

nómica que se ha venido siguiendo desde 1909.

Añade que posee fórmulas financieras para enjugar el déficit, sin necesidad de recurrir a medios extraordinarios. Continúa diciendo que para ello se debe acudir al pequeño ahorro, con lo que se conseguirán grandes ventajas. Le contesta el señor Bugallal, diciendo que es necesario acudir al crédito. Dice que prepara un proyecto de reforma del sistema tributario.

El señor Corominas dice que los nacionalistas no combaten el presupuesto porque no presenta ninguna novedad. Han transcurrido las horas reglamentarias y se acuerda prorrogar la sesión. El señor Suárez Inclán dice que se han presentado al articulado votos particulares y enmiendas que no se pueden discutir reglamentariamente antes de que hayan transcurrido veinticuatro horas desde su presentación.

El señor González Besada propone que se declare su discusión urgente. Así se acuerda.

El señor Corominas hace algunas observaciones diciendo que algunas cosas no se ajustan a la ley de Contabilidad. Censura que el gobierno haya mantenido los aumentos a pesar de no estar conformes con ellos las minorías. Se lamenta de que el Parlamento haya invertido mucho tiempo en discutir minucias y que ahora se quiera aprobar precipitadamente el articulado del presupuesto de ingresos que tiene una enorme importancia.

Hace resaltar la diferencia que existe entre la situación de las naciones beligerantes y España. Reconoce que aquellas tienen verdadera necesidad de apelar a recursos extraordinarios. Dice que los nacionalistas no tienen inconveniente en que se apruebe el presupuesto a condición de que el Gobierno aporte al Parlamento con todo detalle los justificantes de la inversión de los ingresos.

Añade que es necesario adoptar medidas para conjurar el conflicto económico sin recurrir exclusivamente al Banco de España. Censura el sistema de Tesorería que se ha venido siguiendo. Contesta al señor Corominas el señor Bernard.

También le contesta el ministro de Hacienda, demostrando la necesidad de los aumentos. Afirma que no se trata de un presupuesto extraordinario. Queda aprobada la totalidad. Empezada la discusión del articulado. El señor Rosado apoya una enmienda al artículo primero.

Le contesta el señor Ordoñez, de la comisión. Rectifica el señor Rosado, censurando que el Gobierno haya mantenido los aumentos desechados por las minorías. Se aprueba el capítulo primero. Sin discusión se aprueba también el segundo.

El señor Amado apoya una enmienda al tercero en el sentido de que se paguen los gastos de viaje a las familias de los carabineros que sean trasladados. El conde de San Luis, en nombre de la comisión acepta la enmienda.

El señor Suárez Inclán apoya una enmienda para que se concedan socorros a los repatriados del extranjero. El señor Ordoñez le contesta y el señor Suárez Inclán retira la enmienda. El conde de Romanones hace una advertencia al señor Suárez Inclán y éste, visiblemente molesto se retira del salón.

El señor Coblán hace algunas observaciones y le contesta el señor Silveira. Al llegar a este punto del debate son las once y media de la noche. Los diputados han empezado a llegar a la Cámara después de cenar y los escaños están muy animados. En el salón se hallan todos los jefes de grupos políticos.

El señor Suárez Inclán ocupa un escaño al lado de los republicanos, y desde allí censura el proyecto de ferrocarriles en Larache. Dice que el conde de San Luis está equivocado. El conde de Romanones, impaciente, envía un recado al señor Suárez Inclán para que no prosiga.

Se aprueban los artículos 3 y 4. El señor Portela hace algunas observaciones al artículo 5. Se aprueba una enmienda al artículo 7. El señor Pedregal hace observaciones al artículo 8.

El señor Suárez Inclán entra en el salón y vuelve a sentarse en los escaños liberales. El señor Soriano: ¿Qué? ¿Ya nos vamos arreglando? (Rumores y risas.) Intervienen los señores Domínguez Pascual y Burgos y se aprueba el dictamen. Se presenta una enmienda al artículo 9, que es aprobada.

Se desecha una enmienda del señor Coblán (hijo).

Este ataca violentamente al Director de Aduanas. Dice que la dirección es una verdadera anarquía.

Pide que no se faculte al Director para nombrar empleados de plantilla. El señor Bugallal le dice que eso nada tiene que ver con el artículo que se discute.

A esto la mayoría de los diputados duermen en los escaños. El señor Cervantes ronca estrepitosamente. El señor Suárez Inclán combate también el artículo. En el 15 presenta una enmienda el señor Amado, pidiendo que se limiten los efectivos burocráticos.

Hace algunas observaciones al 17 el señor Suárez Inclán. El 18 se aprueba sin discusión. En el 19 el señor Vincenti hace algunas observaciones sobre el funcionamiento del Centro de estudios en Murcia. Su forma de expresarse provoca la hilaridad.

El señor Soriano interviene. Defiende el artículo el señor Lacierva (don Isidoro), y le contesta el señor Soriano en términos ingeniosos que hacen reír a la Cámara. Termina el diputado republicano diciendo que le parece muy bien la creación de una Universidad en Murcia y adhiriéndose a lo dicho por el señor Lacierva.

El artículo 20, que se refiere a los pósitos, es combatido por los señores Villanueva y Zorita. El señor Villanueva dice que no hay derecho a apelar al patriotismo de las minorías para luego ven con verdaderos embuchados. Se expresa con gran crudeza. El señor Domínguez Pascual coreado por los aplausos de la mayoría le contesta también en términos vehementes.

El señor Alba hace observar que ha pasado inadvertidamente para los liberales el artículo 19, que trata de las cátedras en propiedad de caligrafía de los Institutos. El señor Pedregal defiende a los empleados de cátedra y sigue en el uso de la palabra a las 2,25 de la madrugada, hora en que continúa la sesión.

SENADO
Bajo la presidencia del general Azcárraga se abre la sesión. En el banco azul se sienta el ministro de Fomento. El presidente dedica sentidas frases a la memoria del general Montes Sierra.

Se asocian a estas manifestaciones los señores don Amós Salvador, Polo y Peyrolón Concas y otros. Se entra en el orden del día. Apruébanse los dictámenes concediendo suplementos de crédito a los presupuestos de Gracia y Justicia, Guerra, Marina, Gobernación y Fomento, que importan 1.517.000 pesetas.

También se aprueba otro crédito extraordinario de 2.375.000 pesetas para Guerra, Gobernación y Hacienda. Y otro sobre concesión de suplementos de crédito importantes 568.000 pesetas para los presupuestos de Marina, Gobernación y Fomento.

Apruébase otro dictamen acerca del proyecto de ley reformando el artículo 21 de la ley de doce de junio de 1911 sobre construcción de casas baratas. Votándose definitivamente los proyectos de ley autorizando la demolición de las murallas de Jaca y concediendo el ascenso al primer teniente del cuerpo de inválidos don José Bartomen.

Continúa la discusión del presupuesto de Fomento. **Capítulo 23.**—El señor Moles se ocupa de las primas a la navegación encareciendo la necesidad de distribuir equitativamente estas. Le contesta el señor Ugarte. Sin discusión se aprueba el resto del presupuesto.

Declarada la urgencia se aprueba definitivamente y se suspende la sesión. Al reanudarse se da cuenta del presupuesto de Instrucción pública. Se declara de urgencia para su discusión y se levanta la sesión.

Noticias generales
La Gaceta.
La Gaceta publica las siguientes disposiciones: Anunciando el concurso entre los ingenieros de minas para proveer una plaza de auxiliar tercero de dicho cuerpo.

—Disponiendo que se haga el sorteo que determina la ley para la renovación de la mitad de los vocales de los Consejos provinciales de Fomento y que se haga la elección el 1.º de enero. —Manteniendo la prohibición de las exportaciones de carbones minerales, oro y plata amonedados, carnes frescas, alubias, aves vivas y muertas, trigos y harinas.

Gravando con el diez por ciento a los cien kilogramos de las exportaciones de cebada, avena, jamaones, carne de cerdo salada, lana sucia y lavada. Autorizando la libre exportación del tocino de la matanza del año anterior.

Notas de Palacio
El señor Dato despachó hoy con el Rey informándole de la discusión de los presupuestos y haciendo resaltar el patriotismo de que dió pruebas ayer el Congreso votando el presupuesto del Ministerio de la Guerra. Como hasta el lunes no quedarán aprobados los presupuestos el Consejo que ha de celebrarse en Palacio tendrá lugar el martes.

También manifestó el señor Dato a don Alfonso que las noticias recibidas de Marruecos acusan tranquilidad. —El Rey, después de despachar con los señores Dato y Ugarte, recibió en audiencia a los generales Tovar, Arístua, Fernández de la Puente y Urzáiz; a los coroneles Moreno, Gil, Borja y Galán, al teniente coronel conde de Coello de Portugal y a otros varios jefes y oficiales.

—Hoy cumplimentaron a la reina doña Victoria la marquesa de Castell Rodrigo y la duquesa de Montellano. —Ha jurado el cargo de gentil hombre, don Jaime Mitjans, hijo de los duques de Lecera.

Catástrofe en el mar
De Vigo comunican que ha llegado a aquel puerto el vapor pesquero *Evaristo Pérez*. A su bordo iban 21 naufragos pertenecientes a las tripulaciones de los vapores pesqueros *Peral* y *Santo Domingo* los cuales chocaron durante la noche pasada a la altura del cabo *Silleiro*. Tal fué la violencia del abordeaje que los dos barcos se hundieron rápidamente, arrastrando a gran parte de la tripulación.

Algunos tripulantes pudieron arrojarse al mar antes de que los barcos se hundieran y mantenerse a flote. El *Evaristo Pérez* que pasó por el lugar de la catástrofe recogió a cuatro tripulantes de los 14 que iban en el *Peral* y a 17 de 24 que formaban la tripulación del *Santo Domingo*. Los demás iban durmiendo cuando ocurrió el abordeaje y perecieron ahogados.

Firma de Guerra
Hoy se han firmado las siguientes disposiciones, correspondientes al ministerio de la Guerra:

Destinando al mando del batallón de cazadores de Arapiles, al teniente coronel de infantería don Mariano Bretón. —Concediendo la cruz laureada de San Fernando al soldado del regimiento de infantería del Rey Antonio Fuentes, por hechos heroicos realizados en la loma de Arapiles.

De Marruecos.—Nuevas sumisiones.
De Larache comunican que continúan presentándose a las autoridades militares españolas numerosos moros, que realizan actos de sumisión.

El general Cavalcanti
Esta tarde marcha a Coruña el general Cavalcanti, candidato ministerial en la elección parcial de diputados a Cortes que se celebrará en el distrito de Betanzos.

Lo que dice González Besada.
El presidente del Congreso señor González Besada hablando hoy con los periodistas nos dijo que había conferenciado separadamente con los jefes de las minorías para acordar la continuación de la sesión hasta aprobar los presupuestos.

Los jefes de las minorías se mostraron conformes con la prórroga de la sesión. Creó—añadió el señor González Besada—que todo quedará aprobado entre once y doce de la noche. El lunes se pondrán a discusión los proyectos económicos, y se procederá al nombramiento de las Comisiones.

Una disposición interesante
Mañana aparecerá en la Gaceta una disposición rebajando los derechos del arancel sobre los trigos y las harinas en relación con los precios que rijan en el mercado.

La disposición es muy interesante, pues tiende a regular los precios de los trigos y harinas.

La discusión de los presupuestos.—Una reunión
A última hora de la tarde se reunieron en el despacho de ministros del Congreso, los señores Dato y Bugallal para tratar del debate de los presupuestos y ver qué aumentos del articulado podrían suprimirse para aligerar la discusión.

En los pasillos se comentaba también la marcha del debate, creyéndose que la discusión del articulado dará lugar a largas discusiones, por lo que la sesión probablemente se prolongará hasta hora muy avanzada de la noche.

Diputado enfermo
A las ocho de la noche el diputado conservador señor marqués de A'gara sufrió un fuerte ataque de hemorroides.

El médico del Congreso le prestó los auxilios de la Ciencia. El enfermo fué trasladado a su domicilio en el automóvil de Gobernación. Su estado es poco satisfactorio.

Diputados que marchan
Esta noche han marchado a sus respectivas provincias muchos diputados. Entre ellos han marchado a Barcelona los diputados regionalistas que aún se encontraban en la Corte.

Entierro
Hoy se ha celebrado el entierro del general Montes Sierra. El acto ha constituido una imponente manifestación de duelo.

Presidió el duelo, en nombre del Rey, el general Aranda. Asistieron también los señores Dato, Maura, Sánchez Guerra, y muchos políticos y jefes y oficiales del ejército.

Lo que dice Urzaiz
Esta tarde decía el señor Urzaiz en el Congreso que si el señor Dato no desvanece por medio de la prensa la leyenda creada con motivo de las entrevistas que ambos han tenido lo hará él para evitar caprichosas interpretaciones.

MAS DE LA GUERRA
De Burdeos.—El parte oficial de las diez de la noche
El parte oficial facilitado en Burdeos a las diez de la noche dice que los aliados han ganado terreno al Noroeste de Neuport rechazando dos violentos ataques de los alemanes al Suroeste del camino de Iprés a Memu. Los legules han efectuado también un pequeño avance en la región de Armentieres.

En Verdun hemos apagado los fuegos de la artillería pesada enemiga. **Entrevista de soberanos**
Dicen de Kalmho que a las diez de la mañana llegó a aquella población el Rey de Suecia. El de Dinamarca, llegó poco después a bordo de un buque de guerra. El soberano sueco le esperaba en el muelle.

En un tren especial llegó el soberano de Noruega, recibiendo los dos monarcas llegados anteriormente. La entrevista fué cordialísima, concediéndose la gran importancia. **El Kaiser al frente**
Noticias de Roma dicen que mañana saldrá el Kaiser con dirección al campo de batalla de Colonia.

El bombardeo de la costa inglesa.—Más datos.—El número de víctimas
Se reciben nuevos detalles del bombardeo de los puertos ingleses. Se cree que los alemanes querían destruir la estación radiotelegráfica, pero no lo consiguieron. Entre los edificios que han sufrido daños en Hartlepool, figuran dos hospitales y tres iglesias.

El número de muertos en la misma localidad asciende a 89 de los cuales 45 son mujeres y cinco niños. El número de edificios reducidos a escombros es muy crecido. En Scarborough los barcos alemanes produjeron pérdidas por valor de 45.000 libras esterlinas.

Mucho más se eleva el de las producciones en Hartlepool. **Ministros alemanes en Turquía.**
Dicen de Constantinopla que ha sido nombrado ministro de la Guerra de la Sublime Puerta, el mariscal alemán Von der Goitz y ministro de Marina el almirante Tonchón, alemán también.

Parte oficial alemán.—Los aliados rechazados.—Destroyers inglés a pique
El parte oficial alemán dice que los combates librados al Oeste de Neuport, han sido favorables a los alemanes. En las regiones de La Bassé, Arras, y el Somme han sido rechazados los aliados con grandes pérdidas.

En el Somme se les hicieron 1.200 prisioneros y entre franceses e ingleses dejaron en el campo más de 2.000 muertos. En el Argonne se hizo a los aliados 200 prisioneros.

En la Prusia la situación no ha variado. En Polonia los alemanes continúan persiguiendo a los rusos, cuya derrota es completa. Respecto al bombardeo de Hartlepool, dice el parte oficial que a bordo de los buques alemanes hubo 5 muertos y 11 heridos.

Durante el combate se fué a pique el destructor inglés *Doan*, pereciendo sus tripulantes. En el Cáucaso los turcos han obliga-



ARTEMISIA Reina de Caria
y maravillosa belleza de su tiempo, usaba todos los días productos para suavizar, blanquear y vigorizar la piel. Estos productos, forman hoy la base científica de la

CREMA CALBER
y **JABON CALBER**

Lo que hacía la Reina de Caria entonces, Vd. puede hacerlo hoy con la CREMA CALBER y el JABON CALBER, combinaciones modernas de los ingredientes que ella usaba. Los dos juntos, forman la mayor ayuda para la belleza de la piel, y en el mundo no tienen sustituto. La CREMA CALBER, no tiene aceites ni grasas que hacen salir bello alguno, como otras cremas y el JABON es purísimo, sin álcali.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

Automóviles "ABADAL"
Chassis 15j30 HP. 80 x 150..... Ptas. 11.000
" 15j45 HP. 80 x 180..... " 12.500
Agente exclusivo: **ARMANDO GORCHO**
GARAGE MODERNO. -- SANTANDER

Diálogo amoroso
—Dime, niña, ¿tú qué quieres?; pídemle mil maravillas, si maravillas prefieres, o lo que te venga en gana. —¡Quiero solo pedacillos de Galiana! ¡Quiero tan solo ese turrón tan rico que mebe a hechizo, y que endulsa el corazón, o un magnífico melón, o un pastelito. O una manzana ramado de la gloria ó un masapán legítimo de Toledo. ¡Todo eso don Alfredo por poco dinero das! —¿Qué Alfredo dices, gitana? —¿Quién ha de ser, vida mía? ¡El gran Alfredo Galiana, rey de la turronería!

SAN FRANCISCO, 20 y 24, TIENDAS

Escuela Academia de MATA
Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio
SANTA CLARA, 9 y 11
Director: ELOY MATA RUMAYOR.
Estudio muy vigilado. —Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos.
Enseñanzas: Primaria gradual. —Bachillerato. —Comercio oficial y práctico. —Preparatorio de Facultades. —Preparación militar y de la Armada. —Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles. —Carreras especiales cortas. —Clases de Adorno.
18 matrículas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Idiomas, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

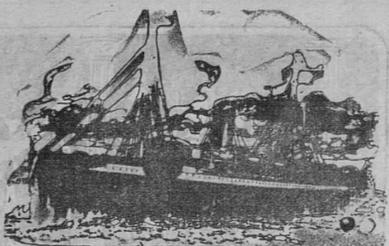
Masajista y callista
Substituto para Masaje y Especialidades de los pies
Manuel Martínez
SAN FRANCISCO, 1, PRAL.
Avísese a domicilio. — Teléfono 588

Exámenes públicos
Como todos los años, los alumnos del «Colegio Academia de Mata», sufrirán exámenes trimestrales en los días 19 y 21, de segunda enseñanza, y el 22, los correspondientes a la primera enseñanza en sus tres grados, párvulos, elemental y superior.
Horas: de 8 a 12 y 12 y de 5 a 6.

Asociación protectora del viajero
Advertencia a los señores viajeros
El despacho de equipajes en la casa de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente cuando el viajero, por su comodidad, requiera el servicio de un mozo de aduanas deberá pagar un real (cinco centavos) por maleta de mano y dos reales (diez centavos) por baul de bodega.
Las señoras viajeros no podrán ser reconocidas por las maletas; sino por orden expresa del señor Virey de aduanas ó del jefe de carabineros de servicio en la casa de pasajeros. No mediando esta orden particular, podrán agredirse á ser reconocidas.
TELÉFONO NUM. 547.

Acción Social de Damas Católicas DE SANTANDES
OFICINA DE COLOCACIONES
Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientas, profesoras, modistas, señoras de compañía etc., etc.

COLEGIO COMERCIAL DE S. JOSÉ DE CALASANZ
Calle de Calderón, 17.
Este centro de enseñanza por haber confiado su dirección al exdirector del Colegio Academia de «El Buen Suceso», de Madrid, que sólo un suspenso tuvo en los ocho años que lo dirigió, justificando así los votos de gratitud que siempre dieron a su labor las autoridades en las plazas que mediante oposición sirvió.
Especial y rápida preparación para el Comercio.
SANTANDER
Imp. de LA ATALAYA, 8, Franco es 18



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de diciembre, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

su capitán don Luis Sopenana

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MEJICO y VERACRUZ

También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque

Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.

Para Colón..... 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 31 de diciembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

con la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RIO DE LA PLATA

El día 18 de diciembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

MONTSERRAT

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 230 Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, pesetas, inclusive impuestos. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 35.—Teléfono num. 53.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela- Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluvia, Ciego de Sahuayo, Caracao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Core, Camana, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, el día 1 de enero, 4 de febrero, 4 de marzo, 1 y 2 de abril, 21 de mayo, 22 de junio, 22 de julio, 19 de agosto, 18 de septiembre, 14 de octubre, 11 de noviembre y 9 de diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila y Mánila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 2 de Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta el embarque, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Salao, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Algeiras, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Ibérica en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cañete a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Maderas para fraguas.—Asbesto.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Plaza, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION: San Francisco, 23, 1.º

ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2.º

TELEFONO 193

TELEFONO 193

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCION

En 1.ª plana a una columna	15
» a dos »	25
» a tres »	75
» a cuatro »	150
» media plana	500
» plana entera	1000
En 2.ª plana los mismos precios	
En 3.ª plana a una columna	10
» a dos »	15
» a tres »	30

ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea del 8	1,00
» 2.ª » »	0,80
» 3.ª » »	0,50
» 4.ª » »	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Facturas, Cartas, Sobres, Membreros, Programas a una y varias tintas para Talonarios, Tarjetas, Memorándums, Recordatorios de gran lujo, Esqueles de defunción, Itinerarios, Menús, Cheques, espectáculos, Obras científicas y literarias, Periódicos, Revistas, Memorias, Folletos, Catálogos, Estatutos, etc. Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

ESTÓMAGO DIGESTONIC

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTÓMAGO y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

Miles de curaciones certifiadas que en 4 o 5 días de usar el

desaparecen los dolores, gastritis, cólicos gástricos, etc. etc.

Reclámanse como falsificadas las copias que se hacen en las farmacias de la Península para España

J. URIACH Y C.ª - Barcelona

Pídanse en las mejores farmacias y droguerías

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD

Sin Opio ni Morfina

ASMA

Catarro — Opresión

y todas afecciones espasmodicas de las vías respiratorias.

35 Años de Buen Exito. — Med. Oro Plata.

H. FERRÉ, BLOTHIER & C.ª

6, Rue Dombasle, C.ª

PARIS

TODAS FARMACIAS

Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1915

EN RÓSTICA 1,50 ptas.

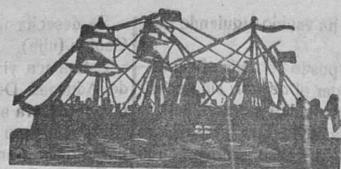
REGALO DE 1.000 décimos de la lotería de Julio de 1915, cuyos premios pueden alcanzar 345.000 pesetas.

ENCUADERADO 2 pesetas.

PARTICIPACIÓN en el núm. 10.114 de la Lotería de Navidad, pudiendo corresponder hasta 100.000 ptas. a cada número.

Un tomo de cerca de 500 páginas. — 1.000 grabados en negro y color.

En Septiembre, 1914, más para regalo de Navidad y cumpleaños.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 23 de diciembre el vapor

Le Champagne

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el 7 de enero el vapor

Haití

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Guayana; directa a Haití, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y equipajes de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se halla el servicio, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL HIJOS—Muelle 37, en el muelle, dorado.—Teléfono núm. 58

EMBONOS

de excelente resultado ECONOMICOS.—ETERNOS

Los propietarios y contratistas no deben emprender una obra de este género sin consultar nuestros precios.

Placas especiales para tejados, cielorrasos, zócalos, revestimientos contra la humedad, etc.

ALPHA, sin breca ni alquitrán, y cartón-cuero arenado son los materiales más propios para cubiertas económicas.

R. MIQUELAREMA E HIJO (ingeniero)

MARTILLO (ESQUINA A PEDRUECA)

Vinos Tintos y Blancos finos y corrientes

Champagne BENEZET.—Vino marca PRIETO PICUDO.—Andrés Arco del Valle, Martillo, 2.—Teléfono 750.

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIENTOS

JOSE DEL RIO SAINZ

PRECIO: 3 PESETAS

De venta en la Librería General, Boulevard de Anos de Escalante, y en la del señor Enricomans, calle de la Blanca.

EMPLASTOS PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO O SEA BAYETA ENCARNADA DEL DR. WINTER

Los Emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter

Curan Catarros de pecho, bronquitis, reumatismo, dolores de pulmones, dolores de costado, dolores de espalda y riñones, lumbago, migrañas, calambres, etc., etc.

Dr. Winter

VENTA: Farmacias y Droguerías

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid

Rápido a las 9-50, correo a las 16-27, mixto, 7-20, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21-45, 8-10 y 5-58.

Rápido a las 8-45; correo a las 17-50, mixto a las 22-10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20-14, 8 y 18-40.

Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Bárcena

Tranvías.—Salidas a las 12-08, y 19-44 para llegar a Bárcena a las 14-12 y 21-45

Salidas a las 8, 12-10, y 15-12 para llegar a Santander, a las 10-10, 14-07, y 17-14

Entre Santander y Bilbao

Salidas de Santander.—A las 8-15 (correo), 12-20 (correo) y 16-55; para llegar a Bilbao a las 12-05, 16-05 y 20-55.

Los trenes de las 12-20 y 16-55 admiten viajeros para Castro Urdiales, con cambio de tren en Traslaviña.

Salidas de Bilbao.—A las 7-40 (correo), 12-10 (correo) y 16-55, para llegar a Santander a las 11-21, 16-02 y 20-37.

De Gijón a Santander.—A las 7-20; para llegar a las 9-55.

De Santander a Marrón.—A las 17-20.

Entre Santander, Astillero, Solares y Liérganes

Salidas de Santander.—A las 8-55 (correo), 11-55, 14-50, 16-55 y 19-20.

El tren para Bilbao de las 16-55 admite viajeros para la línea de Liérganes, con cambio de tren en Oreje.

Salidas de Liérganes.—A las 7-55, 8-50, 10-25, 11-40, 13-50 y 18-05.

Salida de Astillero para Santander.—A las 18-10; para llegar a las 18-50; (solo circula los días laborables).

Entre Santander y Ontaneda

Salidas de Santander.—A las 8-30, 11, 14-25 y 16.

Salidas de Ontaneda.—A las 7-28, 11-49, 14-31 y 18-04.

Entre Santander y Oviado

Salidas de Santander.—A las 8 (correo) y 19-20.

Llegadas a Santander.—A las 16-52 (correo) y 21-20.

Entre Santander y Llanes

Salidas de Santander.—A las 17-20, para llegar a Llanes a las 20-45.

Salidas de Llanes.—A las 7-55; para llegar a Santander a las 11-25.

Entre Santander y Cabezón

Salidas de Santander.—A las 16 y 19-15.

Salidas de Cabezón.—A las 7-18, 12-15 y 17-09.

Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-21, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.

Entre Somocastro-Santander

De Pedreña y Somocastro a las 6-30; 8-30 y 11-30

De Santander, a las 7-45, 12 y 15-30.