



Doña Josefa García de Sedano HA FALLECIDO EL DIA 7 DE ABRIL DE 1915

A LA EDAD DE 52 AÑOS. DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS... Su esposo don Federico F. Sedano; sus hermanos Aureliano y Miguel (ausente); hermanas políticas Gregorio, Cesario y José (ausentes); tíos, sobrinos, primos y demás parientes...

Comunión Pascual

El próximo domingo saldrá de la parroquia de Consolación la Sagrada Comunión para que cumplan con el precepto Pascual todos los enfermos e imposibilitados de hacerlo en la Iglesia...

TRIBUNALES

Sentencia. La causa procedente del Juzgado de Rensosa seguida contra Ramón Iglesias Expósito se ha dictado sentencia condenándole como autor de un delito frustrado a la pena de dos meses de arresto mayor...

Teatro Principal

La función de los dependientes. Como ya anunciábamos días pasados el próximo domingo a las seis de la tarde se celebrará la función organizada por los dependientes de comercio...

UN TIMO

Don Juan Milanes Oñate, de 40 años de edad, fabricante de licores, ha denunciado en la Jefatura de Policía que el mes pasado se presentó en su fábrica un individuo llamado José Murieta, defendiéndole que enviase a un establecimiento de bebidas de la calle de Ruameron, propiedad de Miguel García...

CÍRCULO CATÓLICO

Han terminado los exámenes de las Clases dadas por los Hermanos de las Escuelas Cristianas y los profesores don Jesús Piñ y don Ricardo Utrilla. Los alumnos que han obtenido notas son los siguientes: Primer año de dibujo lineal: Premios: Ventura Burzaco y Angel Bello; sobresalientes: Jesús Novat, Arturo Revilla y Cándido Ruiz...

mente, pertenece a la Compañía Anónima de Productos Químicos...

El señor Muñoz dice que el asfaltado que se discute inferior al empleado anteriormente. El señor Toca Fernández, dice, que a él no puede alcanzarse responsabilidad alguna...

El señor Quintana (don Juan José) dice que las manifestaciones del señor Fernández Quintana y los procedimientos deshonrosos que con él se han seguido le han producido honda amargura. Califica duramente a la persona que trató de torcer la voluntad de un caballero como el señor Fernández...

Entre los señores Zamanillo y Gutiérrez Cueto se sostiene un vivo diálogo. El señor Escalante cree que pueden armonizarse las varias tendencias que se han expuesto...

Se vota la enmienda del señor Jorrín para que se haga un nuevo análisis en Guadalupe. Se desecha por 13 votos contra 11.

Despacho ordinario. Se acuerda conceder la subasta para las obras de enlace con el grupo telefónico de Castro, a don Constantino Helguera.

Se lee un informe de la comisión de obras proponiendo que por el momento se autorice a la alcaldía para adquirir grava, y que para más adelante se estudie la fórmula de contratar su arranque con los obreros.

El señor Rivero se lamenta de que no se haya aprovechado esta ocasión para prescindir de los contratistas. Pide a la comisión que siga estudiando el asunto.

El señor Muñoz ataca también duramente a los contratistas de la grava. El señor García (don Juan) dice que no conviene a los intereses municipales que se haga depósito de grava. Opina que las utilidades de los contratistas no son tan grandes como se ha dicho...

Se aprueba el dictamen. Han transcurrido las horas reglamentarias y en votación nominal se acuerda no prorrogar la sesión.

Se levanta esta a las ocho de la noche.

Excursión universitaria. Ayer regresó de Santoña la excursión de estudiantes de la Universidad de Oviedo con su profesor, nuestro particular amigo don Enrique Benito.

Por la tarde estuvieron en el palacio de la Magdalena, quedando admirados de las hermosas vistas que desde allí se disfrutan. Hoy, en el tren de las 12:40, regresarán a Oviedo.

Desearnos a los jóvenes estudiantes feliz viaje.

La industria española. Fabricación de ácido sulfúrico. Hace algunos días leí en ese periódico—que recibo aquí, como buen montañés, para tener noticia de mí querida tierra—un artículo tratando de la fabricación de ácido sulfúrico...

Blas me parece que la prensa trate de estos asuntos de suma importancia para la vida nacional y la fabricación de sulfato de cobre tiene gran interés, no solamente por lo que en sí supone, que ya es bastante, sino por que puede simularse con otras, como la del ácido sulfúrico comercial, es decir, de 66, de concentración.

Anteponer antes de tratar de la fabricación de este producto las fábricas de él que existen en España y la época en que fueron instaladas. El año 1846 se instaló en nuestra patria la primera fábrica de ácido sulfúrico, que actual-

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte. Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se habla de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella. Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para destruir de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Domingo Rosillo

El notable aviador cubano don Domingo Rosillo llegó ayer a Santander en el vapor La Champagne como habíamos anunciado.

El señor Rosillo acompañado del valiente aviador Hedilla y de los señores Alvar y Bolado, visitó algunos puntos de la población. También estuvo examinando al aeroplano Bleriot del señor Pombo haciendo proposiciones de compra.

Por la tarde embarcó nuevamente en el mismo vapor con dirección a El Havre, desde donde pasará a París con objeto de comprar un aparato monoplano.

Según le oímos decir, es fácil que regrese a España para efectuar algunos vuelos.

Notas militares

Servicio de plaza y cuerpo para hoy. Cuartel Valencia, capitán don Marcial Cagigas. Hospital y provisiones, otro don Manuel Toledo.

Principal y prevención, teniente don Secundino Miguel. Imaginaria, otro don Secundino Emilio Vázquez.

Hospital, vigilancia y compra, otro don Cándido Fernández.

Desde hoy el toque de línea será a las seis. A continuación copiamos literalmente el siguiente orden de la plaza: «Grande es mi satisfacción al poder felicitar a todas las tropas que formaron el día de la jura, por su brillante presentación en la cual demostraron su sólida instrucción, secundando a todos los jefes y oficiales en su labor digna de todo encomio. Me siento orgulloso por tener a mis órdenes a guardias tan disciplinada e instruída. A los vuestros, hago extensiva esta felicitación a los cuerpos de carbabineros y guardia civil, que en el acto de la for-

La "Champagne"

Ayer por la mañana entró en nuestro puerto procedente de la Habana, conduciendo los siguientes pasajeros: Don Roberto Cháidez, Parfirio de Huidobro, Mariano Castillo, Rafael Cante, Manuel Luarrada, Amélica A. de Rodríguez y familia, Eugenio Cuervo, Andrés Costea, Pedro Rodríguez, Victoriano Adano, Mercedes Amos, Apolinario Pérez, María Expósito, Rosa González, Otilia Fernández, Benito Fuentes, Regina González, Gabriela Benabeta, Ramón Suárez y familia, Josefina Arías, José Soler, José Cas, Esteban Fernández, Paulino Martínez, Adalberto González, Santiago Martínez, Chetillard César Emilia. Durante la travesía no ocurrió la menor novedad.

SANTORAL

Día 8.—Jueves.—San Dionisio, San Alberto, San Perpetuo y Santa Máxima, Virgen. Día 9.—Viernes.—Santa María Cleofe y Santa Casilda, Virgen, y San Hugo.—I. P. m.

José Palacios

MÉDICO-CIRUJANO. VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER. Consulta general, enfermedades del CCG y sus derivadas. Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO.

CARLOS MC CONACHY

Dentista. CALLE DE CASTELAN, N.º 4.

Noticias marítimas

Un rumor grave.—¿Quiénes lo propagaron?—Una nota oficiosa de la Santanderina... Anteayer y ayer circuló insistientemente el rumor de que el vapor Peña Rocías, de la matrícula de Santander y que había salido de Santander el día de Viernes Santo con cargamento de mineral para Inglaterra había sido torpedeado en el mar de Irlanda por un submarino alemán.

Este rumor llegó a nosotros como a la mayoría de los periódicos locales, pero no quisimos hacernos eco de él hasta que no se confirmara por razones de elemental producción.

Ayer fortunadamente quedó desvanecido el falso rumor. No hay noticia de que le haya sucedido nada al buque santanderino y nada hay que pueda hacerlo presumir.

Manda el Peña Rocías el inteligente y joven capitán don Manuel Salaz.

Ayer se facilitó a la prensa, por la casa armadora, la siguiente nota relacionada con este asunto: «Ayer circuló el rumor de que el vapor Peña Rocías salido de este puerto para el de Ardrossan (Escocia), el viernes pasado con un cargamento completo de mineral de hierro, había sido echado a pique por un submarino alemán, y esto es completamente falso.»

Este vapor, salvo contratiempo, debe llegar el día de hoy al citado puerto, y para tranquilidad de las familias de todos los tripulantes de los vapores de esta matrícula, podemos decir, que el vapor Stambal, noruego, que iba con cargamento de carbón para Burdeos, fué detenido por el célebre submarino U-28, y después de reconocido fué dejado en libertad para seguir su viaje a pesar de ir a nación en guerra por tener pabellón neutral.

Pocas palabras ahora por nuestra cuenta: Sería cosa de averiguar qué especies de inventores de esas especies alarmistas que han llevado la inquietud y el dolor durante unas horas a los hogares de los tripulantes. Algo hemos oído nosotros sobre el lugar donde se fragó la delicada bromera, pero no resultamos a creer que el despecho puede llegar a esos abominables extremos.

Vapor de arribada

A las dos de la tarde de ayer entró de arribada en nuestro puerto el vapor Lázaro de la matrícula de Bilbao y que traía importantes averías en la máquina.

El Lázaro se dirigió de Bilbao a Requejada, y frente a este pequeño puerto sufrió la avería que le obligó a refugiarse en Santander.

El Lázaro, que es propiedad de don Fernando Pereda y Compañía, quedó atracado al muelle longitudinal de Calderón, donde procederá a repararse.

Cambio de chimeneas

Una vez terminada la descarga en el muelle de hierro de Mallaño, se trasladó ayer al saliente de Maura el vapor Peña Angustina, de la Compañía Santanderina de Navegación.

Por medio de la gran tina se procedió por la tarde a extraer la chimenea del Angustina para ser reemplazada por otra nueva construida en los talleres de Obregón y Compañía, de Torre Vieja. La chimenea vieja quedó extraída a última hora de la tarde, siendo depositada sobre la máquina.

Ecos de sociedad

Mañana saldrá para Logroño donde ha sido destinado el inteligente oficial de Hacienda don Juan Blanco Villanueva.

Procedentes de Gijón han llegado nuestro querido amigo don Víctor Luna y su distinguida señora.

Ayuntamiento

Bojo la presidencia del alcalde señor Gómez y Gómez, celebró ayer el Ayuntamiento sesión ordinaria. Asistieron los concejales señores Cagigas, García (J.), Gómez (don Gervasio), Vega Quintana (J.), Zamanillo, Jorrin, Rivero, García del Moral, Gutiérrez (L.), Torre, Fernández Quintana, Castillo, Jado, Pérez Villanueva, Colongues, Escalante, López Dóriga, Zaldivar, Gómez Collantes, Martínez, Toca, García (E.), Muñoz, Quintana, Lanza y Gutiérrez Cueto.

La Asociación de Dependientes ofrece un palco para la velada que organiza en el teatro. Se acepta.

Se acuerda empadronar como vecino a don Armando G. del Rivero. Se aprueban las distribuciones de fondos de las Comisiones de Hacienda y Enseñanza.

Asuntos sobre la Mosa

Se da lectura al informe de los técnicos sobre los asfaltados de la ciudad. El señor Muñoz pide que pase el informe a la Comisión de obras.

El señor Jorrin pide que se recojan las muestras y se envíen a la escuela de ingenieros de Guadalupe para su análisis. El señor Rivero convence en que el asfalto no ha dado resultado, lo que atribuye a deficiencias de su preparación.

Se muestra conforme con lo pedido por el señor Jorrin y pide que además se consulte a los letrados municipales. El señor Colongues se opone a lo propuesto por el señor Jorrin.

El señor Gutiérrez cree suficientes los análisis hechos por el químico municipal. Juzga que el informe del químico está mucho más claro que el de los demás técnicos. El señor Torre pide que el informe pase a la Comisión de Obras.

El señor Quintana expone que deben averiguarse a toda costa las causas del mal resultado del asfalto y depurar las responsabilidades que pueda haber. Se muestra partidario de un nuevo análisis, pero en Santander, no en Guadalupe.

Se extraña de la frialdad con que tratan los concejales este asunto, cuando tan acaloradamente se ha discutido este del asfaltado. Rectifican los señores Jorrin y Rivero, y el señor alcalde dice que los contratistas del asfaltado le han visitado, mostrándose dispuestos a proceder al arreglo de las calles que se hallan en mal estado.

Habla brevemente el señor García (don Elefreno). Rectifica el señor Quintana, quien alude al señor García (don Elefreno), pidiéndole que diga todo lo que sepa sobre el asunto.

El señor García (don Elefreno) dice que, así como el señor Quintana calla cuando le conviene, él hace lo propio ahora. El señor Quintana insiste lo que en público se habla de concejales que se comen el asfaltado, y que, como él no se ha comido nada,



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlantica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 10, a las tres de la tarde

El día 10 de abril, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO DOCHÉ

en capitán don Cristóbal Morales
Admitiendo pasaje y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO MEJICO
con trasbordo en VERACRUZ
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN, por la vía de Tehuantepec
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana..... pesetas 355, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba..... pesetas 370, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque
Para Veracruz..... pesetas 380 y 5 de impuestos.
También se admite pasaje de todas clases para PUERTO LÍNEZ y COLÓN,
con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Puerto Línéz..... pesetas 255 y 5 de impuestos.
Para Colón..... 260 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último
El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

Reina Victoria Eugenia
de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Prueba desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 190 CIENTOS TREINTA
Y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA

Salidas fijas de SANTANDER EL 16 DE CADA MES
El día 16 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Sastrústegui

en capitán don F. Alvarado
para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
Admitiendo pasaje y cargas de todas clases, siendo el precio de la tercera
ordenaria, inclusive impuestos.
Para más informes dirigirse a sus representantes en Santander, señores Hijos de
Angel Pérez y Compañía, Huerto, 36.-Teléfono núm. 53.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlantica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7, para Santa
Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos
Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de
Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz
el 17 y de Habana el 20 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de
Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 22 de
cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13 de Málaga, y de
Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma,
Puerto Rico, Habana, Puerto Línéz, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra.
Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena
de Indes, Manzanillo, Cere, Cumaná, Caracas, Trinidad puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de (Coruña, Vigo,
Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 5 de
enero, 5 de febrero, 5 y 31 de marzo, 28 de abril, 26 de mayo, 23 de junio, 21 de julio, 18 de agosto, 15 de
septiembre, 13 de octubre, 10 de noviembre y 8 de diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singa-
pore, Haile y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 de marzo, 28 de febrero,
25 de marzo, 20 de abril, 18 de mayo, 15 de junio, 13 de julio, 10 de agosto, 7 de septiembre, 5 de octubre, 2 y 30
de noviembre y 28 de diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a las las hebre
Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por
reservas para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra,
China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Alicante el 4, de Cádiz
el 7, de Tánger, Ceuta, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de
la Palma y puertos de la Costa occidental de África.
Regreso de Fernando Pó el 3, haciendo las escalas de Canarias y de la Península hasta
no en el viaje de ida.

Línea Brasil-Pinto

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18,
de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos
Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos
Rio Janeiro, Caracas, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la
Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado
servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, según
se por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Es Compañía, por las Compañías Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo
Pérez Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de
ferrocarriles, tranvías y vapor, Marítimas de Galicia y Arcales del Estado, Compañía Tru-
scuística y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras. Declarados suministradores
de carbón por el Almirantazgo portugués.
Cárbon de vapor.—Muy bueno para fogones.—Aglomerados.—Cok para acero, metalúrgi-
cos y domésticos.
Háganos los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Oficina, E. de la, Barcelona, G. de sus agentes: en Madrid, don Ramón Tapoto; Alfonso de
la, en Santander, Sras. Hijos de Angel Pérez y Compañía; Gijón y Avilés, agentes de
la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Torralba.
Para otros informes y precios dirigirse a los señores de la

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua
nunca tendréis canas ni seréis calvos
El cabello abundante y hermoso
es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si a la vez desean tener el pelo, téganlo lo que dice el prospecto que acompaña a la botella.
De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.
Los prospectos indican el modo fácil de usarla.—Frasco, 5 pesetas
De venta en Santander: Sras. Pérez del Molino, Compañía, 5 y 5, y Wad-Rós, 5.—A por mayor: Señores
Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer, y Compañía, de Barcelona.



Esta tintura no contiene nítrito de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre sano, brillante y negro.
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.
Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.
Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguir del natural, si su aplicación se hace bien.
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más intimaugora el artículo.
Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y existe su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos.
Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.
Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despide mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

EL MEJOR REGALO con que puede obsequiarse a TODA MUJER ES EL ESTUCHE DE PERFUMERIA de clase fina, marca GAL, compuesto de un Frasco de Esencia, una Caja de Polvos y una Pañueta de Jabón que regala EL ECO DE LA MODAS por cada suscripción de un año cuyo importe de 750 pesetas, se remite a por 13 pesetas; y con TODO GRATIS y con 5'50 Pesetas de beneficio
Para suscribirse y recibir el Estuche de Perfumería, remítase el importe de 750 pesetas en giro postal, sellos, etc., al Sr. Admin. de EL ECO DE LA MODAS, Cortes, 581.—BARCELONA

SANTANDER

Jury de LA ATALAYA, 5. Francisco y

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION: San Francisco, 23, 1.º ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2
TELEFONO 193 TELEFONO 192

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCION	
En 1.ª planta a una columna	15
„ „ a dos	25
„ „ a tres	75
„ „ a cuatro	150
„ „ media plana	500
„ „ plana entera	1000
En 2.ª planta los mismos precios	
En 3.ª planta a una columna	10
„ „ a dos	15
„ „ a tres	50
ANUNCIOS	
En 1.ª planta, línea del 8	1,00
„ 2.ª „ „	0,60
„ 3.ª „ „	0,30
„ 4.ª „ „	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Factores, Cartas, Sobros, Membrados, Planos, Tarjetas, Memorandos, Re-
servatorios de gran lujo, Esquemas de
distribución, itinerarios, Hojas, Cheques
Programas en una o varias tintas, para
espectáculos, Obras científicas y li-
terarias, Periódicos, Revistas, Memorias,
Folleto, Catálogos, Cartulinas, etc.

Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

Los emplastos de fieltro rojo de Winter
CURAN los catartos de pecho y bronquitis.
Los emplastos de fieltro rojo de Winter
CURAN los dolores de los pulmones.
Los emplastos de fieltro rojo de Winter
CURAN reumatismos y dolores del costado.
Los emplastos de fieltro rojo de Winter
CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.
Los emplastos de fieltro rojo de Winter
CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.



Exíjase siempre la marca del DR. WINTER. Mucho cuidado con las imitaciones

La purga de la PEPTONA CHAPOTEAU

La purga de la PEPTONA CHAPOTEAU
Es la mejor para el INTESTINO PANTEU
VINO DE PEPTONA
de CHAPOTEAU
Contiene a sereno de rasa digesta...
Es el mejor remedio para el INTESTINO PANTEU...
Es el mejor remedio para el INTESTINO PANTEU...
Es el mejor remedio para el INTESTINO PANTEU...

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos
PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de abril el vapor
Quebec

PRECIO DEL PASAJE	
PARA HABANA	PARA VERACRUZ
En cámara, desde..... 651 pesetas.	En cámara, desde..... 680 pesetas.
En tercera preferente..... 441	En tercera preferente..... 445
En tercera ordinaria..... 311	En tercera ordinaria..... 315

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el día 20 de abril el vapor
Haití

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Guayaquil, directa
mente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos en pasaje
y equipajes de carga.
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada
la telegrafía sin hilos y hevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL NUOS—Huerto 37, entrehuertos, derecha—Teléfono núm. 58

Matías López

Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo
el mundo como superiores a todos los demás.
Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en
general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y
Confiterías de España.
Fábricas: Madrid y Escorial

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid
Rápido a las 8-50, correo a las 10-27, mixto,
7-20, para llegar a Madrid, respectivamente,
a las 11-45, 8-10 y 5-35.
Rápido a las 8-45; correo fijas 17-50, mixto
a las 22-10, para llegar a Santander, respectivamente,
a las 20-14, 5 y 12-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander
a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de
Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.
[Santander-Barcelona]
Salida de Santander, a las 12-08. Llegada a
Barcelona, a las 14-12.
[Salida de Barcelona, a las 8. Llegada a San-
tander, a las 10-10.
Entre Santander y Bilbao
Salidas de Santander.—A las 8-15 (correo),
12-20 (correo) y 18-55; para llegar a Bilbao a las
12-08, 16-05 y 20-55.
[Salidas de Bilbao, 12-20 y 16-55, admiten via-
jeros para Castro Urdiales, con cambio de
tren en Torrelavega.
Salidas de Bilbao.—A las 7-40 (correo),
12-10 (correo) y 18-55, para llegar a Santan-
der a las 11-21, 16-02 y 20-57.
De Gijón a Santander.—A las 7-20; para
llegar a las 9-55.
De Santander a Marrón.—A las 17-20.
Entre Santander, Astillero, Soñares
y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-55 (correo);
11-55, 14-50, 16-55 y 19-20.
El tren para Bilbao de las 16-55 admite via-
jeros para la línea de Liérganes, con cambio
de tren en Oreja.
Salidas de Liérganes.—A las 7-55, 8-50, 10-25,
11-40, 13-55 y 13-55.
Salida de Astillero para Santander.—A las
18-10; para llegar a las 18-50; (solo circula los
días laborables).
Entre Santander y Ontaneda
Salidas de Santander.—A las 8-50, 11-14-55
y 13.
Salidas de Ontaneda.—A las 7-23, 11-09,
14-51 y 18-04.
Entre Santander y Oviedo
Salidas de Santander.—A las 8 (correo);
12-20.
Llegada a Santander.—A las 16-52 (cor-
reo) y 21-29.
Entre Santander y Llanes
Salidas de Santander.—A las 17-30, para
llegar a Llanes a las 20-50.
Salidas de Llanes.—A las 7-55; para llegar
a Santander a las 11-25.
Entre Santander y Gueznón
Salidas de Santander.—A las 15 y 19-15.
Salidas de Gueznón.—A las 7-18, 12-55 y
17-09.
[Entre Santander-Torrelavega]
Salida de Santander.—A las 11-50.
[Entre Torrelavega-Gueznón]
Salida de Torrelavega.—A las 11-50.
Entre Somiedo-Santander
De Somiedo y Somo, a las 8-30, 9-35 y 15-35.
De Santander, a las 7-45, 13 y 18-55.

Servicio postal

Repario a domicilio.—Correo de Madrid,
a las 10 y media; de Bilbao, a las 15; Mixto
Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid
se reparte la correspondencia del mixto de
Bilbao del día anterior.
Lista.—De nueve y media a 15 mañana y
de 16 a 20 tarde.
Aparato.—De 10 a 15 mañana y de 17 y
media a 19 y media tarde.
Reclamaciones.—De 10 a 11 de la mañana.
Valores asegurados.—Objetos asegurados
y paquetes postales, de 9 y media a 15 maña-
na y de 14 y media a 15 tarde.
Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y
media a 15 mañana; impresos, muestras y pa-
quetes postales, de 6 a 7 tarde.
Giro postal.—De 10 a 15, de 14 y cuarta a
14-45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de
10 a 12 y media mañana y de 19 a 20 tarde.
Pueden hacerse los giros por telegrama.
Los servicios de oficina de despachos (son
en las horas de la mañana.