

EL RAID AÉREO DEL COMANDANTE FRANCO

Se dispensa a nuestros aviadores un entusiasta recibimiento

La travesía ha sido peligrosa. - Se tiran al agua herramientas y ropas. - El "Plus Ultra" sufre averías. Desde Norenha a Pernambuco con una sola hélice. - Una señorita besa a Franco. - Gran entusiasmo

(POR TELÉFONO)

LA LLEGADA A FERNANDO NORONHA

PERNAMBUCO.—El "Plus Ultra" pasó sobre Fernando Noronha en dirección a este puerto, pero a causa del fuerte viento y del mal estado del mar decidió no continuar el viaje.

Este quiere decir que cuando los aviadores salieron del archipiélago Cabo Verde, al las ocho horas nueve minutos, según el horario de Madrid, eran las seis de la mañana en Pernambuco (Recife).

Para las costas de Cabo Verde, situadas entre los 23 y los 25 grados de la misma longitud occidental, con rotación al meridiano de Greenwich, dicha hora fluctuaba, a la salida del avión—según el punto geográfico del archipiélago—entre las seis y media y siete menos cuarto de la mañana.

COMENTARIOS DEL COMANDANTE HERRERA

MADRID.—El comandante Herrera ha publicado una segunda crónica comentando el raid del "Plus Ultra", crónica que fué transmitida con urgencia a "La Prensa", de Buenos Aires.

He aquí el trabajo del señor Herrera:

«Los alisios del Noroeste, que casi constantemente soplan en las islas de Cabo Verde, suelen ser en esta época del año más intensos que en las restantes, lo cual es una ventaja para la travesía aérea de España a América, por ser vientos favorables; pero tiene el inconveniente de que la marjada que producen dificulta la partida del hidroavión con la carga. Por esto, el "Plus Ultra" ha tenido que trasladarse en la madrugada de ayer desde Porto Praia hasta la ensenada de Riviera do Inferno, que, por estas más resguardadas del viento y al SW de la isla de Santiago, tenía el mar en calma, y ha permitido al hidro despegar con toda la carga necesaria para la travesía del Atlántico.

La partida ha sido a las seis y media de hora local, al salir el sol, y se amarizó en Fernando de Noronha en la costa debiendo ser de noche. La elección de la hora de partida era difícil, pues todo tiene sus inconvenientes; partir de noche para amarizarse el día presenta el inconveniente de que la partida, con el hidro tan cargado, es una operación delicada, que precisa toda la atención del piloto, y que de noche habría sido arrriesgada; partir de día para amarizarse de noche temía el peligro de la poca visibilidad para posarse en el mar, que puede agravarse si está agitado y la luna oculta por nubes, aunque tiene la ventaja de que los faros proporcionen una orientación más precisa; y partir de día para llegar al frente de la estación de la Compañía Interocéánica, donde se halla amarizado el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fué remolcado desde la tarde del meridiano Greenwich hasta recalado el "Plus Ultra" sin novedad en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibidos los aviadores con gran solemnidad.

Según se ha desarrollado el viaje, deben haber volado a 180 kilómetros por hora, con viento en popa, en zonas de alisios del Noroeste, hasta las tres de la tarde (hora de España) en que habrían entrado en las calmas ecuatoriales; han debido salir de ellas, para entrar en los alisios del Sureste, fraca las seis, pasando próximos a los pendones de Gago Coutinho; habrán cruzado el Ecuador poco antes de las siete, y según las últimas noticias que recibe, han amarizado felicemente en las proximidades de Fernando de Noronha, según unas, o de la bahía de la Concepción, según otras.

En cualquiera de estos casos, el hidroavión español ha batido su propio récord mundial, establecido por la Compañía de T. S. H., signatario imposible los chaparrones, a cambio de conocer nuevas noticias.

A las cinco de la tarde se recibió el primer despacho desde Buenos Aires, participando que a las tres horas, meridiano de Madrid, habrían salido los aviadores de Fernando de Noronha para Pernambuco, no habiendo podido salir antes a causa de la lluvia y del mal tiempo.

Era preámbulo de los aviadores partir a primera hora de la mañana, pero el tiempo, poco favorable para el despegue, lo impidió.

El "Plus Ultra" fu

LOTERIA NACIONAL

LISTA COMPLETA DE LOS PREMIOS OBTENIDOS EN EL SORTEO CELEBRADO EN MADRID EL DIA 1 DE FEBRERO

PREMIOS MAYORES

PREMIADO CON 100.000 PESETAS		DECENA		SIETE MIL		808 644 736 992 695 267 227 808 341		293 930 767 382 383 665 323 590 617		TREINTA MIL	
8.008.—Madrid, Palma, Granada, Barcelona, Murcia, Bilbao.		84 76 10 86	CENTENA	427 140 604 017 552 134 333 095 295	499 405 985 343 943 747 742 107	554 702 979 566 318 459 266 643 525	897 268 027 902 589 316 420 876 837				
PREMIADO CON 50.000 PESETAS		413 874 287 997 526 232 540 665 706	220 400 225 668 227 094 716 013 629	278 399 308 057 748 406 438 390 526	548 209 695 833 354 580 090 013 273	404 132 766 421 326 722 980 366 861					
6.015.—Madrid, Sevilla, Ferrol, Palma, Sevilla.		757 249 978 138 360 656 504 613 719	225 103 047 185 050 081 012 093 418	504 343 702 834 686 519 193 635	928 607 532 974 128 897 021 050 370						
PREMIADO CON 20.000 PESETAS		890 514 316 357 800 372 814 312 551	108 680 795 654	174 301 856 130 916 657	072 681 924 280 151 198 239 430 664						
12.022.—Madrid, Palma, Barcelona, Almería, Murcia, Zaragoza.		554 294 366 508 612 464 160 566 272	320 859 124 190 861 381 507 093 847	292 307 352 371 803 326 931 645 361	933 744 817 086 784 330 563						
PREMIADOS CON 1.500 PESETAS		547 193 703 344	MIL	212 245 607 017 660 459 195 757 116	772 422 781 253 332 324 082 130 396	107 568 669 967 687 471 279 494 819					
10.846.—Puente Genil, Madrid, Málaga, Barcelona, Murcia, Bilbao.		454 492 010 105 966 908 282 983 547	574 117 875 388 080 142 057 123	469 782 883 416 129 726 863 255 354	394 280 459 937 322 952 944 163 838						
32.637.—Barcelona.		310 104 243 384 423 058 750 216 873	954 595 725 959 900 457 560 386 398	611 123 805 808 176 514 304 921 450							
30.612.—Valladolid.		976 338 436 494 989 092 323 090 223	517 604 291 908 210 987 496 522 573	627 682 123 882 174 884 681 429 359	137 050 652 056 820 094 350 376 262						
30.645.—Murcia.		179 818 109 120 397 601 432 561	324 713 321 430 129 489 839 390 268	691 837 061 399 886 170 430 646 669	121 083 196 510 092						
30.907.—Aragón, Barcelona, Sevilla, Valencia, Murcia, Valencia.		148 105 618 202 682 336 409 644 995	757 498 034 483 921 824 530 161 246	588 540 744 074 580 173 479 736 952 884	TREINTA DOS MIL						
8.888.—Barcelona, Madrid, San Fernando, Llodre, Gijón, Bilbao.		624 495 537 005 705 606 555 307 081	619 1	054 748 771 150 334 489 819 360 279	381 399 116 388 463 409 776 367 591						
19.862.—Murcia, Torrejón de Ardoz, Barce-		325 493 414 308 553 984 388 829 730	338 148 384 412 257 002 335 624 402	167 501 434 929 231 521 394 119 670							
6.057.—Madrid, Sevilla, Lucena, San Lucar la Mayor.		592 810 559 478 287 321	755 945 926 602 845 604 713 890 411	304 809 994 338 752 021 164 622 714							
29.434.—Madrid, Granada, Bilbao.		776 183 132 167 735 273 241 516 222	761 031 381 016 439 066 110 586 950	854 620 192 847 107 131 321 479 878							
7.—Madrid.		481 330 456 054 610 573 208 232 639	522 697 274 379 149 587 214 165	188 912 709 161 763 080 612 110 663							
33.305.—Madrid.		860 005 149 541 467 686 381 031 019	949 161 850 575 094 144 700 983	539 426 276 350 002 930 144 214 524							
24.526.—Cádiz, Madrid, Málaga, Bar-		827 266 084 210 276 008 605 201 625	509 200 898 188 541 066 032 054 441	TREINTA Y TRES MIL							
8.239.—Lorca del Rey, Barcelona, Gi-		600	358 692 579 931 326 314 310 432 564	169 378 885 443 173 538 702 873 465							
36.159.—Huelva.		153 169 658	895 303 868 212 017 463 249 627 168	564 871 589 243 403 322							
6.762.—Madrid, Barcelona, Cieza, Escorial.		560 008 119 808 515 263 999 279 537	499 129 657 271 886 883 415 899 284	TREINTA Y CUATRO MIL							
34.615.—Morella.		774 215 876 526 923 700 813 107 028	507 744 758 751 562	500 482 264 825 518 643 604 153 329							
2.814.—Zaragoza, Barcelona, Sal-		355 282 641 685 170 280 737 377 971	602 978 389 443 864 915 350 151 940	564 728 264 825 517 609 686 770 695 035							
25.683.—Madrid, Barcelona, Jerez,		725 553 892 705 291 798 922 309 661	305 132 632 537 310 368 696 082 313	493 733							
Malaga, Baracaldo.		508 335 653 776 802 382 887 035 532	117 935 792 669 861 737 741 436 501	TREINTA Y SEIS MIL							
35.888.—Barcelona, Bilbao, Coruña		712 354 249 730 473 448 700 300 769	878 527 883 907 967 330 612 133 102	914 942 745 212 843 817 512 872 635							
Madrid.		239 136 633 226 165 576 937 381 186	880 170 824 397 094 492 455 432 567	520 298 696 892 571 515 027 358 348							
		775 295 717 463 326 424 902	347 893 787 947 905 622	911 009 286 908 574 730 300 971 981							
			709 108 694 898 186 827 461 861 411	504 322 810 479 115 706 754 509 295							
				348 537 753 437 441 038 634	162 886 080 474 066 498 502 630 609						
				921 280 981 400 482 962	930 729 974 662 798 266 780 695 035						
					177 048 570 801						

Compañía del Pacífico - LINEA DE CUBA

PRXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

Para la HABANA

7 de Febrero, vapor "ORIANA"
21 de Febrero, vapor "ORCOMA"
7 de Marzo, vapor "ORTEGA".

21 de Marzo, vapor "ORITA".

Siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón). Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (incluido Impuestos):
OROYA ORCOMA ORIANA
ORITA ORTEGA

Primer clase Ptas. 1.600 1.600 1.400
Segunda clase " 1.055 1.055 985
Tercera clase " 549,50 539,50 539,50

ANUNCIOS BREVES

LA MAR Casa especial para adquirir artículos con recuerdo. Biscerita, quincal, paquiero y juguetes. Gran sección de 095. Atarazanas 1. Dadojo del Puerto

Accidentes del trabajo, seguros consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sella, calle de Calderón, 5, entresuelo

Se ofrece a socorro capitalista, persona joven, activa y entendida en esuntos de comercio. La Administración informa.

T. S. H. Ac esos los franceses, alemanes y americanos. Superhéroe. Precios modicos. Martillo, número 6. Santander.

Impresos comerciales a precios muy económicos se hacen en los Talleres Tipográficos de LA ATALAYA. Material moderno.

Sanatorio de altura Gredos La Serreta (Avila). Aparato respiratorio, enemía, neumática, taquismo, etc. Precios moderados. Prop. ed. de la señora viuda de Rodríguez. Telé: Martille, 5.

Fábrica de cortinajes, Ruamayor, 41, bajo. Fabricación a la medida de todo clase de cortinajes, encargándoseles la colocación. Extensos muestrarios y modelos, siempre los más modernos. Especialidad en cortinas de mivador. Pre io aviso, se pasa al muestrario a domicilio y fuera de la población.

Impresos comerciales a precios muy económicos se hacen en los Talleres Tipográficos de LA ATALAYA. Material moderno.

Compagnie Générale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

Habana y Veracruz

Salidas fijas de Santander el 22 de cada mes

"LAFAYETTE", el 22 de febrero.

"ESPAGNE", el 22 de marzo.

PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA

Para HABANA Ptas. Cts. 549,50 592,75

En el "CUBA" Ptas. Cts. 549,50 582,75

(Incluidos impuestos)

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA, EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJES, ENTEROS, COMPARIAS DE TEATRO, TOREROS, PILOTRAS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 5 y 6 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los Consignatarios en Santander, SENORES VIAL HIJOS, paseo de Peredo, 35, bajo. Teléfono número 53.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y arsenales del Estado. Compañías Transatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menú para fraguas.—Aglomer

DECRETOS DE HACIENDA

Agricultores e industriales Montañeses

III

Hay quien, al parecer documentado en labores agrícolas considera desvanecida y luctuosa la vida de nuestros labradores.

Quizás el sincero cariño que profesamos a esta honorable clase productora, y la falta de necesarios elementos para enjuiciar y contrastar lo que es este cultivo en las diferentes zonas de la provincia, nos haga ver un poquito alejadas de la razón las anteriores afirmaciones. Sin embargo, reconocemos que todo es relativo a la vida, y comparando estas faenas con las mineras subterráneas y sus similares, estimamos mucho menos penosas las de los labradores y también menos lucrativas.

Dicir que los agricultores se desenvuelven en una vida tranquila de quietud y descanso con gran beneficio en su trabajo, es, a nuestro juicio, desconocer la agricultura Mon-

tañesa, al menos en la extensa zona de nuestra costa, y pueblos alejados de la capital y otras poblaciones importantes, sin otro medio de vida que el ganado y la tierra. La parte alta, donde las nieves y crudas meteorologías se adueñan del campo una parte del año, anulando la acumulación de cultivos de mutua y reciproca acción productiva y cerca de fábricas y poblaciones que asocian otros medios de vida, podría admitirse la idea de inacción agrícola en alguna proporcionalidad.

El clima, el suelo laborable, la división de la propiedad rural, con la legitimación de roturaciones arbitrarias, extensivas a todas las familias y acoplada casi a la amplitud máxima del cultivo por hogar; la adaptación de simuláneos y sucesivos cultivos, dentro del año, sobre un mismo predio de maíz, leguminosas, hortalizas y forrajes; la afición

a la ganadería considerablemente aumentada y manejada, hoy como ayer, basada entre los más pobres los labradores, con las facilidades societarias de los Sindicatos agrícolas; la virtualidad productiva en fin de la escasa combinación de abonos químicos y animales, practicada con éxito por los labradores, son otros tantos motivos que imponen una constante, compleja y penosa labor en todas las estaciones del año, para la clase labradora.

Supongamos, con estos antecedentes por base, una casa de labranza de 180 carros tierra (algo más de tres hectáreas) y cuatro vacas, complementado con algunas gallinas, el constibido (entre muchos) animal de cordera y el asnal para tiro y carga. Cuántas personas y con qué horas de trabajo diarias, se cree que deben llevar la armoniosa colaboración de esos factores que tan recíproca y

esencialmente coordinados han de determinar la conjunta y variada producción de la casa? Serán suficientes cuatro personas, dotadas de la correspondiente aptitud, con 15 horas diarias de trabajo? Su reflexivo estudio y real apreciación es de mucha importancia en estos momentos que las reformas tributarias del señor Cadaval Sotelo, exigen que se fije el valor en renta, o productivo de los terrenos y el de aquella renta. La producción de que sean susceptibles, rectificando y mejorando su cultivo. Es decir que según el ministro la producción agrícola se ha multiplicado (quizás por menos unidades que las que él fija para multiplicador) y la tributación, dice, debe aumentar en la correspondiente proporcionalidad. Nosotros añadimos que obedece al desproporcionado trabajo de los pobres labradores, complementado por los adelantos en virtualidades de cultivo ya que las tierras no tienen hoy más fertilidad natural que hace 30 años cuando una hectárea de terreno (cerca de 60 carros) no producía 100 arrobas de hierba.

Aunque pequeño de "machacón", permitid que enumere algunas obligadas labores, diarias de todos los

días del año, "incluso festivos", y otras labores periódicas exigidas por las respectivas estaciones para calcular en reflexivas inducciones y direcciones el derecho, bien merecido de los labradores a que se les reconozca un doble esfuerzo productivo, entre las demás clases sociales para resolver el problema conviviente.

Las diarias, de ordenar y transportar la leche a más y menos kilómetros, preparación de tierras para el cultivo general, movimiento de abono, siembra escardas dobles, segar y curar la hierba con las dificultades del lluvioso clima, extender las hortalizas con el riego, recolectar frutos, arreglar los desagües de fincas, bebederos para el ganado, etc., etcétera.

Continúan en las tres estaciones siguientes los trabajos de las mismas, preparación de tierras para el cultivo general, movimiento de abono, siembra escardas dobles, segar y curar la hierba con las dificultades del lluvioso clima, extender las hortalizas con el riego, recolectar frutos, arreglar los desagües de fincas, bebederos para el ganado, etc., etcétera.

En resumen que todos los familiares de la casa, sin distinción de sexos ni edades, desde 12 años, se imponen un constante y fuerte trabajo, sin jornales, que no les devuelven el costo, ni máquinas modernas que atenuen sus efectos, para asumir en reciprocidad y colaborante acción productiva esos múltiples factores agrícolas, que en conjunto darán la escasa proporción de beneficio a que aludiremos otro día.

PEDRO ZUBIETA

CITROEN

El comprador de un coche antes de dar su preferencia a una marca, debe inspeccionar el stock de piezas de recambio que posee el Agente.

La organización CITROEN con catorce estaciones de servicio en esta Provincia e importantes recambios garantiza la mínima inmovilización de los coches de esta marca por causa de averías.

Nuevos modelos, disponibles, con frenos a las cuatro ruedas, ballestas semi elípticas, chasis alargado, cofres laterales y motor con mayor presión, mediante el suplemento de 450 pesetas.

AGENTES EN SANTANDER

Vallina y Compañía

GARAGE TALLER Y OFICINA: San Fernando, 2. - Tel. 6-16

EXPOSICION: Paseo de Pereda, 22

MICHTITO

POR FRANCISCO CUBRIA SAINZ

(Continuación)

Ya había creído percibir que era bastante miserable. Aquella maldita Lili había llevado la mejor tajada, pero de lo que no se había enterado aún era de que su cena estaba servida en el mismo plato en que la otra comiera y esto fue para Michito lo mismo que un castigo a quedarse sin probar bocado en toda la noche. Porque el olor del horno de Lili al acercarse al plato le repugnaba y producía náuseas que decidió狂暴化する mano y esparrar fuera de él toda la comida. Pero en los huesos y en todos los trozos esparridos sobre los azulejos persistió aquél olor desagradable, de lo que dejado que le habían destinado aquello que Lili despreció, hasta quizá. Resignadamente, saltó sobre el fogón, dispuesto a compensar el hambre con aquel calderillo que invitaba a voluptuosos deseños.

VII

Sería invierno que en la vida de un gato no figurara para nada un solo ratón y si se hacía el relato de aquella no se citara algún episodio en el que faltara faltar el más preciado condimento de su salsa. Animal o persona, cada cual ha nacido en este mundo para desarrollar las facultades que de dió la madre naturaleza. Pero a la vez, empezar la vida de un gato describiendo sus

aventuras raticidas, sería excesiva vulgaridad y esta es la causa de que no hayan salido los ratones hasta el actual momento de la historia de nuestro héroe, porque un ratón para un gato no puede ser, al fin y al cabo, una peripécia trascendental. Michito en esto no era una excepción en su raza y excusado es decir que ya había dado muerte, no diremos que muchos, pero si bastantes ratones en su vida. Más llegó el momento doloroso de que citemos uno, el trágico que acabó de torcer el malhadado destino de nuestro héroe.

Cuando empezaba a dormir Michito sintió un, próximo roce que volvió sus sentidos a la realidad; recordó que se hallaba sobre el fogón y acercándose con cautela a su borde vió con alegría que un ratóncito que primero la perra y luego él habían desprecitado. Tan dulce y ciego es el placer de la venganza que Michito saltó sobre el ratón como lo hubiera hecho sobre su más encarnizado enemigo. Dio un salto magnífico, más infelizoso y contraproducente, pues su cabeza se estrelló contra los azulejos y se adhirieron precisamente a sus narices un pingajo de aquellos malolientes residuos de chuleta, como un sarcasmo de su mala suerte y se quedó en su oficio, pese a todos los esfuerzos que hizo, el olor a la perrita imbécil.

Afortunadamente, no fué esta su mayor preocupación por el momen-

to, pues requería todos sus sentidos la caza de la rata, que aunque no había de satisfacer los anhelos de su estómago, complacía al menos con un triunfo sus orgullos gatunos.

La rata, amedrentada por la nube que se le vino encima, había ido a esconderse tras un profundo armario que guardaba sustancias de cocinar y aderezos y cuyo fondo era la pared. Con alegría vió que estaba semidesierta la puerta del armario y puso pendiente en él Michito y seguirá allí dentro de que se presentaran tales persecuciones.

Apenas informado entre botellas, potes, saleros y utensilios, se vió otra vez sobre la pista. Era cerca, muy cerca, donde el ratón chillaba, cual si ya se creyera cogido entre las uñas de su feroz perseguidor. Detras de unos morteros y jofellitas, simientes en peligro, palpataba acojonado Michito, al percibirlo, lanzóse contra éste cuanto halló por delante, armando una tremenda trampalada. Y el roedor agil, sin cesar en sus ruidos lastimosos, aún consiguió escapar. ¿Por dónde? De repente, el gato se encontró desorientado, más sórdido en suerte que asombrado, y tuvo que acudir con su desgracia a las viudas cínfidentes, escuchando desde ellas las curicas que fueran, abiertamente prodigaban todos a la perrita caprichosa que ya sin duda alguna usurpaba su puesto irrevocablemente.

Pero lo más terrible llegó a la nueva noche, ya que no fué internado en la anterior en la cocina, sino que le arrojaron del piso a la escalera, al calor del felpudo. Ilegó de novio y miasmas. Esto era inaudito. No le había sucedido en los días de su vida. Sólo una vez pisaría la escalera y esto fué por capricho que le costó bien caro por los tiempos aquellos en que todo en la casa estaba a sus alcances, cual concedido por él. Precisamente entonces, cuando dentro era todo ambiente tan propicio a su molicie y la satisfacción de su pereza, un día se sintió curioso y quiso saber algo de lo que haber podido fuera de su recinto! Le costó la es-

capada una paliza, entre severa y cañonada, paliza protectora y consejera, pero paliza al fin, lección para el futuro, y todo sin pasar del descansillo primero hacia el tejado, en donde se tuvo que arrojarlo con engaños.

Y ahora, con el cambio de las cosas se arrojaban de casa a la soledad fría de la escalera inhóspita. ¡Acaso su destino no era ya el de otros tiempos, el que tan bien cumpliera año pasado noche? ¡No era cazar las ratas, se decía, sintiéndose muy gatito y rebelándose contra aquella injusticia, más que portamentante la impensabilidad de su misión, por lo que añoraba los delicados edredones que tantas noches le acogieron ofreciendo un celestial descanso después de las batallas sostenidas!

Jah, Lili, si cayeras ahora en las garras de Michito! Tanto en este momento aborrecía el gato a la canina raza que sentía con fuerzas para luchar en contra de todos las Lili y los "hilúes" del mundo. ¡Por qué aquellos cobardes—ya no era Lili sola—no llegaban a ponerse al alcance de sus uñas? El con su agilidad sabría evadirse de los punzantes cuchillos y rasgar a la vez los ojos de todos sus rivales. Y sonaba una descomunal batalla contra miles y miles de enemigos en la que temblaba su coda victoriosa, pues Michito era gatito de altos vuelos en su imaginación.

Pero a seres de gran fantasía les contradicen sus propósitos los acontecimientos y nuna vió tan oportunamente la ocasión de poner Michito a prueba sus fanfarrias de gato desmirado, así como la fuerza de sus garras. Y efectivamente, lo único que probó fué la elasticidad de su espina protuberante, saltando en tránsitos formidables por los balaustrales al verse perseguido por un brutal perro que armaba una espantosa algarabía de ladridos. Michito le hizo el coto maullando ansiosamente y dándose un golpe de coscorrones en sus saltos sin tino.

Nadie asomó a auxiliarle y en unos

pocos brincos plantóse en el portal, donde la providencia le dejó salida de aquella ratonera. Fué la salvadora casualidad que en aquél momento el sereno abrió la puerta a un veleino retrasado y aprovechó Michito el instante preciso para colarse rápidamente entre las piernas del trascnochado y huir velocemente por la calle desamparada.

Seguro de momento, Michito meditó en lo sucedido. Arrepintiéndose a medias de aquella escapada, pero había sido necesaria como única defensa en el abandono en que le arrojaron. Como sintiera fresco y extraña en aquella soledad nocturna, decidióse a volver hacia la casa por si encontraba indicios de ser readmitido al hogar. Mayó desesperadamente, pero recibió un susto al escuchar por única respuesta los feroces ladridos de su perseguidor al otro lado de la puerta. Pero como por medio existía el obstáculo infranqueable para ambos, sus maullidos convirtiéronse en bufidos de ira rememorando el pasado sueño destructor de la raza canina, más siempre muy alerta y con los pies dispuestos a colocarlos en polvoroso al menor indicio de peligro.

VIII

Cansado de esperar al sereno inclemencia que pasaba a lo lejos o convencido de que entrar en el portal era como encerrarse en una jaula con su enemigo, decidióse por fin a dar también su paseo y echóse calle abajo rozando las paredes.

Recorrió un breve tramo hasta que llegó al pie de la tapia de un chalet cerrado al frente por la verja de hierro. Todo lo que veía Michito era completamente desconocido para él, cuya vida transcurrió siempre entre los tabiques de la casa en que fué recogido en cuanto nació; pero no se asombraba sus ojos, y encontraba todo natural, como presentidas las cosas en su imaginación.

(Continuará)

EL R. RACING Y LA R. S. GIMNASTICA, CAMPEON Y SUBCAMPEON, RESPECTIVAMENTE

PEDRO DOMINGO, DEL DARING, BATE EN EL "CROSS" A LIANÓ

ANTE EL "CROSS" DEL REAL RACING Y EL CAMPEONATO QUE ORGANIZA
"LA ATALAYA". "TATATITO" CUENTA EL TRIUNFO DE AMADOR SOBRE CANO

EL "CROSS" DE LA R. S. GIMNASTICA

DOMINGO-LIANÓ

Puede haber infundado en la derrota de nuestro favorito Lianó el abandono voluntario a que éste se ha sometido durante casi un mes? Puede achacarse a falta de preparación este desbarcamiento del campeón regional? O es que estamos ante una nueva fase de nuestro pedestralismo y vuelve la historia a repetir los "casos" Ruánes-Argea y Gutiérrez-Ruánes?

De ambas cosas puede tratarse, ya que como decimos arriba, el campeón Argos fue "destronado" por un "advenedizo" (Ruánes) y éste, siendo campeón e invencible en todas las modalidades del pedestralismo, se vió derribado en un buen día en que llegó aquél muchachillo de la calle de Santander F. G. José Gutiérrez, que más tarde hubo de dejar expediente el paso de los triunfos al más formidable de nuestros corredores: Gutiérrez.

La historia se repite? Pedro Domingo es corredor temible. Sería una sorpresa grande, muy grande, para quienes no hemos llegado a convencernos de que Pedro Domingo, siendo un excelente pedestralista, no es el "crossman" de condiciones físicas más apropiadas para sobreponerse a las particularidades de un campo a bravies... ¡Pero es que la realidad del domingo...! (Aquí) despegue de salida del "daringuista" y aquella fuga heroica y con un pie descalzo a favor de la pendiente, nos presenta ahora tan distintivo a Pedro Domingo...! No cabe duda, que contra nuestra opinión, y sin que creamos en que pueda haberse consagrado como definitivo vencedor de Lianó, Pedro promete hacer una sombra muy molesta a Segundo, arrabbiándose muchos puestos, como lo hizo el domingo. Y muchos más, si Lianó se absuelve en otros deportes y tuviere a este donde se consagró para la acción regional y se presentó ante España como un aceptable elemento de rivalidad y digno representante de los grupos que nos representan.

Pedro Domingo—Segundo Lianó es un nuevo e interesante duelo que se nos avvicina. Con el "cross" del Real Racing hemos de ser testigos de una de las más formidables batallas de nuestras "crossies". El duelo será formidabile; no puede resignarse Lianó a esta postergación tan súbita como inesperada, aunque confiamos que Domingo ha de hacer por perseverar en su cuido y preparación para presentar una batalla con su rival y ver el modo de seguir conservando su gloria de triunfador.

TRES "POTENCIAS" EN TORRELLAVEGA

Nos referimos a los equipos de la Real Sociedad Gimnástica, Unión Montañesa y Daring Club.

La ausencia de algunos de los muchachillos del Club de la calle de Ruánes, hizo perder parte del interés que podía prestarle a la lucha social que se entablaba a campo través, desde el Malecón a la famosa mina de Reocín. Quedaban en pie de guerra, para disputar el trofeo social de cinco corredores, los dos clubes citados en primer lugar. Y por cierto que el unionista santanderino en bastante handicap, por la falta de San José y baja forma de Emeterio y acaoso deficiente preparación de su "crack" Lianó. Esto, indudablemente, favoreció mucho a los organizadores del "cross", ya que pudieron colocar admirablemente al neófito Abascal, si bien es verdad que Zabala y Castañeda estuvieron flojillos y fueron desbordados por algunas gentes de clase inferior. Preciosos, muy bajo, poco animoso: quizá sobreentrenado.

Las tres "potencias" rivales, incompleta una, poco preparada la otra y en su "casa" la más cohesionada, riñonero noble contienda sobre el piñeteo y variado itinerario que Teira concibiera, resultando vencedora la capitaneada por Fidel.

LA FALTA DE EQUIPO

Lianó, "capitán", o as de los suyos, no es amigo de la cohesión; no tiene ese espíritu colectivo que tan necesario es en casos como los del "cross" del domingo pasado, y más aún, como en el del próximo domingo, donde un valioso premio, el Gran Trofeo Arri, ha de estimular a los clubes para su conquista en noble lid. No tiene espíritu de equipo Lianó, quizás por sus cualidades avilegadas sobre los compañeros, pero es que a éstos les ocurre lo mismo: corren todos por un club que es muy entusiasta, por un club que tiene una historia brillante en esta conquista de Trofeos sociales, pero que empiezan a ver empañada esa historia e interrumpe su inacabable lista de éxitos ante la presencia de otros equipos más competenidos, mejor dirigidos, de buen conjunto.

Fidel vivió a demostrar el dominio que es un gran conjuntador de valores. Su obsesión, precisamente, se manifiesta en todo momento por llevar la corona—bien delante o bien a los lados— a la mayoría de sus capitaneados. Y así los venmos cómo triunfan obedeciendo a un bien premeditado espíritu de equipo.

El Daring tampoco tiene elementos adaptables a esta táctica de conjunto. Pedro Domingo es un decidido defensor del primer puesto, aun a costa del sacrificio de sus compañeros y del suyo propio. Es un buen marcador de tren, pero empieza, erróneamente para él, a paso formidable. Y esta calidad de gran marcador que tiene Pedro Domingo es un decidido defensor del primer puesto, aun a costa del sacrificio de sus compañeros y del suyo propio. Es un buen marcador de tren, pero empieza, erróneamente para él, a paso formidable. Y esta calidad

de gran marcador que tiene Pedro Domingo, por su tren, puede resolver sus triunfos en el último tercio de las pruebas, sacando entonces precisamente el formidable "compás" trágamotor; pero no hacer esto desde un principio: se expone a accidentes, a cagazos, a desequilibrios para su futuro.

De ejemplo, bien puede servirle el caso del domingo; aunque saliera "volando" en cabeza, duró poco en ella; pero no olvide qué a raíz del viraje fué cuando ganó la prueba. Y fué precisamente cuando el "tagamillas" que representa su "compás" hubo de demostrar a los que lo vieran que a tren no hay quien le siga, a pesar de la pisada descalzo sobre la carretera primera y yerba y guiso después. Antiques el "cuento". Y don no sabía qué condiciones le son favorables para ganar carreras, que anotadas para no olvidarlas, pues las de vez en cuando se colocan "fuera de combate".

Entre los "aparecidos" en el "cross" del domingo, nos llamó la atención el orrelaveguense Miguel Inchaurreaga, que colocó pisando los talones al "jebo" Bascal (que salió flinto); y nos dió la impresión de que, cogido a tiempos, se puede hacer un buen soldado del "quipo" de Fidel.

Otros muchos chicos debutaron, de quienes ya se nos presentará ocasión de hablar en otro momento.

Y digo lástima porque siendo dignos de registrarse, ganan los primeros con bastante facilidad.

Segundo partido.—Hermanos Lainz contra Bueno y Horcayo. Fué el mejor de la mañana. Muy igualado, muy rápido y con bonitas jugadas por una y otra parte. Por un solo tanto ganaron los hermanos Lainz.

Por parte de la primera pareja destacó Victor, que jugó muy bien y muy seguro; y de sus competidores estuvo muy bien Horcayo.

Tercer partido.—Pagaza contra XX y Aguilera. Nada de particular tuvo el encuentro. Paco encontró poca resistencia en sus contrarios, pues aunque XX jugó mucho, su compañero le ayudó muy poco, y venció sin esfuerzo por el tanto.

sente, ha descalificado de subir al "ring" y retención de la bolsa al público Cano.

Este, después de vestirse, salió detenido por los agentes de policía. La Federación para evitar la repetición de estos escándalos, que amenazó tener graves consecuencias, iba a castigar con mano dura y sin favoritismos al señor Cano, para ejemplo en lo sucesivo.

Emilio Martínez en un combate durísimo, en el que dominó completamente a Herranz, quedó campeón de Castilla por inferioridad de contrario.

La semifinal Díaz-Ferrera, perdida únicamente por abandono, al tercero.

Fernandez, conocido del público santanderino, ganó a los puntos, en comprobado a seis rounds, de tres minutos, a Povedano.

Fernandez no está en la forma que vemos en Santander; ha bajado mucho.

TATATITO.

Madrid, 30-1-26.

NATACION

El "C.N.M." nombra socio de Mérito a Fermín Sánchez

El pasado día 29 celebró Asamblea el Club Náutico Montañesa, tomando entre otros, los siguientes acuerdos:

Por unanimidad fué aprobado expresar la gratitud del club a la prensa santanderina y principalmente a sus redactores deportivos.

Igualmente a las autoridades, sociedades oficiales y socios protectores.

También fué aprobado con verdadero entusiasmo y por unanimidad nombrar Socio de Mérito a don Fermín Sánchez.

En virtud de la importancia que va tomando en Cantabria el deporte náutico se acuerda crear la Federación de Natación Cantabria, confiando con la cooperación de los clubs Real Racing Club, Unión Montañesa, Daring Club y admitiendo a cuantos socios desejen formar la federación, juegues náuticos, etc.

La Asamblea, para constituir la Federación, se celebrará en el mes de febrero y en fecha que oportunamente se anunciará.

Atendiendo a los requerimientos de muchos deportistas se acuerda abrir el cupo de admisión de socios. Las inscripciones pueden hacerse en Becedo, número 5, bajo, o en carta dirigida al presidente de la Sociedad.

Fué nombrada por unanimidad la junta directiva siguiente:

Presidente, don José Pedraja Iraizoz.

Vicepresidente, don Dámaso Solana-Susvilla.

Secretario, don Eduardo Gándara Barquín.

Vocal, don Angel Ricundo.

Tesorero, don Emilio Vialle.

elevado score y aún mayor, teniendo en cuenta que el Racing jugaba en su campo.

Tan suficiente que de haber sido más acertado el arbitraje del señor Simón, dos seis tantos se hubieran convertido en ocho o diez, pues de los dos tantos que anuló a los ganadores uno debió ser válido, y debió dar los dos ó tres penaltys en favor de los campeones, porque en el segundo tiempo los unionistas no jugaron al fulbal, sino que tiraron a quinientos hombres de detrás valiéndose para ello del juego más sucio y violento que hemos visto, hasta el punto de que no nos explicamos cómo antes de terminar el partido no tenía el Racing cuatro bajos por los menos, pero de esas que no se repiten tan pronto. Y de esto tuvo la culpa el árbitro señor Simón, porque para evitar esos excesos, castigó a los tiempos a tiempo; ésta es el árbitro en el campo.

En el primer tiempo jugó el Racing a favor de viento, y durante el marcó cuatro tantos, correspondiendo uno a Oscar, uno a Aleca y dos a Gómez Acebo, más otro que fué muy justamente anulado por el árbitro Oscar antes de marcarlo. El dominio por parte de los campeones fué absoluto, sacando cuatro corners en su favor por cero los unionistas. En el segundo tiempo, ya en contra de viento, los racinetas siguieron dominando y marcaron otros dos tantos, debiendo uno un penalty que sacó Oscar como él sabe hacerlo, y otro de un formidable centro chut. Del Racing destacaron Fidel, este sobre todos; Oscar, Gómez Acebo y Aleca, y de la Unión Montañesa, nadie. X. Y. Z.

EN ASTILLERO

Unión Club y Eclipse, empatan

El domingo, a las tres y media y juzgados por el señor Posada, comprendieron estos dos equipos en partido de campeonato, manteniéndose en la forma siguiente:

UNION CLUB.—Arteche; Vega, Peña; Castillo, Polé, Ayllón; Angelín, Iraegui, Thaseta, Pis y Benavente.

ECLIPSE. F. C.—Crespo; Trabé, Cobo; Pacheco, Gómez, Salaverry; Eloy, Carral, Saavedra, Blanco y Sánchez.

El primer tiempo, en que los equipos jugaron a favor de viento, terminó con el empate a cero.

En el segundo, a poco de comenzado, lanzó Gómez la pelota al centro, acuden Saavedra al remate y Vega al despegue y fallan, aprovechando Blanco la oportunidad para marcar el primer tanto, imposible de evitar por Arteche a pesar de su dominio pleno.

Y habrían transcurrido veinte minutos de ello cuando Crespo para un shoot, sorteó a un contrario, lanzó con el pie el balón y, rebotando éste en Beravente, penetra en la red eclipsista.

Se lucha desde este momento con gran ardor por deshacer el empate, no consiguiéndolo Saavedra, hacia la terminación del partido, por pocos metros.

El encuentro, que se llevó a cabo en un gran tren, transcurrió sin que hubiera dominio por parte alguna, influyendo escasamente el viento en el desarrollo del juego.

En el equipo del Astillero destacó notablemente la labor de Iraegui, que jugó, además de bien, con mucho entusiasmo y voluntad; hizo todo un gran partido la línea media, en la que Polé fué el mejor. Los demás jugadores, todos voluntarios y con ganas de echarse y ganar.

Del Eclipse sobresalieron: Salaverry, que en el primer campo estuvo magníficamente cortando y sirviendo juego; Gómez y Cobo, cumpliendo como buenos los demás y proporcionando un gol de ellos cuando Crespo para un shoot, sorteó a un contrario, lanzó con el pie el balón y, rebotando éste en Beravente, penetra en la red eclipsista.

Si alguno de los equipos merecía ganar el domingo en Torrelavega, creímos que fué el de la Gimnástica, que aprovechando el "río revuelto" que se produjo en el Malecón, de la víspera, se llevó la victoria.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la huida con un par de vueltas que se reflejaba en su rostro, cada vez que Amador le propinaba golpes de nuca y blancos con la derecha.

Y tras jugadas feas, de marcado desorden, los correspondientes comentarios, por la forma en que Amador se presentó, iniciando el combate y señalando goles de "directo" con la izquierda, Cano, cubriendo desde el comienzo, buscaba la

Ya quedan pocos días para la realización total de las existencias de

CASTAÑER

por los nuevos propietarios, CON NUEVA REBAJA DE PRECIOS

¿QUÉ DIRÍA?

La Hoja oficial recogida

(Por teléfono)

SEVILLA.—La Hoja Oficial ha sido recogida, poco antes de ser publicada, por orden del comisario de policía.

Se ignora la causa de esta determinación.

PLUS ULTRA es el muestrario para .929-27 de ATALAYA-BERLIN.

RESUMEN DE NOTICIAS

ULTIMA HORA

(Por teléfono)

PARÍS.—En Villacoublay ha realizado dos pruebas muy satisfactorias el autogiro, después de haber sido reparado.

El inventor señor Cierva y el piloto señor Lorriga han sido muy felicitados.

TANGER.—El capitán Gordon Canning, obedeciendo instrucciones que ha recibido, saldrá para Londres.

VALDEPERAS.—A causa del temporal de lluvias se ha hundido una casa. Otras amenazan ruina.

No han ocurrido desgracias.

CIUDAD REAL.—La Audiencia ha confirmado la sentencia desahuciando a los arrendatarios que hace muchos años llevaban en alquiler las tierras llamadas Estados de Medinael.

TETUÁN.—Han salido para las posiciones de Axdir los reclutas de artillería.

BURGOS.—Se ha dictado sentencia contra los vecinos de Castrillo de Val que malaron a palos a un gitano que se hallaba preso y amarrado a un poste.

Cinco vecinos han sido condenados a diez y siete años de cadena temporal. Los demás han sido absueltos.

CADIZ.—Ha llegado la infante doña Luisa, que continuó viaje a Sevilla, donde llegó sin novedad.

FERROL.—El vapor "Cardona", lanzado por el temporal, ha embarcado en cuareñas. Se confía en salvárselo.

El vapor inglés "Pether" aviso por radio que se hallaba en peligro. No se le prestó auxilio por el temporal, pero luego se recibió otro radio diciendo que continuaba viaje.

MELILLA.—Varias posiciones de Axdir hicieron fuego de cañón sobre el poblado de Tarraf, causando al enemigo, que huyó, muchas bajas.

MADRID.—El parte oficial dice que ha regresado sin novedad a Tetuán el jefe.

MADRID.—En la sesión celebrada por el Colegio de Abogados, Serrano, Bañuelo, Salazar, Alonso Galarza y otros se pusieron a que se concedieran 25.000 pesetas para contribuir al homenaje a don Antonio Maury, alegando que nadie había hecho el Colegio por Canelejas, Dato, Pi y Marzá, Castelar y otros.

Por fin se llegó a una fórmula, designándose una Comisión para que organice homenajes a otros abogados ilustres fallecidos.

Círculo Mercantil e Industrial

El domingo último y con numerosa concurrencia de socios celebró esta Sociedad la junta general reglamentaria, bajo la presidencia de don Manuel Soler.

Se eligió la siguiente Junta directiva:

Presidente: don Manuel Soler.

Vicepresidente primero: don Manuel Capa Deusto.

Vicepresidente segundo: don Mauricio R. Lasso de la Vega.

Contador: don Norberto Bacigalupi.

Tesorero: don Fernando Diego.

Bibliotecario: don José María Mezquida.

Secretario asesor: don Jesús Gutiérrez Gassis.

Vicesecretario: don Mariano García.

Vocales: don Miguel Gutiérrez Castillo,

don G. Mariano Sánchez, don Andrés Machín, don Julián Gutiérrez, don Luis Ruiz González y don Andrés Roldán.

Convocatorias y reuniones

SOCIEDAD DE OBRENIOS PANADEROS

Esta entidad celebrará junta general hoy martes, a las cuatro y media en primera convocatoria y a las cinco en segunda, en su domicilio social, Magallanes, 6, duplicado (Casa del Pueblo).

SINDICATO DE OBREROS CAMAREROS

Este Sindicato convoca a junta general ordinaria, continuación de la anterior, para hoy 2 de febrero a las dos de la madrugada (apremio del miércoles) en primera convocatoria y a las dos y media en segunda.

OBRENIOS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Se convoca a la Ponencia que entiende en el anteproyecto del reglamento y a la Junta directiva para esta tarde, a las siete, en el domicilio social, Santa Clara, 8 y 10.

Regalo al público

20.000 reales mensuales en otros tantos sobres franqueados con su papel, que puede adquirirse en los establecimientos al precio de 10 CENTIMOS.

Se dispone en esta provincia de esta rebaja por el exclusivo encargo de la casa UDALLA que no repara en sacrificios para que el público prefiera sus productos COÑAC UDALLA y COMENDADOR y ANIS UDALLA, ya que por su buena calidad han sido premiados en cuantas exposiciones se han presentado.

ECOS DE LA PROVINCIA

Ecos de la provincia

TORRELAVEGA AL DIA

UNA BODA

En el pintoresco pueblo de Miengo unieron para siempre sus destinos la bella señorita Catalina Montaño Ruiz-sánchez y el acreditado comerciante de la ciudad de Mendoza (La Argentina), don Andrés Marcos Venero.

Por ausencia del novio, la boda se hizo por poder.

Celebrando tan fausto motivo se reunieron en fraternal banquete todos los miembros de la familia, reinando durante éste la más franca alegría, brindando todos por la felicidad de la enamorada pareja.

Felicitanos cordialmente al padre de la desposada, nuestro buen amigo don Prudencio Montaño, a la vez que deseamos a los novios una eterna vida de miel.

La novia saldrá a reunirse con su esposo en el próximo mes de marzo.

OTRA BODA

En nuestra iglesia parroquial se celebró el sábado pasado la unión de la agraciada joven Enriqueta Saiz Camuzano y don Arcadio Mazón Gutiérrez.

Bendijo la sagrada unión el sacerdote don Tomás Diego Callejo.

DEFUNCION

A la edad de cincuenta y siete años ha fallecido en Barreda don Santos González Ballón.

Su muerte fué sentidísima, siendo su entierro una verdadera manifestación de duelo.

NACIMIENTO

Ha dado a luz un niño doña María Antonia Sánchez Zaballero, esposa de don Manuel Alonso Villegas.

Felicitanos a los felices padres.

DE SOCIEDAD

Ha salido para Valladolid, por encantarse en aquella población algo dispuesta su señora, doña Isabel Fernández de Velasco, el activo secretario de este Ayuntamiento, nuestro querido amigo don Dionisio Negueruela.

Le deseamos a su distinguida esposa un pronto restablecimiento.

DE QUINTAS

Se hallan a la disposición de los interesados, los pases a la situación de reserva, correspondientes a Andrés Mantecón Barrios, José Montes Cuevas, Antonio Fernández Díez, Manuel García González Jerónimo González Fernández, Jesús Palacios Pereda, Manuel Trueba Ruiz, Agustín Agüero Ruiz, José Revuelta Revuelta, Raimundo Gorálvez Barahona y Luis Durán Alvarado.

DE UN ROBO

Como presuntos autores del robo cometido en el comercio del señor Piñar, en Los Corrales, han ingresado en la prisión de esta ciudad, Fernando Coballos de las Torres y Carlos Fernández Fernández, donde estarán hasta que se achare el asunto.

LUZURIAGA.

Al felicitar al querido amigo Ramón, le deseamos muchos éxitos.

ECOS

Ha sido ascendido a suboficial de la Guardia civil y destinado a la Comandancia de la capital de la Nación, el pionero y culto sanguino de Benemérita, don Feliciano Ramírez Bárbara.

Al felicitar al querido amigo Ramón, le deseamos muchos éxitos.

ASCENSO

Con toda felicidad ha dado a luz, un robusto niño, la esposa de nuestros buen amigo y prestigioso industrial de ésta, don Ireneo Mendizábal Madre e hijo hálleman sin novedad.

Recibán los papás del nuevo bebé nuestra afectuosa enhorabuena.

NACIMIENTO

Con toda felicidad ha dado a luz, un robusto niño, la esposa de nuestros buen amigo y prestigioso industrial de ésta, don Ireneo Mendizábal Madre e hijo hálleman sin novedad.

Al felicitar al querido amigo Ramón, le deseamos muchos éxitos.

RODRIGUEZ

Luena 30-1-926.

Notas deportivas

EN LOS ARENALES

El domingo jugaron los campeones de sección Castro F. B. C. y Eclipse II F. C. en partido semifinal del grupo B.

Terminó el partido con el empate a dos tantos, quedando finalista el equipo castrense, que se disputará el título de campeón con el Barreda Sport.

(Por teléfono)

LOS PARTIDOS DE AYER

MADRID.—Jugaron ayer en el Stadium, ante numerosa concurrencia y con tarde lluviosa, los equipos del Atlético y de la Gimnástica.

El partido resultó entretenido, viéndose los gimnásticos por tres tantos a dos.

BARCELONA.—En el campo del Barcelona F. C. jugaron el titular y el Europeo, venciendo aquél por tres a uno.

El Español y el Gracia empataron a cero.

El Sans batió al Martínez por tres a uno.

El Padiola ganó al Júpiter por cuatro a dos.

OVIEDO.—En el matadó celebrado por el Deportivo Oviedense y el Fomento de Gijón, triunfó éste por un gol a cero.

También jugaron el Sporting de Gijón y el Stadium oviedense, triunfando el primero por cinco a uno.

VALENCIA.—Valencia cuatro y Espectáculo cero; Gimnástico seis y Burriana cero; Levante cinco y Saguntino dos.

AVILÉS.—Racing de Sama ocho y Stadium de Avilés uno.

ZARAGOZA.—Huesca cuatro y Pastrana uno.

VALLADOLID.—El Español de este capital y el Deportivo de Salamanca empataron a cero.

BILBAO.—Athletic uno y Arenas cero; Ermudio cuatro y Sestao uno.

PAMPLONA.—Osasuna uno y Real Sociedad de San Sebastián cero.

CORUÑA.—Celta uno y Déporitivo de Coruña cero.

Regalo al público

20.000 reales mensuales en otros tantos sobres franqueados con su papel, que puede adquirirse en los establecimientos al precio de 10 CENTIMOS.

Se dispone en esta provincia de esta rebaja por el exclusivo encargo de la casa UDALLA que no repara en sacrificios para que el público prefiera sus productos COÑAC UDALLA y COMENDADOR y ANIS UDALLA, ya que por su buena calidad han sido premiados en cuantas exposiciones se han presentado.

Espectáculos

TEATRO DE PEREDA

Ayer nuevamente se recibió la noticia de la llegada a Pernambuco con el disparo de cohetes y bombas.

LEGADOS

Procedentes de Génova (Italia) llegaron ayer nuestros buenos amigos don Antonio Medina y el Cav. Doménico Cefalù.

—De Madrid llegó el delegado gubernativo, don Manuel García Lianos. —También de la corte, donde ha pasado unos días con sus hermanos los señores Fernández (don Prudencio), regresó nuestro particular amigo don Rufino Fernández.

CORRESPONSAL

De Luena

UNA BODA

La hermosa señorita Generosa Velasco Mora y el distinguido joven Francisco Gutiérrez López, han unido sus destinos ante el altar de la Iglesia de San Andrés de Luena; la religiosa la sagrada bendición de manos del virtuoso y culto sacerdote de esta parroquia don Gregorio García; actuando de padrinos, la bella joven Francisca Mora, prima del novio, y el aplicado joven Ventura Velasco, hermano de la novia; después del acto religioso, se trasladó el nuevo matrimonio, acompañado de los muchos invitados, a casa de los padres de la desposada, en donde se sirvió una suculenta comida.

Entre las comensales recordamos a las siguientes: las bellísimas hermanas Tomásina y Consuelo Abascal, y las no menos bellas jóvenes Margarita Gómez, Milagros Mora, Rosa Ibáñez, Concepción Gutiérrez, Carmen Velasco y Caridad Ortiz.

Durante la comida reinó el mayor entusiasmo, haciendo votos por la prosperidad de los desposados; éstos saldrán muy en breve para Madrid, Sevilla y San Fernando, fijando la residencia en este último punto.

Reciba la feliz pareja nuestra sincera felicitación.

BAUTIZO

Con las comensales recordamos a las siguientes: las bellísimas hermanas Tomásina y Consuelo Abascal, y las no menos bellas jóvenes Margarita Gómez, Milagros Mora, Rosa Ibáñez, Concepción Gutiérrez, Carmen Velasco y Caridad Ortiz.

Entre las comensales recordamos a las siguientes: las bellísimas hermanas Tomásina y Consuelo Abascal, y las no menos bellas jóvenes Margarita Gómez, Milagros Mora, Rosa Ibáñez, Concepción Gutiérrez, Carmen Velasco y Caridad Ortiz.

Nuestro felicitación a los padres del nuevo cristiano.

NACIMIENTO

Con toda felicidad ha dado a luz, un robusto niño, la esposa de nuestros buen amigo y prestigioso industrial de ésta, don Ireneo Mendizábal Madre e hijo hálleman sin novedad.

AYER EN EL AYUNTAMIENTO LA REUNION DEL PLENO

Comenzó ayer la sesión a las seis de la tarde, bajo la presidencia del alcalde, don Rafael de la Vega La-mera.

Aisten los señores Negrete, Briz, Dorao, Pino, Galán, Philip, Gustavo, Ruiz, Bringas, Barreda, García, Solis Cigalig, Moreno, Pascual, Re-sines, Juste, Valle, Quintela, Sotero, Villa, Bohigas, Cortiguera, Amieva, Huidobro, Velasco, Agudo, Sebane, Camino, Moro y Vega Hazas.

Estando presentes los concejales que se necesitan para aprobar el asunto objeto de la convocatoria, se procede por el secretario don Pedro Bustamante a dar lectura al acta de la sesión anterior, que es aprobada.

A continuación el propio señor secretario da lectura del informe de la Ponencia de Hacienda, que proponen:

"Que se reconozca al señor Pardo el crédito de 415.959,52 pesetas, anticipadas para la construcción del referido edificio biblioteca municipal y que le sea satisfecha la mencionada suma en diez anualidades y a contar desde el presupuesto próximo en el que se hará la primera consignación a razón de 41.959 pesetas cada una y que se abone un interés de cuatro por ciento anual sobre las cantidades no percibidas hasta el completo pago."

Asimismo que la Excm. Corporación acuerde la inscripción en el registro de la propiedad del edificio a que se hace referencia en este expediente, propiedad de esta Corporación.

El señor Juste pide la palabra para decir que, reconociendo la generosidad con que procedió el que ade-lantó el dinero, debía de pensarse en el medio de llevar al presupuesto extraordinario este crédito con el fin de, si podía ser, aumentando dicho presupuesto, satisfacer al señor Pardo la cantidad total del crédito de una sola vez.

El señor Quintela cree que sería más beneficiosa para el Ayuntamiento llevar el crédito al presupuesto ordinario y más beneficiosa también para el señor Pardo.

El señor Negrete hace historia de este asunto—ya conocido de nuestros lectores—; elogia, como los anteriores concejales, lo hecho por el señor Pardo y refiriéndose a lo dicho por los concejales que le han prece-dido en el uso de la palabra, dice que si puede hallarse otra fórmula de acuerdo con el domante y que pueda ser más beneficiosa para la Cor-poración, no tendría inconveniente la Comisión en aceptarla.

El señor Vega Lamera dice que lo más conveniente sería aprobar el dictamen de la Comisión, tal como está escrito, sin perjuicio de que ésta realice las gestiones que tenga por conveniente cerca del señor Pardo, y si se puede hallar otra fórmula más beneficiosa para los intereses municipales que se proponga al Ayun-tamiento.

Notas municipales

SERVICIO DE AUTOBUSES

En su conversación con el alcalde, el señor Vega Lamera dijo a los periodistas que le había visitado una comisión formada por los señores Llerandi, Celada y Royano, para comunicarle su proyecto de establecer en esta ciudad un servicio de autobuses, en la línea de Cuatro Caminos al Sardinerio y pueblo próximos.

El objeto de la visita era el de solicitar del Ayuntamiento el necesario monopolio del servicio, a fin de poder tener la ex-clusiva para la explotación de ese negocio.

Como un periodista recordase al señor Vega Lamera que esa petición ya había sido hecha hace algunos meses, el alcalde contestó que lo recordaba y que se estu-driaran las condiciones que presentaran las Empresas aspirantes a la explotación de ese servicio, concediéndose a la que mejor las ofrezca.

EL BARRIO OBRERO DEL REY

El alcalde señor Vega Lamera recibió ayer un telegrama del constructor señor Alonso, en el que le comunica la grata noticia de haberse resuelto favorablemen-te el asunto del barrio obrero del Rey.

He aquí el telegrama que el propio se-nor Alonso le envió:

"Resuelto expediente barrio obrero del Rey, le saluda muy agradecido afectu-amente.—Alonso."

En igualas términos envió el señor Alonso otro telegrama al señor gobernador civil.

SALA NARBON Hoy, martes A las SEIS GRAN FESTIVAL DEDICADO A LOS NIÑOS

PETER PAN

Nueve actos PARAMOUNT ESPECIAL

PETER PAN

El héroe de James Barrie, encarnado en la ideal figura de Betty Bronson, invita a todos los niños de Santander a un paseo maravilloso a través del reino de la ilusión y del país de los sueños, en compañía del "Rey Luz", la más hermosa.

de todas las hadas...

¡No dejes de pedir a vuestros papás que os lleven a ver a vuestro amiguito

PETER PAN!!

Ecos de sociedad

En la parroquia de Santa Lucía se celebra ayer con gran solemnidad el acto de imponer las aguas bautismales a la Niña María, hija de nuestro querido amigo don José María Suárez.

Fueron padrinos los acaudalados asturianos doña Dolores Conde y su esposo don Manuel García Álvarez.

TEATRO DE PEREDA

Compañía de MORANO

Hoy: TARDE. A las seis y media REPOSICIÓN de la admirable comedia en tres actos titulada

LO CURSI

NOCHE, A LAS DIEZ Y MEDIA Grandioso éxito de risa

LOS GANSOS DEL CAPITOLIO

Denuncias y sucesos

Luis Ruiz Zorrilla

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
CIRUGÍA DE CABEZA Y CUERVO
De 10 a 1 y de 3 y media a 5
MENDEZ NUÑEZ, NUM. 13

LA CARIDAD DE SANTANDER

El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:

Cómicas distribuidas, 818.

Estimaciones causadas por transeuntes, 18.

Asilados existentes en el establecimiento, 156.

UN BOTELLAZO

En Ruamonten le dieron un golpe con una botella al muchacho de once años Ricardo González Valdivieso y le causaron una contusión en el hombro derecho.

Fué curado en la Casa de Socorro.

Conservas Trevijano

SON PREFERIDAS A TODAS

R. Presmanes DENTISTA

Puente, 1, du-plicado, prati-

cado, prati-</