

El Almacén de tejidos

QUE MAS BARATO VENDE TODOS LOS ARTICULOS
ES, SIN DUDA ALGUNA.

LA VILLA DE MADRID

Puente la Reina y Juan de Herrera

Consejo de ministros

(Por teléfono)

A las seis de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El ministro de Marina desmintió rotundamente ciertos rumores que han circulado hoy en Madrid, dando su palabra de honor de que consideraba increíbles y absurdos por todos conceptos los referidos rumores.

El ministro de Gracia y Justicia manifestó a los periodistas que llevaba dos expedientes de suministro de víveres a los penales de Chiachíl y Cartagena.

Anunció que el día 15 de noviembre se reuniría la Asamblea nacional del Patronato Penitenciario, a la cual tiene el señor Alba representación una ponencia.

Como los periodistas se hablaron de las maniobras de las fuerzas políticas, el señor Burgos Mayo, respondió tranquilo.

El ministro de la Gobernación dijo que no llevaba al Consejo ningún escrito.

Se lamentó de que por súndadas españoles se pongan en circulación cierta clase de rumores.

Un periodista preguntó si era el Consejo se trataría de política y el señor Sánchez Guerra contestó:

—Siempre que nos reunimos tratamos de diversos asuntos.

—Diabatán de la suspensión de garantías?

—Contra algunas noticias si que tanto fuerza que las hubiera.

El ministro de Fomento llevaba varios expedientes, de los que dijo que no podía adelantar nada hasta que diese cuenta a sus compañeros.

El marqués de Lema dijo que todo había sido a los demás ministros y que en el Consejo daria cuenta de todos los asuntos de orden interno y fiscal挂que durante el verano, y que sus compañeros le informarían de otras cosas.

Respecto a la política repitió las manifestaciones que hizo en San Sebastián recientemente y terminó diciendo que se sentía mucho.

El Consejo terminó a las nueve y media de la noche.

El señor Dato dió a los periodistas la referencia de lo tratado.

Dijo que la mayor parte del Gobierno la había empleado el ministro de Estado en dar cuenta de todos los asuntos del exterior y de varios telegramas y noticias.

Añadió que habían suspendido a todos del levantamiento de la suspensión de garantías acordando dejar pendiente este asunto en el Congreso que se celebrará el miércoles.

Se aprobó un expediente proponiendo la concesión de libertad condicional a favor de dos reclusos que cumplían prisión en la penitenciaría de Málaga.

También fue aprobado un expediente del ministerio de Gracia y Justicia autorizando la subasta para el suministro de víveres al penal de Guadalajara.

El ministro de Hacienda presentó a la aprobación de sus compañeros varios expedientes fijando el capital por el que han de tributar varias empresas extranjeras.

NOTAS MUNICIPALES

UNA GESTIÓN INTERESANTE
desarrollada por el intendente accidental.
Este Jardín se convierte en un oasis en la Alcaldía.

El señor Jardín sometió a la consideración de los señores diputados la conveniencia de que sea motivo de la creación de un regimiento de Artillería por cada región, presidente del Gobierno que venga a Santander el que corresponde a la sexta.

Con la consecuencia de ésto, se habló de enviar al Estado General para la constitución del anexo, bien en el paseo del Aire o en el sitio que ocupa el pabellón existente de la Alameda de Oviedo, y así de pagar el primer plazo de 100.000 pesetas del presupuesto de la obra, aunque resultaría después de esa cantidad.

Todos estuvieron de acuerdo en la comisión de que el régimen de artillería corresponde a la sección regional de Santander, así como también la regeneración de Calahorra, y se convino en gestionar análogas cajas y se complete el regimiento de Infantería, de garantía destinado en esta plaza.

EL CEMENTERIO
Entre estos próximos los días de Todos los Santos y Comunión de los fieles difuntos, durante los cuales acude mucha gente al Cementerio de Ciruelo, el alcalde accidental, señor Jarrín, giró ayer tarde una visita e inspección a dicha cementerio, ordenando que se proceda a la limpieza y arreglo.

El Ayuntamiento dio orden de que a la mayor brevedad que se repare la carretera que conduce al Cementerio, que se encuentra en malas condiciones.

LA "GACETA"

(Por teléfono)

Publica entre otras, la siguiente disposición:

Real orden disponiendo que la Dirección general de Comercio Industrial y Trabajo eleve al Gobierno en el plazo de cuatro meses una Memoria en la que se indique los datos relativos al comercio exterior de España.

Nuevas Industrias

(Por teléfono.)

"El Imparcial"

Se ocupa este periódico de las peticiones que aparecen en la "Gaceta" solicitando la protección señalada en la Ley de protección a las nuevas industrias.

Unas los son de carácter directo, otras indirecto.

Responden en su creación a la necesidad de abastecer lo demandado por el consumo interior.

Entre éstas las hay: una, con 100 millones de pesetas de capital, que se dispone a producir 300.000 toneladas de hierro y acero para las necesidades del mundo interior, hoy superdotado a la producción que de él exterior se envía a España.

Hay otra con diez millones de pesetas que se propone construir cartuchos para fusil, comprometiéndose a facilitar al Estado 30 millones de ellos.

Otra, también con diez millones de pesetas se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Hoy todavía otra que construirá aparatos de telegrafía sin hilos.

Aunque todas estas son de iniciativa particular, en ellas tendrá intervención el Estado.

La industria sigue diciendo—devidriera tiene aplicación para aparatos de óptica, que hasta hace poco sólo hacia una casa alemana, de cristalería y cuenta con un capital de seis millones de pesetas.

Hay otras industrias indirectamente relacionadas con la defensa nacional, que producen cobre, materiales electrofíticos, parte de celuloide, aparatos de cristalería, galvanizaciones, etc.

Siguen otras de productos químicos y minerales petrolíferos y de explotaciones hulleras.

Termina diciendo "El Imparcial" que esto revela un resurgimiento en la industria, nada despreciable.

Auto destrozado

Cerca del pueblo de Barreda ocurrió anteayer un accidente automovilista, sin que, por fortuna y milagrosamente, ocurriera desgracia.

El automóvil a que nos referimos es de la matrícula de San Sebastián e iba conducido por un distinguido joven santoniano.

Dicho automóvil regresaba de Comillas, a donde fué para prestar socorro a otro coche averiado, y el regresar a Santander y pasar por Barreda lo sorprendió una horrible tormenta, que le apagó los faros, siendo esta la causa de que se saliese el auto de la carretera, arrancando de cuajo un guardacantón, lanzándolo a gran distancia, quedando el automóvil bastante averiado y los viajeros, que fueron despedidos del coche, completamente ileos.

Oposiciones

Vacantes las plazas de directores de las estaciones sanitarias de los puestos de Vinaroz, Ribadesella, Castro Urdiales, San Esteban de Pravia, Sagunto y Mazarrón, con el haber anual de 2.000 pesetas, se convoca a oposiciones para proveerlas, debiendo comenzar los ejercicios el día primero de Abril próximo.

Fallecimiento de un aristócrata

(Por teléfono.)

Esta mañana ha fallecido el marqués de Borja, intendente de la Real Casa.

El marqués de Borja llevaba 26 meses enfermo a consecuencia de una intoxicación que sufrió al ser trasladados los restos de la malograda Princesa de Asturias.

Se adhirieron los señores Montes Sierra, Azzati y Leroux.

Mañana volverán a reunirse.

Juzgados Municipales de Santander

(Por teléfono)

A la reunión de parlamentarios celebrada esta tarde en el Congreso asistieron los señores Abadal, Alba, Alvarez, Basilega, Cambó, Cánovas, Cervantes, Clavet, Gasca, Fernández del Pozo, Gorriaga, Gómez, Chaix, Lamana, Llorente, Nougués-Padrós, Plaiza, Darío Pérez, Ríos, Rodríguez y Zunárraga.

Se adhirieron los señores Montes Sierra, Azzati y Leroux.

Mañana volverán a reunirse.

TRIBUNALES

(Por teléfono)

Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de instrucción de Castro de Urdiales, seguida contra Leopoldo Sánchez Ferreira, acusado de haberse apoderado de unos pedazos de plomo fustados en cuatro pesetas ochenta céntimos, los que fueron recuperados al ser detenido, y de haber usado el nombre supuesto de Antonio Echevarría.

El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de hurto y otro de uso público de nombre supuesto, considerando autor de ambos al procesado, pidiendo se le impusiera por el primero de dichos delitos la pena de un año y un día de prisión correccional, y por el segundo la de dos meses y un día de arresto mayor, multa de 125 pesetas y pago de costas; con cuas conclusiones se conformó la defensa del sumariado.

También tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de instrucción de Torrelavega, seguida contra Juan Antonio Jiménez, José Jiménez Jiménez, Vicente Hernández Jiménez, Juan Jiménez Börja, Flavio Jiménez García y María Jiménez Jiménez, porque durante la noche del primero de mayo del año último, los procesados, de común acuerdo, sustrajeron en el pueblo de Mercadal dos plomos tasados en 200 pesetas, y otras dos de la pertenencia de Vicente Vilaseca, valoradas en 130 pesetas.

En el pueblo de San Mateo sustrajeron otra burra valorada en 60 pesetas.

El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de tres delitos de hurto, considerando autores de los mismos los sumariados, con la circunstancia agravante de nocturnidad respecto de todos y la attenuante de ser menor de 18 años, en cuanto al José y Flavio Jiménez, pidiendo se impusiera a éstos, por cada uno de los tres delitos, la pena de dos meses y un día de arresto mayor, y la de seis meses y un día de prisión correccional para cada uno de los demás sumariados, con las costas y accesorias correspondientes para todos.

La defensa de los procesados inter-

En el Congreso

(Por teléfono.)

La reunión de parlamentarios convocada para esta tarde en el Congreso despertó curiosidad, dando origen a muchos comentarios.

Se comentaba también el rumor propagado ayer relativo al cierre de las salas destinadas a las secciones.

A primera hora había en la Cámara popular gran concurrencia de periodistas y mayor número de diputados que otros días.

El señor Villanueva, que llegó también a primera hora, desmintió que hubiera dado orden de cerrar las puertas de las secciones.

El señor Rodés visitó al presidente de la Cámara y le hizo entrega de un documento.

Los periodistas se quejaron al señor Sánchez Guerra de la forma en que se ejerce la censura.

Salón Pradera

Anteayer, domingo terminó la temporada que en este favorecido salón estaba haciendo la compañía cómica dirigida por el señor Martínez, y que, dentro de la modestia de la compañía, ha sido bastante notable.

Hoy, a las siete de la tarde, debutarán el imitador de pájaros y sonidos, Caballero Fabra, y los excelentes acróbatas excentricos "Los Rampers", los cuales alternarán hasta la próxima legada de la compañía de zarzuela de Pablo Gómez, que debutará próximamente el 25 o 26 del presente mes de octubre.

Hoja, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Otra, también con diez millones de pesetas, se propone construir camiones, automóviles de ataque, aparatos de aviación, ametralladoras, etcétera.

Con seis millones de pesetas figura una para reparación y construcción de barcos de menos de 2.000 toneladas.

Purgante ideal
Palmil-Jiménez

Aceite de ricino
dulce, fluido
y aromático

VACUNA DE TERNERA

Tubo de 3 vacunaciones.

Bombona de 50 ídem.

(Se reciben semanalmente)

1'50 pesetas

14'00 "

Farmacia y Laboratorio farmacéutico, JIMÉNEZ

Plaza de la Libertad.—Teléfono 33.

Tratamiento racional e higiénico
DEL ESTREÑIMIENTO HABITUAL

Agaramil-Jiménez

Producto vegetal
a base de Agar-Agar

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general. Consulta de once a una todos los días, excepto los días festivos.

VELASCO, 1

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ
Situado en el Sardinero (Barrio Marañón)
Especialidad en banquetes

HABITACIONES

Plato del día: Guita a la indiana

Telefonemas detenidos

De Oviedo.—Lozano Compañía, desconocido.

De Gijón.—Pedro Lordi, vapor «Tavira», avante.

De Cádiz.—Barrera Blas, Santiago, 5, desconocido.

La Oaridad de Santander

El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:

Comidas distribuidas, 816.

Trenantes que han recibido albergue, 15.

Envíados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 4.

Familias que se han hecho cargo de recogidos por pedir, 1.

Asilados que quedan en el día de hoy, 103.

Romaneo

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público:

Reses mayores, 23; menores, 10; con peso de 4,205 kilos.

Corderos, 6; con peso de 37 kilos.

Vega Lamera

del INSTITUTO RUBIO de MADRID
Médico especialista en enfermedades de la mujer y partos

Cl. de 11 a 1.—Ariolero 4, 2.—Tel. 788

LOS MAS DULCES PARA bodas, bautizos, lunes, confitería Ramos, San Francisco, 27.

BOLSAS

	Día 13	Día 15
RESERVA DE LA MARINA		
Interventor serie A.....	75 25	75 35
75 25	75 40	
75 45	75 45	
75 85	75 50	
75 40	75 60	
75 40	75 60	
75 75	75 00	
94 50	90 00	
94 50	94 80	
94 50	94 80	
94 75	98 10	
94 85	98 20	
95 50	95 75	
85 50	90 00	
157 00	158 00	
241 00	243 00	
228 00	287 00	
000 00	324 00	
335 00	303 00	
Amortizable 4 por 100, serie A.....	88 25	88 50
Banco de España.....	39 50	50 00
Hispánico-Americanos.....	470 00	477 00
Río de la Plata.....	157 00	158 00
Talcahuano.....	241 00	243 00
Nortes.....	228 00	287 00
Alcántara.....	000 00	324 00
Asociaciones.....	335 00	303 00
Interventor serie B.....	88 25	88 50
Interventor serie C.....	75 25	75 40
Interventor serie D.....	75 45	75 45
Interventor serie E.....	75 85	75 50
Interventor serie F.....	75 40	75 60
Interventor serie G.....	75 75	75 00
Interventor serie H.....	94 50	90 00
Interventor serie I.....	94 50	94 80
Interventor serie J.....	94 50	94 80
Interventor serie K.....	94 75	98 10
Interventor serie L.....	94 85	98 20
Amortizable 4 por 100, serie F.....	95 50	95 75
Banco Hispano Americano.....	85 50	90 00
Interventor serie G.....	104 00	104 50
Interventor serie H.....	104 00	105 50
Interventor serie I.....	104 00	105 50
Interventor serie J.....	104 00	105 50
Interventor serie K.....	104 00	105 50
Interventor serie L.....	104 00	105 50
Interventor serie M.....	104 00	105 50
Interventor serie N.....	104 00	105 50
Interventor serie O.....	104 00	105 50
Interventor serie P.....	104 00	105 50
Interventor serie Q.....	104 00	105 50
Interventor serie R.....	104 00	105 50
Interventor serie S.....	104 00	105 50
Interventor serie T.....	104 00	105 50
Interventor serie U.....	104 00	105 50
Interventor serie V.....	104 00	105 50
Interventor serie W.....	104 00	105 50
Interventor serie X.....	104 00	105 50
Interventor serie Y.....	104 00	105 50
Interventor serie Z.....	104 00	105 50
Interventor serie AA.....	104 00	105 50
Interventor serie BB.....	104 00	105 50
Interventor serie CC.....	104 00	105 50
Interventor serie DD.....	104 00	105 50
Interventor serie EE.....	104 00	105 50
Interventor serie FF.....	104 00	105 50
Interventor serie GG.....	104 00	105 50
Interventor serie HH.....	104 00	105 50
Interventor serie II.....	104 00	105 50
Interventor serie JJ.....	104 00	105 50
Interventor serie KK.....	104 00	105 50
Interventor serie LL.....	104 00	105 50
Interventor serie MM.....	104 00	105 50
Interventor serie NN.....	104 00	105 50
Interventor serie OO.....	104 00	105 50
Interventor serie PP.....	104 00	105 50
Interventor serie QQ.....	104 00	105 50
Interventor serie RR.....	104 00	105 50
Interventor serie SS.....	104 00	105 50
Interventor serie TT.....	104 00	105 50
Interventor serie UU.....	104 00	105 50
Interventor serie VV.....	104 00	105 50
Interventor serie WW.....	104 00	105 50
Interventor serie XX.....	104 00	105 50
Interventor serie YY.....	104 00	105 50
Interventor serie ZZ.....	104 00	105 50
Interventor serie AA.....	104 00	105 50
Interventor serie BB.....	104 00	105 50
Interventor serie CC.....	104 00	105 50
Interventor serie DD.....	104 00	105 50
Interventor serie EE.....	104 00	105 50
Interventor serie FF.....	104 00	105 50
Interventor serie GG.....	104 00	105 50
Interventor serie HH.....	104 00	105 50
Interventor serie II.....	104 00	105 50
Interventor serie JJ.....	104 00	105 50
Interventor serie KK.....	104 00	105 50
Interventor serie LL.....	104 00	105 50
Interventor serie MM.....	104 00	105 50
Interventor serie NN.....	104 00	105 50
Interventor serie OO.....	104 00	105 50
Interventor serie PP.....	104 00	105 50
Interventor serie QQ.....	104 00	105 50
Interventor serie RR.....	104 00	105 50
Interventor serie SS.....	104 00	105 50
Interventor serie TT.....	104 00	105 50
Interventor serie UU.....	104 00	105 50
Interventor serie VV.....	104 00	105 50
Interventor serie WW.....	104 00	105 50
Interventor serie XX.....	104 00	105 50
Interventor serie YY.....	104 00	105 50
Interventor serie ZZ.....	104 00	105 50
Interventor serie AA.....	104 00	105 50
Interventor serie BB.....	104 00	105 50
Interventor serie CC.....	104 00	105 50
Interventor serie DD.....	104 00	105 50
Interventor serie EE.....	104 00	105 50
Interventor serie FF.....	104 00	105 50
Interventor serie GG.....	104 00	105 50
Interventor serie HH.....	104 00	105 50
Interventor serie II.....	104 00	105 50
Interventor serie JJ.....	104 00	105 50
Interventor serie KK.....	104 00	105 50
Interventor serie LL.....	104 00	105 50
Interventor serie MM.....	104 00	105 50
Interventor serie NN.....	104 00	105 50
Interventor serie OO.....	104 00	105 50
Interventor serie PP.....	104 00	105 50
Interventor serie QQ.....	104 00	105 50
Interventor serie RR.....	104 00	105 50
Interventor serie SS.....	104 00	105 50
Interventor serie TT.....	104 00	105 50
Interventor serie UU.....	104 00	105 50
Interventor serie VV.....	104 00	105 50
Interventor serie WW.....	104 00	105 50
Interventor serie XX.....	104 00	105 50
Interventor serie YY.....	104 00	105 50
Interventor serie ZZ.....	104 00	105 50
Interventor serie AA.....	104 00	105 50
Interventor serie BB.....	104 00	105 50
Interventor serie CC.....	104 00	105 50
Interventor serie DD.....	104 00	105 50
Interventor serie EE.....	104 00	105 50
Interventor serie FF.....	104 00	105 50
Interventor serie GG.....	104 00	105 50
Interventor serie HH.....	104 00	105 50
Interventor serie II.....	104 00	105 50
Interventor serie JJ.....	104 00	105 50
Interventor serie KK.....	104 00	105 50
Interventor serie LL.....	104 00	105 50
Interventor serie MM.....	104 00	105 50
Interventor serie NN.....	104 00	105 50
Interventor serie OO.....	104 00	105 50
Interventor serie		

A PESETA

camisas de Señora

BATISTAS
PERCALES FRANCESAS.
LANILLAS DE VESTIDOS.A 2 REALES
A 5 REALESCAMISETAS DE HOMBRE
TOALLAS FELPA SUPERIOR
SERVILLETAS DAMASCOA 2 REALES
A 4 REALES
A 35 CENTIMOS

CAMISETAS PUNTO INGLES, D.

GORRAS DE VISERA, 10.000.

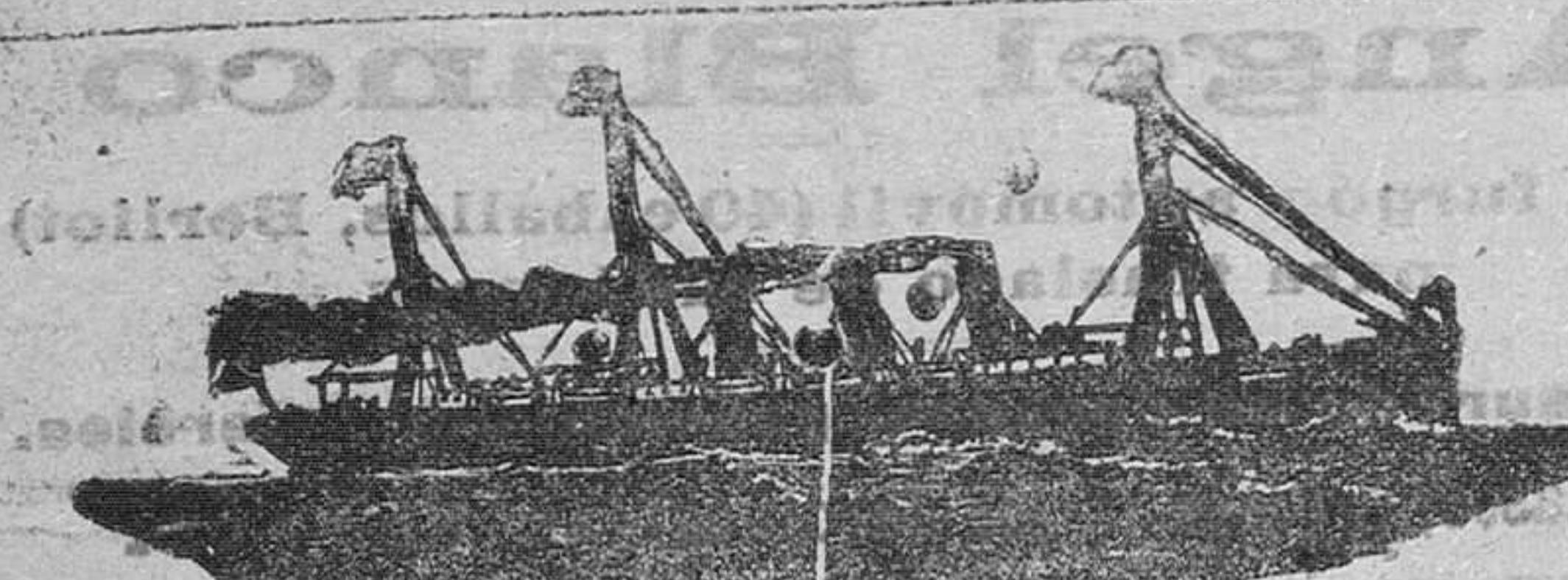
A 6 PERRAS
desde 2 REALES

y un sin fin de géneros casi regalados.

Isabel III, 4.

VIRGILIO CARRO

Precio fijo.

Vapores correos españoles
de la

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde.
El día 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria: 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para HABANA: pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas 315

12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ: pesetas 280 y 7'50 de impuestos.

También admite pasaje de clases para Colón, con tránsito en la

Habana a otro vapor de la misma Compañía; siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.
El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores

Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Mueller, 36.—Teléfono número 63.

Línea de Brasil-Plata

A principios de noviembre saldrá de Santander el vapor

LEON XXX

su capitán don Francisco Moret,

para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas las clases, siendo el precio de la de TERCERA, DOSCIENTAS OCHEENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUSO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Mueller, 36.—Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLONIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayaquil. Se admite pasaje y carga con tránsito para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapure y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

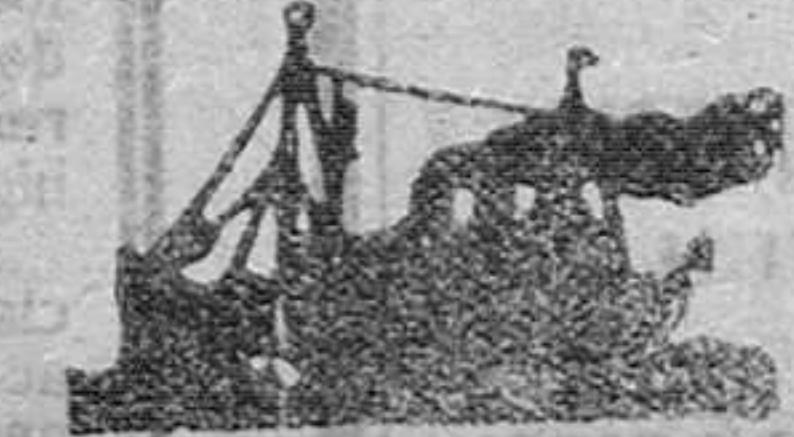
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escala facultativa), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

LINEA DE NEW YORK

A fines de OCTUBRE O PRIMEROS DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

P. de Satrustegui

su capitán D. Enrique Aparicio

admitiendo pasaje y carga con destino a Nueva York.

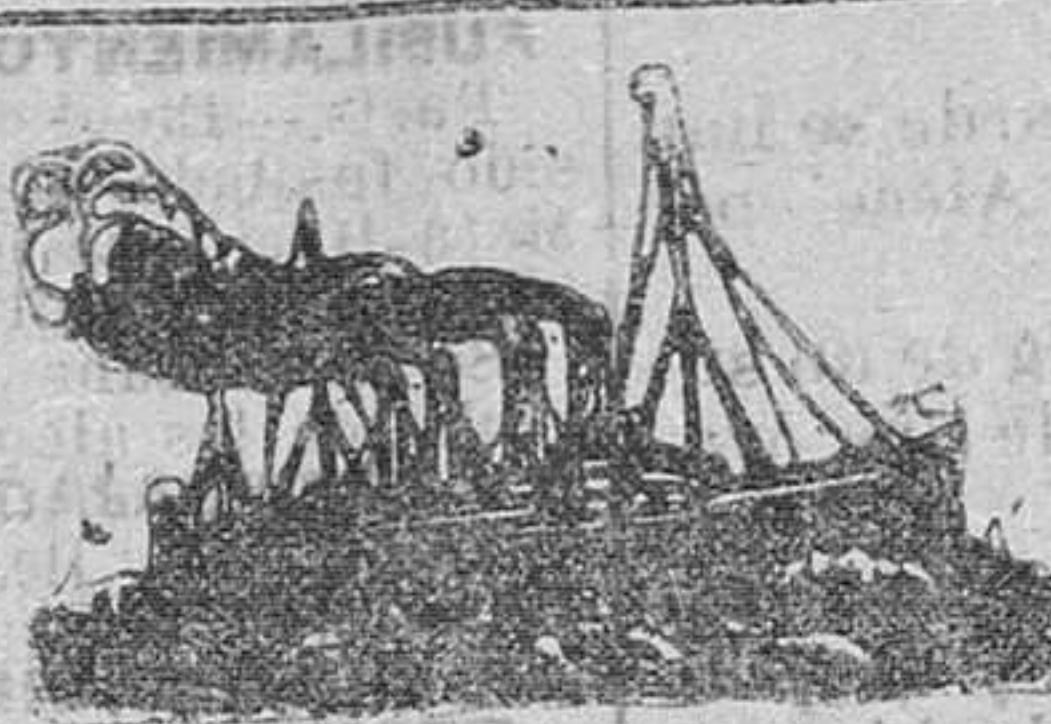
Se previene a los señores pasajeros que para embarcar necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el consul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con GATORCE DIAS DE ANTELACION, CUANDO MENOS, a la salida del buque.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Mueller, 36. Teléfono núm. 63.

CAMISETAS DE HOMBRE
TOALLAS FELPA SUPERIOR
SERVILLETAS DAMASCOA 2 REALES
A 4 REALES
A 35 CENTIMOS

CAMISETAS PUNTO INGLES, D.

GORRAS DE VISERA, 10.000.

A 6 PERRAS
desde 2 REALES

Vapores correos españoles

DE LA
Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la PRIMERA QUINCENA DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales, admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez & Cia, Mueller, 36. Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. Menudo para Fraugas—Aglomerados—Cok para usos metálicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

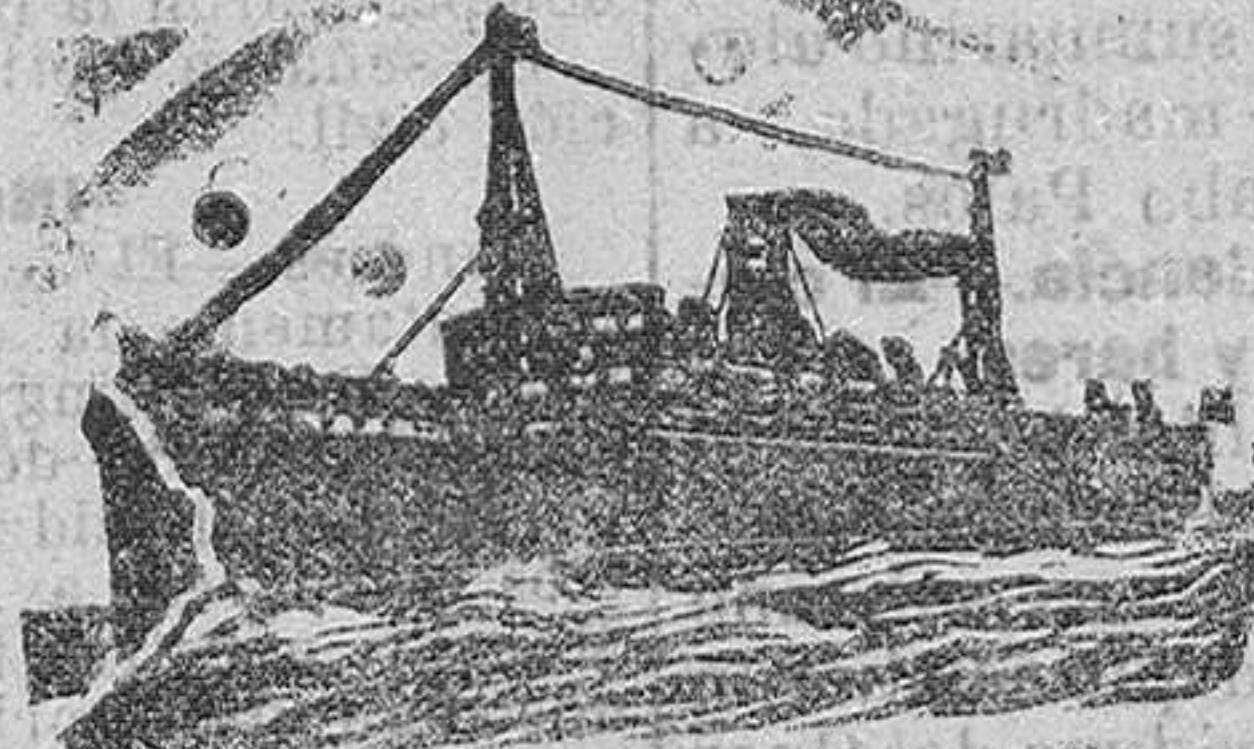
Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes, en Madrid, D. Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral.

y para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Vapores correos españoles

DE
Pinillos, Izquierdo y C.

Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día primero de noviembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor español

INFANTA ISABEL

de 16,400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8,000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, económica y tercera clase, para

HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabina e informes dirigirse al agente general en el Norte,

DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 23.—Teléfono 233.—SANTANDER

CON SU ANTISEPSIA
Las
PASTILLAS VALDAson la seguridad de las vías respiratorias
DEBEN SU INCOMPARABLE EFICACIA
a sus esencias volátiles contra
los CONSTIPADOS, AFECIONES de GARGANTA,
LARINGITIS, BRONQUITIS agudas o crónicas,
RESPRIOS de CABEZA, GRIPPE, INFLUENZA,
ASMA, ENFISEMA, etc.

PROBADLAS Y OS CONVENCEREIS

Pero teneed buen cuidado de exigir

La CAJA de VERDADERAS

PASTILLAS VALDA

con el nombre VALDA en la tapa
y la dirección de su único fabricante, H. Cadonne,
preparadas en su laboratorio 1. Diagonal, 419, Barcelona
Bajo la dirección del farmacéutico
Don Antonio Pérez Díez.Se venden en tota las farmacias
y en la calle Pitas 4.50
Agentes Generales
V. FEIRERRY C.
BARCELONA.

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENS

SANTANDER-MADRID

Correos.—Salida de Santander a las 16.27, para llegar a Madrid a las 8.10. Salida de Madrid a las 17.30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7.23, para llegar a Madrid a las 5.58. Salida de Madrid a las 22.40, para llegar a Santander a las 18.40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander para Bilbao a las 7.15 45 y 16.40, para llegar a Bilbao a las 10.53, 17.35 y 20.40, respectivamente.

Salidas de Bilbao: correo a las 7; correo a las 12.45; discrecional a 16.50, para llegar a Santander a las 10.43, 17.45 y 20.40.

Entre Santander y Málaga circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17.35, para llegar a Málaga a las 19.32, saliendo de Gibraleón a las 7.14, para llegar a Santander a las 9.30.

De Santander para Liérganes, a las 8.5; 12.15; 14.55; 16.50; 18.10 y 19.55. De Liérganes a Santander, a las 6.35; 8.20; 11.20; 14; 17.55 y 19.20.

De Santander al Astillero a las 18. De Astillero a Santander a las 18.20.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7.30, 10.35 (correo), 14.20 y 18.25, para llegar a Ontaneda a las 9.28; 12.26; 16.18 y 20.20.

Salidas de Ontaneda a las 6.30, 11.24, 14.26 (correo) y 18.25, para llegar a Santander a las 8.15, 13.14, 16.13 y 20.05.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander, a las 7.45 y 13, para Llanes y Oviedo; a las 19.15, para Cabezón.

Llegadas a Santander, a las 8.45, de Cabezón; a las 16.43 y a las 20.46, de Llanes y Oviedo.

Tienen parada en todas estaciones.

SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos) o días de mercado en Torrelavega.

Salida de Santander a las 7.5, para llegar a Torrelavega a las 8.13.

Salida de Torrelavega a las 11.50, para llegar a Santander a las 12.40.

DE SANTANDER A PEDRENA Y SOMO

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo a las 12.30 y 13.15.

Instituto general y técnico: calle de Santa Clara, de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción pública: Velasco, 4, de nueve a una.

Juzgado del Este: Escuelas de Náutica.—Instancia e Instrucción y Oficina de Justicia, de nueve a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.

Decanato, consular: Muella, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media.