



Notas municipales

El Gran Hotel

Ayer se reunió la Comisión que entiende en el proyecto del Gran Hotel para estudiar la proposición hecha por el señor Gutiérrez Cosío.

Para salvar muchas vidas

El puerto de refugio de S. Vicente de la Barquera

Ha venido a esta ciudad una digna representación de San Vicente de la Barquera, formada por el presidente del Cabildo de Marantes de aquel puerto, don Cándido Usquiza, don Anselmo Calderón, en representación de aquel Ayuntamiento y don Silverio Gómez, por el comercio de la villa y don Manuel Fonseca por los armadores.

A estos señores se unen el presidente y el secretario del Cabildo de Marantes de este puerto, don Antonio Samperio y don Juan Vena, vice-presidente don Paulino Escobedo y vocal don José Palazuelos.

Esta Comisión que nos ha entregado el documento que sigue y que con gusto publicamos, se propone visitar a las Corporaciones y entidades con objeto de que interesen de los Poderes públicos la realización de sus deseos.

Una ley que no se cumple.—Prevención de nuevas catástrofes.—Como proteja el Estado

Cuando la mar enfurecida sorprende en sus faenas a centenares de pescadores, vuelca sus débiles lanchas y causa la muerte trágica de muchos de ellos, muy dolorosa es la impresión que reciben quienes espantan en tierra que los trabajadores del mar traigan un alimento abundante, barato y nutritivo.

Las gentes, las autoridades, el pueblo como los poderes públicos, los elementos todos que forman la nación, abren a la compasión sus corazones, acuden solícitos en auxilio de las desventuradas familias de las víctimas y se imponen con firme voluntad una tarea: la de buscar el modo de conseguir que la catástrofe no se repita.

Todo esto ocurrió cuando la desgracia se cebó cruelmente en el honrado y laborioso gremio de pescadores de Bermeo, arrancando para siempre a sus familias, sepultando en los abismos del mar o arrojando muertos a la costa a tantos y tantos infelices. Para tratar de los medios de evitar, o por lo menos de atenuar esos tristísimos siniestros de que son móvil tanto las aguas del impetuoso mar Cantábrico, a raíz de aquel inolvidable suceso, el día 10 de septiembre de 1912 se reunieron en Bilbao, por iniciativa del benemérito señor don Bernardino Sancliriana, tan dispuesto siempre a favorecer a la clase pescadora, los representantes de las cofradías y cabildos de marantes de las provincias de Santander, Vizcaya y Guipúzcoa, y acordaron, entre otras cosas no menos eficaces y convenientes, «que no habiendo puerto ninguno de refugio entre Santander y Gijón que reúna las debidas condiciones, se recabase del Gobierno el arreglo de la entrada en el puerto de San Vicente de la Barquera, por ser de pura necesidad para estos casos de salvamento, y del otro de Guetaria, por estar al otro extremo, pues estos dos puertos se pueden poner en condiciones buenas para estos casos con muy poco costo.»

Adoptado por unanimidad este acuerdo, el más importante de los que se tomaron en aquella reunión, en noviembre del mismo año selló una comisión para Madrid, con objeto de gestionar la ejecución de este pensamiento, la pronta realización de este legítimo deseo. Los comisionados fueron atendidos por los gobernantes, hallando entre el elemento oficial la más favorable acogida sus pretensiones. En 12 de diciembre se aprobó la ley por virtud de la cual se había de proceder a la ejecución de las obras necesarias en los puertos citados, estableciéndose como condición precisa que esta ley se había de cumplir dentro del término de un año.

La superintendencia confió, en 1913, a la Dirección general de Navegación y Pesca el estudio de dicha ley, la redacción del oportuno reglamento para aplicarla, la determinación de la manera de hacerla eficaz y útil, y la Dirección después de oír las peticiones, las indicaciones, el parecer de todas las regiones o comandancias de Marina a quienes aquella Interesa, reunió una Junta, en 25 de junio del mismo año, en la que figuraban representantes de todos los ministerios con cuya respectiva misión se relaciona la nueva ley, y se hizo una distribución de las diversas cuestiones a tratar, encomendándose los Informes, respectivamente, a las ponencias nombradas al efecto. En octubre siguiente volvió a reunirse esta Junta, aprobó los dictámenes, fijó y determinó en los diversos puntos estudiados el criterio definitivo y poco después se concretó la cantidad que había de pedir a las Cortes para poner en práctica la ley de protección a los pescadores. Dentro de los extremos acordados por la Junta, figuraba la habilitación del puerto de San Vicente de la Barquera como puerto de refugio, considerando que así lo exigen, lo demandan las circunstancias topográficas y la importantísima circunstancia de haberlo solicitado en su instancia los pescadores de la parte de la costa comprendida entre Pasajes y Gijón, ambos puertos inclusive. Esta instancia fue presentada al entonces ministro de Marina, señor Jimeno, el 8 de marzo de 1914, por un enviado de los pescadores, acompañado por el diputado por Cabañuela señor García.

La Junta reunida en la Dirección de Navegación y Pesca acordó la urgencia respecto a la habilitación del puerto de San Vicente de la Barquera, como también reconoció la necesidad de que se aprobase el proyecto de obras de aquel puerto, y como este proyecto está terminado y aprobado en la Dirección General de Obras Públicas, y pasa el tiempo, y no se ejecuta, natural es que los pescadores de esta costa se muestran disgustados y alarmados, además, ante el justificado temor de que pueda sobrevenir un nuevo siniestro, y al verse sorprendidos en el mar por el temporal perecer muchos de ellos fatalmente por no haber puertos de refugio donde entrar en momentos tan angustiosos.

En Guetaria y en otros puertos de aquella parte del litoral se están realizando ya las obras necesarias para dotarlos de las condiciones propias de los puertos de refugio. Pero respecto a San Vicente de la Barquera nada se ha conseguido con las gestiones repetidas ni con las peticiones insistentes. ¿Y es posible que los Poderes públicos en asunto de tanta trascendencia, que tan de cerca se relaciona con la vida de los pescadores de esta costa, proceda con tanta pasividad, con tanta indiferencia? ¿No se dan cuenta los gobernantes de la abrumadora responsabilidad que contraerían ante el país y ante su propia conciencia, si por culpa suya perdieran cualquier día algunos infelices pescadores, pocos o muchos, por no poderse refugiar en el puerto de San Vicente de la Barquera? ¿Solamente la posibilidad de que esto pudiera ocurrir debiera vivificar la actividad de quienes están obligados a hacer que la ley se cumpla, a disponer que con toda urgencia se habilite el citado puerto. Esto se prometió solemnemente, se incorporó a las leyes vigentes, se consideró cosa tan justa como ineludible, el reconocer la razón con que desde hace muchos años lo vienen pidiendo los pescadores todos de este litoral, cuyas vidas correrán con frecuencia riesgos inminentes mientras esa promesa no se cumpla, mientras esa ley no se ponga en práctica, mientras esas peticiones no sean atendidas, mientras no sea San Vicente de la Barquera, una vez ejecutadas las obras proyectadas, un excelente puerto de refugio.

La imperiosa necesidad de mejorar las actuales condiciones de dicho puerto movió a Gobierno a ordenar en el año 1914 que se concediese un presupuesto para el dragado parcial y se ha indicado la necesidad de que se cierre la barra del Oeste y se continúe el dragado en el del Este para completar las seguridades que el puerto ofrece. Así se determina en el proyecto y expediente aprobados, y así lo estiman los señores ingenieros que conocen las condiciones del puerto de San Vicente de la Barquera.

Cansados los pescadores del litoral, como la villa citada, de tanto esperar a que ese proyecto se realice, se ha acordado reunir de nuevo las gestiones, agitar la opinión, trabajar activamente para que llegue al ánimo de los gobernantes el justificado clamoreo de aquellos honrados hijos del trabajo que diariamente ponen su vida en riesgo para traer a tierra una abundante riqueza, esa nutritiva y sabrosa pesca que tantos millones produce en nuestra costa todos los años, aunque no es precisamente el pescador el que se lucra con el fruto de sus faenas arriesgadas. A las personas que representan a San Vicente se han unido otras de Santander, decididas también a trabajar sin descanso cerca de los elementos influyentes en las esferas del Gobierno hasta conseguir que la ley de que hablamos se ejecute, que se seque a subasta las obras del puerto de San Vicente de la Barquera y se realicen así las legítimas esperanzas de millares de familias que ven partir a los padres, a los esposos, a los hijos, en sus débiles embarcaciones, mar adentro, siempre con el temor de no volver a verlos nunca.

La cantidad consignada para obras de puertos en los presupuestos generales del Estado aún no se ha invertido, y sin gran esfuerzo se pueden costear, en varias anualidades, las obras proyectadas para el de San Vicente de la Barquera, cuyo importe no llega a 400.000 pesetas. No hacerlo así sería olvidar los sacrificios, los heroísmos, las virtudes, la sumisión, la nobleza de sentimientos de la gente de mar, que tanto contribuye con su trabajo a la prosperidad de la nación, y que tan digna es de la protección más decidida.

LA RONDALLA "SOTILEZA"

Visita a nuestra Redacción. Awocha fulmos agradablemente sorprendido por la presencia de la aplaudida rondalla Sotileza.

La notable colectividad musical que no necesita de ninguna clase de elogios, pues su buen gusto en la ejecución de las obras es conocido de los santanderinos, tuvo la delicadeza de interpretar en nuestro honor el pasodoble La Tenta, el potpourri de Aires españoles, Escenas montañesas y Moros y cristianos.

A los simpáticos y jóvenes artistas agra decemos la delicada atención que para con nosotros tuvieron, y les deseamos mucha suerte y triunfos en las fiestas de Carnaval y en la excursión que tienen proyectada a la bella capital de Asturias.

La Rondalla está constituida en la forma siguiente: Presidente: Polbio Gómez del Río. Secretario: José del Campo Terán. Director: Arcelo Olivares. Abanderado: Angel Portales. Violines: Vicente Dieguez, Celerino Mecenal. Bandurrias: L. V. y Valentín González. Laudes: Elías C. Fernández y Aurelio Ríos. Guitarras: Manuel Ganzo, José Terán, Demetrio Calleja, Raimundo Canal y Domingo González. Panderas: Sabino Díaz, y Norberto Castillo.

Se eligen las Comisiones de la Junta para 1915, resultando compuestas como sigue:

Comisión de Agricultura.—Don Alberto Corral, don Joaquín Escalante, don Lorenzo Blanchard, don Jesús Herrera y don Miguel Canales.

Comisión de Ganadería.—Don Eusebio Ruiz, don Rafael Botín, don Carlos Pámbo, don Jesús Sánchez de Tegle y don Casimiro Lanza.

Comisión de Industrias rurales.—Don José Cortiguera y don Emilio Peredo.

Comisión de Economía.—Don Antonio Vallera, don Salvador Aja y don Buenaventura R. Perets.

Se toman los siguientes acuerdos: Boletín Agrícola y Pecuario.—Manifestar a la Sociedad Económica de Amigos del País, de Liébana, que se enviará gratuitamente a su biblioteca el boletín de la Cámara y cuantas publicaciones estén expuestas en los archivos de la Asociación.

Exposiciones agrícolas.—Celebrar una exposición de flores, frutas y pájaros cantores de crianza doméstica en el mes de julio, coincidiendo con las fiestas de Santiago, y que la tercera general provincial de otoño, se efectúe en octubre próximo, organizando dentro de la misma tres concursos especiales referentes: 1.º, al cultivo y presentación de las mejores variedades de alubias, criadas en secano por los agricultores de la provincia, en extensión importante para desarrollar tan apreciable cultivo en las circunstancias actuales; 2.º, al cultivo de huerta, y 3.º, al cultivo floral. El premio, en los dos primeros concursos, será de 200 pesetas, pudiendo los expositores optar además a los premios generales de la Exposición. El programa y reglamento se publicarán en la primera quincena de febrero próximo.

Fiesta del Arbol.—Comunicar al Excelentísimo Ayuntamiento que, en vista de la reciente disposición Ministerial que obliga a los Municipios a celebrar la Fiesta del Arbol, la Cámara se pone a disposición del señor alcalde para todo lo que esté de su parte si el Ayuntamiento se dispone a celebrarla.

Seguro marino del ganado.—Aprobadas las enmiendas hechas al proyecto de la Caja provincial contra la mortalidad del ganado vacuno en la Asamblea de Torrelavega efectuada el 5 del corriente, se acuerda elevar el referido proyecto al Ministerio para su aprobación. La vacunación del ganado asegurado será de cuenta de la Caja, pero obligatoria en las épocas y localidades que lo exijan. Puesto el Seguro en vigor la Cámara recogerá cuantas enmiendas, observaciones y reformas aconseje la experiencia, a fin de que los intereses pecuarios de los socios asegurados queden absolutamente garantizados. Esta importantísima Institución de la Cámara se espera que emplee a funcionar lo antes posible y que llegue a constituir una potente defensa de la ganadería provincial, pues abarcará toda la provincia con el fin de que el apoyo de todas las zonas ganaderas sea efectivo. Tan pronto como sea aprobado por la Superintendencia, se publicará el reglamento.

La ganadería caballar.—La Cámara, teniendo en cuenta el beneficio que la crianza de ganado para el Ejército reportaría a los labradores montañeses y a la nación, acuerda dirigirse a la sección correspondiente del Ministerio de la Guerra solicitando algunos premios importantes que serán otorgados a los asociados a la Cámara que sustituyan el ganado vacuno por yeguas en las faenas y escarros agrícolas. Esta innovación lejos de perjudicar el ganado vacuno le mejoraría grandemente, pues entonces se especializaría en sus aptitudes de producción láctea, aumentando esta y disponiendo de una apreciable ganadería vacuna de exportación.

Resueltos otros asuntos de menos importancia se levantó la sesión.

LOS PLANES DE VON TIRPITZ EN PRÁCTICA

La destrucción del Burward. Toda la Prensa inglesa dedica gran espacio a comentar la amenaza del almirante alemán Von Tirpitz, respecto a Inglaterra.

Como se recordará, Von Tirpitz hablando con un periodista americano le dijo así: «Inglaterra desea destruirnos y nosotros debemos jugar el mismo juego y rodear a nuestra rival de un cinturón de minas y de submarinos para destruir todo buque inglés o aliado o que se dirija a un puerto inglés o escocés. De este modo privaremos a Inglaterra de todos sus recursos.»

Los periódicos ingleses llegados a nuestras manos reconocen que Von Tirpitz ha empezado a cumplir su amenaza, y refieren extensamente la destrucción del vapor Burward que acababa de salir de Leth.

He aquí el relato del primer oficial del barco destruido que inserta el Daily Mail, llegado ayer a esta ciudad:

«Era sobre la una y media de la tarde, dice el marinero, y me encontraba yo en el puente, cuando creí ver un submarino a un par de millas a estribor. Le examiné con mis anteojos, pero no pude distinguir su nacionalidad por carecer de bandera. En vista de esto avisé al capitán Wood, que se presentó en seguida en el puente. Examinó también el submarino con sus gemelos y sin vacilación alguna dijo: ¡Es alemán!»

Inmediatamente ordenó al maquinista que forzase la máquina para escapar, pero el submarino, comprendiendo sin duda nuestra intención, largó por el telégrafo de banderas la señal M-N, que quiere decir: pare usted inmediatamente.

Por toda respuesta el capitán ordenó al maquinista que evitase la marcha.

Entonces el submarino hizo una orden categórica que no dejaba lugar a dudas. Era la señal D que quiere decir: ¡Pare usted ó hego fuego!

Nuestro capitán sintiéndose bravo como Nelson hizo que no vio la señal y entonces el submarino disparó un cañazo.

Paramos inmediatamente. El submarino se acercó a nuestro costado y el segundo oficial hablando un inglés excelente nos ordenó que arriásemos un bote. Así lo hicimos y yo embarqué en él con tres hombres pudiendo ver que sobre el puente del submarino había dos oficiales y dos marineros armados de revólvers. Todos eran muy jóvenes, aunque estaban muy sucios y con barba de muchos días.

El que hacía de comandante me anunció que teníamos un plazo de diez minutos para abandonar el buque y nos ordenó que abriésemos las válvulas de seguridad.

Yo me dirigí al que hacía de segundo y le pedí permiso para salvar nuestras ropas contestando él:

—Lo siento mucho amigo mío, pero no puede ser. Crealo usted que lo siento porque yo soy también marino mercante, y he servido en los paquebots del North German Lloyd antes que el servicio de mi patria me trajese aquí.

Mientras tanto el capitán Wood y el resto de la tripulación abandonaban el Burward a bordo de la ballenera, y entonces nuestro hermoso vapor fué abordado por el segundo oficial alemán y dos de sus hombres que llevaban dos grandes bombas que dejaron en el barco.

Transcurridos unos pocos minutos los alemanes se alejaron del Burward, y al ver que se iban, yo les dije que sin abrigo contra la lluvia y contra las olas, y sin alimentos de ninguna clase, seguramente pereceríamos antes de alcanzar la costa con nuestra débil embarcación.

—Es verdad—contestó el comandante del submarino—yo les daré remoque, y así lo hizo remolcándonos felizmente un cuarto de hora en que se rompió el cabo, y entonces nos dió otro nuevo siguiendo en igual forma.

Otro cuarto de hora llevaríamos navegando cuando el comandante alemán dispuso volver la proa hacia el Burward, que no se hundía bastante aprisa. Con el cañón del submarino se le hizo un disparo, que debió ser suficiente; aunque yo no pude ver su inmersión desde el bote que ocupaba.

El submarino, que era el U. 19, nos remolcó hasta 500 yardas de la chata Masas, a la entrada de Rotterdam, y se alejó dejándonos a nosotros atordados de frío y completamente mojados por el mar y la lluvia, a pesar de lo cual remamos vigorosamente hacia el faro que logramos alcanzar.

El encargado de la chata envió un radiograma a la costa dando cuenta de nuestra llegada, siendo recogidos poco después por la embarcación del práctico, que nos condujo a Massius y que distaba unas 7 millas.

El Burward conducía carga general y 350 toneladas de carbón.

La prensa inglesa se pregunta si este extraño bloque, completamente nuevo en la historia de las guerras navales, podrá ser mantenido. La mayoría de los diarios británicos opinan que no; pero de todos modos se trata de un curioso problema que, como los de la navegación aérea, dejará resuelta la tremenda lucha.

LA REMONTA

Como recordarán nuestros lectores, por el ministro de la Guerra señor Echagüe se ordenó que una comisión militar visitase esta provincia para que informase respecto a las condiciones en que podría instalarse una remonta caballar.

El informe emitido no ha podido ser más favorable, y el ministro accediendo a las reiteradas peticiones de nuestros representantes en Cortes que han llevado este asunto con el mayor interés, se propone la creación de un establecimiento que resulte un modelo por todos conceptos entre los de su clase; así lo manifiesta en la carta que a continuación publicamos:

«Excmo. señor don Ramiro Pérez y compañeros de representación.

Mis distinguidos amigos: en contestación a la carta que me dirigen tengo el gusto de manifestarles, que me propongo crear en esa provincia un establecimiento de remonta, organizado de tal modo, que resulte un modelo por todos conceptos, satisfaciendo las aspiraciones de ese país y las conveniencias del servicio a que se le destina.

A todos saludó afectuosamente y e. l. m. Ramón Echagüe.»

Tanto nuestros representantes en Cortes, como el ministro de la Guerra, merecen un sincero aplauso, que con el mayor gusto les tributamos. Nuestra provincia ha contraído una deuda de gratitud por la distinción de que ha sido objeto por parte del ministro de la Guerra.

Para diputados provinciales

El partido Conservador liberal, ha designado para candidatos en las próximas elecciones de diputados provinciales, a los señores siguientes:

Por Santander.—Don Aureo Gómez de Sección, don Ramón Fernández de Caleyá.

Por Torrelavega-Villacarriedo.—Don Florencio Ceruti Fernández de Castañeda.

Por Santoña-Ramles.—Don Hermilio Lastra Hazas y don José Ruiz Zorrilla.

Por Reinoso-Cabañuela.—Don Fidel Díez de los Ríos.

Aunque independientemente han designado también candidatos los partidos Católico y Liberal, por común acuerdo lucharán unidos con el partido Conservador en dichas elecciones.

Los prestigiosos nombres de los candidatos de la coalición, han sido muy bien recibidos, principalmente en los distritos de Torrelavega y Santoña donde el triunfo es indudable.

Doña Isabel Zorrilla y Sáinz Trápaga. VIUDA DE DON AGUSTIN LAVIN. Falleció ayer 26, a las diez de la mañana. DESPUÉS DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA. D. E. P. Sus hijos doña Isabel y don Luis (ausente); hijos políticos doña Carmen Zorrilla (ausente) y don Francisco Zorrilla; nietos, hermanas doña Josefa y doña Dolores; sobrinos, primos y demás parientes. RUEGAN a sus amados encomienden a Dios su alma y asistan a los funerales que se celebrarán a las diez y media de la mañana, en la parroquia de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver, que se verificará a las doce de hoy, desde la casa mortuoria, Lope de Vega, número 4, al sitio de costumbre; favores por los que quedarán agradecidos. El duelo se recibe en la casa mortuoria y se despide en el sitio de costumbre. La misa de alma se celebrará a las ocho y media, en la misma iglesia. Santander, 27 de enero de 1915. Funeraria de Manuel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente.

DÉCIMO ANIVERSARIO DE LA SEÑORA Doña Crescenciana Hidalgo Fernández-Alday. VIUDA DE DON FRANCISCO ALDAY que falleció esta ciudad el día 28 de enero de 1905, a los 70 años de edad. DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA. R. I. P. Su hijo don Isaac; sobrinos don Alfredo y doña Ernestina Alday; sobrinos políticos y demás parientes. SUPLICAN a sus amigos y personas pladosas encomienden a Dios el alma de la finada, por la que en el día de mañana jueves, 28, se celebrarán misas en la Santa Iglesia Catedral, parroquias y capillas de Comunidades religiosas y en el convento de los Angeles Custodios (Plaza de Numancia), de esta ciudad. Santander, 27 de enero de 1915. El Excmo. e Ilmo. señor Obispo de esta Diócesis, se dignó conceder cincuenta días de indulgencia por cada acto pladoso en bien del alma de la finada.

SANTORAL Día 27.—Miércoles.—Santa Eulalia, pat. de Arganda, San Juan Crisostomo y Santa Angela.

Día 28.—Jueves.—San Julián, patrón de Cuenca, San Cirilo, San Tirso y Santa Inés.

José Palacio MÉDICO-CIRUJANO VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER. Cirujía general. Inyecciones del GOG y sus derivados. Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos. CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO.

CARLOS M.º CONACHY Dentista CALLE DE CASTELAR, N.º 4

Dr. CORPAS—Oculista San Francisco, 13.—De 9 a 9

El Doctor R. Fernández de Caleyá Especialista en enfermedades de la vista CONSULTA DE 10 A 12 Burgos, núm. 3. — SANTANDER

A. Camisón OCULISTA Consulta de doce a una en Wad-Rás, 7, 1. En el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco

Nuestros candidatos En otro lugar de este número pueden ver nuestros lectores la candidatura oficial para diputados provinciales, acordada por nuestro partido. En esta candidatura que será acogida con unánime aplauso tiene una lucida representación el elemento juvenil, los elementos nuevos que pisan por primera vez el polenque, llenos de ánimos y de brío. Al lado de político tan experimentado como don Aureo Gómez, uno de los fundadores del partido silvestra en Santander, figuran jóvenes como don Florencio Ceruti, concejal del Ayuntamiento de Torrelavega, y popularísimo en el distrito que aspira a representar y don José Ruiz Zorrilla, cuyo arraigo en el valle de Seba y en los demás Ayuntamientos de los partidos judiciales de Santoña y Ramales es indiscutible. Presenta también nuestra agrupación a la lucha otros candidatos como don Ramón Fernández Caleyá y don Hermilio Lastra, sobradamente conocidos por su actuación personal en las diversas manifestaciones de la vida diaria, y que por primera vez aspiran al cargo a que tienen indiscutible derecho. Su exegerada modestia les ha hecho abstenersse hasta ahora de todo cargo de representación popular, limitándose a servir a nuestro partido desinteresada y abnegadamente, sin reclamar nunca premio alguno a sus sacrificios. Hoy que la opinión unánime de nuestros amigos y los intereses del partido conservador les llevan a ese puesto de honor, den una prueba más de lealtad y de disciplina sacrificando su tranquilidad y su sosiego en bien del ideal. Finalmente, por el distrito de Reinoso-Cabañuela luchará un campurriano tan lustre como don Fidel García de los Ríos, cuyo nombre tiene en el distrito en que habita, y que aspira a representar, una autoridad y un prestigio que hacen indiscutible su victoria. Estos candidatos nuestros, en unión de los de los partidos coligados, personas también prestigiosas y sobradamente conocidas por su amor a la Montaña, tienen asegurado, sólo con la noticia de su presentación, un éxito ruidoso. La garantía de su gestión está en sus nombres, y los electores, que de sobre les conocen, harán honor a sus méritos proporcionándoles votaciones nutridísimas.

Ecos de sociedad

En el tren correo salieron ayer para Madrid nuestros queridos amigos el senador don Ramiro Pérez Etzaguirre y el diputado a Cortes señor conde de Mansilla.

También ha salido en la misma dirección don Juan Corres.

Hoy saldrá para Madrid el intérprete aviador, nuestro querido amigo, don Juan Pámbo.

Cámara Agrícola

El lunes pasado celebró la Cámara oficial Agrícola de la provincia la primera sesión del año bajo la presidencia de don Alberto Corral y con asistencia de los señores Aja, Blanchard, Peredo, Tegle, Escalante (J.), Lanza, Cortiguera, Canales y secretario Lastra Etxera.

El señor Corral da cuenta de la asamblea general reglamentaria efectuada el día 10 del corriente, en la que fueron elegidos nuevos vocales los señores don Joaquín Escalante, don Jesús Herrera y don Miguel Canales, que sustituyen a don Manuel G. de la Cegla, don Mariano Morales y don Máximo Gómez, por haber cumplido éstos el plazo que marca el reglamento.

# De ningún modo

deje usted de visitar durante estos días el

## ALMACEN DE TEJIDOS Y SASTRERIA

### LA VILLA DE MADRID

Se han puesto a la venta una porción de artículos de verdadera ganga que la conviene a usted muchísimo.

#### Puerta la Sierra y Juan de Herrera

CERRADO DE 1 A 2 Y MEDIA. PRECIO FIJO.

## TRIBUNALES

### Por jurados

Ayer tuvo lugar el juicio oral referente a una causa seguida en el Juzgado de Torrelavega, contra Antonio Miguel García, por delito de asesinato frustrado.

El procesado Antonio Miguel, que tenía resentimientos por la conducta observada con un hermano suyo llamado Felipe, enfermo en el hospital provincial, empleado en el ferrocarril Cantábrico, porque la Compañía le pagaba solo medio sueldo; y suponiendo que el causante de ese proceder era el empleado de la misma don Francisco Sáinz Cavada, compró un revólver con el cual de un modo súbito e inspirado hizo dos disparos al señor Sáinz sin consecuencias.

El letrado defensor del procesado expuso que los hechos no constituían delito, y que en el peor de los casos lo serían del delito de disparo de arma de fuego contra determinada persona.

Hecho el resumen por el presidente, el Jurado dio veredicto de inculpabilidad y la sección de Derecho dictó sentencia absolutoria, mandando poner al procesado Antonio Miguel García en libertad.

### Sentencias

En causa procedente del Juzgado de Instrucción del Este de esta capital, seguida contra Felipe Domínguez García, se ha dictado sentencia condenándole como autor de un delito de hurto a la pena de dos años de presidio correccional, accesorias, costas e indemnización.

En otra procedente del Juzgado de Torrelavega, seguida contra Juan Martínez Aller, se ha dictado sentencia condenándole como autor de un delito de hurto a la pena de un año, ocho meses y un día de presidio correccional.

## Notas militares

Ayer fué conducido a la última morada el cadáver del comandante de Infantería retirado don Francisco Suárez, tributándosele los honores de ordenanza por la primera y segunda compañía del primer batallón, con escuadra y banderas a las órdenes del capitán don Julio Castro del Rosario.

Los jefes del Cuerpo nombraron comisiones para el acto, llevando la representación del excelentísimo señor general, gobernador un jefe del regimiento Valencia, por cuyo Cuerpo fué una representación compuesta del comandante señor del Río, capitán señor Prieto y tenientes señores Pérez y Trigueros.

## Ateneo de Santander

La conferencia de hoy

Esta tarde dará una conferencia el joven doctor don Julio Cortiguera, desarrollando el tema «La higiene en la educación».

## Una desgracia

Ayer a las nueve de la noche, cuando se disponía el lampistero del ferrocarril de Bilbao, Justo Soler, de cincuenta y cuatro años a apagar las luces de los coches, tuvo la desgracia de caerse desde encima de uno de los vagones al lado de la estación, produciéndose una herida grave en la cabeza. Recogido por varios empleados fué conducido rápidamente a la Casa de Socorro, falleciendo en el camino.

## Pérdida de Fuerzas. Su curación.

### La Prueba

«Mi hijo Francisco de 4 años de edad, estaba pálido y desgastado y en consecuencia se apoderó de él una anemia general. Iba perdiendo carnes con rapidez y su estado llegó por fin a ser alarmante. Los resultados de la Emulsión SCOTT fueron favorables desde un buen principio y con poco tiempo de tratamiento se vió curado por completo.»

## Sucesos locales

### Explosión de gas

En la mañana de ayer se presentaron en el segundo piso de la casa número 5 de la calle de Bustamante, varios empleados de la Compañía del Gas, con objeto de inspeccionar el contador.

Uno de ellos encendió una cerilla, y como había fuga hizo explosión, resultando con quemaduras de segundo y primer grado en la cara, orejas, cuello y manos, Juan Sánchez Bartolomé Gallego y Elías Gutiérrez.

### Un atropello

En la calle de Hernán Cortés, fué atropellado en la mañana de ayer por un automóvil, el ciclista de quince años, Braulio Martínez, que milagrosamente se salvó de un serio percance.

La bicicleta quedó completamente destruida.

El numeroso público que presenció el accidente, protestó energicamente de la marcha que llevaba el auto, que pudo haber originado más desgracias.

### Dentista denunciado

El industrial de la calle de la Blanca don Alfredo Royano Blasco y don Gerardo Fernández han denunciado en la inspección de vigilancia a un mecánico dentista a quien entregaron cuatro monedas de oro de velafiteico pesetas para que les hiciera algunos trabajos dentales, y al ha hecho estos ni ha devuelto las monedas.

### Escándalo

En el Salón Pradera promovió un fuerte escándalo anoche un individuo llamado Vicente Pedro Caneas, que fué detenido por los guardias de seguridad.

Otro individuo que en el Salón se encuentra llamado Sigfredo González protestó rudamente de la intervención de los guardias, siendo también detenido.

Ambos fueron puestos a disposición del señor gobernador civil.

## NOTICIAS

### Francisco Setién

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5

Blanca, 42, primero

### El «Reina María Cristina»

Según radiograma recibido en esta casa consistorial, el vapor «Reina María Cristina» que salió de este puerto el 19 del actual, se encuentra navegando sin novedad anteayer jueves, al mediodía, a 1.200 millas de la Coruña.

### Casa de Caridad

No habiéndose presentado el agraciado con el número 151 que fué el correspondiente al sorteo del cerdo verificado el día 6 del actual, se previene que si en los días que restan del presente mes no se presenta quien tuviera derecho al mismo, se procederá a su venta, quedando el importe en depósito hasta el 15 de febrero próximo, en cuya fecha caducará todo derecho considerándose a beneficio del Establecimiento.

### Saturnino Regato

MEDICO ESPECIALISTA en las enfermedades de la piel y de las vías urinarias

Inyecciones intravenosas del «606» Y DEL «14» (NEOSALVARSAN)

Último invento del Dr. Ehrlich

Consulta todos los días laborables de once y media a una.

ALAMEDA PRIMERA, 10 Y 12, 3.

### Gran café restaurant Royalty

de JULIÁN GUTIERREZ

(Sucursal en el Sardinero) Miramar.

TELÉFONOS NÚMEROS 617 Y 738

Cocina escogida y vinos famosos. Especialidad en banquetes, lunchs y té. Cervezas extranjeras y helados de todas clases.

Plato del día: Cibet de liebre a la francesa.

### Pérdida de Fuerzas. Su curación.

La Prueba

«Mi hijo Francisco de 4 años de edad, estaba pálido y desgastado y en consecuencia se apoderó de él una anemia general. Iba perdiendo carnes con rapidez y su estado llegó por fin a ser alarmante. Los resultados de la Emulsión SCOTT fueron favorables desde un buen principio y con poco tiempo de tratamiento se vió curado por completo.»

FRANCISCO FONTANET, Calle de la Cruz No. 24, Torrelavega (Lirida) 8/3/14.

### LA RAZÓN

La Emulsión SCOTT curó a este niño, porque enriqueciendo su sangre le dió fuerzas a todo el sistema como no pudiera haberlo hecho ninguna otra emulsión.

Entre la Emulsión SCOTT y las otras emulsiones hay la misma diferencia como entre el éxito y el fracaso. Por lo tanto es indispensable insistir pidiendo la auténtica

## Emulsión SCOTT

y cerciorarse luego de que la Marca de fábrica del hombre con el pescado vaya en la envoltura.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos María, Calle de Valencia, 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

### Salón Pradera

Sección continúa desde las 5 y media. Estreno de la interesante película de 2.000 metros y dividida en tres partes, titulada *La deuda del pasado*.

Desde las nueve y media, sección popular. Precios: Butaca, 0'25.—General, 0'10.

Hoy estreno de interesantes películas con asuntos de la guerra europea. Mañana, jueves, estreno de una interesante película cómica.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

## Doctor Santlusto Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rés, 5, 2.

Victima de rápida enfermedad falleció ayer nuestro antiguo y leal colega don José Tanes Bazán.

El finado dentro de la modesta esfera social es que vivía prestó el partido conservador los servicios que le fiáron un solo momento sus arraigadas convicciones.

Antes de morir recibió con ejemplaridad los Santos Sacramentos.

La conducción del cadáver tendrá lugar a las doce del día de hoy desde la casa mortuoria Convento número 5, primero, al sitio de costumbre.

A su atribulada viuda doña Valentina Franco, hijos María, Liborio y Cándido hijos políticos y demás familia acompañamos en su justo dolor.

Ayer falleció en esta capital, la señora doña Isabel Zorrilla y Sáinz Trápaga, viuda de don Agustín Lavín.

A sus desconsolados hijos y demás familia acompañamos en el sentimiento que les ha producido esta desgracia, y les deseamos resignación cristiana para soportar tan rudo golpe.

### Allo la Caridad

Según datos facilitados por la Alcaldía, ayer se suministraron en el Asilo municipal la Caridad, raciones de comida para setecientas veintinueve personas.

### J. Gómez Vega

MEDICO ESPECIALISTA en las enfermedades del corazón y pulmones.

Consulta de doce a una.—COLOSIA, 1.

### Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los festivos.

VELASCO, 1

### La feria de San Vicente de la Barquera

La feria de ganados que debió celebrarse en San Vicente de la Barquera, los días 22 y 23 del presente mes, tuvo que suspenderse a causa del mal tiempo.

### Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:

María Martínez Toribio, de 11 años, de una herida contusa y rozaduras en la rodilla izquierda; Eugenio Gair Castanedo, de 16, de una herida contusa en el dedo medio de la mano izquierda; Luis Ruiz Fernández, de 66, de extracción de una espina del dedo pulgar de la mano izquierda, y Santos Pérez, de 65, de una herida contusa en el dedo medio de la mano izquierda.

### Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL

Especialista en garganta, nariz y oído

Vistas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Mé. de N.ñez, 18.—Teléfono 632.

Gratis a los pobres: lunes y jueves, de 9 a 11 y sábados, de 10 a 12.

### Cemento Portland Tudela-Veguía

INSUBSTITUIBLE PARA TODA CLASE DE OBRAS

Que es el pavimento para las calles de Oviedo.

Representante César Fernández Cervera. VILARRO.

### Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 26 de enero de 1915

Barómetro a 0' nivel del mar	754'0	748'3
Temperatura al sol	58	97
» a la sombra	58	92
Humedad relativa	89	57
Dirección del viento	SO.	SO.
Fuerza del viento	Calma	Fojo
Estado del cielo	Cbt. Nuboso	
Estado del mar	Picd. Mrd.	15'9
Temperatura máxima al sol		117
Temperatura máxima a la sombra		50
Temperatura mínima		62
Lluvia en milímetros		11
Evaporación en milímetros		

### DR. MÉNDEZ (Dentista)

Practica todas las operaciones dentarias. Prótesis dental de todas clases. Trabajos selectos.

Calle Colosia, núm. 1-2.

### G. Inigo

OCULISTA

Consulta de 10 a 12 y de 4 a 8

MUELLE, 16.

Gratis a los pobres: de seis a siete, los martes y viernes, en la calle del Peso, núm. 1.

### Salón Pradera

Sección continúa desde las 5 y media. Estreno de la interesante película de 2.000 metros y dividida en tres partes, titulada *La deuda del pasado*.

Desde las nueve y media, sección popular. Precios: Butaca, 0'25.—General, 0'10.

Hoy estreno de interesantes películas con asuntos de la guerra europea. Mañana, jueves, estreno de una interesante película cómica.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

En la acreditada Confitería de RAMOS, San Francisco, 27, los mejores caramelos y bombones.

## Movimiento marítimo

Ayer entraron en nuestro puerto los vapores «Peña Cabarga», «Josa» y «María Clotilde». Salió el «María Clotilde».

### CABOTAJE

DE ENTRADA:

Vapor español «Josefa», de 151 toneladas, capitán Méndez, procedente de Gijón con 348 kgs. de carbón mineral, a la orden.

DE SALIDA:

Vapor español «Cabo Corona», de 99 toneladas, capitán Pablo Alaña, con 125 bultos de tabacos y lit de sico fundido.

Situación de los buques de esta matrícula:

Compañía Sanluisense de Navegación:

- «Peña Angustina» en viaje a Glasgow.
- «Peña Cabarga» en Santander.
- «Peña Castillo» en viaje a Glasgow.
- «Peña Recias» en viaje a Glasgow.
- «Peña Sagra» en Glasgow.
- «Peña Rubia» en Sevilla.

Miñora Cantabro-Asturiana (S. A.)

- «José de Aramburo» en Cardiff.
- «Pedro Luis Lacort» en Cardiff.

Compañía Montañesa de Navegación

- «Matizco» en viaje a La Rochelle.
- «Asoa» en Glasgow.

Compañía del vapor «Eles»

- «Eles» en Cardiff.
- Vapores de Angel F. Pérez
- «Angel B. Pérez» en viaje a Barcelona.
- «Carolina B. de Pérez» en viaje a Galveston.
- «Emilia B. de Pérez» en viaje a Barcelona.

Vapores de Adolfo Parde

- «Luis» en viaje a Baltimore.
- «Adolfo» en viaje a Filadelfia.

### MAREAS PARA HOY

Bejinaros: 9'7 mañana y 1'6 tarde.

Pleamar: 7'4 mañana y 7'4 tarde.

## Bolsas

DE MADRID		Día 25	Día 26
Interior serie F		75 00	75 00
» E		75 55	75 65
» D		75 00	75 00
» C		77 25	77 60
» B		79 40	79 25
» A		78 85	79 90
» G y H		73 50	00 00
Amortizable 5 por 100, F		95 00	95 25
» D		95 25	95 50
» E		95 40	95 70
» C		97 70	97 70
» B		97 70	97 70
» A		97 70	97 70
Amortizable 4 por 100		85 70	85 50
Banco de España		450 00	453 00
» Hispano-Americano		000 00	00 00
» Río de la Plata		282 00	000 00
Tabacales		067 00	000 00
Nortes		000 00	00 00
Alcañates		000 00	000 00
Aucareras.—Acciones preferentes		00 00	00 00
Idem.—Idem ordinarias		00 00	00 00
Idem.—Obligaciones 4 por 100		00 00	00 00
Cédulas al 4 por 100		93 00	93 00
Arijas		00 00	00 00
Canfranc		00 00	00 00
Francos		100 45	100 55
Libras		25 19	25 19

### A las olmas de la tarde

Interior, fin corriente	00 00	00 00
» próximo	00 00	00 00
Río de la Plata, fin corriente	000 00	000 00
» próximo	000 00	000 00
C. Mejicanas	00 00	00 00
Nortes	000 00	000 00
Alcañates	000 00	000 00
Alcoholeras	00 00	00 00
Preferentes	00 00	00 00
Paris	0 00	0 00
Pelagueros	00 00	00 00

(Telegramas recibidos por don Tomás Iturriga, Corredor de Comercio).

## GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA

### La Gadjitana

HOY DE J. TRUEBA

Cajas de yemas y dulces secos riquísimos. Surtido completo de caramelos rellenos de finísimas cremas. Especiales encargos de Valaunwets, Bouchards, Melleots y Sala Honores Imperiales.

MUELLE, 16, Y PLAZA DE LA LIBERTAD.—TELEFONO 590

## Por telégrafo y teléfono

### Conferencias de la noche

Madrid 26.—(Varias horas).

## LAS CORTES

### SENADO

Preside la sesión el señor Santos Guzmán.

En el banco azul toma asiento el señor Bugallal.

El vizconde de Val de Erro, se ocupa de la alarma que se ha producido entre los agricultores por la falta de nitrato de sosa.

Pide que se consienta la importación de dicho artículo.

Se queja también de la gran cantidad de ganado caballar que se exporta de España con perjuicio de la agricultura.

Ruego al señor Bugallal adopte las medidas convenientes para evitar este abuso.

El señor Bugallal le contesta: Dice que el Gobierno ha prohibido la exportación de nitrato como garantía de que lo importado a España, no irá a ningún país beligerante.

Añade que dará las más severas órdenes para impedir la exportación de ganado.

Termina diciendo que está concluida la reorganización de la Junta de aranceles y valoraciones de la que formarán parte representaciones de la Agricultura, Industria y Fomento, designadas no por el Gobierno, sino por los organismos vivos del país.

El señor Matesanz interviene para hacer algunas observaciones a la importación del nitrato.

El señor Polo y Peyrolón pide al se-

## GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA

Paseo de Pereda, 7 y 8.—Teléfono 581.

Plato del día: Balarrud a la vainilla y tarta de piña. Tartas para el té y café.

### DE BILBAO

26 enero

4 por 100 perpetuo interior, serie A, a 80 20; serie C, a 76 90, y serie E, a 75 65.

5 por 100 amortizable, serie A, a 97 40; serie B, a 97 90 y 97 25; serie C, a 97 25, y serie F, a 95.

Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 91.

Acciones del Banco Español del Río de la Plata, a 255 y 253 pesetas.

Idem de la Compañía Naviera Sota y Aznar, a 211.

Idem Naviera Vascoquina, a 145.

Idem Navegación Bat., a 52.

Idem Hidroeléctrica Ibérica, a 84.

Obligaciones del ferrocarril de Bilbao a Durango, 1.ª, a 91.

### Operaciones de hoy

Acciones del Banco de España, pesetas 2,000 a 443.

Idem de la Compañía Matitima Unión, a 52, papel, y 50, dinero.

Interior 4 por 100, pesetas 12 500 a 77 45 y 79 60.

Amortizable 5 por 100, pesetas 8,000 a 97'90.

Santander 26 de enero de 1915.—El adjunto de turno, Manuel Orbe.

### Espectáculos

#### Teatro Principal

Funciones para hoy:

A las seis (triple): *La sobrina del cura*.

A las diez (doble): *El patio de rosas y Alma de Dios*.

#### Salón Pradera

Sección continúa desde las cinco y media. Estreno de la interesante película de 2.000 metros y dividida en tres partes, titulada *La deuda del pasado*.

Desde las nueve y media, sección popular. Precios: Butaca, 0'25.—General, 0'10.

Hoy estreno de interesantes películas con asuntos de la guerra europea.

#### Pabellón Maribón

Sección desde las seis de la tarde. Estreno de la cinta dramática de 1.900 metros y dividida en tres partes, titulada *El corso rojo*.

Precios: Preferencia, 0'40; general, 0'20.

## La Cocina

### UNA RECETA DIARIA

#### Costillas de ternera con sales

Después de bien doradas en manteca se las chade agua, sal, pimienta y cebolla muy picada; se deja cubrir todo hasta que la salsa se reduzca, y al tiempo de servir las rocían las costillas con zumo de limón.

#### La Peruana

Bodega de vinos finos. Noblesas. (Toledo). Almacén al por mayor y menor.—Libertad, 2, Santander.

## GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA

### La Gadjitana

HOY DE J. TRUEBA

Cajas de yemas y dulces secos riquísimos. Surtido completo de caramelos rellenos de finísimas cremas. Especiales encargos de Valaunwets, Bouchards, Melleots y Sala Honores Imperiales.

MUELLE, 16, Y PLAZA DE LA LIBERTAD.—TELEFONO 590

## Por telégrafo y teléfono

### Conferencias de la noche

Madrid 26.—(Varias horas).

## LAS CORTES

### SENADO

Preside la sesión el señor Santos Guzmán.

En el banco azul toma asiento el señor Bugallal.

El vizconde de Val de Erro, se ocupa de la alarma que se ha producido entre los agricultores por la falta de nitrato de sosa.

Pide que se consienta la importación de dicho artículo.

Se queja también de la gran cantidad de ganado caballar que se exporta de España con perjuicio de la agricultura.

Ruego al señor Bugallal adopte las medidas convenientes para evitar este abuso.

El señor Bugallal le contesta: Dice que el Gobierno ha prohibido la exportación de nitrato como garantía de que lo importado a España, no irá a ningún país beligerante.

Añade que dará las más severas órdenes para impedir la exportación de ganado.

Termina diciendo que está concluida la reorganización de la Junta de aranceles y valoraciones de la que formarán parte representaciones de la Agricultura, Industria y Fomento, designadas no por el Gobierno,

# Noticias generales

## Lo que dice Dato

El jefe del Gobierno recibió, como de costumbre, a los periodistas, diciéndonos que el Rey continuaba sin novedad en Doñana.

El día 29 estará en Sevilla, y el 30 en Granada.

De Marruecos nos dijo que no había noticia alguna.

La Reina se encuentra mejor.

El lunes—añadió el Presidente—explicará una interpelación en el Senado el señor Navarrovert.

Para entonces estará ya aprobado por el Congreso el proyecto naval y habrán llegado los senadores que se encuentran en provincias y que desean intervenir en la interpelación.

Hoy probablemente el general Echagüe saldrá un rato, y mañana asistirá al Consejo que se celebrará en la presidencia.

La Junta de Defensa nacional—siguió diciendo el señor Dato—no se reúne hoy.

La reunión se celebrará tan pronto como el proyecto naval quede aprobado.

**Yacimientos de gas**

En el Ministerio de Fomento se ha recibido un telegrama de Gijón, dando cuenta de los trabajos que realiza el presidente del Instituto Geológico acerca de los yacimientos de petróleo en las minas «Caldones».

Dice que no puede juzgar definitivamente acerca de las gases surgidos ni acerca de la importancia industrial de las emanaciones.

Según las primeras experiencias parece que es gas industrial natural cargado de metano.

Dice también que según el volumen e intensidad del gas el yacimiento puede ser importante.

Esta tarde se intentará apagar la hoguera por medio del ácido carbónico.

Las autoridades evitarán la aglomeración del público, alrededor de la hoguera ante posibles y peligrosos desprendimientos y llamaradas súbitas.

**De Marruecos.—General de viaje.—El temporal**

Comunica el comandante general de Melilla que ha salido para Málaga el general Fernández Llanos.

Dice también que el temporal ha abierto una gran brecha en el dique que une a Chafarinas, con los islotes de Isabel II y del Rey.

Se ha interrumpido el paso por diversos sitios.

**El ascenso de los oficiales de reserva**

En el ministerio de la Guerra se trabaja con gran actividad para dar cumplimiento a la ley de ascensos de los oficiales de la escala de reserva.

El general Echagüe ha dispuesto que al ascender estos oficiales queden como subalternos en los mismos destinos que ocupaban.

El ministro reanuda mañana las audiencias militares.

**La «Gaucha»**

El Diario oficial publica una nota del Residente general francés en Marruecos, diciendo que para desembarcar en cualquier puerto de la zona de protectorado, será necesario un pasaporte autorizado por el cónsul francés.

También publica las bases de un concurso para la provisión de varias plazas de inspectores peritos en algunos puertos de la litoral, y de directores de Sanidad marítima en los puertos de Málaga, Huelva, Avilés y Tarragona.

—Idem el escalafón de empleados de la Presidencia del Consejo de ministros.

**La suscripción de obligaciones**

Hoy se suscribieron en el Banco de España 5 048 000 pesetas en obligaciones del Tesoro.

Hasta ahora la cantidad suscripta asciende a 58 828 000 pesetas.

**Comisión parlamentaria**

En el Congreso se reunió hoy, la Comisión que ha de entender en el proyecto de ley sobre personal de Hacienda.

La Comisión se propone dictaminar lo más pronto posible, a fin de no retardar la implantación de dicha ley.

**El caeso de Fernando Póo**

Una Comisión de productores de cacao de Fernando Póo, visitó al ministro de Hacienda señor Bugalla para pedirle facilidades para la exportación de dicho producto a los puertos de España y del Extranjero.

El señor Bugalla prometió atenderles.

**Senador por derecho propio**

La Comisión de actas del Senado ha declarado aspirante para ocupar una de las vacantes de senador por derecho propio, al conde de la Viñaza.

**Una nota de Estado**

Por el ministerio de Estado se ha facilitado a la prensa una nota en que se

desmiente que nuestro ministro en El Cairo haya hecho declaraciones contrarias al nuevo Kedive.

Dice que nuestro representante se ha conducido siempre con absoluta corrección, limitándose a cumplir las instrucciones del Gobierno.

**El proyecto de sales potásicas.—Informe del señor Lastres.**

Ante la comisión que entiende en el proyecto de ley de sales potásicas, ha informado hoy el señor Lastres.

Dicho señor reconoció la buena fe del Gobierno, pero dijo que las exageraciones que contiene el proyecto harán que sus resultados sean contraproducentes.

**La junta contra la tuberculosis**

Bajo la presidencia del ministro de la Gobernación se reunió hoy la junta de la Liga antituberculosa.

Asistieron el señor García Prieto y los inspectores de sanidad.

Se adoptaron algunos acuerdos de carácter económico.

**El Ateneo de Zaragoza**

Dicen de la capital de Aragón que la Junta directiva de aquel Ateneo ha invitado a dar conferencias a los señores Vázquez Melia y Lercoux.

El primero hablará como germanófilo y el segundo como francófilo.

La fecha de las conferencias no se ha fijado aún.

**Ultima hora**

**Conferencias de la madrugada**

Madrid 27.—(Varias horas).

**El Rey de caza**

Dicen de Sanlúcar, que el Rey y los cazadores se levantaron esta mañana muy temprano dirigiéndose al Cerro de las Alamedas donde dieron las primeras batidas.

Don Alfonso con sus acompañantes almorzó en el valle del Romeral.

Se ha dispuesto que las estaciones telefónicas de Sanlúcar y Bonanza, tengan el servicio permanente.

El Rey conferenció por teléfono con su augusta esposa.

**De Barcelona.—Lo que dice un periodista.—El subsecretario de Hacienda.—La ostentación de Ferrer**

De Barcelona dicen que ha llegado a aquella capital el periodista catalán Adolfo Torres que ha peleado en la legión extranjera en Belford.

Dice que sus propósitos fueren siempre luchar en favor de Austria y que para llevar a cabo sus propósitos embarcó en un barco con dirección a Génova de donde continuaría su viaje a Austria.

El barco en que viajaba dicho periodista fué capturado por los franceses, obligándosele a que se alistara en la legión extranjera.

Adolfo Torres ha dicho también que se propone escribir sus impresiones de la guerra que son muy poco favorables para los franceses.

También de Barcelona comunican la llegada del subsecretario de Hacienda.

Se ha autorizado a los elementos radicales para celebrar un mitin en el que protestarán de la conducta que han observado los alemanes al destruir el monumento que en Bruselas se había levantado al director de la escuela moderna Francisco Ferrer.

**Contra las zonas neutrales**

De Valladolid dicen que en el Ateneo ha dado una conferencia el ex capitán de artillería Oscar Pérez Solís que disertó sobre las zonas neutrales, oponiéndose a ellas.

**El temporal**

Comunican de Ferrol que se ha desencadenado en aquella población un furioso temporal de agua y viento.

Las embarcaciones pesqueras ante el mal estado del tiempo no salieron hoy al mar.

A causa de una fuerte racha de viento naufragó un bote pereciendo ahogados sus tripulantes.

De Alicante dicen que la barca pesquera *Amalia* salió el sábado de aquel puerto ignorándose su paradero.

Se cree que ha naufragado. La tripulación once hombres.

**Muerte de un ex ministro**

Noticias recibidas de Cartagena dan cuenta del fallecimiento ocurrido en aquella capital de don Eduardo Jiménez Gómez.

El finado desempeñó la cartera de Fomento en la época cantonal.

**La guerra europea**

**Noticias de Viena.—En el teatro oriental de la guerra.**

Noticias de Viena dicen que los rusos han sido derrotados a orillas del río Nida.

Después de un terrible combate de artillería los rusos intentaron un violento contraataque, que fué rechazado completamente.

En los Cárpatos también fueron rechazados los moscovitas, que dejaron en poder de los austríacos 50 prisioneros.

Igualmente sufrieron otro revés los soldados del Zar en el valle de Dunajec.

**Acuerdo entre Bulgaria y Rumania**

Dicen de Roma que se ha logrado llegar a un acuerdo entre Bulgaria y Rumania.

Esta devolverá a los búlgaros el terreno que los arrebató a raíz de la última guerra balcánica.

**Parte oficial francés**

El parte oficial de las tres de la tarde, remitido desde París, dice así: «En el frente del Iser las tropas belgas consiguieron algunos progresos.

Los alemanes por su parte iniciaron un violento ataque hacia el N. de Iprés, teniendo el batallón que lo efectuaba unos 300 muertos.

Este ataque debía ser apoyado por varias compañías de segunda línea, que no llegaron a salir de su apoyo en vista del terrible fuego de la artillería francesa.

En las cercanías de La Bassée los alemanes dirigieron ocho terribles contraataques contra las posiciones inglesas, de las que llegaron a apoderarse, pero que tuvieron que abandonar ante un contraataque de los aliados, dejando en poder de éstos 70 prisioneros, de los que dos son oficiales.

El ataque fué acompañado de otros dos de flanco sobre las carreteras de Buthune y La Bassée que fueron detenidos por el fuego de la artillería aliada.

Del Lys de Osse solo ha habido duelos de artillería.

Al Oeste de Craone realizó el enemigo dos ataques violentísimos, siendo rechazado el primero y logrando los alemanes en el segundo entrar en las trincheras francesas, parte de las cuales pudieron recuperar luego los aliados, continuando la lucha en torno de las que siguen ocupando los alemanes.

En la Champagne ha disminuido la intensidad del fuego alemán lo que aprovechó la artillería francesa para bombardear eficazmente las posiciones contrarias.

En la región de Argonne, en las cercanías de Saint Hubert, fué detenido por la infantería francesa un ataque del enemigo.

En Alsacia los tirabombas enemigos han demostrado gran actividad.

**Comunicado oficial**

Dicen de Londres que un comunicado oficial ruso da cuenta de que en Humla Borpinew (Polonia) los alemanes han sufrido en sus ataques grandes pérdidas.

Los rusos rechazaron violentos ataques de los austríacos cerca de Jalska.

En la Bucovina ha habido duelos de artillería a treinta kilómetros de Kimping.

Añade el comunicado que está probado que los alemanes en sus ataques utilizaban bajas explosivas.

**Comunicado alemán**

Telegramas de Nordelch dan cuenta de que el comunicado del cuartel alemán dice así:

Al Sur de La Bassée atacamos las posiciones francesas, ocupando 1 300 metros de trincheras, en las que hay dos magníficos puntos estratégicos.

En esta acción hicimos al enemigo tres oficiales y ciento diez soldados prisioneros, apoderándonos también de un cañón y dos ametralladoras.

Un contra-ataque de los ingleses fué rechazado con grandes pérdidas.

En Craonne ha habido luchas ventajosas para los alemanes.

En los Vosgos, en un ataque que realizamos contra las posiciones francesas, cogimos 50 prisioneros.

En Rusia se han registrado algunos ataques.

En Luwlnne los rusos atacaron a la caballería alemana, siendo rechazados con importantes bajas.

Al Sur de Wlozówiek ha habido varias escaramuzas satisfactorias para los alemanes.

**Buque a pique**

El Almirantazgo inglés dice que el vapor *Winkor*, armado en corso, se ha ido a pique en la costa Nordeste de Inglaterra.

Se supone que fué torpedeado por un submarino alemán.

También dice el Almirantazgo Británico que el vapor *Besnipla* encontró en el Mar del Norte un bote que conducía a la tripulación del *Wilson* también inglés, que se fué a pique al chocar con una mina submarina.

El *Besnipla* fué torpedeado por un submarino alemán cerca de la isla de Rugen sin que le tocaran los proyectiles.

**¿Doce barcos a pique?**

Telegramas de Londres dicen que la prensa alemana da cuenta de que el crucero alemán *Calsue* ha echado a alque a doce barcos mercantes ingleses.

Aunque la noticia no ha sido aún confirmada ha causado gran impresión en Inglaterra por ignorarse el paradero de algunos barcos que navegaban por América.

**Aviador detenido**

Despachos oficiales de Petrogrado participan que sobre el puerto de Libau evolucionó un aviador alemán, que arrojó nueve bombas sobre la población sin que causaran daño alguno.

Las baterías del puerto abrieron el fuego contra el aviador, obligándole a den los disparos a ponerse a nivel del agua.

Los buques de guerra rusos destruyeron completamente el aparato.

**Contra Mr. Poincaré**

Dicen de París que clandestinamente se han hecho circular unos manifiestos que contienen frases injuriosas para el presidente de la República Mr. Poincaré y el Gobierno.

Dicho manifiesto contiene también conceptos antipatrióticos.

La policía practica gestiones para descubrir a los autores del manifiesto, los cuales serán severamente castigados.

**Un submarino en el Báltico**

Telegramas de Carnanvon dicen que en el mar Báltico ha aparecido un submarino que ha causado gran inquietud a los alemanes.

Añaden los telegramas que el submarino ha paralizado el tráfico.

**EL COMBATE NAVAL DEL MAR DEL NORTE**

**Nuevos detalles.—La escuadra alemana sale del Elba**

De Londres comunican nuevos detalles del combate naval del Mar del Norte.

Dicen que la escuadra alemana salió de Elba dispuesta a emprender un raid a lo largo de las costas inglesas. La constituían los cruceros *Deiflinger*, *Seidlitz*, *Molke* y *Blucher* los cuales navegaban a gran velocidad.

Se calcula que su marcha era de veinticinco nudos por hora.

El tiempo era bamoso y arbolaba gruesa mar.

Mandaba la escuadra alemana el almirante Hltppe, que arbolaba su insignia en el *Seidlitz*. El contraalmirante Funke iba como segundo jefe.

Los navíos alemanes iban en zafarrancho de combate, con los cañones cargados y todo dispuesto para la lucha.

**Aparece la escuadra inglesa.—Los alemanes se guarecen en un campo de minas**

Serían las nueve de la mañana, cuando a unas 70 millas al O. de Heligoland los oficiales alemanes que iban en el puente vieron dibujarse entre la densa bruma la masa negra y gigantesca del dreadnought británico *Lyon*, buque insignia inglés, donde arbolaba su bandera el comodoro Tirwhitt.

El *Lyon* marchaba a una velocidad de 25 nudos.

Poco después apareció el *Tiger*, formidable buque de combate de nueva construcción, que iba a recibir en esta acción su bautismo de fuego.

Después seguían el *Princess Royal*, el *Nueva Zelanda* y el *Indomable*.

Sin duda el almirante alemán al ver dibujarse las sombras de los navíos ingleses debió comprender que su empresa había fracasado y decidió virar para buscar el amparo de un campo de minas preparado a prevención, y donde se hallaban sus torpederos.

Entonces los ingleses forzaron su velocidad y como ésta supera en tres nudos a la de los navíos alemanes, lograron alcanzarlos, y les obligaron a aceptar el combate.

Los primeros disparos de los navíos ingleses se dirigieron contra el *Blucher* que formaba la extrema retaguardia alemana y que se volvió restregando al fuego enemigo.

La lucha duró tres horas recibiendo durante ella el *Blucher* numerosos proyectiles que destruyendo su blindaje por encima de la línea de flotación causaron inmensos destrozos en su interior.

Una hora duró la agonía del barco alemán, que al fin se incluyó sobre una de sus bandas y desapareció con toda su gente a bordo.

Mientras tanto el resto de la escuadra alemana ganaba el campo de minas defendido por contratorpederos y submarinos.

**Cañón contra cañón**

Dicen los ingleses que en realidad esta batalla ha sido la lucha del cañón inglés de 350 contra el cañón Krupp de 300.

**Versión alemana.—Buques ingleses a pique**

Los informes alemanes de la batalla del mar del Norte dicen que los ingleses experimentaron durante ésta terribles pérdidas.

Se fueron a pique uno de los cruceros ingleses y dos torpederos, cuyas dotaciones se ahogaron.

El buque almirante inglés sufrió graves averías.

Esto lo ha confirmado un buque pesquero a quien sorprendió el combate en aquellas aguas y que ha llegado a Amsterdam.

Dicen también los alemanes que el hecho de no haber ido la escuadra inglesa a buscar a los tres cruceros supervivientes en el sitio en que éstos la esperaban, demuestra el quebranto que habían sufrido sus buques.

**Extranjero**

**De Portugal.—Golpe de estado.—Grave situación**

Dicen de Lisboa que esta madrugada los elementos demócratas intentaron dar un golpe de estado.

Grupos de paisanos con armas y algunos sergentes intentaron sin éxito subordinar a los regimientos de la guarnición de la capital de la República.

La guardia republicana montada capturó un auto que llevaba quince bombas de dinamita.

Otro grupo de paisanos con bombas y pistolas recorrieron las calles dando gritos sediciosos.

# TOS CATARROS BRONQUITIS ASMA ELIXIR GOMENOL CLIMENT.



ARTEMISIA Reina de Caria y maravillosa belleza de su tiempo, usaba todos los días productos para suavizar, blanquear y vigorizar la piel. Estos productos forman hoy la base científica de la

## CREMA CALBER y JABON CALBER

Lo que hacía la Reina de Caria entonces, Vd. puede hacerlo hoy con la CREMA CALBER y el JABON CALBER, combinaciones modernas de los ingredientes que ella usaba. Los dos juntos, forman la mayor ayuda para la belleza de la piel, y en el mundo no tienen sustituto. La CREMA CALBER, no tiene aceites ni grasas que hacen salir bello alguno, como otras cremas, y el JABON es purísimo, sin álcali.

De venta en Santander: don E. Pérez del Campo y Compañía y don E. Villaverde y C. S. S.

## “EL LOUVRE”

NOVEDADES

SE HA TRASLADADO A LA CALLE DE LA BLANCA, NÚMERO 30

### GARAGE MODERNO

DE

## ARMANDO CORCHO

AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA REPARACIONES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC. Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11. SANTANDER. — Teléfono 391

A las seis de la mañana el Presidente del Consejo, dimisionario Alejandro Braga, se dirigió al Palacio de Belén, haciendo levantar al Presidente de la República señor Arriaga al que dió cuenta de lo que ocurría.

El dijo que los sucesos eran de extrema gravedad y que el Gabinete dimisionario necesita para reducirlos de poderes extraordinarios.

El señor Arriaga rechazó tal exigencia llamando inmediatamente al general Pimentá Castro, encargado como saben de formar Gabinete, firmando en seguida un decreto nombrándole presidente del Consejo y ministro de la Guerra, encargándole internamente de las demás carteras.

El general Pimentá se puso enseguida en comunicación con el ejército y la policía estableciendo una severa vigilancia en el palacio de Belén.

Otras medidas rápidamente adoptadas hicieron fracasar la tentativa revolucionaria de los demócratas.

Se han practicado muchas detenciones.

Las clases conservadoras aplauden la energía desplegada por los señores Arriaga y Pimentá.

Las primeras disposiciones del general Pimentá han sido libertar a los oficiales detenidos por el anterior gobierno, levantar la suspensión de los periódicos, del Centro Unionista y suprimir censura telegráfica.

Se nombrará gobernador de Lisboa a Cestano Naves.

Su antecesor en el cargo, vizconde de Riveiro Brava, está preso como principal responsable de los sucesos.

Los oficiales de la guarnición de Lisboa han presentado al general Pimentá un pliego de reclamaciones, entre las cuales figura la amnistía de todos los perseguidos por el gabinete anterior, y la disolución de la policía llamada «Chomiga blanca».

Han sido reintegrados a sus puestos todos los oficiales castigados por el ministerio Acevedo.

**Sociedad Anónima**

### Café Restaurant del Ancora

A tenor de lo dispuesto en el artículo 15 de los estatutos de la Sociedad se convoca a Junta general ordinaria en el local Restaurant del Ancora para el 11 de febrero a las cinco de la tarde, tratándose la siguiente

**Orden del día**

1. Lectura y aprobación de la memoria, balance y cuentas.
2. Nominamiento de la comisión revisora.

Para la asistencia a la Junta se precisa la presentación del resguardo de depósito de las acciones en poder del secretario, que puede solicitarse hasta el día anterior a su celebración.

Santander 26 de enero de 1915.—Por el Consejo de Administración, el secretario, Gerardo Sáinz de Miera.

**Se arriendan** predios con casa y cabaña en Toranzo. Informará don Emetorio Pérez Fernández, en Villasevil.

**Huéspedes** Se admiten dos estancias casa particular precio económico y buen trato. Daiz y Velarde, número 31, tercero, derecha.

**Maiz Plata** Dentro de tres días llegará a este puerto, procedente de la Argentina, el vapor *Ontanda*, con cargamento de dicho grano para TOMAS FERNANDEZ CAÑALES

**EL COMPLEMENTO**

## ORTOPEDIA

Talleres especiales para la construcción de bragueros, brazos y piernas artificiales. Aparatos para corregir las desviaciones de la espina dorsal, rodillas y pies equinos; castañetas y muletas.

GARCIA.—(Optico) Telefono 521-465.

**Café Cantabro**

A las seis de la tarde y diez de la noche conciertos por el cuarteto Chasús y clamestógrafa con la palanca de dos partes titulada *Amor de Geisha*.

**COLEGIO COMERCIAL**

de San José de Calasanz, Caldera 17

En este acreditado centro se emplea un profesor por cada quince alumnos, a fin de que, bien atendidos, y con métodos especiales, de las clases elementales empujen con provecho seguro toda carrera.

En el grado Superior perfeccionan la Aritmética, Gramática y Caligrafía para ejercer el Comercio, como en exámenes se demuestra.

**COLEGIO-ACADEMIA de MATA**

Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio

SANTA CLARA, 9 Y 11

Director: ELOY MATA RUMAYOR.

Estudio muy vigilado.—Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos.

**Enseñanzas:** Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de Facultades.—Preparación militar y de la Armada.—Preparación para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Carreras especiales cortas.—Clases de Adorno.

18 matriculas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Internos, medio internos y externos. Pidasen reglamentos.

**Mudanzas en vagones capitonés**

Recomendamos eficazmente a las familias que tengan necesidad de trasladar su residencia a nuevo domicilio, empleen como medio de transporte los Vagones Capitonés. Los muebles así conducidos no sufren deterioro alguno y no están expuestos a la intemperie, pues los Camiones que tenemos en servicio son completamente cerrados y tapizados interiormente. Por el mismo precio que antes se hacían las mudanzas en carros ordinarios, pueden hacerse ahora en Vagones Capitonés.

Avisar: GUTIERREZ y QUIJANO. Agencia de Transportes y Mudanzas.—Méndez Núñez, 10.—Teléfonos 571 y 777.

**RESTAURANT EL CANTÁBRICO**

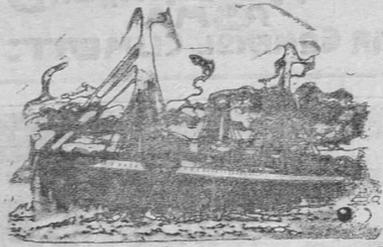
PROPIETARIO

### Pedro Gómez Fernández

Bermúdez-Ospide, número 8 SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Vol-au-vent de casa.



Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Cuba y Méjico**

Salidas fijas todos los meses el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de febrero, saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

su capitán don Luis Soplana

Admitido pasaje y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO MEJICO con trasbordo en VERACRUZ  
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEPE

**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**

Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque que  
Para Santiago de Cuba..... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LÍNEZ y COLÓN, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**

Para Puerto Líznez..... pesetas 255 y 5 de impuestos.  
Para Colón..... 250 y 5 de

**Línea del Río de la Plata**

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 31 de enero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**Cataluña**

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz a

**Infanta Isabel de Borbón**

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires: DOSCIENTAS TREINTA Y OCHO PESETAS, inclusive impuestos.

**Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RIO DE LA PLATA**

**SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES**

El día 16 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

**P. de Sarrástegui**

su capitán don Cristóbal Morales

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 230

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Ángel Pérez y Compañía, Muelle, 26.—Teléfono núm. 58.

**SERVICIOS DE LA**

**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Buenos Aires**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

**Línea de New-York, Cuba Méjico**

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Retorno de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**Línea de Cuba Méjico**

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 7, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**Línea de Venezuela-Colombia**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Líznez, Colón, Subanilla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Cota, Cusamá, Garipano, Trinidad y puertos del Pacífico.

**Línea de Filipinas**

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 22 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre; para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando Póo**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángor, Cabanagua, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Retorno de Fernando Póo el 3, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica: sea en el viaje de ida.

**Línea de Brasil-Plata**

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 18, de Gijón el 17, de Coruña el 16, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

**Sociedad Hullera Española**

**BARCELONA**

**Carbones de las minas de Aller (Asturias)**

Comunidades por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Media de Campes y Zamora y Orense a Vigo, de Sotomayor a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marinas de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudas para trapeos.—Aglomerados.—Cenizas para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Palacio, 5, bis, Barcelona, 6 a sus agentes en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XI, 16.—Santander, Sres. Hijos de Ángel Pérez y Compañía.—Bilbao y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

**Sociedad Hullera Española.—BARCELONA**

**LA ATALAYA**

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION: San Francisco, 23, 1.ª ADMINISTRACION: Pta. la Sierra, 2  
TELEFONO 193 TELEFONO 193

**TARIFA DE PRECIOS**

**ESQUELAS DE DEFUNCION**

En 1.ª plana a una columna	15
» a dos	25
» a tres	75
» a cuatro	150
» media plana	500
» plana entera	1000
En 2.ª plana los mismos precios	
En 3.ª plana a una columna	10
» a dos	15
» a tres	39

**ANUNCIOS**

En 1.ª plana, línea del 8	1,00
» 2.ª	0,60
» 3.ª	0,30
» 4.ª	0,10

**Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo**

Facturas, Cartas, Sobres, Membrados, Talonarios, Tarjetas, Memorandos, Receptorios de gran lujo, Esqueles de defunción, Itinerarios, Menús, Cheques

Programas a una o varias tintas para espectáculos, Obras científicas y literarias, Periódicos, Revistas, Memorias, Folletos, Catálogos, Estatutos, etc.

Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

**¡Un buen aparato!**

Publicamos el anuncio de una máquina denominada LA ZURCIDORA MECANICA, que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque éstas ellas en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquina por breves momentos, y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto. LA ZURCIDORA MECANICA que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia. Por ser un auxiliar lo estimo de la mujer cuidadosa y económica. D. Máximo Schneider, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, remite LA ZURCIDORA MECANICA libre de gastos por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato les puede proporcionar, y al escribir a la casa pidiéndolo uno mencionado LA ATALAYA.

**ELECTRA VASCO-MONTAÑESA**

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene el honor de convocar a junta general ordinaria de accionistas, que se celebrará el día 29 del mes actual, a las tres de la tarde, en el salón de la Cámara de Comercio, de Bilbao, sito en el local del Instituto Vasco.

Los libros de contabilidad y demás documentos estarán a la disposición de los señores accionistas, desde esta fecha, en las oficinas de la Compañía en Marrón.

Bilbao 22 de enero de 1915.—El presidente, Manuel Humaran.

**VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRJES**

POR JOSÉ DEL RÍO SAINZ

PRECIO: 3 PESETAS

De venta en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Barreiros, calle de la Blanca.

Los vómitos, acedías, ardores, inapetencias, pesadez, bilis y dolores de estómago, cintura y espalda desaparecen al siguiente día de usar el

**ESTÓMAGO ARTIFICIAL**

Reclámanse como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España

**J. URIACH Y C.ª Barcelona**

Pídase en las mejores farmacias y droguerías

**ESTOMAGO**

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

**ESTÓMAGO**

y desarreglo intestinal, les es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

**DIGESTONICO**

**Almanaque Bailly-Bailliére**

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1915

EN ROSTRO 1,50 pts. ENCUADERADO 2 pesetas.

REGALO DE 1.000 céntimos en la lotería de Julio de 1915, cuyo premio máximo es de 500.000 pesetas.

PARTICIPACIÓN en el núm. 10.114 de la Lotería de Navidad, pudiendo corresponderte hasta 200.000 pesetas.

Se trata de obras de 500 páginas, con 1.000 grabados en negro y color.

Se expenden, según sea para regalo o no.



**Vapores Correos Franceses**

Viajes los más rápidos y directos

PARA

**HABANA Y VERACRUZ**

Saldrá de Santander el 22 de enero el vapor

**Samara**

**PRECIO DEL PASAJE**

PARA HABANA:

PARA VERACRUZ:

En cámara, desde..... 651 pesetas. En cámara, desde..... 690 pesetas.  
En tercera preferente..... 441 — En tercera preferente, desde..... 455 —  
En tercera ordinaria..... 311 — En tercera ordinaria..... 325 —

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

**PARA COLÓN Y ESCALAS**

Saldrá de Santander el 4 de febrero el vapor

**Puerto Rico**

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Guayaquil, directa y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

**Para NEW-YORK**

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de puertos y asociados de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL HIJOS—Muelle 37, entrepuerto, deracha.—Teléfono núm. 58

**EMULSION NADAL**

Única de 80%, aceite bacalao. Reconstituyente; escrófulas, raquitismo, anemia, clorosis, tos, tisis. Activa secreción láctea, dientes, huesos. Medalla de oro.

**Matías López**

Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial

**PEELE**

del sabio profesor DR. LEHMAN

**AUTOMASAGE LIQUIDE**

**TALISMAN DE BELLEZA**

Fuente de Eterna Juventud

Esta Loción es el ÚNICO preparado que da al cutis—SIN PINTARLO—BLANQUEA NATURAL Y PERMANENTE, quitando ARRUGAS, pecas, barros, espinillas, manchas, erupciones y puntos de enrojecimiento.

10 pesetas el frasco y 5'85 medio frasco

**POLVOS DE ARROZ "PEELE"**

Blancos y Rosa, pesetas 9 caja y 5 media caja

De venta en Santander: D. V. Villafraña y Calvo

Depósito general para España: MADRID.—51, Sagasta

**HIERRO QUEVENNE**

Clorosis, Anemia, Debilidad, etc.

**Servicio de trenes**

Entre Santander-Madrid

Rápido a las 8-50, correo a las 16-27, mixto, 7-20, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21-45, 8-10 y 5-55.

Rápido a las 8-45; correo a las 17-30, mixto a las 22-10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 30-14, 8 y 16-40.

Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Barcelona

Salida de Santander, a las 12-08. Llegada a Barcelona, a las 14-12.

Salida de Barcelona, a las 8. Llegada a Santander, a las 10-10.

Entre Santander y Bilbao

Salidas de Santander.—A las 8-15 (correo), 12-20 (correo) y 16-55; para llegar a Bilbao a las 12-05, 16-05 y 20-35.

Los trenes de las 12-20 y 16-55 admiten viajeros para Castro Urdiales, con cambio de tren en Traslaviña.

Salidas de Bilbao.—A las 7-40 (correo), 12-10 (correo) y 16-55, para llegar a Santander a las 11-21, 16-02 y 20-37.

De Gijón a Santander.—A las 7-20; para llegar a las 9-55.

De Santander a Marrón.—A las 17-20.

Entre Santander, Astillero, Solares y Liérganza

Salidas de Santander.—A las 8-55 (correo), 11-55, 14-50, 16-55 y 19-20.

El tren para Bilbao de las 16-55 admite viajeros para la línea de Liérganza, con cambio de tren en Oreja.

Salidas de Liérganza.—A las 7-55, 8-50, 10-25, 11-40, 15-05 y 19-05.

Salida de Astillero para Santander.—A las 18-10; para llegar a las 18-50; (solo circulará los días laborables).

Entre Santander y Ontaneda

Salidas de Santander.—A las 8-50, 11, 14-25 y 18.

Salidas de Ontaneda.—A las 7-28, 11-09, 14-31 y 18-04.

Entre Santander y Oviedo

Salidas de Santander.—A las 8 (correo) 12-20.

Llegadas a Santander.—A las 16-32 (correo) y 21-29.

Entre Santander y Llanes

Salidas de Santander.—A las 17-20, para llegar a Llanes a las 20-50.

Salidas de Llanes.—A las 7-55, para llegar a Santander a las 11-25.

Entre Santander y Cabezón

Salidas de Santander.—A las 15 y 19-15.

Salidas de Cabezón.—A las 7-18, 12-55 y 17-09.

Entre Santander-Torrelavega

Salida de Santander.—A las 7-20.

Entre Torrelavega-Cabezón

Salida de Torrelavega.—A las 11-50.

Entre Somo-Peñalba-Santander

De Peñalba y Somo, a las 8-50, 9-50, 13-55 y 18-00.

De Santander, a las 7-28, 13 y 19-20.

**Servicio postal**

**Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas**

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 15; Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.

Lista.—De nueve y media a 15 mañana y de 16 a 20 tarde.

Apartado.—De 10 a 13 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.

Reclamaciones.—De 10 a 11 de la mañana.

Valores declarados.—Objetos asegurados

y paquetes postales, de 9 y media a 15 mañana y de 14 y media a 19 tarde.

Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 15 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 a 7 tarde.

Giro postal.—De 10 a 15, de 14 y cuarto a 14-45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12 y media mañana y de 18 a 20 tarde.

Pueden hacerse los giros por telegráfico.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.