

Don Diego González Domenech

HA FALLECIDO HOY

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus desconsolados padres don Cándido González y doña Petra Domenech; hermanos Carolina, Joaquín, Teresa y Luis; hermana política, tios, primos y demás parientes.

Suplican a sus amigos le encomienden a Dios y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar en el día de hoy, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Méndez-Núñez, 6, al sitio de costumbre, favor que les será eternamente agradecido.

Santander, 29 de diciembre de 1914.

Faneraria de Manuel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente.

SANTORAL

Día 29.—Domingo.—Santa Iluminada, virgen, San Saurnino, obispo, San Demetrio y San Andrés.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO

VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER

Ginecología general. Inyecciones de los GOG y sus derivados

Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO.

CARLOS M^o CONACHY

Dentista

CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

LAS MINAS DE LA PROVINCIA

San Salvador-Complemento

Rumores alarmantes

Ayer empezó a circular entre la gente de negocios el grave rumor de que habían quedado paralizados los trabajos de explotación de las importantes minas de hierro que en nuestra provincia posee The San Salvador Iron Ore Co.

Estas minas se hallan enclavadas en el término municipal de Llaño y se vienen explotando sin interrupción desde hace muchos años.

En ellas se ocupan varios centenares de obreros.

Por si la noticia tuviese poca gravedad se añadían circunstancias que contribuían a empeorar la situación. Se decía que esta parada de las minas sería definitiva y que ya no se reanudarían los trabajos.

No faltaba quien hubiese visto al personal técnico de nacionalidad inglesa, levantar sus casas y tomar pasaje para Inglaterra.

Nosotros nos resistimos a creerlo porque siempre abrigamos un fondo de optimismo que algunas veces nos hace ver la realidad de distinto modo que los demás mortales.

Hablando con el ingeniero director Para averiguar la verdad hablamos con el notable ingeniero director, nuestro buen amigo Mr. Geofroy Reine a quien la fortuna nos deparó al paso.

Mr. Reine nos confirmó que se habían suspendido las tareas, y se lamentó de la crisis de trabajo que esta parada ocasiona.

La triste situación en que quedarán los obreros con los que convive y trabaja le inspira una sincera compasión.

Sin embargo no considera el mal más que como pasajero. Cree que con el tiempo volverán las aguas a los antiguos cauces y se restablecerá la normalidad.

Por de pronto—dijo—es inexacto que los que componemos el personal inglés estemos preparados para marchar a Inglaterra.

También puede usted desmentir que hayamos recibido impresiones de que la guerra durará dos o tres años.

Al contrario abriga la convicción—claro es que particular y personalmente—de que antes de tres meses se reanudarán los trabajos en la mina.

¿A que se puede atribuir entonces la causa de la paralización?—nos atrevimos a preguntar.

Principalmente respondió el señor Reine— a la escasez de vapores. En los puertos ingleses hay sin navegar mil cuatrocientos vapores de los cuales una gran parte se dedicaba a este tráfico de mineral. Calcule usted lo que significa esa baja en el mercado de fletes, y el hay posibilidad de continuar la explotación mientras no se remedie esta anomalía.

Con la paralización de San Salvador quedaron sin trabajo cerca de 500 obreros.

Lo que dice el señor Ruiz Valiente

La suerte estaba ayer de nuestra parte. Después de dejar al atentísimo Mr. Geofroy, nos cruzamos con don José Ruiz Valiente el conocido hombre de negocios y afamado ingeniero director de explotaciones mineras.

El señor Ruiz Valiente dirige entre otras, las explotaciones de Complemento.

También cerca de esta explotación habían circulado rumores absurdos.

No tuvo que hacer muchos esfuerzos el señor Ruiz Valiente para desvanecerlos.

Si hay alguna mina que se encuentre en excelentes condiciones, dentro de la gravedad de las circunstancias, esta es Complemento.

—Tan normal es la explotación, nos dice nuestro distinguido interlocutor, que todavía no ha habido necesidad de hacer uso del crédito concedido por el Banco Mercantil.

Agregó que el mineral exportado es lo suficiente para asegurar la marcha del negocio, y que no existe temor alguno de que haya que suspender los trabajos.

Impresión final

Hablamos con otros hombres de negocios muy conocedores de la situación minera de la provincia.

La impresión que sacamos fué que la situación actual, aunque mala, no es de suma gravedad como algunos opinan.

ECOS DE SOCIEDAD

En la plateresca villa de Ramales se celebró ayer el matrimonial enlace de la distinguida señorita Esperanza Murguía, con el acudado de las importantes minas de hierro que en nuestra provincia posee The San Salvador Iron Ore Co.

La ceremonia nupcial asistieron además de la familia de los contrayentes, muchos invitados que fueron obsequiados con un espléndido banquete, admirablemente servido por el restaurant Royalty.

—Ayer salió para Pénagos la bellísima señorita Amparo Quintana.

—Procedente de Madrid ha llegado nuestro querido amigo don Eduardo G. Camino.

—Ha regresado de Rasines don Angel Bárcena.

El precio de las subsistencias

El alcalde accidental señor Zamanillo envió ayer el siguiente telegrama:

«Comisión municipal santanderina.—Palace Hotel.—Madrid.

En sesión celebrada ayer el excelentísimo Ayuntamiento acordó recomendar a esa digna comisión que gestione del Gobierno la adopción de medidas urgentes para evitar la sensible e injustificada subida de precios de algunos artículos de primera necesidad.

Alcalde accidental, Zamanillo.»

Comisión provincial

Ayer celebró sesión dicha Corporación, bajo la presidencia del señor Ruiz Pérez y con asistencia de los vocales señores Rivas, Gómez Setién, Aja y Lloreda, adoptándose las siguientes resoluciones.

Informes al señor Gobernador

La reclamación de don José Gutiérrez para que se ordene al Ayuntamiento de Mazcuerras la entrega de cantidades a que considera tener derecho como premio de cobranza en la recaudación de céntimos personales.

—El recurso de don Dámaso Rodríguez contra el nombramiento de Recaudador de arbitrios municipales en el Ayuntamiento de Tudán.

—Una denuncia de don Florencio Pereda por el cerramiento de terreno comunal en el pueblo de Bóo (Piélagos).

—El expediente instruido contra la Compañía del Ferrocarril del Norte con la propuesta de multa de trescientas cincuenta pesetas por retraso en la llegada de un tren.

—Otro expediente sobre necesidad de ocupación de varios terrenos particulares para la construcción de la carretera de Mortera a Corbán.

El de expropiación de terrenos para establecer un cable aéreo desde las minas de Udiás a la Estación de Orotina, solicitado por la Real Compañía Asturiana.

Acuerdos

Se aprueba la relación de precios medios de los artículos de suministro a las tropas de la provincia, durante el actual mes.

—Se autoriza al Director facultativo del

Hospital para adquirir varios medicamentos con destino a la farmacia del Establecimiento.

—Queda en terada la Corporación de haberse constituido definitivamente por don Ricardo Velo la fianza para el servicio de bagages de la provincia durante el próximo año de 1915.

—Se aprueban las cuentas del suministro de víveres a los Establecimientos provinciales de Beneficencia durante los meses de agosto y septiembre últimos.

—Serán admitidos en la Casa de Caridad una anciana y un niño huérfano y desamparado de la provincia.

La industria siderúrgica

Según informes de nuestro querido amigo don Jaime Coll, que ha regresado de Madrid, la petición de primas al lingote exportado elevada al Gobierno por nuestros representantes en Cortes y secundada posteriormente por la inmensa mayoría de los metalúrgicos nacionales, ha sido informada favorablemente por la Junta de Iniclativas, motivando una propuesta al Gobierno en el sentido de que se bonifique la exportación del lingote de hierro.

No suponiendo tal medida desembozo alguno para el Tesoro, según se justificó en escritos que ya conocen nuestros lectores, es de esperar que el ministro de Hacienda acepte la propuesta de la Junta de Iniclativas.

Elo supondría para Santander, no sólo la prosperidad de una industria tan importante como la de Nueva Montaña, sino la ampliación progresiva del mercado próximo para nuestros minerales cuya explotación está hoy paralizada en absoluto, precisamente por falta de mercado y con el resultado doloroso de quedar improductivos cuantiosos capitales y sin trabajo millares de obreros.

Fomentada, por un lado, la exportación que permitirá a nuestros Altos Hornos doblar en poco tiempo la producción, y resueltos, de otra parte, fundamentales problemas merced a su feliz asociación con la poderosa firma Semet-Solvay, de que oportunamente dimos cuenta en estas columnas, no sería difícil que en plazo no lejano se acometeran ulteriores transformaciones del lingote, que habrían de servir de base a una pujante industria metalúrgica en Santander.

Así lo deseamos cordialmente y mucho esperamos de la actividad de nuestros Diputados y Senadores para conseguir el éxito definitivo en la última fase de la tenaz campaña emprendida.

EN EL ATENEO

La Exposición de obras de Casimiro Sáinz.

A las siete de la noche de ayer, se celebró en el Ateneo, como habíamos anunciado, la inauguración de la Exposición de cuadros y dibujos del insigne paisajista montañés Casimiro Sáinz.

El acto resultó brillantísimo.

El salón de actos del Ateneo estaba completamente lleno de distinguido público, viéndose a las primeras figuras de la intelectualidad montañesa.

Bellísimas señoritas y elegantes damas llenaban los palcos. Para que nuestros lectores puedan formarse una idea del brillante aspecto que presentaba el Ateneo, vamos a citar algunos nombres de las señoras y señoritas que asistieron, pidiendo anticipadamente perdón por las inevitables omisiones.

Estaban las distinguidas señoras de Zorrilla, García del Moral, viuda de Soto, Pardo (don L.), Pombo (don G.), Mowinkel, Alvear, Espinosa, y Riva Herrán, y las bellísimas señoritas de Maraña, Gollo, Torres, Solórzano, García del Moral, Coter, Santolúcea, Sánchez Sarachaga, Polo, Espinosa, Laja y María Lavín, Luisa Beda, Manolita y Nieves Mowinkel, Anita y María Soto, Josefina Alvear, Rita Vial, Carmen Riva Herrán y otras.

El joven y notable pintor don Gerardo Albear, fué el encargado de disertar sobre la obra de Casimiro Sáinz haciéndolo en términos sencillos y elocuentes.

Comienza el señor Alvear su breve pero interesantísima disertación diciendo que, mejor que nadie, los cuadros pueden hablarnos elocuentemente del gran Casimiro Sáinz. A continuación, habla de la divergencia que existe, las más de las veces, entre la vida de un artista y sus obras, y lo demuestra el conferenciante con atinadísimos ejemplos que dan idea de su vasta erudición y pleno dominio del asunto. Uno de estos casos es el del gran paisajista montañés. Su vida, que todos conocemos, fué atormentada e inquieta, y sin embargo todos sus cuadros dan impresión de plácidez, de tranquilidad. Este equilibrio espiritual, es por tanto la emoción que todos hemos de recoger en sus cuadros, emoción que no debemos alterar con el recuerdo triste del olvido y la locura que caracterizan su vida.

—Hace el señor Alvear una concisa y sabia historia de lo que ha sido el paisaje a través de las edades: Los griegos, tenían el concepto de las metamorfosis, como nos muestra la obra así titulada del poeta Ovidio, y según ésta tesis, los árboles, las piedras etcétera, no eran sino transformaciones de la forma humana impuestas como castigo, por el poder de los Dioses. Resultado de esta teoría es el menosprecio del paisaje y el entallamiento exclusivo de la forma humana. Más tarde en las producciones de los artistas medievales, aparece ya el paisaje, pero simplemente como un accesorio, como una modificación de los primitivos fondos de oro. Patinir fué el que llevó el paisaje dentro de este concepto de accesorio, a su mayor grado de perfección.

Modernamente, Manet y Millet, y Tournier rompieron con el academismo iniciando la pintura naturalista. Derivaciones, de esta ten-

dencia fueron el impresionismo y la pintura al aire libre. Es posible que del impresionismo surgiesen el divisionismo y el puntillismo. En este ambiente de tendencias desequilibradas y divergentes, se formó el espíritu de Casimiro Sáinz, y sin embargo alguna influencia ejercieron sobre él, porque su temperamento de verdadero artista enamorado del natural, supo formarse independientemente y desdendiendo los triunfos fáciles del academismo. Dice después el señor Alvear, que Casimiro Sáinz recogió de los modernos su tendencia a pintar naturalístamente las montañas y las nieblas y de los medievales, la paz, el reposo espiritual que caracterizan sus obras.

Se extiende en consideraciones sobre la técnica del gran pintor montañés, y termina su interesante disertación enalteciendo la emoción que nos produce la contemplación de sus obras, y diciendo que quien nos hace sentir la belleza nos hace ser más felices, y por tanto, todos tenemos una deuda contraída con Casimiro Sáinz, el agradecimiento debido al que nos proporciona una felicidad.

Estruendosos aplausos premaron la labor del joven conferenciante.

El público que asistió al acto estuvo después largo rato contemplando las obras del genial pintor.

En la exposición, de la que nos ocuparemos detenidamente otro día, pues su importancia lo merece, figuran las siguientes obras:

Un paisaje nevado, de don José María González Trevilla; Retrato de hombre, de don Pedro Poggio; Paisaje de Ebro, de la señora viuda de Parra; Paisaje de Cervatos, de don José María de los Ríos; Paisaje montañés (estudio de verde), de don Luis de Hoyos Sáinz; Paisaje montañés (estudio de montaña), de don José María González Trevilla; Paisaje de Hija, de don Pedro Pérez Lemaur; Almendros en flor, de don Luis de Hoyos Sáinz; Una arredadera, de doña Filomena Duque y Merino; Reflejo de sol, de don Casto de la Mora; Estudio de paisaje, de don Pedro Escalante; Una marisma, de don Gabriel Pombo; Un estudio de niebla, de doña Filomena Duque y Merino; Una marisma, de don Juan Correa; Una flor, de don César Pombo; Un paisaje, de don Federico Vial; Estudio de niebla; de don Pedro Escalante; Alrededores de Madrid, de don Martín Vial; Alrededores de Retamosa, de la señorita María Hoyos, Utría, de don Carlos Hoppe; Paisaje montañés, de don Casto de la Mora; Un rebaño, de don Carlos Hoppe; Alrededores de Madrid, de don María Vial; Paisaje meridional, de don Manuel Pérez Lemaur; Un remanso, de don Luis Hoyos Sáinz; El renacimiento del Ebro, de la excelentísima Diputación provincial; Un barranco, de doña Filomena Duque y Merino; Una procesión en la aldea, de don Luis de Hoyos Sáinz; Un rebaño, de don José María González Trevilla; Paisaje agreste, de don Juan Correa; Paisaje montañés, del excelentísimo Ayuntamiento; Las nieblas del Isara (en venta), de don Sebastián Merino y varios dibujos a pluma y lápiz de don Luis de Hoyos Sáinz y de doña Filomena Duque y Merino.

CAJERIAS

Hoy saldrán en automóvil para el coto Montemayor (Valladolid), los distinguidos jóvenes don Enrique G. Camino, don Juan Pombo, don Enrique Botado y don Emilio Alvear, que en unión de don Fernando, don Agustín Pombo y Conde de Villalonga se proponen pasar algunos días cazando en aquella hermosa finca comprando algunos cientos de piezas.

También saldrán hoy para el coto que don José Iliera, posee en la provincia de Burgos, dicho señor y sus amigos don Arturo Tejero y don Ignacio Lavín.

Por último, también en automóvil, saldrán a la caza de sordas los señores don Manuel Galdona, don Samuel Fossemalle y don Jesús Lavín.

Mucha suerte les deseamos a todos.

De carreteras

El presidente del Real Club Automovilista Montañés recibió ayer un telegrama de nuestro querido amigo el diputado a Cortes por Santander don Juan J. Ruano, en que participa que han sido giradas a esta Jefatura de Obras Públicas, diez mil pesetas más para cada una de las carreteras de Liérganes a San Roque de Río Miera y de Langre a Laredo, como se le había pedido.

Teatro Principal

Con el éxito de costumbre; se han representado estos últimos días, las aplaudidas zarzuelas *Lysistrata*, *Las masas latinas* y *El amigo Mequindas*.

Anoche se suspendió la sección de última hora para dar lugar al ensayo general y pruebas del decorado de la ópera *Eva*, cuyo estreno ofrece hoy la Empresa, en la sección de abono. Dicha obra, libro de Atanasio Melantuche y música de Franz Lehár, se representará con verdadera esplendidez y con sujeción al siguiente reparto:

Eva, señorita Sale; *Gipry*, Gay; *Tedoly*, Lastra; *Fredy*, Cabrera; *Ellis*, María; *Zizi*, Bermejo; *María*, García (T.); *Margot*, Gómez; *operaria primera*, García; *idem segunda*, Lopetegui; *una doncella*, García (T.); *Octavio Flávert*, señor Rosal; *Dagoberto*, Arcis; *Prueller*, Ferriz; *Larouse*, Alted; *Volstu*, Julián; *Mateo*, Pablo; *Jorge*, Melo; *Gustavo*, Soriano; *Enrique*, Melo; *Garstón*, Martínez; *un chauffer*, Santa Marta; *un criado*, García, y coro general.

Además, a las tres y media de la tarde, se pondrán en escena *La gústa* y *Quirico y Las masas latinas*, y a las diez y media de la noche, se restrenará *Eva*.

LA GUERRA EUROPEA

Sigue la lucha en Polonia

(Por telégrafo y por teléfono)

La situación de las tropas alemanas

Despachos de Burdeos dicen que noticias de Petrogrado aseguran que los tres cuerpos de ejército alemanes que penetraron en la Polonia rusa llegando cerca de Lodz, se hallan en una situación muy crítica.

Otros dos han sido rechazados y han tenido que replegarse a Lecwka, donde luchan con fuerzas rusas superiores en número.

En Petrogrado se cree que los cuerpos de ejército alemanes que están cerca de Lodz serán necesariamente copados.

Una gran batalla en la región de Lodz

Comunican de Londres, que el Embajador de Rusia en Roma ha recibido un despacho de Petrogrado en el que se le da cuenta de haber empezado con gran encarnamiento una batalla en la región de Lodz.

Nuevos cuerpos de ejército alemanes entraron en la Polonia rusa para salvar a las fuerzas del general Himdeburg, que se retira de una manera deplorable.

Los refuerzos alemanes entraron en fuego el día 26.

Los rusos que reciben refuerzos también atacan con gran vigor a los alemanes.

Las líneas de los alemanes han sido rotas por varios puntos.

Los rusos se han apoderado de varias localidades donde los alemanes se habían hecho fuertes, cuando vieron que no podían avanzar sobre Varsovia.

En estos combates han muerto varios generales alemanes.

La gran batalla continúa.

El Estado Mayor del ejército ruso confía en el éxito.

Los barcos alemanes del Pacífico

Dicen de Londres que se ha comprobado que la escuadra alemana del Pacífico continúa en las costas de Chile, cerca de las aguas de Cabo de Santa María, donde libraron recientemente un combate naval.

Torpedero remolcado

Dicen de Copenhague que el torpedero alemán *F. 124* que chocó con un banco danés no se fué a pique como se dijo en los primeros momentos.

Resultado averiado y lo recogió a remolque otro crucero de la misma nacionalidad que lo puso en salvo.

El *F. 124* está actualmente reparándose.

Vapor a pique

De Londres dicen que el almirantazgo ha comunicado oficialmente la pérdida del vapor carbonero *Kamtón*.

El *Kamtón* se dirigía desde Londres a Orán con un cargamento de carbón.

En su ruta chocó con una mina yéndose a pique.

La dotación logró salvarse.

De Petrogrado. — Crucero alemán perdido

De Petrogrado manifiestan que el crucero alemán *Herttha* que se hallaba bloqueando el puerto de Libau chocó con una mina.

A consecuencia de la explosión el *Herttha* se fué a pique.

Éxitos de los turcos.—En posesión del canal de Suez

En Roma se han recibido noticias del Cairo diciendo que el ejército turco que operaba en la Península de Sinaí, se ha hecho dueño de gran parte del canal de Suez.

Esto se considera como un hecho grave.

LA GUERRA EUROPEA

Sigue la lucha en Polonia

(Por telégrafo y por teléfono)

La situación de las tropas alemanas

Despachos de Burdeos dicen que noticias de Petrogrado aseguran que los tres cuerpos de ejército alemanes que penetraron en la Polonia rusa llegando cerca de Lodz, se hallan en una situación muy crítica.

Otros dos han sido rechazados y han tenido que replegarse a Lecwka, donde luchan con fuerzas rusas superiores en número.

En Petrogrado se cree que los cuerpos de ejército alemanes que están cerca de Lodz serán necesariamente copados.

Una gran batalla en la región de Lodz

Comunican de Londres, que el Embajador de Rusia en Roma ha recibido un despacho de Petrogrado en el que se le da cuenta de haber empezado con gran encarnamiento una batalla en la región de Lodz.

Nuevos cuerpos de ejército alemanes entraron en la Polonia rusa para salvar a las fuerzas del general Himdeburg, que se retira de una manera deplorable.

Los refuerzos alemanes entraron en fuego el día 26.

Los rusos que reciben refuerzos también atacan con gran vigor a los alemanes.

Las líneas de los alemanes han sido rotas por varios puntos.

Los rusos se han apoderado de varias localidades donde los alemanes se habían hecho fuertes, cuando vieron que no podían avanzar sobre Varsovia.

En estos combates han muerto varios generales alemanes.

La gran batalla continúa.

El Estado Mayor del ejército ruso confía en el éxito.

Los barcos alemanes del Pacífico

Dicen de Londres que se ha comprobado que la escuadra alemana del Pacífico continúa en las costas de Chile, cerca de las aguas de Cabo de Santa María, donde libraron recientemente un combate naval.

Torpedero remolcado

Dicen de Copenhague que el torpedero alemán *F. 124* que chocó con un banco danés no se fué a pique como se dijo en los primeros momentos.

Resultado averiado y lo recogió a remolque otro crucero de la misma nacionalidad que lo puso en salvo.

El *F. 124* está actualmente reparándose.

Vapor a pique

De Londres dicen que el almirantazgo ha comunicado oficialmente la pérdida del vapor carbonero *Kamtón*.

El *Kamtón* se dirigía desde Londres a Orán con un cargamento de carbón.

En su ruta chocó con una mina yéndose a pique.

La dotación logró salvarse.

De Petrogrado. — Crucero alemán perdido

De Petrogrado manifiestan que el crucero alemán *Herttha* que se hallaba bloqueando el puerto de Libau chocó con una mina.

A consecuencia de la explosión el *Herttha* se fué a pique.

Éxitos de los turcos.—En posesión del canal de Suez

En Roma se han recibido noticias del Cairo diciendo que el ejército turco que operaba en la Península de Sinaí, se ha hecho dueño de gran parte del canal de Suez.

Esto se considera como un hecho grave.

LA GUERRA EUROPEA

Sigue la lucha en Polonia

(Por telégrafo y por teléfono)

La situación de las tropas alemanas

</

rios con el de los oficiales del ejército. El señor Franco Rodríguez continúa su discurso sobre la salubridad en Madrid.

Orden del día

Sigue la discusión del presupuesto de Fomento, (Capítulo diez). El señor Ayuso pronuncia un larguísimo discurso, como si quisiera cobrar al gobierno el no haberle tolerado ayer que se contara el número de los diputados al empezar la sesión.

El señor Luna Pérez, le contesta en nombre de la comisión. El señor Nicolau pide que se atienda más a la repoblación forestal. Defiende la política hidráulica.

El señor Igual censura la supresión de la Escuela Nacional de Aviación, de la que dice que ha sido suprimida injustamente.

Dice que es necesario proporcionar al ingeniero señor Torres Quevedo los elementos necesarios para que pueda realizar sus prodigiosos inventos.

Habla del Instituto de Alfonso XIII. El señor Sánchez Guerra le contesta que el estar este Instituto dirigido por el señor Ramón y Cajal, que es una gloria nacional, es una garantía de su utilidad.

El señor Ortega y Gasset se muestra de acuerdo con lo dicho por el señor Igual, expresándose en términos análogos.

El señor Giner de los Ríos dice que podría encargarse a los ingenieros industriales la dirección de algunos talleres de la Escuela de Aviación.

Creo que esta no debe desaparecer. El señor Ferrer y Vidal hace algunas observaciones.

El señor Ugarte contesta a los señores que han tratado de la Escuela Nacional de Aviación.

Defiende la nueva organización por la cual se suprime dicho centro. Elogia al señor Torres Quevedo. Rectifican todos y se suspende el debate.

Se retiran los dictámenes sobre los suplicatorios contra los señores Barriero y don Emiliano Iglesias.

El Congreso pasa a reunirse en sesión secreta para tratar del presupuesto interior de la Cámara.

Se aprobaron algunos capítulos. Después se trató de la cuestión de las vacantes, acordándose que el 50 por 100 se amortice y el otro 50 por ciento se destina a la mejora de sueldos del personal.

Respecto a ingresos y jubilaciones se acordó cumplir con todo rigor las disposiciones vigentes.

El señor Benítez de Lugo presentó una proposición para que se recabe de las compañías navieras que hacen el servicio entre las Baleares y la península que concedan pasaje gratis a los diputados por dichas islas.

Se presentó también una proposición para que se conceda a los diputados franquicia postal desde las provincias por donde han sido elegidos.

Como esto ofrecía algunas dificultades se acordó a propuesta del presidente, aplazar la discusión sobre ello hasta otro día, para poder hacerlo después de estudiado.

El lunes volverá a reunirse el Congreso en sesión secreta para tratar de los suplicatorios contra los señores Barriero y don Emiliano Iglesias.

Se reanudó después la sesión pública, levantándose seguidamente a las nueve de la noche.

Noticias generales

La Gaceta

La Gaceta publica un decreto disponiendo que la Corte vista ocho días de lo riguroso y cuatro de alivio por el fallecimiento de la princesa Teresa de Sajonia.

Anuncia que el gobierno alemán ha añadido a la lista de los artículos considerados como contrabando de guerra las maderas de todas clases, el azufre en bruto y el ácido sulfúrico.

Hablando con el presidente El presidente del Consejo señor Dato al hablar hoy con los periodistas, nos ha dicho lo siguiente:

Despaché con el Rey dándole cuenta del debate habido ayer en el Congreso y de los telegramas recibidos del extranjero.

El general Miranda—añadió—está muy mejorado. Se levantó ayer y cree que el lunes podrá ir al Senado donde se discutirá el presupuesto del Ministerio de Marina.

Está preparándose, estando ya casi ultimado, el proyecto de ley de auxilios a las provincias para remediar la crisis obrera.

El señor Bugallal lo llevará pronto a Consejo de ministros, aunque no al próximo.

En Marruecos no ha ocurrido novedad.

La situación en Méjico De Méjico dicen que el general Blanco abandonó la capital.

La situación es muy crítica. El cuerpo diplomático se reunió, nombrando un comandante militar y un gobernador civil.

Ayer lucharon las tropas de uno y otro bando sufriendo muchas bajas ambas partes.

Patrullas de soldados recorren la ciudad para evitar la continuación del saqueo.

Ayer se esperaba la llegada del general Pacheco con fuerzas y no llegó. Los disparos de mauser son frecuentes dentro de la capital.

Los representantes de Santander La Comisión santanderina y los diputados y senadores por esa provincia visitaron hoy al ministro de Hacienda para pedirle que interponga sus buenos oficios cerca del Banco de España, con objeto de que éste facilite el empréstito

municipal por medio de la pignoración de láminas.

Los comisionados apoyaron las pretensiones de los catalanes sobre la concesión de zonas francas.

Notas de Palacio

El Rey marchará mañana a La Granja para inspeccionar los preparativos que se hacen en la posesión real para alojar a los reyes y a los infantes durante la jornada que dará comienzo el día 6 y durará todo el mes.

—Cumplimentaron hoy al Monarca los duques de Santoña y Tetuán, el obispo de Astorga y el ex ministro señor Navarro Reverter.

Declaraciones del señor Navarro Reverter. Al salir de Palacio el ex ministro señor Navarro Reverter fué interrogado por los periodistas.

Hacia lo menos tres meses—dijo—que no saludaba al Rey.

Hemos estado hablando de los presupuestos y de la situación económica del país.

Aún reconociendo que es muy crítica y que puede agravarse, yo soy optimista pues creo que después de que termine la guerra se operará una reacción. Los pueblos, como los individuos, cuando se someten a una prueba dura, ponen en juego todas sus energías para salvarse.

Yo tengo fé en las fuerzas de España, lo mismo que la tenía cuando el desastre colonial, y ya vimos entonces como a los siete años el resurgimiento fué tan grande que los presupuestos de mil millones se elevaron a cien mil millones y seguimos pagando eso y más.

Al salir de la Cámara regia el señor Dato habló con él unos momentos sobre las cuestiones palpitantes y me ha dicho que en cuanto se aprueben los presupuestos, presentará el gobierno a las Cortes una serie de proyectos de ley encaminados a proteger a las fuerzas vivas del país, adoptando medidas preventoras para mitigar la crisis que se avecina, no sólo en algunas provincias sino en regiones enteras.

Estas medidas no sólo beneficiarán a la industria, el comercio y la producción sino que librarán al país de la ola de frío que es como yo llamo a la ola de hambre.

Respecto a la situación de España en el conflicto internacional—continuó diciendo el señor Navarro Reverter—debemos agradecer a la Providencia que estemos tan apartados del teatro de la guerra gracias a la situación geográfica de España.

Claro que nos alcanzan las salpicaduras de esa catástrofe tan terrible, pero repito que tengo confianza en que gracias a las fuerzas de la nación saldremos bien librados y hasta espero un gran resurgimiento.

Los diputados catalanes Esta tarde celebraron una reunión los diputados catalanes para cambiar impresiones sobre el asunto de las zonas neutras.

No tomaron ningún acuerdo, limitándose a comentar favorablemente la actitud de los representantes castellanos.

Todos los diputados y senadores catalanes que se hallan ausentes de Madrid serán llamados a la Corte para que asistan a las reuniones que se celebren con objeto de tratar del establecimiento de zonas neutras.

El cierre de las Cortes En los círculos políticos se han hecho hoy muchos comentarios y cábalas sobre la marcha de los debates parlamentarios.

Todos coincidían en que las Cortes se cerrarán del diez al doce de diciembre.

La ley de epidemias La Comisión que entiende en el proyecto de ley de epidemias se ha reunido hoy para preparar el dictamen sobre dicho interesante proyecto.

Romanones El conde de Romanones no asistió hoy a la sesión del Congreso por hallarse en Romanones, pueblo de la provincia de Guadalajara, con motivo de celebrarse las fiestas de dicho pueblo.

El presupuesto de Fomento Los conjuncionistas se opondrán a que se consignen en el presupuesto de Fomento veintisiete millones para primas a la navegación.

Pedrán que esta consignación sea suprimida.

Los reformistas, por su parte, quieren que la cifra se reduzca a 17 millones.

Los comisionados castellanos Los comisionados castellanos que se encuentran en Madrid, visitaron hoy al señor Dato para comunicarle los acuerdos tomados en la reunión que celebraron ayer.

El señor Dato les manifestó que incluirá en el proyecto de zonas neutras otro que está preparando para remediar la crisis económica y social.

Después presentará el Gobierno otros proyectos con este fin y no cerrará las Cortes hasta que queden aprobados.

En las zonas neutras se prohibirá el tráfico de los trigos y las harinas. Les manifestó además que el vizconde de Eza formará parte de la Comisión encargada de dictaminar sobre el proyecto de zonas neutras.

Los comisionados salieron muy satisfechos de su visita.

Los comisionados santanderinos Los comisionados santanderinos visitaron hoy al director general de Obras Públicas, el cual les manifestó que acababa de poner a la firma a disposición autorizando la construcción de la carretera de Las Llamas a la Albericia.

Cambiaron impresiones sobre las tarifas del puerto y las de ferrocarriles. Como faltaban algunos, datos acor-

daron los comisionados volver a visitar al director el lunes.

Para ese día tendrá ya los datos necesarios sobre tarifas de ferrocarriles. También visitaron los santanderinos al ministro de Hacienda señor Bugallal para tratar de la concesión de zonas neutras.

Los comisionados manifestaron al señor Bugallal que en este asunto van de acuerdo con los catalanes.

El ministro les manifestó que Santander no quedará desatendido si reune las condiciones que se señalen en la ley.

Consultaron los comisionados con el ministro si era oportuno pedir autorización para que los ayuntamientos puedan imponer arbitrios sobre el viro.

El señor Bugallal les contestó que ahora nada podía hacerse hasta que se apruebe la ley de substitutivos, de la que es ponente el diputado por Santander don Juan José Ruano.

También se habló de la devolución de intereses de la Afonsina, diciendo el ministro que el asunto está pendiente de liquidación y que se ha dado orden a la Delegación de Hacienda de Santander para que la ultime.

Un mitin

Mañana se celebrará en el teatro Barbiel un mitin para protestar de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Madrid, respecto al conflicto del pan.

En el mitin tomarán parte el diputado socialista don Pablo Iglesias y otros oradores.

La cuestión del pan En el Ayuntamiento se han reunido hoy representaciones de las fuerzas vivas de Madrid para tratar de la creación de una cooperativa para la fabricación del pan.

El alcalde dió cuenta de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento sobre esta cuestión.

Se nombró una comisión encargada de realizar los trabajos de organización necesarios para llevar a la práctica la idea.

La comisión está presidida por el alcalde señor Prast y de ella forma parte en representación de la Asociación Agrícola el Vizconde de Eza.

Ultima hora

Conferencias de la madrugada

Madrid 29.—(Varias horas).

En la Casa del Pueblo.—Conferencia de Unamuno. Anoche dió una conferencia en la Casa del Pueblo el señor Unamuno. Asistió numerosa concurrencia.

El señor Unamuno desarrolló el tema «Producción agrícola en la provincia de Salamanca.»

Dijo que Salamanca es la provincia en la que peor repartida está la riqueza y donde existen más latifundios.

Censuró a los ingenieros del Estado de los que dijo que favorecen a los ricos perjudicando a la nación.

Abogó por la divulgación de los sindicatos agrícolas.

Se mostró enemigo del Parlamento diciendo que está constituido por los criados los abogados y los yernos de los detentadores.

Fué muy aplaudido.

MAS DE LA GUERRA

Vapores apresados

Dicen de Gibraltar que han entrado en aquel puerto un trasatlántico alemán y un torpedero inglés que lo capturó cerca de la costa.

También han entrado capturados en la plaza otros cinco vapores y varios veleros alemanes y austriacos.

Se sube la carne

De Copenhague manifiestan que en Alemania se ha subido considerablemente el precio de la carne.

Las autoridades trabajan porque las familias alemanas adopten el bacalao como plato nacional.

Parte oficial francés

El texto del parte oficial francés de las tres de la tarde, transmitido desde Burdeos, dice así:

«En Bélgica ha seguido el cañoneo durante todo el día sin incidentes. La artillería pesada alemana ha demostrado menos actividad.

No se ha registrado más que un ataque de infantería al Sur de Iprés que se logró rechazar.

Por la tarde nuestra artillería logró derribar un biplano alemán que tripulaban tres oficiales.

Uno de ellos quedó muerto a consecuencia de la caída, y los otros dos fueron apresados.

Entre Arras y Soisson continúa el cañoneo. En la Champagne y el Aisne nuestra artillería causó al enemigo grandes pérdidas.

En el resto del frente no hay nada que señalar.

El empréstito austriaco

Telegrafian de Viena que la suscripción del empréstito nacional se hace rápidamente. Van ya suscritos 250 millones.

Combate naval en el Báltico?

De Burdeos acogen el rumor insistente que por allí circula de habersela librado en el mar Báltico un encarnizado combate naval entre las escuadras alemana y rusa.

Las dos flotas han experimentado grandes pérdidas aunque se ignora el resultado de la batalla.

Ex ministro detenido

De Vigo manifiestan que entre los

El Louvre GRAN LIQUIDACION POR TRASLADO DE LOCAL

Desde mañana lunes, nuevas y grandes rebajas en todos los artículos

NOTA IMPORTANTE

Las ventas son al contado. No se dan muestras ni géneros para ver

TOS CATARROS BRONQUITIS ASMA ELXIR GOMENOL CLEMENT

GARAGE MODERNO

ARMANDO CORCHO

AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA AUTOS PARTICULARES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC. Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11. SANTANDER. — Teléfono 391

AMONESTACION



«Cada cuabro habla por sí»

Café Cantabro

Cinematógrafo a las seis y media y nueve y media: Rosa entre espinas (dos partes). Concierto por el cuarteto Chassia, a las seis y media de la tarde y diez de la noche.

COLEGIO COMERCIAL

DE S. JOSÉ DE CALASANZ

Calle de Calderón, 17.

El pasado curso ha duplicado la matrícula este centro de enseñanza por haber confiado su dirección al exdirector del Colegio-Academia de «El Buen Suceso», de Madrid, que sólo un suceso tuvo en los ocho años que lo dirigió, justificando así los votos de gracia que siempre dieron a su labor las autoridades en las plazas que mediante oposición sirvió. Especial y rápida preparación para el Comercio.

Asociación protectora del viajero

Advertencia a los señores viajeros

El despacho de equipajes en la caseta de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente cuando el viajero, por su comodidad, requiera el servicio de un mozo de aduanas deberá pagar un real (cinco centavos) por maleta de mano y dos reales (diez centavos) por baul de bodega.

Las señoras viajeras no podrán ser reconocidas por las matronas, sino por orden expresa del señor Visto de aduanas ó del jefe de carabineros de servicio en la caseta de pasajeros. No mediando esta orden particular, podrán negarse a ser reconocidas. TELEFONO NUM. 347.

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas. Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pueras y toda clase de objetos en oro y platas con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, á precios baratísimos. Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PÉNDOLA, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).

Pablo Galán

RESTAURANT EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO

Pedr. Gómez Fernández

Hernán-Cortés, número 3 SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. PESCOS MEMBRADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Perdiz estofada.

Fábrica de bordados

RUAMAYOR, 41 —TELÉFONO 771. Gabinetes completos de vuela, tul y sedalina. Comedores completos con tapete de Holanda blanca y crema. Nuevos modelos en stores de vuela, visillos plegados, cortineros, galerías, colchas, cuadrantes, veletes y demás artículos. Presupuestos económicos para cortinas de miradores. Se pasa el muestrario a domicilio y nos encargamos de la colocación.

LANERÍA Y COLCHONERÍA

DE LA

PEDRO CUESTA

CALLE DE BECEDO, 11. — TELEFONO

— PRECIG FIJO —

Prestes de camponesía, en cantidad de condiciones. Lamas blancas, á 25 pesetas los cinco y medio kilos.—Miraquinos de primera, á 5 pesetas kilo.—Edredones, última novedad, desde 25 pesetas.—Zuleas con lana, á 4 pesetas.—Morras finas, á una peseta kilo. Inmense surtido en telas de damasco, cuti-lilo y algodón para colchones. Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones á domicilio por acreditados colchoneros á precios económicos. Se carga lana á medida.

OSTRAS HIGIÉNICAS

DE LA

Compañía Ostrícola de Santander

DEPURADAS POR ESTADUACION

0'50, 0'75, 1, 1'25 y 1'75 docena

DEPÓSITO: IDEAL DRINK

MURLE, S.—TEL. 5'2

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRTES

FOR

JOSÉ DEL RÍO SAINZ

PRECIO: 3 PESTAS

De venta en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor R. Trencas, calle de la Blanca.

detenidos en Portugal, a consecuencia de la última algarada, figura el ex ministro de la monarquía Acevedo Castellano.

La derrota alemana en Polonia De Petrogrado comunican que según las noticias que se reciben de la batalla de Polonia esta batalla ha sido una de las más grandes que se han librado desde los tiempos de Napoleón.

Los alemanes han sido rechazados en toda la línea. Entre los prisioneros hechos por los rusos figura el escudero del Rey de Sajonia.

La batalla de Flandes.— Los alemanes vuelven a la carga Noticias de Amsterdám dan cuenta de que se ha recrudecido la batalla de Flandes.

Los contingentes alemanes que toman parte en la lucha, son tres Cuerpos de ejército, 250 cañones y grandes contingentes de caballería.

Numerosas fuerzas alemanas de Bélgica, se corren hacia la frontera francesa.

Se cree que los alemanes tratan de hacer un nuevo esfuerzo para romper las líneas aliadas.

Noticias serbias Manifiestan de Nisch que el gobierno no ha desmentido oficialmente que la corte se piensa trasladar a Uskub.

Albaneses y montenegrinos De Cetigne dicen que un vapor montenegrino fué tiroteado por los albaneses, resultando dos de los primeros heridos.

El presidente de la República Manifiestan de París que el presidente de la República, M. Poincaré, visitó varios vivagues de los soldados, mostrándose satisfecho del excelente espíritu de las tropas.

Las naciones americanas Dicen de Washington que los gobiernos de Chile, Argentina y Brasil han solicitado del de los Estados Unidos que se invite a las naciones aliadas a retirar sus buques de las aguas del litoral americano.

Parece que Inglaterra está dispuesta a acceder a ello si Alemania accede también.

EL CORESPONSAL

El Kaiser y Galiana Galiana, recibió ayer un telegrama así escrito: «Mámdeme de Santander el turrón que necesito para pasar estas Pascuas con mi brava gente aliva, pues estaré sobre acuas hasta que no los reciba.»

Necesito mezapanes en cantidad tal que agusta [no sabe lo que les gusta el dulce a los alemanes]

Turrón de Gijona mande y almendras de las que vende Las pide Guillermo el Grande y verá ánted me atiende.

Si me manda esa metralla, y la recibo aquí el martes, no perderé una batalla y venceré en todas partes.

Pues hay algún batallón que al zurrarse la badana, lanza el grito de ¡turrón!, ¡turrón! de Alfredo Galiana!

Acampado en este yermo, adonde llegar hoy pude, aguardo el turrón.

GUILLEMO.

ORTOPEDIA

Talleres especiales para la construcción de bregueros, brazos y piernas artificiales. Aparatos para corregir las desviaciones de la espina dorsal, rodillas y pies equinos; castrotillos y muletas.

GARCIA.—(Óptico) Telefono 521-465.

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1865 por D. Santiago Gutiérrez Franco Isabel II, 8 y 10 Teléfono 327 Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos ex profeso, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación. Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacioso Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos. Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella. Internos, medio pensionistas y externos. Pídanse reglamentos al director.

Colegio-Academia de MATA

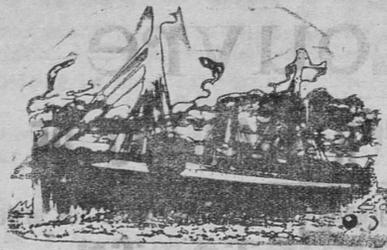
Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio SANTA CLARA, 9 Y 11

Director: ELOY MATA RUMAYOR. Estudio muy vigilado.—Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos.

Enseñanzas: Primaria gradual.—Brachilitero.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de Facultades.—Preparación militar y de la Armada.—Preparatorio para el Ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Carreras especiales cortas.—Clases

18 matriculas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Internos, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

Acción Social de Damas Católicas de Santander OFICINA DE COLOCACIONES Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientas, profesoras, modistas, señoras de compañía etc., etc.



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de diciembre, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO III

su capitán don Luis Topelana

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MEJICO y VERACRUZ
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana... pesetas 235, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón... pesetas 235 y 5 de impuestos.
Para Colón... 250 y 5 de

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 30 de noviembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

Admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil
Y RIO DE LA PLATA

El día 16 de diciembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

MONTSERRAT

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, 230 pesetas, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 38.—Teléfono núm. 53.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela, Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Coto, Sapanilla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Core, Chumana, Carupano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, partiendo de Liverpool y haciendo las escalas de (Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 20 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 18 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 5 Noviembre y 2 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prescindiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Cádiz el 7, para Tanjer, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores poseen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Ormaiztegui a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y navías a vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Ayuntamiento de Barcelona.
Cargados de vapor.—Muebles para fogones.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XIII 18.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón, y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Manuel Toral.
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

LA ATALAYA
DIARIO DE LA MANANA
REDACCION: San Francisco, 23, 1.º ADMINISTRACION: Pta. la Sierra, 2.
[TELEFONO 193] [TELEFONO 193]

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCION

| | |
|---------------------------------|------|
| En 1.ª plana a una columna | 15 |
| » a dos » | 25 |
| » a tres » | 75 |
| » a cuatro » | 150 |
| » media plana | 500 |
| » plana entera | 1000 |
| En 2.ª plana los mismos precios | |
| En 3.ª plana a una columna | 10 |
| » a dos » | 15 |
| » a tres » | 30 |

ANUNCIOS

| | |
|---------------------------|------|
| En 1.ª plana, línea del 8 | 1,00 |
| » 2.ª » » | 0,60 |
| » 3.ª » » | 0,30 |
| » 4.ª » » | 0,10 |

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Facturas, Cartas, Sobres, Membretes, Programas a una o varias tintas para Talonarios, Tarjetas, Memorandums, Re- espectáculos, Obras científicas y literarias, Periódicos, Pavistas, Memorias, defuncion, Itinerarios, Menús, Cheques, Folleto, Catálogos, Estatutos, etc.
Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

ESTÓMAGO
Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de
ESTÓMAGO
y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del
DIGESTONICO

Vinos Tintos y Blancos finos y corrientes
Champagne BENEZET, André Arche del Valle, Martillo, 2.—Teléfono 750.

Modista sabiendo su obligación, se ofrece para coser en su casa o fuera de ella. Ruameyor, 5, segundo.

LOCAL
con habitación, agua y prado, propio para taller o cuadra. Rualasal, 10, primero.

Dispensario Antituberculoso de Santander
Situado detrás de la Casa de Socorro

HORAS DE CONSULTA
Todos los días laborables de once a doce. Lunes y viernes de 3 a 4 y de 6 a 7. Miércoles de 4 a 5.
ESPECIAL PARA NIÑOS
Martes, jueves y sábados de tres a cuatro. Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU ha hecho adoptar por el
INSTITUTO PASTEUR
VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU
Contiene la esencia de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, los digestiones pesadas y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Niños, los Ancianos y a toda persona debilitada. Es la que repugna los alimentos y no puede digerirlos.
PASTEUR, 8, rue Vichy, y en todas las Farmacias.

Miles de curados certifica que en tres días de usar el
ESTÓMAGO ARTIFICIAL
desaparecen las dispepsias, gastralgias, náuseas, gases, etc., etc.
Reclúese como falsificadas las que no llevan la firma de los consecretarios para España
J. URIAC Y CA. Barcelona
Pídanse en las mejores farmacias y droguerías

Almanaque Bailly-Bailliére
ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1915
EN RÓSTICA 1,50 ptas. ENCUADERNADO 2 pesetas.
REBALO DE 1.000 décimos de la lotería de Julio de 1915, cuyos premios pueden importar 345.000 pesetas.
PARTICIPACION en el núm. 10.114 de la Lotería de Navidad, pudiendo corresponder hasta 100 ptas. a cada almanaque.
Un tomo de cerca de 500 páginas. — 1.000 grabados en negro y color. En Provincias, 0,50 más para gastos de franqueo y certificado.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ
Saldrá de Santander el 22 de diciembre el vapor

La Champagne
PARA COLÓN Y ESCALAS
Saldrá de Santander el 10 de diciembre el vapor

Puerto Rico
Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Celón, directa mente, y con trasbordo en Celón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK
Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conexiones de carga.
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores
VIAL HUOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

EMBONOS
de excelente resultado
ECONOMICOS.—ETERNOS
Los propietarios y contratistas no deben emprender una obra de este género sin consultar nuestros precios.
Placas especiales para tejados, cielorrasos, zócalos, revestimientos contra la humedad, etc.
ALPHA, sin breña ni alquitrán, y cartón-cuero arenado son los materiales más propios para cubiertas económicas.
R. MIQUELARENA E HIJO (ingeniero)
MARTILLO (ESQUINA A PEDRUECA)

GRAN DEBATE EXTERNO
EMPLASTOS PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO O SEA BAYETA ENCARNADA DEL DR. WINTER
Los Emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter
Curan Catarros de pecho, bronquitis, reumatismo, dolores de pulmones, dolores de costado, dolores de espalda y riñones, lumbago, neuralgia, calambres, etc., etc.
Dr. Winter
VENDIA: Farmacias y Droguerías

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCK
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS
contra el **ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias
EN TODAS LAS FARMACIAS.

Servicio de trenes
Entre Santander-Madrid
Rápido a las 8-50, correo a las 16-27, mixto, 7-20, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21-45, 8-10 y 3-58.
Rápido a las 8-45; correo a las 17-30, mixto a las 22-10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 30-14, 6 y 18-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.
Entre Santander-Bárcena
Tranvías.—Salidas a las 12-08, y 19-44 para llegar a Bárcena a las 14-12 y 21-45.
Salidas a las 8, 12-10, y 16-12 para llegar a Santander, a las 10-10, 14-07, y 17-14.
Entre Santander y Bilbao
Salidas de Santander.—A las 9-30 (correo), 15-27 y 17.
Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 15-10 y 16-55, para llegar a Santander a las 11-26, 15-58 y 20-54.
De Santander a Marrón.—A las 17-40.
De Gijón a Santander.—A las 7.
Entre Santander, Astillero, Solares y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 12-15, 14-40, 17, 17-40 y 19-45.
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-05, 9-55, 11-20, 15-50, 16-50 y 18-30.
Estas alteraciones son temporales, hasta que se restablezca el nuevo servicio de invierno.
Entre Santander y Ontaneda
Salidas de Santander.—A las 8-50, 10-45, 14-25, y 19-00; para llegar a las 10-53, 12-46, 16-27 y 20-00.
Salidas de Ontaneda.—A las 7-28, 10-49, 14-33 y 18-04; para llegar a Santander a las 9-15, 12-57, 14-21 y 19-54.
Entre Santander y Oviedo
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-30; para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-16.
El tren de las 7-45 es correo.
Salidas de Oviedo.—A las 9 y para llegar a las 16-17 y 21-4.
El tren de las 14-30 es correo.
Entre Oviedo-Santander-Hendaya
Los martes, jueves y sábados, saldrá un tren de Hendaya a las 9-23; de San Sebastián, a las 9-35; de Bilbao, a las 15-10, y de Santander, a las 15-58, para llegar a Oviedo a las 22-12.
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, a las 8-48; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya a las 23-55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.
Entre Santander y Llanes
Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 21-19.
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.
Entre Santander y Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9-55, 15-5 y 19-55.
Salidas de Cabezón.—A las 7-5, 12-50 y 17-35.
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.
Entre Somorrostro-Santander
De Pedreña y Somo, a las 6-50; 8-50 y 15-57; de Santander, a las 7-48, 12 y 15-59.