

ECOS DE LA PROVINCIA

Torrelavega al día DE SOCIEDAD

Para el Balneario de Cestona han salido nuestros estimados amigos don Julio Marañón, don Juan Manuel Peñón y don Prudencio Montaña.

LA FIESTA DEL MAESTRO

Con objeto de tomar acuerdos relacionados con esta fiesta, el alcalde, señor Díaz Bustamante, ha convocado para mañana, a las 5 de la tarde, a la Junta local de Enseñanza.

De Castro Urdiales FUTBOL

Continúa el Castro F. B. C. preparándose para las luchas de campeonato que se avocinan. Por lo tanto, el pasado domingo tuvo lugar el obligado partido amistoso que sirviera de entrenamiento a nuestros jugadores.

LA FERIA DEL DOMINGO

Con regular animación se celebró el pasado domingo la acostumbrada feria bimensual de ganado.

De Santoña

A COMISION QUE FUE A MADRID ES AGASAJADA Esta afortunada comisión, que en Madrid consiguió cuanto se proponía, regresó ayer a Santoña.

DE BOLOS

Continúa celebrándose en las boleras de la Llama el concurso individual de bolos organizado a beneficio del Hospital de Santander.

DE FOOT-BALL

El pasado domingo se celebró un partido en los campos del Barreda Sport entre el equipo propietario del campo y el Unión Club del Astillero.

DE EXAMENES

En el Instituto provincial de Santander y en las asignaturas del primer año de Bachillerato, ha hecho muy lucidos exámenes el hijo del diputado provincial don José Berluete.

DE SOCIEDAD

Procedente de Burgos y acompañada de su secretario, llegó el general de brigada don Jerónimo Aranzabal.

DEFUNCIONES

A los 22 años de edad ha fallecido en esta don José Villegas Sáiz.

DE FERIA DEL DOMINGO

Con regular animación se celebró el pasado domingo la acostumbrada feria bimensual de ganado.

DE EXAMENES

En el Instituto provincial de Santander y en las asignaturas del primer año de Bachillerato, ha hecho muy lucidos exámenes el hijo del diputado provincial don José Berluete.

Artículos exclusivamente ingleses CASA GIRIBET ALTAS NOVEDADES BLANCA, NUM. 11. - SANTANDER. - TELEFONO 31-10

Cotizaciones del día

Table with columns: DE MADRID, Día 17, Día 20. Lists various financial instruments and their values.

Sección marítima

MOVIMIENTO DE BUQUES EN EL PUERTO

Entrados: 'Cabo Huertas', de Bilbao, con carga general. 'Paco García', de Gijón, con carbón.

DE BARCELONA

Table with columns: Interior (partida), Amortizable 1920 (partida), etc.

DE BILBAO

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Interior 4 por 100, 1919, serie C, a 68'85.

RESTAURANT MAGDALENA

TELEFONO 20-89. Situado en lo más pintoresco del Sardinero. Cocina de primer orden.

París

tiene acordado empleo de cristal oftálmico STIGMAL por reunir las mejores cualidades ópticas.

VENTA

de una marisma de 51 hectáreas, situada en la vertiente Sur del pueblo de Pontejos.

RHUM NEGRITA

TAPICERÍA MATA MUEBLES COMPANIA, 22 SANTANDER

SALA NARBON EL CAMINO DE LA GLORIA POR Monte Blue y Madge Kennedy

GOBIERNO CIVIL

NOMBRAMIENTO DE DELEGADO

El gobernador interino manifestó a los periodistas que había recibido un oficio de la Comisaría regia en San- rismo, nombrando delegado en San- rismo, a don Antonio Díaz.

PARA EL CURSILLO DE VALDEGILLA

Agregó el señor López Argüello que había recibido la visita del inspector de la sección administrativa de la Primera Enseñanza señor Cano, con el que había hablado de asuntos relacionados con dicho curso.

OTRAS NOTICIAS

Terminó manifestando que el domingo estuvo en San Vicente de la Barquera, almorzando con el notable escritor cubano señor Chacón, secretario de la Embajada de Cuba en España.

SENSIBLE DESGRACIA

Un auto deja herido mortalmente a un hombre

Fué a las ocho de la noche próximamente, del domingo, en la curva de la carretera de Campogiro, en las cercanías del Depósito de Sementales.

NOVALES

En el monte 'Baltáin' se declaró un incendio. La benemérita y los vecinos contribuyeron a la extinción del siniestro.

ARBUERO

Otro incendio se declaró en el monte público denominado 'El Cincho'. Se quemaron 21 hectáreas, calculándose las pérdidas en 400 pesetas.

COMILLAS

Iluminada Díaz prendió fuego a la maleza que había en su finca y debido al viento se corrió el incendio a la finca inmediata, propiedad de su vecino Francisco Toyos.

CABEZON DE LA SAL

En una finca propiedad de don Tomás Zubizarreta se declaró un incendio. La benemérita y vecindario contribuyeron a su extinción.

CARTES

En este término han sido detenidos cinco individuos como presuntos autores de haber incendiado el monte Carredo, habiéndose quemado dos hectáreas y unos 300 árboles.

MOLLEDO

En Pando se declaró un incendio en la cuadra y pajar de la propiedad de don Pedro Gillo. La guardia civil y los vecinos extinguieron el fuego.

VEGA DE PAS

Josefa Oria Revuelta ha denunciado que la familia de Lawin, en dicho pueblo, la ocasionó un incendio en su propiedad, situada en el barrio de la Maza.

ESPECTACULOS

TEATRO DE PEREDA Compañía cómica-dramática del Teatro Lara, de Madrid.

SALA NARBON

Hoy, martes, a las seis y tres cuartos de la tarde, 'La señorita Primavera'.

GRAN CINEMA

Hoy, martes, a las seis y tres cuartos hasta las diez: Novedades internacionales una parte. 'Un hijo de Ananías'.

CINEMA BONIFAZ

De 6 a 10: 'El misterio de los seis naipes', 16.º, 17.º y 18.º episodios, terminación de la serie.

Doctor José Matorras

Partos.—Enfermedades de la mujer. SAN FRANCISCO, 23, 2.º. De 12 a 1 1/2 y de 3 a 4.

AYUNTAMIENTO

SOBRE UN ATROPELLO

El alcalde manifestó ayer a los periodistas, que había recibido un oficio de don Faustino Cavadas, alcalde de barrio de Campogiro, dándole cuenta del atropello de auto del que resultó víctima el obrero Matías Díez.

SE VUELVE A SUSPENDER EL SERVICIO DE AGUA

Añadió el alcalde que había recibido una comunicación de la Sociedad abastecedora de aguas, participándole que, con motivo de la nueva vertiginosa sequía, había disminuido de una manera notable el caudal de los depósitos.

APERTURA DE ESCUELA

Dijo también el alcalde que ya se habían circulado las órdenes oportunas para la apertura de la escuela de varones de la calle de Castelar, cuyas obras de reparación en conjunto se habían terminado.

ULTIMANDO CUENTAS

Terminó diciendo que le había visitado el diputado provincial señor Urujo, para ultimar las cuentas relacionadas con las fiestas organizadas en honor de los aviadores Gallarza y Arozamena.

LA FIESTA DEL MAESTRO

Por la tarde el alcalde manifestó a los periodistas que se había reunido la Junta local de Primera Enseñanza con objeto de dar cumplimiento al Real decreto de 26 de marzo último, por el que se dispone que la fiesta del Maestro Nacional se celebre el día primero de octubre.

LA FUSION DE LOS LABORATORIOS

Mañana, a las doce, se reunirán los presidentes de las Comisiones de Beneficencia y Policía, con dos diputados provinciales, para ultimar los asuntos relacionados con la fusión de los laboratorios municipal y provincial.

LOS TERRENOS PARA LA NUEVA CARCEL

Añadió que había hablado con el arquitecto municipal sobre las bases que se establecieron para la permunita o cesión del terreno del cementerio de San Fernando con destino a la construcción de la nueva cárcel.

DE TURISMO

Dijo por último que había sido nombrado delegado regio en Santander de la Comisión de turismo y que se pondrá en relación con las representaciones en este sentido nombradas en la provincia.

EL PLENO

El próximo jueves se reunirá el Ayuntamiento pleno para tratar un extenso orden del día.

TRIBUNALES

SUSPENSION El juicio oral señalado para el día de ayer, causa seguida contra Pedro Fernández García, por injurias a la autoridad, ha sido suspendido hasta nuevo señalamiento.

SENTENCIA

En la causa seguida a Cándido J. Sánchez, por robo, se ha dictado sentencia condenándole a cuatro meses y un día de arresto mayor.

NADA SUPERA

al poder regenerador de la Quina, Kola, Acanthia, Virilis, y Fosfatos, que en feliz asociación se encuentran en el

VINO OÑA

WELDON MARIESTEGUI

F. PENAGOS

TRANSPORTE DE MUEBLES

ROYALTY

Gran Hotel - Café - Restaurant DE JULIAN GUTIERREZ

Doctor José Matorras

Partos.—Enfermedades de la mujer. SAN FRANCISCO, 23, 2.º. De 12 a 1 1/2 y de 3 a 4.



Ferrocarriles

A las Compañías de los mismos reclama RIOS, Calderón, 17.

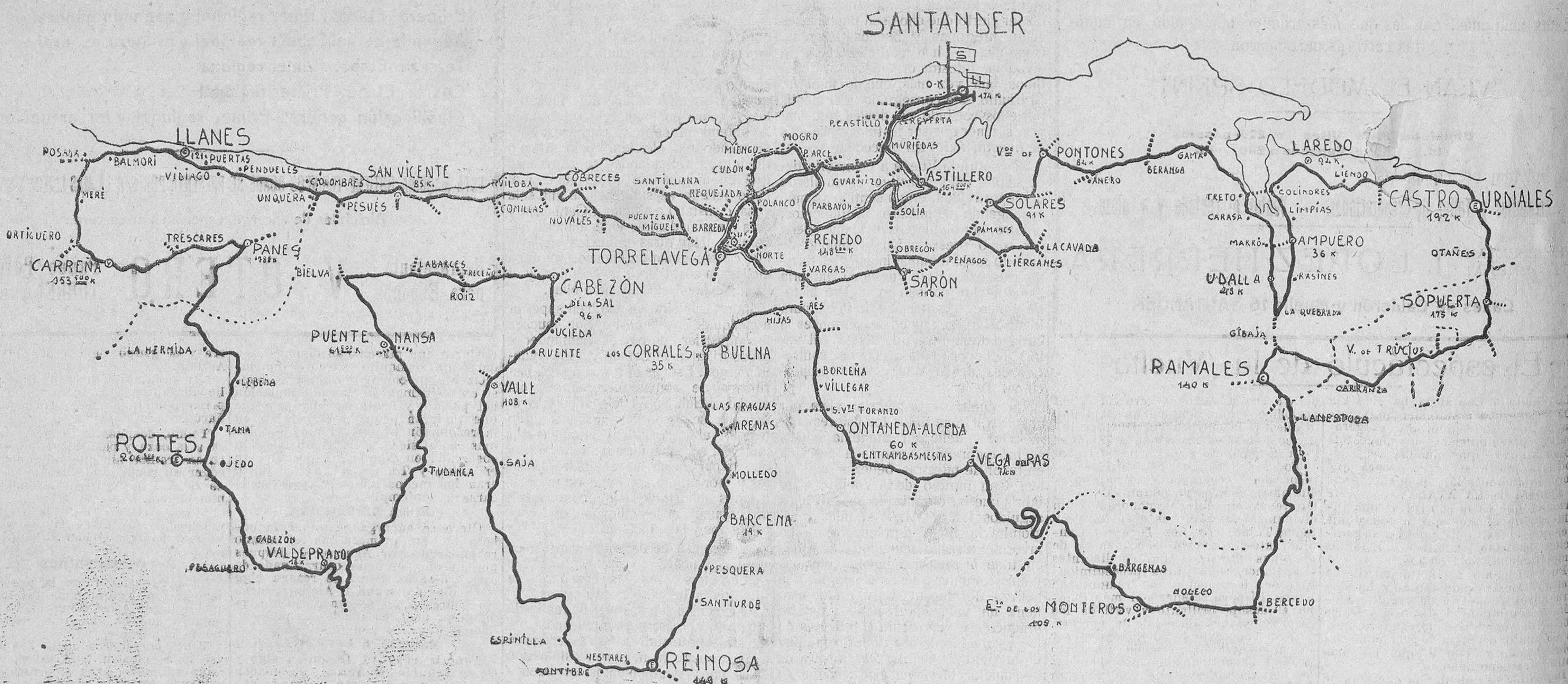
VERKOS INSTITUTO BIOLÓGICO INTERNACIONAL

San Sebastián.

LOS TRES CHRYSLER

que han colaborado en la "Vuelta a Cantabria"
han terminado el sinuoso recorrido de peno-
sas ascensiones y vertiginosos descensos

¡SIN UNA SOLA PANNE!



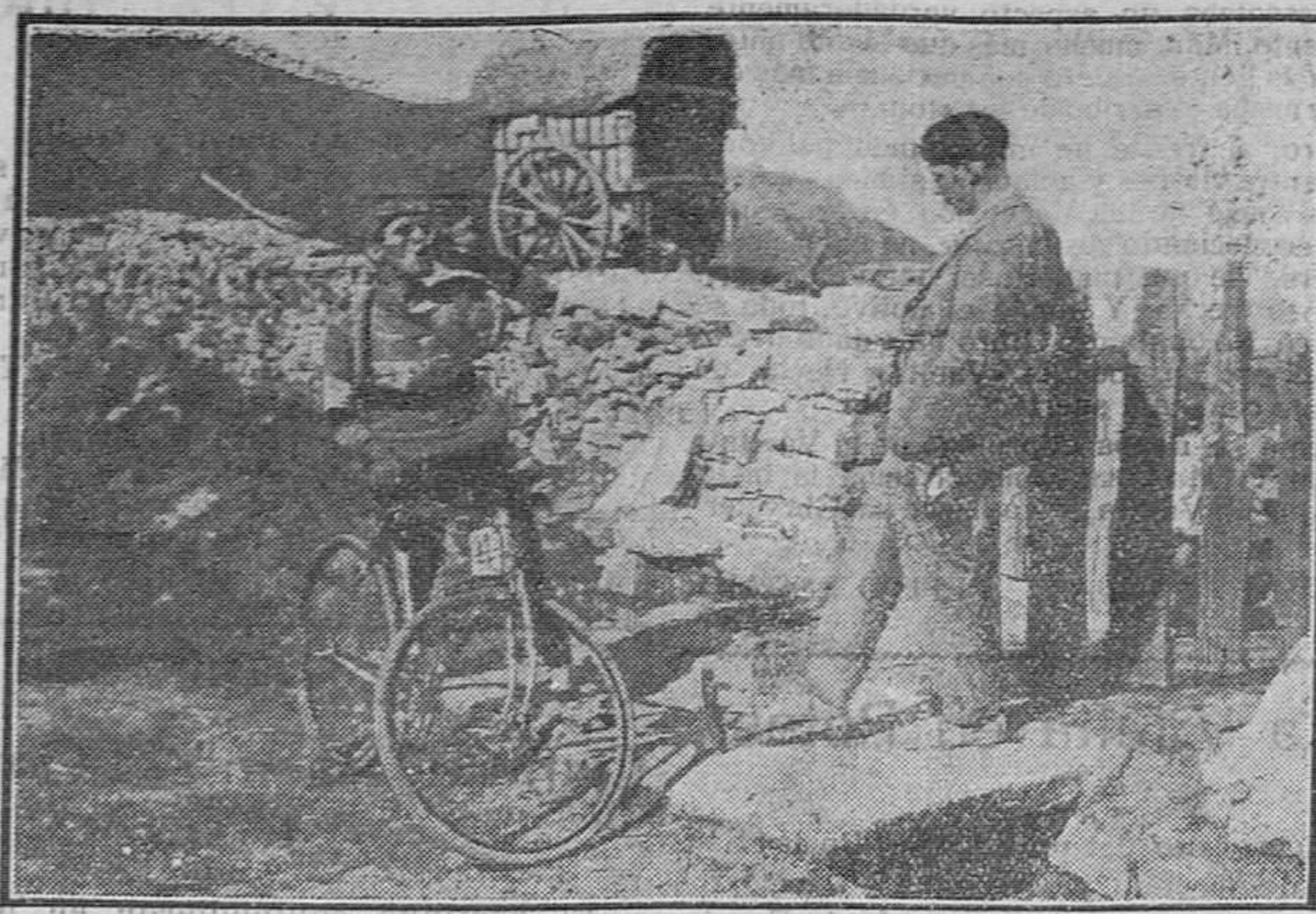
Al "Chrysler" solo podrá superarle otro "Chrysler"

Agentes: GORORDO Y PIRIS, Sdad. Ltda.

PASEO DE PEREDA, 30 - TELEFONO 17-80

SANTANDER

EL COLL DE LAS ESTACAS DE TRUEBA



Otero, después de sus malditos pinchazos, refresca en el alto del coll de las Estacas de Trueba. (Fot. del Río)

LAS MEJORES

BICICLETAS

PEUGEOT GRIFFON MORALES

ULTIMOS MODELOS

Triunfan en cuantas carreras concurren

II VUELTA A CANTABRIA

- 1.º de tercera en la última etapa. Arrieta
2.º de tercera en la general. Sobre Morales

EN GALDÁCANO

- 1.º Echevarría sobre Griffon.
2.º Auza Morales.

EN MIRAVALLES

- 1.º A. Urrejola sobre Peugeot.
3.º C. Urrejola Morales.

EN SANGUETA

- 1.º Uriarte sobre Griffon.
2.º Hernández Griffon.
3.º San Martín Morales

Ignacio Morales

MADRID BILBAO SANTANDER

Caños, núm. 1 | Escuza, n.º 2 y 4 | Calderón, núm. 11

CLASIFICACION DE LA ETAPA

- 1.- Juan de Juan, de Palma de Mallorca, en 7-41-55.
2.- Mariano Cañardo, de Barcelona, el mismo tiempo.
3.- Yelmo García, de Madrid, en 7-43-30.
4.- Eduardo Aguirre, de Irún, el mismo tiempo.
5.- Domingo Arrieta, de Bilbao, en 7-43-48.
6.- Victorino OTERO, de Santander, el mismo tiempo.
7.- Francisco Cepeda, de Vizcaya, el mismo tiempo.
8.- Guillermo Antón, de Madrid, en 7-45-45.
9.- José Gutiérrez, de Santander, en 7-45-44.
10.- Fernando Díaz, de Barreda, en 7-50-11.
11.- Remigio Loroño, de Vizcaya, en 7-52-09.
12.- Enrique San Emeterio, de Puente San Miguel, en 7-52-10.
13.- Manuel Acobal, de Gijón, en 7-55-42.
14.- Eduardo Núñez, de Avilés, en 7-55-42.
15.- Antonio García, de Santander, en 7-50-07.
16.- Vicente Eguren, de Torrelavega, en 7-56-07.
17.- Fernando Sierra, de Santander, en 7-56-41.
18.- Lucas Pérez, de Santander, en 8-02-30.

LO QUE HAN GANADO LOS "TOURS"

Table listing winners of various cycling tours and their prize money, including Mariano Cañardo, Juan de Juan, Victorino Otero, and Francisco Cepeda.

Table with two columns listing cyclists and their prize money for various stages and general classifications, including ENRIQUE SAN EMETERIO, TELMO GARCIA, DOMINGO ARRIETA, ANTONIO GARCIA, FERNANDO DIAZ, VICENTE EGUREN, FERNANDO SIERRA, and LUCAS PEREZ.

AQUITANIA

LA NUEVA BICICLETA FRANCESA

LIGERA

SOLIDA

ELEGANTE

Por sus excelentes cualidades no tardará "nada" en ser

LA MEJOR

Representante para España:

ISMAEL REMACHA

Alameda Urquijo, 16, BILBAO

Se solicitan Agentes en provincias.

BREVIARIO DE LA "TOUR"

PRÓLOGO.— Cinco días de ruta y tres meses de preparación de una cosa tan sencilla como la organización de la "Vuelta" a una región, dan margen más que sobrado para atender a muchas páginas de texto. Nosotros, los organizadores de esta Vuelta regional nos debemos a muchos y a todos estamos sinceramente reconocidos. Si éxito alguno cabe en esta empresa anual que patrocinamos para difundir a foque de clarín, las excelencias bellas de la Montaña turística, hemos de repartir entre quienes le han labrado con sin igual cariño y desinterés. Una empresa como la Vuelta a Cantabria, consta de millares de eslabones. Cada pueblo es uno de esta cadena de 723 kilómetros y cada eslabón se ha fundiendo al calor del entusiasmo regional. Luego es preciso, es indispensable referir aunque sea someramente, el historial de cada uno de estos trozos, que trabajando concienzudamente, han llegado a formar la inmensa, descomunal cadena de la vuelta a Cantabria. Terminó la "tour". Los más famosos colados han sido vencidos por los routiers bajo la inclinación de un sol abrasador. Los ases nacionales de Cataluña, Vizcaya, Guipúzcoa, Asturias, Madrid y Cantabria, partieron un día del Sardinero. Fue en una mañana estival, preciosa. El entusiasmo de la gente se superó y acudió por centenares al Sardinero para despedir a los "tours". En la Plaza de Augusto G. de Linares, en la terraza del Café del Rhin, sobre la playa, frente al mar, se desarrollaron las más pintorescas escenas de la velocipedia contemporánea. Y los "tours" y sus seguidores y jurados partieron en medio de una clamorosa ovación y emocionante despedida, atravesando la población, que a las siete y media se vió animadísima. Y luego Cuatro Caminos, cruzado de rieles y cuajado de personas, era todo ansiedad e inquietud. Más tarde y sobre la ruta, comenzaron las escaramuzas entre los ases y entre los doses, "stragándose" kilómetros y más kilómetros, siguiendo atentos el itinerario. Y así se llega a Llanes, el Control de comida de la primera jornada. Se sigue por tierras de Cabrales y pasando por las Peñanolleras se sale a Peñarrubia, con sus moles gigantes de montañas de piedra, formando emocionantes cañadas, de las que se sale precipitadamente para verse en Liébana, la imponente Liébana, donde descansa el cuerpo el día 15. Y a la mañana siguiente el famoso coll de Piedrasluengas, retorcido y bravo, que obliga a gastar energías y coraje, para entrar en Polaciones y dejarse casi caer por el imponente tobogán del Nansa, con una roca en cada metro y con un precipicio en cada palmo. El paso del infierno; arriba la Peña de Sejos; a un lado Tudanco y su Casona de los Cosío; a bajo Puenteanansa, hospitalario y sonriente; Bielsa y su collado que nos abre paso a Valdáliga y nos deja escapar a Cabezón, donde hay un hombre que hace las cosas maravillosamente, internacionalmente. Y otro coll: El Saja, tras haber dejado a nuestras espaldas Ruent, Valle, Selores, Saja. A lo alto el Puerto de Palombera y a la sombra de este, la venta del Sordo, del siempre complaciente ventero de Taja Hierro, famoso entre la gente fandante de aquellas comarcas cuajadas de belleza y atractivos. Y Espinilla, y Fontibre, con sus manantiales del famoso Ebro. Seguidamente Reinos capital de las Campoo, ricas y feraces. Alegría, animación, jerga, entusiasmo, música, cohetes, mujeres, muchas y bonitas mujeres. Horas después, tras algún descanso (¿), se ha salido a todo gas por las retorcidas hoces de Bárcena, pasando por Santiarde a paso de bóldo, envueltos los "tours" en una densa capa de polvo. Y Bárcena, Molledo, la jiba de Hijas, son salvadas a paso veloz, pero una vez en pleno valle de Toranzo, antes y después de Ontaneda-Alceda, la calma es totalmente "chicha" e indignante. Pero es que se aguarda con todas las precauciones la rebelde montaña de las Estacas de Trueba donde se han de registrar los más emocionantes duetos y donde el favorito montañés había de verse perseguido por la pesima suerte que casi siempre es su compañera inseparable. Sus gomas, todas fueron heridas de muerte, por las cortantes piedras del bárbaro coll. La mano criminal que algún periodista en ruta, ha cometido la ligereza de señalar, no ha existido ¿Cree el cronista que de haber sido así, pudo haber llegado Otero de Reinos a la Vega de Pás, (74 kilómetros) con los tubos pinchados intencionadamente?



VICTORINO OTERO



OLYMPIQUE

GRAN TRIUNFO DE LAS BICICLETAS OLYMPIQUE

(Con certificado de garantía por 3 años)

en la "II VUELTA A CANTABRIA"

GANADOR POR ETAPAS

- 1.º de neófitos 1.º de neófitos 1.º de neófitos 1.º de neófitos.
3.º regional 2.º regional 2.º regional 3.º regional
4.º regional 3.º regional 3.º regional 5.º regional

CLASIFICACION GENERAL

- 1.º (absoluto de neófitos) FERNANDO DIAZ
2.º (regional) ANTONIO GARCIA

sobre bicicleta OLIMPIQUE la que sufre una de las mayores caídas bajando el tobogán de Las Bárcenas, no teniendo qué lamentar más que la simple torcedura del tubo de la horquilla, demostrando así la buena calidad de esta marca.

¡¡CICLISTAS - AFICIONADOS - TRABAJADORES!!

Para vuestra seguridad en la carretera, no tardéis en adquirir una bicicleta



Agente general para Santander y Asturias GARAGE POSADA HERRERA, n.º 7 TORRELAVEGA

LAS BICICLETAS

JEAN LOUVET

HAN TRIUNFADO también en la 4ª y última etapa de la

II VUELTA A CANTABRIA

- 1.º de 3.ª categoría regional I. José Gutiérrez
2.º absoluto regional. sobre JEAN LOUVET

(Este corredor ha batido el record de los pinchazos)

Debido a la gran solidez de su cuadro y a su incomparable e irrompible horquilla (patentada), tres JEAN LOUVET toman la salida y las tres cruzan la meta de llegada, sin la menor avería (aparte de los inevitables pinchazos).

GARANTÍA ABSOLUTA.— Ventas al contado y a plazos

Es la bicicleta que dura toda la vida

AGENCIA EXCLUSIVA:

PALACE GARAGE

GALDERON, 23 - TEL. 1522 - SANTANDER

(SE NECESITAN AGENTES EN LA PROVINCIA)

FAVOR ¿ESTA SI QUE TRIUNFA DE VERDAD!!

La bicicleta FAVOR es entre las bicicletas lo que el Rolls-Royce entre los automóviles, ó sea lo mejor, lo que no admite ni comparación con ninguna otra marca, por buena que sea.

La FAVOR es mejor que todas porque está construida por procedimientos patentados en su cuadro de dobles barras a media-caña que la hacen más SOLIDA y de menos peso que las demás.

La FAVOR no toma parte en carreras, pero se vende más que ninguna marca en toda la provincia.

La FAVOR a pesar de ser mucho mejor y distinta a todas las marcas no es de un costo mayor que éstas.

La FAVOR es la única que no rompe CUADROS NI HORQUILLAS por malas que sean las carreteras donde rueden.

Más de 700 bicicletas FAVOR ruedan diariamente en la provincia sin que haya un solo percance en NINGUN CUADRO.

-La FAVOR sólo la vende la

CASA RUIZ

Arcos de Dóriga, 5 Tel. 33-28. SANTANDER

NOTA: Esta casa no tiene sucursales.

Del calendario regional 1926-27

PRIMERA VUELTA
Cuarto grupo:
 Octubre 10, Racing Club de Reinos-Reinosa F. C.
 Octubre 17, Reinosa F. C.-Racing Club de Reinosa.
SEGUNDA VUELTA
 Octubre 24, Racing Club de Reinos-Reinosa F. C.
 Octubre 31, Reinosa F. C.-Racing Club de Reinosa.
TERCERA VUELTA
 Noviembre 7, Racing Club de Reinos-Reinosa F. C.
 Noviembre 14, Reinosa F. C.-Racing Club de Reinosa.
CUARTA VUELTA
 Noviembre 21, Racing Club de Reinos-Reinosa F. C.
 Noviembre 28, Reinosa F. C.-Racing Club de Reinosa.
SERIE C.—PRIMERA VUELTA
Primera sección:
 Octubre 10, Comercial F. C.-Albericia Sport; Club Deportivo Cantabria-Athletic Club Montañés; Eclips II F. C.-Gimnástica de Miranda.
 Octubre 17, Athletic Club Montañés-Sporting Club; Gimnástica de Miranda-Cuesta Sport; Athletic Club de Heras-Eclipse II F. C.; Comercial F. C.-Club Deportivo Cantabria.
 Octubre 24, Albericia Sport-Cuesta Sport; Sporting Club-Athletic Club de Heras-Eclipse II F. C.; Gimnástica de Miranda-Athletic Club de Heras.
 Noviembre 7, Comercial F. C.-Eclipse II F. C.; Sporting Club-Club Deportivo Cantabria; Albericia Sport-Gimnástica de Miranda; Cuesta Sport-Athletic Club Montañés.
 Noviembre 14, Eclipse II F. C.-Albericia Sport; Club Deportivo Cantabria-Athletic Club de Heras; Gimnástica de Miranda-Sporting Club; Cuesta Sport-Comercial F. C.
 Noviembre 21, Albericia Sport-Club Deportivo Cantabria; Athletic Club de Heras-Athletic Club Montañés; Comercial F. C.-Gimnástica de Miranda.
 Noviembre 28, Sporting Club-Albericia Sport; Cuesta Sport-Eclipse II F. C.; Albericia Sport-Athletic Club de Heras; Gimnástica de Miranda-Club Deportivo Cantabria.
 Diciembre 5, Club Deportivo Cantabria-Cuesta Sport; Eclipse II F. C.-Sporting Club; Athletic Club Montañés-Albericia Sport; Athletic Club de Heras-Gimnástica de Miranda.
 Diciembre 12, Comercial F. C.-Athletic Club Montañés; Sporting Club-Cuesta Sport.
 Diciembre 19, Athletic Club de Heras-Comercial F. C.; Athletic Club Montañés-Eclipse II F. C.
 Diciembre 26, Comercial F. C.-Sporting Club.
SEGUNDA VUELTA
Primera sección:
 Enero 2, 1927, Albericia Sport-Comercial F. C.; Athletic Club Montañés-Club Deportivo Cantabria; Gimnástica de Miranda-Eclipse II F. C.; Athletic Club de Heras-Cuesta Sport.
 Enero 9, Sporting Club-Athletic Club Montañés; Cuesta Sport-Gimnástica de Miranda; Eclipse F. C.-Athletic Club de Heras; Club Deportivo Cantabria-Comercial F. C.
 Enero 16, Cuesta Sport-Albericia Sport; Athletic Club de Heras-Sporting Club; Eclipse II F. C.-Cuesta Sport; Gimnástica de Miranda; Comercial F. C.-Gimnástica de Miranda; Sporting Club; Club Deportivo Cantabria-Gimnástica de Miranda.
 Febrero 20, Cuesta Sport-Club Deportivo Cantabria; Sporting Club-Eclipse II F. C.; Albericia Sport-Athletic Club Montañés; Gimnástica de Miranda-Athletic Club de Heras.
 Febrero 27, Athletic Sport-Comercial F. C.; Cuesta Sport-Sporting Club.
 Marzo 6, Comercial F. C.-Athletic Club de Heras; Eclipse II F. C.-Athletic Club Montañés.
 Marzo 13, Sporting Club-Comercial F. C.

UN HOMENAJE
 El honor de Guillermo Anton

Esta noche, a las nueve y media, y en el restaurant New Bar Racing, se rendirá tributo de admiración, en último banquete, al veterano y bravo ciclista Guillermo Anton, que con tantos amigos y simpatías cuenta en Santander.
 Las adhesiones, en LA ATALAYA, hasta las seis de la tarde de hoy, y en el Bar Racing, hasta la misma.
 Son muchos los aficionados ciclistas en Santander y la provincia que acudirán a este acto de homenaje en honor del veterano ciclista.

EN LOS CAMPOS
 Gana el Racing al Gimnástico

El domingo contendieron en partido amistoso en el Sardinero los equipos Gimnástico de Valencia y Racing Club, ganando éste por cuatro a cero.

PELOTA

El domingo continuó el campeonato individual que se viene jugando entre los aficionados que integran la Sociedad Deportiva de Pelota.
 Los encuentros obtuvieron los siguientes resultados:
 Primera categoría.—En partido muy igualado hasta el tanto 26, gana por 4 Aramendía a Victor Lániz.
 Segunda categoría.—López Hoyos, que jugó muy bien, derrotó a Vallejo por un tanto.
 Tercera categoría.—Cañerón resultó ganador de Ibáñez por cuatro tantos.
 Cuarta categoría.—Después de un partido igualado, Maza vence a Bustamante por dos tantos.
 El público, que fue numeroso, salió satisfecho de la marcha y resultado de los partidos.

ZENITH



6 DETIENE EL RECORD MUNDIAL DE LA EXACTITUD

Juan, del que salió vencedor el segundo. Millares de almas batían palmas en honor de los catalanes. La enorme pista de la zona marítima presentaba un aspecto verdaderamente imponente. Más, mucho más que el año anterior. Y la gente esperó con paciencia más de hora y media el arribo de los «tours».
 Otero, al frente de un segundo pelotón, llegó entre vitores y aplausos, si bien su despegue causó honda decepción en la gente, que, reconociendo sus méritos, no quería convencerse de que pudiera ser batido un as en tan poco trecho. Y sabido el motivo, todo se justificó. No obstante, Otero ha estado hecho un valiente en toda la «Vuelta». Hecho un valiente con mala suerte.
 Y aquí se acaba el prólogo o la Vuelta a Cantabria Mañana, comenzaremos la historia de la «Vuelta, vista desde un «Chrysler» por

PEPITO PEDAL
 La Vuelta en Potes

Fué un éxito del organizador, Román Sánchez de Acevedo, y de cuantos le secundaron en esta villa, principalmente Jesús Fernández, José Terán y otros buenos amigos de LA ATALAYA.
 Los «routiers» tuvieron un recibimiento grandioso, congregándose todo el pueblo para verlos llegar. Cuando apareció, a todo tren, Cañardo, sonó una ovación cerrada, que impidió oír los sonos de la música.
 Se renovaron los aplausos cuando llegó Otero, en segundo lugar, y pegado a él Juan de Juan, y lo mismo sucedió cuando Rojo, el asturiano, entró en la meta, en cuarto lugar, con Telmo García. Fueron momentos de emoción, y los aplausos estallaban sin cesar.
 Con esta segunda prueba, LA ATALAYA tiene asegurado el éxito por lo que se refiere a esta villa. Cuantos vinieron hicieron elogios del buen trato que se les dió en las fondas donde se alojaron, y el pueblo quedó favorablemente impresionado de esta segunda gran «tour». Año por año, la Vuelta a Cantabria tiene más adeptos, despierta mayor entusiasmo y consigue sumar nuevos éxitos para Román Sánchez de Acevedo.

animado duelo, hasta llegar a la ciudad c as-treña, que dispuso una hospitalaria y cariñosa acogida a los «tours», que por vez primera hacen etapa en la linda y alegre ciudad de las mujeres bonitas.
 Frente al Café Royal se ha establecido la meta. Toda la calle, aquel enorme Brazomar presentaba un aspecto imponente por su animación, descolliando, no obstante lo bien ordenado y el mucho orden que reinó.
 Pernoctamos en Castro. Y a la mañana siguiente, hicimos la etapa «funeral». Decíamos funeral, porque los ciclistas no se querían mover. El paso fue plácido turismo. Todos cuantos tuvieron la desgracia (?) de pinchar entre Castro y Vargas, se vieron favorecidos por la lentitud tortuguésca de la comitiva. Y la famosa y muy ciclista jiba de La Montaña obligó a pedalear algo, ante la proximidad del control torrelaveguense, al que arribó en primer término el comarcal Víctorino, que recibió una clamorosa ovación y grandes muestras de simpatía. La gente era en número incalculable. Todo el paseo fué tomado por millares de almas. El Hotel Comercio, espacioso lugar donde se estableció el lugar de comida fué reducidísimo para contener a tanto «hambriento». Pero se comió espléndidamente y teniendo muy cerca las caras más lindas que sonarse puede.
 Y luego el regreso a la ciudad, salvando el Regato de las Angulas. Pedro...
 De lo que se anduvo a partir de la salida de la ciudad vecina, solo diremos que fué verdaderamente fantástico. Comenzó la batalla en este tercio de la etapa y se batieron los ases y semiesas de la manera más brillante y ruda que se puede nadie imaginar. No andaban los ciclistas, volaban, materialmente volaban.
 Y Otero, conocedor de la fisonomía de este tercio de carrera—lana y de buen piso—, se forjó la idea de presentar batalla, para ver el modo de desbordar a su rival más inmediato, el mallorquín Juan Juan, y cambió a una multiplicación larga Fué sorprendido en la operación—muy acertada, pero hecha muy torpemente—y salieron los demás a un tren desenfundado, de más de 35 y a veces de 40, al que en principio respondió Otero. Creímos en un posible alcance del favorito de los montañeses, pero el esfuerzo había sido superior a las fuerzas que pudieran quedarle después de 700 kilómetros de dura jornada. Y Otero, una vez más, y como el año pasado, quedó en un segundo pelotón que dirigió a mucho tren, pero sin otros resultados que el que ya no había lugar a poner en duda. El tercer puesto era de él, completamente de él, por mal que vinieran las cosas.
 Mientras él batallaba por dar caza a los fugitivos, en la zona marítima se presenciaba un duelo entre Cañardo y

No; no puede ser. Otero salió y anduvo 74 kilómetros y pinchó ¡Mala suerte! Cambió y realizó una caza soberbia de la que nadie ha dado cuenta, no concediendo al hecho todo el mérito enorme que tuvo. Y cuando tomó contacto, otro pinchazo; inaudita suerte! Cambia de nuevo. Vuélvete el bravo escalador a hacer enormísimos esfuerzos a subir la empinada Cuesta con decisión inaudita, cuando al verse casi encima de los fugitivos llevados por Aguirre, se desinfla nuevamente un tubular. ¡Desgracia, desgracia! Se le ha acabado la goma. Pide auxilio a los coches que pasan. El está a pocos metros del alto. Llega a él y junto a la venta se le autoriza a recibir goma nueva. Cambia de tubos. Se refresca con gaseosa y sale en busca de los huidos.
 Los pinchazos de Otero fueron desgracia, fatalidad, excesiva mala suerte, todo lo que quieran, menos la intervención de una mano criminal. De haber sido, no hubiera podido hacer con los tubulares ni siquiera un kilómetro montado. Y con cada uno de los cambios hizo algunos kilómetros. Lo vimos nosotros, admirando, precisamente su proeza, su coraje, su entusiasmo por dar caza a los fugitivos. El mismo nos dijo que iba bien.
 Y le vimos dos veces realizar la pesca, bravamente, las mismas que volvió a pinchar. Lo enorme, lo verdaderamente enorme de Otero en esta fase histórica de la «Vuelta a Cantabria», fué, precisamente, el hecho de escalar un «Tourmale» tan fantástico, de la manera que lo hizo Víctorino. En constante «dancés», en pleno desarrollo de todas sus formidables energías, hasta el extremo de realizar dos cazas, llevando delante trepadores tan formidables como Aguirre, Juan y Cañardo, que no cesaron un momento de escalar con poder.
 Y vinieron las tierras burgalesas y tras ellas el emocionante descenso de los Tornos, donde Otero hizo alarde temerario de sus enormes facultades para lanzarse sin freno. Un bólido, un bólido era aquel Otero pegado a su ciclo. Imponente verdaderamente imponente fué el descenso. Y, cosa fantástica, ganó seis minutos desde el año de las Estacas a Ramales, lugar de la comida de esta etapa.
 Se comió en Ramales muy bien. Fué un control colosalmente concebido y escrupulosamente cuidado.
 Se abandonó Ramales, a los acordes de unas notas musicales. Se partió a tren, a duro tren, pasando por el Callejo, Carranza, Villaverde y Sopuerta, donde una protuberancia del terreno, corta, pero brava, se opone al fácil acceso de los ciclistas. Mas éstos le atacan de firme y es salvada la pendiente en

CLASIFICACIÓN GENERAL

	Primera etapa	Segunda	Tercera	Cuarta	TOTAL
1.º Cañardo, catalán.....	7-33-7	6-36	7-23-40	7-41-55	29-14-42
2.º Juan de Juan, mallorquín.....	7-47-33	6-36	7-26-00	7-41-55	29-31-28
3.º Otero, montañés.....	7-47-32	6-36	7-27-35	7-43-48	29-54-55
4.º Cepeda, vizcaíno.....	8-06-03	6-41-12	7-23-41	7-43-48	29-54-44
5.º Aguirre, guipuzcoano.....	8-14-16	6-41-12	7-36-05	7-43-30	30-15-03
6.º Telmo García, madrileño.....	7-53-23	7-21-45	7-24-50	7-43-30	30-23-28
7.º Loroño, vizcaíno.....	8-01-00	6-46-03	7-51-42	7-52-09	30-33-54
8.º Arrieta, vizcaíno.....	8-08-37	6-43-12	7-56-08	7-43-48	30-31-45
9.º García, montañés.....	8-14-16	6-40-34	7-56-35	7-56-07	30-57-32
10.º San Emeterio, montañés.....	7-59-24	7-06-16	8-04-14	7-52-10	31-02-04
11.º Fernando Díaz, montañés.....	8-14-16	6-56-55	8-00-58	7-50-11	31-02-20
12.º Antón, madrileño.....	8-21-25	7-21-45	8-12-10	7-48-45	31-49-05
13.º Núñez, asturiano.....	8-29-57	7-01-02	8-23-40	7-55-42	31-50-21
14.º Eguren, montañés.....	8-29-57	7-15-40	8-17-30	7-56-07	31-59-14
15.º Sierruca, montañés.....	8-42-45	7-25-30	8-13-55	7-56-41	32-21-51
16.º J. Gutiérrez, montañés.....	9-38-10	7-15-40	9-02-30	7-49-44	33-46-04
17.º Lucas, montañés.....	9-38-34	7-42-02	8-54-45	8-02-30	34-17-27
18.º Acebal, asturiano.....	8-48-50	8-13-50	9-39-02	7-55-42	34-37-33

LOS MODELOS

“ NASH ”

ADVANCED SIX

Seis cilindros de 88 por 127
 Neumáticos de 33 por 6

CARROCERIAS

Turismo cinco plazas
 Turismo siete plazas
 Roadster gran lujo
 Sedan dos puertas
 Sedan cuatro puertas
 Sedan siete plazas
 Cupé cuatro puertas

SPECIAL SIX

Seis cilindros de 80 por 115
 Neumáticos de 31 por 5,25

CARROCERIAS

Turismo cinco plazas
 Roadster lujo
 Sedan dos puertas
 Sedan cuatro puertas

AJAX

Seis cilindros de 76 por 102
 Neumáticos de 30 por 4,75

CARROCERIAS

Turismo cinco plazas
 Sedan cuatro puertas

NOTA.—Los modelos AJAX son contruidos por “NASH” y llevan sus patentes.

PALACE GARAGE

CALLE DE CALDERON, NUM. 23 - TELEFONO 15-22

Los Automovilistas de Todo el Mundo lo dicen: "El mejor BUICK construido hasta hoy."

ES un éxito extraordinario, algo que puede considerarse como un verdadero acontecimiento, cuando en estos tiempos de feroz competencia por la supremacía la logra un automóvil de un modo instantáneo.

¿Qué podremos, pues, decir de un coche que en pocas semanas ha excitado la admiración de todo el mundo automovilista?

Esto es lo que ha hecho el nuevo Buick en todas partes.

En los Estados Unidos, y en competencia contra un centenar de despiertos fabricantes, el Buick ha aumentado su ya grande estimación pública y sigue batiendo nuevos records de ventas, poniendo a contribución la enorme capacidad de nuestras grandes fábricas.

En Europa la opinión pública, pudiendo y deseando juzgar y elegir lo mejor, ha colocado este nuevo Buick en una clase aparte, lo ha puesto a la cabeza de todos porque este coche fué hecho para ir siempre en primer lugar y lo consigue por su innegable superioridad.

En todas las grandes metrópolis Buick ha sido siempre el guión, y hoy, en esos mismos centros, el Buick impera, sin que ningún otro coche le pueda disputar sus derechos.

En muchos pueblos o ciudades pequeñas donde el Buick era el coche preferido es hoy el «único» que los automovilistas toman en consideración.

Por todas partes, el éxito del Buick.

Por todas partes, la idea dominante es poseer un Buick. Porque en todas partes los que quieren adquirir solamente lo mejor se están imponiendo de los hechos y los hechos dejan sólo una elección. el BUICK.

Vean hoy este maravilloso coche. Examinen las nuevas carrocerías Fisher, observen cómo la vibración del motor ha sido completamente eliminada y como el famoso motor de válvulas sobre la culata ha sido protegido por medio de la suspensión sobre caucho de las asperezas e irregularidades de los malos caminos. Vean los nuevos faros de luz regulable, que garantizan la seguridad en los viajes nocturnos.

Observen el filtro de aceite, Depurador de aire, Filtro de gasolina y Ventilador del Carter del cigüeñal, todos los cuales aseguran al Buick una larga vida.

Estas son algunas de las características que hacen de este coche

EL MEJOR BUICK CONSTRUIDO HASTA HOY

CONCESIONARIO

Antonio Cabrero Pombo

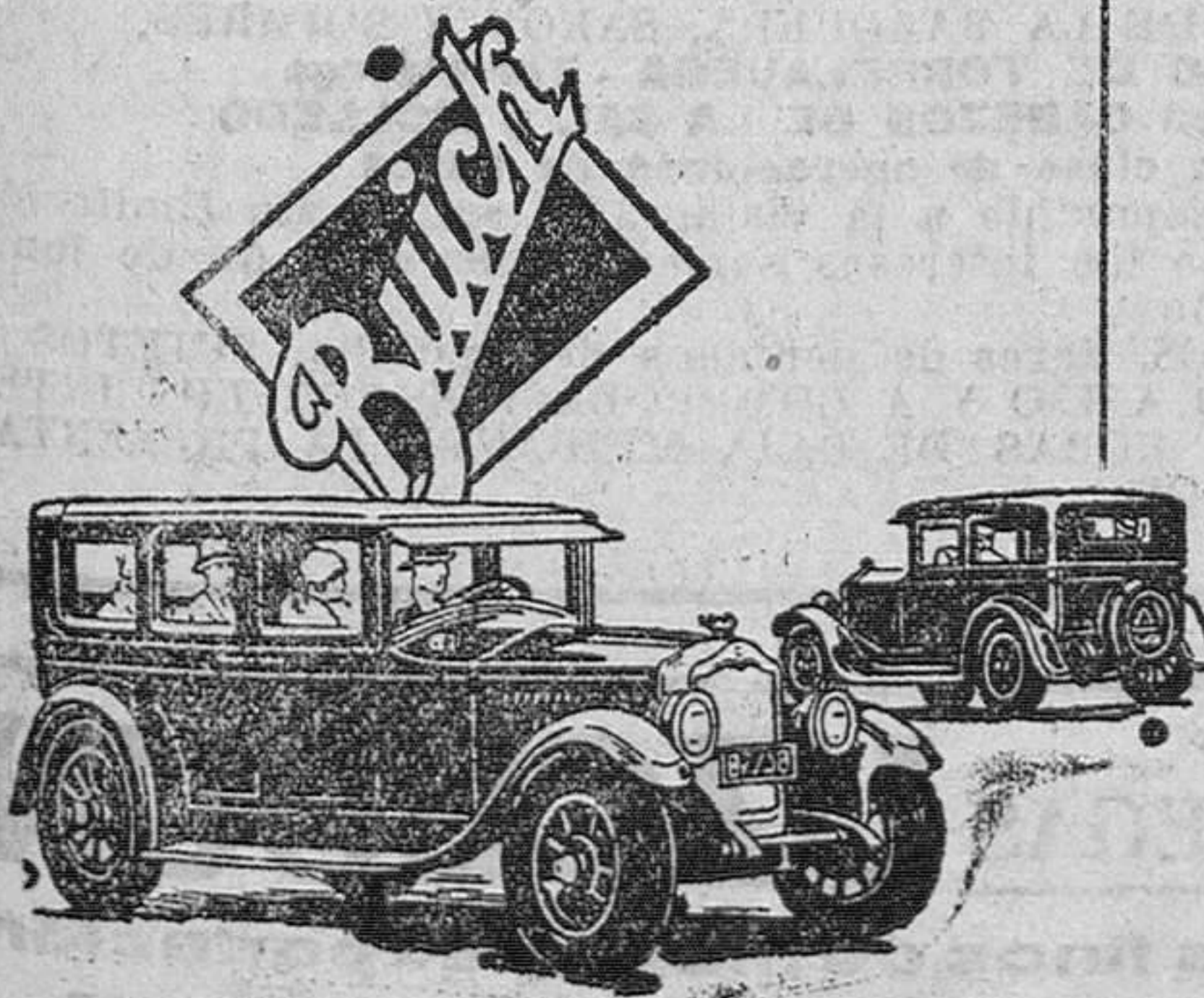
Paseo de Pereda, número 28

SANTANDER

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.

Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

CUANDO SE CONST RUYAN MEJORES AUTOMOVILES, BUICK LOS SUPERARA



ANUNCIOS BREVES

La casa de MATÉ

vende los muebles, loza, cristal, vajillas, zuleo y cera más baratos que nadie. Alameda Primera, 26, T. 20-243 B

Reparación de máquinas de escribir.

Blanca, número 6.

Financas

Para administrativas se ofrece persona con toda clase de garantías. Razón: LA ATALAYA.

T. S. H. Accesorios franceses, ingleses, alemanes y americanos.

Superhetodinos. Precios módicos. Martillo, número 6, Santander

Se vende un chalet

en el Sardinero. Informarán: Blanca, 40, primero.

Se arrienda piso 4.º

calle muy céntrica, en 150 pesetas mensuales. Razón: Numanzia, 2, tercero derecha.

Accidentes del trabajo, seguros

Consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena, calle de Calderón, 5 entresuelo.

LA MAR

Casa especial para adquirir artículos con recuerdo. Bisutería, quincalla, paquetería y juguetes. Gran sección de 0.95. Atarazanas, núm. 1, debajo del Puente.

Regalo

un reloj de señora o caballero al que presente el anuncio más antiguo de la relojería de Julián Sanjuan, San Francisco, 22.

Sanatorio de altura

Gredos, La Serrota (Ávila). Propiedad de la señora viuda de Rodríguez. Detalles: Martillo, número 5.

Fábrica de cortinajes,

Ruamayor, 41, bajo. Fabricación a la medida de toda clase de cortinajes, encargándonos de la colocación. Extensos muestrarios y modelos, siempre los más modernos. Especialidad en cortinas de mirador. Pre-avisos se pasa el muestrario a domicilio o fuera de la población.

Talones de lotería y de inquilinato,

se venden en la imprenta comercial de LA ATALAYA, a precio muy barato.

Papel viejo

se vende en la Administración de este periódico.

HAN LLEGADO

de las principales fábricas de Europa las más altas novedades en papeles pintados para decorar habitaciones. Grandes existencias. Precios baratísimos. VALERIANO ALONSO, Alameda Primera, número 14, teléfono 3-167.

Verdadera ocasión -

Piano superior cedido en 600 pesetas o cambio por otros objetos. EL ARCA DE NOÉ, Muelle, 20, esquina a Calderón.

Impresos comerciales

a precios muy económicos se hacen en los Talleres Tipográficos de LA ATALAYA.

Vendo automóvil europeo,

buen estado, buen estado, precio 3.600. Informarán en esta Administración.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Próximas salidas de Santander

El vapor "CRISTOBAL COLON" saldrá el 21 de Septiembre.	Id. "ALFONSO XIII" id. el 13 de Octubre.
Id. "CRISTOBAL COLON" id. el 4 de Noviembre.	Id. "ALFONSO XIII" id. el 26 de Noviembre.
Id. "CRISTOBAL COLON" id. el 18 de Diciembre.	

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

ESTOS BUQUES DISPONEN DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA			
Para Habana.....	Plas. 535 más 16-65 de impuestos.	Total 551-65	
Id. Veracruz.....	585 más 9-90 de id.	Id. 594-90	
Id. Tampico.....	585 más 9-90 de id.	Id. 594-90	

Línea a Filipinas

El vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ

saldrá de Bilbao el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa), de CÁDIZ el 10, de Cartagena y Valencia el 12, de Barragona el 13 y de BARCELONA el 15 de octubre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecidos servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados. Para más informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander, señores HIJO de ANGEL PEREZ y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 36; Teléfono 23-63, Dirección Telefónica y Telefónica: GELPEREZ.

Sociedad Hullera Española BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo y Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías, vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estadio Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extra juras. Declarados analizados al Car. III por el Almirantazgo y Compañía, Pasos de Pereda, 36. Carbones de vapor. M mudo para fragas. Aglomeración. Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Plaza 3 bis, Barcelona. - Sus agentes en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XIII, 13. - SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda, 36. Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.-BARCELONA

Compañía del Pacífico

PARA RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO,

Buenos Aires

PORT STANLEY, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO Y VALPARAISO saldrá de SANTANDER el día 10 de octubre el rápido vapor de dos hélices

Oropesa

DE 24.500 TONELADAS DE DESPLAZAMIENTO

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clases. Precios de pasaje en tercera clase, incluidos impuestos, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

En departamento general pesetas 609.90
En camarotes " 644.90
Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en Santander, señores Hijos de Basterrechea, Paseo de Pereda, núm. 9. Teléfono 34-41.



Servicio rápido de vapores correos ALEMANES

Próximas salidas del puerto de SANTANDER para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

El 23 de octubre, el vapor HOLSATIA

El vapor TOLEDO admite pasaje de primera, segunda y tercera clase, y el vapor HOLSATIA de primera, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana pesetas 521 más 16.65 de impuestos. Total pesetas, 537.65.
Para Veracruz y Tampico pesetas 573 más 7.97 de impuestos. Total pesetas, 581.02.
Estos vapores están constituidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el cómodo trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.
Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios

Hoppe y Compañía

Aviso al público

Muebles nuevos, CASA MARTINEZ. Más barato nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

BOCOYES

Venta y alquiler de castaño y roble americano usados, reparados y envidados. DEPÓSITO EN PASAJES PARA INFORMES

Eladio Castanedo
Prim. núm. 50. - SAN SEBASTIAN

Del calendario regional 1926-27

PRIMERA VUELTA
Cuarto grupo:
Octubre 10, Racing Club de Reinos-Reinosa F. C.
Octubre 17, Reinosa F. C.-Racing Club de Reinosa.
SEGUNDA VUELTA
Octubre 24, Racing Club de Reinos-Reinosa F. C.
Octubre 31, Reinosa F. C.-Racing Club de Reinosa.
TERCERA VUELTA
Noviembre 7, Racing Club de Reinos-Reinosa F. C.
Noviembre 14, Reinosa F. C.-Racing Club de Reinosa.
CUARTA VUELTA
Noviembre 21, Racing Club de Reinos-Reinosa F. C.
Noviembre 28, Reinosa F. C.-Racing Club de Reinosa.
SERIE C.—PRIMERA VUELTA
Primera sección:
Octubre 10, Comercial F. C.-Albericia Sport; Club Deportivo Cantabria-Athletic Club Montañés; Eclipse II F. C.-Gimnástica de Miranda.
Octubre 17, Athletic Club Montañés-Sporting Club; Gimnástica de Miranda-Cuesta Sport; Athletic Club de Heras-Eclipse II F. C.; Comercial F. C.-Club Deportivo Cantabria-Athletic Club Montañés; Gimnástica de Miranda-Athletic Club de Heras.
Noviembre 7, Comercial F. C.-Eclipse II F. C.; Sporting Club-Club Deportivo Cantabria; Albericia Sport-Gimnástica Miranda; Cuesta Sport-Athletic Club Montañés.
Noviembre 14, Eclipse II F. C.-Albericia Sport; Club Deportivo Cantabria-Athletic Club de Heras; Gimnástica de Miranda-Sporting Club; Cuesta Sport-Comercial F. C.
Noviembre 21, Albericia Sport-Club Deportivo Cantabria; Athletic Club de Heras-Athletic Club Montañés; Comercial F. C.-Gimnástica de Miranda.
Noviembre 28, Sporting Club-Albericia Sport; Cuesta Sport-Eclipse II F. C.; Albericia Sport-Athletic Club de Heras; Gimnástica de Miranda-Club Deportivo Cantabria.
Diciembre 5, Club Deportivo Cantabria-Cuesta Sport; Eclipse II F. C.-Sporting Club; Athletic Club Montañés-Albericia Sport; Athletic Club de Heras-Gimnástica de Miranda.
Diciembre 12, Comercial F. C.-Athletic Club Montañés; Sporting Club-Cuesta Sport.
Diciembre 19, Athletic Club de Heras-Comercial F. C.; Athletic Club Montañés-Eclipse II F. C.
Diciembre 26, Comercial F. C.-Sporting Club.
SEGUNDA VUELTA
Primera sección:
Enero 2, 1927, Albericia Sport-Comercial F. C.; Athletic Club Montañés-Club Deportivo Cantabria; Gimnástica de Miranda-Eclipse II F. C.; Athletic Club de Heras-Cuesta Sport.
Enero 9, Sporting Club-Athletic Club Montañés; Cuesta Sport-Gimnástica de Miranda; Eclipse F. C.-Athletic Club de Heras; Club Deportivo Cantabria-Comercial F. C.
Enero 16, Cuesta Sport-Albericia Sport; Athletic Club de Heras-Sporting Club; Eclipse II F. C.-Club Deportivo Cantabria; Athletic Club Montañés-Gimnástica de Miranda.
Enero 23, Eclipse II F. C.-Comercial F. C.; Club Deportivo Cantabria-Sporting Club; Gimnástica de Miranda-Albericia Sport; Athletic Club Montañés-Cuesta Sport.
Enero 30, Albericia Sport-Eclipse II F. C.; Athletic Club de Heras-Club Deportivo Cantabria; Sporting Club-Gimnástica de Miranda; Comercial F. C.-Cuesta Sport.
Febrero 6, Albericia Sport-Eclipse II F. C.; Athletic Club de Heras-Club Deportivo Cantabria; Sporting Club-Gimnástica de Miranda; Comercial F. C.-Cuesta Sport.
Febrero 13, Albericia Sport-Sporting Club; Eclipse II F. C.-Cuesta Sport; Athletic Club de Heras-Albericia Sport; Club Deportivo Cantabria-Gimnástica de Miranda.
Febrero 20, Cuesta Sport-Club Deportivo Cantabria; Sporting Club-Eclipse II F. C.; Albericia Sport-Athletic Club Montañés; Gimnástica de Miranda-Athletic Club de Heras.
Febrero 27, Athletic Sport-Comercial F. C.; Cuesta Sport-Sporting Club.
Marzo 6, Comercial F. C.-Athletic Club de Heras; Eclipse II F. C.-Athletic Club Montañés.
Marzo 13, Sporting Club-Comercial F. C.

UN HOMENAJE
En honor de Guillermo Antón

Esta noche, a las nueve y media, y en el restaurant New Bar Racing, se rendirá tributo de admiración, en último momento, al veterano y bravo ciclista Guillermo Antón, que con tantos amigos y simpatías cuenta en Santander.
Las adhesiones, en LA ATALAYA, hasta las seis de la tarde de hoy, y en el Bar Racing, hasta la misma.
Son muchos los aficionados ciclistas en Santander y la provincia que acudirán a este acto de homenaje en honor del veterano ciclista.

EN LOS CAMPOS
Gana el Racing al Gimnástico

El domingo contendieron en partido amistoso en el Sardinero los equipos Gimnástico de Valencia y Racing Club, ganando éste por cuatro a cero.

PELOTA

El domingo continuó el campeonato individual que se viene jugando entre los aficionados que integran la Sociedad Deportiva de Pelota.
Los encuentros obtuvieron los siguientes resultados:
Primera categoría.—En partido muy igualado hasta el tanto 26, gana por 4 Aramendía a Víctor Láinz.
Segunda categoría.—López Hoyos, que jugó muy bien, derrota a Vallejo por un tanto.
Tercera categoría.—Cañadón resulta ganador de Ibañez por cuatro tantos.
Cuarta categoría.—Después de un partido igualado, Maza vence a Busamante por dos tantos.
El público, que fue numeroso, se mostró satisfecho de la marcha y resultados de los partidos.

Juan, del que salió vencedor el segundo. Millares de almas batían palmas en honor de los catalanes. La enorme pista de la zona marítima presentaba un aspecto verdaderamente imponente. Más, mucho más que el año anterior. Y la gente esperó con paciencia más de hora y media el arribo de los «tours».
Otero, al frente de un segundo pelotón, llegó entre vítores y aplausos, si bien su despegue causó honda decepción en la gente, que, reconociendo sus méritos, no quería convencerse de que pudiera ser batido en tan poco trecho. Y sabido el motivo, todo se justificó. No obstante, Otero ha estado hecho un valiente en toda la «Vuelta». Hecho un valiente con mala suerte.
Y aquí se acaba el prólogo de la Vuelta a Cantabria Mañana, comenzaremos la historia de la «II Vuelta, vista desde un «Chrysler» por

PEPITO PEDAL

La Vuelta en Potes

Fue un éxito del organizador, Román Sánchez de Acevedo, y de cuantos le secundaron en esta villa, principalmente Jesús Fernández, José Terán y otros buenos amigos de LA ATALAYA.

Los «routiers» tuvieron un recibimiento grandioso, congregándose todo el pueblo para verlos llegar. Cuando apareció, a todo tren, Cañardo, sonó una ovación cerrada, que impidió oír los sonos de la música.

Se renovaron los aplausos cuando llegó Otero, en segundo lugar, y pegado a él Juan de Juan, y lo mismo sucedió cuando Rojo, el asturiano, entró en la meta, en cuarto lugar, con Telmo García. Fueron momentos de emoción, y los aplausos estallaban sin cesar.

Con esta segunda prueba, LA ATALAYA tiene asegurado el éxito por lo que se refiere a esta villa. Cuantos vinieron hicieron elogios del buen trato que se les dió en las fondas donde se alojaron, y el pueblo quedó favorablemente impresionado de esta segunda gran «tour». Año por año, la Vuelta a Cantabria tiene más adeptos, despierta mayor entusiasmo y consigue sumar nuevos éxitos para Román Sánchez de Acevedo.

animado duelo, hasta llegar a la ciudad catalana, que dispuso una hospitalaria y cariñosa acogida a los «tours», que por vez primera hacen etapa en la linda y alegre ciudad de las mujeres bonitas.

Frente al Café Royal se ha establecido la meta. Toda la calle, aquel enorme Brazomar presentaba un aspecto imponente por su animación, descolando, no obstante lo bien organizado y el mucho orden que reinó.
Pernocamos en Castro. Y a la mañana siguiente, hicimos la etapa «funeral». Decimos funeral, porque los ciclistas no se querían mover. El paso fue plácido turismo. Todos cuantos tuvieron la desgracia (?) de pinchar entre Castro y Vargas, se vieron favorecidos por la lentitud tortuguésca de la comitiva. Y la famosa y muy ciclista jiba de La Montaña obligó a pedalear algo, ante la proximidad del control torrelaveguense, al que arribó en primer término el comarcal Victorino, que recibió una clamorosa ovación y grandes muestras de simpatía. La gente era en número incalculable. Todo el paseo fue tomado por millares de almas. El Hotel Comercio, espacioso lugar donde se estableció el lugar de comida fue reducidísimo para contener a tanto «hambriento». Pero se comió espléndidamente y teniendo muy cerca las caras más lindas que soñarse puede.

Y luego el regreso a la ciudad, saliendo el Regato de las Angulas. Pedrora, el modo de desbordar a su rival más inmediato, el mallorquín Juan Juan, y cambió a una multiplicación larga. Fue sorprendido en la operación—muy acertada, pero hecha muy torpemente—y salieron los demás a un tren desenfundado, de más de 35 y a veces de 40, al que en principio respondió Otero. Creímos en un posible alcance del favorito de los montañeses, pero el esfuerzo había sido superior a las fuerzas que pudieran quedarle después de 700 kilómetros de dura jornada. Y Otero, una vez más, y como el año pasado, quedó en un segundo pelotón que dirigió a mucho tren, pero sin otros resultados que el que ya no había lugar a poner en duda. El tercer puesto era de él, completamente de él, por mal que vinieran las cosas.

Mientras él batallaba por dar caza a los fugitivos, en la zona marítima se presenciaba un duelo entre Cañardo y Juan de Juan, catalán y mallorquín, que se forjó la idea de presentar batalla, para ver el mallorquín Juan Juan, y cambió a una multiplicación larga. Fue sorprendido en la operación—muy acertada, pero hecha muy torpemente—y salieron los demás a un tren desenfundado, de más de 35 y a veces de 40, al que en principio respondió Otero. Creímos en un posible alcance del favorito de los montañeses, pero el esfuerzo había sido superior a las fuerzas que pudieran quedarle después de 700 kilómetros de dura jornada. Y Otero, una vez más, y como el año pasado, quedó en un segundo pelotón que dirigió a mucho tren, pero sin otros resultados que el que ya no había lugar a poner en duda. El tercer puesto era de él, completamente de él, por mal que vinieran las cosas.

Mientras él batallaba por dar caza a los fugitivos, en la zona marítima se presenciaba un duelo entre Cañardo y Juan de Juan, catalán y mallorquín, que se forjó la idea de presentar batalla, para ver el mallorquín Juan Juan, y cambió a una multiplicación larga. Fue sorprendido en la operación—muy acertada, pero hecha muy torpemente—y salieron los demás a un tren desenfundado, de más de 35 y a veces de 40, al que en principio respondió Otero. Creímos en un posible alcance del favorito de los montañeses, pero el esfuerzo había sido superior a las fuerzas que pudieran quedarle después de 700 kilómetros de dura jornada. Y Otero, una vez más, y como el año pasado, quedó en un segundo pelotón que dirigió a mucho tren, pero sin otros resultados que el que ya no había lugar a poner en duda. El tercer puesto era de él, completamente de él, por mal que vinieran las cosas.

No, no puede ser. Otero salió y anduvo 74 kilómetros y pinchó ¡Mala suerte! Cambió y realizó una caza soberbia de la que nadie ha dado cuenta, no concediendo al hecho todo el mérito enorme que tuvo. Y cuando tomó contacto, otro pinchazo; ¡maldita suerte! Cambia de nuevo. Vuelve el bravo escalador a hacer enormísimos esfuerzos a subir la empinada Cuesta con decisión inaudita, cuando al verse casi encima de los fugitivos llevados por Aguirre, se desinfla nuevamente un tubular. ¡Desgracia, desgracia! Se le ha acabado la goma. Pide auxilio a los coches que pasan. El está a pocos metros del alto. Llegó a él y junto a la venta se le autoriza a recibir goma nueva. Cambia de tubos. Se refresca con gaseosa y sale en busca de los huidos.

Los pinchazos de Otero fueron desgracia, fatalidad, excesiva mala suerte, todo lo que quieran, menos la intervención de una mano criminal. De haber sido, no hubiera podido hacer con los tubulares ni siquiera un kilómetro montado. Y con cada uno de los cambiados hizo algunos kilómetros. Lo vimos nosotros, admirando, precisamente, su proeza, su coraje, su entusiasmo por dar caza a los fugitivos. El mismo nos dijo que iba bien.

Y le vimos dos veces realizar la pesca, bravamente, las mismas que volvió a pinchar. Lo enorme, lo verdaderamente enorme de Otero en esta fase histórica de la «II Vuelta a Cantabria», fue, precisamente, el hecho de escalar un «Tourmalet» tan fantástico, de la manera que lo hizo Victorino. En constante «dancé», en pleno desarrollo de todas sus formidables energías, hasta el extremo de realizar dos caza, llevando delante trepadores tan formidables como Aguirre, Juan y Cañardo, que no cesaron un momento de escalar con poder.

Y vinieron las tierras burgalesas y tras ellas el emocionante descenso de los Tornos, donde Otero hizo alarde temerario de sus enormes facultades para lanzarse sin freno. Un bolido, un bolido era aquel Otero pegado a su ciclo, imponente verdaderamente imponente fué el descenso. Y, cosa fantástica, ganó seis minutos desde el alto de las Estacas a Ramales, lugar de la comida de esta etapa.

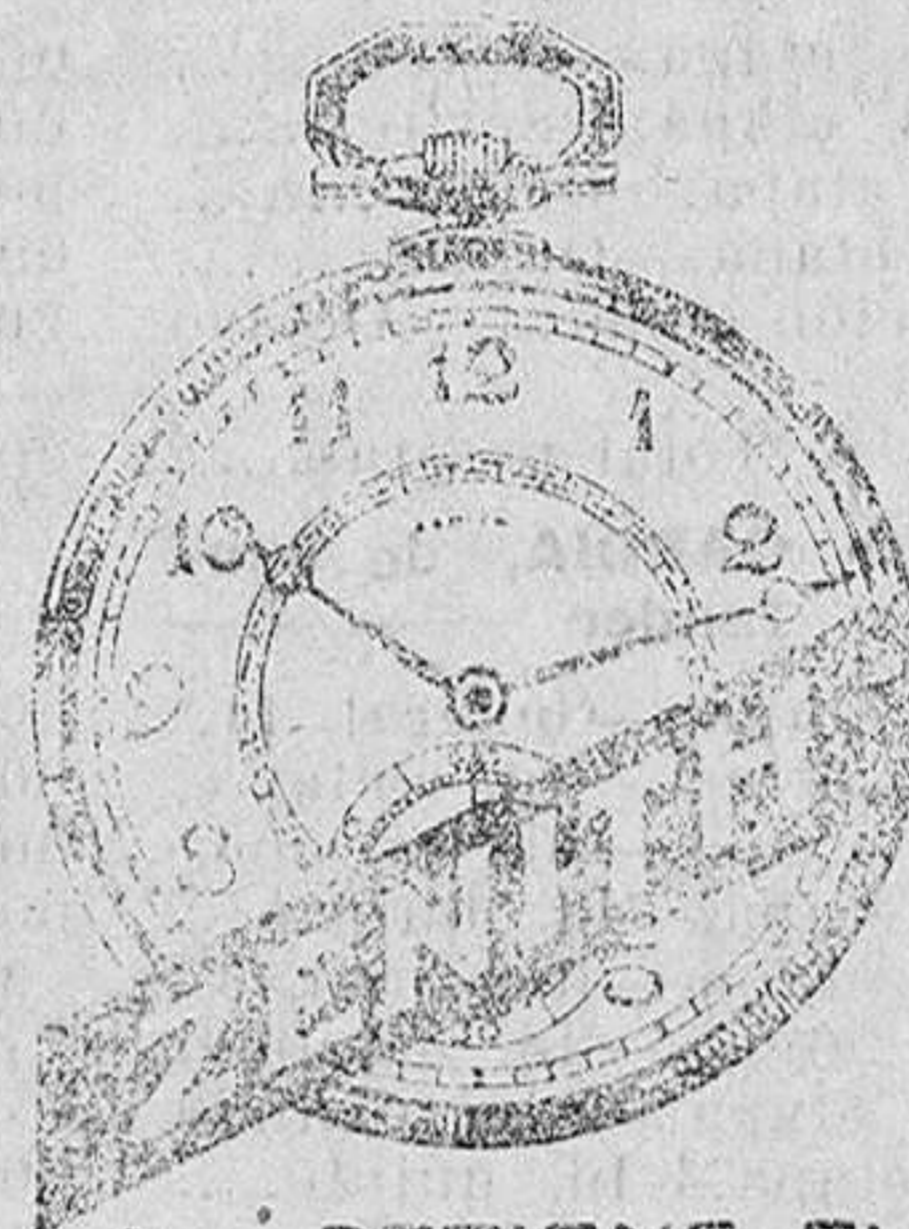
Se comió en Ramales muy bien. Fué un control colosalmente concebido y escrupulosamente cuidado.

Se abandonó Ramales, a los acordes de unas notas musicales. Se partió a tren, a duro tren, pasando por el Callejo, Carranza, Villaverde y Sopena, donde una protuberancia del terreno, corta, pero brava, se opone al fácil acceso de los ciclistas. Mas estos le atacan de firme y es salvada la pendiente en

CLASIFICACIÓN GENERAL

Table with 6 columns: Rank, Name, First Stage, Second Stage, Third Stage, Fourth Stage, Total. Lists cyclists like Cañardo, Juan de Juan, Otero, Cepeda, Aguirre, Telmo García, Loroño, Arrieta, García, San Emeterio, Fernando Díaz, Antón, Niñez, Eguren, Sierruca, J. Gutiérrez, Lucas, Acebal.

ZENITH



DETIENE EL RECORD MUNDIAL DE LA EXACTITUD

LOS MODELOS

“NASH III”

ADVANCED SIX

Seis cilindros de 88 por 127
Neumáticos de 33 por 6

CARROCERIAS

- Turismo cinco plazas
Turismo siete plazas
Roadster gran lujo
Sedan dos puertas
Sedan cuatro puertas
Sedan siete plazas
Cupé cuatro puertas

SPECIAL SIX

Seis cilindros de 80 por 115
Neumáticos de 31 por 5,25

CARROCERIAS

- Turismo cinco plazas
Roadster lujo
Sedan dos puertas
Sedan cuatro puertas

AJAX

Seis cilindros de 76 por 102
Neumáticos de 30 por 4,75

CARROCERIAS

- Turismo cinco plazas
Sedan cuatro puertas

NOTA: Los modelos AJAX son contruidos por “NASH” y llevan sus patentes.

PALACE GARAGE

CALLE DE CALDERON, NUM. 23 - TELEFONO 15-22

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

En la Sucursal (Hernán Cortés, 6) se hacen excusivamente:
Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas; ídem de valores sin limitación de cantidad.
Con garantía personal, hasta 2.000 pesetas.
En la Central (Tantín, 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones del Retiro Obrero Obligatorio.
En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se abona hasta 1.000 pesetas, mayor interés que las demás Cajas locales.
Horas de oficina, de nueve a una y de tres a cinco, por la tarde.

José F. Colero
Oculista, garganta, nariz, oídos. RAYOS X

Alameda 1.ª (Casa del Gran Cinema)
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5.

REMOLACHA

ALFALFA, TEBOL, VALICO y toda clase de semillas forrajeras, purificadas y limpias de cuzueta. Especialidad en las de HORTALIZAS y de FLORES de las mejores procedencias.

Los Automovilistas de Todo el Mundo lo dicen: "El mejor BUICK construido hasta hoy."

ES un éxito extraordinario, algo que puede considerarse como un verdadero acontecimiento, cuando en estos tiempos de feroz competencia por la supremacía la logra un automóvil de un modo instantáneo.

¿Qué podremos, pues, decir de un coche que en pocas semanas ha excitado la admiración de todo el mundo automovilista?

Esto es lo que ha hecho el nuevo Buick en todas partes.

En los Estados Unidos, y en competencia contra un centenar de despiertos fabricantes, el Buick ha aumentado su ya grande estimación pública y sigue batiendo nuevos records de ventas, poniendo a contribución la enorme capacidad de nuestras grandes fábricas.

En Europa la opinión pública, pudiendo y deseando juzgar y elegir lo mejor, ha colocado este nuevo Buick en una clase aparte, lo ha puesto a la cabeza de todos porque este coche fué hecho para ir siempre en primer lugar y lo consigue por su innegable superioridad.

En todas las grandes metrópolis Buick ha sido siempre el guión, y hoy, en esos mismos centros, el Buick impera, sin que ningún otro coche le pueda disputar sus derechos.

En muchos pueblos o ciudades pequeñas donde el Buick era el coche preferido es hoy el «único» que los automovilistas toman en consideración.

Por todas partes, el éxito del Buick.

Por todas partes, la idea dominante es poseer un Buick. Porque en todas partes los que quieren adquirir solamente lo mejor se están imponiendo de los hechos y los hechos dejan sólo una elección. el BUICK. Vean hoy este maravilloso coche. Examinen las nuevas carrocerías Fisher, observen cómo la vibración del motor ha sido completamente eliminada y como el famoso motor de válvulas sobre la culata ha sido protegido por medio de la suspensión sobre caucho de las asperezas e irregularidades de los malos caminos. Vean los nuevos faros de luz regulable, que garantizan la seguridad en los viajes nocturnos.

Observen el filtro de aceite, Depurador de aire, Filtro de gasolina y Ventilador del Carter del cigüeñal, todos los cuales aseguran al Buick una larga vida.

Estas son algunas de las características que hacen de este coche

EL MEJOR BUICK CONSTRUIDO HASTA HOY

CONCESIONARIO

Antonio Cabrero Pombo

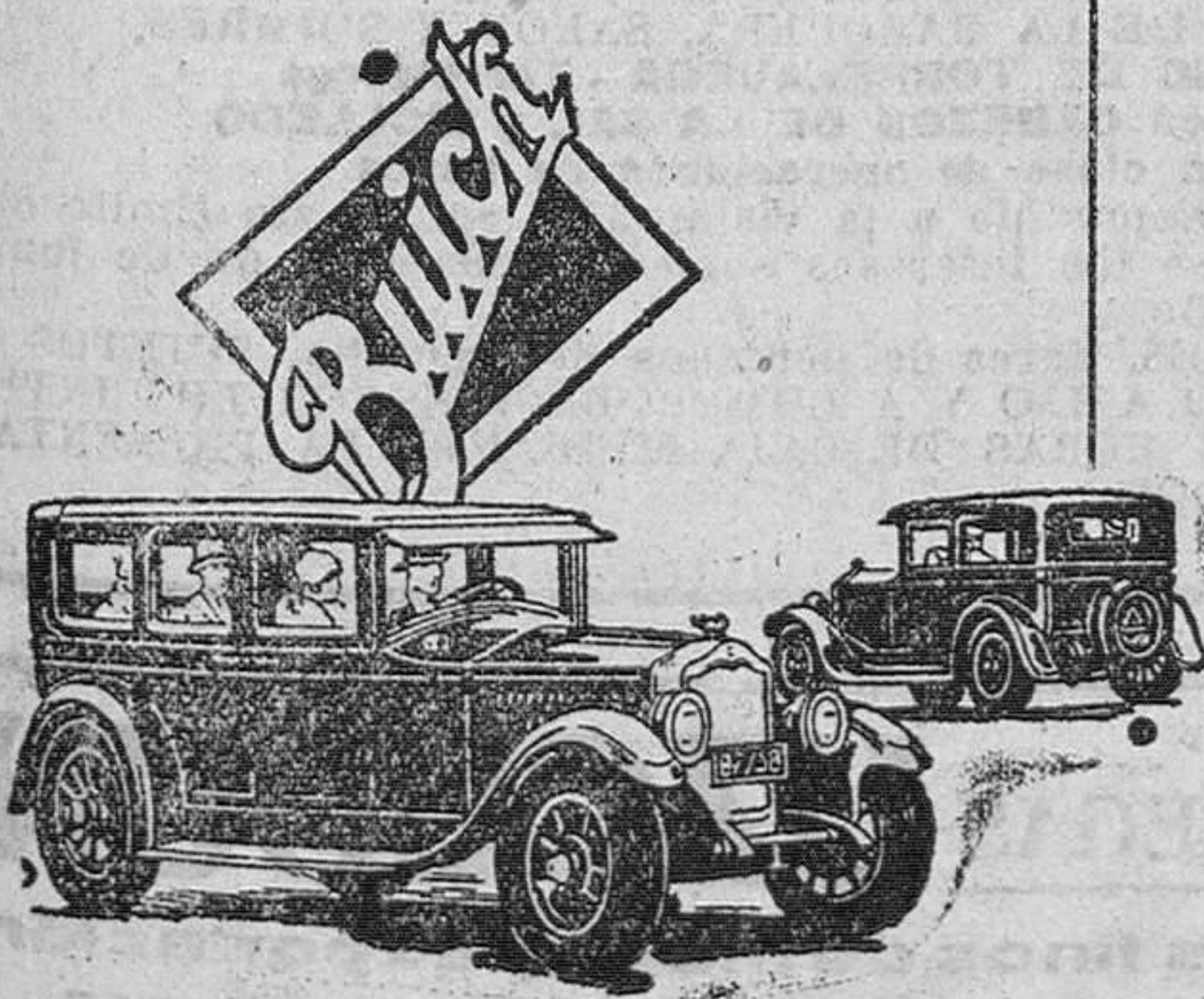
Paseo de Pereda, número 28

SANTANDER

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.

Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

CUANDO SE CONSTRUYAN MEJORES AUTOMOVILES, BUICK LOS SUPERARA



ANUNCIOS BREVES

La casa de MATÉ vende los muebles, loza, cristal, vajillas, zinc, y cera más baratos que nadie. Alameda Primera, 25, T. 20 241 8

Reparación de máquinas de escribir. Blanca, número 6.

Finca Para administrativas se ofrece persona con toda clase de garantías. Razón: LA ATALAYA.

T. S. H. Accesorios franceses, ingleses, alemanes y americanos. Superheterodinos. Precios módicos. Martillo, número 6, Santander.

Se vende un chalet en el Sardinero. Informarán: Blanca, 40, primero.

Accidentes del trabajo, seguros

Consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena, calle de Calderón, 5 entresuelo.

LA MAR Casa especial para adquirir artículos con recuento. Bisutería, quincalla, paquetería y joyas. Gran sección de 0'95. Atarazanas, núm. 1, debajo del Puente.

Regalo un reloj de señora o caballero al que presente el anuncio más antiguo de la relojería de Julián San Juan, San Francisco, 22.

Se arrienda piso 4.º calle muy céntrica, en 150 pesetas mensuales. Razón: Numanzia, 2, tercero derecha.

Sanatorio de altura

Gredos, La Serrota (Avila). Propiedad de la señora viuda de Rodríguez. Detalles: Martillo, número 5.

Fábrica de cortinajes, Ruamayor, 41, bajo. Fabricación a la medida de toda clase de cortinajes, encargándonos, de la colocación. Extenso muestrario y modelos, siempre los más modernos. Especialidad en cortinas de mirador. Pre-avisos se pasa el muestrario a domicilio o fuera de la población.

Talonarios de lotería y de inquilinato, se venden en la imprenta comercial de LA ATALAYA, a precio muy barato.

Papel viejo se vende en la Administración de este periódico.

HAN LLEGADO

de las principales fábricas de Europa las más altas novedades en papeles pintados para decorar habitaciones. Grandes existencias. Precios baratísimos. VALERIANO ALONSO, Alameda Primera, número 14, teléfono 3 1-67.

Verdadera ocasión - Piano superior cedido en 600 pesetas o cambio por otros objetos. EL ARCA DE NOE, Muelle, 20, esquina a Calderón.

Impresos comerciales a precios muy económicos se hacen en los Talleres Tipográficos de LA ATALAYA.

Vendo automóvil europeo, buen estado, pesetas 3.600. Informarán en esta Administración.



Se muere por las Arterias

Dominado por el artritis y la arterio-esclerosis es una continua amenaza de muerte repentina por la rotura de una arteria. Mata reventando el corazón y obstruyendo el filtro renal. Tener cuidado si su sangre está envenada por el ácido urico y la toxinas lo que se traduce por torbellinos de calor y congestión después de las comidas una falta de resistencia en el trabajo rompimientos articulares brotes y erupciones en la piel o debilidad de la vista o el oído, haga V. una cura con el **DEPURATIVO RICHELLET** cuyos resultados le sorprenderán. Vera V. desaparecieron sus dolores y los otros signos de sus peligrosas complicaciones. Este poderoso rectorificador de la sangre le reforzará los puntos débiles del organismo. La cantidad de enfermos curados por el **DEPURATIVO RICHELLET** son incalculables.

Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Librería L. RICHELLET, de Sedun, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

LOS PELIGROS DE LA HERNIA

RADICALMENTE SUPRIMIDOS sin molestia, aun haciendo los más pesados trabajos POSITIVOS E INMEDIATOS son los resultados obtenidos con los aparatos C. A. BOER, como lo prueban las numerosas cartas ya publicadas por las personas que, agradecidas, manifiestan los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER.

Bilbao, 2 septiembre de 1926.

Sr. D. C. A. BOER, Barcelona.

Muy Sr. mío: Estoy muy satisfecho de haber obtenido en poco tiempo, con el uso de los buenos aparatos y método C. A. BOER, la curación de la hernia escrotal muy desarrollada que sufría. Puede hacer el uso que le convenga de la presente y disponer como guste de su s. s. Bernardo López, calle Dos de Mayo, n.º 9, primero. BILBAO.

HERNIADOS: Si queréis evitar las molestias y funestas consecuencias de las HERNIAS, visitad al señor C. A. BOER en:

Santander, miércoles 22 septiembre, hotel Biltzain.

Torrelavega, el 23, hotel Comercio-Famafes, viernes 24, fonda Saiz.

SANTANDER, sábado 25 de septiembre, HOTEL EUROPA.

Cabezón de la Sal, domingo 26 septiembre, fonda la Armonía.

Potes, lunes 27, fonda Fernández Pares, martes 28 septiembre, fonda Lama.

Ribadesella, miércoles 29, hotel Universo.

Colunga, jueves 30, fonda Ovetense.

Llones, viernes 1 octubre, hotel Victoria.

Arriandaa, sábado 2, fonda Quesada.

Cangas de Onís, domingo 3, fonda García.

Infesto, lunes 4, hotel Gran Vía.

Pola de Ciero, martes 5, fonda Gutiérrez.

Villavieja, miércoles 6, hotel Comercio.

Gijón, jueves 7, hotel Iberia.

Oviedo, sábado 9, hotel Inglés.

APARATOS DEL ARTE MEDICO PERFECCIONADOS

SISTEMAS ESPECIALES PARA CORRIGIR PIERNAS Y PARALISIS INFANTIL—PIERNAS ARTIFICIALES—CORSES REFORMADORES DE LA ESCOLIOSIS, CIFOSIS, MAL DE POTT—DESVIACIONES Y CAIDA DE LA MATRIZ. EVENTRACIONES, OBESIDAD.—RISON MOVIL—VARICES—HIDROCELES—VARICOCELES.

C. A. BOER, ortopedico, Pelayo, 60. BARCELONA

Aviso al público

Muebles nuevos, CASA MARTINEZ. Más barato nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

BOCOYES

Venta y alquiler de castaño y roble americano

usados, reparados y envinados

DEPÓSITO EN PASAJES

PARA INFORMES

Eladio Castanedo

Prim. núm. 50.—SAN SEBASTIAN

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Próximas salidas de Santander

El vapor "CRISTOBAL COLON"	saldrá el 21 de Septiembre.
Id. "ALFONSO XIII"	id. el 13 de Octubre.
Id. "CRISTOBAL COLON"	id. el 4 de Noviembre.
Id. "ALFONSO XIII"	id. el 26 de Noviembre.
Id. "CRISTOBAL COLON"	id. el 18 de Diciembre.

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

ESTOS BUQUES DISPONEN DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA

Para Habana.....	Plas. 535 más 16-65 de impuestos.	Total 551-65
Id. Veracruz.....	585 más 9-90 de id.	Id. 594-90
Id. Tampico.....	585 más 9-90 de id.	Id. 594-90

Línea a Filipinas

El vapor **C. LOPEZ Y LOPEZ** saldrá de Bilbao el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa), de CADIZ el 10, de Cartagena y Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de BARCELONA el 15 de octubre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecidos servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander, señores HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Paseo de Pereda, 36; Teléfono 23-63, Dirección Telegráfica y Telefónica: GELPEREZ.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extra jeras. Declarados similares al Carbón por el Ayuntamiento de Gijón.

Carbones de vapor. A nudo para fraguas. Aglomeración. Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XIII, 13.—SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Gijón y Avilés, ag. ntes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Compañía del Pacífico

PARA RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, Buenos Aires

PORT STANLEY, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO Y VALPARAISO saldrá de SANTANDER el día 10 de octubre el rápido vapor de dos hélices

Oropesa

DE 24.500 TONELADAS DE DESPLAZAMIENTO

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clases. Precios de pasaje en tercera clase, incluidos impuestos, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

En departamento general pesetas 609'90

En camarotes 644'90

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en Santander, señores Hijos de Basterrechea, Paseo de Pereda, núm. 9. Teléfono 34-41.

HAPAG

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapor es correos ALEMANES

Próximas salidas del puerto de SANTANDER para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

El 23 de octubre, el vapor HOLSATIA

El vapor TOLEDO admite pasaje de primera, segunda y tercera clase, y el vapor HOLSATIA de primera, segunda económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana pesetas 521 más 16'65 de impuestos. Total pesetas, 541'66.

Para Veracruz y Tampico pesetas 575 más 19'1 de impuestos. Total pesetas, 594'90

Estos vapores están constituidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios

Hoppe y Compañía

Hoppe y Compañía

El vapor TOLEDO admite pasaje de primera, segunda y tercera clase, y el vapor HOLSATIA de primera, segunda económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana pesetas 521 más 16'65 de impuestos. Total pesetas, 541'66.

Para Veracruz y Tampico pesetas 575 más 19'1 de impuestos. Total pesetas, 594'90

Estos vapores están constituidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios

Hoppe y Compañía

