



FRANQUEO
CONCERTADO

EL JOVEN
RAMÓN IBARRONDO IZURZA
ha fallecido el 26 de agosto de 1915
A LOS 17 AÑOS DE EDAD
Después de recibir los Santos Sacramentos
R. I. P.

Sus desconsolados padres Alejandro Ibarondo y María Izurza; sus hermanos César y María; abuela materna, tios, primos y demás parientes y amigos,

Suplican a sus amistades encomienden su alma al Señor y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Velasco, 4, primero derecha, al sitio de costumbre, por cuyo favor quedarán eternamente agradecidos.

La misa de alma se celebrará mañana sábado, a las siete y media, en la iglesia de Santa Lucía.
Santander 27 de agosto de 1915.

SANTORAL

Día 27.—Viernes.—San José de Calasanz, patrón de los párvulos, San Rufo, abogado de afligidos, San Cesáreo, arzobispo, y San Licio, obispo.

Día 28.—Sábado.—San Agustín, obispo y patrón de Bujaraloz, y Santos Cayo, Pelayo y Moisés.

Doctor CORPAS.—Oculista
San Francisco, 13.—De 9 a 3

José Palacio
Médico-cirujano
Vías urinarias, enfermedades de la mujer
CIRUGIA GENERAL
Inyecciones del 606 y sus derivados
Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.
Calle de Burgos, 7, segundo

CARLOS M^c CONACHY
DENTISTA
Calle de Castelar, número 4

Vega Quintanilla, Dentista
Hernán Cortés, 1 (Arcos de Dórga).

El doctor R. Fernández de Caleyá
Especialista en enfermedades de la vista
CONSULTA DE 10 A 12
Burgos, número 3.—SANTANDER

Obra humanitaria
El que suscribe, médico titular de Blanca (Murcia).

CERTIFICADO: Que vengo empleando en mi clínica particular, con éxito sorprendente, el VINO OÑA del doctor Aristegui, de Bilbao, en todas aquellas enfermedades en que es necesario levantar las fuerzas del enfermo, siendo además un tónico excelente en la convalecencia de las enfermedades agudas.

Y para que conste en todos los casos, me complace en expedir la presente certificación, considerando una obra humanitaria el que llegue a conocimiento de todos los enfermos.

Blanca 12 de junio de 1915.—Rafael Molina.

El naufragio del "Peña Castillo," Dos cartas del señor Bengoa

A la gerencia

Como ya se esperaba, ayer se recibieron en Santander dos cartas del primer oficial del "Peña Castillo", don Luis Bengoa.

Las dos cartas están fechadas en Liverpool, y una está dirigida a su madre, la señora viuda de Bengoa, y otra al gerente de la Compañía Santandereña, don Alfredo Pitaris.

La carta dirigida a la gerencia dice así:

"Acabo de telegrafiarle notificándole la triste noticia de la pérdida del vapor "Peña Castillo", de cuya tripulación, compuesta de 26 hombres, sólo tres conseguimos salvarnos, y esto milagrosamente.

Quisiera al recibir el telegrama le haya extrañado ver el nombre de Donato García, que no figura en la lista de tripulación, pero es debido a que fue enrolado a última hora en el Astillero como ayuda de cámara.

Hecha la anterior declaración, paso a relatarle cómo ocurrió el triste suceso.

Hablamos tenido un viaje hermoso y pasamos Wolf Kiek a las 10 p. m. del día 18, y a media noche entré de guardia.

El tiempo continuaba inmejorable, estando la mar bella y el viento calma. A las 2.30 a. m. del 19 sentí una grandísima explosión a proa, viéndolo al mismo tiempo un gran fogonazo y una gran cantidad de agua que vino a caer sobre el puente, rodeándonos completamente al timonel y a mí, no dándonos tiempo nada más que para quitar los aparejos de uno de los botes salvavidas para que flotase al hundirse el buque, lo que se efectuó en 15 segundos, aunque pareciera imposible.

Después de ser arrastrado por el buque al irse a pique, volví a la superficie agarrado al bote que se encontraba quilla al sol y pude subirme a él, y ayudar a los otros dos supervivientes a hacer lo mismo, no pudiendo conseguirlo con otro al que sentíamos hablar por sernos imposible mover el bote por la posición en que se encontraba y por carecer de remos u otra cosa que pudiese hacer sus veces.

Después de amanecer intentamos dar vuelta al bote y solo conseguimos caer al agua de nuevo, proporcionándonos la mojadura un frío intenso que, gracias a Dios, se nos quitó al divisar un buque cuya derrota pasaría cerca de nosotros, pues ya otras habían pasado sin vernos.

Con un remo que encontramos flotando y una chaqueta hicimos señales y con los gritos que dimos pudimos ser oídos por el buque, que resultó ser el transporte de guerra inglés 6.812, el que nos recogió y condujo a este puerto, tratándonos con toda clase de atenciones.

Puede ser que antes de recibir mi telegrama tuviese noticia del siniestro pues el transporte que nos recogió se lo comunicó a su guarda costas para que éste, a su vez, radiotelegrafiasse lo mismo.

He telegrafiado a Sirrah a Londres, por si fuese necesario y he escrito al cónsul español para que venga a bordo, pues no tengo autorización para ir a tierra hasta que no venga el permiso de Londres.

Esperando órdenes y hasta que pueda comunicarle más noticias, queda de usted afectísimamente, etc., Luis Bengoa.

La carta a la madre.—Mutilada por la censura inglesa.—La Fe de nuestros marinos.

La carta a la madre, ha llegado mutilada por la censura inglesa.

¿Qué contenían los párrafos que el severo censor se creyó obligado a cortar?

Diffícil saberlo, pero ya es un hecho significativo que en la carta al gerente que ha llegado sin una sola tachadura, se abstenga el señor Bengoa de hacer consideraciones de ningún género acerca de la causa de la explosión que determinó la catástrofe.

¿No abundaría el joven marino en las mismas lamentaciones que hemos oído en Santander a muchos compañeros suyos, acerca de los riesgos que supone la navegación por las costas inglesas rodeada de triples cinturones de minas, que las corrientes arrastran y aglomeran en los estrechos?

Pero dejemos la palabra al firmante de la carta escrita aún bajo la impresión del naufragio y del salvamento providencial.

Dice así:
"Mi querida madre: Por el telegrama que con esta fecha remito habrás sabido la pérdida del "Castillo" y el triste fin de la mayor parte de la tripulación, pues solamente...

(Aquí entró la tijera del censor y dejó tronco el párrafo; medio pliego aparece arrancado.) La relación vuelve a encontrarse en la parte superior del dorso.

Ni por un momento perdí la serenidad y aunque sentía que estaba debajo del agua, como me hallaba agarrado al bote, confiando en la Virgen del Carmen, a quien me encomenó, pensé que aquel flotaría, como así fué, y cuando me encontré en la superficie vi que el salvavidas estaba quilla al sol, por lo que me subí a él poniéndome a horcajadas.

Próximo a mí... (Aquí vuelve a intervenir el censor y deja el párrafo en el aire; sólo se ha respetado su terminación, que es la siguiente:)
"Para con nosotros..."

Sigue a continuación:
"Como hoy es sábado, están cerradas las oficinas y por lo tanto no he podido ver el cónsul español ni obtener el permiso de la Aduana para ir a tierra.

Hasta que pueda darle más noticias da recuerdos a todos y recibe un abrazo de tu hijo, Luis.

N. B.—Cuando lleguemos a esa, Dios mediante, tenemos que ir a pie los otros dos tripulantes y yo a Revilla a oír una misa y comulgar."

Comentarios

Después de leer las dos cartas trans-

criptas se comprende menos cómo pudo sobrevivir nadie al hundimiento del buque.

Se confirma la deducción de los primeros días de que el siniestro ocurrió de noche. Se salvaron los tripulantes que estaban sobre cubierta: el piloto, el timonel y un muchacho de la cámara que se había levantado probablemente a servir te o café al oficial; el marinero de retén debió ser el desgraciado cuyas voces oyó el señor Bengoa sin poder socorrerle.

Los marineros y fogoneros de las guardias francas debieron morir a consecuencia de la explosión, mientras dormían, pues el "rancho" está situado precisamente encima de la caja de cadenas, junto a la cual estalló la mina.

Los oficiales y el mayordomo que dormían en la cámara, fueron sorprendidos allí por el hundimiento.

Ninguno tuvo tiempo de subir a cubierta. E igual ocurriría a las guardias que trabajaban en la máquina.

Como ya ayer suponiendo, no hubo tiempo de poner en la mar un sólo bote.

El señor Bengoa con los dos marineros de su guardia saltó a una ballenera, pero no tuvo tiempo más que de cortar las tiras, lo que fué providencial. Cuando el "Peña" se hundió, se hundió también la ballenera, que seguía sobre los calzos, y los cuatro hombres que en ella estaban. Pero como felizmente las tiras habían sido cortadas, la ballenera volvió a la superficie, aunque volcada, y agarrado a ella el señor Bengoa, que debió a esto su salvación.

Lo que parece increíble es que los tres supervivientes pudieran sostenerse sobre la quilla de un bote volcado hasta la siguiente mañana.

Esto escapaba a nuestra previsión, y por eso desechábamos ayer esa hipótesis. Fué preciso para que se salvaran que el mar estuviera como un plato, lo que ocurre pocas veces en aquellos mares.

Un poco de marejada que hubiera habido era lo suficiente para que las olas hubieran ido arrancando, uno a uno, a los tres pobres naufragos de su débil refugio.

Y entonces el "Peña Castillo" hubiese desaparecido misteriosamente, sin que nadie supiese nunca cómo se perdió.

Queda desechada en absoluto la hipótesis del torpedeamiento que algunos, poco escrupulosos, han querido utilizar como arma política. De haber sido torpedeado, buen cuidado hubiesen tenido de proclamarlo los periódicos ingleses. Nosotros hemos leído los que se reciben en Santander y ni uno solo achaca el siniestro a los alemanes.

Por si esto no bastara, está la terminante afirmación del señor Bengoa, parte interesada y testigo presencial que dice: **yo opino que ello fué debido a una mina.**

Y la forma del desarrollo del siniestro no deja lugar a dudas sobre este particular. Además que los torpedos se disparan contra el costado, no contra el "fil de rada", donde ocurrió la explosión. Al ocurrir la explosión en la misma proa, es una prueba más de que fué producida por el choque.

Ecos de sociedad

Ha salido para Molinar de Carranza la señora viuda de Ramos.

Precedente de San Sebastián ha llegado en su automóvil el acaudalado propietario manchego don Claudio Benítez, acompañado de sus amigos don Baldomero Pasalodos y don Manuel Santos.

La jornada regia

Los Reyes y los Infantes a Bilbao

El anuncio de que Sus Majestades los Reyes embarcarían a las doce en el "Giralda" para marchar a Bilbao hizo que en las inmediaciones del muelle embarcadero de pasajeros se congregara ayer numeroso público que acudió con objeto de despedir a los soberanos.

Frente al muelle formó una compañía del regimiento de infantería de Valencia, con bandera y música, para rendir honores.

En la caseta embarcadero se hallaban el ministro de Marina, el gobernador civil, el alcalde, el presidente de la Diputación, el comandante de Marina, el gobernador militar, el delegado de Hacienda y gran número de jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

También esperaban para despedir a los Reyes las distinguidas señoras de Anglada, vizconde de Uzqueta, Hocar, Grinda, Apolinario y Aranguren.

A la una menos cuarto llegaron al embarcadero los infantes don Carlos y doña Luisa, que fueron saludados por las autoridades.

Los Reyes llegaron poco después en varios automóviles.

En el primero iban Su Majestad el Rey vistiendo uniforme de diario de almirante y el infante don Alfonso.

Detrás, en otro auto, iban la reina doña Victoria, la infanta doña Beatriz,

la princesa Salm-Salm y la duquesa de San Carlos.

Seguían en otros coches los marqueses de Viana y de la Torrejilla, el conde del Grove y el general Rodríguez Vera.

El paso de la comitiva por la carretera del Paseo de Pereda fué acogido con grandes aplausos por el público que se agolpaba en los jardines, y al descender los Reyes de los autos sonó una cariñosa y entusiasta ovación, que se repitió al embarcar la familia real.

A pesar de que la ausencia de los Reyes durará solo dos días, y de ser ayer día de trabajo, el muelle estaba completamente lleno de gente, demostrándose una vez más el arraigo que en los corazones montañeses tiene el afecto a la real familia.

El pueblo de Santander dió un hermoso ejemplo de monarquismo y de gratitud.

Los Reyes fueron saludados por los infantes don Carlos y doña Luisa, por el ministro de Marina y por las autoridades que habían acudido a despedirlos.

Después la Reina y los infantes permanecieron formando un grupo al lado suroeste de la caseta embarcadero mientras el monarca revisaba la compañía que le había rendido honores.

Seguidamente los Reyes y los Infantes embarcaron en una de las gasolineras del "Giralda", pasando a bordo de éste.

Los palatinos les siguieron en otra lancha y el ministro de Marina embarcó en el acorazado "Alfonso XIII", que enarbó la insignia del ministro.

También marchó en este buque el alcalde señor Quintana.

En el momento de saltar los Reyes a la gasolinera, los cañones del "Giralda" hicieron las salvas de ordenanza, que se repitieron cuando los soberanos pisaron la escala del yate regio. El espectáculo resultaba hermoso. El "Giralda" y los dos acorazados disparaban con intervalos regulares los cañones y las salvas se sucedían casi sin interrupción, viéndose a los tres magníficos buques envueltos en una nube de humo blanco.

El "Alfonso XIII" zarpó a las dos menos diez minutos, siguiéndole el "España" diez minutos después.

El "Giralda" levó anclas a las dos y media.

Desde tierra se veían en el puente del hermoso yate a los soberanos y a los infantes.

Pasado mañana regresarán a Santander las personas reales, realizando también el viaje de vuelta de Bilbao a Santander a bordo del "Giralda".

Nos querellamos

LA ATALAYA ha ordenado a su procurador que se querelle por injurias contra una hoja diaria que se publica en esta ciudad y con la cual ha roto toda clase de relaciones la Asociación de la Prensa.

Honrados por esa hoja, como los demás periódicos y muchas personas decentes, con una campaña nunca vista de injurias y calumnias, comprendemos que no es gran cosa una causa criminal más entre las múltiples que se han formado contra ella.

La campaña seguirá, mejor dicho, arreciará; y cuando el responsable legalmente de ella, el llamado Director, sea condenado a dos, a cuatro, a diez, a más años de destierro de Santander por tantos delitos cometidos contra la honra ajena, se traerá otro forastero que como a él le dé igual vivir en Santander que en la China y el baile continuará.

Los encargados de evitar estas cosas se encogen de hombros.

El Código no dá más de sí. ¿Qué le hemos de hacer! Ampáramonos en él y que no quede por nosotros.

Y un mal día, un padre, o un esposo, o un hermano, o un simple honrado ciudadano, se sentirá ultrajado y ante la infamecía de otros medios matará en plena calle ¡quién lo duda! a quien en su conciencia ofendida considere responsable; que acaso sea tal cual director, tal cual redactor; pero que podrá ser también—que lo será—uno de los que ordenan, de los que inspiran, de los que tiran la piedra y esconden la mano.

Así acabaron más de una vez los malhechores de la pluma.

Laredo, a su diputado

Una hermosa labor por sus representados.

¿Lo recuerdan nuestros lectores? Cuando un puñado de buenos hijos de Laredo presentaba por primera vez la candidatura del señor Aznar, los mal aconsejados, los ofuscados por la pasión, dieron rienda suelta a sus rencores y volcaron sobre el dignísimo caballero, sobre el patriota ardiente, todo el vocabulario de sus intemperancias.

—¡Ese es un señor que no se va a ocupar de los intereses generales!—decían. ¡Va a tener el acta por sport, por lujo!—y agotaron el tema apelando a las mayores virulencias.

Fué preciso que el señor Aznar ga-

nase la representación del distrito en tres reñidas elecciones; fué preciso que los ahnegados, los buenos hijos de Castro-Laredo no escatimasen sacrificios y arriesgasen hasta la propia vida para que la bandera de Regeneración no fuese arrollada. ¡Han pasado desde entonces algunos años ¿y qué ha sucedido en su transcurso?

Nosotros hablamos con algunas significadas personas que representan el distrito la política contraria a la del señor Aznar. Estaban asombrados, y como hombres de conciencia no vacilaban en expresar noblemente lo que sentían.

—¡Ese señor Aznar—nos decían—nos ha dado un "chasco". No nos persigue, no se mete con nosotros. Es la suya una política muy diferente a la que hasta ahora habíamos conocido!

Y seguía pasando el tiempo. Y seguimos encontrándonos con los adversarios del diputado y cada vez sus manifestaciones eran más rotundas y sinceras.

—¿Sabe usted que el señor Aznar es un bondadoso caballero? ¡Nos ha recibido en su palacio de Madrid como si en vez de haberle combatido a sangre y fuego hubiésemos sido de los que lucharon por él! ¡Tiene un gran corazón! Oye a todos sin preguntarle cómo piensan. Y un día una carretera, otro día un camino vecinal, otro el dragado de un puerto, va consiguiendo cosas que no ha conseguido nadie hasta hoy...

A la elección siguiente el señor Aznar fué reelegido sin oposición. Ya no se elevaban voces iracundas y apasionadas. Todos, tirios y troyanos, bendecían su nombre y se rendían a su caballerosidad.

La política honrada, la política justa, había sido impuesta por un hombre bueno que abría su gran corazón y sus brazos a todos.

Laredo, pueblo de bravos hijos de la mar, suspiraba desde tiempos inmemoriales por un puerto. En vano había acudido a los magnates de la política, a los que usufructuaban su representación, y nunca sus legítimas aspiraciones habían sido atendidas.

Un día, un ministro tuvo un gesto decisivo para "los delegados" de los pescadores laredanos que fueron a suplicarle.

—En Laredo—dijo—no pienso gastar una peseta. Allí no hacen falta puertos. ¡Si fuera por Levante!

En Laredo había por fortuna una de esas familias providenciales para los pueblos. Los hermanos Basoa, leales partidarios del señor Aznar. Acudieron a éste acompañados de representantes de todos los elementos productores del pueblo. Y el señor Aznar les dió su palabra de que el puerto se haría. Y su palabra se cumplió.

El día 21, el ministro de Fomento señor Ugarte remitió al señor Aznar el siguiente telegrama:

"Complázcame manifestarle que se ha celebrado subasta obras puerto Laredo, adjudicándose a don Constantino Helguera."

El puerto de Laredo es un hecho ya. Y los laredanos, agradecidos, quieren pagar de algún modo la deuda de gratitud que con su representante tienen contraída.

Por suscripción pública han costado dos artísticas placas de plata, que son dos verdaderas obras de arte y que ayer se exhibieron en los escaparates de la "Ciudad de Santander".

Una de las placas se destina al ministro de Fomento señor Ugarte; otra va destinada al señor Aznar.

La placa mayor, es decir, la destinada al señor Aznar, va con rica ornamentación, en motivos del Renacimiento.

En el friso, en medio de la ornamentación que lo decora, juegan amorcillos; en las bandas laterales se ostentan los escudos de Laredo y Asociación de Pescadores. Bajo florita guirnalda, delicadamente ejecutada, recuadrada por marco y tracería con esmaltes y oro, se advina una silueta del puerto de Laredo tratada en plata oxidada. A los dos lados se agrupan en alto relieve personificaciones de la Agricultura y vida del mar, fuentes de riqueza de los pueblos costeros.

En una cartela que se destaca en el centro, se trazará la dedicatoria.

La placa más pequeña, la destinada al señor Ugarte, es más sencilla y con un carácter más marcado de los Luises en medio de una ornamentación de follajes y flores lleva la cartela en que se grabará la dedicatoria; también lleva dos grupos que representan el mar y la Agricultura.

Para hacer entrega de esta muestra de gratitud saldrán los laredanos en sus vapores, en sus traineras, y por mar irán hasta Las Arenas, donde el señor Aznar tiene su residencia.

Será una peregrinación cívica que honra por igual a los representados y al representante.

Oportunamente damos detalles de este acto memorable, que será señalado con piedra blanca en los fastos de la villa del célebre Bastón.

Enhorabuena señor Ugarte; enhorabuena señor Aznar; enhorabuena señor

Basoa; enhorabuena, en fin, honrados marcanes de Laredo.
No nos equivocáramos nosotros cuando defendíamos con el ardor de las grandes convicciones, la causa de ese intachable caballero, de ese hombre generoso y justo.



Monseñor Serafin Vanutelli, decano del Sacro Colegio de Cardenales, fallecido en Roma.

LA FIESTA DE LA FLOR

Pocos días faltan ya para que se celebre en nuestra ciudad la caritativa y poética fiesta de la flor, con cuyo producto se atiende a combatir una de las más terribles plagas de la humanidad, la tuberculosis, librando a muchos desgraciados de las garras de la muerte, aliviando los sufrimientos de otros y contribuyendo a disminuir las probabilidades del contagio, que a todos nos amenaza.

Tan caritativos propósitos no podían menos de encontrar eco en el corazón de las mujeres montañesas; ni en el de la augusta dama que honra a nuestro pueblo con su presencia en el regio alcázar de La Magdalena.

Doña Victoria, la reina bondadosa y bella que ha acudido siempre con caritativa mano y generosas iniciativas a aliviar todas las desgracias de que ha tenido conocimiento, no había de mostrarse extraña a la fiesta.

Ayer al mediodía, momentos antes de embarcar para Bilbao, recibió a la comisión ejecutiva y prometió a los doctores Sarachaga, Polanco y Corpas Castanedo visitar los puestos que instalarán para la ovestación.

Se interesó mucho la augusta señora por cuanto se relaciona con dicha jornada de caridad y señaló el día primero de septiembre para su celebración.

Los comisionados quedaron agradecidísimos a la buena acogida de la soberana.

Para organizar la fiesta se reunieron ayer por la tarde en el Ateneo de Santander numerosas y distinguidas señoras previamente invitadas por la comisión y se mostraron decididas a cooperar con todo entusiasmo a que la fiesta de la flor tenga este año en Santander la mayor brillantez posible.

El próximo martes, a las cuatro de la tarde, volverán a reunirse, debiendo asistir todas las señoras que quieran contribuir a esta obra de caridad, figurando en los puestos de venta que han de instalarse en distintos sitios de la población.

Notas municipales

A bordo del acorazado "Alfonso XIII" marchó ayer a Bilbao el alcalde don Juan José Quintana.

Durante su ausencia se ha hecho cargo del despacho de la Alcaldía el primer teniente alcalde don Eduardo García del Río.

Teatro Principal

Las funciones que ayer se celebraron para presentación del célebre "Doctor Adryan" en sus notables y variados experimentos, alcanzaron un éxito tan franco, ruidoso y merecido, que bien puede augurarse que el Teatro Principal será estos días el punto de cita de los aficionados a estos cultos y curiosísimos espectáculos.

Es, ante todo, el "Doctor Adryan", un hombre ilustrado y simpático, correcto en sus maneras, sin afectación de ninguna especie—vicio de efectismo cursi en que suelen caer la mayoría de los que se dedican a este género de trabajos—se expresa con soltura y familiar sencillez, y esto ya predispone en su favor el ánimo del público desde los primeros momentos.

Una vez conseguido esto, que no deja de tener capital importancia, los experimentos que realiza de telepatía, ilusionismo y prestidigitación, son en extremo admirables, y el público, numeroso y selecto, ovacionó maravillosamente aquellos ejercicios de transmisión de pensamiento, tan fácil y acabadamente realizados, tan interesantes y amenos, en que tomaron parte buen número de espectadores conocidos y nada sospechosos, dando lugar a cómicos y discretos incidentes que provocaron ruidosas explosiones de hilaridad o

AGUAS MINERO-MEDICINALES DE FONTIBRE

(REINOSA)

ALTITUD: 853 METROS

Cloruradas-sódicas, sulfatado-cálcico-magnesianas, frías, muy radiactivas, 218,27 voltios hora litro

Medallas de oro y diploma de honor en las Exposiciones de Hidrología, Madrid y Londres 1913

Recomendadas y prescritas por los más eminentes médicos para combatir con éxito seguro las enfermedades del hígado-intestinos-riñón y estreñimiento

De venta en todas las farmacias y droguerías de España y América.—Depósito: Infantas, 1.—SANTANDER

do a pique por un submarino alemán.

En cuanto llegaron se presentaron a las autoridades de Marina, marchando después a la Casa consistorial.

Dentro de unos días llegará el resto de la tripulación que se ha salvado.

Esta mañana al hacerse el encierro de los toros del Marqués de Villagodio, que se lidiarán esta tarde, uno de los bichos se arrancó sobre el cocherito del ganadero que estaba empleado en las faenas del encierro, volteándole aparatadamente.

El cocherito resultó con numerosas heridas y contusiones, la fractura del femur, la rotura del esternón y otras lesiones gravísimas.

Se teme un funesto desenlace. **Toros en Alcalá.—Joselito mata cuatro toros del duque de Tovar.**

En Alcalá de Henares se ha celebrado hoy la anunciada corrida en la que Joselito ha despachado seis toros de la ganadería del duque de Tovar.

El primero de la tarde es un verdadero novillo, al que Joselito veronicea con salsa y dá un ceñido recorte capote al brazo que se aplaude.

En quites está el muchacho oportuno y valiente, echándose el capotillo a la espalda ejecutando la suerte del "galleo".

Con la muleta realiza una faena preciosa, agarrando los pitones de su enemigo e instrumentando unos cuantos ceñidísimos molinetes, a continuación de los cuales aliza una estocada entera algo trasera. Joselito se agarra a un pitón del toro hasta que este dobla. (Ovación y petición de oreja).

El segundo es otro novillo. Joselito dá unas cuantas verónicas con demasiado movimiento en los pinreles.

Después coge las banderillas y coloca tres excelentes pares.

Solito en la Plaza, y sin la ayuda de ningún peón, hace una faena confiada y valiente para un pinchazo feo alargando el brazo y media estocada. Descabella con la puntilla. (Silencio).

El tercero es tan pequeño como sus hermanos.

Gallito cede los trastos a su paciente Cuco que realiza una faena embarullada, sufriendo algunos achuchones de "pronóstico" para media estocada mala y dos intentos de descabella, recibiendo dos avisos. Por fin, pasándole negras, mata a su enemigo de una estocada buena.

El cuarto es una encaracha. El público, indignado, promueve una fenomenal bronca que toma todos los caracteres de un tumulto.

El presidente ordena que sea retirado al corral, substituyéndole otro novillo.

Joselito se luce con las banderillas.

Con la muleta realiza una faena buena que termina de una estocada aceptable.

L'acordada, que resultó una perfecta becerrada, aburrió soberanamente al público.

La reunión de las Diputaciones castellanas.

Dicen de Valladolid que aumentó el entusiasmo entre los presidentes de las Diputaciones de las provincias castellanas con motivo de la reunión que se celebrará en Madrid el día 28.

El presidente de la Diputación de Valladolid ha marchado a la Corte para ultimar los detalles de la reunión.

El presidente de la Federación Agrícola ha interesado de los alcaldes y presidentes de los Sindicatos Agrícolas telegrafien al ministro de Hacienda para que reponga la totalidad de los derechos a los trigos extranjeros.

Que se otorgue a la agricultura una numerosa representación en la Junta de Aranceles.

Y que se admita a dos representantes agricultores en la Comisión de Industrias Nacionales.

Botadura de un vapor.—Colocación de una quilla.

De Cádiz dan cuenta de haberse celebrado hoy con gran solemnidad en aquella capital la botadura del vapor "Santa Isabel", construido por la Sociedad Naval Española para la Compañía Trasatlántica.

Seguidamente se colocó la quilla al vapor "San Carlos", para la misma Compañía.

Asistieron a dichos actos los delegados de la Trasatlántica, de la Sociedad constructora y numerosos invitados, que fueron obsequiados con un "luch".

Toros en Bilbao

Dicen de Bilbao que en la plaza de Indaucha se ha celebrado esta tarde la corrida anunciada, lidiándose ganado del Marqués de Villagodio.

Los toros dieron poco juego. Aguardar de matadores los diestros Punteret y Pacomio Peribáñez.

El madrileño no hizo en toda la tarde nada de particular.

En cambio el de Valladolid estuvo incansable, lucióse con la capa, las banderillas y el estoque.

Fué muy ovacionado y cortó las orejas de sus tres toros.

De Barcelona.—Alemanes detenidos.—Pasaportes falsos.—Un tripulante del "Emden".

Comunican de Barcelona que a petición del cónsul de Francia han sido detenidos por la policía siete súbditos alemanes que trataban de trasladarse a Italia desde donde continuarían su viaje a Alemania.

Iban provistos de pasaportes donde estaba falsificada la firma y el sello del cónsul de Italia.

Los alemanes fueron descubiertos a bordo del trasatlántico "Regina Elena", donde el capitán y parte de los tripulantes tuvieron que protegerlos de las iras de los demás pasajeros que se dirigen a su país para incorporarse a filas.

Entre los siete alemanes detenidos figura un tripulante del famoso "Emden".

Dicho tripulante fué hecho prisionero por los ingleses pero consiguió evadirse, trasladándose a Lisboa, desde donde marchó a la ciudad condal.

Todos los detenidos visten con gran elegancia y representan unos 25 a 30 años de edad.

A Las Fraguas

Ha salido para Las Fraguas (Santander) con objeto de pasar un mes al lado de su familia el subsecretario de la Presidencia señor marqués de Santa Cruz.

Maniobras de artillería

Ha salido para Tudela el ministro de la Guerra.

Se propone presenciar los ejercicios de tiro de artillería que se están celebrando.

Le acompañan los jefes de artillería que forman parte de su Gabinete militar.

Huelga solucionada

Los capitanes de la Compañía Marítima Vinuesa han telegrafiado al señor Dato diciéndole que aceptan la fórmula que pone término a la huelga de marineros.

Los restos de un héroe

El general Echagüe ha concedido la autorización para trasladar a Oviedo desde el cementerio de Melilla los restos del heroico cabo Naval.

Srán sepultados en el mausoleo que ha costeado el Municipio oveense.

Los gastos de traslación los sufragará por partes iguales el ramo de Guerra y el referido Municipio.

Los Reyes en Bilbao.—Entrada de la escuadra.—El barandil pasado por ojo.—Lluvia torrencial.—Otros detalles.

De Bilbao dan cuenta de la llegada de Sus Majestades.

A las cinco entró el acorazado "Alfonso XIII" en el que iba el ministro de Marina.

Poco después entró el España, y por último, el "Giraldá", al que escoltaban centenares de embarcaciones llenas de personas que aclamaban a los Reyes.

Uno de los remolcadores embistió al balandro de Su Alteza el infante don Carlos, volcándole, y estando en esta peirosa situación le embistió otro vaporcito pasándole por ojo.

Los dos marineros que iban en el "Barandil" fueron salvados.

A causa de la aglomeración chocaron dos vapores en que iban las autoridades y Comisiones, sufriendo averías.

Apenas fondeado el "Giraldá" subieron a su bordo las autoridades y Comisiones, celebrándose una recepción que resultó brillantísima.

Cuando se estaba celebrando la recepción llovió torrencialmente.

Por la noche los Reyes, los infantes don Carlos, doña Luisa, don Alfonso, doña Beatriz y la princesa de Salm-Salm acudieron al Teatro de los Campos, donde actúa la compañía Mendoza-Guerrero.

Fueron ovacionados.

Mañana tomará parte Su Majestad en las regatas.

Por la tarde, a las cuatro, concurrió a la sesión que en homenaje suyo han organizado las fuerzas vivas, agradecidas a la Real intervención para solucionar la última crisis económica.

El diputado republicano señor Echevarrieta leerá el mensaje que las fuerzas vivas dedican al Rey.

Este contestará con un breve discurso.

El sábado se celebrará un cotillón en honor de los Reyes en el Club Náutico.

El Rey ha invitado a almorzar mañana en el "Giraldá" a la Junta directiva de la Cámara de Comercio, que preside el señor Echevarrieta.

El viaje del Rey a Barcelona

Dicen de Barcelona que el viaje que D. Alfonso iba a realizar a aquella capital en el mes de Octubre ha sido aplazado hasta Noviembre.

LA GUERRA EUROPEA

En el frente ruso

El archiduque Federico en el frente.

Dicen de Ginebra que el archiduque Federico ha llegado al frente oriental, visitando todas las posiciones que ocupan las tropas alemanas.

También estuvo en Lublin, donde fué recibido por las autoridades militares.

El día 24 el archiduque se trasladó al Cuartel general de von Mackense, felicitándole por el éxito con que el ejército que manda había desarrollado las últimas operaciones.

Los combates del golfo de Riga.—Reduciendo su importancia.—¿Se hundió el "Moltke"?

De Londres comunican detalles de los combates librados en el golfo de Riga.

Dicho golfo tiene dos pasos, uno al Sur, que es el que utilizaron los alemanes y otro al Norte entre las islas de Dugo y Osel, que sirve solo para unidades ligeras.

Los alemanes se presentaron ante el paso del Sur y, mientras los grandes buques se aguantaban en alta mar para proteger con sus fuegos los trabajos de dragado, los destroyers y buques pequeños se introdujeron en el canal.

El acorazado ruso "Slava", de 13.500 toneladas y armado de cuatro cañones de 305, y de 12 de 152 abrió el fuego contra los alemanes para retardar sus operaciones.

A favor del tiempo brumoso y de la mar tranquila los alemanes pudieron dedicarse a la faena de recoger minas.

No obstante, la explosión de estas hundió y averió a varias unidades ligeras.

Durante la noche del 16 al 17 destacaron los alemanes dos torpederos para hundir al "Slava", al que buscaron inútilmente durante la noche por el interior del golfo, y al ser de día, siendo su situación muy comprometida, se retiraron para unirse al resto de los buques.

Al retirarse se encontraron con el destroyer ruso "Novick", de 1.300 toneladas y de mucho andar, que les atacó tan pronto como se pusieron a tiro.

Al que estaba más próximo le obligó a retirarse con una chimenea destrozada y el otro que acudió a sostenerle sufrió también averías.

El primero de estos torpederos se hundió.

Las fuerzas rusas que estaban en el golfo habían empezado ya a retirarse por el paso del Norte, para unirse al grueso de la escuadra que estaba en el golfo de Finlandia, cuando la aparición de los cruceros ligeros alemanes frente a Pernow para apoyar a temerario desembarco les dió ocasión para iniciar una rápida ofensiva.

Los alemanes comprendiendo lo peligroso de su situación se retiraron al abrigo de sus grandes buques de combate.

Poco después se retiraba toda la escuadra.

Del examen de este parte oficial deducen los periódicos ingleses que los combates tuvieron menos importancia de lo que en un principio se supuso.

Algunos periódicos ponen en duda que se hundiera el "Moltke", pues no han vuelto a darse detalles de su hundimiento.

Comunicado oficial

De San Petersburgo telegrafían el siguiente comunicado oficial:

En dirección a Jacobstadt Dwinsk continúan los combates hacia Wilna.

Rechazamos varios ataques entre el Bohr y Bse.

El enemigo continúa atacando, ejerciendo su máxima presión en la región de Brest, donde rechazamos todos los ataques.

Nuevo éxito de los alemanes

Las tropas austro-alemanas toman al asalto la plaza de Brest-Litovki.—Numerosos prisioneros.—Enorme botín de guerra.—Continúa la persecución de los rusos.

Las últimas noticias oficiales que se reciben de Berlín dan cuenta de que las tropas austro-alemanas después de encarnizadas luchas se han apoderado de la plaza de Brest-Litovki, último refugio de los rusos.

Añaden las noticias que los ejércitos del príncipe Leopoldo de Babiera y de los generales Mackensén y Woynsch ejecutaron un formidable ataque simultáneo por el Norte, Oeste y Sur, tomando al asalto todas las fortalezas de la plaza.

Esta era la última línea con que los rusos contaban para poder rearse y atacar a los alemanes.

En esta brillante acción los austro-alemanes han hecho numerosí-

simos prisioneros y se han apoderado además de un enorme botín de guerra.

Los austro-alemanes continúan la persecución de los rusos que han sufrido grandes pérdidas.

N. de la R.—La ciudad de Rusia Brest Litovski, en el Gobierno de Grodno, es capital del distrito de su nombre y está situada en la orilla derecha del Bug. Cuenta con una población de 28.000 habitantes. Tiene dos iglesias católicas, dos cismáticas griegas, un templo evangélico, dos sinagogas y 32 capillas, dependiendo de su Sede episcopal los armenios de todo el Imperio ruso. Es plaza fuerte, y en ella reside la jefatura superior de un Cuerpo de Ejército. Tiene estación en las líneas de Varsovia, Kiev, Brjansk, Moscú, y Prusia Oriental.

Después de la agregación de la Lituania a Polonia sirvió Brest Litovski de residencia a los príncipes de Radzivil. En el año 1794 vencieron en sus inmediaciones a los potacos los rusos, mandados por Suvanow. En 1906 fué destruida por los suecos, y en 1795 pasó a poder de Rusia, siendo ensanchada y fortificada en 1831.

En el frente italiano

Comunicado austriaco

De Viena telegrafían el siguiente comunicado oficial:

La artillería pesada del litoral ha disparado sobre la costa en el punto denominado Soeca, rechazando a un batallón italiano cerca de Coladeta.

La artillería italiana, que había tomado pie cerca de las trincheras austriacas al Este de Montfalcone, tuvo que evacuar sus posiciones.

Al Este de Palazzo han sido rechazados con pérdidas considerables los Italianos.

También ha sido detenido con energía un intento de avance italiano.

Cerca de Tolmei, en la región de Iltich, la infantería italiana ha alcanzado algunos progresos.

En la meseta de Lavozeyov Follgaria continúa intenso el cañoneo.

En Inglaterra

Ofensiva naval alemana

Despachos de Amsterdam dan cuenta de que la escuadra alemana está haciendo grandes preparativos para desarrollar una importante ofensiva en el mar del Norte.

Añaden los telegramas que en estos últimos días se ha observado gran actividad en los submarinos alemanes.

Además se han visto maniobras sospechosas en los buques de guerra alemanes, especialmente en los apostados cerca de Heligoland.

En el frente francés

La sesión secreta de la Cámara francesa.—Reunión del grupo radical-socialista.

Dicen de París que en la Cámara se ha reunido hoy el grupo radical-socialista.

La reunión ha tenido por objeto cambiar impresiones acerca de la sesión secreta.

A la sesión asistieron unos 60 diputados, acordándose por 20 votos contra 16 que procedía la celebración de la sesión.

Parte de París

El parte oficial de París de las tres de la tarde dice así:

En el sector de Artois y en las cercanías de Souchez y Neuville hubo luchas de artillería y luchas de petardos y granadas.

En Roye continúa la actividad de ambas artillerías.

En Argona se ha entablado una lucha encarnizada con bombas y granadas de mano.

En el resto del frente, nada que señalar.

Los aviones franceses.—Estación y fábrica bombardeada.

De París añaden que el día 24 un avión francés voló sobre la estación de Offenbain, bifurcación de los ferrocarriles del Ducado de Baden, arrojando bombas.

El día 2 una numerosa escuadrilla de 62 aviones, divididos en cuatro grupos, voló sobre los Altos Hornos Tilligiers, donde se construyen obuses y placas blindadas.

Dichos Altos Hornos están situados cerca de Sawelins.

Los aviones arrojaron 150 obuses, 50 de ellos de grueso calibre.

El problema de las municiones.—Lo que dice Lloid George.

De París comunican que el senador francés M. Humbert ha conferenciado en Londres con Lloid George.

Este le dijo que los éxitos obtenidos hasta ahora por Alemania los debía a su superioridad en material de guerra.

Alemania—según Lloid George—fué la primera nación en utilizar la artillería moderna y esa ventaja la sostiene gracias a la admirable organización de las industrias siderúrgicas y químicas que ahora ha movido a un modo admirable.

El ministro inglés dió cuenta a M. Humbert de un formidable pro-

POLVOS ANTISÉPTICOS CALBER
para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS

... **POLVOS CALBER** ...
Incomparable. Insustituible. para escocidos

... **POLVOS CALBER** ...
para irritaciones del cutis. La refresco de modo infalible.

... **POLVOS CALBER** ...
para picaduras, granos, sarpullidos, coquecitos y sobre las afecciones infloradas atóxicas.

... **POLVOS CALBER** ...
una después del baño y afeitarse. Evita la frotadura.

... **POLVOS CALBER** ...
para el uso diario del aseo e irritaciones de la piel en los niños.

... **POLVOS CALBER** ...
HIGIENE DE LA PIEL. BANO DELICIOSO. **FRANIGENO FLUIDO**

De venta Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Viljafranca y Calvo.

Automóviles 12 H. V.

Mobilette

A. Corcho Ptas. 3.800

yecto para dedicar a servicios de guerra a toda la industria de la Gran Bretaña, único modo de combatir con los alemanes.

Contestando al canciller

De Londres dicen Sir Enwar Grey publica una carta en los periódicos rebatiendo las afirmaciones hechas en el Reichtag por el canciller alemán.

Dice que Alemania violó la neutralidad de Bélgica para aplastar a Francia.

El convenio britano-alemán no fué posible, pues Alemania exigía la absoluta neutralidad inglesa.

Acusa a Alemania de haber provocado la guerra y dice que Inglaterra seguirá peleando hasta el fin.

Comuniado de las diez de la noche

De París telegrafían el comunicado oficial de las diez de la noche:

En casi todo el frente ha habido violento cañoneo.

En el Argona la lucha se ha desarrollado con granadas y bombas de mano.

Reims ha sido bombardeada nuevamente por los alemanes.

El día 25 una escuadrilla de numerosos aviones aliados bombardeó los acantonamientos alemanes de Panné y Bauscau, causando varios incendios.

Bombardearon también la estación de Pritchelat y Cernai.

En el Argona bombardearon la estación de Bretay, y en el Artoy la de Briley.

EXTRANJERO

Reo ejecutado

De París dicen que ha sido ejecutado en Túnez el reo Juan Durand, que el año pasado dió muerte al cónsul de Noruega en aquella plaza.

El Corresponsal.

Brazos y piernas

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Optico).

Gran surtido en trabajos de Eibar. Aparatos y fornituras para dentistas. Cirugía, artículos fotográficos. Gramophons, discos y citarinas. **SAN FRANCISCO, 15**

La mejor frutería

de ANTONIO VRADERO

Plaza del Este, cajones números 16, 17 y 18. TELÉFONO NÚMERO 794

VENTA de FRUTAS, HORTALIZAS y HUEVOS

Proveedor del Palacio Real de la Magdalena de SS. RR. RR. y de los balnearios de la provincia

Cuenta con envases especiales para dentro y fuera de la población.

SERVICIO A DOMICILIO

Compra y venta de pájaros, especialidad en canarios de Alemania raza Seiter y loros de Veracruz.

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones lapizados y corados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Avisos: calles Madrid, 15 y Antonio López, 15, teléfono núm. 674.

Papeles pintados

Gran surtido de papeles, Lincristas, Anaglyphas, etc., etc., para decorar habitaciones, así como cornisas, arnesados, florones y frisos para techos y paredes.

LA DECORATIVA (S. en C.)
Calle de Marcelino S. de Sautuola, 11 (antes Martillo)

Bodegas Riojanas

y Caves espagnoles

Vinos finos de mesa, blancos y tintos

ALVARO FLOREZ ESTRADA

Muelle, 28 y 29.—Teléfono 44

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio.

Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 1.º.—Teléfono 419.

ACADEMIA PARA CARRERAS MILITARES y de la Armada

SANTA CLARA, 9 (ACADEMIA DE MATA)

Numerosos alumnos ingresados en todas las convocatorias, entre ellos el número uno en INGENIEROS y primeros puestos en las demás Academias.

Profesorado militar

Don Miguel Bustamante, comandante de infantería, exprofesor de la Academia del arma.

Don José Gistau, comandante de infantería, antiguo profesor de preparación militar.

Don Vito de Miguel, capitán de infantería, con diploma de Estado Mayor.

Bachillerato militar.—Internos, externos y medio pensionistas.—Pídanse reglamentos.

EN LA FOTOGRAFÍA DE ZENÓN QUINTANA

Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de septiembre, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

Su capitán don Pedro Zaragoza, admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admiti carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precios del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.

El día 31 de Agosto, a las once de la mañana, saldrá el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12.

El día 12 de Septiembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

León XIII

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 24, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabana, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Varacruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 3 Enero, 3 Febrero 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho-Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, quienes esta Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Ornes a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Vapores correos españoles

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª



Servicio FIJO MENSUAL Y DIRECTO DESDE SANTANDER a Habana

El día 8 de septiembre, a las cuatro de la tarde, saldrá de este puerto el magnífico vapor "BARCELONA" por correo español

admitiendo carga y pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria para

HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

Este vapor fué construido en el año 1910 expresamente para esta Compañía; tiene capotes y injuncos camarotes, telegrafía sin hilos, cuartos de baño y cuantas comodidades requiere hoy el pasajero para viajar cómodamente.

Precio del pasaje en 3.ª clase, desde Santander a Habana, 235 ptes. más los impuestos. Para solicitar más detalles dirigirse al agente general en el Norte

DON FRANCISCO GARCIA, paseo de Pereda, 35.—Teléfono 335

AGUAS Y BAÑOS DE "LA MUERA", ORDUÑA (VIZOYA)

Las mejores medicinales de todo el mundo, Clorurado-sódicas, sulfatado-cálcicas, ferruginosas, nitrogenadas, variedad bromurada, manganésicas, litúnicas, arsenicales; sustancias estas tan poderosas y en proporciones tan ajustadas que las eleva a ser las mejores medicinales que se conocen y las que más se prestan en la aplicación de las numerosas enfermedades de que padece la humanidad y sin que sean perjudiciales como lo son muchas de sus similares en tantos de los casos por el exceso de sales o de otras sustancias mal equilibradas con la naturaleza humana.

¿Por qué los que tenemos lo mejor de lo mejor en casa hemos de ir en busca de lo que no hallaremos al extranjero? Verdad es que muchas veces el ignorar las causas de que sudemos al revés, pero afortunadamente esto que tanto interesa al paciente, ya el público se va dando perfecta cuenta de lo indispensables que le son a los que sufren las aguas de LA MUERA, así como del excelente clima de que se disfruta en el paraje donde se halla situado el establecimiento con su característica.

Aparte del sin número de enfermedades que, como queda dicho, son combatibles con tan prodigiosas aguas, curan radicalmente el linfatismo, escurritismo, raquitismo, tumores fríos, herpetismo, anemia, neurastenia, clorosis, artritis, estreñimiento, infartos del hígado y del bazo, dispepsias gastro-intestinales, irritación intestinal, enfermedades del estómago, de la vista, de la matriz y cuantas procedan de la debilidad y pobreza de sangre.

Temporada oficial del 15 de junio al 15 de septiembre (prolongable al 30). Hospedaje en el Gran Hotel desde 5,50 a 15 pesetas, todo comprendido. Médico director, don Eduardo Méndez del Caño, especialista en enfermedades de los niños.

El Legítimo

CORDIAL de CEREBRINA ULTRICI

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agente en España: MARTIN Y DURAN, MADRID

PEELE!

del sabio profesor DR. LEHMAN

AUTORRASCAGE LIQUIDE

TALISMAN DE BELLEZA

Fuente de Eterna Juventud

Este lotion es el ÚNICO preparado que da al cutis—SIR PANTARLO—BLANQUEZA NATURAL—PERMANENTE—quitando ARRUGAS, pecas, larvas, equitillas, manchas, erupciones y todo el embezo.

10 pesetas el frasco y 5 85 medio frasco

POLVOS DE ARROZ "PEELE"

Bianco y Rosa pesetas 4 cada y 5 media caja

De venta en Santander: D. V. Villaverde y Celso

Expedito general para España MADRID.—21 Sagasta

BALNEARIO DE ARCHENA

Temporada oficial de baños desde 15 de Agosto a 15 de Noviembre.

Grandes rebajas de trenes en billetes de ida y vuelta hasta el 15 de Septiembre.

Se pone en conocimiento de los señores bañistas concurrentes a los balnearios de Achen (Aix la Chapelle), Dax, Aix les Bains, Urgevi, etc., pueden proseguir sus interrumpidos tratamientos en estas aguas termales, reconocidas por todas las comisiones médicas como insustituibles en las enfermedades artríticas y reumáticas, nerviosas y parásiticas, herpéticas y escrofulosas, y sobre todo, es el medio más eficaz para la curación del reuma en todas sus formas.

Este Balneario no deja de desear ningún servicio: Instalación hidrotérmica completa, Instituto de mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos a vapor, último sistema de la Casa J. A. John (Alemania); Telégrafos, Correos, Capilla, y tema de la Casa J. A. John (Alemania); Delicioso parque Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches); Delicioso parque y mesa de régimen todo el año. Cuatro magníficos hoteles al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente); Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 a 20 ptes. por día; Hotel LEVANTE, desde 6,25 a 11 ptes.; Hotel MADRID, desde 5,50 a 11 pesetas; Hotel LEON, desde 3,50 a 6 ptes. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles tiene derecho a un descuento de 15 por 100 sobre el precio de la habitación en quince o más días.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ombibus del Balneario, con un rótulo que dice: Hoteles del Balneario de Basilio Truro.

AVISO MUY INTERESANTE.—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles: BASILIO TRURETA, Balneario de Archena (Murcia).

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 28 de septiembre el vapor

Caroline

admitiendo pasajeros de todas categorías y carga general.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el día 16 de septiembre el vapor

Niágara

admitiendo pasajeros de todas clases y categoría para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español; está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL HIJOS.—Muelle, 37, entresuelo, derecha.—Teléfono, 58



Motores marinos CAILLE

Portátiles, adaptables a cualquier bote, de 2 HP, con magneto, y hélice reversible.

Fijos de 8 HP, con magneto o batería de pilas.

Bujías y pilas nuevas americanas.

Entrega inmediata.

R. MIOQUELARENA E HIJO

Martillo (esquina a Pedrueca)

TELEFONO 728

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D.º FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

ESTREÑIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS.

Rimacén de vinos tintos y blancos

RIOJA PATERNINA.—Champagne Benezet.—Sidra "El Horreo".—Bodega Alayesa. Andrés Arciel del Valle, Santa Clara, 11. Teléfono 750.—Ventas por mayor y menor.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Servicio de trenes

Santander-Madrid.
Rápido a las 8,50, correo a las 16,27, mixto 7,20 para llegar a Madrid respectivamente, a las 21,45, 8,10 y 5,58.
Rápido a las 8,55; correo a las 17,30, mixto a las 22,10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20,14, 8 y 18,40.

Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena.
Salida de Santander a las 12,208. Llegada a Bárcena a las 14,12.
Salida de Bárcena a las 8. Llegada a Santander, a las 10,10.

Santander-Bilbao.
Expreso: Salida de Santander: a las 10,10, para llegar a Bilbao a las 13,11.
Salida de Bilbao: a las 10, para llegar a Santander a las 12,52.
Correos.—Salidas de Santander: a las 7 y 14,10, para llegar a Bilbao a las 10,52 y 18,2.
Salidas de Bilbao: a las 7 y 14,10, para llegar a Santander a las 10,43 y 17,53.
Discrecional.—Salida de Santander a las 17,20, para llegar a Bilbao a las 20,45.
Salida de Bilbao: a las 17,5, para llegar a Santander a las 20,52.
Los trenes que salen de Santander a las 10,10 y 17,20, combinan en Traslaviña con los de la línea de Castro-Urdiales; los de las 7, 10,10 y 17,20, combinan en Orejo con los de la línea de Liérganes, y los de las 10,10, 14,10 y 17,20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda.
De Gijón a Santander.—Salida a las 7, para llegar a las 9,5.
De Santander a Marrón.—Salida a las 17,45, para llegar a las 19,16.
De Santander a Liérganes.—Salidas: a las 7, 8, 10,10, 12,15, 15,7, 17,20 y 19,55, para llegar a las 7,50, 9,03, 10,58, 13,12, 16,12, 18,17 y 20,50.
De Liérganes a Santander.—Salidas a las 6,35, 8, 9,45, 11,20, 14,15, 16,55, y 18,40, para a las 7,40, 9,5, 10,42, 12,23, 15,17, 17,53 y 19,53.
En los lunes, que salen de Liérganes a las 8, 9,45 y 16,55, se efectuará trasbordo en Orejo para llegar a Santander.

De Santander a Astillero.—Salidas, a las 9,25 y 18,10.
De Astillero a Santander.—Salida, a las 9,55 y 18,40.

Santander-Ontaneda.
De Santander a Ontaneda.—Salidas: a las 7,30 y 11,15 (correo), 14,30 y 18,20, para llegar a las 9,28, 13,12, 16,27 y 20,17.
De Ontaneda a Santander.—Salidas: a las 6,30, 11,22, 14,37 (correo), y 18,25, para llegar a las 8,18, 13,11, 16,24 y 20,5.

Santander-Llanes.
Salidas de Santander.—A las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
Salidas de Llanes.—A las 7,55, 13,5 y 18,1, para llegar a Santander a las 11,23, 16,32 y 21,29.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

Santander-Cabezón de la Sal.
Salidas de Santander: a las 14,45, 15,00 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,27, 16,48 y 21,03.
Salidas de Cabezón: a las 7,18, 14,10 y 17,09, para llegar a Santander a las 9,05, 16,00 y 18,49.

Santander-Torrelavega.
(Jueves y domingos 6 días de mercado en Torrelavega).
Salida de Torrelavega: a las 7,20, para llegar a Santander a las 8,29.
Salidas de Torrelavega a las 12,20 para llegar a Santander a las 13,20.

Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

REPARTO A DOMICILIO.—Correo de Madrid, a las 10; de Bilbao, a las 12 y media; mixto de Madrid, a las 19 y media.

LISTA.—De nueve y media a 13 mañana y de 16 a 20 tarde.

APARTADO.—De 10 a 13 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.

RECLAMACIONES.—De 10 a 11 de la mañana.

VALORES DECLARADOS.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14 mañana.

CERTIFICADOS.—Cartas ordinarias de 10 y media a 17 mañana y de 16 a 17 tarde.

GIRO POSTAL.—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 1 de la mañana. Pueden hacer se los giros por telegrafo.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de mañana.