





# Compañía del Pacífico - LINEA DE CUBA

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

## Para la HABANA

- 7 de Febrero, vapor "ORIANA"
- 21 de Febrero, vapor "ORCOMA"
- 7 de Marzo, vapor "ORTEGA"
- 21 de Marzo, vapor "ORITA"

Seguendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (incluido impuestos): OROYA ORCOMA ORIANA ORITA ORTEGA

Primera clase	Plas. 1.600	1.600	1.400
Segunda clase	" 1.055	1.055	985
Tercera clase	" 549,50	539,50	539,50

PASAJEROS DE CAMARA: Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc. y en billetes de ida y vuelta.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE: Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas) y las comidas de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores, y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc. y espaciosas cubiertas de paseo.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes en Santander: HIJOS DE BASTERRECHEA

Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 41

Telegramas y telefonemas "BASTERRECHEA"

### ANUNCIOS BREVES

**LA MAR** Casa especial para adquirir artículos con carácter de Biguería, quincalla, pañuelería y juguetes. Gran sección de D.95. Arzobispo 1. Debajo del Puente

**T. S. H.** Ac. e. o. i. o. s. franc. ses, ingleses, alemanes y americanos. Superheterodinos. Precios módicos. Martillo, número 6 Santander.

**Antonio Blanchard**, profesor de inglés y francés, traducción, conversación, correspondencia, etc. Precios módicos. Blasca, 40, cuarto.

**Reparación de máquinas de escribir.** Blanca, número 6.

**Se ofrece** a socio capitalista persona joven, activa y atendida en asuntos de comercio. La Administración info má.

**PAPELES PINTADOS** Gran surtido a precios económicos. Valeriano Alonso, Alameda Primera, 14, droguería y perfumería, teléfono 5-67.

**Accidentes del trabajo, seguros** consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena, calle de Calderón, 5, entresuelo

**Papel viejo** se vende en la Administración de este periódico.

**RADIO-ESCUCHAS** Gran ocasión por ausencia. Receptor tres lámparas completo, magníficos conciertos. Más informes: Administración.

**Impresos comerciales** a precios muy económicos se hacen en los Talleres Tipográficos de LA ATALAYA. Material moderno.

## Vapores correos españoles DE LA Compañía Transatlántica

### Linea a Cuba y Méjico

El día 19 de FEBRERO, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

### CRISTOBAL COLON SU CAPITAN DON EDUARDO FANO

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a Habana, Veracruz y Tampico.

**ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES**

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana.....	Plas. 535 más 14-50 de impuestos. Total Plas. 549-50
Para Veracruz.....	Plas. 585 más 7-75 de impuestos. Total Plas. 592-75
Para Tampico.....	Plas. 585 más 7-75 de impuestos. Total Plas. 592-75

### Linea a la Argentina

El día 7 de FEBRERO, saldrá de Cádiz el vapor

### INFANTA ISABEL DE BORBON

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### (Linea a Filipinas y puertos de China y Japon)

El vapor

### ISLA DE PANAY

saldrá de Coruña el día 21 de ENERO para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz de donde saldrá el 25 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el 31 de Enero para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER, Sres. Hijo de Angel Pérez y Compañía, paseo de Pereda, 36, teléfono núm. 63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

## Sociedad Hullera Española BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Peñayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía; Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las Oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

### Compagnie Générale Transatlantique

## Vapores Correos Franceses Rápidos a cuatro hélices

## Habana y Veracruz

Salidas fijas de Santander el 22 de cada mes

"LAFAYETTE", el 22 de febrero.  
"ESPAGNE", el 22 de marzo.

### PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA

	Para HABANA	Para VERACRUZ
En el "CUBA".....	Plas. Cts. 549,50	Plas. Cts. 592,75
En los demás buques de la Compañía.....	539,50	582,75

(Incluidos impuestos)

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA, EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJEROS ENTEROS, COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTERAS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 5 y 6 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los Consignatarios en Santander, SEÑORES NIAL HIJOS, paseo de Pereda 45, bajo. Teléfono número 53.

## DAD A LOS NIÑOS DEBILES, CONVALESCIENTES

# EL CHOCOLATE NUTRITIVO VERKOS

a base de sales cálcicas, ácidos silíceos y fosfóricos, obtenidos únicamente de plantas medicinales.

### LO MEJOR

Para la construcción de Huesos, Musculos, Nervios, sobre todo durante el periodo de crecimiento; en la convalecencia y para deportistas.

Para evitar la Tuberculosis, Escrófula, Raquitis, Anemia, ataques epilépticos y Llorosis.



De venta en farmacias, droguerías y ultramarinos. Enviarnos sobre demanda y gratis, el folleto "La Importancia del Acido Silíceo en el tratamiento de la Tuberculosis."

### "VERKOS"

INSTITUTO BIOLÓGICO INTERNACIONAL (S. A.) SAN SEBASTIÁN

Puntos de venta en Santander: Federico Aldasoro y Compañía, Luis Aldasoro, Waldo García Martínez, Santiago López Barredo (S. A.), Restituto López (Sucesor de López y Otero), José Pichín Gayoso (S. A.)

### Servicio de trenes

#### SALIDAS DE SANTANDER

Para Madrid.—Rápido, a las 9'45; correo, a las 16'27; mixto, a las 8'04.

Para Barcelona.—Ligero, a las 19'51.

Para Bilbao.—A las 8'45, 14'15 y 17'05.

Para Marrón.—A las 17'40.

Para Liérganes.—A las 8'45, 12'20, 15'10, 17'05 y 19'50.

Para Ontaneda.—A las 7'50, 11'05, 14'30 y 18'05.

Para Oviedo.—A las 7'45 y 13'30.

Para Llanes.—A las 16'15.

Para Cabezón.—A las 11'50 y 19'40.

Para Torrelavega.—A las 7'20, jueves y domingos; y domingos y días festivos, a las 14'30.

LLEGADAS A SANTANDER

De Madrid.—Rápido, a las 20'46; correo, a las 8; mixto, a las 18'40.

De Barcelona.—Ligero.—A las 9'35.

De Bilbao.—A las 11'50, 18'25 y 20'35.

De Marrón.—A las 9'21.

De Liérganes.—A las 8'23, 12'28, 15'28 y 19'26.

De Ontaneda.—A las 8'55, 13'08, 16'22 y 20'09.

De Oviedo.—A las 16'26 y 20'51.

De Llanes.—A las 11'24.

De Cabezón.—A las 9'28 y 15'39.

De Torrelavega.—A las 12'53, jueves y domingos; y domingos y días festivos, a las 20'22.

## ALUMBRADO DE LUZ Y TIMBRES

Especialidad en instalaciones ocultas Alumbrado eléctrico de automóviles

CARGA DE BATERIAS Y REPARACION ISMAEL ARCE, Paseo de Pereda, 21 (entrada por Calderón)

SANTANDER

**DUNLOP**

BANDAJES MACIZOS Y NEUMÁTICOS MONTANDO DUNLOP MATAIS MOLESTIAS

STOCKISTAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

SOCIEDAD ESPAÑOLA **DUNLOP** S. A. MADRID CLAUDIO COELLO, 104 BARCELONA BUENOS AIRES, 18.

**FIMOL BUSTO**

USTED TOSE

Su catarro se hace crónico Debe usted cuidar su pecho enfermo.

**FIMOL BUSTO** es el defensor de los pulmones

DE VENTA EN SANTANDER Y PUEBLOS IMPORTANTES DE LA PROVINCIA

## HAPAG HAMBURG-AMERIKA LINE

### Servicio rápido de vapores correos ALEMANES

#### Próximas salidas del puerto de SANTANDER HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO

- El 24 de febrero, vapor **HOLSATIA**
- El 3 de abril, vapor **TOLEDO**
- El 15 de mayo, vapor **HOLSATIA**

El vapor **TOLEDO** admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y el vapor **HOLSATIA**, de primera, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana: Pesetas 525 más 14,50 de impuestos. Total, pesetas 539,50.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 575 más 7,75 de impuestos. Total, pesetas 582,75.

Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los Consignatarios **Hoppe y Compañía**

### SERVICIOS DIRECTOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

#### LINEA A CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 29, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña, Gijón y Santander.

#### LINEA A CUBA, VENEZUELA-COLOMBIA, PACIFICO Y PUERTO RICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendido el escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

#### LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LINEA A CUBA, MEJICO Y NEW YORK

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Habana y Veracruz.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida el escala de New York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

#### LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes.—Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

# LA SITUACION POLITICA

(POR TELEFONO)

## LOS NUEVOS VOCALES DE LA COMISION DEL COMBUSTIBLE

MADRID.—En breve plazo se constituirá el Consejo Nacional del Combustible, que preside el general Hermondo. Serán designados vocales del nuevo organismo los siguientes señores: Don Luis Gamir, por la producción hullera. El señor Merello, por los productores de combustibles líquidos. El señor Llaneza, por las Sociedades obreras. El señor Bastarache, por los perforadores petrolíferos. El señor Salas, coronel jefe del Centro Electroquímico por los consumidores del Ejército. El señor García Reyes, capitán de navío, por los consumidores de la Armada. Los señores Salto, Landeta y Aguilera, por los consumidores en general.

Además figurarán en el Consejo el general Carst, que dirigió las pruebas del carburante nacional en el año pasado; el general don Severo Gómez Núñez; los ingenieros de minas señores Machimbarrena, Peñaranda, San Belayo y Kindelan; el de caminos señor Martínez; los industriales señores Artigas, Peña y Mora; el de montes señor San Gil y el agrónomo señor Díaz de la Pedraja.

El Consejo tiene sobre sí una inmensa labor. Entre los asuntos más urgentes a tratar figuran el de los combustibles líquidos y el problema hullero. El pleno del Consejo del Combustible se reunirá en la Presidencia del Consejo de ministros.

## CONSTRUCCION DE UN PANTANO

MADRID.—La Comisión ejecutiva de los riegos del canal de Aragón y Cataluña, continuando sus gestiones, ha hecho hoy diferentes visitas para que en el más breve plazo posible se construya el pantano de Vazazona, a fin de que no resulten inútiles los gastos realizados por el Estado para la construcción de dicho canal. Los comisionados están muy bien impresionados.

## VISITA DE CUARTELES

MADRID.—El general Primo de Rivera, acompañado del ministro de la Guerra, del capitán general de la región y de los generales que mandan las brigadas de la primera región, visitó los cuarteles donde se alojan los regimientos del Rey, cuarto ligero de Artillería y Princesa, asistiendo a la ceremonia de la juramentación por los reclutas recientemente incorporados.

## EN GOBERNACION

MADRID.—El general Martínez Anido recibió las visitas del conde de Casa Montalvo, gobernador civil de Vizcaya, director de Agricultura y gobernador de Zamora.

## EL PROBLEMA VINIVITICOLA

MADRID.—En la Presidencia se ha reunido hoy el pleno del Consejo de Economía Nacional, para continuar el estudio y discusión de la ponencia, relativa al problema vinivítico. Comenzó la discusión con la del artículo 37.

Se cree que el Consejo no podrá terminar hoy su labor.

## NUOVA SECCION

MADRID.—En breve se constituirá en el Consejo de Economía Nacional una nueva sección que estudiará la cuestión referente a la industria textil.

## GENERAL MEJORADO

MADRID.—Esta tarde experimentó alguna mejoría en su grave dolencia, el general Marina.

## ANIVERSARIO DE LA MUERTE DE MORET

MADRID.—Hoy se ha cumplido el décimo tercer aniversario del fallecimiento del que fue ilustre jefe del partido liberal, señor Moret. Algunas personas de la familia y el

exministro don Natalio Rivas, depositaron flores en la tumba donde descansan sus restos.

## CONSEJO DE MINISTROS

MADRID.—A las diez y cuarto de la noche terminó el Consejo de ministros celebrado en la Presidencia. Al salir el presidente manifestó: —Ha sido un Consejo muy feo y muy importante. El ministro de Fomento ha presentado—añadió—un proyecto de gran trascendencia.

De Marruecos hay buenas noticias, continuando las sumisiones.

El ministro del Trabajo ha manifestado que el Sindicato minero de Asturias ha adquirido una mina en parte con los atrasos que les debían los patronos a los obreros.

Dicha mina es la de San Vicente, en Sama de Langreo, y el presidente del Sindicato se ha dirigido al Gobierno pidiendo que se dé al Sindicato toda clase de facilidades para este asunto, ya que es la primera mina en España que será explotada por los mismos trabajadores.

El Gobierno—dijo el ministro—concederá las facilidades que estén a su alcance para que esta tentativa de los obreros prospere.

## REFERENCIA OFICIAL

MADRID.—Terminado el Consejo, el jefe del Gabinete de censura facilitó a los periodistas la siguiente referencia de lo tratado:

De Marina. Se aprobó un expediente autorizando las reparaciones precisas en el barco de guerra "Dédalo".

Un proyecto de decreto transfiriendo a la caja central marítima las atribuciones que la Real orden de 28 de octubre de 19 confería al disuelto Comité de Seguros, con relación a la inscripción de seguros de accidentes marítimos en los buques mercantes.

## De Hacienda

Se denegó una petición formulada por la Compañía de ferrocarriles del Norte para que se rectificara el aforo hecho en la Aduana de Irún de veinte vagones, procedentes de Alemania, que llegaron en fecha en que estaban rotas las relaciones comerciales entre Alemania y España.

Se aprobó un proyecto de decreto declarando la ley vigente por que se rigen las contribuciones de utilidades por riqueza mobiliaria.

Otro modificando el decreto de 23 de septiembre de 1921 relativo al Cuerpo de liquidadores de utilidades.

El ministro de Instrucción ha pedido al rector de la Universidad de Madrid que tramite un expediente para la concesión del título de doctor honorario a don Marcelo Zabala, autor del apéndice al derecho foral aragonés, porque dicho rector estima que es merecedor de tal distinción.

## De Fomento

AutORIZANDO un concurso para la adquisición de una grúa eléctrica de tres toneladas para el puerto de Castellón.

Proponiendo que se rectifique por R. D. la ley de concesión del ferrocarril del punto kilométrico 483.813 de Puente de Monasid a Gabiá la Grande y Santa Cruz, de Granada.

Proponiendo que se autorice la contratación para las obras del ferrocarril de Lérida a Saint Girons.

Proponiendo una subasta de obras para la construcción de los muelles de Camfranc en la línea de Zueca y Oleron y la fijación de la cantidad para la subasta.

Exposición de un plan de creación de organismos especiales de aprovechamiento, en conjunto de los recursos hidráulicos de las regiones hidrográficas con carácter autónomo y bajo la tutela del Estado.

Se trata de un proyecto de extraordinaria trascendencia, que debe ser base de la riqueza nacional y cuyo estudio continuará en sucesivos Consejos.

# REFERENCIA OFICIOSA LO QUE DICE EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION

La Asamblea de Diputaciones ha sido interesantísima; no obstante hablar de ella, ya que lo ha hecho toda la prensa de España. Al comienzo de las sesiones yo tuve el honor de proponer a la Asamblea que se enviara un telegrama de felicitación al sabio inventor del autógrafo, el señor Lacierva, cuyos resonantes éxitos en Francia e Inglaterra están dejando en honorífico lugar el nombre y los prestigios de España en el extranjero. Propuse igualmente que por las provincias españolas allí representadas se rindiese un homenaje al ilustre inventor consistente en la entrega de una placa de plomo, suscrita por todas las Diputaciones, incluidas las de régimen foral, a las que se invitara a hacerlo, con objeto de que fuese España entera, en la total y genuina representación de sus provincias la que ofendiese al señor Lacierva tan merecido tributo de honor y gratitud. Ambas proposiciones fueron aprobadas por unanimidad.

Yo no tengo el honor de conocer al señor Lacierva pero he estimado un deber de justicia contribuir a que su patria no se muestre remisa ni tardía en rendirle los honores que hoy le tributa la ciencia universal. Al leerse en la Asamblea la oportuna división en ponencias, se me honró con la presidencia de la de "Asuntos sociales", constituida por la representación de las Diputaciones de León, Lugo, Málaga, Santander y los diputados de la de Madrid señores Mamolar y Alvarez, siendo aceptadas como aspiración de la Asamblea las conclusiones que redactaron en orden al refojo obrero, mutualidades escolares, casas baratas, colos sociales de previsión, etc.

A esta ponencia llevé una proposición, que estimé de alto interés provincial; la petición de que el Estado ceda a las Diputaciones la cantidad que habitualmente consigna en sus presupuestos para construcción de edificios escolares. La provincia atendería así con eficacia mayor y más conocimiento de sus necesidades a este menester importantísimo. Esta proposición fue aceptada y elevada al Gobierno como una de las conclusiones de la Asamblea.

En Madrid tuve el gusto de recibir la visita de la Comisión de iniciativas ferroviarias de Burgos, de la que formaba parte el presidente de aquella Diputación señor Latore, y el alcalde señor Amézaga, personas dignísimas, que tantas simpatías cuentan entre nosotros. De estos señores había recibido yo, antes de marchar, una carta solicitando la adhesión de nuestras Corporaciones oficiales a las gestiones que se proponían realizar en la corte para lograr el pronto comienzo de las obras del ferrocarril Burgos-Madrid; adhesión que me expresaron, en respuesta a una carta que les dirigí, el Ayuntamiento, la Junta de Obras de Burgos y la Cámara de Comercio, honrándome las dos primeras con su representación para cuanto en este asunto pudiera hacerse necesario. Siendo fraternales y cordialesísimas, como es de todos sabido, nuestras relaciones con la provincial de Burgos, hoy ligada a nosotros por altos y comunes intereses, y reportando los mayores beneficios a Santander la construcción del ferrocarril expresado, sumé con verdadera satisfacción mis representaciones oficiales a las de la Comisión burgalesa, y juntos visitamos al señor ministro de Fomento la tarde del día 22.

La entrevista no pudo tener resultado más satisfactorio. Expuestos nuestros deseos de que las obras del ferrocarril Burgos-Madrid se comenzaran rápidamente, ya que hay elementos constantes para replantear, por lo menos, el trozo Burgos-Aranda, tuvimos el gusto de escuchar de labios del ministro que sus deseos eran idénticos a los nuestros y que "no se pasarían tres meses sin que se comenzara a subsistir". Es hecho muy grato de consignar, pues no puede dudarse de las grandes ventajas que para nosotros ha de tener la línea proyectada.

En la recepción habida en Palaeo para los presidentes de Diputación, presenté a S. M. el respetuoso saludo de esta provincia, tan ligada a él de esta provincia, tan ligada a él por vínculos de gratitud y de real adhesión. El Rey correspondió bondadosamente a mis palabras, interrugiéndome sobre la marcha de las obras del ferrocarril Santander-Burgos.

Para dar cumplimiento a una gestión que se sirvió encomendarme la "Casa de América" relacionada con la feria de muestras de la Habana y la exposición que en ella proyecta el indicado Centro, visité también al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, quien, sumamente amable y deferente, me prometió atender mis deseos.

El día 25 tuve el honor de ser recibido por el general Primo de Rivera, al que expuse la situación actual de las Diputaciones de Burgos, Santander, mercedor, por sus excepcionales condiciones, del apoyo oficial que repetidas veces ha solicitado y que podría transformarse en un gran puerto español propulsor formidable de la riqueza nacional, insistiendo en las admirables condiciones que en él concurren para las comunicaciones con América, recordando al presidente nuestra reciente petición referente al establecimiento de una línea de vapores a la Habana subvencionada por el Estado.

El general me escuchó con toda atención, haciéndome frecuentes interrupciones y preguntas encaminadas a la mejor comprensión del asunto, y expresándome su propósito de estudiarlo con interés. Para facilitar esta tarea dejó en la Secretaría de la Presidencia nota concreta de nuestras aspiraciones.

En nombre de la Sociedad "Menéndez Pelayo", a cuya junta de gobierno pertenezco, y en unión del dignísimo miembro de la misma, mi querido amigo don Alfonso Ortiz de la Torre, visité a la señora viuda de don Adolfo Bonilla, expresándole el sentimiento de aquella entidad, por la pérdida de este insigne discípulo de Menéndez y Pelayo, al que hoy lloran las letras españolas. Visitamos igualmente a la Casa Editorial de Victoriano Suárez, para asuntos relacionados con la publicación de las obras de nuestro gran polígrafo, que, como es sabido, dirige el señor Bonilla San Martín.

Otras varias gestiones realicé, que no detallo por no hacer el relato interminable. Todos los actos de la Asamblea revisé con extraordinaria solemnidad. Al banquete con que nos obsequió en el Ritz la Diputación de Madrid, asistió el Gobierno en pleno, constituyendo el acto y los discursos una solemne comovedora. En dicho acto tuve el placer de tener por compañero de mesa al digno gobernador civil de Madrid señor Semprún, emparentado, como es sabido, con distinguidas familias de esta capital, lo que dió motivo a que nuestra conversación fuera toda la noche de temas montañeses.

La Diputación de Madrid nos hizo a todos objeto de las más delicadas atenciones, siendo unánime la complacencia y gratitud de los asambleístas a la Corporación y a su presidente el señor Salcedo Bermúdez, que han sabido organizar un acto modelo en su género, de singular utilidad y eficacia, y que dejará gráficamente recordado en todos los que en él han tomado parte.

En la recepción habida en Palaeo para los presidentes de Diputación, presenté a S. M. el respetuoso saludo de esta provincia, tan ligada a él de esta provincia, tan ligada a él por vínculos de gratitud y de real adhesión. El Rey correspondió bondadosamente a mis palabras, interrugiéndome sobre la marcha de las obras del ferrocarril Santander-Burgos.

Para dar cumplimiento a una gestión que se sirvió encomendarme la "Casa de América" relacionada con la feria de muestras de la Habana y la exposición que en ella proyecta el indicado Centro, visité también al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, quien, sumamente amable y deferente, me prometió atender mis deseos.

El día 25 tuve el honor de ser recibido por el general Primo de Rivera, al que expuse la situación actual de las Diputaciones de Burgos, Santander, mercedor, por sus excepcionales condiciones, del apoyo oficial que repetidas veces ha solicitado y que podría transformarse en un gran puerto español propulsor formidable de la riqueza nacional, insistiendo en las admirables condiciones que en él concurren para las comunicaciones con América, recordando al presidente nuestra reciente petición referente al establecimiento de una línea de vapores a la Habana subvencionada por el Estado.

El general me escuchó con toda atención, haciéndome frecuentes interrupciones y preguntas encaminadas a la mejor comprensión del asunto, y expresándome su propósito de estudiarlo con interés. Para facilitar esta tarea dejó en la Secretaría de la Presidencia nota concreta de nuestras aspiraciones.

En nombre de la Sociedad "Menéndez Pelayo", a cuya junta de gobierno pertenezco, y en unión del dignísimo miembro de la misma, mi querido amigo don Alfonso Ortiz de la Torre, visité a la señora viuda de don Adolfo Bonilla, expresándole el sentimiento de aquella entidad, por la pérdida de este insigne discípulo de Menéndez y Pelayo, al que hoy lloran las letras españolas. Visitamos igualmente a la Casa Editorial de Victoriano Suárez, para asuntos relacionados con la publicación de las obras de nuestro gran polígrafo, que, como es sabido, dirige el señor Bonilla San Martín.

Otras varias gestiones realicé, que no detallo por no hacer el relato interminable. Todos los actos de la Asamblea revisé con extraordinaria solemnidad. Al banquete con que nos obsequió en el Ritz la Diputación de Madrid, asistió el Gobierno en pleno, constituyendo el acto y los discursos una solemne comovedora. En dicho acto tuve el placer de tener por compañero de mesa al digno gobernador civil de Madrid señor Semprún, emparentado, como es sabido, con distinguidas familias de esta capital, lo que dió motivo a que nuestra conversación fuera toda la noche de temas montañeses.

La Diputación de Madrid nos hizo a todos objeto de las más delicadas atenciones, siendo unánime la complacencia y gratitud de los asambleístas a la Corporación y a su presidente el señor Salcedo Bermúdez, que han sabido organizar un acto modelo en su género, de singular utilidad y eficacia, y que dejará gráficamente recordado en todos los que en él han tomado parte.

En la recepción habida en Palaeo para los presidentes de Diputación, presenté a S. M. el respetuoso saludo de esta provincia, tan ligada a él de esta provincia, tan ligada a él por vínculos de gratitud y de real adhesión. El Rey correspondió bondadosamente a mis palabras, interrugiéndome sobre la marcha de las obras del ferrocarril Santander-Burgos.

Para dar cumplimiento a una gestión que se sirvió encomendarme la "Casa de América" relacionada con la feria de muestras de la Habana y la exposición que en ella proyecta el indicado Centro, visité también al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, quien, sumamente amable y deferente, me prometió atender mis deseos.

El día 25 tuve el honor de ser recibido por el general Primo de Rivera, al que expuse la situación actual de las Diputaciones de Burgos, Santander, mercedor, por sus excepcionales condiciones, del apoyo oficial que repetidas veces ha solicitado y que podría transformarse en un gran puerto español propulsor formidable de la riqueza nacional, insistiendo en las admirables condiciones que en él concurren para las comunicaciones con América, recordando al presidente nuestra reciente petición referente al establecimiento de una línea de vapores a la Habana subvencionada por el Estado.

El general me escuchó con toda atención, haciéndome frecuentes interrupciones y preguntas encaminadas a la mejor comprensión del asunto, y expresándome su propósito de estudiarlo con interés. Para facilitar esta tarea dejó en la Secretaría de la Presidencia nota concreta de nuestras aspiraciones.

En nombre de la Sociedad "Menéndez Pelayo", a cuya junta de gobierno pertenezco, y en unión del dignísimo miembro de la misma, mi querido amigo don Alfonso Ortiz de la Torre, visité a la señora viuda de don Adolfo Bonilla, expresándole el sentimiento de aquella entidad, por la pérdida de este insigne discípulo de Menéndez y Pelayo, al que hoy lloran las letras españolas. Visitamos igualmente a la Casa Editorial de Victoriano Suárez, para asuntos relacionados con la publicación de las obras de nuestro gran polígrafo, que, como es sabido, dirige el señor Bonilla San Martín.

Otras varias gestiones realicé, que no detallo por no hacer el relato interminable. Todos los actos de la Asamblea revisé con extraordinaria solemnidad. Al banquete con que nos obsequió en el Ritz la Diputación de Madrid, asistió el Gobierno en pleno, constituyendo el acto y los discursos una solemne comovedora. En dicho acto tuve el placer de tener por compañero de mesa al digno gobernador civil de Madrid señor Semprún, emparentado, como es sabido, con distinguidas familias de esta capital, lo que dió motivo a que nuestra conversación fuera toda la noche de temas montañeses.

La Diputación de Madrid nos hizo a todos objeto de las más delicadas atenciones, siendo unánime la complacencia y gratitud de los asambleístas a la Corporación y a su presidente el señor Salcedo Bermúdez, que han sabido organizar un acto modelo en su género, de singular utilidad y eficacia, y que dejará gráficamente recordado en todos los que en él han tomado parte.

En la recepción habida en Palaeo para los presidentes de Diputación, presenté a S. M. el respetuoso saludo de esta provincia, tan ligada a él de esta provincia, tan ligada a él por vínculos de gratitud y de real adhesión. El Rey correspondió bondadosamente a mis palabras, interrugiéndome sobre la marcha de las obras del ferrocarril Santander-Burgos.

Para dar cumplimiento a una gestión que se sirvió encomendarme la "Casa de América" relacionada con la feria de muestras de la Habana y la exposición que en ella proyecta el indicado Centro, visité también al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, quien, sumamente amable y deferente, me prometió atender mis deseos.

El día 25 tuve el honor de ser recibido por el general Primo de Rivera, al que expuse la situación actual de las Diputaciones de Burgos, Santander, mercedor, por sus excepcionales condiciones, del apoyo oficial que repetidas veces ha solicitado y que podría transformarse en un gran puerto español propulsor formidable de la riqueza nacional, insistiendo en las admirables condiciones que en él concurren para las comunicaciones con América, recordando al presidente nuestra reciente petición referente al establecimiento de una línea de vapores a la Habana subvencionada por el Estado.

El general me escuchó con toda atención, haciéndome frecuentes interrupciones y preguntas encaminadas a la mejor comprensión del asunto, y expresándome su propósito de estudiarlo con interés. Para facilitar esta tarea dejó en la Secretaría de la Presidencia nota concreta de nuestras aspiraciones.

En nombre de la Sociedad "Menéndez Pelayo", a cuya junta de gobierno pertenezco, y en unión del dignísimo miembro de la misma, mi querido amigo don Alfonso Ortiz de la Torre, visité a la señora viuda de don Adolfo Bonilla, expresándole el sentimiento de aquella entidad, por la pérdida de este insigne discípulo de Menéndez y Pelayo, al que hoy lloran las letras españolas. Visitamos igualmente a la Casa Editorial de Victoriano Suárez, para asuntos relacionados con la publicación de las obras de nuestro gran polígrafo, que, como es sabido, dirige el señor Bonilla San Martín.

Otras varias gestiones realicé, que no detallo por no hacer el relato interminable. Todos los actos de la Asamblea revisé con extraordinaria solemnidad. Al banquete con que nos obsequió en el Ritz la Diputación de Madrid, asistió el Gobierno en pleno, constituyendo el acto y los discursos una solemne comovedora. En dicho acto tuve el placer de tener por compañero de mesa al digno gobernador civil de Madrid señor Semprún, emparentado, como es sabido, con distinguidas familias de esta capital, lo que dió motivo a que nuestra conversación fuera toda la noche de temas montañeses.

La Diputación de Madrid nos hizo a todos objeto de las más delicadas atenciones, siendo unánime la complacencia y gratitud de los asambleístas a la Corporación y a su presidente el señor Salcedo Bermúdez, que han sabido organizar un acto modelo en su género, de singular utilidad y eficacia, y que dejará gráficamente recordado en todos los que en él han tomado parte.

En la recepción habida en Palaeo para los presidentes de Diputación, presenté a S. M. el respetuoso saludo de esta provincia, tan ligada a él de esta provincia, tan ligada a él por vínculos de gratitud y de real adhesión. El Rey correspondió bondadosamente a mis palabras, interrugiéndome sobre la marcha de las obras del ferrocarril Santander-Burgos.

Para dar cumplimiento a una gestión que se sirvió encomendarme la "Casa de América" relacionada con la feria de muestras de la Habana y la exposición que en ella proyecta el indicado Centro, visité también al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, quien, sumamente amable y deferente, me prometió atender mis deseos.

El día 25 tuve el honor de ser recibido por el general Primo de Rivera, al que expuse la situación actual de las Diputaciones de Burgos, Santander, mercedor, por sus excepcionales condiciones, del apoyo oficial que repetidas veces ha solicitado y que podría transformarse en un gran puerto español propulsor formidable de la riqueza nacional, insistiendo en las admirables condiciones que en él concurren para las comunicaciones con América, recordando al presidente nuestra reciente petición referente al establecimiento de una línea de vapores a la Habana subvencionada por el Estado.

El general me escuchó con toda atención, haciéndome frecuentes interrupciones y preguntas encaminadas a la mejor comprensión del asunto, y expresándome su propósito de estudiarlo con interés. Para facilitar esta tarea dejó en la Secretaría de la Presidencia nota concreta de nuestras aspiraciones.

En nombre de la Sociedad "Menéndez Pelayo", a cuya junta de gobierno pertenezco, y en unión del dignísimo miembro de la misma, mi querido amigo don Alfonso Ortiz de la Torre, visité a la señora viuda de don Adolfo Bonilla, expresándole el sentimiento de aquella entidad, por la pérdida de este insigne discípulo de Menéndez y Pelayo, al que hoy lloran las letras españolas. Visitamos igualmente a la Casa Editorial de Victoriano Suárez, para asuntos relacionados con la publicación de las obras de nuestro gran polígrafo, que, como es sabido, dirige el señor Bonilla San Martín.

Otras varias gestiones realicé, que no detallo por no hacer el relato interminable. Todos los actos de la Asamblea revisé con extraordinaria solemnidad. Al banquete con que nos obsequió en el Ritz la Diputación de Madrid, asistió el Gobierno en pleno, constituyendo el acto y los discursos una solemne comovedora. En dicho acto tuve el placer de tener por compañero de mesa al digno gobernador civil de Madrid señor Semprún, emparentado, como es sabido, con distinguidas familias de esta capital, lo que dió motivo a que nuestra conversación fuera toda la noche de temas montañeses.

La Diputación de Madrid nos hizo a todos objeto de las más delicadas atenciones, siendo unánime la complacencia y gratitud de los asambleístas a la Corporación y a su presidente el señor Salcedo Bermúdez, que han sabido organizar un acto modelo en su género, de singular utilidad y eficacia, y que dejará gráficamente recordado en todos los que en él han tomado parte.

En la recepción habida en Palaeo para los presidentes de Diputación, presenté a S. M. el respetuoso saludo de esta provincia, tan ligada a él de esta provincia, tan ligada a él por vínculos de gratitud y de real adhesión. El Rey correspondió bondadosamente a mis palabras, interrugiéndome sobre la marcha de las obras del ferrocarril Santander-Burgos.

Para dar cumplimiento a una gestión que se sirvió encomendarme la "Casa de América" relacionada con la feria de muestras de la Habana y la exposición que en ella proyecta el indicado Centro, visité también al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, quien, sumamente amable y deferente, me prometió atender mis deseos.

El día 25 tuve el honor de ser recibido por el general Primo de Rivera, al que expuse la situación actual de las Diputaciones de Burgos, Santander, mercedor, por sus excepcionales condiciones, del apoyo oficial que repetidas veces ha solicitado y que podría transformarse en un gran puerto español propulsor formidable de la riqueza nacional, insistiendo en las admirables condiciones que en él concurren para las comunicaciones con América, recordando al presidente nuestra reciente petición referente al establecimiento de una línea de vapores a la Habana subvencionada por el Estado.

# LA "GACETA"

(Por teléfono)

MADRID.—El diario oficial publica en otras las siguientes disposiciones: Resolviendo el expediente de don Ramón de la Sota, presidente del Consorcio del Depósito Franco de Bilbao, permitiéndole instalar un depósito de combustible líquido en el muelle Reina Victoria del puerto de Santander. Nombrando teniente fiscal de la Audiencia de Vitoria a don José Félix Huerta.

## Comisión provincial

El miércoles día 27 celebró sesión esta Corporación bajo la presidencia de don Víctor Díez Gueballos, asistiendo los vocales señores Cabrero Mous, Fernández Regalillo, de Miguel Grisol, Nieto Campoy y Mirapeix, adoptando las siguientes resoluciones.

Verificada la recepción de los caminos vecinales de Carasa a Padriñanga y de San Miguel de Aras a Lluéva, se acordó aprobar el acta a tal fin extendida para que produzca los efectos que determina el Reglamento de Vías y Obras provinciales.

Visita la liquidación que remiten las oficinas de Hacienda en que consta la cantidad que ha de satisfacer la Diputación por atenciones de enseñanza correspondiente al ejercicio de 1924-25, se presta la debida conformidad para pagar su importe al Tesoro.

Se señala el premio de cobranza que por la recaudación del impuesto de cedulas personales del actual año ha de abonarse a los Ayuntamientos, cuyas condiciones particulares y especiales se insertarán en el Boletín Oficial de la provincia.

Se aprobó la distribución de fondos para pago de obligaciones de la Diputación en el mes de febrero próximo.

También se aprueba el estado de precios medios de los artículos para el suministro a las tropas de los pueblos de la provincia.

Asimismo se acuerda aprobar las cuentas de estancias de dementes en el Manicomio de Valladolid correspondientes al mes de diciembre, y las devengadas en el Reformatorio de Pamplona por un niño de esta provincia.

Al director facultativo del Hospital se le autoriza para adquirir varios medicamentos.

Se conceden dos socorros de lactancia para hijos gemelos.

En el Manicomio de Valladolid ingresarán dos presuntos dementes. Serán alojados en la Casa de Caridad, cuando les corresponda en turno, dos niños y un anciano.

## TRIBUNALES

ACUSACION RETIRADA. En la Sala de esta Audiencia compareció ayer Enrique Bedoya Llana, para responder de un delito de alzamiento de bienes.

En vista de las pruebas practicadas en el acto del juicio, el teniente fiscal retiró la acusación que tenía formulada.

SENTENCIAS. En la causa seguida a Florencio San Miguel Bonachea, por los delitos de homicidio por imprudencia y uso de armas de fuego sin licencia, se ha dictado sentencia condenando a la pena de seis meses y un día de prisión correccional y un mes y un día de arresto mayor e indemnización de 3.000 pesetas.

También se ha dictado sentencia en la instruida por lesiones, a Aurelio Garay López, condenándole a dos meses y un día de arresto mayor e indemnización de 445 pesetas.

## Convocatorias y reuniones

SINDICATO TRANVIARIO (Sección de Movimiento). Este Sindicato celebrará junta general ordinaria el día 29 del corriente, a las once y media de la noche en primera convocatoria y a las doce en segunda, tomándose acuerdos con el número de socios que asista. Se ruega la más puntual asistencia.

## Espectáculos

TEATRO DE PEREDA. Compañía Morano. Funciones populares. Hoy, viernes, a las seis y media y a las diez y media: «Volver a vivir».

SALA Y PABELLON NARBON (Sociedad anónima de Espectáculos). Hoy, viernes, gran éxito: Selceine, S. A., presenta a Jack Holt en la comedia en seis actos «El pobre millonario».

«Revista Pathé Verdader, núm. 45», en un acto.

«Festival benéfico», comedia en dos actos, por la Tropa mendicá.

El domingo: «Peter Pan». ¡La sensación cinematográfica de la temporada! (Nueve actos.) Presentada por «Paramount Especial».

GRAN CINEMA. Hoy, viernes, a las seis (hasta las diez): Douglas Mac-Lean en la comedia en cinco partes «Vivir es mejor», y «Tomás, detective», comedia en dos partes.

Mañana, sábado: «España en Alhucemas».

CINEMA INFANTIL. Desde las seis, sección continua: «El hombre león».

Advertencia. - La película anunciada para hoy, titulada «El naufragio de la humanidad», se proyectará el lunes.

## Royalty

Gran Hotel - Café - Restaurant DE JULIAN GUTIERREZ. Máquina Americana OMECA, para la producción del café Express.

Mariscos variados. Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc. Plato del día: Salsichas en Choncrute.

GAL, TEJA y LADRILO. Pídase directamente a la fábrica «LA COVADONGA», Muriedas, teléfono 1.504.

Doctor José Matorras. Partos.—Enfermedades de la mujer. San Francisco 23, 2.—De doce a una media y de tres a cuatro.

## Ferrocarriles

A las Compañías de los mismos reclama RIOS, Calderón, 17.

# BOLSAS

DE MADRID	Día 27	Día 28
Interior F.....	68 67	68 60
" B.....	68 65	68 70
" D.....	68 75	68 80
" C.....	69 00	69 10
" E.....	69 00	69 10
" A.....	69 75	69 70
" G. H.....	00 00	70 00
Exterior (partida).....	82 45	82 75
Amortizable 1920 F.....	00 00	00 00
" B.....	00 00	00 00
" D.....	93 85	93 75

EL MARQUÉS DE VALDECILLA

El notable periodista Manuel Aznar, que actualmente dirige el importante rotativo de la Habana "El País", publica en dicho periódico el siguiente artículo:

Como tal marqués de Valdecilla no son muchos los que le conocen. Mejor se le distingue por su nombre y su apellido.

El marqués de Valdecilla no es otro que don Ramón Pelayo, montañés de grave continente que hace algunos años regresó a su tierra natal, después de haber pasado numerosas angustias y no pocos afanes en tierras de América, hasta que logró reunir una cuantiosa fortuna.

Este "indiano", que salió de su tierra como salen tantos otros, y volvió a España ávido de españolismo y henchido de amor a la Patria que durante tantos años había venerado y amado desde las lejanías de la ausencia, acaba de donar al Estado un millón de pesetas para que se apliquen a la Universidad Central de Madrid.

El donante había rogado al Gobierno, que ocultara su nombre, como tantas otras veces lo ha ocultado para hacer obras de caridad y filantrópicas fundaciones. Pero en esta ocasión, la cuantía del regalo y el altísimo fin a que iba destinado, movieron hondamente la pública curiosidad, y el Gobierno español, aun a riesgo de conlucrar los sentimientos del viejo santanderino, se ha visto obligado a publicar su nombre.

Don Ramón Pelayo es un personaje muy familiar al mundo habanero y a toda la sociedad cubana. Dueño del central "Rosario", benefactor de toda la comarca de Aguacate y Baimoa, que no puede dejar de recordarle con agradecida emoción, liquidó sus negocios en Cuba cuando se sintió envejecer, y quiso retirarse a pasar dulcemente los últimos años de su vida en un rincón de la provincia de Santander, en aquel delicioso rincón donde el hogar y la Naturaleza habían envuelto los claros e ingenuos días de su niñez.

En la paz de la montaña, lejos del bullicio, ni envidiado ni envidioso, pasó sus días, sin más ocupación ni preocupación que pensar constantemente en su querida amada y en su Cuba ineludible en esta Cuba para la cual siempre tiene una palabra cargada de emoción, un momento de éxtasis que le humedece los ojos, un inextinguible amor. Quienes le visitan en su Palacio-Castillo, vuelven siempre diciendo que les habló de Cuba y que para Cuba fueron sus frases más encendidas.

Este es el hombre—y usted, amigo Bonet, podría hacer útil este argumento a sus efectos de propagandista de una obra noble—que figura al frente de la Casa de América de Santander, en favor de la cual escribió hace pocos días. Con lo cual, aunque no hubiera más razones ni más motivos, ya hay bastantes para que vivamos todos convencidos de que

esta Institución, esa Casa de América, en favor de la cual se ve a poder apegado modestísimo a las Sociedades españolas de Cuba, es un ejemplo de desprendimiento, de desinterés y de amor a España y a América. Los fundadores de esa Casa de América, si no son tan ricos como don Ramón Pelayo, son—salvo alguna excepción—hombres de fortuna. Ellos, por sí solos, podrían levantar en la capital montañesa el Palacio más suntuoso que pudiera imaginarse. Pero, en ese caso, la Casa de América no sería el resultado del esfuerzo y del entusiasmo de todos los españoles interesados en la relación hispanoamericana.

Don Ramón Pelayo es un vivo ejemplo del hombre que, aun viviendo alejado de su Patria durante muchos años, supo conservar siempre en su corazón la emoción patriótica. Desde que en Cuba comenzó su victoria de riqueza, dedicó una parte de las ganancias a mejorar la situación de los hombres que le rodeaban y a elevar el nivel cultural y moral de su pueblo, por medio de donaciones benéficas. Cuando definitivamente se retiró a España, se distinguió desde el primer momento por un fervoroso deseo de hacer que su dinero fuera útil al progreso de la Patria. Siempre que se halló en una puerta demandando su apoyo a una obra verdaderamente noble o a un proyecto positivamente beneficioso a los intereses españoles, se le ha encontrado magníficamente dispuesto a contribuir largamente. Este último rasgo que el Gobierno acaba de hacer público, mediante el cual entrega a la Universidad de Madrid un millón de pesetas para que sean gastadas en el perfeccionamiento de la enseñanza universitaria, acaba de consagrarse como un extraordinario benefactor del espíritu español.

No son muchos los casos en que los intelectuales podemos aplaudir actitudes tan elevadas y tan admirables como ésta. Por lo mismo, es necesario destacar la generosidad del marqués de Valdecilla, y señalar la lección de patriotismo y la ruta de espléndido españolismo que ha marcado a todos aquellos que, no haciendo tantas obligaciones como dinero, prefieren encasarse en un doloroso egoísmo, y no hacer participes a sus compatriotas de las bienandanzas que la vida les deparó. ¿Cuántos alumnos españoles se beneficiarán de esta donación de Valdecilla? ¿En qué medida contribuirá ese millón de pesetas a facilitar el triunfo de las nuevas ciencias que acuden a las aulas universitarias con avidez de conocimiento? Sería difícil contestar a esas preguntas; pero de todas maneras, la generación de estudiantes españoles deberá al marqués de Valdecilla un sincero agradecimiento, y todos los españoles harán de rendir un homenaje a su profundo amor hacia España.

En el cuartel de la Guardia civil, del puesto de Ampuero, se tuvo noticia de que en la carretera de Limpias había sido hallado el cadáver de un hombre.

De las diligencias practicadas resultó que se trataba del cadáver de un perdidero que no pudo ser identificado, pues no se le halló documento alguno.

Según el dictamen de los facultativos que practicaron la autopsia, la muerte del infeliz sobrevino por embriaguez.

En el asunto intervino el Juzgado correspondiente.

Denuncias y sucesos

Luis Ruiz Zorrilla

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. CIRUGÍA DE CABEZA Y CUELLO. De 10 a 1 y de 3 y media a 5. MENDEZ NUÑEZ, NUM. 13

HALLAZGO DE UN CADAVER

En el cuartel de la Guardia civil, del puesto de Ampuero, se tuvo noticia de que en la carretera de Limpias había sido hallado el cadáver de un hombre.

De las diligencias practicadas resultó que se trataba del cadáver de un perdidero que no pudo ser identificado, pues no se le halló documento alguno.

Según el dictamen de los facultativos que practicaron la autopsia, la muerte del infeliz sobrevino por embriaguez.

En el asunto intervino el Juzgado correspondiente.

Las Mermeladas TREVIJANO

Son el postre más sano y digestivo

COLEGIO OFICIAL DE MEDICOS

Mañana sábado, a las cinco de la tarde, se reunirá el Colegio en sesión científica.

El señor Camisón desarrollará una comunicación sobre "Significación pronóstica quód vitam de las lesiones de retina en la arterioesclerosis cerebral, procesos renales y diabéticos" y el señor Rodríguez Gabello (don Carlos), otra acerca de "Un caso ginecológico"

Dr. Pedro M.º Castro

DE LA GOTA DE LEÓN

ESPECIALISTA EN MEDICINA Y CIRUGIA DE NIÑOS

Consulta de once a una y de tres a cinco. MARCELINO S. DE SAUTUOLA, 2

UNA ANCIANA ATROPELLADA POR UN AUTO

En el Club Caminos tuvo ayer tarde atropellada por un auto la anciana de 88 años Eugenia Arnaiz denominada en la calle de Menéndez de Luarca.

Según noticias, parece ser que la referida anciana intentó atravesar la carretera en el momento en que pasaba el auto S-1473.

Trasladada a la Casa de Socorro fue curada Eugenia de una contusión con gran hematoma en la rodilla derecha y otra en el lado izquierdo del tórax.

Después de curada pasó a su domicilio.

Santiago G. Quintanilla

MEDICO GENERAL

Especialista en huesos, músculos y articulaciones.

Consulta de once a una.

BECEDO, 1, SEGUNDO, IZQUIERDA

HERMANDAD DEL SANTO CRISTO DE LA AGONIA

Se recuerda a los señores contratados que está tarde, a las siete y cuarto, tendrá lugar en el salón de actos de la Residencia de Padres Jesuitas la amañada conferencia del Sr. García Herrero sobre el tema "Desenvolvimiento jurídico de la familia". Se sugiere la puntual asistencia.

OTRO ATROPELLO

En Juan de la Cosa fue ayer tarde atropellado por un auto el niño de siete años José Pedraza González, que resultó con una herida contusa en la región frontal.

Fue curado en la Casa de Socorro y después pasó a su domicilio.

PERDIDA

de un pendiente de brillantes, extraviado ayer en el trayecto comprendido entre las calles de Alarazanas y teatro de Pereda. La persona que lo haya encontrado y lo entregue en esta Administración, se le gratificará espléndidamente, por ser un recuerdo de familia.

ASOCIACION DE CULTURA MUSICAL

Como ya se anunció a los socios en el último concierto celebrado, el lunes, 1 del próximo mes de febrero, tendrá lugar la presentación del notable violinista francés Gabriel Bouillon y del distinguido pianista, primer premio del Conservatorio de París, Marc Bano, con un escogidísimo programa.

El concierto se celebrará en la Sala Narbón a las siete de la tarde.

LA CARIDAD DE SANTANDER

El movimiento del Asilo en el día de ayer fue el siguiente: Comidas distribuidas, 811. Estancias causadas por transeúntes, 18.

Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 4. Asilados existentes en el establecimiento, 161.

COMPANIA DEL TRAMVA DE MIRANDA

A partir del día 1.º del próximo mes de febrero queda suprimida la salida del Astillero que para el transporte de mercancías hace el wagón-motor a las 14,45 horas.

Santander 28 de enero de 1926.—LA EMPRESA.

EL AGUA DE CORCONTE

cura las enfermedades de riñón y vejiga, disuelve los cálculos, haciendo expulsar las arenillas. Por ser un producto natural no perjudica al organismo, no tiene rival ni similares. Limpia la orina de pus, la sangre u otros residuos. Consulte a su Doctor, quien opinará como nosotros.

De venta en las principales Farmacias y Droguerías o pídanse a la ADMINISTRACION CENTRAL: Paseo de Pereda, 36. - SANTANDER

EL TIEMPO EN LA COSTA

Parte del Semáforo: Sur fresco, marejada del Noroeste y cielo y horizontes nubosos.

Parte del Observatorio Central: Tiempo de chubascos en Cantabria y Galicia.

MAREAS PARA HOY Pleamareas, a las 3:59 de la mañana y 4:16 de la tarde.

Bajamareas, a las 10:12 de la mañana y 10:32 de la tarde.

Los tipógrafos y el descanso dominical

En junta general celebrada ayer tarde por la Gráfica (sociedad de tipógrafos), acordó por unanimidad enviar una carta al presidente de la Federación Gráfica Española (Federación nacional de tipógrafos), para que ponga cuanto esté de su parte en el fin de que el descanso dominical de la prensa no sea abolido, pues de serlo causaría perjuicios a todos los tipógrafos de España.

Joaquín Santiuste

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De 11 a 12, Sanatorio del Doctor Madrazo. De 12 a 2 y de 4 a 5. Wad-Ras, 7, primero, Teléfono 175.

QUEMADURAS

En la Casa de Socorro fue curada Victoria Alvarez, de 15 años, de quemaduras en el brazo derecho, que se produjo casualmente.

También fue curada de quemaduras en el cuello Teresa Hontañón, de un año.

Doctor José Cortiguera

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER. DÍAZ Y VELARDE, 1, 1.º-TEL. 8-15

En el inmediato e industrioso pueblo del Astillero ha dejado de existir, a los 23 años de edad, el joven don Bernardo Mazariagos Lavín, condecorado su patria con los auxilios de la Cruz Roja y la benedición apostólica.

De muy relevantes prendas personales, el infortunado joven, que deseando al sepulcro en tan prematura edad, distinguíase por la afabilidad de su carácter, extremada bondad, corazón generoso, trato ameno, esmerada educación y proverbial simpatía.

Su muerte ha de ser sentidísima por distinguida familia.

A sus desconsolados hermanos don Eloy, don Angelina, don Alfonso y don Guillermo, como igualmente a todos sus distinguidos familiares, y con especialidad a nuestros queridos amigos Lavín, enviamos el testimonio sincero de nuestro más sentido pésame por tan irreparable desgracia, deseándole la suficiente resignación cristiana para sobrellevar tan duro golpe del infortunio.

Y rogamos a nuestros lectores de una benévola pte. por el alma del finado joven don Bernardo Mazariagos Lavín.

G. IÑIGO

OCULISTA

Consulta de 10 y 1/2 a 1 y de 4 a 5 Velasco, 7. - T. 869

UNA POSRE MORDIDA POR UN PERRO

Ayer mañana, a las nueve, venía con dirección a Santander, desde Cábrceno, una infeliz mujer llamada Josefita Castillo.

Hizo el viaje andando por la vía. Al llegar a los talleres del Norte se aproximó a una casa a pedir limosna.

Apenas subió la escalera se abalanzó a la pobre un perro y la produjo importantes mordeduras de las que tuvo que ser curada en la Casa de Socorro.

Carlos Rodríguez Gabello

PARTOS, ENFERMEDADES Y CIRUGIA DE LA MUJER (GINECOLOGIA)

MEDICINA INTERNA

De 11 a 12, Sanatorio del Dr. Madrazo. De 12 y 1/4 a 2, Cañadio, 1, 2.º

EXERCIJO LOS DIAS FESTIVOS

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO

Distrito del Este

Nacimientos: Varones dos y hembras una

Wenceslao Escalzo Sanz, 85 años, Ruamayor, 17, tercero.

Distrito del Oeste

Nacimientos: Varones uno y hembras una

Defunciones: Francisco Casuso Alfonso, 75 años, Hospital civil.

COMPANIA DEL TRAMVA DE MIRANDA

A partir del día 1.º del próximo mes de febrero queda suprimida la salida del Astillero que para el transporte de mercancías hace el wagón-motor a las 14,45 horas.

Santander 28 de enero de 1926.—LA EMPRESA.

LA CARIDAD DE SANTANDER

El movimiento del Asilo en el día de ayer fue el siguiente: Comidas distribuidas, 811. Estancias causadas por transeúntes, 18.

Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 4. Asilados existentes en el establecimiento, 161.

Se prepara un gran recibimiento a los aviadores

(POR TELEFONO)

RADIOGRAMAS CURSADOS

MADRID.—En el ministerio de Marina se han facilitado los siguientes telegramas:

"Comandante "Blas de Lezo" comunica que hidroavión saldrá sábado Cabo Verde, a primera hora de la mañana."

"Tenerife.—Conseguido comunicar comandante "Blas de Lezo", el cual enviará noticias del avión una vez al día."

El ministro de Marina ha cursado a Tenerife un radiograma diciendo a aquella estación que comunique al comandante "Blas de Lezo" de noticias del "Plus Ultra" más de una vez al día.

Tenerife se ha recibido también un radiograma que dice que se sigue sin noticias del "Aisado".

En contestación al radiograma enviado por el ministro de Marina, comunica la estación radiotelegráfica de Tenerife que se ha puesto al habla con el comandante del crucero "Blas de Lezo" y que éste le ha dicho que en Vinaròs recibirá el "Plus Ultra" veinticuatro veces en doce horas, o sea cada media hora.

En el ministerio de Fomento se ha facilitado una nota diciendo que nuestro representante en Lisboa ha enviado un telegrama dando cuenta de que la opinión pública de aquel país sigue con sumo interés el raid España-Buenos Aires, y que al conocerse la noticia de haber terminado los aviadores la segunda etapa, fué acogida con gran entusiasmo.

Río Janeiro.—Las estaciones radiotelegráficas y las Empresas particulares del cable han dado toda clase de facilidades para seguir las noticias del raid aéreo del "Plus Ultra".

El aereo Club brasileño ha cursado un radiograma a los intrépidos pilotos españoles, diciéndoles que cuando llegaran a esta ciudad se hospeden en la mencionada Sociedad.

Los diarios publican extensas informaciones de raid.

ESPERANDO AL "PLUS ULTRA" RIO JANEIRO.—Comunican de Bahía Blanca que han celebrado varias reuniones las colectividades españolas, nombrando comisiones para organizar festejos.

La comisión organizadora y el consúl español en Bahía, han telegrafado a la colonia española y al consúl de Recife, pidiendo que cuando llegue allí el "Plus Ultra" interesen del comandante Franco, que haga escala en Bahía, en donde se preparan brillantes fiestas.

Telegrafian de Recife, diciendo que la colonia española ha organizado un programa de fiestas para cuando lleguen los aviadores españoles.

Serán obsequiados con un banquete y se dirá una misa en acción de gracias por el feliz arribo del "Plus Ultra".

Se colocará en un lado del aparato una placa de oro conmemorativa de la hazaña.

Además se les entregará a los aviadores medallas de oro conmemorativas de la visita.

Franco y sus acompañantes serán obsequiados con excursiones por el país.

El gobernador de Recife ha declarado que los aviadores españoles serán huéspedes suyos.

RECIBIMIENTO OFICIAL MONTEVIDEO.—El ministro de la Guerra ha dispuesto que una escuadra

Sección marítima

MOVIMIENTO DE BUQUES EN EL PUERTO

Entrados: "Magdalena", de Gijón, con maíz. "Gandola", de Newcastle, con carbón.

"Paco García", de Bilbao, con carga general. "Carmen", de Gijón, con carbón.

"Cabo Nao", de Bilbao, con carga general. "Theria", de Villagarcía, con carga general.

Despachados: "Paco García", para Gijón, con carga general. "Cabo Creux", para Barcelona, con idem.

"Vix", para Amberes, también con carga general.

CITACION

Por esta Comandancia de Marina se interesa la presentación en la misma del manifiesto que fué de la Armada, del Trozo de Cádiz y que fijó su residencia en Santander, Ramón Candón.

COMPANIA TRASATLANTICA

Según radiogramas recibidos en esta Casa Consignataria, se encuentran navegando, sin novedad, el miércoles día 27 del actual, al mediodía, el Apone "Cristóbal Colón" a 1.058 millas de Coruña y el "Alfonso XIII" a 1.615 millas de Habana.

EL "MACORIS"

Hacia el día 5 del próximo mes arribará a nuestro puerto este vapor de la Compañía Transatlántica francesa, que trae para el comercio local y de puertos del litoral unos tres mil sacos de cacao y café y desembarcará aquí algunos pasajeros y correspondencia, procedente de América central.

EL TIEMPO EN LA COSTA

Parte del Semáforo: Sur fresco, marejada del Noroeste y cielo y horizontes nubosos.

Parte del Observatorio Central: Tiempo de chubascos en Cantabria y Galicia.

MAREAS PARA HOY Pleamareas, a las 3:59 de la mañana y 4:16 de la tarde.

Bajamareas, a las 10:12 de la mañana y 10:32 de la tarde.

Los tipógrafos y el descanso dominical

En junta general celebrada ayer tarde por la Gráfica (sociedad de tipógrafos), acordó por unanimidad enviar una carta al presidente de la Federación Gráfica Española (Federación nacional de tipógrafos), para que ponga cuanto esté de su parte en el fin de que el descanso dominical de la prensa no sea abolido, pues de serlo causaría perjuicios a todos los tipógrafos de España.

drilla militar uruguaya acompañe al "Plus Ultra" desde la frontera brasileña a la frontera argentina.

El paso del aparato de Franco, a su paso por aguas de Uruguay, será saludado por los buques de guerra con salvas.

A Pernambuco se han trasladado los elementos oficiales para saludar a los aviadores españoles, en nombre del Gobierno.

SE CRUZAN APUESTAS

BUENOS AIRES.—Se han suscitado discusiones acerca de si llegará Franco o no a la Argentina.

La magnitud de la hazaña ha hecho que muchos crean que es irrealizable. No obstante, reina el optimismo y se confía en que llegarán los aviadores.

DECLARACIONES DE GAGO COUTINHO

TENERIFE.—"La Prensa" publica unas declaraciones hechas por el almirante portugués Gago Coutinho, hechas a un periodista en Funchal.

Las declaraciones se refieren a la última etapa del raid aéreo del comandante Franco.

—Es natural—dice el almirante—que tanto Gasparides como Franco dispongan de magníficos aparatos, pero no hay que olvidar que se trata de hidros y que las dificultades con que se tropieza son grandes, pues se ha de llegar gasolina para toda la etapa que es muy larga.

Y hasta tal punto son grandes estas dificultades, que basa con que haya un poco de marejada para que el aparato no pueda levantar el vuelo. Así nos sucedió a nosotros en Fernando Noronha, donde el mar estaba picado y no pudimos salir hasta la tercera tentativa.

Hay que tener en cuenta, además, que los aviadores que ahora intentan atravesar el Atlántico se encontrarán con vientos desfavorables.

En su opinión, el mejor tiempo para hacer la travesía es en el mes de marzo.

La etapa en Fernando Noronha beneficiaría notablemente a los aviadores, pues acorta en 300 millas la etapa de Santiago a Pernambuco.

Habiendo luego de los progresos de la aviación, dijo que el mayor acontecimiento ha sido el raid a Tokio.

OTRAS NOTICIAS

RIO DE JANEIRO.—El tiempo en esta costa está dudoso, notándose un viento suave favorable, creyéndose que despeje.

El cetro español intenta organizar un homenaje al comandante Franco.

La colonia española ha enviado a Franco a Porto Prata el siguiente cablegrama:

"Cada nueva etapa vuestra, es una nueva página de gloria que escribís en la Historia patria."

Las Sociedades españolas han distinguido telegramas circulares a todos los españoles residentes en el Brasil pidiéndoles que allí donde se encuentren conmemoren la victoria obtenida por Franco.

La Dirección del servicio meteorológico ha telegrafado a Franco notificándole que el tiempo en Recife es inestable.

En Fernando de Noronha reina buen tiempo y el mar está tranquilo.

El canonero español "Aisado" es esperado en este puerto el día 6 de febrero, continuando viaje a Buenos Aires el día 9.

Sección marítima

MOVIMIENTO DE BUQUES EN EL PUERTO

Entrados: "Magdalena", de Gijón, con maíz. "Gandola", de Newcastle, con carbón.

"Paco García", de Bilbao, con carga general. "Carmen", de Gijón, con carbón.

"Cabo Nao", de Bilbao, con carga general. "Theria", de Villagarcía, con carga general.

Despachados: "Paco García", para Gijón, con carga general. "Cabo Creux", para Barcelona, con idem.

"Vix", para Amberes, también con carga general.

CITACION

Por esta Comandancia de Marina se interesa la presentación en la misma del manifiesto que fué de la Armada, del Trozo de Cádiz y que fijó su residencia en Santander, Ramón Candón.

COMPANIA TRASATLANTICA

Según radiogramas recibidos en esta Casa Consignataria, se encuentran navegando, sin novedad, el miércoles día 27 del actual, al mediodía, el Apone "Cristóbal Colón" a 1.058 millas de Coruña y el "Alfonso XIII" a 1.615 millas de Habana.

EL "MACORIS"

Hacia el día 5 del próximo mes arribará a nuestro puerto este vapor de la Compañía Transatlántica francesa, que trae para el comercio local y de puertos del litoral unos tres mil sacos de cacao y café y desembarcará aquí algunos pasajeros y correspondencia, procedente de América central.

EL TIEMPO EN LA COSTA

Parte del Semáforo: Sur fresco, marejada del Noroeste y cielo y horizontes nubosos.

Parte del Observatorio Central: Tiempo de chubascos en Cantabria y Galicia.

MAREAS PARA HOY Pleamareas, a las 3:59 de la mañana y 4:16 de la tarde.

Bajamareas, a las 10:12 de la mañana y 10:32 de la tarde.

Los tipógrafos y el descanso dominical

En junta general celebrada ayer tarde por la Gráfica (sociedad de tipógrafos), acordó por unanimidad enviar una carta al presidente de la Federación Gráfica Española (Federación nacional de tipógrafos), para que ponga cuanto esté de su parte en el fin de que el descanso dominical de la prensa no sea abolido, pues de serlo causaría perjuicios a todos los tipógrafos de España.

DL ZARAGOZA