

AÑO XXVIII.—Número 10.397

SANTANDER—Viernes 16 de julio de 1920

Teléfono número 139

## La huelga de tranviarios

De todas las huelgas que pudieran plantearse en esta época del año, ninguna podría ocasionar tan grande trastorno, tan irreparables pérdidas a toda la ciudad, como la de tranviarios, y, sin embargo, esa es precisamente la que está planteada cuando se acaban de solucionar otras que parecían ser endémicas, como la del ramo de construcción.

Cierto que están también en huelga los metalúrgicos, pero aun cuando desde el punto de vista industrial tal vez sea ésta, más importante, es indudable que la suspensión en la circulación de tranvías produce mayor trastorno y mayor efecto. Hay que tener en cuenta que gran parte de la población vive del verano, que en estos meses del verano se hace por muchos el acopio de lo necesario para vivir todo el año. Y esa riqueza que queda en Santander, entre todos, patronos y obreros, se distribuye y el perjuicio por lo tanto para todos es.

Discutan en buena hora los tranviarios y la Empresa sus diferencias y apele cada cual a los procedimientos que considere más eficaces para obtener el triunfo, siempre, por supuesto, sin salirse de la legalidad, ya que dentro de ella hay medios más que sobrados para la defensa de todos los intereses; pero esa discusión, debe aplazarse para mejor ocasión, cuando las diferencias entre unos y otros no sean causa de que sufran los intereses de las personas ajenas al litigio.

Dicen los obreros que ante todo, han de buscar el triunfo y que cuanto mayor sea el trastorno producido por su actitud tanto mayores probabilidades tendrán de lograrlo, y habrá quien crea que tienen razón. A nosotros nos parece que están equivocados, por que la experiencia ha demostrado en repetidas ocasiones que no puede ganarse ninguna huelga sin contar con el apoyo de la opinión y que su fracaso es seguro cuando la opinión está enfrente.

Y la opinión la forman todos los que ahora se ven perjudicados por la suspensión de un servicio de tal importancia, en la época de verano.

Aun podría hallarse disculpa si lo que se discutiera en la actual huelga fueran cuestiones de orden económico: El hambre no tiene espera, podría decirse; pero estas otras cuestiones que se discuten ahora, de despedida de inspectores, etc., deberían dejarse para cuando hubiera pasado el verano o haberse planteado antes.

Y no lo decimos por que la Empresa sufra perjuicios o no, sino por los que indudablemente experimenta la ciudad, cuyos intereses debían ser sagrados para todos.

Es pues necesario que las cosas no continúen como hasta ahora, ensayados ya los medios de llegar a una concordia sin haber logrado el éxito, debe pensarse seriamente en poner término a una situación que resulta insostenible. En esta época

Santander no puede prescindir del servicio de travías y hay por lo tanto que restablecerlo, pero sin precipitaciones que puedan llevar al fracaso. Sacar unos cuantos coches de las cocheras, sólo para producir un pretendido efecto, nos parecería una equivocación. Cuando los tranvías salgan debe ser para prestar servicio verdadero que es lo que se necesita y para que sea cual sea la actitud de los terminados elementos no haya nunca la precisión de reafirmar la orden que se da. Lo contrario sería exponerse a tener que ceder ante una imposición que no tardaría en presentarse, sobre todo teniendo la seguridad de su eficacia, lo que equivale a dejar malparada la autoridad de los que se hubieran precipitado, y todo sin beneficio positivo para nadie.

Cuando se disponga que se reanude la circulación de los tranvías hay que estar igualmente dispuestos a afrontar todas las consecuencias que puedan derivarse de ello, sin que ninguna haga rectificar el acuerdo. Sólo así tendrá éste eficacia.

Y si antes se llega a la anheloada concordia, mejor para todos y mejor para la ciudad, cuyo amor debe inspirar a todos los montañeses y a las autoridades que vengan a regirnos.

La situación no puede prolongarse mucho y la espera no puede tardar. Esperemos pues, y confitemos en que en ese plazo perentorio podrá llegarse a una solución que evite intranquilidades y violencias.

Hacemos un llamamiento a todos, patronos y obreros, para que esta obra de paz, base del bienestar de la ciudad no se malogre.

Relacionado con este conflicto dimos ayer algo que no quisieramos ver confirmado, pues aunque propuesto con la mejor intención productiva, si se llevase a cabo, efectos diametralmente opuestos a los que se buscan.

Los elementos, pocos por fortuna, que según ayer se dijo, se proponen actuar en una forma determinada, tratando de provocar el fin rápido del conflicto y por el camino que se indica, no sólo no lo conseguirán, sino que contribuirán a su prolongación.

El digno señor gobernador, está dispuesto a solucionar este conflicto en forma rápida. Sólo pide el plazo indispensable para que el éxito responda a sus esfuerzos. Deber de patriotismo es estar a su lado. Nunca como ahora necesita el señor marqués de Valdavia el apoyo del vecindario, sin distinción de clases ni de ideas.

Y si lo que ayer se decía, se realiza, no hará otra cosa que dar argumentos a los elementos que en esta época del año han venido a provocar conflictos de esta naturaleza con los fines que pueden suponerse.

Invitamos a todos a la reflexión. Lo exige así el interés de Santander, tan maltratado en estos momentos.

## El verano de los infantes

Sus Altezas Reales los infantes don Carlos y doña Luisa, pasaron ayer tarde, a pie, por el Sardinero y regresaron a su domicilio a las ocho.

Sus augustos hijos pasaron la mañana en la playa.

Por la tarde, acompañados de doña Sol, vinieron en automóvil a la población y visitaron el convento de las Trinitarias.

## Las cuestiones sociales

**EL DE LOS TRANVIARIOS**  
Ayer, al recibir el señor gobernador civil a los periodistas, les dio cuenta de la visita que le habían hecho una comisión de comerciantes.

Estos le expusieron los perjuicios que con el paro de los tranvías venían sufriendo en sus intereses y la conveniencia de no aplazar la solución de esta huelga.

El señor marqués de Valdavia contestó a la comisión que había venido haciendo, desde que se posesionó del cargo, cuanto humanamente había sido posible por resolver el conflicto.

Parece continuó que van agotándose los procedimientos de concordia y una vez que se hayan disipado las esperanzas de arreglo, será el momento oportuno de proceder con la energía que las circunstancias demandan.

Esta autoridad, dijo el señor gobernador civil, en un plazo para poder atender a todas las derivaciones que el conflicto pueda tener.

Desde este puesto yo tengo que atender a los intereses de todos, puesto que todos los intereses son respetables, principalmente atenderé al interés general y al mantenimiento del orden público.

Yo prometo a ustedes y al vecindario santanderino que los tranvías circularán en breve, pero considero necesario proceder con calma y con mesura.

## Los restos de Cavia

Por teléfono

Madrid.— Toda la Prensa continúa dedicando grandes elogios a la memoria de don Mariano de Cavia.

Desde esta mañana se encuentra en Madrid la Comisión del Ayuntamiento de Zaragoza que se hará cargo del cadáver y le acompañará hasta aquella capital.

El jefe del Gobierno ha recibido un extenso telegrama del alcalde de Zaragoza comunicándole los acuerdos que por unanimidad adoptó ayer aquel Ayuntamiento en relación con el entierro de Cavia, al cual se le construirá en el cementerio de Zaragoza un mausoleo.

A las tres de la tarde, en los alrededores de la Redacción de "El Sol", se había congregado numeroso público para asistir al entierro de Mariano de Cavia.

A las tres y cuarenta y cinco minutos fué sacado el cadáver y colocada la caja que encierra los restos del finado en una

## SEGUNDA REUNION Ayer en el Hipodromo

### LA CUADRA DEL SEÑOR BARON DE VELASCO GANA EL PREMIO VILLAMEJOR

La esplendidez del día contribuyó brillantemente a que ayer presentaba el "stand" del Hipódromo de Bella Vista.

Muchas damas y bellísimas señoritas daban con su elegancia esa nota de distinción que caracteriza como a ningún otro "sport" a éste de las carreras de caballos.

Entre los nombres que apuntó el reporter en su carnet, figuran el de los señores de Ruz, hijos del ilustre ministro de la Gobernación, Sr. Bergamín, que acompañados de su distinguida hermana Concha y de su simpática hija, formaban animado grupo con las distinguidas señoras de Ruano y de Mata y con la bellísima Mariuja Ruano, hija del subsecretario de la Gobernación.

También se hallaban en el Hipódromo los señores de Román Zaldo, recién llegados de su viaje de novias, a quienes acompañaban sus hermanas las bellas señoritas de Benito; la señora de Rivero, con la monísima Pilarina P. Carrión; la señora de Portal, la de Madilla, señoritas de Colomer y Garrelly y muchas más.

Bajo su sombrilla se encuentra M. Henri; no grita ni gesticula como el año pasado; a su lado admite apuestas también Mr. Tom Boyd, que tampoco grita. Es un inglés flamante para quien parece indiferente el resultado de las carreras.

**PRIMERA CARRERA.**—Premio Cataluña (vallas). 2.500 pesetas en tres premios.—El primero de 2.000; de 300 el segundo, y de 200 el tercero. Distancia 3.900 metros.

Corren cuatro caballos de los ocho que hay matriculados.

Salen de lo alto del Hipódromo los cuatro caballos y al pasar frente a la tribuna regia, la primera vez, van en dos grupos. En el de adelante van completamente igualados "French" y "Valence"; como a dos cuerpos del primer grupo y también igualados, marchan "Lo-lik" y "Buton d'or".

Pero a la salida del lazo "French", que va montado por Biflor, se destaca y con una gran diferencia vence sin gran esfuerzo.

Pertenece "French" a la cuadra del duque de Toledo.

En segundo lugar entra "Buton d'or" montado por Dije, y en tercero "Valence", que lo monta Lissemore.

El primero de estos caballos pertenece a la señorita Paquita Lleó, y el segundo a los señores Fabrà-Palleja. Distancias, 6 cuerpos y 3/4 de cuerpo.

Tiempo invertido, 3 minutos y 16 segundos.

Las apuestas se pagan a 5/50 pesetas ganador y a igual cantidad los colocados.

**SEGUNDA CARRERA.**—Militar. 1.250 pesetas, repartidas en tres premios.—De 1.000 al primero; 150 al segundo y 100 al tercero. Distancia 2.200 metros.

Corren tres caballos. La carrera no interesa y se hacen escasísimas apuestas.

Entran por el orden siguiente: Primero "Radolph II", de Lanceros de la Reina, montado por el señor Ponce de León; segundo "Plot d'Enere", de la Escuela de Equitación, montado por el señor Ocaña, y tercero "Marcou", montado por su propietario señor marqués de los Trujillos.

Distancias, tres cuerpos y cuatro cuerpos.

Tiempo invertido, 2 minutos y 18 segundos.

El ganador se paga a 17 pesetas por duro.

**CUARTA CARRERA.**—Premio Astu-

## Entierro de la exemperatriz Eugenia

Madrid.—Esta mañana continuaron desfilando por el palacio de Liria numerosas personalidades para rendir homenaje al cadáver de la exemperatriz Eugenia.

La infanta Isabel, que estuvo a primera hora, oyó misa en la capilla ardiente. Ha llegado a Madrid una Comisión del Ayuntamiento de Granada para asistir al entierro de la exemperatriz, que nació en aquella capital.

**DETALLES DEL ENTERRIO**  
La conducción del cadáver de la exemperatriz Eugenia se verificó a las seis y media de la tarde.

Media hora antes las tropas habían formado en las calles que había de recorrer la comitiva.

Las tropas estaban mandadas por el general Zabalza.

Las calles del trayecto estaban rebosantes de público.

En los jardines del Palacio de Liria se habían congregado las representaciones oficiales que habían de asistir al entierro.

Una compañía, formada desde esta mañana en los jardines, daba guardia con las armas a la funeraria.

A la hora señalada se cerró el féretro, que fué depositado en una carroza estufa.

Al ser colocado el féretro en la carroza se hicieron salvas de artillería, disparándose 21 cañonazos.

La comitiva se formó en la forma siguiente:

Abría la marcha la guardia civil, un caballo, y seguían cuatro piezas de artillería y una columna al mando del coronel del regimiento del Rey.

Luego iba un piquete mandado por un oficial, los asajados de los establecimientos de beneficencia y representantes de las Comunidades religiosas, con hachones encendidos.

Detrás iban los pajafranos y carrozas de la Real Casa.

Seguía la carroza fúnebre, escoltada por alabarderos. Después el Estado Mayor del capitán general y la compañía que dió guardia en los jardines del palacio de Liria.

A continuación iba la presidencia del duelo, formada por el infante don Fernando, en representación del Rey, vistiendo uniforme de coronel de la Escolta Real; el señor Dato, de uniforme; los duques de Alba, Peñaranda y

## Los socialistas y la igualdad económica

Todos sabemos que la doctrina socialista descansa en el principio de la igualdad económica más absoluta. Según esa doctrina todos los hombres tienen los mismos derechos, cualquiera que sea su posición y el medio social en que viva. Todos son compañeros. Pero esto no es más que en la teoría. La práctica es muy distinta y "El Socialista", órgano oficial del partido, se encarga de probarlo.

En el socialismo como en la sociedad burguesa hay privilegios y privilegiados. Los socialistas, por lo visto, se dividen en dos clases: los que tienen dinero y los que no lo tienen. A los primeros se les conceden todos los derechos que a los segundos se les niegan. Ni el derecho a pensar y a hacer prevalecer su opinión dentro del partido tienen estos parias. ¿Qué se diría de un partido donde la inmensa mayoría de los afiliados no tuviera voz y voto por estar en condiciones económicas de inferioridad y en el que se impusiese una minoría de privilegiados? Pues que era una oligarquía intolerable y no una agrupación democrática.

Eso, sin embargo, son los socialistas españoles. "El Socialista" nos lo dice: "De los 53.000 individuos que componían el partido cuando aquél se efectuó, 33.000 no pudieron tener representación en el Congreso por ausentarse, sin causa justificada, a la Comisión ejecutiva las cuotas de un semestre".

Pero hay más, en ese Congreso socialista, donde la minoría que estaba constituida en el pago se impuso, se adoptaron acuerdos de tanta gravedad como el ingreso en la Tercera Internacional, que cambiaría por completo los rumbos del partido.

¿Porqué no se tuvo en cuenta la opinión de los 33.000 afiliados abstenidos contra su voluntad?

¿Por ser malos compañeros? ¿Por considerárselos indignos? No; solamente por no poder pagar con regularidad sus cuotas.

¡Y viva la igualdad y abajo las diferencias económicas!

## Teatro Pereda

Son tan distintos, tan diametralmente opuestos, el carácter de "Jurista", el personaje ingenioso, candoroso, sencillo y tiernamente enamorado de "Adiós, juventud!" y la psicología profunda, generosa, noble, lacera por el dolor y dispuesta al sacrificio, de la angelical "Ana María", la protagonista de "Madrigal", que, sólo un temperamento artístico tan observador y genial como el de Catalina Bárcena, logra, sin esfuerzo alguno, darnos la sensación diversa de cada uno de estos dos personajes, manteniendo siempre patente, el triunfo del Arte sobre la ficción.

Catalina Bárcena es, valga la frase, un caso de "desdoblamiento de la personalidad", seguramente que así hubiera opinado de ella Allan Kierkegaard si viviera en estas edades: un sólo espíritu, un alma única, que logra hacer "vivir", por el supremo encandilamiento del Arte, cien diversas personalidades. ¿Quién que no la conozca, se atrevería a decir que la neurótica "Alicia" y la decidida "Carmen", principal personaje de la comedia "Amamecer", son dos creaciones de una misma artista? Alguien ha creído ver en Catalina Bárcena una admirable "ingenua", la encantadora protagonista de nuestro frívolo Teatro moderno. Nada más equivocado y falso. Gómez Barquero ha escrito, refiriéndose a esta gloria de



ALMACENES "LA BATALLA" Sección de SASTRERÍA Maestro cortador de primer orden GRANDES NOVEDADES. PRECIOS ECONÓMICOS ESPECIALIDAD TRAJES Y GABANES

La sentencia de un Consejo

Por telégrafo Dicen de Zaragoza que el Consejo de guerra que ha entendido en el proceso instruido con motivo de la sublevación del cuartel del Carmen, ha dictado sentencia, confirmando las penas que adelantáramos ayer.

El Reina María Cristina

Por teléfono Coruña.—Ha entrado en el puerto el vapor "Reina María Cristina". En Vigo embarcó a bordo de dicho trasatlántico un individuo apellidado Solís, el cual trató de coaccionar a la tripulación para que abandonase el barco y saltase a tierra.

EZA EN MARRUECOS

Por teléfono Tetuán.—A mediodía llegaron el almirante Carranza y numerosos jefes y oficiales de Marina de la escuadrilla española de instrucción. Asistieron a la fiesta que se celebrará en su honor en la residencia del alto comisario.

Telegramas cortos

EL NUEVO CAPITÁN GENERAL DE VALENCIA Valencia.—Ha llegado el nuevo capitán general, siendo recibido por las autoridades y comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición. Desde la estación marchó el nuevo capitán general a Capitanía para posesionarse de su cargo.

De Barcelona

Por teléfono OBREROS EN HUELGA Se han declarado en huelga 250 obreros de la fábrica de géneros de punto, de Gaumont y Compañía. La mayor parte del personal son mujeres.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

Miranda.—Al cargar una máquina un empleado llamado Martínez, fué atropellado por la locomotora, que le pasó por encima del cuerpo, mutilándole horriblemente. El desgraciado quedó muerto en el acto.

Se cree que el incendio ha sido intencionado, pues el campo comenzó a arder por cuatro sitios distintos a un tiempo. LAS COMUNICACIONES MARITIMAS Madrid.—Mañana publicará la "Gaceta" el anuncio del concurso para el nuevo servicio de comunicaciones marítimas entre la Península, Islas Baleares, Canarias y Norte de África.

Los contratos será por diez años renovables a cada dos. LA COMISIÓN DE ARANCELES Y VALORACIONES Madrid.—Se ha reunido la comisión permanente de la Junta de Aranceles y Valoraciones y ha comenzado a entender en las disposiciones complementarias del Arancel. LLEGADA DE TRIGO ARGENTINO Coruña.—Ha entrado en el puerto el vapor inglés "Sommark", con cargamento de trigo argentino, en su mayor parte destinado al consumo de la Coruña.

LA CONFERENCIA DE SPA Se llegará a un completo acuerdo

(POR TELEFONO) Spa.—Los jefes de las Delegaciones aliadas se reunieron esta mañana. Los mariscales Foch y Wilson pasaron por el parque, mientras los aliados examinaban las proposiciones entregadas por el delegado alemán doctor Simons a Lloyd George. A hora muy avanzada de la noche el doctor Simons aceptó que Alemania haga entrega de 1.700.000 toneladas de carbón, mensuales, a los aliados, esperando poder aumentar esa cifra a dos millones desde el mes de octubre próximo.

Herniados (quebrados), leed

Antigua y acreditada. Casa VIDAL HERMANOS, de Barcelona Herniados: No prolonguéis por más tiempo esa vida angustiosa y llena de peligros que sufrís. No olvidéis que un golpe de tos, un esfuerzo, un mal paso, un movimiento brusco o llevar un braguero deficiente o mal acondicionado, pueden ser causa de que se presente la estrangulación de la hernia y os sorprenda la muerte.

Colegio-Academia de Leza (Antes de Mata)

Santa Clara, 9--SANTANDER INTERNOS--MEDIOPENSIONISTAS VIGILADOS--EXTERNOS. Edificio construido expreso para la enseñanza. Salones de estudio vigilados. Gabinetes de Física, Química e Historia Natural. Moderno material de enseñanza.

Tranvía de Miranda

Siéndole necesario a esta Compañía completar el personal para restablecer el servicio, se anuncian plazas fijas, de cobradores y conductores, con jornales de 550, 60 y 650 pesetas; electricistas y mecánicos, con 8 pesetas.

Las señoritas de RODRIGUEZ

amplian su pensión de verano para señoritas y señoras y sucursal de su GRAN PENSIONADO-COLEGIO (Martillo, 5), al SARDINERO, calle de Luis Martínez, VILLA RODRIGUEZ.

BRAGUEROS

Se construyen a medida BRAGUEROS, PIERNAS, ARTIFICIALES, MULETAS y CABELSTRILLOS, contando esta Casa con personal competente.

V. URBINA

CIRUJANO, CALLISTA, MASAJISTA opera a domicilio de ocho a una; en su gabinete, de tres a seis.—VELASCO, 114, primero.—Teléfonos 419 y 991.

CURACION DE LAS HERNIAS

Interesa saber: Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en Santander y en el hotel Marañón únicamente el domingo, 18 del presente mes, y recibirá a todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias.

Se desea un matrimonio

sin hijos, para cuidar casa de campo, inútil oficio sin buenos informes. Informarán en esta Administración.

Gran café erstaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ Especialidad en bodas, banquetes, etc. HABITACIONES Plato del día: Patos frescos Páramontesa.

Se vende

un buen tronco de caballos con sus guarniciones y un magnífico landó. Para informes Tomás E. Quintana, Procurador, Llanes.

Asociación protectora del viajero

En el trimestre comprendido de abril a junio, inclusive, se han recogido en el buzón de alcance, instalado en el kiosco de informaciones de esta Asociación, 51.910 cartas y 4.773 postales, que hacen un total de 56.683.

CASA GIRIBET SASTRE DE LA REAL CASA ARTÍCULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES ALTAS FANTASÍAS IMPORTACION DIRECTA BLANCA. NUMERO 11.—TEL. FONDO 918.—SANTANDER

laboratorio de análisis químico en general ESPECIALIDAD EN ANÁLISIS DE TIERRAS, ABONOS, AGUAS, CARBONES Y MINERALES Director: C. NAVARRO DE ESTRADA Ingeniero de Montes Lope de Vega, 2 SANTANDER

SALUD VIGOR Y FUERZA DAEL VINO ONA del Dr. ARISTEGUI ALIMENTO CEREBRAL Es el más poderoso de los fortificantes lógicos conocidos. Magníficos resultados en la CONVALESCENCIA, DEBILIDAD e INAPETENCIA. 350 Ptas. BOTELLA

Piano de ocasión Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ Taller de afinación y reparación RUAMAYOR, 15 BAJO Est. tipográfico de LA ATALAYA

Sardinas finas "Las Novedades" (MARCA REGISTRADA) SON EL HERALDO DE LA INDUSTRIA SARDINERA EN ESPAÑA J. ANSOLA LA REDO

