gran moda. «Noticiero» núm. 99. 1 parte. «El eterno triángulo», cómica en 2 partes. «Mare Nostrum», 1.ª jornada en 5 partes. Adaptación de la novela de Blasco Ibañez, creación de Alice Terry y Antonio Moreno.  
Mañana, segunda y última jornada.

**CINEMA BONIFAZ**  
Hoy, de siete a diez. «Los lobos del norte», por William Duncan, 5.ª y 6.ª episodios, y una cómica.

**E. CORTIGUERA Dentista**  
Paseo de Pereda, 10  
Consulta: 10 a 1 y 3 a 6.—Tel. 14-23

**ALMACEN DE MADERAS**  
—DE—  
**LEOPOLDO PARDO**  
Castilla, 2 - SANTANDER

