



Número suelto, 5 céntimos  
Atrasado, 25 cént.

AÑO XXIII.—Número 8.667

SANTANDER.—Martes 7 de septiembre de 1915

Teléfono número 139

**LA SEÑORA**

**Doña Isabel de la Higuera Zorrilla**

**DE SAN MARTÍN**

ha fallecido el día 6 de Septiembre de 1915, a la edad de 68 años

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
Y LA BENDICION APOSTOLICA

R. I. P.

Su desconsolado esposo don José Munguía; sus hijos Clara, Juan José, Eufratina, Humberto y Leovigildo (ausente); hija política María Luisa Barrio; nieto, hermana, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades la encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, calle San José, número 1 triplicado, primero, al sitio de costumbre; por cuyo favor les vivirán profundamente agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho de la mañana, en la iglesia de la Anunciación (vulgo Compañía).

Santander 7 de septiembre de 1915.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo concede indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria C. San Martín—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente.

**EL NIÑO**

**LUIS CALZADA BARRIO**

**FALLECIÓ AYER**

A LOS 8 AÑOS DE EDAD

Sus afligidos padres Luis Calzada (del comercio de esta plaza) y Francisca Barrio; sus hermanos Angel, Tomás, Francisca y Germán; sus abuelos, tíos, primos y demás parientes,

Suplican a sus amistades se sirvan asistir a la conducción del cadáver hoy, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Molnedo, número 1, principal, hasta el sitio de costumbre, por cuyo favor quedarán agradecidos.

Santander 7 de septiembre de 1915.

**José Palacio**

Médico-cirujano

Vías urinarias, enfermedades de la mujer

**CIRUGIA GENERAL**

Inyecciones del 606 y sus derivados

Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

Calle de Burgos, 1, segundo

**CARLOS M<sup>c</sup> CONACHY**

DENTISTA

Calle de Castelar, número 4

**Buenos efectos**

El doctor don Enrique Román, profesor del Laboratorio de Higiene Municipal de Madrid,

**CERTIFICADO:** Que el Vino Ona, del doctor Aristegui, es un preparado indispensable en todo caso de debilidad consecutiva a enfermedades agudas, cuyos buenos efectos se notan enseñuadamente.

En cuantos enfermos lo he empleado, su resultado ha sido excelente.

Complaciéndome en comunicarlo al doctor Aristegui para su satisfacción.

## El naufragio del "Peña Castillo"

### Llegada de los supervivientes

El "Peña Sagra"

Ya de noche entró ayer en nuestro puerto, procedente de Cardiff, el vapor de esta matrícula "Peña Sagra".

A su bordo venían los tres únicos supervivientes del barco de la misma Compañía "Peña Castillo", de cuyo triste fin ya tienen conocimiento nuestros lectores.

La llegada de estos bravos marinos tenía para nosotros una importancia excepcional. Ellos, aparte de Dios, fueron los únicos testigos del horrendo drama. Ellos vivieron horas de trágica zozobra, de angustia infinita, suspendidos sobre el abismo. Ellos fueron los únicos que presenciaron el momento en que se hundió el barco, y nosotros, apenas el barco dio fondo frente al quinto muelle de Maliaño, fuimos a su costado, para hacer información.

No había llegado la sanidad a bordo, y como era hora tan avanzada, la visita reglamentaria quedó aplazada. Hasta primeras horas de la mañana de hoy.

Cómo nosotros no podíamos subir a bordo sin infringir las disposiciones sanitarias, ni los tripulantes saltar a tierra, tuvimos que conversar, ellos desde la barandilla de cubierta, y nosotros desde nuestra pequeña embarcación.

La entrevista en esta forma no dejó de ser original, y sobre todo fue interesante, como podrán ver nuestros lectores si siguen leyendo.

**Habla el señor Bengoa.—Cómo fué la tragedia.**

Desde lo alto de la barandilla nos habló el primer oficial del "Peña Castillo", don Luis Bengoa.

vez, que en aquellos momentos había subido un momento a cubierta y desde la puerta de la cabina presenciaba como el marmítón encendía la lumbre.

El capitán, don Ambrosio Anero, había estado poco antes en el puente y se había acostado vestido sobre el sofá del cuartel de derrotas.

Pocos minutos habían pasado desde las dos, cuando de súbito se sintió a proa una conmoción indescriptible. Había ocurrido una formidable explosión debajo de la misma proa.

**Momentos terribles.—Al botar.—El barco se hundió y arrastra a todos los tripulantes.**

El señor Bengoa nos describe la explosión como si aún la sintiera sonar en sus oídos.

Fue un fragor formidable. Una tromba de agua se alzó sobre la proa y cayó sobre la cubierta del "Castillo". Al mismo tiempo una gran llamarada alumbró las aguas. El barco se levantó como un cohete por un resorte. Todo esto fué cosa de segundos.

No hubo lugar para nada. Junto al puente estaba sobre los calzos, pero sin trincas, y con todos los utensilios dispuestos, uno de los botes salvavidas. No había que pensar en ponerlo al costado, porque de sobra sabíamos que el barco estaba herido de muerte, y que su naufragio sería cosa de minutos. O menos aún.

—¡Salta al bote!—gritó el timonel que estaba junto a mí.

No se hizo repetir la orden. Dejé la rueda del timón y salté al mismo tiempo que yo sobre la ballenera.

El primero que hicimos fué saltar los aparejos que sujetaban la ballenera para que ésta flotase en el momento de hundirse el barco. Yo salté el aparejo de proa, el timonel corrió a saltar el de popa. Ya no volvió a saber más de él. Sentí que el barco, levantado por la explosión, al caer pesadamente en el agua, se hundía en medio de un formidable remolino. El instinto de conservación me hizo agarrarme a la bandecilla del bote sobre el que me hallaba. En esta forma desaparecí bajo la superficie. La boca se me llenó de agua. Experimenté una angustia infinita. Sentí que me asfixiaba, y cuando iba a perder el conocimiento, experimenté una sensación de frío en la cabeza. Era el viento, y esto me hizo comprender que había vuelto a la superficie. Miré en torno mío. Nada quedaba ya del barco. Algunas escalas, algunos trozos de madera flotaban sobre el lugar del hundimiento. Cerca de mí estaba el bote salvavidas, quilla al sol, mejor dicho quilla a las estrellas, porque el sol no había asomado aún sobre el horizonte de la mar.

Me así a la quilla del bote volado y pude montarme encima de él. Vi un cuerpo que manoteaba sobre el agua tratando de alcanzar el bote. Era el muchacho de cámara Donato García, que no sabía nadar, y que milagrosamente había vuelto a flote. Le ayudé a subir sobre la quilla. No tardamos en ver otro buido. Era un hombre que se sostenía sobre unas tablas, y que a rodones visto gritaba que fuéramos a recogerle. Le dijimos que no podíamos movernos, y entonces él hizo un esfuerzo y consiguió acercarse a donde estábamos nosotros.

Aquel hombre era el marinero de retén, Cipriano Porrua, natural de Muros. Cuando sobrevino la explosión estaba fumando un cigarro sobre el guardacalor. Echó a correr hacia popa y no tuvo tiempo más que para llegar a la escalera que comunicaba el "saltillo" con la caja, cuando el barco se hundió. Tuvo la suerte de quedar flotando, asido a unos pedazos de madera.

Todavía oímos gritar a otro hombre. Daba grandes voces llamando a su mujer y a sus hijos.

Nunca pudimos saber quién era. El camarero me dijo que debía ser el marinero que estaba al timón al hundirse el barco.

Sin embargo, no debía ser, porque aquel desgraciado era soltero.

Nosotros no pudimos hacer nada para auxiliarle, pues estábamos a merced de la corriente, y acabó por desaparecer.

Quedamos solos los dos hombres y el muchacho, en medio de la mar.

Seguía el tiempo espléndido. El mar no se movió a este de marejada nuestra salvación. Un poco de marejada que hubiera habido nos hubiera hecho imposible la permanencia sobre el bote volado. No había ningún buque a la vista. No había ni una sola luz.

Entonces nos encomendamos a la Virgen del Carmen e hicimos la promesa de ir a Revilla a oír misa y comulgación si es que un milagro nos salvaba.

A alguna distancia vimos flotando el bote pequeño del "Peña". La otra ballenera debió deshacerse, porque vimos restos de sus tanques-flotadores, que iban a la deriva.

Las horas de la noche fueron trágicas. Las luces de unos buques pasaron por el último término del horizonte, pero estaban tan distantes, que era imposible que desde allí oyesen nuestras voces. Aunque en el bote había bengalas y faros, como había dado vuelta, todo desapareció, y nos vimos impedidos de hacer señales luminosas. Fué preciso resignarse y esperar.

—¡Esperar! Eso se dice pronto. Esperar en medio del mar, sobre la quilla de un bote, es una tortura sin ejemplo.

**Un amanecer terrible.—Tentativas infructuosas para ardir el bote.—Un barco a la vista.**

Sobre las cinco de la madrugada vieron las luces del día.

Fue un terrible amanecer que nunca se nos olvidará.

—Yo—prosigue diciendo el señor Bengoa—lenía miedo de que las oscuridades nos separasen de la derrota de luz de tierra. Pasó en esta forma la primera mitad de la guardia. A las dos de la madrugada fué relevado el timonel. Estábamos entonces a 36 millas de Wolf Rock, en la derrota de Smalls.

En aquellos momentos estábamos sobre cubierta los siguientes tripulantes: el marinero que estaba al timón, el de retén que acababa de bajar del puente y que se había sentado sobre el "guardacalor", el marmítón Ramón Cestosa, que acababa de levantarse para recoger el agua, el segundo camarero Donato García que ayudaba al marmítón y yo, que estaba en el puente. En la máquina montaba guardia el segundo maquinista don José Alva-

socaire que nos defendiese del viento. Hacía las ocho de la mañana vimos un vapor y la esperanza volvió a nosotros. Yo me quité la chaqueta y la puse como bandera en un remo que habíamos recogido del agua. Con ella en la mano me puse de pies sobre la quilla e hice esfuerzos desesperados. Mis compañeros gritaban con todas sus fuerzas.

Parecía que nos habían visto del vapor, pero de pronto viró de bordo y se desvió como tres cuartas. Entonces nos creímos perdidos irremisiblemente. El barco que podía salvarnos se alejaba.

—¡Está cerrando el timón!—dijo de pronto el marinero.

Era verdad; el vapor cerraba el timón, acercándose a nosotros. A las nueve de la mañana éramos recogidos a su bordo. Se trataba de un transporte de la marina de guerra inglesa.

**Confundidos con un submarino.— En Manchester.**

A bordo del barco salvador se enteró el señor Bengoa de la causa de las extrañas maniobras que hicieron suponer por un momento que pasaba sin recogerlos.

Los oficiales del barco inglés, al ver el bote volado que se levantaba sobre las olas como un caparazón, le habían confundido con un submarino entre dos aguas. Y tomaron las precauciones propias del caso. Contribuyó a esta creencia suya el hecho de haber visto sobre la mar momentos antes a dos cadáveres, del "Peña Castillo", probablemente.

El transporte inglés condujo a los naufragos a Manchester y de lo demás, por ser ya conocido y menos interesante, hacemos gracia a nuestros lectores.

**Las causas del siniestro**

El señor Bengoa no cree que el barco fuera torpedeado.

Por ser el oficial que iba de guardia en el momento de la catástrofe, su opinión tiene verdadera fuerza.

No es costumbre que los submarinos disparen un torpedo para destruir a los barcos antes de poco andar. Generalmente los destruyen a cañonazos o colocándoles bombas en la cala.

El torpedo es la única arma defensiva del submarino y solo la emplea en casos de absoluta necesidad.

Además, el torpedo, al ser disparado, marca sobre el agua una estela perfectamente perceptible. Es imposible que con una noche clara no la viese visto el señor Bengoa, que iba precisamente con la vista fija en proa.

La forma en que sobrevino la explosión es la característica del choque con una mina. Otros barcos han choqueado también, y el "Peña Angustina", entrado hace pocos días, halló en las mismas aguas varias minas flotando que afortunadamente logró evitar.

Sostener, frente a la opinión de los supervivientes, que el "Peña Castillo" fué torpedeado, puede ser desde una tontería hasta una infamia. Pero nada más.

El segundo maquinista, que se hallaba a la puerta de la cocina, al oír la explosión bajó precipitadamente a la máquina.

Antes que a su salvación atendió al cumplimiento de su deber. Comprendió que algo grave pasaba y quiso que los sucesos le sorprendiesen en su puesto.

Y allí murió.

**A Revilla**

Pasado mañana probablemente irán el señor Bengoa y sus dos compañeros al santuario de Revilla a dar gracias a la Virgen del Carmen por su milagroso salvamento.



El general francés Mond Huy

### Figuras de la guerra

### De sport náutico

**Las regatas de Santoña**

Como anunciaba nuestro correspondiente en Santoña, en breve se celebrará en aquel puerto una regata de monotipos, en la que tomarán parte los marineros en Santander y los adquiridos por el señor duque de Santoña.

Se trata de una regata cruzero que tendrá lugar el día 9. Los balandros saldrán de Santoña para llegar a Castro Urdiales y regresar después al puerto de partida.

Además de los balandros del duque de Santoña se han inscrito para tomar parte en la regata el "Chanquete", bote al agua ayer, propiedad del infante don Carlos, "Gibria", de don Gregorio y don Eduardo, Mazarrasa, "Mosquito III", de don Miguel y don Clemente López Dóriga, "Sula", de don Adolfo Pardo y el "Cántabro", del Real Club de Regatas, y que será tripulado por don Ernesto Alday y don Luis Corcho.

Anoche, a las doce, salieron para Santoña, remolcados por un vapor pesquero, todos estos barcos.

Para asistir a la regata irá el jueves a la villa santonesa S. A. R. el infante don Carlos, que almorzará en el palacio de la madre de Manzanedo.

**Nuevo monotipo**

A las seis de la tarde de ayer tuvo lugar en la rampa de Puerto Chico la bendición del nuevo balandro adquirido por el infante don Carlos.

El coadjutor de la iglesia de Santa Lucía, don Daniel Palomera, fué el encargado de la ceremonia religiosa.

Al nuevo barco se le puso el nombre de "Chanquete".

De padrinos actuaron la señora doña Luz, Gay de López Dóriga y don Victoriano López Dóriga.

La madrina rompió una botella de champagne sobre la quilla de la embarcación, como es de ritual.

La bendición del balandro fué presenciada por numeroso público.

Este barco es el número trece de los construidos en Santander por el distinguido ingeniero don Miguel López Dóriga.

El modelo grande blindado y que ha de ser armado de una ametralladora, llegará a primeros de octubre.

En la segunda quincena del próximo mes, y ante las comisiones técnicas de los ministerios de Guerra y Marina, se verificarán en nuestra bahía las pruebas del hidroavión que han de llevar los buques de guerra y que también han de construirse en la Albericia.

**Los vuelos de ayer**

Ayer por la tarde realizó dos magníficos vuelos el valiente aviador don Juan Pombo.

En el primero le acompañó don Eduardo Monar y en la segunda ascensión el señor Torre.

### SUCESO MISTERIOSO

### ¿Crimen o suicidio?

En la mañana de ayer se constituyó el Juzgado de Instrucción en el Hospital San Rafael con objeto de tomar declaración a Liborio Herrera Gómez, que fué encontrado herido en el sitio conocido por "Las Llamas" del Sardinero.

El herido, que apenas puede articular palabra, parece ser que ha declarado por escrito que cuando en la tarde del domingo regresaba a Santander por un atajo que hay entre el faro de Cabo Mayor y la carretera de Cueto, le salieron al encuentro dos desconocidos. Estos le dispararon dos tiros debajo de la barba y a continuación le robaron dos billetes de cincuenta pesetas que guardaba en una de las alpagatas.

El hecho, según el declarante, ocurrió sobre las seis de la tarde próxima-mente.

Parece ser que el herido incurrió durante su declaración en contradicciones que hacen sospechar que no se trata de un crimen, sino de un intento de suicidio, acaso originado por reveses de fortuna que ha sufrido el Liborio.

Este, que como ya decíamos en nuestro número de ayer, es natural de Vega de Liébana, tiene, según nos dicen, varias fincas que han sido intervenidas por el Juzgado municipal del citado pueblo.

El Liborio continuaba ayer en estado satisfactorio, dentro de la gravedad.

El Juzgado de Instrucción continúa practicando diligencias para poner en claro este misterioso suceso.

### Notas municipales

**Comisión de Hacienda**

Ayer se reunió en el Ayuntamiento la Comisión municipal de Hacienda, durando largo rato la reunión.

En ella se despacharon numerosos asuntos de trámite.

Además se dió un avance a la preparación de los presupuestos para 1916, cuyo estudio y confección continuará en días sucesivos.

**Comisión de Ensenche**

Por la mañana se reunió también ayer la Comisión de Ensenche.

Trataron los vocales que acudieron a la reunión de la liquidación de cuentas.

### SALON PRADERA

La insustituible "Argentinita", con sus inimitables creaciones, sus bailes maravillosos y sus coplas rebosantes de gracia y de ingenuidad, es siempre el ama del cotar en cuantos espectáculos ondula su cuerpocito de avispa y reciben el repiqueteo de sus pies ágiles y disciplinados. El público no se cansa de festejarla, y pide más, siempre más, estallando en frenético aplauso cada vez que cae la cortina, siempre con la esperanza de una nueva copla o de un nuevo baile.

"Mary Coela", con sus canciones españolas castizamente interpretadas y su menudilla y simpática figura, sigue siendo extraordinariamente "jaleada", hasta el extremo de agotar el diario su extenso repertorio y de haberse visto obligada la Empresa a prorrogar el contrato de la gentil artista.

"Las malagueñas", bailarinas notabilísimas, son también objeto del general aplauso y sus bailes de conjunto se elogian sin reservas por la numerosa y distinguida concurrencia que asiste a diario al espectáculo.

### Notas militares

Por el Ministerio de la Guerra se ha acordado devolver a don Maximino Gutiérrez Díaz, vecino de San Vicente de la Barquera las 1500 pesetas que depositó en la Delegación de Hacienda de Santander para responder de la suerte que pudiera haber en quintas a su hijo Joaquín Fructuoso Gutiérrez Fernández recluta del reemplazo de 1911.

Se ha acordado devolver las 500 pesetas que depositó para reducir el servicio en filas a los mozos de Santander José Muñoz Diego y Francisco Díez García y las 1.000 a Fernando Raba González.

Se acordó también devolver las 500 pesetas al mozo de Ampuero Antonio Arriola Otero.

### Los exploradores

Ayer, a las siete y media, llegaron de Bilbao en tren especial los exploradores santanderinos que fueron a la invitación vial para asistir a la promesa de sus compañeros bilbaínos.

Con la tropa de Santander vino hasta Treto la de Laredo.

Los exploradores se muestran muy satisfechos de las atenciones de que han sido objeto durante su permanencia en Bilbao, donde han sido muy agasajados.

Desde la estación de los ferrocarriles de la Costa se dirigieron los exploradores al cuartel, formados y con la banda de música y la de cornetas a la cabeza.

En el cuartel de la Alameda de Oviedo rompió filas la tropa, dirigiéndose los exploradores a sus respectivos domicilios.

### Una proposición

En la última sesión municipal nuestro querido amigo y correligionario señor Colongues hizo una proposición verbal para que nuestro Excmo. Ayuntamiento contribuyera con 500 pesetas a la suscripción iniciada en LA ATALAYA en beneficio de las familias de los naufragos del vapor "Peña Castillo", siendo aprobada por unanimidad.

El exceso de original de estos días nos ha impedido, como era nuestro deseo, ocuparnos de esta plausible proposición, pero no queremos pasar hoy sin manifestar nuestro agradecimiento y el de los interesados, por un acuerdo que solo ha merecido elogios y alabanzas de quienes le han conocido.

### De aviación

En la fábrica de aeroplanos de Moranno, en París, ha quedado terminado el biplano "Moreno Saumier", cuya construcción ha sido patentada por la fábrica de construcciones aeronáuticas de Santander.

Dicho aparato servirá de modelo para las series del mismo sistema que han de construirse aquí. Llevará un motor de la "Hispano-Suiza" y podrá alcanzar velocidades de 170 kilómetros por hora.

Se trata de un modelo de aeroplano militar para exploración.

A mediados del actual mes será traído a España el biplano por la vía aérea.

La Sociedad de Construcciones Aeronáuticas tiene ya un contrato con el Gobierno para la fabricación de varios aeroplanos "Moreno Saumier".

### La exposición de sementales

La proyectada exposición de sementales que fué aplazada por dificultades para encontrar local, se celebrará el domingo próximo en el edificio de la Segunda Alameda.

Así lo convinieron ayer el alcalde y el señor Botín en una conferencia que celebraron por la mañana, reuniéndose por la tarde la Cámara Agrícola para ultimar algunos detalles.

### Ecos de sociedad

Ha salido para Ontaneda el director de la Escuela de Comercio don Ramón Pérez Requeijo, nuestro querido amigo.

Para Reinosa salieron ayer las distinguidas señoritas Julia y Luisa García, después de haber pasado en esta ciudad la temporada veraniega.

De Pesquera ha regresado a nuestra ciudad la bella señorita Nieves Castillo, hija de nuestro buen amigo don Fernando.

Para Comillas ha salido la distinguida señorita Teresa Moratón.

Ayer salió para La Bañeza la distinguida señora doña Natividad T. de Recalde.

### La jornada regia

**Los infantes**

Los infantes don Carlos y doña Luisa, que marcharon el domingo a Madrid regresaron probablemente hoy a Santander acompañados del infante don Alfonso.

Realizarán el viaje en el tren correo.

**Donativo regio**

El alcalde don Juan José Quintana recibió ayer 5.000 pesetas, donativo que al marchar dejaron Sus Majestades los Reyes para que sea repartido entre los pobres que han dirigido solicitudes a Palacio en demanda de socorros.

El reparto de socorros se hará en el Ayuntamiento en el día y a las horas que se anunciará oportunamente.

**El capitán general**

Ayer regresó a Burgos el capitán general de la región, don Felipe Alfau. Saló de Santander por la mañana, realizando el viaje en automóvil.

Le acompañó su ayudante señor Gallego.

**La escolta real**

También marchó ayer a San Sebastián la sección de la escolta real que ha permanecido en nuestra ciudad mientras ha durado la jornada regia.







Vapores correos españoles DE LA

# Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de septiembre, saldrá de Santander el vapor

## Reina María Cristina

Su capitán don Pedro Zaragoza, admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz. También admitiré carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec. Precios del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a un vapor de la misma Compañía. Precios del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

## Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último. El día 31 de Agosto, a las once de la mañana, saldrá el vapor

## Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (trabordo en Cádiz el vapor

## Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

## Línea mensual desde el Norte de España AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12. El día 12 de Septiembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

## León XIII

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabana, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Trece veces anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 6 Enero, 3 Febrero a y 31 Marzo, 28 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Jorruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

# Sociedad Hullera Española

## BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

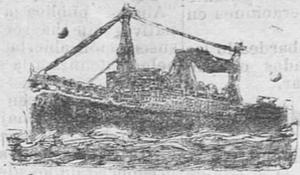
## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfinso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Foral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

# Vapores correos españoles DE Pinillos, Izquierdo y C.



## Servicio fijo mensual y rápido desde Santander a Habana

El día 14 de octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá de SANTANDER el nuevo y magnífico vapor español

## Cádiz

admitiendo carga y pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda, Segunda económica, Tercera Preferente y Tercera ordinaria para

### HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

Este vapor tiene camarotes de lujo para familias a precios convencionales. PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE DESDE SANTANDER A HABANA: 235 pesetas, mas los impuestos.

NOTA IMPORTANTE.—También admite carga para MATANZAS, GARDENAS, SAGUA LA GRANDE, NUEVITAS, CAIBARIEN, GUANTANAMO, MANZANILLO, CIENFUEGOS y ORLEANS.

La siguiente salida la efectuará el vapor BARCELONA. Estos vapores fueron construidos en el año 1910 expresamente para esta Compañía. Tienen amplios y lujosos camarotes, telegrafía sin hilos, ventiladores eléctricos, bars, cuartos de baño y cuantas necesidades requiere hoy el pasajero para viajar cómodamente.

Para solicitar más detalles dirigirse al agente general en el Norte.

Don Francisco García, Paseo de Pereda, número 35  
Teléfono 335.—SANTANDER



EL MEJOR TONICO Y RECONSTITUYENTE para personas débiles y convalecientes.

Infalible en las inapetencias.

De venta en Farmacias y en la del autor, León, 13.—Madrid.



## El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA ULRICI

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Postración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia en España:

MARTIN Y DURAN, MADRID

# Bodegas Franco Españolas, Logroño (Rioja)

DEPOSITARIO PARA SANTANDER

Don Eloy Pascual, General Espectero, 1



## POLVOS DE ABISINIA EXIBARD

sin Opio ni Morfina

Muy eficaz

## AS A

Catarro — Oesión

y todas afecciones de las vías

de los Años de Buen Esito.

H. FERRER, S.A.

8, Rue D'Orléans

PARIS

TODAS PARTES



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU le ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU

Contiene la sarsa de vaca digerida... Se recomienda en las enfermedades del estómago... Con él se nutre a los Andóves, los Gansos, los Pintos, los Anchosos y a toda persona débil... Es el que respalda los alimentos de su acción... SANTA E, rue Vienne, y en todas las Farmacias.

# Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

## HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 2 de octubre el vapor

## Caroline

PRECIO DEL PASAJE

Para Habana

Para Veracruz

En cámara, desde... 651 pesetas. En cámara, desde... 690 pesetas.  
En tercera preferente 441 — En tercera preferente 455  
En tercera ordinaria 211 — En tercera ordinaria 225

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

## PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el día 16 de septiembre el vapor

## Niágara

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

VIAJE HIJOS.—Muelle, 25 bajo.—Telefono número 58



## LINO-TARIN

Preparado especial para combatir con éxito los ESTREÑIMIENTOS

COLICOS, DEBILIDAD y las ENFERMEDADES del APARATO RESPIRATORIO y del APARATO DIGESTIVO. Evitar la ingesta de la o evitar el uso de purgantes. No beber por las mañanas y vino por la noche en el estado purgativo de un vaso de agua a las 10.

### GRANDES HOTELES Y BALNEARIOS

## TERMAS MATHEU Y SAN FERMÍN

### ALHAMA DE ARAGÓN

Aguas curativas del reumatismo en todas sus formas, gota, artritis, neuralgias, neurastenia, histerismo, insomnios, enfermedades nerviosas, predisposición catarral, traumatismo, etc. Gran cascada termo-medical, única en el mundo, y poderosa cámara de aparato respiratorio, por rebeldes que sean. Hoteles de primer orden, restaurantes lujosamente, con gran confort, mobiliario nuevo, ascensores para los pisos y galerías de baños, calefacción, habitaciones amplias e higiénicas. Pensiones al alcance de todas las fortunas. Deliciosos paseos, frondosos parques, pintorescos y floridos jardines, gran lago navegable. Residencia ideal para bañistas y veraneantes, a cuatro horas y media de distancia por ferrocarril. Estación en la misma propiedad. Clima seco y sano. Excursiones al célebre Monasterio de Piedra. Pensión desde 6 pesetas. Para detalles, dirigirse al propietario, D. Ramón Pallarés y Prats, en Madrid, Bolsa, 2 (antiguo edificio de la Bolsa), ó a la Administración de las Termas Matheu, Alhama de Aragón.

## VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>o</sup> FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

## ESTREÑIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS.

# Servicio de trenes

**Santander-Madrid.** Rápido a las 8,50, correo a las 16,27, mixto 7,20 para llegar a Madrid respectivamente a las 21,45, 8,10 y 5,58.  
**Rápido a las 8,45,** correo a las 17,30 mixto a las 22,10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20,14, 8 y 18,40.  
**Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.**  
**Santander-Barcelona.** Salida de Santander a las 12 08. Llegada a Barcelona a las 14,12.  
**Salida de Barcelona, a las 8.** Llegada a Santander, a las 10,10.  
**Santander-Bilbao.** Expreso: Salida de Santander: a las 10,10, para llegar a Bilbao a las 13,1.  
**Salida de Bilbao: a las 10,** para llegar a Santander a las 12,52.  
**Correos.—Salidas de Santander:** a las 7 y 14,10, para llegar a Bilbao a las 10,52 y 18,02.  
**Salidas de Bilbao:** a las 7 y 14,10, para llegar a Santander a las 10,43 y 17,53.  
**Discrecional.—Salida de Santander** a las 17,20, para llegar a Bilbao a las 20,45.  
**Salida de Bilbao:** a las 17,05, para llegar a Santander a las 20,52.  
**Los trenes que salen de Santander** a las 10,10 y 17,20, combinan en Traslaviña con los de la línea de Castro-Urdiales; los de las 7, 10,10 y 17,20, combinan en Orejo con los de la línea de Liérganes, y los de las 10,10, 14,10 y 17,20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda.  
**De Gijón a Santander.—Salida** a las 7, para llegar a las 9,05.  
**De Santander a Marrón.—Salida** a las 17,45, para llegar a las 19,16.  
**De Santander a Liérganes.—Salida** a las 7, 8, 10,10, 12,15, 15,07, 17,20, y 19,55, para llegar a las 7,50, 9,03, 10,58, 13,12, 16,12, 18,17 y 20,56.  
**De Liérganes a Santander.—Salidas** a las 6,35, 8, 9,45, 11,20, 14,15, 16,55, y 18,10, para llegar a las 7,40, 9,05, 10,42, 12,23, 15,17, 17,53 y 19,33.  
**En los trenes que salen de Liérganes** a las 8, 9,45 y 16,55, se efectuará trasbordo en Orejo para llegar a Santander.  
**De Santander a Astillero.—Salidas,** a las 9,25 y 18,10.  
**De Astillero a Santander.—Salida,** a las 9,55 y 18,40.  
**Santander-Ontaneda.—Salidas:** a las 7,30 y 11,15 (correo), 14,30 y 18,20, para llegar a las 9,28, 13,12, 16,27 y 20,17.  
**De Ontaneda a Santander.—Salidas:** a las 6,30, 11,23, 14,37 (correo), y 18,25, para llegar a las 8,18, 13,11, 16,24 y 20,05.  
**Santander-Llanes.** Salidas de Santander.—A las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50.  
**Los dos primeros continúan a Oviedo.**  
**Salidas de Llanes.—A las 7,55, 13,05, y 18,03,** para llegar a Santander a las 11,23, 16,32 y 21,29.  
**Los dos últimos proceden de Oviedo.**  
**Santander-Cabezón de la Sal.** Salidas de Santander: a las 11,45, 15,00 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,27, 16,48 y 21,03.  
**Salidas de Cabezón:** a las 7,18, 14,10, y 17,09, para llegar a Santander a las 9,05, 16,05 y 18,49.  
**Santander-Torrelavega.** (Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)  
**Salida de Santander:** a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,29.  
**Salidas de Torrelavega a las 12,20** para llegar a Santander a las 13,20.

## Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

**REPARTO A DOMICILIO.**—Correo de Madrid, a las 10: de Bilbao, a las 12 y media; mixto de Madrid, a las 19 y media.  
**LISTA.**—De nueve y media a 13 mañana y de 16 a 20 tarde.  
**APARTADO.**—De 10 a 13 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.  
**RECLAMACIONES.**—De 10 a 11 de la mañana.  
**VALORES DECLARADOS.**—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14 mañana.  
**CERTIFICADOS.**—Cartas ordinarias de 10 y media a 14 mañana y de 16 a 17 tarde.  
**GIRO POSTAL.**—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 1 de la mañana. Pueden hacerse los giros por telegrama.  
**Los servicios de oficina de domingos son en las horas de mañana.**