

SANTORAL

Día 15.—Lunes.—Santos Marco y Marcelino, hermanos mártires, y Santa Paula, patrona de Málaga.

Día 19.—Martes.—San Gerónimo, San Protasio, San Bonifacio y San Lambertino.

La semana financiera

Se resolvió la crisis política del modo más acertado y el mercado bursátil, cuya tranquilidad no se había alterado, afirma ahora su confianza sosteniendo las cotizaciones.

El partido liberal cortó bruscamente la gestión de esta política... El partido liberal cortó bruscamente la gestión de esta política... El partido liberal cortó bruscamente la gestión de esta política...

El nombramiento de Ruano

"El Ebro", de Reinesa, que tan en carne propia ha combatido la política conservadora, dice así: "El diputado por esta circunscripción don Juan José Ruano de la Sota ha sido nombrado Director general de Obras Públicas. A pesar de estar no sólo distanciado si no que también se enemiga nobles de la política...

La montaña y sus hombres

He aquí, carísimo lector, un nombre que le dice todo. Y la razón es sencilla: con sólo decir Ruano, decimos elocuentemente, probadamente, consecuencia, prestigio, moralidad política y esperanza... Este es Ruano. Este es el nuevo director general de Obras Públicas. Este es el diputado a Cortes por Santander...

Santander, del 4 1/2 por 100, pesetas 5.000 a 76.
Obligaciones del Ayuntamiento de Santander del 5 por 100, pesetas 23.500 a 79.
Obligaciones de la Constructora Naval del 5 por 100, pesetas 5.000 a 95; y pesetas 7.500 a 95 2/5.
Obligaciones Bonos de la misma al 6 por 100, pesetas 44.000 a 104,65.
Obligaciones del ferrocarril Cantábrico, segunda hipoteca, pesetas 3.000 a 82; y pesetas 8.000 al mismo cambio, de tercera hipoteca.

El mercado de valores públicos

Obligaciones del ferrocarril Cantábrico, primera hipoteca, pesetas 30.000 a 63,90.
Obligaciones del ferrocarril Huesca a Francia (Canfranc), pesetas 4.500 a 82,50.
Obligaciones del ferrocarril Barcelona a Asasua, pesetas 10.000 a 89,25.
Obligaciones del ferrocarril Alar a Santander, pesetas 4.700 a 103,75.
Obligaciones del ferrocarril Valladolid-Ariza, pesetas 40.000 a 100,65.
Obligaciones del ferrocarril Villalba a Segovia, pesetas 32.000 a 83,50 y 83,60.
Obligaciones del ferrocarril Solares Liérganes, pesetas 18.000 a 82,50.
Obligaciones del ferrocarril Madrid, Zamorano y Alicante, serie E, pesetas 14.000 a 87.
En fondos públicos se han hecho pesetas nominales 185.000 en la demanda perpetua interior; pesetas 26.000 en el 5 por 100 amortizable viejo; pesetas 39.500 en el nuevo 5 por 100 amortizable; y pesetas 500.000 en cédulas al 5 por 100 del Banco Hipotecario.

El mercado de valores industriales

Los valores de la Sociedad general Azucarera siguen firmes y mejorando. Las acciones preferentes quedan a 72 1/2, en alza de la fracción. Las ordinarias ganan un entero cerrando a 26 7/8. Las obligaciones sin estampillar repiten varios días el cambio de 79, en alza de cincuenta céntimos y las estampilladas siguen sin cotizarse, siendo a 75 1/2 el último cambio hecho.

El mercado local

Prosigue y va en aumento la animación de nuestra plaza. Las operaciones de esta última semana, por su número y su importancia, nos han hecho recordar otros tiempos de gran animación y movimiento que parece que quieren volver.

Arriba, en las tierras de labor que hay encima de nosotros, los hombres trabajan penosamente bajo los rayos de un sol de justicia ganando el pan con el sudor de sus frentes. Aquí parece que se está alejado del mundo y de sus hielos, de sus inquietudes y dolores. No quiséramos salir... De pronto una explosión formidable rebota de pared en pared; parece como si todo se derrumbara. La débil lucecilla de la lámpara se apaga. Las tinieblas son absolutas.

El nombramiento de Ruano

"El Ebro", de Reinesa, que tan en carne propia ha combatido la política conservadora, dice así: "El diputado por esta circunscripción don Juan José Ruano de la Sota ha sido nombrado Director general de Obras Públicas. A pesar de estar no sólo distanciado si no que también se enemiga nobles de la política...

La montaña y sus hombres

He aquí, carísimo lector, un nombre que le dice todo. Y la razón es sencilla: con sólo decir Ruano, decimos elocuentemente, probadamente, consecuencia, prestigio, moralidad política y esperanza... Este es Ruano. Este es el nuevo director general de Obras Públicas. Este es el diputado a Cortes por Santander...

Arriba, en las tierras de labor que hay encima de nosotros, los hombres trabajan penosamente bajo los rayos de un sol de justicia ganando el pan con el sudor de sus frentes. Aquí parece que se está alejado del mundo y de sus hielos, de sus inquietudes y dolores. No quiséramos salir... De pronto una explosión formidable rebota de pared en pared; parece como si todo se derrumbara. La débil lucecilla de la lámpara se apaga. Las tinieblas son absolutas.

El nombramiento de Ruano

"El Ebro", de Reinesa, que tan en carne propia ha combatido la política conservadora, dice así: "El diputado por esta circunscripción don Juan José Ruano de la Sota ha sido nombrado Director general de Obras Públicas. A pesar de estar no sólo distanciado si no que también se enemiga nobles de la política...

La montaña y sus hombres

He aquí, carísimo lector, un nombre que le dice todo. Y la razón es sencilla: con sólo decir Ruano, decimos elocuentemente, probadamente, consecuencia, prestigio, moralidad política y esperanza... Este es Ruano. Este es el nuevo director general de Obras Públicas. Este es el diputado a Cortes por Santander...

Arriba, en las tierras de labor que hay encima de nosotros, los hombres trabajan penosamente bajo los rayos de un sol de justicia ganando el pan con el sudor de sus frentes. Aquí parece que se está alejado del mundo y de sus hielos, de sus inquietudes y dolores. No quiséramos salir... De pronto una explosión formidable rebota de pared en pared; parece como si todo se derrumbara. La débil lucecilla de la lámpara se apaga. Las tinieblas son absolutas.

El nombramiento de Ruano

"El Ebro", de Reinesa, que tan en carne propia ha combatido la política conservadora, dice así: "El diputado por esta circunscripción don Juan José Ruano de la Sota ha sido nombrado Director general de Obras Públicas. A pesar de estar no sólo distanciado si no que también se enemiga nobles de la política...

La montaña y sus hombres

He aquí, carísimo lector, un nombre que le dice todo. Y la razón es sencilla: con sólo decir Ruano, decimos elocuentemente, probadamente, consecuencia, prestigio, moralidad política y esperanza... Este es Ruano. Este es el nuevo director general de Obras Públicas. Este es el diputado a Cortes por Santander...

Batalla campal

El amor origina el suceso.—Dos heridos gravísimos.
En el pueblo de Milaverde de Pontones se registró ayer una verdadera tragedia, en la que jugó el principal papel el amor y a consecuencia de la cual resultaron dos jóvenes gravísimamente heridos.
Ayer pasaron el día en dicho pueblo, como la hacen casi todos los domingos y días festivos varios jóvenes de los de Omoño y Setién, que hasta hace muy poco tiempo habían sostenido cordiales relaciones y habían alternado en las juergas que organizaban en Villaverde.
El día de San Antonio parece ser que un mozo del pueblo de Setién requirió de amores a una linda muchacha de Villaverde, a la cual galanteaba otro joven de Omoño.
Eso fué lo bastante para que los dos bandos que hasta entonces habían sido amigos se convirtieran en adversarios y se mirasen con recelo, no llegando a reñir por que se impuso la prudencia.
Ayer uno de los mozos del pueblo de Omoño quiso poner término a esta situación, y se dirigió a los de Setién pidiéndoles explicaciones.
Sin duda esto no debieron satisfacer a los de Omoño, entendiéndose entre ambos una acalorada discusión que degeneró en una verdadera batalla.
Ambos grupos se acometieron con armas de fuego, armas blancas y palos, y a los pocos momentos quedaban fuera de combate tres mozos, dos de los cuales estaban heridos de gravedad.
Los agresores se dieron a la fuga y el lugar del suceso quedaron prontamente las autoridades locales, que recogieron a los heridos conduciéndolos sin pérdida de momento a la estación del ferrocarril, colocados en el primer tren que pasó y que llegó a Santander a las nueve de la noche.
Una vez aquí los heridos fueron colocados en camillas, y conducidos a la Casa de Socorro, donde el médico de guardia señor Almirante que y su compañero el doctor Bigio practicaron a aquellos los primeros curas.
Los heridos son los siguientes:
Luis Conde Bolívar, de 28 años, soltero, jornalero, de Setién, presentaba una herida contusa en la región parietal izquierda.
Alfonso Conde Serna, de 22 años, soltero, jornalero, de Setién, herido por arma de fuego en el escroto (Pronóstico reservado).
Enrique Pascua Negrete, de 25 años, de Carranza, jornalero, herido penetrante con salida de plomo en la región hipogástrica izquierda.
La cura de este herido fué laboriosísima, y fué necesario agotarle la herida para introducirle el intestino.
El estado de este herido fué calificado de grave.
Después de curados estos dos heridos fueron trasladados en camilla al hospital de San Rafael.
El Juzgado de guardia se constituyó en la Casa de Socorro, tomó declaración a los heridos y practió otros diligencias que entregará el Juzgado de instrucción de Santoña, a que pertenece el pueblo donde se ha registrado el sangriento suceso.
Los agresores, según los heridos, se llaman José Mería y Vicente.

DE SANTOÑA

Entre varios amigos se organizó hoy una carrera de caballos de tiro, para probar las condiciones de uno, propiedad del joven médico de Setién don Fernando Pellón y otro de don Leocadio Alonso, de Santoña.
El recorrido era desde Gama (el comienzo de la Alameda de Santoña (nueve kilómetros). Los caballos habían de ir enganchados y al trote.
La carrera había despertado gran interés y sobre su resultado se habían cruzado muchas apuestas.
Ganó el caballo «Caíffa» de siete años, propiedad del señor Pellón. Hizo el recorrido en 19 minutos.
El caballo «Nene» de seis años, recorrió el trayecto en veinte minutos.
Por la noche se celebró una cena de velucitucos cubiertos, a la que asistieron los íntimos de los propietarios de los dos caballos.
Esta cena era una de las apuestas cruzadas.
El señor Pellón fué muy felicitado.
En el salón Hispano debutó ayer la bella cupletista Lolita Vial, que fué muy aplaudida.

Sección marítima

El "Marqués de Molins"
Ayer entró en nuestro puerto el cañonero "Marqués de Molins".
El "Alfonso XIII"
Procedente de Bilbao entró ayer por la tarde el vapor correo "Alfonso XIII" que mañana saldrá para Habana y Veracruz.
El "Barcelona"
Procedente de la Habana entró ayer en nuestro puerto el vapor correo de la Compañía de Pinillos, "Barcelona" conduciendo los pasajeros siguientes: Luis Ucelay, James Wilson, Maximino Portilla, Tomás Ibarra, Josefa Mujica, Emilio Serna, Francisco Villar, Aurelio Elvira, Adolfo Cornejo, Pantaleón Gómez, Isabele Blanco, Calisto Simón, Amador Tejera, Andrés Gaudín, Juan A. Lavín, Aniceto Merino, Viente Fernández, Gustavo Fernández, Gregorio García Manuel Montes, Cándido Barreda, Julián Lecumberri, Miguel Gil, Vicente López, Bernardo Pérez, Nicolás Ganchua, Felipe Meneses, Juan Sánchez, Tomás Acandaño, Sara Illar, Salvador y José Mendía, Antonio Peña, Francisco Guerrero, José Uzar, Manuel Martínez, Desiderio Prieto, Ignacio López, Angel Peña, Domingo González, Juan Griño, Benigno Quintana, Domingo Analise, Jorge y Mari Bertenson.
En las primeras horas de la tarde zarpará para Cádiz y Barcelona.

ATENEO DE SANTANDER

Sección de Cienojos Morales y Políticas
Esta tarde, a las siete y media, continuará la discusión de la ponencia del doctor Olabe, sobre "La Teología y la Legislación vigente".
Tienen pedida la palabra los señores Marfori y Espina.
Como de costumbre, podrán asistir cuantos socios lo deseen, estén o no inscriptos en esta Sección.

CRONICA DE LA SEMANA
De primera enseñanza

Poseciones. Se han poseionado del empleo de maestro propietario de Casa don Frodo Herrero, y de Rala, don Victor Candela Calvo.
A la junta local de Val de San Vicente se le reclama el título administrativo de maestra interina de Pesués doña Virginia Fuentes, para su entrega a la interesada.
A doña Jolita Cagigas, maestra jubilada de Otañes, se le ordena ingreso 18 7/8 pesetas que adeuda a la Junta Central, por abono de descuentos del aumento gradual de sueldo.
A don Leopoldo de Hoyos se le reclaman documentos para completar el expediente de traslado de pensión de la huerfana doña Cándida de Hoyos.
A la Dirección general se remiten relaciones de altas, bajas y alteraciones en el escalfón general del magisterio de los maestros de esta provincia; expediente de doña Felicitación Gutiérrez, maestra de "Sillero", pidiendo reconocimiento de servicios como directora desde su posesión en dicha escuela; el de doña Filomena Grobes, maestra de Sanarromán, referente a que se le pague el sueldo por el Estado las cantidades que por material de su escuela le corresponden, y el de sustitución de doña Carlota Díaz, maestra de Cartes.
La Junta Central ha dispuesto se abonen a don Nicolás García, maestro de Navajeda, la cantidad de 71,34 pesetas, y a doña Clorinda Miguel, de Torrelavega, 10,97 por haberes devengados y no percibidos.
A la Junta Central se remiten expedientes de clasificación de don Doroteo Pérez y doña Antonia García de la Cal, maestros jubilados; el de doña María Rosa Pelayo, y el de suspensión de actividades de los herederos de don Francisco Gómez Rasó.
En virtud de expediente gubernativo según el maestro de Celis, se declara vacante dicha escuela.
Don Antonio Cadrón, maestro de Anero, reclama aumento voluntario que como tal ingreso el Ayuntamiento para dicha escuela.
La junta local de Pesaguero ha concedido un voto de gracias al maestro de Valdeprado y Cueva don Francisco Béjar, por sus resultados en la enseñanza.



Real de Irún, 3 tantos - Racing, 0
Con muy buena entrada se jugó ayer el partido anunciado entre Real Unión, de Irún, y Racing.
Al presentarse en el campo los jugadores se les aplaudió.
Bajo las órdenes del referé Luis Sánchez se alinean los dos equipos y antes de empezar el partido se gritan unos "hurras" por los de Irún, que son contestados por los de Santander.
Salen los del Racing y a las primeras de cambio se da cuenta al público de la superioridad del Unión, y se "ve venir" la derrota completa del Racing.
Sin embargo, el público no se desanima y aplaude la decisión de nuestros jugadores, que no se limitan a defenderse, como procedía con un equipo contrario tan formidable como es el Unión, si no que atacan y consiguen "chutar" alguna que otra vez, pero sin apuntarse tanto.
Una mano desgraciada de Paomio

Dos toneladas de gangas

Lea usted con calma

Camisetas para hombre, a 6 perras
 Camisas para hombre, a 7 reales
 Medias negro sólido, sin costura, a 6 perras

Batistas, preciosos dibujos, a 4 perras
 Pisanas, colores sólidos, a 4 perras
 Camisetas, forma cubrecorsés, para mujer, a 6 perras

Camisetas punto inglés, para niños, a 6 perras
 Géneros doble ancho para sábanas, a 3 reales
 Juegos de cama bordados para novias, a 12'50 pts.
 Camisas de mujer, tela superior a 7 reales

Y mil artículos más.-- Todos los géneros son las mayores gangas que se conocen hasta el día de hoy

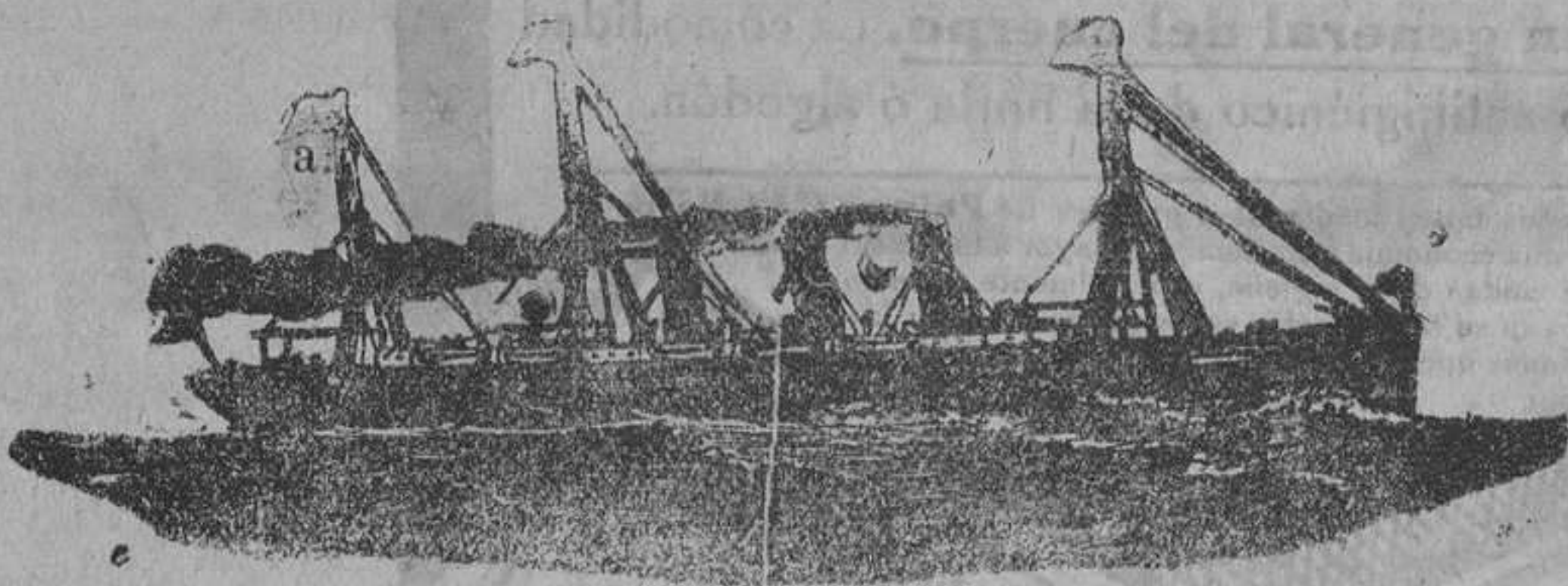
Isabel II, 4. VIRGILIO CARRO Precio fijo.

Nuevos manantiales
 EN
LOECHES
 OFICINA:
 Montera, 29, bajo.--MADRID.

Peñagallo

AGUA MINERAL
 natural, depurativa,
 antiartrítica,
 antihéptica.

Botella de una dosis del más suave **PURGANTE**, 40 céntimos en Farmacias y Droguerías.
 De venta al por mayor y menor en Santander, Infantas, número 1.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidasijas de Santander todos los meses, el día 12 a las tres de la tarde. El día 19 de junio saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Gomellas.
 Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
 Precios del pasaje en tercera ordinaria:
 Para HABANA, pesetas 220, 12,00 de impuestos y 2,50 de gastos de embarque.
 Para SANTIAGO DE CUBA. En combinación con el ferrocarril, pesetas 215, 12,00 de impuestos y 2,50 de gastos de embarque.
 Para VERACRUZ, pesetas 220, y 7,50 de impuestos.
 También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 200 pesetas, más 7,50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidasijas de Santander todos los meses el día último. El día 30 de junio, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Montevideo para transbordar al magnífico vapor **Reina Victoria Eugenia**, de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 19 de junio, a las tres de la tarde saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

Su capitán don Francisco Moré.
 Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
 Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, DOSIENTAS CINCUENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTAVOS, INCLUSIVE IMPUESTOS.
 Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía. Muelle, 26, Teléfono número 22.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 2.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 17 para New-York, Habana, Veracruz y Nueva Méjico. Regresa de Veracruz el 21 y de Habana el 22 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18, de Gijón el 19 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 14 y de Habana el 22 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19, el 21 de Valencia, el 23 de Málaga y de Cádiz el 25 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Guayaquil, Guaymas, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
 Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Hong-Kong, Haikow, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 4, de Alicante el 5, de Cádiz el 7, para Tángor, Casa Blanca, Maragan, (Isolotas occidentales), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y regresando a la costa occidental de África.
 Regreso de Fernando Póo el 3, haciendo las escalas en Gambia y de la Península indoladas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les proporciona muy cómodo y fácil embarque, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Estabilidad sin dolo.

EMULSION NADAL

Valores de 20 %, aceite bacalao. Rescativo: corfofina, raquifina, acacia, glicerina, etc. Activa secreción láctea, clonca, huesos. Modelo de oro.

Leed obras útiles, instructivas y amenas

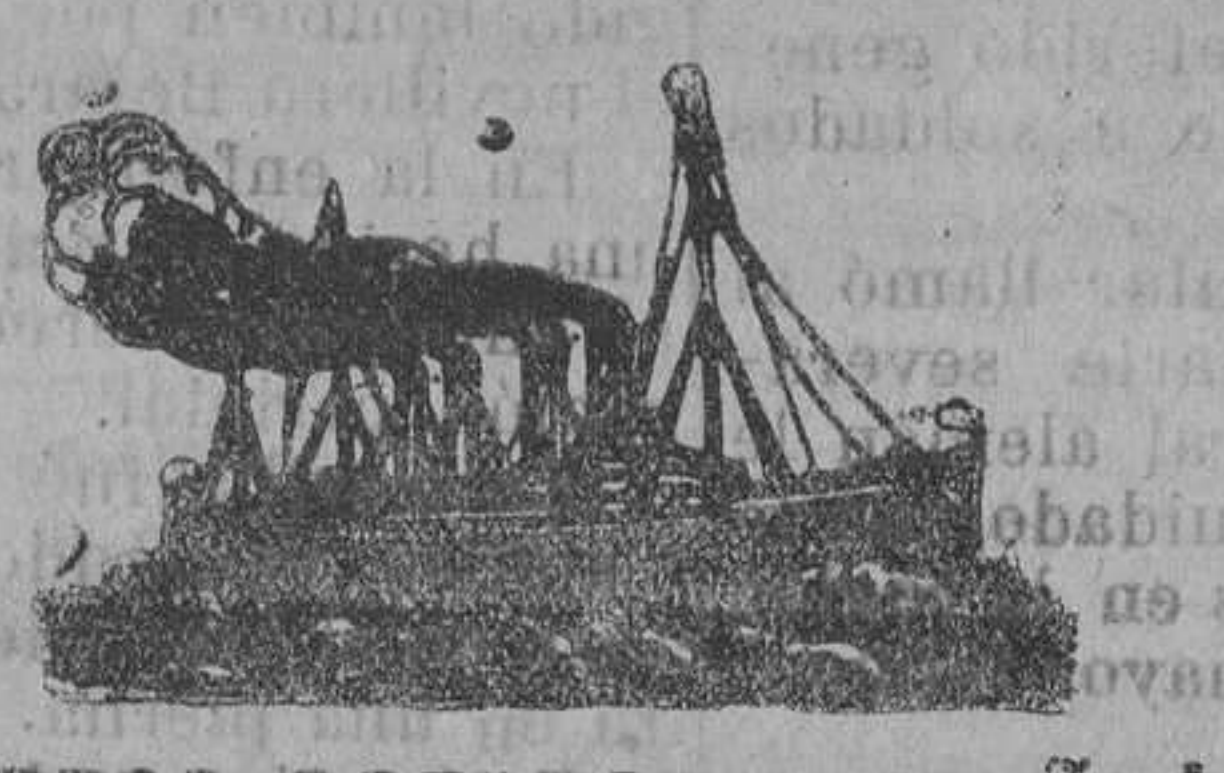
Recomendamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayúdote, Vida y trabajo, Viaje de un joven alrededor del mundo, Inventores e industriales y Vida de Jorge Stephenson, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.
 Dos de estas obras, El Deber y El Carácter han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de 1,50 pesetas ejemplar.
 Las demás obras se venden al precio de 1,50 pesetas, encuadernadas, en la Librería "La Carpeta", Escalerillas del Puente.
 Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,35 céntimos para el certificado.

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces **Matías López** Son los mejores del mundo
PEDIDOS EN TODOS LOS ULTRAMARINOS Y CONFITERIAS

MILES DE CURADOS certifiican que a los tres días de usar el **ESTÓMAGO ARTIFICIAL** desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.
 Reháense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España **J. URIACH Y C.ª - Barcelona**
 PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, d son bayeta encarnada del DR. WINTER.
 Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de pecho y bronquitis.
 Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de las piernas.
 Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN nevralgias y dolores del costado.
 Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, cefalalgias y catarros.
 Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN hembras, cistitis y otros dolores de esta género.

MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO" SELECCIONADA
REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA
PREVENTIVA de la OBESIDAD
MEDICACION NATURALI TA
 Boleta para diez tazas: UNA PESETA
 Boleta para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS
 Fidase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.
 Representante General para España: **A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid**



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a New-York y Habana

El 22 de junio saldrá de Bilbao y Santander, el 23 de Gijón, el 24 de Coruña, y de Vigo el 25, el vapor

Afonso Doce

Su capitán, don Orlaóbal Morales.
 admitiendo pasaje y carga para New York y Habana.
 Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 26. Teléfono número 22.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA
CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)
 Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
 Carbones de vapor. Menudo para forjas--Aglomerados--Cok para uso metalúrgico y doméstico.
 Háganse los pedidos a la **Sociedad Hullera Española**, Pelayo 5, bis, Barcelona, o a sus agentes en Madrid, don Ramón Topelo, Alfonso XII, 18. SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía. Gijón y Vilves, agentes de la Sociedad Hullera Española. Valencia, D. Rafael Wertz. Para más informes y precios, dirijirse a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. - BARCELONA**

Por ausentarse su dueño, se traspasa Fonda-Cantina en buenas condiciones. En esta Administración darán razón.
Alquiler sala y gabinete amueblado. Eugenio Gutiérrez (antes Compañía), 7, tercero informarán.
SEÑORES DEL MAR Y DE LOS VIENTOS
José del Río Sainz
 PRECIO: TRES PESETAS
 De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la de señor Entrecañales, calle de la Blanca.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
 Correo. Salida de Santander a las 12'27, para llegar a Madrid, a las 8'10.
 Salida de Madrid a las 12'30, para llegar a Santander, a las 8.
 Bienes. Salida de Santander a las 12'33 para llegar a Madrid, a las 8'55.
 Salida de Madrid, a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.
SANTANDER-BILBAO
 Salidas de Santander a Bilbao, a las 14'55 y 16'45.
 De Bilbao a Santander, a las 7'48 y 10'50.
 De Santander a Marrón, a las 17'35.
 De Gijón a Santander, a las 7'14.
 De Santander a Liérganes, a las 8'55, 13'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
 De Liérganes a Santander, a las 7'25, 11'30, 14, 16'45 y 18'20.
 De Santander al Astillero, a las 18.
 Del Astillero a Santander a las 18'30.
 Don Castro Urdiales, sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 18'35.
 Los trenes 191 y 192 circularán solo los viernes y días 11 y 23 de cada mes.
 Los viajeros del tren 191 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 192 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 15'50 con transbordo en el Astillero.
SANTANDER-ONTANEDA
 Salidas de Santander, a las 8'27 y 15'15 mañana, y 14'30 y 18'25 tarde.
 Salidas de Ontaneda a las 7'23 y 15'35 mañana y 14'20 y 18'25 tarde.
SANTANDER-LIANES
 De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 15'30 y 17'20; para llegar a Llanes a las 11'45, 14'10 y 16'20.
 Los dos primeros continúan a Oviedo, de Llanes a Santander, a las 7'45, 12'58 y 17'29 (correo); para llegar a Santander a las 11'08, 16'13 y 20'48. Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-OBEJÓN DE LA BAL
 Salidas de Santander, a las 11'45, 14'50 y 19'45; para llegar a Obesón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
 Salidas de Obesón, a las 7, 8'45 y 12'75; para llegar a Santander a las 13'25 y 18'48.
SANTANDER-TORRELAVEGA
 (Jueves y domingos a días de mercado en Torrelavega).
 Salida de Santander, a las 7'05; para llegar a Torrelavega a las 8'15.
 Salida de Torrelavega, a las 12'05; para llegar a Santander a las 12'45.
SERVICIO DE SANTANDER
 De Somo para Pedrosa y Santander a las 8 y a las 8.
 De Santander para Pedrosa y Somo a las 12'30 y 15.
SERVICIO POSTAL
 Reparto de reparte de correspondencia y servicio de oficinas.
 Reparto a domicilio. Correo de Madrid, a las 10'30; de Bilbao, a las 12.
 Correo de Madrid, a las 7'30.
 Lista. De 8 a 28.
 Reclamaciones. De 9 a 11 de la mañana.
 Valores Reclamados, objetos asegurados y paquetes postales. De 2'25 a 18'30.
 Certificados. De 9 a 12'30 y de 18 a 19.
 Siro Postal. De 9 a 12. Los paquetes se efectúan de 10 a 12. Pueden hacerse los giros por telegrama. Día festivo de 10 a 12'30.
 Para más informes dirigirse a las oficinas de esta Compañía.