

La Escuela de Náutica y la Academia de croupiers

Se fué la "Don Juan"; se fué la "Castilla"; se fué la "Flora de Pombo". De las bellas fragatas labradas en Guarnizo, en que nuestros padres y abuelos dieron la vuelta al mundo como peregrinos trasatlánticos, solo quedaba ya esa bella fragata en miniatura, reproducción de todas las fragatas muertas, urna de sus almas, donde el espíritu navegante y aventurero de la raza parecía esperar el momento de tender el vuelo.

Y la bella fragata minúscula, el precioso juguete, se va también. Su partida próxima e inevitable, tiene la tristeza y la emoción de un símbolo. Con la Escuela de Náutica y con su fragata se va la tradición de los marinos montañeses.

Mientras la fragata pudo balancearse sobre sus soportes en el aula de Náutica, el espíritu viejo y tradicional de la ciudad estaba vivo. En torno de ella se iban reuniendo un año y otro las juventudes afanosas. No sólo era una lección de Náutica, la que allí se daba, sino que era también la idea de la armonía y la belleza, lo que entraba por primera vez en muchas almas. Las líneas gallardas de aquel casco; la gracia femenina de su arboladura; la red de sus cordajes y sus jarcias; el conjunto armónico y hermoso, hacían pensar que el oficio del mar, era también arte de artistas, y que era un arte incomparable, aquel que había producido esas naves hermosas, que pusieron con sus velas en el Océano, el encanto de un lago poblado de cisnes.

Nosotros, más que la desaparición de la Escuela; más que los perjuicios morales y materiales que causa, sentimos la pérdida de esa fragata, encallada tras de muchos años de vida gloriosa, en los arrecifes traicioneros de la administración, tan perdidos y tan crueles como los arrecifes de la mar.

Se hundió la fragata acostada sobre el banco de papel sellado de un expediente. No muere bajo el viento con las velas rifadas y los masteles troncados, como las fragatas cuya historia evoca. Y Santander, que ha llegado a una insensibilidad de lumbra, que nada le conmueve y nada le altera; este pueblo que hace perezosamente la digestión de sus comidas dentro de su tonel, y que menos ambicioso que Diógenes, no reclama ni un poco de sol, verá marchar a la fragata símbolo sin discurrir un solo de sus músculos para retenerla.

Acaso merezcamos que la fragata se nos vaya. El espíritu que encarnaba iba siendo ya un poco extraño a nosotros. De los hombres que la construyeron, no conservamos ni el recuerdo piadoso. Al desaparecer o transformarse los viejos escritorios del muelle, se arribaron en almacenes y desvanes, o fueron a acrecentar el montón de las cosas muertas de las prenderías, las viejas cromáticas que representaban a las fragatas comerciales, y los óleos severos y los daguerrotipos, en que los viejos comerciantes y armadores estaban retratados. Aquellas fragatas y aquellos hombres de los retratos de los escritorios representaban al vie-

jo Santander. El Santander que robó al mar, en un titánico esfuerzo, toda su actual zona espléndida; el Santander que nos legó la riqueza y el secreto de conquistarla, perdido lamentablemente en nuestras torpes manos.

Perdido todo eso, olvidado ya todo eso, ¿qué representaba la fragata del Instituto? Era algo extraño y forastero; algo "demodé", y era algo peor: era una advertencia molesta y constante de nuestras equivocaciones. Con las bocas de sus escobenes y de sus portos, parecían decirnos que estábamos equivocando el camino, y que las sendas, por donde buscamos la prosperidad, no son las sendas que hicieron a Santander grande. Y matamos a la fragata fríamente, conscientemente, como Dorian Gray clavó su puñal en el retrato que reflejaba su abyección. Solo que como el héroe de Oscar Wilde, al matar el retrato, nos matamos a nosotros mismos.

Con la Escuela de Náutica y con la fragata que en breve llevarán a Bilbao, se cierra un capítulo de la vida de Santander. ¿Qué capítulo nuevo se iniciará? Nuestros hijos no serán ya navegantes, no sentirán el ansia gloriosa de la aventura y la peregrinación. Habrá que hacerlos hoteleros, profesores de baile, empleados de Kursaal. Es el nuevo horizonte que se abre a la vieja pueblo mercantil.

Para estas nuevas orientaciones sobreviva la fragata. Consolémonos pensando que los bilbaínos la recogerán amorosamente. Ellos no han roto la tradición paterna. Ellos no se hubiesen resignado a que su escuela naval se suprimiera. ¡Qué esfuerzos hubiera hecho ese pueblo tan noble y admirable para retenerla o reconvertirla! Ellos seguirán dando marinos a España. La fragata símbolo les pertenece.

Nosotros, a la nueva vida, a las nuevas orientaciones. A vestir galoneadas casacas y calzón corto y ensayar el oficio de "maîtres d'hôtel".

¿Por qué lamentarnos? Si perdimos la Escuela que Carlos IV fundó en 1790, en cambio la magnanimidad de M. Marquet, estableció hace pocos años, en su Casino del Sardinero, una academia de "croupiers" para la juventud marinera. ¡A ver si puede evanescerse Bilbao de una academia semejante!

Envío.—A don Adolfo Pardo:

A usted que amasó en el mar su dinero y no fué ingrato al mar; usted que edificó su palacio a la orilla del mar mismo para tenerle siempre ante los ojos; a usted que fué un enamorado romántico de esta fragata en miniatura que nos llevan hoy a Bilbao, y que costó generosamente su reparación cuando los años y el abandono la aquejaban; a usted brindando esta crónica como a uno de los pocos santanderinos actuales que pueden comprenderla. La fragata restaurada por usted, era en cierto modo cosa suya.

Reciba usted nuestro sentido pésame.

HISTORIAL DE LA FRAGATA

Con pena, con verdadero dolor, hemos visto el fotógrafo publicado por "El Cantábrico", en el que aparece parte del profesorado de la Escuela de Náutica despidiendo del material científico del recién suprimido centro de enseñanza, material que por lo visto está destinado a la Escuela de Náutica de la capital de Vizcaya, más moderna y más afortunada que la de Santander.

Ante el fotógrafo de referencia, los recuerdos han acudido en tropel a nuestra imaginación, y desbordándose han invadido y oprimido nuestro corazón, haciendo que los ojos se empañen con ese pequeño nublado precursor de la lluvia de las lágrimas.

Entre el material figura la famosa fragata "Cantabria", aquel hermoso modelo de embarcación, con el cual desde niños nos encaminamos; con el pequeño buque que repetidas veces vimos preparar, en visperas de apertura de curso, a nuestro inolvidable padre. ¡Con qué cariñosa satisfacción él largaba todo el aparejo e izaba las banderas de la fragata!

En la "Cantabria", bajo la dirección de aquel que para nosotros tuvo el dulce carácter de padre y de profesor, aprendimos la asignatura de maniobras... Recuerdos y todo recuerdos nada más...

La fragata "Cantabria" quedó instalada en el Gabinete de Náutica, en el antiguo convento de Santa Clara, en donde el año 1839 se estableció el Instituto Cantábrico, el año 1861.

Este modelo de fragata es algo tan notable y tan hermoso, por lo menos de España, que con poca igualdad o que se le parezca.

Y no sólo en los Gabinetes de las Escuelas de Náutica, sino que ni en el Museo Naval, si la memoria no nos es infiel, existe un modelo de buque de vela tan completo y acabado como la fragata "Cantabria".

Destinada, como ya queda indicado, para el estudio práctico de las maniobras, la fragata es una preciosidad hasta en sus menores detalles y un verdadero prodigio de paciencia y un maravilla de construcción naval.

El precioso buque, fué construido en el año 1860 por el reputado constructor naval don Modesto Fernández, que gozó de grande y justificada fama como nuestro constructor de buques.

El modelo está hecho a escala y construido de roble, que es la made-

PICK

ra que principalmente en él se empleó. El aparejo es completo: velamen, anclas, cadena, bote, etc., etc.

Fijándose en que no falta el detalle más insignificante es como se llega al convencimiento de lo esmeradamente que la fragata fué construida. Con su jarcia y aparejo se pueden practicar cuantas maniobras pueden y deben hacerse en la mar.

La fragata tiene uno de sus lados al descubierta a fin de que se puedan estudiar cuantas piezas constituyen el casco de un buque.

Para dar una idea del maravilloso trabajo que el modelo representa, daremos un detalle: la fragata fué adquirida con destino a la Escuela de Náutica en la cantidad de siete mil quinientas pesetas, y hemos oído asegurar a personas peritas en construcción naval, que con la indicada suma tal vez no se llegó a pagar a real por pieza.

El maestro constructor presentó su buque en varias Exposiciones, obteniendo su obra muy honrosas recompensas.

Las dimensiones de la fragata, que por espacio de sesenta y tantos años honró el Gabinete de Náutica, son las siguientes:

Eslera: 3 metros.
Manga: 75 centímetros.
Puntal: 50 ídem.

El desplazamiento es de 177 toneladas.

Para terminar la excelentísima Diputación provincial es la que en el año 1861 adquirió en siete mil quinientas pesetas la fragata "Cantabria" con destino a la Escuela de Náutica, y creemos que el precioso modelo no debe salir por este motivo de Santander, así como todo el material científico adquirido por la misma Diputación.

ANTONIO DEL CAMPO.

Concesión de una gran cruz

(Por teléfono)

MADRID.—Salvo los decretos firmados por el Rey, figura hoy en el Boletín de la gran cruz del Mérito Naval a don Manuel Rueda Revenga.

E. CORTIGUERA Dentista

Paseo de Pereda, 718
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6.—Tel. 423

UN PRESO DE IMPORTANCIA EN SANTANDER

¿Detención del autor de un crimen sindicalista?

De nuestro estimado colega "El Pueblo Vasco", de San Sebastián, de ayer, copiamos la siguiente interesante información:

"El 23 de marzo último, en una de las calles de Gijón, fué asesinada por un joven sindicalista la muchacha Manuela Riaz Puente, sirvienta del que en vida fué director de aquella sucursal del Banco de España, asesinado también por una bande de pistoleros.

La causa del asesinato de la criada fué el haber reconocido ésta a uno de los criminales en las fotografías que le fueron presentadas.

La policía de Gijón debió de cursar inmediatas órdenes a los puestos fronterizos para impedir la fuga del criminal. Se sabía que éste era bajo y moreno, de 21 años y minero de profesión. Y estas señas debieron de llegar a la frontera a media noche del día 24, aunque no lo aseguramos.

Lo cierto es que, puesta la policía en movimiento, tuvo que conocer el suceso ocurrido en el Bidasoa. En efecto, a las ocho de la mañana del 25 (no habían pasado 48 horas del asesinato), dos individuos cruzaron el río; uno por el puente inmediato a la estación de Lesaca (F. C. del Bidasoa) y otro echándose a nado. Este probablemente era el fugitivo y el otro su guía. Descansaron ambos unas horas en un caserío inmediato, donde se secaron las ropas. Al parecer venían de Lesaca y salieron luego en dirección a Echalar, sospechándose que se internaron en Francia por las palomeras.

Este hecho hizo que se pusiera en inteligencia la policía fronteriza de ambos países. Por su parte, la de Francia detuvo el nueve de abril, en San Juan de Luz, a un individuo sospechoso que dió nombre supuesto. Esto le valió dos meses de arresto en la cárcel de Bayona. El detenido tenía precisamente las mismas señas del sujeto que había cruzado a nado el Bidasoa, y esta coincidencia no escapó a la atención de la policía.

Hace tres días se montó en la frontera, por la parte española, un amplio servicio de vigilancia, esperándose que el sospechoso sería expulsado del territorio francés. Precisamente ayer se cumplían los dos meses de arresto.

A media mañana la policía y Guardia civil del puesto de la muga de Vera del Bidasoa, dieron cuenta de la llegada del presunto asesino, que al penetrar en territorio español fué detenido y conducido a la cárcel de la villa, para ser trasladado en momento oportuno a la cárcel de Gijón.

En la cárcel de Vera

El detenido, que dió llamarse José Iglesias, fué detenido por el cabo don Saturnino Goicoechea y los guardias don Vicente Estévez y don Valentín Blanco, a las órdenes del teniente don Leopoldo Tejera Márquez.

Bajo, regordete, afeitado, con un lunar en el labio superior, el pistolero asturiano representa unos 18 años, aunque confesó tener 20. Viste traje de pana marrón, y su aspecto es tranquilo y simpático. Tanto, que al verle conducido entre guardias civiles, algunas señoras de Vera comentaban con extrañeza:

—¿Qué habrá hecho ese pobre hombre?

Nosotros, por lo menos, no sabemos qué habrá hecho el "pobre hombre". Incomunicado y vigilado por una pareja, se encuentra en la cárcel de la pintoresca villa bidasoa, mientras el teniente señor Tejera comunica con el juez militar de Gijón.

Desde luego la reserva oficial es impenetrable. Primero se dijo que el detenido era autor del asesinato del director del Banco de España en Gijón. Después se aseguró que a quien había matado era a la criada, y esta versión parece la cierta, confirmada, según parece, por la declaración del detenido.

De todos modos, la detención de Vera del Bidasoa es un excelente servicio relacionado con los asesinatos de aquella villa asturiana, y no tardarán en conocerse detalles.

Parece que el detenido ha revelado otros extremos interesantísimos, que la Guardia civil reserva con toda escrupulosidad para realizar averiguaciones importantes.

El presunto asesino en Santander

Las personas que se encontraban ayer en la estación del ferrocarril de Vera del Bidasoa nos dice que hay tendida una red en la cual han de caer importantes autores de hechos delictivos.

El presunto asesino en Santander

Las personas que se encontraban ayer en la estación del ferrocarril de Vera del Bidasoa nos dice que hay tendida una red en la cual han de caer importantes autores de hechos delictivos.

El presunto asesino en Santander

Las personas que se encontraban ayer en la estación del ferrocarril de Vera del Bidasoa nos dice que hay tendida una red en la cual han de caer importantes autores de hechos delictivos.

El detenido

No pudimos hablar con él, pero la casualidad hizo que nos encontráramos en su camino. Después de contemplarle y leer la información de "El Pueblo Vasco" nos quedamos algo confusos respecto a la personalidad del acusado de tan grave delito.

El detenido, y que anoche pernoctó en la cárcel de Santander, es un individuo de regular estatura, joven, no representa más de veinte o veintidós años, bastante moreno, no muy grueso, con un lunar o mancha en el labio superior. Es un hombre de aspecto vulgar. Unicamente se le nota algo extraño en la mirada. Tiene ojos grandes, negros, brillantes. Como si estuviera asustado o como si temiera algo, hace girar constantemente la mirada en todas direcciones y cuando fija la vista adquiere una expresión de dureza que molesta, que hace sentir cierta precaución contra él.

¿Es el asesino?

Algunas personas que cambiaron breves palabras con el detenido y las informaciones respecto a la detención y prisión del presunto pistolero, afirman que éste se encierra en la más absoluta negatividad; es decir, más que una negativa es una actitud de inocencia, sincera e estudiada, que los jueces se encargarán de aclarar.

Parece que se muestra extraño de su detención. Según dice, no ha salido jamás de su pueblo, donde ha trabajado siempre de labrador. Fue a Francia por que iba a entrar en quintas este año y por que tiene allí un hermano que le dijo que se ganaban buenos jornales. No conoce más provincia española que la suya, ni sabe siquiera hacia qué lado del mapa cae Gijón.

Nació en un pueblecillo del partido judicial de Seguros, provincia de Salamanca, y de allí, donde siempre residió, pasó a Francia en compañía de otros jóvenes de los pueblos inmediatos. Así lo asegura.

Como es natural a su llegada a Gijón se aclarará todo, pues no lo podrá negar si estuvo allí, ya que habrá gente que lo conozca.

Lo que sí parece cierto es que el hombre desea llegar al punto de su destino, pues se halla en situación económica apuradísima y lleva unos días de viaje, después de dos meses presos en Francia por falta de documentos, según dice.

Asegura llamarse Juan José de la Iglesia.

No tiene padre y su madre vive en el pueblo con otros hermanos.

Según parece, su manía se traduce en un estribillo que usa constantemente. A cualquier pregunta que se le hace contesta invariablemente: "Yo no he hecho nada"; "no he hecho nada".

En Gijón se lo dirán.

A Gijón

Hoy, en el tren de las siete y cuarenta y cinco, saldrá para Gijón, trasladado por la misma fuerza que le ha traído a Santander.

UNA DISPOSICION

La personalidad jurídica de las Universidades

(Por telegrama)

MADRID.—En la "Gaceta" se publica hoy un Real decreto cuya parte dispositiva dice lo siguiente:

Artículo 1.º.—Se reconoce a las Universidades del Reino y a las Facultades el carácter de Corporación de interés público, y por tanto distribuirán de personalidad jurídica:

A) Para adquirir bienes.
B) Para poseerlos.
C) Para administrarlos.

Art. 2.º.—Para la adquisición de bienes, las Universidades y Facultades necesitarán autorización del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes en cada caso.

Art. 3.º.—Podrán las Universidades y Facultades que posean bienes y facultades estar obligados a rendir al ministerio de Instrucción pública cuentas de administración de estos bienes, con independencia absoluta de la de los demás servicios que se derivan del presupuesto nacional.

Art. 4.º.—Por el ministerio de Instrucción pública se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este Real decreto.

AYER EN LOS CAMPOS

El Real venció a los alemanes por dos tantos a cero

Ayer tarde, a las seis y media, y ante un numeroso público, se jugó el segundo encuentro entre alemanes y raciguistas.

Vencieron los locales, que obtuvieron dos goles, obra los dos de Oscar, el primero castigando un penalty y el segundo de un chut lejano, rápido y colocadísimo.

Algún tanto más se pudo marcar, pero el amontonamiento unas veces y otras la nerviosidad y aceleramiento, se opusieron a que el escoré aumentara.

Los alemanes jugaron más y mejor. Científicamente nos parecieran más jugadores, pero poco prácticos al ejecutar con alguna imperfección el pase corto. Sobre todos se destacaron el interior Izquierdo y el defensa del mismo lado.

El Racing jugó en el primer tiempo, aunque en los primeros minutos estuvo desorganizado y hasta falló.

Soler, que debutó arbitrando, como debutante, cumplió.

Y perdón que hagamos punto, pues la falta de espacio nos obliga a ella.

EL DAÑO QUE SE HACE A SANTANDER

¿Qué nuevo daño amenaza a nuestro puerto?

Cuando se habla de nuestro puerto se incurre por regla general en una de estas dos vulgaridades: la de creer que es el puerto mejor del mundo, que ningún otro le iguale en condiciones naturales, o la de asegurar que por culpa nuestra el puerto de Santander está peor que hace veinte años. En esta última forma de vulgaridad, la más funesta y que no tiene ni la disculpa del buen deseo y el cariño que inspira a los que defienden la primera, incurre ayer el periódico de la tarde "La Región", publicando dos artículos que nos han producido verdadera alarma, porque parecen algo así como "el anuncio" y la justificación anticipada de determinaciones altamente perjudiciales para el puerto de Santander.

Decir la verdad desnuda, aunque no haya prisa, nos parece bien siempre. Lo que no puede parecerlo es que se falte a ella por ignorancia o por malicia. Por eso protestamos de que "La Región" quisiera justificar la supresión de varias Escuelas de Náutica, entre las que se encontraba la de Santander, diciendo que se trataba de hacer economías cuando la nueva organización de dichos centros de enseñanza costará unas doscientas mil pesetas más que la antigua. Por eso salimos ahora al paso de lo que el mismo periódico dice al anunciarnos graves males para nuestro puerto.

Conocemos los puertos de Bilbao y del Musel, que por la analogía de su situación con el nuestro, se prestan mejor a comparaciones.

No creemos que nadie se atreva a sostener que en ninguno de los dos puertos citados encuentren los pasajeros de los trasatlánticos más facilidades que en el nuestro para embarcar y desembarcar, ni que los buques tengan en ellos mayores garantías de seguridad que en el de Santander. En pocos puertos del mundo pueden entrar y salir barcos de gran tonelaje, lo mismo en alta mar que a bajamar, y atracar a los muelles en frente y a pocos metros de todas las estaciones de ferrocarril y al mismo tiempo en el corazón de la ciudad. Pretender, pues, que si el tráfico trasatlántico desaparece de Santander el motivo será la falta de condiciones del puerto, es algo absurdo que nadie seriamente puede sostener.

Pretender también que las condiciones del puerto de Santander no han mejorado desde hace veinte años, es igualmente otra inexactitud. Hay ahora una canal que antes no existía y los buques que antes no hubieran po-

dido atracar a los muelles lo hacen con la garantía de seguridad.

Precisamente, por lo que se refiere a los pasajeros de los grandes trasatlánticos que hacen el servicio de comunicación con los países del otro lado del Atlántico, es donde mayores ventajas presenta nuestro puerto sobre los demás. A las facilidades para el desembarco, a las que acabamos de aludir, hay que añadir también la rapidez y economía que significa desembarcar en Santander para quienes se proponen ir a Madrid.

Hemos hablado de los puertos que, como el nuestro, se hallan en el litoral Norte de España. Por lo que se refiere a los puertos situados al Noroeste de nuestra península, lejos de su centro, diremos que pueden ser base de gran tráfico local, pero no general, pues la distancia de algunos de ellos a Madrid es de 823 kilómetros, mientras que desde Santander a Madrid solo hay 503. Este exceso de 320 kilómetros equivale al 64 por 100, enorme diferencia que no tiene compensación en ningún orden económico, ni aun para la mercancía procedente de América y que tiene un día menos de navegación para aquellos puertos, lo que solo supone un exceso del recorrido total, sin significar economía alguna en el flete. Lo mismo puede decirse por lo que respecta a los pasajeros: el viaje Habana-Vigo-Madrid es más caro que el Habana-Santander-Madrid y menos cómodo, aunque el recorrido total sea algo mayor para este último.

Podríamos acumular datos en apoyo de nuestras afirmaciones, pero creemos que con lo dicho basta para que los lectores se convenzan de que si algún día recibe nuestro puerto, no será ello culpa de sus condiciones naturales, ni aun siquiera de faltas debidas a negligencias originadas en el mismo Santander y que serían imponderables.

Por que lo creemos así es por lo que consideramos, como "La Región", que en las actuales circunstancias la actuación del digno gobernador, general Saliquet, pudiera servir de modelo a Santander, de cuyo puerto nada podrían decir los más exigentes una vez realizado el magno proyecto que desde 1922 se halla en los ministerios, y para cuya ejecución falta que el Estado consignase en sus presupuestos las cantidades necesarias.

Si el general Saliquet hace valer su influencia en este sentido, Santander contraerá con el bravo soldado una inextinguible deuda de gratitud.

Junta provincial de Abastos

El precio de la patata

Por disposición de la Junta Provincial de Abastos, se previene a los comerciantes de la capital que desde hoy el precio de la patata temprana, al "detalle", será a 35 céntimos kilo.

Se prorroga la disposición

En virtud de la demanda solicitada en el día de ayer por los comerciantes, se prorroga durante el día de hoy la distribución de dicho artículo en la forma y condiciones que publicamos.

Homenaje a Concha Espina

Nuestro particular amigo el distinguido ingeniero y alcalde de Cabezón de la Sal, don Ricardo Botín, nos ha escrito una sentida carta comunicándonos el acuerdo de aquel Ayuntamiento de adherirse al homenaje de la excima escritora Concha Espina.

La carta dice así:

"Señor director de LA ATALAYA.—Santander.

Muy señor mío y de mi distinguida consideración: Este Ayuntamiento—acordó en sesión de 28 del pasado mes de mayo adherirse al proyectado homenaje en honor de la insigne novelista Concha Espina.

No fué tomado este acuerdo sólo por el ferviente deseo de honrar a quien dando gloria a las letras patrias entusiasmó a su patria chica, sino que es también eco del cariño que por tan genial escritora siente esta villa, de cuyo vecindario fué conveciente durante algunos años.

Y si en todo momento me sentí orgulloso de representar este pueblo, con doble motivo ahora en que he de llevar su aplauso a una empresa de la que participativamente soy el primer devoto.

Me es muy grato, señor director, aprovechar esta ocasión para ofrecerme de usted afectísimo s. s. q. e. s. i. n. a.

RICARDO BOTÍN.

Cabezón de la Sal, 9 de junio de 1924."

GOBIERNO CIVIL

De subsistencias

El general gobernador está resuelto a que por ninguna clase de procedimientos se altere ni desvirtue el precio en los mercados.

A este fin hizo comparecer ayer tarde a varios industriales para darles las más estrechas y rigurosas órdenes.

Visitas

Entre otras personas visitaron al señor Saliquet: una comisión de obreros metalúrgicos presidida por Bruno Alonso, para interesar del señor Saliquet gestione de Bilbao el envío de materiales precisos para evitar que tengan que reducirse o suspenderse algunos trabajos.

Visitó igualmente, al señor gobernador, una comisión de industriales de Monte, el director de la Naval y otras varias distinguidas personas.

Madrinas de guerra

La solleita, de la generosidad de nuestras bellas santanderinas, el cabo José Suro Martínez, cuya dirección es: Dar Quebdani (Melilla), batallón expedicionario de Extrabandera número 15, primera compañía.

También la solleita Carmelo Guillén, del grupo expedicionario de Valtierra número 74, compañía de ametralladoras, Melilla.

Carlos M. Conachy
DENTISTA
GALLE DE CASTELLAR, 1

ANUNCIO

Por los elementos de la U. P. M. se nos envía el siguiente anuncio:

ASAMBLEA Y MITIN DE LA UNION PATRIOTICA MONTAÑESA

El próximo domingo, día 15 de junio, se celebrará en el teatro de Pereda, a las once de la mañana, una Asamblea para aprobar los estatutos y designar la Junta que ha de asumir la dirección de la Unión Patriótica Montañesa.

Para asistir a este acto, los señores afiliados deberán proveerse de la correspondiente invitación, que puede obtenerse en las oficinas mero 1, primero, todos los días de esta semana hasta el sábado, de cuatro a ocho de la tarde.

A las once y media en punto y una vez terminada la Asamblea, se celebrará un mitin público, en el que haré uso de la palabra los elocuentes acto, señores, don Eduardo Cacia, presidente de la Unión Patriótica Castellana y secretario de la Universidad de Valladolid; don José María Gil Ibáñez, catedrático de Derecho político de la Universidad de Valladolid, abogado e ingeniero agrónomo.

LO MEJOR PARA LAS CANAS

"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Premiada en varias exposiciones científicas con medallas de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente a los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstruye, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable loción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: PRESBIDENTES, 56 - Madrid. Desconfiar de las imitaciones!



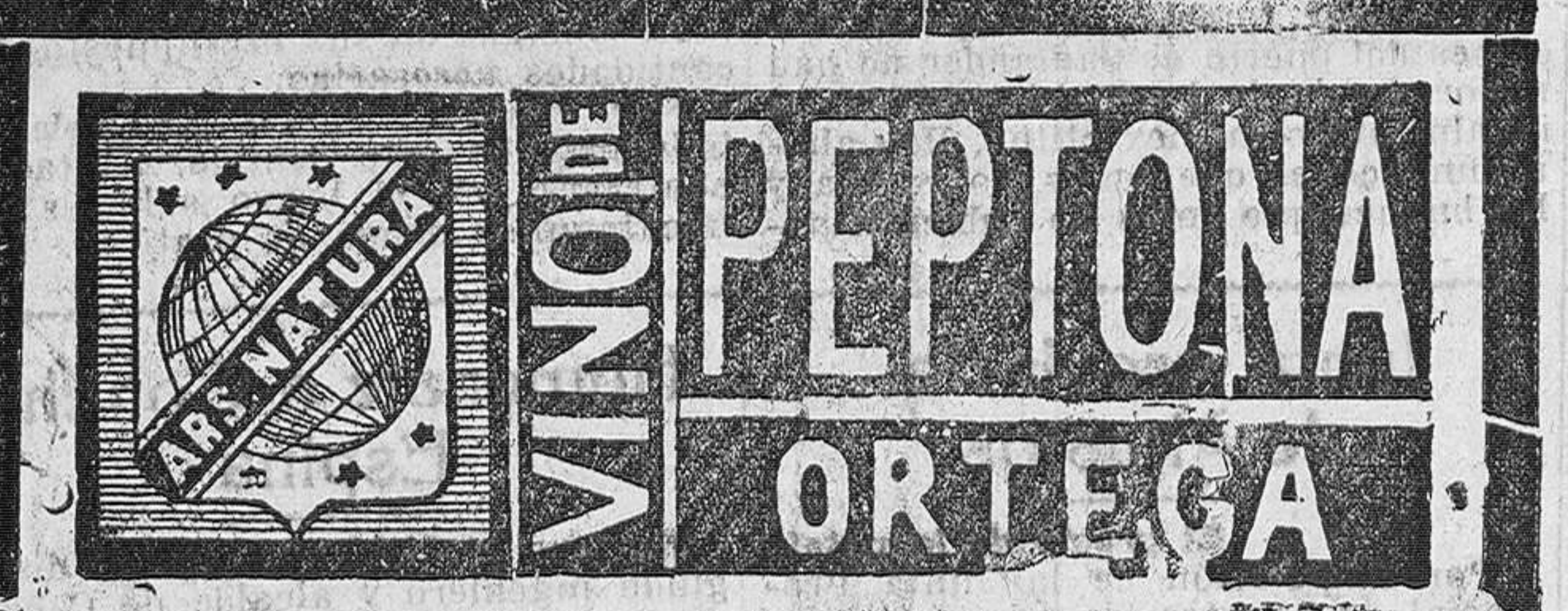
Servicio rápido de Vapores Correos ALEMANES de Santander para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

Próximas salidas del puerto de SANTANDER
 12 de JULIO vapor "TOLEDO".
 16 de AGOSTO vapor "HOLSATIA".
 16 de SEPTIEMBRE vapor "TOLEDO".
 19 de OCTUBRE vapor "HOLSATIA".
 Precios de tercera ordinaria, para HABANA, incluido impuestos, 400'35 pesetas.
 Para VERACRUZ y TAMPICO, incluido impuestos, 443'60 pesetas.
 Admite carga y pasajeros de primera y segunda clase, según tarifa económica y tercera clase.
 Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros, españoles.
 Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios
Carlos Hoppe y Compañía

Sociedad Hullera Española BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)
 Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado. Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
 Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
 Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española
 Pelayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 43.—SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.
 Para más informes y precios dirigirse a las Oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA—BARCELONA



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.
 Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.
 Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea a Cuba y Méjico
 El 19 de junio, a las tres de la tarde, saldrá de Santander, salvo contingencias, el nuevo y magnífico vapor
CRISTOBAL COLON
 SU CAPITAN DON EDUARDO FANO
 admitiendo pasajeros de todas clases y carga, con destino a HABANA, VERACRUZ y TAMPICO
 ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES
 PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
 HABANA Ptas. 386 más 14-35 de impuestos. Total, 400-35
 VERACRUZ Id. 436 más 7-60 de id. Id. 443-60
 TAMPICO Id. 436 más 7-60 de id. Id. 443-60

Línea a la Argentina
 El día 30 de JUNIO, a las diez de la mañana—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor
SAN CARLOS
 para trasbordar en Cádiz al
REINA VICTORIA EUGENIA
 que saldrá de aquel puerto el 7 de julio, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluido impuestos, pesetas 432'60.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón
 El vapor
LEGAZPI
 saldrá el día 28 de junio de La Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 2 de julio para Cartagena, Valencia y Barcelona, y de este puerto el día 8 para Port Said, Suex, Colón, Singapur, Manila, Hong-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa), Shanghai y Hong-Kong, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puertos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.
 Para más informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander, señores Hijo de ANGEL PÉREZ y COMPAÑÍA, Paseo de Pereda, 38; Teléfono número 63.—Dirección Telegráfica y Telefónica: "GELPEREZ"

LA CASA MATE
 vende los muebles, loza y vajilla mejores y más baratos que nadie
 Alameda Primera 28: Teléfono 424

Aviso al público
 Muebles nuevos. Casa Martínez. Más baratos nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

HOTEL o PISO
 amueblado, Magdalena, Sardinero o playa provincia Santander, necesario temporada. Detalles y precio, a señor Sabuedo, Princesa, 11, Madrid.

Amigo DÉBIL

Fortalece Pronto
Elíxir CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

El que lo ensaya agradece, lo propaga y prueba

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

— PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS —

EL PROPAGANDISTA
 MÁS EFICAZ DEL JABON
HIP-HIP

ES EL CONSUMIDOR. EL JABON "HIP-HIP" SE IMPONE POR SUS MARAVILLOSOS RESULTADOS. EL JABON "HIP-HIP" HA BATIDO EL RECORD DE LA LIMPIEZA. EN CUALQUIER OFICIO QUE V. TRABAJE, SI SE LAVA CON EL JABON

HIP-HIP

SUS MANOS ESTARAN BLANCAS Y SUAVES. LAS MANCHAS DE GRASA O DE PINTURA, LAS MANCHAS DE TINTA O DE HOLLIN, DESAPARECEN INMEDIATAMENTE CON EL JABON

HIP-HIP

DE LA SUBLIME SOAP DE LONDON. SIRVE PARA LIMPIAR LAS MANCHAS DE LA ROPA. PARA LA LIMPIEZA DEL ALUMINIO NO TIENE RIVAL. PÍDALO EN DROGUERÍAS Y ULTRAMARINOS. 30 CENTIMOS LA PASTILLA

Depósito para la región:
SANCHEZ Y MARTINEZ ZORRILLA
 MENDEZ NUÑEZ, 10.
SANTANDER

Anunc. PHEBUS

Compagnie Générale Transatlantique
Vapores Correos Franceses
Rápidos a cuatro hélicos
PARA
Habana y Veracruz
 Salidas fijas de Santander el 22 de cada mes
 "CUBA" el 22 de junio.
 "FLANDRE" el 22 de julio.

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA. EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJES ENTEROS, COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTARIS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA: PARA HABANA, PESETAS 400'35, Y PARA VERACRUZ, 443'75, INCLUIDOS IMPUESTOS.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones, y comedores con servicio de camareros y cocineros y españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 25, bajo. Teléfono número 58.

ANUNCIOS BREVES
Jabón "Uzum" Limpia sin agua toda clase de manchas. Pídase en droguerías y en la casa depositaria, «La Carpeta», Escalerillas del Puente.
Joven de 26 años, de intachable conducta moral y elocuente, ofrece para inspector colegio católico, escribiente de oficina, Banco, secretario particular, encargado de almacén o cosa análoga. Informará el administrador de este periódico.
Para cobrador, guarda o cargo análogo, se ofrece persona de toda confianza y con garantías. Informes en esta Administración.

Máquinas de escribir, compra y venta, reparaciones, accesorios para todas marcas LA CARPETA, escalerillas de Puente y Blanca, 6.
Plumas estilográficas y reparación de las mismas en LA CARPETA, escalerillas del Puente.
Casa, de reciente construcción, cuatro pisos y terreno, se vende. En esta Administración informan.
Armario americano se vende en buen uso. Blanca 28, cuarto.
Taquigrafía Se dan lecciones. Razón: LA ATALAYA.

Catecismo de maquinistas y FOGONEROS.—Esta obra es de gran utilidad para los que se dedican al manejo de toda clase máquinas de vapor. Ha sido publicada por la Asociación de Ingenieros de Lijea y traducida al español por J. M. Malgor, exdirector de las minas de Reocin. Se vende en la Administración de este periódico a 3'50 pesetas ejemplar.
Abanicos Se han recibido 200 mm. diámetro. Carga especial en artículos con recuerdo. Grandesa sección de objetos de cera. LA MAR, Atarazanas, número 1.
Fumad papel Imperial Inmejorable y económico. El libro contiene 90 hojas. Se vende en todos los estancos.

Se vende un hotel, desocupado en Numancia. Informes Numancia, 7, primero.
Alquilo chalet nuevo, llano, con sótano, planta baja, primer piso y guardilla en Valbuena. Para informes C Alonso, calle de la Concordia, 2, taller.
Figurines para la temporada próxima se ha recibido un gran surtido que pueden ver las señoras en la librería «La Carpeta», Escalerillas del Puente.
Talones de lotería y de inquilinato, se venden en la imprenta comercial de LA ATALAYA, a precio muy barato.

Compañía del Pacífico
 VAPORES-CORREOS INGLESES DE DOS HELICES
Servicio del Canal de Panamá
 Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON, PANAMA, puertos de PERU y CHILE.
 El día 22 de JUNIO saldrá de SANTANDER el magnífico y rápido vapor

ORITIA

admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga.

Precios de pasaje para Habana . . .

En 1.ª clase, ptas. 1.594'50	INCLUIDO IMPUESTOS
En 2.ª " " 859'50	
En 3.ª " " 400'00	

Las siguientes salidas las efectuarán:
 El día 27 de julio, el vapor OROYA
 El día 10 de agosto, el vapor ORIANA
 El día 24 de agosto, el vapor ORGOMA

Rehajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, y en billetes de ida y vuelta.
 Estos magníficos vapores, de gran porte y comodidades, para mayor atracción del pasaje hispano-americano, han sido dotados para los servicios de primera, segunda y tercera clase, de camareros y cocineros españoles, que servirán la comida al estilo español. Llevan también médico español. Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, amplios comedores y espaciosas cubiertas de paseo.
 Para toda clase de informes dirigirse a sus agentes en SANTANDER HIJOS DE BASTERRECHEA—Paseo de Pereda, 9, entresuelo.—Teléfono 41

ANÉMICOS

Sanemil Busto
 REGENERAN VUESTRA SANGRE EMPOBRECIDA.
 (ES EL ANTIANÉMICO MAS RÁPIDO)

CUCHARADAS DIARIAS DE

DE VENTA EN SANTANDER Y PUEBLOS IMPORTANTES DE LA PROVINCIA

DUNLOP
 BANDAJES MACIZOS Y NEUMATICOS MONTANDO DUNLOP MATAIS MOLESTIAS

STOCKISTA EN TODAS LAS PROVINCIAS

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A.
 MADRID, CLAUDIO COELLO 106
 BARCELONA BUENOS AIRES, 18,

LA PLUMA-FUENTE
"SWAN"

PAPELERÍA LA CARPETA
 REPARACIONES Y ACCESORIOS Escalerillas del Puente—Santander

MIRE USTED LOS PRECIOS A QUE VENDEN

LOS ALMACENES "LA BATALLA"

Trajes para niños... desde 6,00 ptas.	Americanas verano... desde 3,00 ptas.
Lana hombre... 30,00 "	Camisas plancha... 4,50 "
Pantalones varias clases... 1,50 "	Sábanas buenas... 5,00 "
Piezas tela blanca... 13,00 "	Camisas señora... 2,50 "

Trajes a medida, lana: novedad, desde 63 ptas.

EXTENSOS SURTIDOS EN CAMISERÍA, CORBATERÍA, GÉNEROS DE PUNTO, ETC., ETC.

ES LA CASA QUE MÁS BARATO VENDE y mejor surtido presenta en Ropas Hechas para Caballero y Niño

VISITENOS ANTES DE HACER SUS COMPRAS

Todos los géneros igualmente a precios baratísimos

ATARAZANAS, NUMS. 4 Y 6 - TELEFONO NUM. 673

LA POLÍTICA FRANCESA

El Gobierno Marsal es derrotado en la Cámara de diputados

Hoy dimitirá el presidente de la República

(POR TELEFONO)

LA CAMARA RECHAZA AL NUEVO GOBIERNO

PARIS.—Los grupos de la izquierda han presentado a la Cámara una proposición que dice que la Cámara resuelve no tener trato alguno con este Gobierno, ni compromiso de ningún género en el Parlamento, no aceptando por consiguiente ninguna clase de interpelaciones.

La proposición fué aprobada por 329 votos contra 214.

DIMISION DE MILLERAND

PARIS (urgente).—El presidente de la República ha dimitido.

LA SESION DE LA CAMARA

PARIS.—En la Cámara de diputados, al abrirse la sesión esta tarde, el jefe del nuevo Gobierno leyó el mensaje presidencial y la declaración ministerial.

Al terminar dice que el Gobierno acepta cualquier interpelación que se le quiera hacer.

Herriot entrega al presidente de la Cámara la proposición de que antes hemos dado cuenta.

El diputado Reibel censura que Herriot y sus amigos, por no haber recibido el Poder que les ofreció Millerand, con objeto de provocar una crisis ministerial y lograr que dimitiera el presidente de la República.

Dirigiéndose a los radicales dice que con su actitud han hecho el juego a los comunistas, que no perdonan a Millerand el haber contribuido a la victoria de Polonia sobre los soviets.

rusos, ni le perdonan tampoco su intervención favorable a la ocupación del Rhur.

El orador es interrumpido violentamente.

Termina su discurso rechazando los ataques que se dirigen a Millerand y legando que éste haya faltado a la Constitución.

El diputado Renaud condena la intervención de Millerand en la huelga ferroviaria de 1920.

El jefe del Gobierno se levanta a hablar visiblemente emocionado.

Dice que el Gobierno presenta la cuestión de confianza, pues no quiere asumir la responsabilidad de actitudes anticonstitucionales.

Seguidamente se procede a la votación de la moción, que, como ya dijimos, fué aprobada por 329 votos contra 214, quedando por tanto derrocado el Gobierno.

Mañana se leerá en las Cámaras la comunicación del Gobierno, dando cuenta de hallarse éste en crisis.

MARSAL AL ELISEO

PARIS.—Terminada la sesión, el presidente del Consejo se dirigió al Eliseo, donde fué recibido por Millerand, al que dió cuenta del resultado de la votación y le presentó la dimisión de todo el Gobierno.

Millerand le rogó que continuara al frente del Gobierno, pues mañana dirigirá una carta a los presidentes de las dos Cámaras, dándoles cuenta de que dimita la presidencia de la República.

Las reclamaciones al presupuesto

INFORMES REMITIDOS

Han sido ya remitidos a su destino los informes relacionados con las reclamaciones hechas a los presupuestos municipales aprobados.

Entre esos informes figura el relativo a los maestros, referente a lo solicitado por el "quiler de casa habitación".

A «EL NORTE DE CASTILLA»

Muy agradecidos

Nuestro estimado colega "El Norte de Castilla", de Valladolid, al dar cuenta del fallecimiento de nuestro joven y honorable amigo y colaborador Pepe Ciria, nos dedica un sentido recuerdo, que agradecemos mucho.

Saben los queridos compañeros de "El Norte", que conocemos las interrelaciones de esta Casa, los lazos fraternales que nos unían al malogrado escritor, y el suelto necrológico que le dedica termina diciendo:

"Descanse en paz el malogrado poeta, de cuya inspiración podían esperarse tantos frutos; recibamos sus amados padres nuestro sincero pésame. Y vaya una manifestación de nuestro sentimiento a la Redacción de LA ATALAYA, donde conocimos al simpático Pepe Ciria, y hacia la triste novia viuda, que con su amor iba a colmar de felicidad en breve plazo a ese pobre corazón de 20 años, que la implacable ha helado para siempre."

El mismo periódico, el más importante órgano de la prensa de Castilla la Vieja, habla también de la sujeción de la Escuela de Náutica de Santander, medida que no puede ser indiferente a ninguna de las provincias de la región castellana, y nos hace el honor de reproducir el suelto que a este propósito publicamos.

Muy agradecidos quedamos a las atenciones del querido colega.

Jabón HIP-HIP en talleres.

DE LA NOCHE A LA MAÑANA

El problema de la vivienda

He aquí una cosa poco menos que imposible de resolver para la mayoría de los mortales y que Pelayo Palacios, con su mujer y cinco o seis hijos, ha resuelto en un dos por tres de la noche a la mañana hacia los confines de los arenales de Maliaño.

Durante la noche del próximo pasado sábado, se operó lo que pudimos llamar el "milagro" de la construcción de una vivienda en dicho punto para Pelayo Palacios y su familia.

Porque aquella noche no había caseta alguna en el lugar indicado y a la mañana siguiente domingo apareció una portátil y con relativas condiciones confortables, aunque carecía de cuarto de baño, sin duda, porque las aguas de la bahía están muy cerca.

Esa caseta ha sido y es hasta la fecha el albergue del referido matrimonio.

La Comisión de Ensanche y la autoridad municipal, apercibidas de esa especie de "generación espontánea" de la vivienda en los arenales de Maliaño, ha dado término de dos días a su "propietario" para que levante el "tabanque" y viva si no puede el hombre, como Dios le dé a entender, porque bueno y santo es solucionar el problema de la vivienda con rapidez, pero no con tanta.

Jabón HIP-HIP en hoteles.

DE TODAS PARTES

(Por teléfono)

¿ESTAN EN FRANCIA?

MADRID.—Continúa sin tenerse la menor noticia del paradero de las tres niñas desaparecidas hace ya bastante tiempo de esta corte.

La policía, siguiendo las indicaciones de la mujer apodada "La Tula", sigue investigando cerca de la maestra doña Mariana Escudero, que, como se sabe, es la que mandó a las tres niñas a comprar patatas.

Dicha señora niega toda su participación en el hecho.

Se ha recibido una carta del vecino de la calle de Oria, señor Echegaray, y este señor dice que, efectivamente, es cierto que vio pasar por la carretera de Francia un automóvil en el que iban tres niñas pobremente vestidas.

OTRO NIÑO DESAPARECIDO
MADRID.—Desde hace nueve días falta de la casa de su abuela, con la que vivía en la calle de Jordán, número 19, el niño de 13 años Ernesto Carro.

Las autoridades realizan pesquisas para averiguar su paradero.

LOS CAMPEONES OLIMPICOS
MADRID.—En su sección deportiva dedican los periódicos presente atención al resultado del partido final jugado ayer en la Olimpiada de París y en el que resultaron triunfantes los jugadores uruguayos, obteniendo el campeonato mundial, y expresan sus deseos de que el equipo triunfador venga a España para expresar la simpatía y el cariño que aquí se siente hacia los vencedores y la nación que representan en el fútbol.

Desde luego se da ya como seguro que en los primeros días de septiembre jugarán dos partidos con el Barcelona F. C.

Jabón HIP-HIP en oficinas.

Sección marítima

Movimiento de buques

Entrados:

"Cabo Creux", de Gijón, con carga general.

"Pepe", de Castro Urdiales, en lastre.

"Pilar", de Gijón, con carbón.

"Capri", de Santoña, en lastre.

"Letonia", de Teignmouth, con tierra.

"El Gaitero", de Villaviciosa, con sidra.

Despachados:

"Larache", para Gijón, con carga general.

"Pepe", para Avilés, en lastre.

"Capri", para Lishoa, con carga general.

"Letonia", para Bilbao, con tierra.

"Heria", para Rotterdam, con mercancías.

"Galicia", para Gijón, en lastre.

El "Cuba"

Ayer tarde entró en nuestro puerto el vapor francés "Cuba", procedente de Veracruz y Habana.

Condujo ciento sesenta pasajeros en su mayoría de cámara.

A las ocho de la noche salió para el Havre.

Maíz plata, superior

En el próximo mes de julio llegará a este puerto el vapor "Droni" con un cargamento de la nueva cosecha.

Los pedidos diríjanse a Tomás Fernández Canales SANTANDER

La peregrinación a Lourdes

ADVERTENCIAS

1.ª Está concedida la prórroga o validez del billete, hasta el día 10 de julio, desde San Sebastián.

2.ª Los que hagan uso de esta prórroga regresarán dentro de ese plazo y en los trenes que designe la Compañía, y con las limitaciones, en cuanto al número, que la misma Compañía fije para cada tren con sujeción a lo que ella determine sobre este punto.

3.ª Los peregrinos que pidan prórroga no podrán regresar en el tren especial, porque llevarán distinto billete de los de éste.

4.ª Para dar a la Compañía número exacto de los de prórroga y porque pudieran algunos desistir en vista de las condiciones que lleva consigo, nos vemos obligados a tomar nueva nota.

5.ª Hoy y mañana, de diez a una, en el Circulo Católico, se recibirán dichas notas.

6.ª Los peregrinos de los pueblos se servirán del medio que juzguen más conveniente; pueden hacerlo por carta al director de la peregrinación, Ruamayor, 25, segundo.

7.ª Los que en una u otra forma no hayan avisado, serán inscriptos para el regreso en las listas del tren especial.

8.ª Para la ida queda subsistente lo dicho en días anteriores.

9.ª Entiéndase que esta prórroga se refiere a los trenes San Sebastián-Bilbao y Bilbao-Santander.

EL DIRECTOR.

Jabón HIP-HIP en buques.

INSTANCIA DESESTIMADA

Los quioscos de las estaciones y la cultura pública

(Por teléfono)

MADRID.—El subsecretario de Instrucción pública ha desestimado la instancia que presentó don Manuel Aznar Muñoz, como director en España de la Sociedad general española de librería, diarios y publicaciones.

Esta instancia era solicitando que se declarasen de utilidad pública los quioscos de las estaciones, porque fomentaban la cultura nacional.

La desestimación se funda en los varios informes emitidos en sentido contrario a la solicitud por todos los organismos a quienes compete intervenir.

Otro de los fundamentos de la subsecretaría es que se trata de quioscos puramente mercantiles.

Jabón HIP-HIP en clínicas.

Ferrocarril del Astillero a Ontaneda

CAMBIO DE SERVICIO

A partir del día 15 del actual quedará suprimido el tren discrecional número 7, que tiene su salida de Santander a las 18 05 (seis y cinco de la tarde), para llegar a Ontaneda a las 20 10 (ocho y diez de la noche).

También quedará suprimido el discrecional número 8, que sale de Ontaneda a las 18 15 (seis y cuarto de la tarde) para llegar a Santander a las 20 09 (ocho y nueve de la noche).

En su lugar serán sustituidos respectivamente por el discrecional número 7 (bis), que saldrá de Santander a las 6 55 de la tarde, para llegar a Ontaneda a las nueve de la noche, y el discrecional número 8 (bis), que saldrá de Ontaneda a las 7 10 de la tarde y llegará a Santander a las nueve de la noche.

José García

OPTICO

Laboratorio fotográfico

Información gráfica

S.Francisco, 15-Tel. 5-21-Santander

Balneario de Corconte

Clima de altura. Muy tónico para nerviosos. Estas aguas son las mejores para la curación de las enfermedades del riñón, vejiga e infancias en los cólicos nefríticos. Disuelven el ácido úrico y los cálculos.

Temporada: del 15 de junio al 30 de septiembre. Gran hotel con todo el confort moderno. Espléndidos salones. Selecta cocina. Hoteles y hospedajes para clases modestas. Automóviles desde Reinosa (ferrocarril del Norte), Sencillo (ferrocarril de la Robla), Ontaneda y Burgos.

NOTA.—Estupendas aguas, clima de altura y confortable hotel son los tres elementos que completan este balneario.

ALCEDA Y ONTANEDA

(Santander)

Reputadas aguas sulfurosas nitrogenadas y templadas. Especializadas en las enfermedades del pecho y de la piel. Piscina de natación: la mayor de España. La inauguración del gran laboratorio inebad para hacer más perfecta y útil la aplicación de estas aguas en la cura y profilaxis de los catarros.

GRAN HOTEL DE ONTANEDA

Todo confort. Espléndido parque. Incomparable residencia de verano para los artífices.

SARNA

Y picores de la piel. Anisarcine Marit, es único que los cura sin baño. Venta en todas las Farmacias.

Royalty

Gran Hotel - Café - Restaurant DE JULIAN GUTIERREZ Máquina Americana OMEGA, para la producción del Café prensa. Maticos variados. Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc.

Plato del día: Callos a la española.



LA REINA DE LAS PASTAS DENTIFRICAS

Blanquea los dientes sin dañar. — Purifica como la naturaleza.

Es deliciosamente refrescante y rigurosamente antiséptica.

PASTA DENTIFRICA CALBER

ELIXIR DENTIFRICO CALBER

Perseverar en el uso diario, es practicar la más perfecta higiene de la boca, conservando los dientes hasta la edad más avanzada.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

NEUMATICOS MICHELIN

GARAGE MARIANO SANCHO, S. A.

GRANDES EXISTENCIAS EN TODAS LAS MEDIDAS

Antes de comprar, consulte precios al

Plaza Cañadío. - Teléfono 4-50

BOLSAS

DE MADRID

Día 9 Día 10

Interior F.....	70 55	70 70
" D.....	70 61	70 75
" E.....	70 90	71 00
" B.....	70 90	71 10
" A.....	70 93	71 10
" G H.....	71 03	71 03
Exterior (partida).....	85 10	85 15
Amortizable 1920 F.....	95 20	95 20
" E.....	95 20	95 10
" D.....	95 20	95 10
" C.....	95 20	95 10
" B.....	95 20	95 10
" A.....	95 20	95 10
1917.....	101 55	101 83
febrero.....	102 60	102 23
octubre.....	102 15	102 25

CEDULAS

Banco Hipotecario 4 %..... 89 00 89 00

" 5 %..... 101 10 101 60

" 6 %..... 108 75 108 70

ACCIONES

Banco de España..... 570 00 569 00

Hispánico Americano..... 000 00 155 00

" Español de Crédito..... 149 00 149 00

" España del Río de la Plata..... 46 00 43 00

" Central..... 109 00 108 00

Tabaceros..... 241 00 240 00

Azucares (preferentes)..... 00 00 87 50

Idem (ordinarias)..... 00 00 00 00

Nortes..... 600 00 320 50

Alcantaras..... 337 00 335 50

OBLIGACIONES

Azucares, sin estampillar..... 00 00 78 00

Minas del Rif..... 00 00 60 00

Alicante, 1.ª..... 287 00 187 50

Norte..... 64 50 69 75

Asturias..... 00 00 60 00

Norte 6 %..... 008 00 030 00

Riofina 6 %..... 008 00 030 00

Asturiana de Minas..... 000 00 185 50

Tánger a Fez..... 00 00 99 50

Hidroeléctrica Española, 6 por 100..... 96 00 96 00

Céculas Argentinas..... 2 48 2 48

Francos (París)..... 00 00 37 40

Libras..... 00 00 32 69

Dollars..... 7 41 7 44

Marcos..... 60 00 32 15

Francos suizos..... 000 00 600 00

Idem belgas..... 00 00 39 90

(Del Banco de Santander).

DE BILBAO

10 de juni.

ACCIONES

Banco de Bilbao, a 172 pesetas

Banco Urquijo Vizcaíno, a 225.

Ferrocarril de Santander a Bilbao, a 420.

Unión Eléctrica Vizcaína, a 635.

Argentería de Córdoba, a 11.

Mina Setres, a 2.000 y 3.000.

Sierra Alhamilla, a 700.

Meritana Unión, a 200 fin del corriente.

Naveira Sota y Aznar a 1.235.

Remolcadores Ibaizabal, a 90.

Hidroeléctrica Española, a 146 por 100.

Du o Felguera, a 535.

Par Eléctrico, a 225.

Unión Española de Explosivos, a 269.

OBLIGACIONES

Ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie, a 64 90 y 65 valencianas, a 94 80.

1.ª de Barcelonanas, a 94 80.

1.ª de Tudela a Bilbao, 3.ª serie, a 90 75; especiales, a 87 75.

Idem de Santander a Bilbao, 1895 a 74 50.

Tranvías de Sevilla,

Los Reyes de Italia visitan la imperial ciudad de Toledo

(POR TELEFONO)

LOS REYES Y LOS PRINCEPES A TOLEDO

MADRID.—A las once de la mañana los Reyes de Italia y España, con los príncipes de Asturias y de Piemonte y sus respectivos séculos, han marchado a Toledo para realizar la anunciada visita.

Los reales viajeros almorzaron en el tren. La carrera desde Palacio hasta la estación se hallaba cubierta de policías y guardias de Seguridad. La multitud que presenció en las calles el paso de la comitiva tributó a los Soberanos cariñosas manifestaciones de simpatía.

SAcando FOTOGRAFIAS

MADRID.—Se sabe que durante la excursión realizaba ayer por los Reyes al Escorial y durante el desfile de los alumnos del Colegio de Carabineros, el Rey de Italia, al presenciar el paso de los gastadores, en actitud marcialísima, expresó a don Alfonso su deseo de que se hiciera un grupo fotográfico de aquéllos, que son niños de once y doce años, los cuales habían llamado poderosamente la atención del Rey Víctor Manuel.

El Monarca español, deferente con los deseos de los informadores gráficos que impresionaron algunos clichés con los pequeños, lo que hicieron sin pérdida de tiempo, con gran satisfacción del Soberano de Italia. Los gastadores formaron en la posición de firmes.

También el príncipe de Asturias pidió a los informadores gráficos que le mandaran a Palacio varias fotografías de un grupo en el que apareciera él al lado del coronel italiano que ha venido en el séquito de los Reyes de su país, pues quiere dedicarlo como recuerdo al jefe del ejército italiano.

IMPRESIONES DE LOS PERIODISTAS ITALIANOS

MADRID.—Algunos periodistas italianos han hecho manifestaciones acerca de la impresión que les ha producido su visita a España.

Han expresado la gratísima impresión que les ha producido esta visita, sintiendo no haber conocido antes esta heroica nación, que conserva su grandeza a través de los siglos y se conserva digna de su glorioso pasado.

Barcelona y Madrid son, a juicio de los periodistas italianos, dos ciudades maravillosas, y tributan elogios al Ejército.

Han dicho también que esta visita no puede tener solamente carácter protocolario, sino que debe tener virtualidad práctica para ambos pueblos, que tantos intereses comunes tienen.

Hay que ganar el tiempo perdido para estrechar el nudo de una indisoluble fraternidad.

EN HONOR DEL MINISTRO DE MARINA ITALIANO

MADRID.—En el ministerio de Estado se ha celebrado el banquete oficial ofrecido por el Directorio al ministro de Marina italiano.

Asistieron el contralmirante Magaz, el embajador italiano, el jefe del Gabinete político de Mussolini, los comandantes de los buques italianos y los altos jefes del ministerio de Estado.

El general Magaz ofreció el banquete, diciendo que España se honraba en recibir a la ilustre representación de la nación hermana, unida por tantos lazos de origen, civilización, historia y tradición.

Expresó el vivo sentimiento que le produjo la ausencia de Mussolini, cuyas cualidades de hombre de Estado, elogió.

Terminó haciendo votos por la prosperidad y acercamiento de ambos países.

El ministro de Marina italiano, señor Tahou, agradeció el banquete. Dirigió un canto a las glorias de España, recordando la frase de Méndez Núñez: "Más quiero para mi patria honras sin barcos que barcos sin honra".

Dedicó también grandes elogios a Primo de Rivera y terminó con un hermoso párrafo dedicado a la amistad de los dos pueblos hermanos, los cuales—dijo—no separa el Mediterráneo, porque el Mediterráneo no separa, sino une, por la gran civilización común que produjo en sus orillas".

PARA RECIBIR A LOS REYES

BARCELONA.—El alcalde, señor Alvarez de la Campa, ha visitado al presidente de la Cámara Mercantil para exponerle sus deseos de que durante la visita de los Reyes de Italia dejen los comercios, después de cerrados, alumbrados sus escaparates durante dos o tres horas.

El presidente de la Cámara Mercantil prometió acceder al ruego del alcalde.

RECEPCION Y VISITAS

BARCELONA.—Mañana, miércoles, a las diez de la noche, se celebrará en el hotel Ritz una recepción y baile de gala, organizado por el Ayuntamiento en honor del almirante y comandantes de los buques y oficialidad de la escuadra italiana.

La Sociedad Dante Alighieri y los niños de las Escuelas Italianas visitaron el buque "Condé de Cavour".

SUSPENSIÓN DE CLASES

BARCELONA.—En el Rectorado de la Universidad se ha recibido un telegrama de la Superioridad recordando la Real orden de 4 del actual, que disponía que el día de la llegada de los Reyes de Italia a esta ciudad se suspendan las clases y exámenes en todos los Centros docentes.

UN BANDO DEL ALCALDE

BARCELONA.—El alcalde ha publicado un bando en el que aconseja al vecindario tribute una cariñosa acogida a los Reyes de Italia para demostrar de esta manera a aquella nación en su representación más alta el cariño y admiración que inspira a los españoles y expresarle al mismo tiempo el reconocimiento por la acogida que dispensaron a los Soberanos españoles cuando visitaron aquel pueblo.

Dice que espera que en esta ocasión Barcelona rivalizará con las demás poblaciones de España en hacer agradable a los egregios huéspedes su estancia en nuestro país, pues así borrará ante propios y extraños la negra leyenda forjada alrededor de su nombre y demostrará ante la faz del mundo, libre de las bajas pasiones que hasta ahora le han dominado, que es una ciudad realmente española y, como tal, noble y hospitalaria.

LA CIUDAD ENGLANADA

TOLEDO.—Toda la ciudad presenta magnífico aspecto estando todos los edificios por donde ha de pasar la comitiva regia.

De Madrid y de numerosos pueblos de la provincia han llegado ininidad de forasteros.

En la plaza de Zocodover se han levantado cuatro tribunas; una levantada por la Fábrica Nacional de Armas, otra por el Ayuntamiento, otra por la Cruz Roja y la cuarta por el Colegio de Huérfanos de Infantería.

En todas las fachadas de las casas se ven colgaduras.

En el Palacio Arzobispal aparecen preciosos tapices flamencos, de Rubens, que representan hechos históricos.

La puerta de la Catedral, llamada del Perdón, está adornada con gran gusto artístico.

Ostenta colgaduras y tapices góticos.

compañía de cadetes con escuadra, bandera y música para rendir honores a los Reyes a su llegada.

Los jefes y oficiales de la Academia y de otros centros militares se colocaron en dos filas en la sala de honor hasta la puerta de salida.

El tren real hizo su entrada en la estación, a la una menos cuarto, a los acordes del himno italiano.

La compañía de cadetes presnto armas. Conducía la máquina del tren real el duque de Zaragoza.

En el séquito del Soberano figuraban los generales Primo de Rivera, Bermúdez de Castro y Ardanaz.

El alcalde de Toledo ofreció artísticos ramos de flores a las Reinas y el jefe de estación también ofreció a las augustas viajeras ramos de flores en representación de la Compañía y de los empleados.

Los príncipes de Piemonte y de Asturias presenciaron desde la ventanilla del tren estas escenas.

La Reina Elena vestía traje violeta y la Reina Victoria traje crema con adornos de plata.

Los dos Soberanos revistaron la compañía de cadetes que rindió honores y después pasaron a la sala de honor, donde tuvieron lugar las presentaciones oficiales.

El alcalde saludó a los Reyes de Italia con el siguiente discurso: "Esta histórica ciudad española que hoy recibe a los Soberanos de la gran nación italiana, hermana muy querida de España, eleva a Vuestros Majestades por mi conducto el homenaje de su respetuoso saludo de bienvenida y espero que en el ánimo de los toledanos guardará imperecedero recuerdo de vuestras augustas personas".

El Rey Víctor Manuel contestó al alcalde con breves frases, agradeciendo la salutación del pueblo toledano. Seguidamente se organizó la comitiva.

A LA CATEDRAL—ENTUSIASTICA ACOGIDA

TOLEDO.—Desde la estación la comitiva se dirigió a la Catedral por el orden siguiente:

En el primer coche iban el director general de Seguridad, el gobernador civil y el marqués de la Vega Inclán.

En el segundo los Reyes y a continuación el de las Reinas.

Detrás marchaba el coche de los dos príncipes.

A continuación los del séquito, seguidos de multitud de carruajes, que no bajarían de un centenar.

Al pasar el coche de las Reinas por el puente de Alcántara, se destacó para saludar a las augustas damas una comisión de señoritas do Lagarreta, que hizo entrega a las Soberanas de preciosos ramos de flores.

Los Reyes fueron objeto de manifestaciones de entusiasmo durante todo el trayecto, especialmente al pasar ante las tribunas, desde las que se arrojaron abundantes flores sobre los coches ocupados por los Reyes y los príncipes.

Al pasar la comitiva por la plaza de Zocodover se desbordó el entusiasmo popular.

Desde las tribunas que ocupaban señoritas, ataviadas con la clásica mantilla y con mantones de Manila, se cubrieron los coches reales materialmente de flores.

Las Reinas saludaban sonrientes y los Reyes y príncipes se mostraban muy complacidos ante el homenaje popular.

Grupos de señoritas, vistiendo el traje típico, hicieron entrega a las Soberanas de ramos de flores.

A todo lo largo del trayecto se arrojaban desde los balcones flores al paso de los Reyes.

LEGADA A LA CATEDRAL TOLEDO.—La comitiva en la Catedral fue muy solemne.

Las niñas y los niños de las escuelas ovaionaron entusiastamente a los Reyes.

Estos entraron en el templo por la puerta del Perdón, donde fueron recibidos por el Cardenal Reig, el deán, el cabildo catedral y demás clero parroquial.

Después de adorar la reliquia de la Santa Cruz, los Reyes y príncipes penetraron en la Catedral bajo palio. Se cantó un solemne Te Deum.

Los Soberanos y príncipes oraron breves momentos ante el altar mayor.

El Cardenal primado dijo una oración en acción de gracias. Los Reyes contemplaron la estatua de Sorbanel y los sillones bajos que representan la conquista de Granada, así como también la Virgen Blanca de alabastro, que es del siglo XV.

Los Reyes tomaron después asiento en el coro.

Se dirigieron a continuación a la Sala Capitular, fijando su atención en las insignias de la nave de la capilla de Lepanto, que son regalo del Papa Pio V.

La Sala Capitular estaba adornada con colgaduras de terciopelo antiguo adornado con flecos de oro.

Los Reyes pasaron después a la biblioteca de San Luis, notable por sus admirables miniaturas.

Rápidamente recorrieron el Oratorio, la Cámara de las Reliquias y la Hornacina.

AL AYUNTAMIENTO

TOLEDO.—Desde la Catedral se dirigió la real comitiva al Ayuntamiento.

La plaza Mayor presentaba animadísimo aspecto, siendo la concurrencia imponente.

Las fuerzas destinadas a proteger al público resultaban impotentes, pues todo el mundo quería ver de cerca a los Reyes.

Las manifestaciones de entusiasmo y simpatía no cesaron un momento.

OBSEQUIOS A LOS REYES

TOLEDO.—El Cabildo Catedral ofreció al Rey de España un valioso objeto de cristal representando la Catedral y al Rey de Italia otro que tiene además grabados los escudos de Italia y España.

LEQUERICA CESANTE TOLEDO.—Hallándose los Reyes en la Catedral, don Alfonso se dio cuenta de la presencia del ex diputado a Cortes señor Lequerica, al cual preguntó qué hacía en aquel lugar, a lo

que el ex diputado respondió: "Señor, como ahora estoy cesante, he querido aprovecharme de la visita de Vuestras Majestades."

EL PRINCIPE DE PIEMONTE EXPLORADOR

MADRID.—Una Comisión del Consejo nacional del Cuerpo de Exploradores ha visitado al príncipe de Piemonte para ofrecerle las insignias y distintivos de la Institución y la medalla de oro de los Exploradores.

El príncipe aceptó complacido. UNA ENCUESTA ENTRE LOS POLITICOS ESPAÑOLES

MADRID.—El colaborador especial de "El Giornale d'Italia" ha solicitado por encargo del citado periódico italiano la opinión de los cinco ex presidentes del Consejo de ministros de España acerca de la importancia del viaje de los Reyes de Italia a España.

El marqués de Alhucemas ha dicho: "La mejor demostración de que considero muy beneficioso para las dos naciones el estrechamiento de relaciones es que fué el Gobierno que yo presidí últimamente el que tomó la iniciativa del viaje de nuestros Soberanos a Roma."

Comentarios de otro género no me son permitidos en las actuales circunstancias políticas, y me parece poco discreto aprovecharme de la hospitalidad de las respetables periódicos extranjero para hacerlos con ocasión de la regia visita."

El señor Sánchez Guerra dice: "España recibe con viva simpatía el viaje de los Reyes de Italia."

En la vida moderna no son bastantes los mandatos de un Gobierno para decretar el entusiasmo de un pueblo ni la sola sujeción de la realidad para comunicarlo como pudo suceder en épocas lejanas.

En la actualidad, para que un Rey tenga prestigio, es indispensable que merezca como hombre respetos.

Espero fundamentadamente que las consecuencias de estas entrevistas reales sean un estrechamiento de los lazos que unen a los dos países y que subsistirán cuando se haya extinguido el fulgor de las luminarias y se haya apagado el eco de los aplausos."

El señor Mañua dice: "Me congratulo fervorosamente de la venida a España de los Soberanos de Italia, porque considero práctica la aproximación y toda señal de cordialidad entre ambas naciones, unidas por indelebles vínculos espirituales y sagrados e intereses materiales."

El ocde de Romanones dice: "El Rey de Italia mueve a simpatía y a la más profunda consideración. Su conducta admirable durante la guerra y el apresuramiento con que acudió en toda ocasión a compartir los dolores de su pueblo le han granjeado la profunda adhesión de todos los italianos."

Siento por él una viva simpatía, porque además no puedo olvidar que en la noble Italia comencé a aprender los principios de la ciencia y del arte de la política."

El señor Sánchez de Toca dice: "A la hora presente el Rey de Italia descuella en la obra evocadora, en el espíritu de sacrificio y en el más alto sentir de la espiritualidad colectiva."

INTERESES LOCALES

Una importante mejora

Por iniciativa de los agentes "FORD" en esta ciudad, y bajo la dirección del culto ingeniero de la Casa, señor Krause, de la sección de Tractores, han sido efectuadas ayer ante numeroso público las demostraciones con el tractor "FORDSON", a las que atentamente invitados por los contratistas del servicio de tráfico de muebles señora vinda de Mezo y su emprendedor e inteligente hermano don Marcelino Mellado, hemos asistido y cuyo resultado no ha podido ser más halagüeño.

Ante de cientos de personas, el pequeño tractor efectuó rápida y eficazmente las maniobras antes encomendadas a numerosas parejas de bueyes, llegando a arrastrar veinte vagones carboneros, en vacío, y cinco con un peso de ciento cuarenta toneladas, cargados de carbón.

Dichos señores contratistas nos han manifestado que en su deseo de dotar a este puerto de los adelantos que el rápido moderno requiere y sacrificando sus intereses particulares, han adquirido UNO de tan interesantes aparatos y que piensan adquirir los que sean necesarios para dotar este servicio a la altura de los modernos puertos de movimiento de vagones, la señora vinda de Mezo aceptará en lo sucesivo cuantas contrataciones haya relacionadas con el transporte de grandes pesos, asunto que no dudamos interesará grandemente a las industrias y explotaciones de la provincia, pues así obtendrán una economía de un cincuenta por ciento sobre el coste actual de los arrastres.

No podemos menos de dar nuestros plácemes a dicha señora y su hermano, que con sus esfuerzos nos colocan al nivel de otros puertos y de felicitar por el éxito de las pruebas al culto ingeniero señor Krause y a su infatigable mecánico señor Asenjo, de esta Agencia, lo mismo que a las señoras representantes del "FORDSON."

Vino Ona

Dá sangre a las Anémicas Fortifica a las Mujeres que crían Robustece a los niños Vigoriza a los Ancianos a los Convalecientes y a los Agotados FUENTE DE JUVENTUD Y DE ENERGIA

Denuncias y sucesos

Luis Ruíz Zorrilla GARGANTA NARIZ Y OIDOS CIRUGIA DE CABEZA Y CUELLO DE 10 A 1 Y DE 3 1/2 A 5 Menéndez Núñez, 13

Banda Municipal Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las ocho y media, en el paseo de Pereda: Pasodoble de la zarzuela "La seña Frasquita"—Chapi.

"L'Arlesienne", suite: a) Preludio, b) Intermezzo, c) Minuetto, d) Farandola.—Bizet.

"Princesa Jaume", obertura.—Saint Saens.

"Fiesta gitana", scherzo sobre cantos y bailes andaluces.—Escobar.

Fantasia de la zarzuela "Mal de amores"—Serrano.

"Bolero", baile clásico español.—Bretón.

Los blasfemos

En presencia de varias personas mayores y niños de corta edad, un vecino de término de Torrelavega blasfemó del Santo nombre de Dios. El vecino fué denunciado.

Santiago García Quintanilla

MEDICO MEDICINA GENERAL Especialista en huesos, músculos y articulaciones. Consulta de once a una. Becedo, 1, segundo, izquierda

Accidentes de trabajo

El obrero José Pastor Zaragoza, de 32 años, trabajando ayer mañana en el "Cabo Tres Forcas", tuvo la desgracia de producirse varias extensas quemaduras, con sosa cáustica, en la espalda.

Fuó asistido y curado en la Casa de Socorro, siendo después trasladado a su domicilio, sito en el número 2 de la calle del Sol.

Manuel Freire Cuesta, de 16 años, trabajando en el taller donde presta sus servicios se produjo una herida incisa en el antebrazo derecho.

Fuó curado también en la Casa de Socorro.

Un par de frescos

Un matrimonio, vecino de Campuzano, se apoderó de 20 kilos de hierba y de propina amenzó e insultó a Gerónimo Eguren y Manuel Estrada.

No hay que decir que el desahogado matrimonio fué denunciado.

A. Abascal Ruiz

MEDICO ODONTOLOGO Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5 Paseo de Pereda, núm. 25, entresuelo

Fruta del tiempo Aniceto Rodríguez Iglesias, de 78 años, domiciliado en el número 20 de la Avenida de Alonso Guillón, fué ayer tarde a primera hora, mordido por un perro, que le causó una herida en el brazo izquierdo.

Otro perro mordió ayer tarde a José Pérez Gil, de 48 años, y le produjo una herida en la pierna derecha.

Fueron curados en la Casa de Socorro.

Por agresión Como presuntos autores de las lesiones inferidas a Daniel Vega Muriedas, vecino de Revilla de Camargo, han sido detenidos cuatro individuos convecinos del herido.

Enfermedades de los niños Rafael Estraña MEDICO DE LA "GOTA DE LECHE" Isabel II, 6, 3.—Consulta de 11 a 1 TELEFONO 345

Angel Ruíz Zorrilla VIAS URINARIAS.—SECRETAS CIRUGIA GENERAL Reganudo su consulta de 11 a 1 1/2 de 5 a 6. Plaza Vieja, número 2 (esquina a Peso).

Casa de Socorro Han sido curados y asistidos: Celestina Gómez Pellón, de 20 años; distensión ligamentosa de la articulación del pie derecho. Le cayó encima una olla de leche.

Carmelo Mérida Peña, de 13 años; herida inciso-cortante en el dedo índice derecho. Se cortó sacando punta a un lápiz.

José Ruíz Pérez, de 16 años, alcoholismo agudo.

Leon Moran Marcial, de 5 años; herida contusa en la región inguinal izquierda. Se colgó de una puerta.

Le cogió un carro Manuel Palacios Gómez, de siete años, fué alcanzado por un carro en el Alto y resultó el muchacho con una herida contusa con pérdida de la uña del dedo gordo del pie izquierdo.

Fuó curado en la Casa de Socorro y trasladado después a su domicilio.

Conservas Trevijano

SON PREFERIDAS A TODAS

VINO CACHO

YODO-TANICO FOSFATADO Poderoso tónico reconstituyente De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Diaz F. y Calvo.

Adoración Nocturna

Esta noche velará a Jesús Sacramentado en la Santa Iglesia Catedral el turno segundo, San José.

La vigilia, misa y comunión serán aplicadas en sufragio del alma de doña Dolores Fernández Llama (q. e. p. d.), socia honoraria que fué de este turno.

La Caridad de Santander

El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente: Comidas distribuidas, 706. Transentes que han recibido albergue, 16.

Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 1. Asilados que quedan en el día de hoy, 139.

BOVEDAS DE VINO Y FORTALEZA TECNICA

VIUDA DE UZCUDUN

MARCA Padilla, 24, 26 y 28

CONCEDIDA SANTANDER Telefono 81

VINOS FINOS DE MESA

TINTOS 12 bilas. 24 1/2

San José 6'00 7'00

San Jacinto 7'00 8'50

San Vicente 10'00 11'50

San Eduardo 17'00 20'00

Cosecha 1895 26'50 29'50

Cántara de 16 litros 9'00

Embotellado 6'00 7'00

BLANCO'S San Fernando 7'00 8'50

Añejo 10'00 11'50

Nota.—En estos precios no está incluido el envase.

SERVICIO A DOMICILIO Pídase en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

Notas municipales

El Censo electoral

El jefe de la Sección de Estadística señor Fresnedo, ha conferenciado con el alcalde sobre algunos puntos relacionados con la recogida de boletines para la formación del Censo electoral.

La recogida ha terminado ya, siendo voluntaria la entrega de los mismos, hasta el 25 del actual, en las oficinas municipales.

La Cocina Económica

El alcalde interino estudia el modo de que el Ayuntamiento contribuya a la suscripción abierta para adquisición de edificio propio para dicha entidad.

Las obras del paseo de Meléndez Pelayo

Hoy se comenzarán a recoger las firmas de los propietarios del paseo de Meléndez Pelayo, que se comprometerán a contribuir a las obras que han de llevarse a cabo.

Algo debe pagarse

A la vista tenemos la nota en la que se manifiesta una existencia en caja de 115.161 pesetas con 72 céntimos.

Con tales existencias bien creemos que pudieran pagarse algunas cuantías a distintos acreedores modestos del Municipio, cuya situación es algo apurada y a los que se les agenda varias semanas, y algunas cantidades por trabajos y servicios prestados.

Los teléfonos

La Comisión de Teléfonos, viéndose que se echa encima la estación veraniega y son muchos los arreglos que hay que hacer en la línea ha interesado del alcalde se destinen 5.000 pesetas a tales urgencias.

El proyecto de Ensanche del Sardinero

En la última reunión que celebró la Comisión de Ensanche, se dió lectura a una carta, por uno de los señores vocales, en la cual el autor de la misma manifestaba que el proyecto de ensanche, de la zona del Sardinero, aprobado ya por la Academia de Bellas Artes, solo espera en Gobernación el último trámite o disposición para ser devuelto ya totalmente resuelto a Santander.

Según se nos manifestó ayer, es muy posible que para uno de los primeros días de la semana que viene, o quizás antes, esté ya dicho proyecto en Santander.

Teatro Pereda Miércoles 11 de junio de 1924 DEBUT DE LA TOURNÉE AMERICANA TARDE: A las siete NOCHE: A las diez y media La película de actualidad titulada Visita de los Reyes a Barcelona LUISA DE TORMES THE OLIVAYS HERMANAS OBIOL ROSINE

COMPROBADO POR MUCHOS CASOS, se puede hoy afirmar que las AGUAS DE CORCONTE disuvelen los cálculos del riñón y vejiga, hacen expulsar el ácido úrico y curan radicalmente los cólicos nefríticos. Apertura del Gran Hotel: 15 de junio, con nuevas reformas la Galería y Baños PARA MAS DETALLES DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION CENTRAL: Paseo de Pereda, 36 - SANTANDER

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (STOMALIN) Ló recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedías, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago, siendo utilísimo su uso para todas las molestias del ESTÓMAGO e INTESTINOS VENTA: Serrano, 30, farmacia-MADRID y principales del mundo.