

SANTORAL

De 5.—Jueves.—SANTISIMUM CORPUS... Santa Paula, virgen, Santa Clotilde, reina, y San Ovidio.

De 4.—Viernes.—San Francisco Caracolo, fundador, Santa Saturaina, virg., Santos Qérfico, Daciao y Bertramo, mártires.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO... VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER... Consultas de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

CARLOS M. CONACHY

Dentista... CALLE DE CASTELLAN, NÚM. 4

Diario de la guerra

La toma de la azucarera de Souchez... El último parte de la noche expedido por el generalísimo francés da cuenta de la toma por las tropas de la República, de la azucarera de Souchez.

En esta guerra singular que se sostiene en occidente, cada cosa, cada grupo de árboles, se convierte en una ciudadela y en un reduto. Hay que avanzar por las carreteras para ir dando cargas y sufriendo contraataques para hacerse dueño de un guarda cantón.

La toma de esa azucarera es un episodio más de la ofensiva iniciada por Joffre en el Artois y que en los primeros días revistió caracteres arrolladores. Los que creímos que se trataba de la ofensiva general en toda la línea, tanto tiempo anunciada, nos equivocamos.

Ya el Canciller del Imperio lo dijo en el Reichstag, examinando la situación desde el punto de vista militar: «Contra la muralla viva alzada por nuestros guerreros en el Oeste, se han estrellado todos los ataques del enemigo. La lucha ha tenido y tendrá fluctuaciones. Se pierde, o se gana una trinchera, o una villa, pero el gran golpe que viene anunciándose hace cinco meses, fracasará ante la firmeza de hierro de nuestros soldados».

La batalla de Strij.—Un momento crítico en el frente Oriental

La lentitud de las operaciones en Occidente contrasta con la asombrosa rapidez con que se suceden los acontecimientos en el frente oriental.

La gigantesca batalla que empezó a orillas del Dunajec, se trasladó luego a las del Wlodka, y por último, tiñó de sangre las orillas del San, ha llegado a su momento crítico. Si es cierto lo que anuncia el parte alemán de anoche, la Galitzia puede considerarse reconquistada por los austro-alemanes. La toma de la importantísima plaza de Strij, por el ejército de Von Lutzingen, supone la reconquista de Lemberg, y coloca al ejército ruso en la necesidad de evacuar todo el territorio arrebatado a Austria.

Strij es un punto estratégico único. Está situado sobre el ferrocarril a Lemberg y a Stanislau y después de su toma el camino que conduce a la capital de la Galitzia queda llano como la palma de la mano a los austro-alemanes.

Es el éxito más positivo obtenido por los generales del Kaiser desde que se rompieron las hostilidades. Todavía al escribir estas líneas, tenemos sobre la mesa de redacción un artículo publicado en un estimado colega, por uno de los tratadistas españoles de la guerra más competentes. Todo el artículo va encaminado a demostrar el fracaso de la ofensiva austro-alemana, fundándose precisamente en que no se ha podido romper el frente por Strij.

«Ahora su intención es bien clara—dice el ilustrado articulista—romper el frente Dolna-Strij, y así en su momento adquiere el dominio de toda la línea, domina el alto Dniester, marcha hacia Gradeck, cogiendo entre dos fuegos el ferrocarril que viene de Przemyel y poniendo a las retaguardias rusas del centro en situación desesperada. Pero sin duda los rusos tenían ese punto muy fortificado porque los ataques no solo han fracasado, sino que ya se combate en Boleschow, estando la iniciativa del ataque en manos del general Ivanof.»

Eso era hace 24 horas. En ese breve lapso de tiempo, todo ha cambiado como por arte de magia. Von Lutzingen ha tomado a Strij por asalto. Preparámonos a ver una de las fases más interesantes de la campaña.

Ecos de sociedad

Han regresado de Madrid, doña Pilar Cortiguera, y su distinguida hija.

Se encuentra en Santander, nuestro querido amigo don Ramón López Dóriga.

La festividad del Corpus

Hoy, festividad del Corpus, se celebrará en la Santa Iglesia Catedral los siguientes cultos:

Misas rezadas hasta las ocho, cada media hora.

A las nueve menos cuarto, se celebrará la misa conventual, a la terminación de la cual, y al tiempo lo permite, saldrá la tradicional procesión que recorrerá las calles de costumbre.

A las doce, habrá misa y por la tarde, a las cuatro y media, se rezará el Santo Rosario y se hará la reserva del Santísimo.

Todos los días de la octava, se exhibirá Su Divina Majestad a las nueve de la mañana, haciéndose la reserva a las cuatro de la tarde después de rezado el Santo Rosario.

Colaboración de "La Atalaya"

El problema de los transportes

Cesó el estrépito, callaron los comentarios, murió la controversia y ya solo se habla del asunto como de pasada. Y es lo más doloroso que a la hora de ahora no existe ningún otro en nuestra vida interna que le iguale en interés, ni que exija tan apremiantemente una solución rápida y decisiva. Con el se relaciona de modo inseparable el relativo a la carestía de las subsistencias; con él se hermana lo atañadero al logro de mercados interiores que absorban parte de la enorme cantidad de frutos del país inexportables por la guerra con el se entrelaza en estrecho enlace el fomento de la exportación de productos manufacturados, que pueden hallar desembocaduras propias en no pocos de los sitios donde imperaba la industria de ciertos países beligerantes. Con todo, nadie habla ya del problema de los transportes. El interés nacional fué vencido de nuevo.

No se culpe solo al todo poderío de las Empresas ni al mercantilismo de determinada política; las culpas se reparten de modo más general. Todos somos responsables. Aquí, desde que comenzó el tendido de los primeros rieles, predominó la idea de que la riqueza nacional ha de servir para provecho exclusivo de los ferrocarriles, y nunca se resolvieron de verdad productores y consumidores a hacer invertir los términos, imponiendo que los ferrocarriles sirvan para provecho exclusivo de la riqueza nacional. Las Empresas y sus valedores, que han defendido sus conveniencias, contrarias a las del país, han triunfado. Pero el consumidor, que paga en carestía de los artículos de consumo esa vicloria; el industrial que ha modernizado sus procedimientos de fabricación y va a estrellarse en un cuadro de tarifas vetusta, anacrónico, asfixiante, qué labor enérgica, tenaz y decisiva han puesto en obra para defenderse?

Desde que los ferrocarriles originan contra la prosperidad española esa muralla china, el esfuerzo individual ha ido transformándose todo en nuestra patria, si bien con la lentitud que impone, entre otras cosas el hecho de que la red ferroviaria sea, no amoroso laxo unitivo, antes bien dogal que oprime y ahoga. Todo ha ido modernizándose, poniéndose al día; todo, menos las tarifas de ferrocarriles, que continúan siendo las del período de establecimiento. En vano se acrecienta el tráfico, no por sino a despecho del proceder de las Compañías. En vano también crece normalmente la cuantía de los beneficios, líquidos por ellas logrados. La ley que impone la revisión de tarifas permanece incumplida. Y ese hecho absurdo, increíble, monstruoso, que nos daña a todos porque recae lo mismo sobre el que produce que sobre el que consume, no da origen a una campaña nacional reivindicadora, a un movimiento colectivo de defensa.

Solo algunas protestas aisladas resuenan periódicamente. No hay medio de que surja una Asamblea general de Cámaras del comercio y de la industria, ni de que se forme una unión nacional de fabricantes, ni de que se organice una plúa de Diputaciones y Ayuntamientos para imponer la revisión y unificación de tarifas. Así el conjunto de estas prácticas, irracional constituye inextricable manigua en donde se pierde el juicio más sereno y en donde quedan empantanadas las aspiraciones más justas de rápido progreso. ¡Y qué fácil sería arrollar con la razón a los que anteponen conveniencias particulares a las de carácter nacional! No hay modo de defender con lógica esas tarifas, por cuya fijación no se tuvo en cuenta otra norma de criterio que el capricho, y en las cuales la unidad kilométrica es algo tan elástico que no hay modo de tomarlo en cuenta para nada, ya que en trayectos desiguales suele ser de costo más elevado el transporte que lógico y honestamente debe resultar más económico. Sin embargo, la campaña nacional no se produce y las tarifas continúan siendo algo sagrado e intangible.

¡Y sus hablamos de expansión comercial! No hay una sola industria hispana, una sola que pueda mostrarse satisfecha del gravamen proporcional que las Compañías de ferrocarriles imponen a sus productos. No hay una sola región hispana, una sola, que esté satisfecha del concurso que a su desarrollo industrial y mercantil prestan las Compañías ferro-

viarias. Mientras toda Europa ha ido adecuando el régimen de tarifas de ferrocarriles a las conveniencias del consumo interior y a las necesidades del desarrollo comercial, nosotros seguimos subordinándolo todo a las conveniencias de las Empresas. Un solo ejemplo lo pone de relieve: las naranjas levantinas que consume Bilbao han de ser llevadas allí desde Inglaterra, pues resultan más baratas que si se las transportase en ferrocarril a través de España. Es que domina el criterio defensivo de que la Nación es para los ferrocarriles, y no los ferrocarriles para la Nación. «No podemos disminuir los precios—dicen las Empresas—porque tendríamos baja en los ingresos.» «Si no se rebajan los precios de transporte—dicen los productores—nunca se abaratarán nuestros productos.» Y las Empresas ferroviarias venacen y el consumidor paga los vicios rotos.

«¿Modo de romper ese círculo vicioso? No es, ciertamente, contentarse con hablar de la desamortización de las Compañías, ni hacer de cuando en cuando un pequeño esfuerzo. Con semejante táctica ellas resultan las más fuertes. Lo necesario, lo imprescindible es la «unión sagrada» de todas las fuerzas viles del país hispano que se consiga el cumplimiento de la ley, hasta que se logre la «europización» de las tarifas. Cámaras del Comercio y de la industria, Ayuntamientos y Diputaciones, Uniones gremiales, todo, en suma, debe formar el cuadro ante el enemigo común, imponiéndose a las Compañías y a sus poderosos valedores. Si no se hace así ocurrirá como con el directo Madrid Valencia, tan útil, tan necesario, tan imprescindible; que no obtiene palabra mala ni obra buena. Y dentro de quince, veinte, treinta años, seguirá pidiéndose con la esterilidad que ahora, que España no sea un país que posea ferrocarriles para sacrificarlos todos los alientos vitales de la Nación, sino un pueblo que, cual los otros, tiene líneas ferroviarias para su prosperidad y vigorizamiento.

«No habrá nadie que tome la iniciativa para la campaña en pro de esta unión imprescindible? No habrá en las provincias que más sufren este orden de cosas, alguien que alce la sacrosanta bandera de rebeldía en busca del concierto de voluntades que dará el triunfo?»

AUGUSTO VIVARRO.

(Prohibida la reproducción.)

¿Submarinos en las costas de España?

Hace pocos días estuvo en Santander el vapor de la Compañía Vasco Andaluza, Cabo Ortega, que procedía de Levante. Su capitán hablando con varias personas manifestó que durante su paso por el estrecho de Gibraltar, el oficial que iba de guardia le llamó la atención sobre un objeto extraño que se veía en el mar a bastante distancia. Era un cuerpo medio sumergido, del que salía un vapor blanco, que no era precisamente vapor de agua, sino que parecía más bien humo de petróleo o de gasolina. Todos los tripulantes que vieron la extraña embarcación aseguran que se trataba de un submarino de gran tamaño.

Tiene alguna relación con este encuentro un suceso publicado hace días por Daily Mail en el que asegura que los submarinos que operan en los Dardanelos, entran en el Mediterráneo por el estrecho de Gibraltar, repentinamente de fuerza motriz y provisiones, ante los puertos de Coruña y Villagarcía de donde salieron algunos vapores costeros fletados por la embajada alemana en Madrid y en los que iban las provisiones.

Hace notar el hecho de que en la costa gallega, hayan sido encontrados barriles de benzina y de creosota que se supone iban destinados a los submarinos.

A muchos lectores extrañará que un submarino pueda hacer una navegación tan larga como es la de los puertos alemanes a Constantinopla, pero deben tener en cuenta que, según relación de los márfagos del vapor inglés Etlope, el submarino que lo torpedó en el Canal de la Mancha, el U-24, no media menos de 300 metros de eslora. Un periódico inglés, al dar la noticia, calificó al U-24 de dreadnought submarino. Y contando con esa clase de sumergibles, cuya posibilidad se había escapado a todo cálculo, cualquier navegación es posible por larga y dificultosa que parezca.

OPERACIONES FINANCIERAS

La emisión de «La Austriaca»

Pasado mañana tendrá lugar, según los anuncios publicados, la suscripción del pequeño empréstito de 650 000 pesetas que la fábrica cervesera La Austriaca acordó emitir recientemente.

Es esta una ventajosa operación de conversión cuyo producto se destina íntegramente a saldar la deuda flotante contraída a virtud del creciente desarrollo del negocio para cuyas exigencias, sin embargo, no se quisiera recurrir a nuevas simplificaciones del capital social.

La operación no puede ser más beneficiosa para esta antigua y floreciente industria local. La actualidad que se destina al servicio de amortización e intereses del empréstito es algo inferior a la que actualmente pagaba la sociedad por intereses, comisión y gastos menores de su deuda flotante y se evita, además, los inconvenientes de toda deuda de esta clase, entre los cuales no es el menor el estar siempre a merced del banquero para las sucesivas e indispensables renovaciones.

Con la consolidación en el empréstito de su deuda flotante, la sociedad puede fácilmente y con entera comodidad atender a la devolución de este fondo de préstamo en el plazo de amortización, que es de treinta años. Y esto es lo que la operación significa: la conversión

de una deuda de vencimiento inmediato en otra a largo plazo obteniendo, además, la ventaja de poder atender con igual o menor cantidad que la que actualmente se destinaba a intereses y otros gastos, a los intereses y amortización del empréstito emitido. Las ventajas para la compañía emisora son indiscutibles. Si se trata ahora de las que el nuevo valor pueda reportar a sus tenedores también son muy apreciables. Un 5 por 100 en obligaciones hipotecarias emitido a 97 por 100 y con facilidades para el pago, es ya por sí sólo bastante para atraer el capital.

Pero si a esto se añade la respetabilidad de la compañía emisora, su buena administración y la marcha floreciente de sus negocios, no cabe dudar que las obligaciones de La Austriaca constituirán un valor de cartera de toda seguridad y reposo. Por eso los Bancos, que pierden con la cancelación de los débitos de La Austriaca una de sus más lucrativas y seguras inversiones, no han tenido inconveniente en asegurar la emisión.

Esta constituirá un éxito y no tardaremos en ver cotizado el nuevo signo por encima de la par.

J. DE M.

Una obra de arte

Ha llegado a Santander un grupo escultórico de gran tamaño, que constituye una verdadera obra de arte.

Trátase de un grupo alegórico representando al Sagrado Corazón de Jesús presidiendo la marcha del mundo, sobre artística barca romana admirablemente construida y decorada en sus costados, midiendo su eslora unos 475 metros por 270 metros de manga.

En la popa gobiernan el timón dos ángeles y la artística figura de Jesús tiene por pedestal el mundo, sobre cuyo globo, emplazado en el centro de la nave, se destaca como salvador de cielos y tierra, avanzando en el proceloso mar de las pasiones.

Un anillo circular rodea el globo representando los signos del Zodíaco.

La barca, en su esbelta proa, ostenta los escudos de Santander y de la Iglesia.

El grupo, cuya altura es de 480, en conjunto y en detalle, es un verdadero modelo artístico, llamando la atención su montaje sobre coque de bolas y ruedas de llantas de goma, sistema que permite que, no obstante su peso de 1.500 kilos, se pueda transportar sin el menor esfuerzo.

El proyecto y la ejecución son obra del notable artista don Manuel Castellanos y el decorado y pintura son debidos a don José Marañil.

Uno de estos días se esperada el señor Castellanos, que viene de Barcelona, para dirigir el montaje.

El día 11, festividad del Sagrado Corazón, por la tarde, a las seis y media, se rezará el Rosario en la iglesia de los RR. PP. Jesuitas y a continuación tendrá lugar la procesión, en la que se inaugurará dicha imagen, regalada por el pueblo de Santander, que recorrerá las calles siguientes: Plaza de la Pintada, Hernán Cortés, Was-Ras, Plaza de la Libertad, Velasco, Lope de Vega, Paseo de Pereda, Aduna y Plaza del Príncipe.

Si el día estuviese lluvioso se trasladará al 20 de este mes.

Ayer comenzó la novena solemne a las seis y media.

Teatro Principal

La acogida que anoche dispuso el público santanderino a la compañía Plans-Llano no ha podido ser más favorable al más justo el tal favor.

No ha mentido la fama por esta vez. Afortunadamente no tenemos que padecer entre los elementos del elenco a ninguna eminencia en el sentido corriente y vulgar de estrella artística—y así la compañía, equilibrada, consistente en el trabajo, concienzuda en los ensayos, unida y disciplinada en absoluto, ha logrado un conjunto irreprochable y un dominio tal de sí misma que consigue dar la verdadera emoción del arte a los que, con mayor o menor fundamento, pensamos que al teatro se va a ver obras y no a ver artistas. Con este sistema quedará tal vez más obscurada la labor individual, pero en cambio puede el actor estar más orgulloso y satisfecho de haber cumplido su misión de intérprete en una realización eminentemente colectiva. Unido este mérito extraordinario y poco común a una presentación escénica primorosa, a un magistral decorado y a un lujoso y espléndido vestuario, no es de extrañar que la impresión recibida por la concurrencia sea lamorable desde el primer momento y que el éxito sea de todo punto indiscutible. Así sucedió anoche, en efecto, con motivo del debut de la notable compañía, y el numeroso y distinguido público que acudió al espectáculo salió más altamente complacido y haciendo tan favorables comentarios que todo hace augurar una brillante temporada.

La obra elegida para presentación de la compañía fué la bonita comedia de Martínez Sierra Mama y, no obstante las manifestaciones que consignamos al comienzo de ésta reseña, los protagonistas son siempre protagonistas y tienen necesariamente que destacarse por ley natural; así pues, hemos de hablar altamente de algunos de los artistas, y diremos que la bella primera actriz Antonia Plans es notablemente dotada de una exquisita sensibilidad, consciente en el ademán, con dominio del gesto, gran naturalidad y correcta dicción; que María Banquer, muy simpática y bonita dama joven, logró acertar por completo en todos los momentos, que el primer actor don Luis de Llano hizo un don Fernando verdaderamente magistral, excepcional, y muy

bien caracterizado, y que los señores Hernández y Rausell fueron objeto de constante y caloroso elogio.

En el entremés «Te la debo, Santa Rita» (que se representó en primer lugar, alterando el orden del programa por estar llegando al teatro en aquellos momentos el equipaje de los artistas) hizo las delicias de la concurrencia la gentilísima María Roxeta, ya conocida de nuestro público, mostrándose como siempre, genial, graciosa y en pleno dominio de la situación y de la escena, secundándola admirablemente el señor Díaz, que es un actor de cuerpo entero y muy enterado, como se dice ahora.

Los demás artistas que desempeñaron papeles secundarios, tuvieron también completo acierto, y en honor de unos y otros se alzó varias veces la cortina entre el general y entusiasta aplauso al final de todos los actos y al terminar la representación. Vaya para todos nuestra sincera y calorosa felicitación por tan señalado como justo triunfo.

Hoy se pondrán en escena: A las tres y media, La sobrina del Cura. A las siete, El orgullo de Albañete. A las nueve y media, La Maquerida.

DE POLITICA

(POR TELEFONO)

Madrid 2—8 t.)

De Sevilla.—Contra Lerroux.

Colisión. Dicen de Sevilla que han continuado las manifestaciones contra Lerroux.

A consecuencia de ellas, hubo varias colisiones, y han resultado muchos heridos y contusos.

También hubo varios heridos por las cargas de la policía.

Esta madrugada continuaron las manifestaciones con caracteres agudos, teniendo que salir a la calle fuerzas de la guardia civil.

Consejo de ministros

En la Presidencia se reunieron los ministros esta tarde para celebrar Consejo.

La reunión duró desde las cinco y media hasta las nueve y media.

A propuesta del ministro de Gobernación se acordó dar instrucciones a los gobernadores civiles para que apelando al patriotismo de las distintas fuerzas políticas envíen la celebración de mítines y manifestaciones en los que se trata de exteriorizar sentimientos relacionados con la guerra o la neutralidad de España en el conflicto europeo.

También quedó encargado el señor Sánchez Guerra de llamar la atención de los directores de las publicaciones periódicas sobre la conveniencia de obtenerse por patriotismo de publicar noticias o comentarios que puedan dar origen a complicaciones.

El señor Bugallal dió lectura de la ponencia relativa a las disposiciones que han de dictarse para proteger a las industrias que tropiezan con dificultades insuperables para sostenerse y desarrollarse con motivo de la guerra.

Se acordó que la ponencia pasara a informe del pleno del Consejo de Estado.

Examinó el Consejo el decreto sobre la intervención civil en los gastos de Guerra y Marina quedando acordado que sea puesto a la firma del Rey.

Fué aprobado un decreto del ministerio de Marina concediendo premios al reanqueño de los contramaestres y otros subalternos de la Armada.

Además de este decreto se aprobaron los siguientes:

—Uno sobre construcción del crucero auxiliar acordado por las Cortes.

—Otro autorizando la construcción de trasatlánticos en Ferrol.

—Otro sobre la suscripción a la primera serie del empréstito.

—Autorizando a la Junta de Obras de Sevilla para la construcción de carreteras perifericas.

—Otro instituyendo tribunales de honor para los interventores del Estado.

—Aprobando el reglamento provisional para la aplicación de las leyes de epidemias y sales potásicas.

—Adquisición por gestión directa de 2.000 toneladas de alambre para telégrafos.

Se dió cuenta de una solicitud, enviada por el Patronato del Museo del Prado.

El ministro de Gobernación, al salir del Consejo, habló con los periodistas de la Fiesta de la Flor, diciendo que supone que este año será la recaudación menor que en los anteriores, apesar de que la fiesta ha estado mucho mejor organizada.

El general Echagüe nos anunció que en la próxima semana realizará un viaje a Granada y Sevilla.

Aunque los ministros guardan gran reserva sobre la cuestión del empréstito, parece que se ha tratado en el Consejo de la operación de crédito que ha de realizar el Gobierno.

Es probable que, por no haber una fórmula más en armonía con las circunstancias actuales, se haga una emisión de bonos del Tesoro a largo plazo, que no excederá de cinco a seis años.

El interés superará en medio por 100 al de los actuales, sin llegar al cinco por 100 para lo que se suscriban al plazo mayor.

Es difícil fijar la cantidad a que ascenderá el nuevo empréstito, pero teniendo en cuenta los ya emitidos y el «déficit» probable que puede calcularse por la recaudación obtenida es de creer que no exceda de 500 millones de pesetas.

También es de creer que se seguirá la corriente iniciada en el extranjero y que tan buenos resultados ha dado de atraer al capital del ahorro.

EL CORRESPONSAL.

De Torrelavega

Varias noticias

Ha regresado con su distinguida esposa de su largo viaje de novios por el extranjero y por diferentes puntos de España, nuestro muy querido amigo don José Ruiz de Villa, ilustrado abogado de esta ciudad.

El lunes último terminaron en la Iglesia nueva los sagrados cultos en honor de la Virgen del Amor Hermoso. Del sermón estuvo encargado el culísimo coadjutor de esta parroquia don Teodoro Andés.

Ha regresado de la Isla de Cuba nuestro apreciable amigo don Nemesio Gutiérrez Arroyo, inteligente comerciante.

Tiro de pichón

Por encontrarse el campo en malas condiciones a consecuencia de la constante lluvia de estos últimos días ha sido suspendida la tirada de pichón a beneficio de la Sociedad de Tiro Nacional anunciada para esta tarde. Si el tiempo lo permite, la tirada tendrá lugar el próximo domingo.

Esta tarde se celebrarán tiradas de entrenamiento.

De Oviedo llegaron ayer don Eduardo Carrizo y otros distinguidos y a ellos casadores asturianos para tomar parte en la tirada.

Los referidos señores han tenido la delicada atención de traer una magnífica copa para que sea disputada cuando termine la tirada oficial de la copa del Tiro Nacional.

Como están vendidas ya casi todas las localidades, es seguro que el campo de tiro presentará el domingo un brillantísimo aspecto.

Notas militares

Servicio de plaza y cuerpo por hoy Chertel, Valencia, capitán don Venancio P. Ieto.

Hospital y previsiones, otro don Francisco Burgués.

Principal y prevención, teniente don Lorenzo Romo.

Magistratura, otro don Cándido Fernández.

Hospital, vigilancia y compra, otro don Francisco de Diego.

Conforme se dispone por la plaza hoy vestirá de gala la guarnición.

El regimiento oírá misa a las siete y media. Se formará un batallón sobre la base del primero, que con bandera y bandos, cubrirá la carrera que ha de recorrer la procesión y dar las escoltas necesarias.

Abrió la marcha una clase y cuatro guardias civiles a caballo.

Asistirán todos los jefes y oficiales francos de servicio.

De todas las fuerzas tomará el mando el excelentísimo señor coronel don Casto de Campos Quereta.

ADVERTENCIA

Con motivo de celebrarse hoy la festividad del Santísimo Corpus, mañana no se publicará LA ATALAYA.

Ecos de la provincia

Mujeres que se pagan. Por la guardia civil de Puente Arce, han sido detenidas y puestas a disposición del juez municipal de Pielagos las mujeres Armada Marcos Raigadas, de veinticuatro años, casada y María López Diego, de veintinueve, las cuales después de llevarse de improposito se fueron a las manos llenándose de arañazos.

La madre de la María, Felisa Diego Ceballos, de cincuenta y nueve años, trató de evitar que aquellas siguieran maltratándose, siendo agredida por la Armada que la dió con una piedra en la cara y causándole dos heridas leves en la nariz y boca.

La guardia civil puso a las detenidas a disposición del Jefe municipal.

Tiros y pedradas. La benemérita de Ampuero ha detenido en Castiello a cuatro jóvenes vecinos de dicho pueblo y a tres de Escalante, como presuntos autores de haber hecho varios disparos contra Avelino Ortiz, que resultó ileso.

Además apedrearon la casa de éste, causando varios destrozos en una puerta.

Los detenidos fueron puestos a disposición del Jefe municipal.

Efectos de la inundación. Dice la benemérita de Santoña que como consecuencia de la crecida del río Acoña del día 26 de mayo desde entonces a la fecha las corrientes arrastraron a aquel puerto 32 traviesas grandes, 21 ídem pequeñas, 5 tablonas grandes, 11 ídem pequeñas, 9 vigas grandes y 9 ídem pequeñas, 6 cabrios y un poste.

Se han depositado en el almacén del Ayuntamiento a disposición de sus dueños.

# NO DE USTED VUELTAS

PARA GUSTO, ELEGANCIA Y ECONOMICA LA SASTRERIA

## LA VILLA DE MADRID

Todas las temporadas presenta esta casa 700 CORTES DE TRAJE EN LA MAS ALTA NOVEDAD

Exposición constante en los escaparates de la calle de Juan de Herrera.

### Inspección de Vigilancia

**Escándalos**  
La policía gubernativa ha denunciado a Joaquín Cardenal Morales, de 54 años, y José Gades de 23, por promover escándalo en la estación de la Costa y maltratarse de palabra y obra causando leves lesiones que les fueron curadas en la Casa de Socorro.

**Un desfalco**  
Don Manuel Martínez Fernández, de 50 años, inspector de la Compañía del Gas, ha denunciado en nombre y representación del director de dicha fábrica, a Celestino Delgado, cobrador de la misma, por haber desaparecido el día 31 de mayo dejando un descuadrado de 2.045 89 pesetas, productos de varios cobros realizados ignorándose su actual paradero.

El jefe de vigilancia señor Alcón ha dado órdenes a sus agentes para que procedan a la detención de dicho individuo.

## NOTICIAS

### Francisco Setién

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5  
Blanca, 42, primero

## Alares

garantizan la amortización que se verificará el 17 de junio.

### Pereda y Lastra; Príncipe,

**Balon-pie.—Campeonato provincial**  
Gran animación existe entre la afición de Santander para asistir al partido del campeonato provincial que se celebra esta tarde en los Campos de Sport entre el «Real Santander» y el «Racing Club» para determinar cual de los dos equipos debe representar a la Montaña en el campeonato regional del Norte.

Antes de este partido jugarán el «Magdalena» contra el «Unión Atlética» equipo infantil este último muy bien uniformado constituido por obreros y aprendices de taller, muchos de ellos y cuyo debut veremos a las tres y media.

Empiezan a concurrir algunas familias distinguidas en los días de labor y de fiesta a las sesiones diarias de patines de mañana y tarde que se dan en el «Skating Rink».

Precio de entrada al campo, 10 céntimos; patinar, 25 céntimos.

Sorteo 15, 5, 3 y 7 premios de una peseta entre las entradas vendidas.

### Doctor Santiago Buoga

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS  
De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, 2.

En la Iglesia parroquial de San Francisco celebrará la «Pia Unión de San Antonio de Padua», una novena en honor de su glorioso titular.

La novena comenzará el 5 del actual.

Todos los días, a las siete y media de la mañana; habrá misa rezada y por la tarde a las siete, rezarío y el ejercicio de la novena.

Los sermones están a cargo del M. I. señor doctor don Luciano Pérez Piñero, doctoral de la catedral de Santo Domingo de la Calzada.

El próximo domingo volverá a aparecer en Cabezón de la Sal el semanario «El Progreso», que se propone defender las ideas conservadoras con toda energía, aunque guardando toda clase de respeto a las ideas contrarias y a los hombres que las profesan.

Celebramos la reaparición del estimable colega.

### LAS SOCIEDADES

#### Electra de Wiesgo y Lebon y Compañía

tienen el honor de anunciar, que para la suscripción de pólizas, avisos o información de cuanto se relacione con los servicios de dichas Compañías, deberá el público dirigirse a la oficina especial que han establecido en la plaza del Príncipe, 2, teléfono 619.

#### Congregación de la Inmaculada Concepción y de San Luis Gonzaga

Conforme al artículo once del reglamento de la congregación, se convoca a los señores congregados para que acudan puntualmente hoy jueves del Corpus, a las nueve y media a la Iglesia del Sagrado Corazón de Jesús, con el fin de asistir en corporación a la solemne procesión del Santísimo, que saldrá de la santa Iglesia Catedral después de terminada la misa conventual.

Es el mejor laxante **Grains de Vale**, de acción suave y eficaz. Dosis uno o dos granos al cenar. Venta en farmacias.

### Subasta de obras

El Ayuntamiento de Castro Urdiales saca a subasta las obras de construcción de un edificio-Hospital, en esta ciudad, bajo el tipo de 121.621 85 pesetas, según planos y condiciones facultativas y económicas, que se hallan expuestas en la Secretaría de este Ayuntamiento, admitiéndose proposiciones por el sistema de pliegos cerrados, hasta la víspera del 30 de junio próximo, fecha en que tendrá lugar la adjudicación de la obra.

Castro Urdiales, 20 de mayo de 1915.—El alcalde, Vicente González.

### Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL  
Especialista en garganta, nariz y oído  
Vistas a domicilio. Consultas todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 18.—Teléfono 632.  
Gratis a las señoras: inanes y juvenes, de seis a siete. Pasa, 1.

### R. Prosmann, Dentista

PUNTE, 1. DUPLICADO. PRINCIPAL  
La falta de apéndice, entiaquecimiento injustificado y la debilidad general, se curan con el VINO ORA.

### Padrón municipal de pobres

Terminado el padrón adicional de pobres que ha de registrarse durante el corriente año, la Alcaldía anuncia al público que desde esta fecha todos los días laborables de cuatro a seis de la tarde, y por el negociado de Beneficencia se facilitarán a los interesados las cartillas correspondientes.

Empiéñese las mejores aguas minerales alcalinas **Vichy-Hôpital** (estómago), **Vichy-Célestins** (riñones), **Vichy Grande-Grille** (hígado). Son inasustituibles. 2

**Farmacias**  
Las que han de quedar abiertas en la tarde de hoy son:  
Señor O. tis, Burgos.  
Matarras, San Francisco.  
Señora viuda de Solórzano, Compañía 16.  
Señor Reguera, Muelle.

Zarpallidos, úlceras, eczemas, etc. se curan con **Rob-KARRIE**

### CLÍNICA DENTAL

Dr. Méndez, dentista (Col. sia, 1, 2.º)  
Todo el que necesita estos servicios encontrará muy positivas ventajas acudiendo a esta Clínica, una de las mejores de España y que debe visitar el público por su propia conveniencia.—Trabajos selectos.  
Calle Colasia, número 1, 2.º

**Telefonemas detenidos**  
De Barcelona.—José Delmas.  
De Gijón.—Cuchado Pombó.

**Observatorio Meteorológico del Instituto**  
Día 2 de junio de 1915

	8 h.	16 h.
Barómetro a 0° nivel del mar	763 8	765 8
Temperatura al sol	11 5	17 1
» a la sombra	11 5	16 7
Humedad relativa	95	74
Dirección del viento	O.	O.
Fuerza del viento	Cub. Vent.	Cub. Vent.
Estado del cielo	Cub. Luv.	Cub. Luv.
Estado del mar	Riz. Mar.	Riz. Mar.
Temperatura máxima al sol	18 7	18 7
Temperatura máxima a la sombra	17 5	17 5
Temperatura mínima	10 7	10 7
Luz en minutos	7 7	7 7
Evaporación en milímetros	1 4	1 4



Santorina con la desaparición inmediata de estados gripales, nerviosos, reumas, waresos, neuralgias, migrajas, neuralgias.

Santander: Farmacia, Jiménez, Plaza de Libertad.

### Salón Pradera

A las tres, cuatro, cinco y seis de la tarde, secciones sencillas.  
La monumental película titulada *La carrera infernal de la gran rueda*.  
A las nueve y media, sección continua.  
Precios: Butaca, 0'50.—General, 0'20.  
A las siete de la tarde, sección doble, *La carrera infernal de la gran rueda* y *El diamante negro*.  
Precios: Butaca, 1 00.—General, 0 50.  
Ea breve estreno de la película titulada *La malquerida*.

### Bolsas

DE MADRID		Día 1	Día 2
<b>Cierre de la Bolsa</b>			
Interior serie F.		71 90	71 90
» E.		72 00	71 95
» D.		72 70	72 90
» C.		75 00	75 00
» B.		77 00	77 00
» A.		77 75	77 90
» G y H.		77 75	78 00
Amortizable 5 por 100, F.		91 85	91 80
» E.		92 00	91 80
» D.		92 00	92 00
» C.		92 50	92 25
» B.		92 50	92 25
» A.		94 50	94 75
Amortizable 4 por 100, F.		87 25	87 00
Banco de España.		452 00	452 00
» Hispano-Americano.		00 00	00 00
» Río de la Plata.		264 00	268 00
Tobacaleras.		263 00	00 00
Nortes.		00 00	00 00
Alicantes.		554 00	00 00
Asucareras.—Acciones preferentes.		00 00	00 00
Idem.—Idem ordinarias.		00 00	00 00
Idem.—Obligaciones 4 por 100.		00 00	00 00
Cédulas al 4 por 100.		91 10	91 15
Ariasas.		030 00	00 00
Canfranc.		00 00	00 00
Francos.		96 50	97 00
Libras.		25 02	25 00

**A las cinco de la tarde**  
Interior, fin corriente. 00 00 00 00  
» próximo. 00 00 00 00  
Río de la Plata, fin corriente. 000 000 000 000  
» próximo. 000 000 000 000  
C. Mejicanos. 00 00 00 00  
Nortes. 000 000 000 000  
Alicantes. 000 000 000 000  
Alcoholeras. 00 00 00 00  
Preferentes. 00 00 00 00  
Paris. 0 00 0 00  
Felgueras. 00 00 00 00  
(Telegramas recibidos por don Tomás, Its rrida, Corredor de Comercio).

### Coltización de corredores de la plaza

Operaciones de hoy  
Acciones de la Sociedad Nueva Montaña, con cédules, pesetas 10.000, a 19 50.  
Amortizable 5 por 100, pesetas 5.000, a 92 50.  
Santander 2 de junio de 1915.—El adjunto de turno, F. Resines.

### DE BILBAO

2 junio.  
4 por 100 perpetuo interior, serie A, a 77 20 y 78; serie B, a 77 10; serie C, a 75 40, y serie D, a 75 10.  
Acciones de la Compañía Mixta Hullera del Turón, a 102.  
Iberia Compañía Altos Hornos de Vizcaya, a 285.  
Obligaciones del ferrocarril del Norte de España, especiales de Alasua (emisión 1913), a 87 15.

### Banco Mercantil

SANTANDER  
Capital Pesetas 8.000.000  
**Cuentas corrientes y de depósito:**  
A la vista... 1 y 1 1/2 por 100 interés anual.  
A 3 meses... 2 por 100 anual.  
A 6 meses... 3 1/2 por 100 anual.  
A un año... 3 por 100 anual.  
Caja de Ahorros: A la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas. Los intereses se abonarán a fin de cada semestre.  
Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.  
Cajas de seguridad para particulares, indispensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.

**Sobresas tartas y medallones y elegantes platos, especialidad de la casa, Confitería BANCOS, San Francisco, 27.**

**Sal de Torre Vieja**  
Sales de todas marcas: O, T, G, XX y triturada muy blancas.  
ALVARO FLOREZ ESTRADA

**Las rosquillas de San Isidro** se han puesto a la venta en la confitería

**GADITANA**  
Las preciscas de Artorga para chocolates y tes y los bollos viveses han tenido un aumento de venta grandísimo.  
Muelle, 16, y plaza de la Libertad.  
TELEFONO 590

**Por telégrafo y teléfono**

**Conferencias de la noche**  
Madrid, 2.—(Varias horas)  
**Firma de Marina**  
El ministro de Marina, general Miranda, ha puesto hoy a la firma de don Alfonso los siguientes decretos:

Concediendo la cruz de tercera clase con distintivo blanco pensonada al subintendente don José María Carpio.  
Ascendiendo al empleo inmediato teniente de navío, don Manuel García Velasco.

Idem id. al teniente de navío don Luis Castro y al alférez de navío don Vicente Boado.

**De Guerra**  
También el ministro de la Guerra despachó con el Rey, poniendo a su firma los siguientes decretos.

Disponiendo que cese en su cargo el consejero del Tribunal Supremo de Guerra y Marina vicealmirante señor Morgado.

Nombrando para sustituirlo a don Angel Miranda.

Concediendo la Cruz Blanca al teniente auditor don Francisco Arnós.

Idem la Gran Cruz de San Hermenegildo al brigadier señor Mallorga.

**De Marruecos.—Agresión a nuestras tropas**  
Un telegrama oficial de Ceuta da cuenta de que ayer los moros agredieron a la escolta de un convoy que se dirigía desde Cudia-Federico al bloqueo de Anghera.

Resultaron tres soldados muertos, y herido el teniente del regimiento de Ceuta señor Sanjurjo y el de las fuerzas regulares señor Pérez Doña.

También resultaron heridos tres sargentos, dos cabos y seis soldados.

**Una comisión técnica**  
El ministro de Fomento, señor Ugarte ha ordenado que una Comisión técnica vaya a Asturias, para que visite la cuenca minera y adopte las medidas que sean necesarias para evitar los frecuentes accidentes del trabajo que allí se registran.

**Le que dice Dato**  
El jefe del Gobierno recibió esta mañana, como de costumbre, a los periodistas, diciéndonos que había estado en Palacio despachando con el Rey.

Este me dijo—añadió el señor Dato—que se proponía salir a la calle para recorrer las mesas peticitorias de la Fiesta de la Flor.

El Consejo de mañana en Palacio ha sido aplazado hasta el viernes, con motivo de la festividad del día.

Añadió el señor Dato que había recibido multitud de telegramas de las Cámaras de Comercio y otras entidades, excitándole a continuar en la neutralidad.

Dijo que no había recibido ningún telegrama oficial referente al bombardeo de Londres por zeppelins alemanes.

Preguntado si en lo sucesivo se prohibirán los mítines para tratar de los problemas internacionales, dijo que aunque han hablado ya todos los hombres políticos, que pensaban hacerlo, en el Consejo de esta tarde se tratará de este asunto.

# GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA

Paseo de Pereda, 7 y 8.—Teléfono 581.

Plato del día: Tarta argentina y timal griego.  
Gran variedad de caramelos y bombones de las mejores marcas.

### Espectáculos

**Teatro Principal**  
A las tres y media de la tarde, el aplaudidísimo melodrama cómico en dos actos, dividido en cuatro cuadros, titulado: *La sobrina del cura*.  
A las siete de la noche, el precioso juguete cómico en tres actos, *El orgullo de Albacete*.  
A las nueve y media, reestreno del drama en tres actos, *La Malquerida*.

**Salón Pradera**  
A las tres, cuatro, cinco y seis de la tarde secciones de cine sencillas.  
La monumental película, titulada: *La carrera infernal de la gran rueda*.  
A las nueve y media de la noche, sección continua.

Precios: Butaca, 0'50.—General, 0 20.  
A las siete de la tarde sección doble. *La carrera infernal de la gran rueda* y *El diamante negro*.  
Precios: Butaca, 1 peseta.—General, 0 50.  
**Fabellón Barbón**  
Hoy secciones dobles desde las tres de la tarde.

Las magníficas películas tercera y cuarta de la sensacional serie de «Los Escarabajos de Oro» tituladas: *De Escarabajos a Cobras* y *El secreto de los Cobras*.  
Precios: Preferencia, 0'40; general, 0'20.

**Soldado libertado**  
En el Ministerio de Estado se ha recibido un telegrama dando cuenta de que gracias a las gestiones de nuestro representante en Tángier ha sido rescatado el soldado André, de veintidós años, que fué hecho prisionero por los moros el día 1.º de mayo.

**Enfermo distinguido**  
De Valencia telegrafian que el jefe provincial del partido conservador don Antonio Lázaro, se ha agravado mucho en la enfermedad que padece.

Esta tarde le fueron administrados los Santos Sacramentos.

## La guerra europea

**En Inglaterra**  
**La pérdida del «Lusitania».**  
**Nueva nota yanqui**  
Dicen Washington que la segunda nota del gobierno yanqui sobre la pérdida del trasatlántico *Lusitania* contestando a la de Alemania será muy breve, pero redactada en términos energéticos.

En dicha nota se preguntará al gobierno alemán si se propone no tener en cuenta ningún derecho de gentes y los usos y costumbres internacionales.

Si Alemania contesta con nuevas evasivas, o diciendo que no se considera ligada al derecho gentes ni al de humanidad, es muy probable que se rompan las relaciones diplomáticas con Berlín.

**El vapor «Wenceslao».**  
**La tripulación divide a un submarino**  
Dicen de Vigo que procedentes de Inglaterra ha fondeado en aquel puerto el vapor español *Wenceslao* que conduce cargamento de carbón para aquel puerto.

La tripulación refiere que cuando el *Wenceslao* navegaba por el canal de San Jorge con rumbo a Vigo divisó a un submarino alemán que le invitó a que se detuviera para examinar la documentación.

Como por hallarse a larga distancia no hubiere entendido bien la orden, el oficial español que iba en el puente del *Wenceslao*, éste continuó su marcha.

Pocos momentos después el submarino estaba a treinta metros del costado del *Wenceslao*, reiterándole la orden para que detuviera la marcha.

Así lo hizo, echando un bote al agua con el oficial don Federico Olivier, quien llevando la documentación se aproximó al submarino.

El comandante del submarino, comprobada que fué la nacionalidad del *Wenceslao* y la documentación, dejó que continuara su viaje.

**El vapor «Demerara».**  
**Varios submarinos alemanes intentaron torpedearlo.**  
**El «Demerara» se defiende.**  
**Submarino hundido**  
También dicen de Vigo que hoy entró en aquel puerto, procedente de Inglaterra, el correo inglés *Demerara*.

Durante la travesía divisó a dos submarinos alemanes que pretendían torpedearlo.

El *Demerara*, que está armado desde el principio de la guerra, disparó sus cañones, alcanzando uno de los proyectiles a un submarino, el cual se cree que se fué a pique.

**Establecimientos alemanes asaltados**  
Cablegrafian de Londres que se han promovido disturbios con motivo del último raid llevado a cabo por los zeppelins alemanes.

# CALDAS DE BESAYA (SANTANDER)

Aguas clorurado-sódicas bicarbonatadas, bromuradas, nitrogenadas, fuertemente radioactivas. Temperatura, de 35° a 37°. Baños de agua corriente

Instalación completa, duchas de todas clases y temperaturas, pulverización, irrigaciones vaginales intestinales, inhalación directa de azoe radiactivo, gran sala de inhalación de gases y agua pulverizada, formando una atmósfera eminentemente sedante y resolutive. Estas aguas curan o alivian el artrismo, reumatismo en todas sus formas, gota, neuralgias, especialmente la clátrica, cardiopatías, catarros bronquiales y tendencia a contraerlos, faringitis y laringitis reumáticas, etcétera.

Telégrafo, teléfono, sesiones cinematográficas y conciertos diarios

Estación de su nombre a 70 metros del hotel. Todos los trenes paran en Caldas. Hotel con todos los adelantos modernos

PIDANSE GUIAS AL ADMINISTRADOR

## ALCEDA Y ONTANEDA

### AGUAS CLORURADAS-SULFHIDRICO-AZOADAS

Para las enfermedades de la piel, insustituibles.—Especialísimas para los catarros nasales-bronquiales y pulmonares, pues no hay otras que desprendan tan oportunamente asociados sulfido-hídrico y nitrógeno.—Las inhalaciones de los gases y vapores de estas aguas son de reconocida eficacia. Cuando el catarro es húmedo y acompañado de expectoración matinal, el éxito es seguro.

MEDICOS DIRECTORES: del Bañero de Alceda, ilustrísimo señor don MANUEL MAZANEQUE; del Bañero de Ontaneda, don JOSE FO LA

Fidase guía al administrador. Gran Hotel de Ontaneda, desde 8'50 pesetas

Numerosos grupos han asaltado los establecimientos pertenecientes a alemanes, destrozando cuanto encontraron.

#### Vapor a pique

Telegramas que se reciben de Londres dan cuenta de que el vapor inglés Laydbré fué torpedeado por un submarino alemán.

El buque se fué a pique a los pocos momentos.

Perecieron ahogados ocho de los tripulantes.

El raid de los zeppelins a Londres.—Un dictamen de los médicos

Dicen de Londres que los médicos forenses han declarado que las víctimas del raid de los zeppelins a Londres, fallecieron sofocadas asfixiadas y quemadas.

Las bombas que arrojaron los zeppelins parece ser que contenían una composición química inflamable, explandose por esta causa los incendios que se produjeron.

#### El frente italiano

##### Un comunicado

De Roma telegrafían el siguiente comunicado oficial:

En la frontera de Garnis, cerca de Montecroci, se registraron varios combates el día 30 del actual, que terminaron desfavorablemente para el enemigo.

El Gobierno italiano y la Prensa

Dicen de Roma que se ha ordenado a los periódicos que se limiten a publicar comunicados oficiales, porque los relatos personales de los combates no podrán publicarse hasta diez días después de haberse librado.

Como consecuencia de esta orden, la Prensa ha dado muy pocos detalles de las operaciones realizadas hasta ahora.

Milán en estado de sitio.—Manifestación antialemana

De Roma dicen que en Milán se han celebrado manifestaciones antialemanas con carácter tan violento que han obligado a las autoridades a proclamar el estado de sitio.

La aviación en la guerra

Despachos de Milán dicen que se había anunciado que los aeroplanos enemigos atacarían a la población.

Algunos individuos vieron que en las ventanas de un quinto piso de un hotel de la propiedad de un súbdito alemán había luces misteriosas, sospechando que se trataba de señales para los dirigibles.

La multitud entró en el hotel causando grandes destrozos.

Todos los almacenes de los alemanes y austriacos que existen en las cercanías de Milán fueron también saqueadas.

Cuando las autoridades intervinieron era ya de todo punto imposible aplacar el furor popular.

Las autoridades han detenido a muchos alemanes y austriacos encontrándoles planos y documentos comprometidos.

En la imposibilidad de calmar a la opinión ha sido necesario confiar la seguridad de Milán a las autoridades militares.

Comunicado naval.—En el aire y en el agua

De Roma transmiten el siguiente comunicado oficial del jefe de la Armada.

«Uno de nuestros dirigibles voló sobre los alrededores de Pola, lanzando varias bombas sobre la estación del camino de hierro, sobre un depósito de nafta y sobre el Arsenal. En este se produjo un incendio.

El dirigible sufrió un fuego violento de la artillería de la plaza, pero regresó indemne.

En la mañana del 31 de mayo nuestra escuadrilla de contratorpederos bombardeó los astilleros de Montfalcone causando en ellos graves daños.

Varios barcos cargados de harinas

han sido sorprendidos y destruidos por la misma escuadrilla.

En el Isonzo.—Frente a frente

De Roma añaden que los ejércitos austriacos e italianos están en contacto sobre la ribera del río Isonzo y que la primera acción importante de la actual campaña se librará probablemente en aquella región.

Las defensas de Rovereto

De Milán manifiestan que los alrededores del valle austriaco de Rovereto, están fuertemente fortificados.

Varias líneas de trincheras han sido abiertas en la roca, y descendiendo las montañas, atravesando el valle. Los valles laterales están defendidos de la misma manera.

El alto mando austriaco

De Ginebra dicen que se ha confirmado el nombramiento del archiduque Eugenio para el mando supremo del ejército que ha de operar contra Italia.

Llevará a sus órdenes a los generales Dankl y Bokr.

El general Baurawitsch sucederá al archiduque en el mando del ejército de la frontera de Servia que ahora desempeña.

Declaraciones de un periodista italiano

Dicen de Ginebra que un periodista italiano que regresa de un viaje a Baviera, ha declarado que los bávaros han sido utilizados mucho más que los otros soldados alemanes para los trabajos rudos.

Añade el citado periodista que Baviera parece un inmenso hospital, pues está lleno de heridos y enfermos.

Los violentos ataques en masas compactas han diezmando a los bávaros.

La mayor parte del pueblo estaba consagrado al comercio y a la industria que eran muy prósperas, pero ahora están paralizados por el agotamiento general de las fuerzas.

Parte oficial italiana

De Roma transmiten el siguiente parte oficial:

«En Varnia, al Este del desfiladero del monte de Croce hubo varios encuentros favorables para los italianos el día 30, sufriendo los austriacos bastantes bajas.

El día 31 hubo en todo el frente pequeñas escaramuzas al tomar los italianos algunas posiciones.

Continúa el mal tiempo que molesta a las tropas, pero no impide las operaciones.

Las averías ocasionadas en el ferrocarril de Azcona el día 24, fueron causadas por un dirigible austriaco que llevaba escrito el nombre de «Villa Ferrera» en grandes letras y enarbolaba pabellón italiano.»

Comunicado italiano

De Roma telegrafían el siguiente comunicado oficial:

La escuadra del Adriático ha bombardeado el semáforo y estación radiotelegráfica de Lyza.

El frente francés

Las tropas inglesas

Telegramas de Poldhu dan cuenta de que el informe del general French habla de nuevos pequeños avances de las tropas británicas al Este de Julver.

Los aeroplanos ingleses derribaron a un avión alemán en las cercanías de Noorlede.

General francés muerto

De París dicen que a consecuencia de una herida, causada por una bomba, ha muerto en el frente el general Moussy, jefe de la 33 brigada de infantería.

La herida la recibió el 21 de mayo. Se había distinguido en las batallas libradas en Champaña y Bélgica.

Millerand en el frente

De París dicen que el ministro de la Guerra, M. Millerand, acompañado del subsecretario de departamento, ha recorrido el extenso frente de batalla, conferenciando con los comandantes en jefe de los cuerpos.

El lunes por la tarde M. Millerand y el subsecretario regresaron a París.

Comunicado oficial

De París telegrafían el siguiente comunicado oficial de las tres de la tarde: «En el sector al Norte de Arras los combates continuaron esta noche en el laberinto al Sudeste de Neuville.

Tomamos algunas trincheras haciendo prisioneros.

Los prisioneros cogidos desde el lunes en este sector pasan de 450.

En el mismo Neuville tomamos una manzana de casas, manteniéndonos en ella a pesar de los contraataques de los alemanes.

En Eparges y Loreto ha habido lucha de artillería.

En el resto del frente nada hay que señalar salvo dos bombardeos de Reims dirigidos sobre la Catedral.

Un artículo de Altamira

Le Petit Parisien publica un artículo de don Rafael Altamira en el que dice que en España existe una gran corriente de simpatía a favor de las naciones aliadas.

El ejército belga

De El Havre comunican que la jornada del día 31 se señaló por encarnizados combates en el frente belga, especialmente por los duelos de artillería.

La artillería belga hizo volar varias posiciones alemanas.

Además bombardeó las retaguardias que se hallan al alcance del fuego de cañón, por lo cual los alemanes tropiezan con grandes dificultades para el abastecimiento de sus fuerzas.

El periódico El Bien Público de Bruselas ha sido suspendido por las autoridades alemanas.

Los zapadores minadores

Dicen de París que el Ministerio de la Guerra ha publicado una nota haciendo un resumen de la labor realizada por los ingenieros zapadores, que muchas veces realizaban sus trabajos bajo una lluvia de metralla.

Dice la nota que se han registrado entre estos soldados innumerables rasgos de valor como el de un zapador que colocó ocho veces un cable que fué otras tantas cortado por los obreros enemigos.

Comunicado alemán

El comunicado oficial del cuartel general alemán que telegrafían de Berlín dice lo siguiente, refiriéndose a la lucha en el frente occidental.

Nuestras tropas hicieron descender a un avión inglés, cuyos tripulantes fueron hechos prisioneros.

La azucarera de Souchez fué de nuevo ocupada por las tropas alemanas.

En el bosque de Le Petra continúa la lucha que es favorable para los alemanes.

Bulgaria y Rumania

De París telegrafían que según noticia recibida de Bucarest han quedado solventadas las dificultades entre Bulgaria y Rumania.

En breve serán devueltos a la primera los territorios que cayó a la otra a raíz de la segunda guerra balcánica.

Terminado este convenio, ambas naciones tomarán parte en la guerra a favor de los aliados.

El frente ruso

Parte austriaco

De Viena transmiten el siguiente parte oficial:

Las fuerzas que se hallaban al Este del Sur fueron atacadas por importantes contingentes rusos.

En Nirazoski fuerzas enemigas superiores en número intentaron avanzar.

Todos los ataques fueron rechazados, sufriendo el enemigo grandes bajas y retirándose en desorden en varias ocasiones.

Comunicado alemán

El comunicado alemán que remiten desde Berlín, refiriéndose a la lucha en el teatro oriental, dice lo siguiente:

En las cercanías de Libau se han librado pequeñas escaramuzas, siendo derrotados los rusos.

En Staula fueron hechos prisioneros 500 soldados moscovitas.

En Przemysl nuestras tropas se apoderaron de dos fuertes más.

Después de la gran victoria alcanzada en Stryj nuestras tropas continúan avanzando hacia Mededeje.

Durante el mes de mayo fueron hechos prisioneros en el teatro oriental 1.000 oficiales y 300.000 de soldados franceses.

Además nuestras tropas se apoderaron de doscientos cincuenta y un cañones y quinientas setenta y seis ametralladoras.

El frente turco

La lucha en los Dardanelos

De Londres cablegrafían el siguiente comunicado oficial referente a las operaciones en los Dardanelos:

«Los prisioneros otomanos capturados en la península de Galipoli han contado que el 20 regimiento turco quedó casi aniquilado. Solamente un oficial quedó vivo.

Los regimientos 15 y 16 sufrieron análoga suerte.

Las bajas en la oficialidad han sido tan grandes que muchos batallones iban mandados por cadetes.

El ataque principal fué el realizado sobre Krithia que resultó desastroso para los turcos, los cuales fueron terriblemente castigados por la artillería y la fusilería.

Un oficial turco, hecho prisionero hace quince días ha manifestado que las pérdidas de los turcos entonces no bajaban de 40.000.

Dos batallones que atacaron a Kaba-Cape, después de sufrir grandes pérdidas, acabaron por huir a la desbandada.

Dos transportes hundidos

Comunican de Atenas que un submarino inglés ha echado a pique en el mar de Mármara a dos transportes turcos.

EL CORRESPONSAL

::: CITARINAS :::

Todos los niños músicos; instrumento ameno y económico, repentinamente piezas se les pongan con facilidad suma. Su precio 7'50 pesetas, con seis piezas.

Gramófonos desde 50 pesetas  
DISCOS GRAMOPHON, FONOTIPIA Y ODON  
GANCIA.—(Optico)  
Teléfonos 521 y 465.

Vacante

Se halla la plaza de profesor veterinario del Sindicato de Villaverde de Pontones y sus contornos de Anero y Castañedo, dotada con el haber anual de 1.700 pesetas, pagaderas por trimestres vencidos, y con libertad para contratar con más de 500 vacas no asociadas.

El pueblo tiene estación en el ferrocarril de Santander a Bilbao, y está cruzado por cinco carreteras.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes, acompañadas de cuantos documentos juzgase convenientes para acreditar su pericia, en el plazo de 30 días a contar de la fecha de este anuncio, al señor presidente del Sindicato de este pueblo.—Villaverde de Pontones, 25 de mayo de 1915.

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1805 por D. Santiago Rodríguez Franco Isabel II, 3 y 13

Teléfono 927

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos expresamente, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio, espaciosos Gimnasios, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores solo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.

Internos, medio pensionistas y externos. Pídanse reglamentos al director.

COLEGIO COMERCIAL

San José de Calasanz, Calderón 17

En este acreditado centro se emplea un profesor por cada quince alumnos, a fin de que, bien atendidos, y con métodos especiales, desde las clases elementales emprendan con provecho seguro toda carrera.

En el grado Superior perfeccionan la Aritmética, Gramática y Caligrafía para ejercer el Comercio, como en exámenes se demuestra.

La Peruana

Bodega de vinos finos. Noblesas. (Toledo), Almacén al por mayor y menor.—Libertad, 4, Santander.

Asociación protectora del viajero

Advertencia a los señores viajeros

El despacho de equipajes en la casa de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente cuando el viajero, por su comodidad, requiera el servicio de un mozo de aduanas deberá pagar un real (cinco céntimos) por maleta de mano y dos reales (diez céntimos) por baul de bodega.

Las señoras viajeras no podrán ser reconocidas por las metronas, sino por orden expresa del señor Visto de aduanas ó del jefe de carabineros de servicio en la casa de pasajeros. No mandando esta orden particular, podrán negarse á ser reconocidas.

1.º EL PONO NUM. 547,



ARTEMISIA Reina de Caria  
y maravillosa belleza de su tiempo, usaba todos los días productos para suavizar, blanquear y vigorizar la piel. Estos productos forman hoy la base científica de la

**CREMA CALBER**  
y **JABON CALBER**

Lo que hacía la Reina de Caria entonces, Ud. puede hacerlo hoy con la CREMA CALBER y el JABON CALBER, combinaciones modernas de los ingredientes que ella usaba. Los dos juntos, forman la mayor ayuda para la belleza de la piel, y en el mundo no tienen sustituto. La CREMA CALBER, no tiene aceites ni grasas que hacen salir bello alguno, como otras cremas y el JABON es purísimo, sin álcali.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafraque y Calve.

**AUTOMÓVILES**  
**:: Aquila Italiana :::**  
1215 HP.-1915  
Cuatro cilindros 70 x 120. CUATRO VELOCIDADES. Transmisión TORNILLO SIN FIN. Ruedas METÁLICAS. Carrocería torpeda 4-5 asientos. Cepota. Parabrisas. Faros. Linternas. Bocina. Caja de herramientas. Alatas bombeadas. Terminación de lujo.

**Pesetas 8.850**  
**A. CORCHO--GARAGE MODERNO, Juan de la Cosa, 5.--Teléfono 371**

**“EL LOUVRE”**  
( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )  
**BLANCA, NÚM. 30**

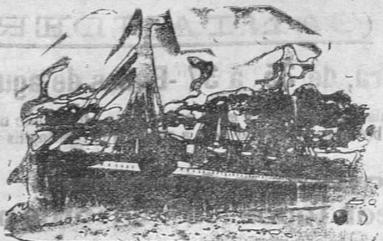
Se han recibido las novedades para primavera y verano.—Grandes existencias en géneros blancos, alfombras y linoleum.

**Sociedad explotadora de minas (S. A.)**  
Explotación y venta de los carbonos de sus minas de Laviana.  
Especialidad en carbonos para fraguas.  
Diríjanse los pedidos a H. Moriyón de la Campa  
CONSEJERO DELEGADO  
GIJÓN

**EL PROCURADOR**  
Santiago Martínez Ochoa, ha trasladado su despacho a la Plaza de la Constitución (antes Plaza Vieja), número 4, 2.º  
Horas de nueve a una y de cuatro a seis.

**Mudanzas en vagones capitones**  
Recomendamos eficazmente a las familias que tengan necesidad de trasladar su residencia a nuevo domicilio, empleen como medio de transporte los Vagones Capitones. Los muebles así conducidos no sufren deterioro alguno y no están expuestas a la intemperie, pues los Camiones que tenemos en servicio son completamente cerrados y tapizados interiormente. Por el mismo precio que antes se hacían las mudanzas en carros ordinarios, pueden hacerse ahora en Vagón Capitón.  
Avisar: GUTIERREZ Y QUIJANO, Agencia de Transportes y Mudanzas.—Méndez Núñez, 10.—Teléfonos 571 y 777.

**EL MEJOR DE LA POBLACION**  
Servicio á la carte y por cubiertas.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Peptoria de ave.



Vapores correos españoles

# Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 16, a las tres de la tarde

El día 19 de junio, saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO DOCH**

en capitán don Cristóbal Morales

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO MEJICO con transbordo en VERACRUZ

También admite carga para ACAPULCO y XALAPAN por la vía de TEHUANTEPEC

**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA:**

Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba..... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 278, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz..... pesetas 250 y 6 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para SANTIAGO, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA**

Para Cuba..... pesetas 250 y 6 de impuestos

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 30 de junio a las once de la mañana; saldrá de Santander el vapor

**MONTSERAT**

Realizando pases de tercera clase (con transbordo en Génova)

**Reina Victoria Eugenia**

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Previa de Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, ISOCEINTAS TREINTA y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de junio, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

**P. de Sarrástegui**

en capitán don I. Anarile

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Ugal Pérez y Compañía, Muelle, 38.—Teléfono núm. 65.

SERVICIOS DE LA

# Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Génova el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Génova el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, Rodas de Veracruz el 27 y de Habana el 28 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Génova el 22 y de Génova el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15 de Málaga, y de Génova el 18 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Santiago de Chile, Maracaibo, Coro, Guayana, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacifico.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a saber: 4 Enero, 5 Febrero, 5 y 31 Marzo, 29 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suas, Colombo, Singapur, Ho Ie y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a saber: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 3 y 30 Noviembre, y 28 Diciembre; para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hacen Barcelona, prestando el viaje para Génova, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Génova el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Pó el 3, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Italiana en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Génova el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 19 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Casarías, Lisboa, Vigo, Coruña, Génova, Santander y Bilbao.

# Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Concedida por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medias de Canal de Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mandos para trineos.—Asfalcados.—Caja para nieve, etc.

Requisitos los pedidos a:

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Felipe, 5, 1.ª, Barcelona, ó a sus agentes en Madrid, don Ramón Tapeta, Alfonso XIII, 16.—Santander, Sra. Hijos de Ugal Pérez y Compañía.—Génova y Avignon, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Torralba.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española—BARCELONA



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

# LA FLOR DE ORO

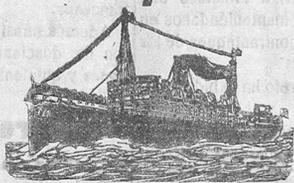
Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.



La Flor de Oro

Vapores correos españoles

# Pinillos, Izquierdo y C.



Viajes rápidos a Nueva York y Santos, Montevideo y Buenos Aires

El día 8 de junio saldrá del puerto de SANTANDER el vapor correo español

**CONDE WIFREDO**

admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria para NUEVA YORK en combinación con el vapor correo de la misma Compañía Cádiz, que saldrá de Cádiz directamente.

Santos, Montevideo y Buenos Aires en combinación con el vapor correo de la misma Compañía Barcelona, que saldrá de Cádiz directamente.

Preios en tercera clase ordinaria desde SANTANDER

Para NUEVA YORK..... pesetas 205 incluido impuestos.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires..... 240

(Los precios de cámara reducidos)

Para solicitar pasaje y demás informes en general, dirigirse al agente general en el Norte DON FRANCISCO GARCÍA, paseo de Pereda, 35.—Santander

# AGUAS Y BAÑOS DE "LA MUERA", ORDUÑA (VIZOAYA)

Cloruro-sódico, sulfato-sódico, ferruginoso, nitrogenado, vanadado, bromuro, manganeso, litio, arsenio, etc.

¿Qué ocurre en aquel establecimiento en estos últimos años?

Senclamente, lo que tenía que ocurrir; eran muchas las personas que conocían la bondad de aquellas aguas por haberlas usado, recibiendo de ellas los más altos beneficios, pero eran muchas más las que desconocían las que habían y que fueran las mejores medicinales que se conocen, y las que mayor aplicación tengan en el tratamiento de enfermedades que la humanidad padece; gracias a sus valiosos y diversos componentes que las unifican y enriquecen como a ninguna otra se abren paso ante todas las medicinales, haciendo prodigios en muchas curas donde ya fueron agotados todos los medios curativos, testigos de lo dicho la ciencia médica y cuantos se han servido de tan valioso casual, con el que han recuperado su cotidiana salud para decir al mundo entero que no hay mejores aguas que las de LA MUERA, razón por la cual el numeroso público que desconocía su existencia ya se va dando perfecta cuenta de ella, así como de sus virtudes curativas, acudiendo a aquel lugar con fe y confiado en el éxito que persigue; esto es, afortunadamente, lo que en estos últimos años ocurre en el establecimiento de Baños de LA MUERA, donde se van realizando mejoras que también satisfacen a la concurrencia.

Las cualidades tónicas, reconstituyentes, depurativas y antisépticas que distingue al agua de LA MUERA, que permite usarse en el baño y en la bebida, curan radicalmente el linfatismo, esorofulismo, raquitismo, anemia, neurastenia, tórax, herpes, artritis, reumatismo, estreñimiento, dispepsias gastro-intestinales, clorosis, irritación intestinal, infartos del hígado y del bazo, enfermedades del estómago, de la vista, de la matriz y cuantas procedan de la debilidad y pobreza de sangre.

Médico director don Eduardo Méndez del Caño, especialista en enfermedades de los niños. Temporada oficial, de 15 de junio a 15 de septiembre (prorrogable al 30). Hospedaje en el Gran Hotel de 5'50 a 15 pesetas, todo comprendido.

Miles de curados continúan que a los tres días de usar el

# ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen los dolores, gastritis, catarras gástricos, etc.

Reclámanse como facilitadas las sales que se toman en forma de los concentrados para España

**J. URIAC Y CA. Barcelona**

Plazo en las mejores farmacias y droguerías

# EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Está en la marca del DR. WINTER. Hecho cuidadosamente en los laboratorios



# Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de junio el vapor

**Quebec**

**PRECIO DEL PASAJE**

PARA HABANA: 651 pesetas. En cámara, desde..... 651 pesetas.

PARA VERACRUZ: 600 pesetas. En cámara, desde..... 600 pesetas.

En tercera preferente..... 441

En tercera ordinaria..... 311

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

# PARA COLON Y ESCALAS

Saldrá de Santander el día 24 de junio el vapor

**Puerto Rico**

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Guayana, Génova y directa a Puerto Rico, y con transbordo en Génova para Panamá y puertos del Pacifico.

# PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de puertos franceses de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y tienen cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

**VIAL NUSS—Muelle 37, entresuelo, derecha—Teléfono núm. 58**

# Agua mineral y estación climatoterápica

de BONAR (León)

BICARBONATADO SÓDICO-CÁLCICAS NITROGENADAS, RADIOACTIVAS

# LAS MÁS NITROGENADAS DE ESPAÑA

Recomendadas por los Especialistas para la cura de la Tuberculosis. Las más eficaces para el tratamiento y curación de todas las afecciones del aparato respiratorio.

Muy indicadas para la cura de las enfermedades del aparato digestivo, Reuma, Artritis, Neurastenia, Anemias, Clorosis y Convalecencias.

Clima seco y de altura.—Gran Hotel.—Servicio completo de desinfección.—Teléfono.—Coches de la Estación al balneario, que dista kilómetro y medio.

Itinerarios: Estación de Boñar (en la línea de La Robla a Bilbao), con empalme en La Robla con la de Madrid a Gijón, y en Mataporquera con la de Palencia a Santander.

Temporada oficial: del 20 de junio al 30 de septiembre

Pedidos de habitaciones al Administrador del Balneario Boñar.

# Matías López

## Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.— Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial