

Bicarbonato de Sosa Extra-Puro "TIGRAN"

Pureza química absoluta. Indispensable en los desarreglos del estómago
Pídense en todas las farmacias y droguerías

Comunicado austriaco

De Viena telegrafían el siguiente comunicado oficial.
Nuestras columnas atravesaron la cumbre fronteriza a los Cárpatos, quedando Hungría libre de enemigos.
En el territorio de Galitzia continúan los combates.
El enemigo se ha retirado en un frente de más de 200 kilómetros desde el Vistula hasta el desfiladero de Uskoz. Las tropas austro-alemanas han atravesado en victoriosos combates casi toda la línea de los desfiladeros de Uskoz, Comanetz, Kronano, Edica y Szeclun.
En la región de los Cárpatos, al Este del desfiladero de Uskoz, en el frente del Sudoeste de la Galitzia se desarrollan violentas luchas.
Nuestras tropas se han apoderado de algunas posiciones rusas.
Fuerzas contingentes rusas han atacado las alturas del Nordeste de Oly Madow, donde continúan los combates.

Un fallo criminal

De Londres dicen, que el jurado de Queenstown al cual se ha sometido la pérdida del *Lusitania*, en el veredicto ha declarado que el naufragio es criminal.
Declara culpables a los oficiales del submarino agresor, al Kaiser y al Gobierno alemán.
En la Cámara de los Comunes fué interpelado el ministro de Marina acerca del desastre del *Lusitania* y de la falta de protección a la marina inglesa.

Comunicado ruso

De Petrogrado telegrafían el siguiente comunicado oficial.
Prosigue nuestra ofensiva en la región de Charlé con pleno éxito para nuestras armas, habiendo hecho retroceder varias docenas de varistas a una división de caballería y a un regimiento de la guardia prusiana.
En la Galitzia oriental después de encarnizados combates el enemigo logró pasar en la región de Krosno el río Visloka.
Nuestras tropas fueron atacadas con gran ímpetu el día 8 en la región de Mantaraces-Javornik.
A tal extremo llegaba el número de cadáveres del enemigo que los montones que formaban dificultaban nuestro tiro.
En la misma noche el enemigo asaltó nuestras trincheras en columnas cerradas rechazándonos en todas partes.
Anteayer a primera hora de la mañana nuestras vanguardias pasaron el río Dniester atacando al enemigo en el frente de Chahokrukli.

El conflicto austro-italiano.
Impresiones optimistas.
Dicen de Roma que en los centros parlamentarios, neutralistas y germanófilos han surgido impresiones relativamente optimistas con respecto a las negociaciones entre Italia y Austria.
Parece que se confirma, que Austria ha ampliado nuevamente las concesiones que hacía a Italia.
Se aguardan con ansiedad, las decisiones del Consejo de ministros.
Después de las conferencias que con el rey Víctor Manuel y el jefe del gobierno, Salandra ha celebrado el presidente del Consejo Giolitti, los germanófilos y neutralistas confían en el gobierno.
Se considera que las concesiones de Austria son satisfactorias.
No obstante todavía subsistirán riesgos y dificultades por las condiciones en que hayan de hacerse las concesiones.

Gabriel D' Annuncio, marino
También de Roma dicen que se ha concedido al poeta Gabriel D' Annuncio autorización para ocupar un puesto como combatiente en el acorazado que llevará la bandera del duque de los Abruzzos, gran Almirante italiano.
El hundimiento del «Lusitania».—Wilson no quiere la guerra.
De París dicen que de Washington telegrafían que el hundimiento del transatlántico *Lusitania* justifica una declaración de guerra, pero los Estados Unidos no están en condiciones de enviar un ejército a Europa.
El presidente de la República, Wilson, se muestra contrario a la intervención de los Estados Unidos en el conflicto europeo.
La opinión continúa excitadísima.
No obstante, se cree que sobrevendrá la calma.
El Kaiser ordenó el hundimiento.—Una gran recompensa.—La opinión inglesa
De París dicen también que de Copenhague comunican que el hundimiento

del *Lusitania* fué ordenado por el mismo emperador Guillermo II, quien prometió una gran recompensa al submarino que realizara el hecho.
Dicen también que la opinión pública reclama represalias contra los alemanes.
Ciento cincuenta alemanes, miembros de la Bolsa de Londres, han recibido orden de no entrar en el edificio.
También han sido excluidos de la Bolsa de algodón todos los alemanes y austriacos.
La Bolsa de trigo, de Liverpool, concedió un plazo de cinco minutos a los alemanes para que abandonaran el salón.

El Congreso americano.—Sesión extraordinaria.
Noticias de la capital de Francia dicen que se cree que el presidente de los Estados Unidos, Wilson, convocará al Congreso a una sesión extraordinaria, para deliberar acerca de la catástrofe del *Lusitania*.
Excursión artística aplazada.
De París comunican que el empresario que había contratado a una compañía de comediantes franceses para actuar en Italia, recibió ayer un telegrama del director del teatro, diciéndole que aplazara la excursión porque no se permitiría el debut.
El Ministerio de Negocios dirigió también otro telegrama al empresario diciéndole:
«Ahora estamos en días de una gran tragedia que se representará en toda Italia. Aguardad a que esta nación sea más grande para reanudar las amistades».

Declaraciones de Somnino.
De París dicen que se atribuye al ministro de Negocios Extranjeros signore Somnino la declaración de que el príncipe Biliow y el barón de Nauhlo saben que Italia no solamente reclama concesiones territoriales, sino que también ponía para mantener su neutralidad la condición de que se mantuviera la integridad de Bélgica y Serbia.
Esta condición ha sido la causa del fracaso de las negociaciones.
Tropas austriacas a la frontera italiana.
Las guarniciones austriacas de Budapest, Praga y otros centros militares han recibido orden de partir inmediatamente para la frontera italiana.
Más naciones a la guerra.
En Berlín se cree que seguirán el ejemplo de Italia, otras naciones entre ellas Rumania, Grecia y acaso la misma Bulgaria.

En Rumania parece ser que ha comenzado ya la movilización parcial de las tropas.
Los gases afixiantes.—Una nota de la embajada alemana.
La embajada alemana en Madrid ha facilitado a los periódicos una nota oficial, diciendo que los ingleses y franceses usan desde hace dos meses, aunque con poco éxito, bombas con gases afixiantes.
En la fábrica de Tarbes (Francia)—se añade en la nota—se fabrican desde los primeros días del mes de diciembre, por lo menos proyectiles conteniendo gases afixiantes, para lo cual los obreros que trabajan en dicha fábrica están provistos de unas caretas especiales con el fin de no sufrir los efectos de los gases.
Comunicado francés.
De París telegrafían el siguiente comunicado oficial publicado a las tres de la tarde.
En Bélgica, cerca de San Jorge, el enemigo intentó por un ataque realizado anoche recuperar los fortines conquistados ayer pero fueron rechazados.
Al Norte de Arras continuamos realizando progresos.
Al atardecer del lunes llegamos a las proximidades del cementerio. Luego de la parte Este del pueblo de Carency, Carency, donde hemos hecho 250 nuevos prisioneros entre ellos tres oficiales y muchas ametralladoras, está ocupado por nuestras tropas en tres costados, quedando los alemanes que se hallan en él con escasas comunicaciones con el resto de las fuerzas.
Los alemanes han enviado refuerzos a Lens y Boinain en automóviles, pero no han conseguido recuperar lo perdido.
Cuatro contraataques enemigos se han estrellado contra nuestra artillería.
Al Este de Waain ganamos terreno habiendo cogido un centenar de prisioneros.
El número de oficiales alemanes hechos prisioneros hasta anoche asciende a más de 50.

En la noche del lunes al martes el enemigo ha sufrido un nuevo descalabro al realizar un contraataque al Nordeste de Neuville precedido de un violento bombardeo. El contraataque fué rechazado.
Hemos conservado la totalidad del terreno ganado infligiendo grandes pérdidas a los asaltantes.
En el resto del frente entre Looz y Arras no han realizado los alemanes ningún contraataque.
Después del bombardeo de Dunquerque señalado ayer por la mañana—durante el cual solo cayeron tres bombas sin causar daños—los alemanes lanzaron once granadas sobre Berques donde mataron a doce personas e hirieron a once.
Nuestras baterías enfilaron los cañones enemigos, reduciéndolos al silencio.
Nada hay que señalar en el resto del frente.
Uno de nuestros aviones lanzó bombas sobre Maudenge.
Las bombas cayeron en un cobertizo de dirigibles ocasionando un formidable incendio.
Los avladores enemigos bombardearon sin resultado la estación de Doallens.
Otro avlador alemán fué perseguido entre el Argonne el Mossa por los avladores franceses.
El tauba se prendió fuego y cayó en las líneas alemanas.
Los alemanes han derribado un avión inglés y los ingleses han obligado a aterrizar a dos aeroplanos alemanes.

Bombardé aéreo.
Telegrafían de París que un aeroplano alemán ha volado sobre Saint Denis, arrojando varias bombas.
Una de ellas hirió a cinco personas, otra cayó en una casa, sin ocasionar desgracias.
Esta tarde se han recibido detalles del bombardeo de Saint Denis.
El tauba apareció sobre la población a las siete y cuarto.
La primera bomba que arrojó cayó sobre un cobertizo hiriendo como se ha dicho a cinco personas.
La segunda bomba cayó en el callejón Margarita en una vivienda rozando una cama donde dormía un niño, el cual resultó herido ligeramente y causando un principio de incendio.
La tercera cayó en la calle de París y sólo causó daños materiales.
Otras dos bombas cayeron a cincuenta metros de la línea ferroviaria de París a Calais sin ocasionar daños.

Norteamericanos y alemanes.
Se han recibido en París amplios cablegramas de Nueva York en los que se da cuenta de que los alemanes residentes en los Estados Unidos se esfuerzan en justificar el hundimiento del *Lusitania* y en destruir el mal efecto que ha producido entre los yanquis.
El embajador de Alemania en los Estados Unidos ha visitado al secretario de Estado para comunicarle que el gobierno alemán lamenta que las necesidades de la guerra hayan acarreado la muerte de varios súbditos yanquis.
Doliéndose de un hundimiento.
De La Haya telegrafían oficialmente que el Gobierno alemán ha dirigido a Holanda una comunicación manifestándole que le ha producido gran sentimiento la pérdida del buque mercante holandés *Katwija* y prometiendo una fuerte indemnización.
Los belgas refugiados en Holanda.
De Amsterdam comunican lo siguiente:
Se ha dicho que los belgas refugiados en Holanda después de la toma de Amberes ascienden a 100 mil pero se ha hecho un recuento y solo hay en esta nación 31 mil belgas, en su mayoría viejos reservistas que emigraron para no verse obligados a servir en las filas alemanas.
El grueso de la guarnición de Amberes se salvó en la retirada y se encuentra combatiendo al lado del rey Alberto.
El destructor del «Lusitania».
De Basilea dicen que el submarino que atacó y hundió al paquebot *Lusitania* es el U 39.
Garros prisioneros.
De Ginebra dicen que el avlador francés Garros, a quien se cree en el campo de concentración de Magdebourg, ha resultado que no se halla allí, sino en otro depósito de prisioneros, en Custrim, al Norte de Francfort-sur-Oder.
Así lo ha telegrafiado el gobernador

alemán de dicha plaza a la Cruz Roja de Suiza, que había pedido noticias del avlador.
Las zeppelines sobre Inglaterra.—Nuevos detalles.
De Londres comunican nuevos detalles del vuelo efectuado por los zeppelines alemanes sobre la desembocadura del Tamésis.
Fueron vistos primero a las dos y cuarenta y cinco de la madrugada en los alrededores de Westdig, cerca de Sonthan.
Arrojaron treinta bombas que produjeron grandes daños en la población.
Otro zeppelin apareció en los alrededores de H. dley y lanzó otra bomba.
Del arsenal militar de Shernas, se elevó un avlador inglés, que vió como los zeppelines se alejaban en dirección al mar.
N. de la R.—Southand es una ciudad de 65.000 habitantes situada sobre la orilla izquierda del Tamésis, situada a cinco kilómetros de la desembocadura de este río, y a cincuenta y cinco de Londres en línea recta.
Nuevos anuncios amenazadores.
Dicen de Washington que el Embajador alemán en los Estados Unidos ha enviado a los periódicos una nota, previniendo a los súbditos americanos de los riesgos que corren si se embarcan en trasatlánticos aliados. Alemania declina toda responsabilidad de lo que pueda ocurrir a los pasajeros de dichos buques.
Austriacos que se entregan a las autoridades italianas.
Dicen de París que según noticias de Roma doscientos cincuenta soldados, diez oficiales y un mayor austriacos se han entregado a las autoridades italianas de la frontera, diciendo que no querían luchar más por Austria.

Noticia desmentida.
Comunican de Londres que el almirante inglés ha publicado una nota desmintiendo la noticia propagada por los alemanes acerca del combate que los barcos ingleses habían entablado en el mar del Norte.
Los alemanes dicen—añade la nota—que los buques ingleses debido a la obscuridad de la noche se cañonearon mutuamente, y esto es inexacto.
Más del hundimiento del «Lusitania».—Lo que dice el capitán del barco.
De Londres dan cuenta de que el capitán del *Lusitania* ha hecho a los periodistas un relato del hundimiento de dicho barco.
Empezó diciendo que cuando el barco entraba en la zona de guerra todos los botes salvavidas estaban preparados en previsión de cualquier acontecimiento.
El capitán estaba en el puente con el segundo oficial cuando este exclamó: «¡ahí viene un torpede!»
Al hacer este blanco en el buque el capitán ordenó que se arriasen los botes al agua y se procediese al salvamento de la tripulación, empezándose por las mujeres y niños.
El barco, a pesar de que se iba hundiendo rápidamente, continuó su marcha hasta que se hundió completamente.
El capitán ha dicho que no vió el periscopio del submarino.
También ha dicho que la tripulación había sido aumentada, para en el caso de que al barco le ocurriese algún accidente poder atender mejor al salvamento de los pasajeros.
Terminó diciendo que no hubo pánico a bordo y que la tripulación cumplió sus órdenes.

Comunicado austriaco.
De Viena dan cuenta del siguiente comunicado oficial del cuartel general austriaco:
A los 80.000 rusos hechos prisioneros en la Galitzia occidental, hay que añadir 20.000 más que fueron capturados en los Cárpatos, y si a estos se añade el número de bajas que han sufrido en los diferentes combates librados en ambas regiones, no es exagerado decir que las tropas moscovitas han tenido unas 150.000 bajas.
Los rusos han abandonado un importante botín de guerra.

Exijase siempre el AUTENTICO
- Sello instantáneo YER -
No admitirlo no siendo en sus cajas precintadas y que estas sean en un todo exactamente iguales a los diseños aquí expuestos.
El sello instantáneo YER cura en cinco minutos el DOLOR DE CABEZA
El Sello YER cura Jaquecas. El Sello YER cura La Grippe. El Sello YER cura Dolores Reumáticos. El Sello YER cura Cólicos.
Solo queda en real DE VENTA en Farmacia de don Leopoldo Hontañón y Droguerías del señor Sete-FRÍE, Villafranca y Galvo y Pérez del Molino y compañía.

AUTOMÓVILES
: : Aquila Italiana : :
12,15 HP.-1915
Cuatro cilindros 70 x 120. CUATRO VELOCIDADES. Transmisión TORNILLO SIN FIN. Ruedas METÁLICAS. Carrocería torpeda 45 asientos. Capota. Parabrisas. Faros. Linternas. Bocina. Caja de herramienta. Atletas bombeadas. Terminación de lujo.
Pesetas 8.850
A. CORCHO—GARAGE MODERNO, Juan de la Cosa, 5.—Teléfono 371

Por lo pronto se sabe que nuestras tropas se han apoderado de sesenta cañones y sesenta y dos ametralladoras.
Según las últimas noticias el tercer cuerpo del ejército ruso que intentó tomar la ofensiva, ha sufrido un gran descalabro viéndose obligado a emprender precipitadamente la retirada, siendo perseguido por nuestras tropas.
El ejército austro-alemán que manda el general Mackensse ha logrado romper la línea rusa en un frente de veinte kilómetros.
Servicios suspendidos.
Despachos de Berlín comunican que las compañías de navegación Cunard y White Star han suspendido el servicio de vapores.
EL CORRESPONSAL.

: : CITARINAS : :
Todos los niños músicos; instrumento ameno y económico; repartían cuantas piezas se les pongan con facilidad suma. Su precio 750 pesetas, con seis piezas.
Gramófonos desde 50 pesetas
DISCOS GRAMOPHON, FONOTIPIA Y ODEON
GARCIA—(Óptico)
Teléfonos 521 y 465.

: : Automóviles PEUGEOT
Batidores desde siete hasta 40 caballos de fuerza.
Babé PEUGEOT
ENTREGA INMEDIATA
cuatro cilindros todo completo
Precio en Santander: 5.000 PESETAS
INFORMES: Mauricio R. Lasso de la Vega.—Eugénie Gutiérrez, 3 y Calderón, 51.
AUTO-GARAGE

La Peruana
Bodega de vinos finos. Noblesas. (Toledo). Almacén al por mayor y menor.—Libertad, 9 Santander.
Sociedad general de anuncios de España
Representante exclusivo en esta capital y su provincia
SANTANDER POSTAL.—Puente, 10
TELÉFONO NÚMERO 474
Se admiten anuncios para todos los periódicos de Madrid.
Escritorios públicos : Mensajes a domicilio

POLVOS ANTISÉPTICOS CALBER
para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS
!!! POLVOS CALBER !!!
Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños.
!!! POLVOS CALBER !!!
para irritaciones del cutis. Lo refresca de modo infalible.
!!! POLVOS CALBER !!!
para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.
!!! POLVOS CALBER !!!
para después del baño y afeitarse. Evita la irritación.
!!! POLVOS CALBER !!!
contra el mal olor del sudor e irritaciones de la cabeza de los niños.
ESCIENE DE LA PIEL. SAÑO DELICIOSO
"SANGENIO FLUIDO"
De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Galvo.

POLVOS ANTISÉPTICOS CALBER
para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS
!!! POLVOS CALBER !!!
Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños.
!!! POLVOS CALBER !!!
para irritaciones del cutis. Lo refresca de modo infalible.
!!! POLVOS CALBER !!!
para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.
!!! POLVOS CALBER !!!
para después del baño y afeitarse. Evita la irritación.
!!! POLVOS CALBER !!!
contra el mal olor del sudor e irritaciones de la cabeza de los niños.
ESCIENE DE LA PIEL. SAÑO DELICIOSO
"SANGENIO FLUIDO"
De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Galvo.

AUTOMÓVILES
: : Aquila Italiana : :
12,15 HP.-1915
Cuatro cilindros 70 x 120. CUATRO VELOCIDADES. Transmisión TORNILLO SIN FIN. Ruedas METÁLICAS. Carrocería torpeda 45 asientos. Capota. Parabrisas. Faros. Linternas. Bocina. Caja de herramienta. Atletas bombeadas. Terminación de lujo.
Pesetas 8.850
A. CORCHO—GARAGE MODERNO, Juan de la Cosa, 5.—Teléfono 371

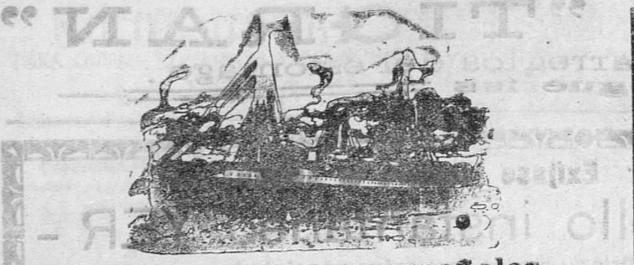
Colegio-Academia de MATA
Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio
SANTA CLARA, 9 y 11
Director: ELOY MATA RUMAYOR.
Estudio muy vigilado.—Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos.
Enseñanzas: Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de Facultades.—Preparación militar y de la Armada.—Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Carreras especiales cortas.—Clases de Adorno.
15 matrículas de honor en el último curso. Número de profesorado titulado.
Internos, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

Bodegas Riojanas
Y CAVES ESPAÑOLES
Vinos finos de mesa, blancos y tintos
ALVARO FLOREZ ESTRADA
Muelle, 28 y 29.—Teléfono 44

SOCIEDAD ANÓNIMA MINAS DE SOLÍS
Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca a Junta general extraordinaria que se celebrará en las oficinas del señor secretario de la Sociedad, Muelle, 18, el día 20 de mayo actual, a las seis de la tarde.
ORDEN DEL DIA
1.º Tratar de la disolución de la Sociedad.
2.º Nombramiento de la Comisión liquidadora.
Las papeletas para esta Junta se recogerán en dicha oficina, Muelle, 18, todos los días laborables, desde el día de hoy, de diez a doce y media.
Santander, 5 de mayo de 1915.—El presidente del Consejo de Administración, Ange F. Pérez.

Mudanzas en vagones capitones
Recomendamos eficazmente a las familias que tengan necesidad de trasladar su residencia a nuevo domicilio, empleen como medio de transporte los Vagones Capitones. Los muebles así conducidos no sufren deterioro alguno y no están expuestos a la intemperie, pues los Camiones que tenemos en servicio son completamente cerrados y tapizados interiormente. Por el mismo precio que antes se hacían las mudanzas en carros ordinarios, pueden hacerse ahora en Vagones Capitones.
Avisar: GUTIERREZ Y QUIJANO, Agencia de Transportes y Mudanzas.—Méndez Núñez, 10.—Teléfonos 571 y 777.

Se alquila una casa con huerta, árboles de frutas, agua potable, cercada, a dos kilómetros de la estación y cinco de la ciudad. En esta imprenta dar de razón.
RESTAURANT EL CANTÁBRICO
PROPIETARIO
Pedro Gómez Fernández
Norman-Cortés, número 3
SANTANDER
EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio a la carta y per cápita.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas.
PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES.
Plato del día: Tournedos a la parisiense.



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de mayo, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

en capitán don Pedro Zaragoza

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO RÍCO con trasbordo en VERACRUZ

También admite carga para ACAPULCO y MAZATLÁN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDENARIA

Para Habana..... pesetas 235, 11 de impuestos y 1'50 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba..... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 178, 11 de impuestos y 1'50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz..... pesetas 280 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LÍNEO y SANTIAGO, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDENARIA:

Para Puerto Línico..... pesetas 235 y 5 de impuestos;
Para S. L. 280 y 5 de ..

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día 31 de mayo, a las once de la mañana; saldrá de Santander el vapor

MONTSERRAT

Saliendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Infanta Isabel de Borbón

o la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, NOCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de mayo, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

LEON XIII

en capitán don Francisco Metel

Para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 235

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera ordenaria, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Miguel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono núm. 53.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 29 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Cádiz el 20 y de Sevilla el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Málaga el 15 de Valencia, y de Cádiz el 18 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Línico, Colón, Sabana, Caracas, Puerto Cabello y La Guayana. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Alicante, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a las 4 de la tarde, 5 de febrero, 5 y 21 marzo, 28 abril, 26 mayo, 23 junio, 21 julio, 18 agosto, 15 septiembre, 13 octubre, 10 noviembre y 8 diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila y Hong-Kong. Salidas de Manila cada cuatro martes, a las 28 de febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 12 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, comprendiendo el viaje por Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Malaca, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 3, haciendo las escalas de Casertina y de la Península italiana en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Cádiz el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Casertina, Lisboa, Vigo, Coruña, Cádiz, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten cargadas en condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores llevan telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se explican pautas para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Sociedad Hullera Española—BARCELONA

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION: San Francisco, 23, 1.º ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2
TELEFONO 192 TELEFONO 193

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCIONES

En 1.ª plana a una columna	15
» » a dos	25
» » a tres	75
» » a cuatro	150
» » media plana	500
» » plana entera	1000
En 2.ª plana los mismos precios	
En 3.ª plana a una columna	10
» » a dos	15
» » a tres	30

ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea del 8	1,00
» 2.ª » » »	0,80
» 3.ª » » »	0,30
» 4.ª » » »	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Fueltas, Cartas, Sobres, Memorias, Valenrias, Tarjetas, Memorandos, Resúmenes de gran lujo, Esqueletos de defunción, Itinerarios, Menús, Cheques

Programa a su vez varias listas, para espectáculos, obras científicas y literarias, Periódicos, Devotas, Memorias, Folletos, Catálogos, Estadísticas, etc.

Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

AGUAS Y BAÑOS DE "LA MUERA", ORDUÑA (VIZCAYA)

Clorurado-sódicas, sulfatado-sódicas, ferruginosas, nitrogenadas, y ricas en yoduro-bromuro, manganeso, litínicos, arsenicales

¿Qué ocurre en aquel establecimiento en estos últimos años?

Sencillamente, lo que tenía que ocurrir; eran muchas las personas que conocían la bondad de aquellas aguas por haberlas usado, recibiendo de ellas los más altos beneficios, pero eran muchas más las que desconocían que las había y que fuesen las mejores medicinales que se conocen, y las que mayor aplicación tengan en el tratamiento de enfermedades que la humanidad padece; gracias a sus valiosos y diversos componentes que las unifican y enriquecen como a ninguna otra se abren paso ante todas las medicinales, haciendo prodigios en muchas curas donde ya fueran agotados todos los medios curativos, *testigos de lo dicho* la ciencia médica y cuantos se han servido de tan valioso caudal, con el que han recuperado su codiciada salud para decir al mundo entero que no hay mejores aguas que las de LA MUERA, razón por la cual el numeroso público que desconocía su existencia ya se va dando perfecta cuenta de ella, así como de sus virtudes curativas, acudiendo a aquel lugar con fe y confianza en el éxito que persigue; esto es,afortunadamente, lo que en estos últimos años ocurre en el establecimiento de baños de LA MUERA, donde se van realizando mejoras que también satisfacen a la concurrencia.

Las cualidades tónicas, reconstituyentes, depurativas y antiépticas que distingue al agua de LA MUERA, que permite usarse en el baño y en la bebida, curan radicalmente el *infantilismo, escrofulismo, raquitismo, anemia, neurastenia, tumeurs (túmulos), herpes, artiritis, reumatismo, estreñimiento, dispepsias gastro-intestinales, clorosis, irritación intestinal, infartos del hígado y del bazo, enfermedades del estómago, de la vista, de la matriz* y cuantas procedan de la debilidad y pobreza de sangre.

Médico director don Eduardo Méndez del Caño, especialista en enfermedades de los niños. Temporada oficial, de 15 de junio a 15 de septiembre (prorrogable al 30). Hospedaje en el Gran Hotel de 5 a 15 pesetas, todo comprendido.

Almacén de vinos tintos y blancos

LA ATALAYA

corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

RIOJA PATERNINA.—Champagne Beneset—Súbrá «El Horreo».—Bodega Alavesa.—An drés Arche del Valle, Santa Clara, 11.—Teléfono 760.—Ventas por mayor y menor.

El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA ULRICI

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Postración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia en España? MARTIN Y DURAN, MADRID

Cómo llega en los actuales momentos EL FIN DEL IMPERIO ALEMÁN

Presentado por todos los periódicos, revistas, y publicaciones.

Profesor de Normas (jefe de la Orde del Estado) Profesor de Historia del arte de la Universidad de Madrid, Profesor de Filosofía de la Universidad de Madrid.

Por J. H. LAYOUR

Por JUAN GARCÍA VALLADOLID

En venta en todas las Librerías a 1,50 pesetas.

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de mayo el vapor

Caroline

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:	PARA VERACRUZ:
En cámara, desde..... 651 pesetas.	En cámara, desde..... 800 pesetas.
En tercera preferente..... 441	En tercera preferente..... 456
En tercera ordinaria..... 311	En tercera ordinaria..... 326

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

PARA COLÓN Y ESCALAS Haití

Saldrá de Santander el día 11 de mayo el vapor

el 27 de mayo de 1915

Puerto Rico

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Cádiz, Arica, Montevideo, y con trasbordo en Cádiz para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL MUÑOZ—Muelle 37, entresuelo, deracha—Teléfono núm. 53

Bálsamo Neuralgine

Los dolores reumáticos y neurálgicos, calambres, etc., pueden ahogarse inmediatamente con el uso del

Bálsamo Neuralgine

remedio general externo, sin riesgo, seguro y limpio.

¡Compre usted el Bálsamo Neuralgine y téngalo a mano en caso de accidente!

VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D^r FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

ESTREÑIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid:

Rápido a las 8-50, correo a las 16-27, mixto a las 21-45, 8-10 y 9-55.

Rápido a las 8-45; correo a las 17-50, mixto a las 22-10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20-14, 8-17 y 18-40.

Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena

Salida de Santander, a las 12-08, Llegada a Bárcena, a las 14-12.

Salida de Bárcena, a las 8. Llegada a Santander, a las 10-10.

Entre Santander y Bilbao

Salidas de Santander.—A las 8-15 (correo), 12-20 (correo) y 16-55; para llegar a Bilbao a las 12-05, 16-05 y 20-55.

Los trenes de las 12-20 y 16-55 admiten viajeros para Castro Urdiales, con cambio de tren en Traslaviña.

Salidas de Bilbao.—A las 7-40 (correo), 12-10 (correo) y 16-55, para llegar a Santander a las 11-21, 16-02 y 20-57.

De Gijón a Santander.—A las 7-20; para llegar a las 9-55.

De Santander a Marrón.—A las 17-20.

Entre Santander, Astillero, Sores y Liérganes

Salidas de Santander.—A las 8-55 (correo) 11-55, 14-50, 16-55 y 19-20.

El tren para Bilbao de las 16-55 admite viajeros para la línea de Liérganes, con cambio de tren en Orreaga.

Salidas de Liérganes.—A las 7-55, 8-50, 10-25, 11-40, 13-05 y 15-05.

Entre Santander y Ontaneda

Salidas de Santander.—A las 8-50, 11-15 y 18-05.

Salidas de Ontaneda.—A las 7-28, 11-09, 14-51 y 18-04.

Entre Santander y Llanes

Salidas de Santander.—A las 8 (correo), 12-20 y 7-20, para llegar a Llanes a las 11-30, 15-52 y 20-50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.

Salidas de Llanes.—A las 7-55; 15-05 y 18-01 para llegar a Santander a las 11-25, 16-52 y 21-29.

Los dos últimos proceden de Oviedo.

Entre Santander y Cabezón

Salidas de Santander.—A las 11-45, 18 y 19-15, para llegar a Cabezón a las 13-37, 16-45 y 21-05.

Salidas de Cabezón.—A las 7-18, 14-10 y 17-49, para llegar a Santander a las 9-05, 16 y 18-49.

Entre Santander-Torrelavega

(Jueves o domingos o días de mercado)

Salida de Santander.—A las 7-20, para llegar a Torrelavega a las 8-29.

Salidas de Torrelavega a las 12-20 para llegar a Santander a las 15-20.

Entre Torrelavega-Cabezón

Salidas de Torrelavega.—A las 11-50.

Entre Somo-Pedraza-Santander

De Pedraza y Somo, a las 8-50; 9-50 y 15-30 para llegar a Santander, a las 7-45, 13 y 19-55.

Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 15; Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.

Lista.—De nueve y media a 15 mañana y de 16 a 20 tarde.

Aparado.—De 10 a 15 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.

Restauración.—De 10 a 11 de la mañana.

Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9 y media a 15 mañana y de 14 y media a 15 tarde.

Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 15 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 a 7 tarde.

Giro postal.—De 10 a 15, de 14 y cuarto a 14-45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12 y media mañana y de 19 a 20 tarde. Pueden hacerse los giros por telegrafo.

Los servicios de oficina de domingos en las horas de la mañana.