



José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO
CLÍNICA UROLOGICA. ENFERMEDADES DE LA MUJER
Tratamiento general. Inyecciones del GON y sus derivados
Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.
CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

CARLOS M.º CONACHY

Dentista
CALLE DE CASTELAR, N.º 4
Dr. CORPAS—Oculista
San Francisco, 13.—De 9 a 3

La jornada regia

La familia Real
Sus Altezas Reales el príncipito de Asturias y los infantitos salieron a las nueve y media de la mañana en coche dirigiéndose a la playa del Sardinero de donde regresaron a las once y veinte.

D. Jenaro falló el pájaro número diez y el señor González Camino, logró acertarle quedando por lo tanto en posesión del primer premio.
El señor Gutiérrez que hizo nueve pájaros buenos, de los diez que le correspondió tirar ganó el segundo premio.

El campeonato provincial
Hoy a las cuatro de la tarde se celebrará la tirada de campeonato provincial con arreglo a las siguientes condiciones:
Primer premio.—Copa del señor vicepresidente de la Sociedad y el 75 por 100 de las entradas.

Copa de los representantes en Cortes.
A continuación de la tirada de Campeonato

provincial, se celebrará otra para disputarse una Copa regalada por los senadores y diputados por Santander.

Banquete en Palacio

Ayer noche se celebró en Palacio un banquete en honor de los balandristas santanderinos y forasteros que han tomado parte en nuestra semana náutica.

Entre los demás comensales figuraban los infantes don Felipe y don Jenaro, los señores palatinos del séquito del Monarca, don Altoriano López Dóriga, don Eusebio Rutz, don Angel Pérez Elzaguirre, don Manuel Pérez Lemaur, don Herman Hoppe, don José María Chávarri, don Carlos Uhagón, don Eduardo Guillón, don José María de Azeitua, don Enrique Ibarra, don Víctor Chávarri, don Luis Arana, don Pedro Gallandez, don José Luis Bayo, don Tomás Olazall, don Jaime Pelby y don Lorenzo Roca.

Se sirvió el siguiente menú:
Consumo frío.—Sopa aldeana.—Filete de lenguados a la normanda.—Jamón de York, franche.—Vaca estofada.—Legumbres.—Carpas asadas.—Ensalada.—Espárragos, salsa muselina.—Bischocho de frutas.—Helado fino.—Champagne.—Savoury.

Vinos
Jerez, Chateau d' Iquem, Pontet Canet, Campagne, Oporto.
El banquete terminó a las doce de la noche.

La copa montañesa de aviación

Hedilla llega a Angulema (Francia) y la gana
Pombo y Menendez con averías

En el aeródromo de la Albericia
La noticia de que en la madrugada de ayer volarían los aviadores señores Pombo, Hedilla y Menéndez animó a muchos a acudir al campo de aviación de la Albericia, para presenciar la salida.

A las diez y media de la tarde, y otras en coches y automóviles, habiendo también jóvenes de buen humor que fueron en un camión tirado por dos percherones.

Acudieron muchos vecinos de los pueblos inmediatos al aeródromo.
Este presentaba un animadísimo aspecto. Poco antes de las cinco fueron sacados del hangar los tres aeroplanos, que quedaron uno al lado del otro esperando el momento de partir.

Los aviadores, rodeados de nutridos grupos de amigos y curiosos, llevaban a cabo los últimos preparativos.

La junta del Real Aero Club se hallaba en pleno, como el día anterior.
El tiempo era magnífico. La atmósfera estaba limpia y despejada y la calma era absoluta, no soplando ni la más ligera brisa.

En el cielo sólo se veían algunas nubecillas rosadas.
La partida
El presidente del Real Aero Club, don Victoriano López Dóriga, encargado de cronometrar la hora de salida dio al señor Pombo a las cinco menos diez; a las cinco menos cinco al señor Menéndez, y a las cinco en punto al señor Hedilla.

Don Juan Pombo montó en su monoplano, tomando asiento en el sillón del pasajero don Enrique Bolado, y el motor se puso en marcha. El aeroplano corrió algunos metros sin elevarse del suelo y después se paró.

Todos rodearon al monoplano preguntando a los aviadores la causa de la detención.
No obedecía ésta a que hubiera ocurrido ninguna avería, sino a que se había olvidado cerrar uno de los tapones de un depósito de gasolina. El olvido fue reparado en seguida.

Mientras tanto, el señor Menéndez había puesto en marcha el motor, y el aparato, después de recorrer largo trecho por el suelo, se elevó majestuosamente.

Apenas había perdido tierra cuando el motor del monoplano San Ignacio se ponía en marcha otra vez y los señores Pombo y Bolado se elevaban a su vez.

Seguidamente se remontó don Salvador Hedilla.
El público prorrumió en estuertas aplausos al elevarse los tres aeroplanos.

El espectáculo era magnífico. Los tres aeroplanos a poca distancia unos de otros maniobraban con gran precisión sin un sacudimiento en medio de la expectación de todos.

El señor Menéndez evolucionaba para ganar altura describiendo circunferencias de gran radio, el señor Pombo sin remontarse mucho marchaba en línea recta al Nordeste y el señor Hedilla que se elevó rápidamente a gran altura en línea recta seguía la misma ruta que el otro aviador montañés.

Durante un rato se vio a los tres aeroplanos alejarse, pronto el del señor Pombo no fué más que un punto apenas visible hasta que desapareció por completo, ocurriendo lo mismo con el del señor Hedilla.

Cuando ambos habían desaparecido tomó también rumbo al Sureste el señor Menéndez, y desapareció en el fondo de la bahía, con rumbo a las montañas que azuleaban a lo lejos.

Cuando el señor Menéndez se perdió de vista, el numeroso público congregado en la Albericia empezó a desfilir.

Con una velocidad vertiginosa salió por la carretera en persecución del monoplano del señor Pombo, el magnífico «Hispano» del mismo, en el que iban el señor Viena y un mecánico provisto de toda clase de herramientas y material.

Las primeras noticias.—Hedilla en Zarauz.—Pombo con averías en Laredo
Poco tiempo tardaron en llegar noticias concernientes a los aviadores.

A la hora en que los empleados abandonaban el lecho y se dirigían a las oficinas, ya inundada de boca en boca el texto de un telegrama recibido en el café Rhin, en el que se decía que Hedilla había aterrizado en Zarauz a las cinco y media de la mañana, y que continuaba viaje felizmente.

Se añadió que sobre el pueblo había pasado el aeroplano de Pombo. Estas noticias produjeron gran júbilo.

Inmediatamente las exhibimos en La Parisiense y en La Viriada, comercios de la calle de San Francisco.

Pero poco después se recibía un nuevo telegrama dando cuenta de que el «Bieriot» en que iban Pombo y Bolado se hallaba detenido en Laredo a causa de una avería en el depósito de gasolina.

El telegrama añadía que continuarían el viaje a las tres de la tarde.

La noticia produjo contrariedad entre los partidarios de Pombo, que en nuestra ciudad forman legión.

La mayoría de estos confiaban en que el bravo Juanito reparada la avería que no parecía ser importante podría seguir volando con probabilidades de conseguir el primer lugar.

Para Laredo salió, inmediatamente de recibir el telegrama, el hermano del aviador don Fernando Pombo, quien era portador de una gran cantidad de esencia.

El aterrizaje de Menéndez.—Nuevos detalles
Estas eran las noticias que se tenían en Santander a las doce del día, cuando de pronto se recibió un telegrama en el Real Aero Club, dando cuenta del aterrizaje de Menéndez en el difícil paso de Los Tornos, divorsoria de Burgos con nuestra provincia por la parte de Soba.

El telegrama circuló rápidamente por la ciudad, y ya desde entonces pocos fueron los que dudaron de que la copa sería de Hedilla.

Con averías Pombo y con un retraso de varias horas, e inutilizado Menéndez, ¿quién podía neutralizar la gran ventaja alcanzada por el aviador trasmerano?

Con este telegrama quedó descontada la posibilidad de que fuese Pombo el aviador que vio el pueblo de Zarauz en el momento de aterrizar Hedilla.

Sería una sombra, un producto de la fantasía o un aviador de carne y hueso, pero no era ninguno de los aviadores que salieron de Santander.

Nuevos telegramas
Posteriormente se recibió otro telegrama en el que se anunciaba que Hedilla había pasado sobre San Sebastián a las siete cuarenta y cinco y que continuaba felizmente su viaje a Francia.

A las dos de la tarde hubo un nuevo telegrama anunciando la llegada y aterrizaje de Hedilla a Lesparre (Francia).

Lesparre es capital de cantón, distrito departamental de la Gironda, tiene 4.000 habitantes y está situada al N. N. O. de Burdeos. Añadía el telegrama que seguiría viaje.

e línea recta a la Albericia aterrizando felizmente en un magnífico vuelo espiral.

El San Ignacio se había elevado en Laredo dieciocho minutos antes, haciendo el viaje de regreso con toda felicidad.

Tan pronto como echó pié a tierra hablamos con Enrique Bolado que nos contó curiosos episodios del viaje.

—Le llevábamos de un modo magnífico—nos dijo—y teníamos grandes esperanzas de ocupar un lugar honroso.

Pero el estar sobre Laredo notamos que la gasolina no circulaba a pesar de que se trabajaba constantemente sobre el hornillo de presión. Comprendiendo que el seguíamos así íbamos a caer, Pombo se dispuso a aterrizar.

Teníamos bajo nosotros la playa de Laredo, limpia y extensa brindándonos un blando lecho.

Aterrizamos sin ningún contratiempo, y el poco rato todo el pueblo con sus autoridades y personalidades más distinguidas se hallaba al lado de los aviadores dispuesto a prestarles su apoyo.

Poco después llegó el automóvil del señor Viena con el mecánico y allí principió la reparación.

Se trataba sólo de dejar expedito un tubo que se hallaba obstruido, operación que quedó terminada en tres cuartos de hora próximamente.

Cuando acabó la reparación se elevaron Pombo y Bolado de nuevo. Estuvieron volando unos diez minutos y llegaron a dar vista a Castro Urdiales.

Bolado notó que sus ropas y sus manos se iban empapando con gasolina. Vió que el depósito que llevaba a la espalda se le vaciaba encima y avisó a Pombo.

Este al principio no quiso dar crédito a lo que le decía su amigo. Tenía empeño en continuar su viaje a toda costa.

Pero hubo de rendirse a la realidad. Se iban a quedar sin gasolina en el aire y era preciso aterrizar.

Pombo se acordó de la playa de Laredo en que tan humilde y cómodo aterrizaje habían hallado, y decidió volver allí a tomar tierra nuevamente.

Lo hicieron sin dificultad ninguna y vieron que se habían saltado los remaches del depósito de la gasolina y que esta se vertía a chorros.

Era preciso proceder a una reparación inmediata, reparación que no podía efectuarse en menos plazo de cuatro o cinco horas.

Entonces fue cuando se telefonó a Santander dando cuenta del percance.

Lo demás lo sabían ya nuestros lectores.
Nueva noticia de Hedilla
Durante el transcurso de la tarde fueron recibiendo numerosas noticias del aviador Hedilla, que según internándose en el territorio de Francia.

A las nueve y media de la noche, recibíamos un telegrama expedido en Angulema, y firmado por Hedilla, en el que este nos dá cuenta de su llegada a esta importante población francesa.

Añade que suspende allí el viaje porque los fuertes remolinos le impiden seguir.

Es pues Angulema el límite alcanzado por Hedilla en su vuelo.

De Salvador es pues la Copa de la Montaña.

Que sea enhorabuena.

El aviador señor Menéndez.—El porqué del aterrizaje.—A 2.200 metros de altura.
Durante todo el día de ayer, reinó enorme ansiedad por conocer las causas que obligaron al aviador señor Menéndez a aterrizar.

A las diez y media de la noche logramos pomeros al habla con el intrépido aviador, que acababa de llegar a nuestra ciudad en automóvil.

Con el señor Menéndez vinieron el director de la fábrica de «Moto Nafta», del Astillero y el mecánico del aviador, los cuales acudieron en su busca tan pronto como se enteraron del percance sufrido por el señor Menéndez, llegando al lugar de destino, a las tres de la tarde.

He aquí el relato que nos hizo el aviador: «Serán próximamente las seis y veinticinco minutos de la mañana, cuando el ruido de una fuerte trepidación, me puso sobre aviso de que el aparato tenía avería.

En un principio, no dí gran importancia a aquel extraño ruido, pero sucesivas trepidaciones, me pusieron en el trance de descender sobre la cumbre de aquellos altos picachos, que se yerguen a 1.800 metros sobre el nivel del mar.

La altura que llevaba mi aparato era de 2.200 metros, o sea 400 metros sobre la altura de los picachos.

duda por efecto de la emoción, se dió un fuerte mordisco en la lengua.

Aunque había caído a cinco kilómetros de la casa más cercana, no tardaron en acudir a mi lugar, donde se hallaba varios paisanos de aquellos alrededores, a los que supliqué que recogieran el aparato, yéndose él a una venta a descansar.

El aeroplano fué bajado, anoche, en un carro a la estación de Gibaja, donde será hoy facturado, llegando esta tarde a Santander. Aquí se le harán las reparaciones necesarias.

El aparato será luego llevado a Avilés, pueblo natal del señor Menéndez, donde éste piensa volar, durante las clásicas fiestas de San Agustín, cuya celebración dá comienzo el día 20 de este mes.

Es probable que el señor Menéndez salga hoy mismo para Madrid.

Ecos de sociedad

Ha salido para Heras, nuestro estimado amigo don José Santiago.

Las regatas de ayer

Cambio de viento
Ayer por fin cambió el viento, rolando al Nordeste.

El tiempo estaba magnífico, presentando el mar un brillantísimo aspecto.

La calma era casi absoluta. Sólo una ligera brisa hinchaba las velas, empujando a los balandros fuera de puerto.

Como en las anteriores regatas, S. M. don Alfonso tripuló el 10 metros Tonino, acompañado de la señora duquesa de la Victoria.

Las restantes personas de la familia real, ocuparon los balandros que estos días han luchado.

Salida volante.—Espectáculo hermoso.
La salida de los balandros de todas las series, fué volante, constituyendo la salida un espectáculo hermoso.

Los esbeltos yates parecían como blancas bandadas de cisnes con las alas de armijo desplegadas sobre el azul de las aguas.

La salida se dió a las diez y media. Los barcos empezaron a regresar al puerto a eso de las doce.

El Tonino, en que iba Su Majestad, entró a las 12 55 y 12 segundos.

El resultado de la regata fué el siguiente: Tonino invirtió 2-04 y 49 segundos, y ganó el primer premio de la serie, consistente en el regalo del senador señor Pico.

Patria, de don Antonio Echeguren, de San Sebastián, invirtió 2-14 y 4 segundos, y ganó el premio segundo de la serie, ó sea un objeto de arte.

El tercer premio de esta serie fué declarado desierto.

El Nimpha, de madame Vilmorin, del Yath Club de Francia, hizo una regata preciosa, ganando el premio de Honor de la semana náutica, ó sea la copa de Su Majestad el Rey, invirtió 2-04 y 16 segundos.

Este hermoso balandro, que ayer obtuvo el lauro supremo de estas regatas, es ya bien conocido de nuestro público.

Todos los años viene a visitarnos y siempre regresa a su país cargado de laureles.

Aun recordamos aquella temeraria regata, crucero que hizo hace años, en medio de un deshecho temporal, logrando la posesión de la copa de la excelentísima Diputación.

Entonces lo tripuló el bravo yachman santanderino don Francisco López Istueta.

El primer premio de los 8 metros lo ganó el Sida 11 de don Angel Pérez Elzaguirre. Este premio consistía en un objeto de arte. Invirtió 2-16 y 23 segundos.

El tercer premio de la misma serie lo ganó el Piusa de don Eduardo Guillón, que invirtió 2-18 y 37 segundos.

El Nimpha ganó además del premio de Honor el primero de su serie consistente en un regalo del senador señor Pérez Elzaguirre.

De los 7 metros ganó el primer premio consistente en un regalo del senador señor Mazzarasa el Gira de IV de Su Majestad que invirtió 2-05 y 11 segundos.

PARA HOY

La regata crucero.—El banquete de Pedrosa.
Hoy se celebrará la regata crucero hasta Gullizano y regresarán a Santander.

Después de la regata los yates se dirigirán remolcados al lazareto de Pedrosa, donde se celebrará un banquete en honor de los balandristas, que presidirán Sus Majestades.

Asesinato de M. Jaurés

(POR TELÉFONO)
Madrid 31.—8 n.
Se han recibido noticias particulares de París dando cuenta de que ha sido asesinado en un café el jefe de los socialistas M. Jaurés.

Hallábase Jaurés en el café cuando un individuo se le acercó disparando sobre él cuatro tiros.

El jefe socialista cayó al suelo gravemente herido, falleciendo a los pocos momentos.

El agresor huyó, no teniendo aún noticias de que haya sido detenido.

Se cree que el autor del criminal atentado es un exaltado nacionalista.

Nuevos detalles
De París comunican nuevos detalles del asesinato de M. Jaurés.

Este se hallaba a las nueve y cuarenta y cinco cenando al lado de una ventana en el café Croizaud, en Monmartre.

Al lado de la ventana un grupo de jóvenes discutía sobre asuntos de actualidad.

De pronto uno de ellos separó la persiana disparando cuatro tiros sobre Jaurés, el cual recibió dos balazos en la cabeza.

Lo ocurrido produjo verdadero estupor entre los concurrentes al café, los cuales recogieron a M. Jaurés tendiéndole en una mesa donde falleció a los pocos momentos.

El agresor se llama Renato Villal, de 22 años, alumno de la Escuela de Bellas Artes.

Al ser detenido, el púlpic intentó lyncharlo.

Ayer estuvo en Le Figaro a firmar y profirió amenazas contra los radicales, diciendo que vengaría la muerte de Calmette.

Los socialistas y radicales están excitadísimos, habiendo formado manifestaciones de protesta.

Entre la policía y los manifestantes hubo algunos encuentros.

EL CORRESPONSAL.

BIBLIOTECA MILITAR

Ya hemos dado cuenta en estas columnas de la fundación de una Biblioteca militar debida a la feliz iniciativa del bizarro y culto coronel de esta zona de Reclutamiento, don Benito Marqués.

Desearo este señor de proporcionar a sus compañeros de armas una Biblioteca donde pudieran hallar obras de consulta de difícil adquisición por un elevado precio, al mismo tiempo que libros que sirvieran para poder ampliar toda clase de conocimientos de cultura general se dirigió a los numerosos amigos con que en Santander cuenta pidiéndoles que contribuyeran a la formación de la Biblioteca.

El resultado, como era de esperar no pudo ser más satisfactorio, el número de libros regalados pasó de 200 y con los donativos en metálico se hicieron extantes, donde quedaron instalados.

En los trabajos de ordenación de los libros, formación de catálogo, etc., ayudaron eficazmente al señor Marqués, el capitán señor Castilla y el primer teniente de la zona señor Quirós.

La labor de dichos señores, tan desinteresadamente realizada, ha recibido ya una recompensa de la que pueden noblemente enorgullecerse, sus trabajos figurarán como mérito en su hoja de servicios.

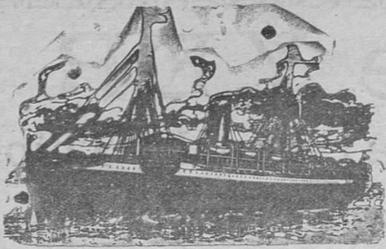
La fiesta de los exploradores

Mañana se celebrará con gran solemnidad la fiesta de los exploradores.

Hoy, en el tren mixto de la línea del Norte, llegarán exploradores de Madrid y Palencia, en número de 80, y en el tren de la línea de Bilbao, de las 8,55, llegarán 220 de Bilbao, San Sebastián, Irún, Castro Urdiales y Laredo.

A esperarnos acudirá los exploradores montañeses, cuyo número ascende a 30; las comisiones encargadas de distribuir en los alojamientos ofrecidos a los simpáticos muchachos y la Banda municipal de música.

A esperar a sus compañeros deberán asistir todos los de Santander, con uniforme y sin material, reuniéndose para ello a la hora



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de agosto, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

su capitán don Luis Sopelana

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO Y VERACRUZ. También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba..... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN Y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Puerto Limón.... pesetas 235 y 5 de impuestos.
Para Colón..... 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de agosto, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasaje de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de agosto, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

LEÓN XIII

su capitán don Pedro Zaragoza

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, 80 pesetas, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 38.—Teléfono núm. 53.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santos, Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela- Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 25, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Armada del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de agosto de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

La Champagne

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA: PAR A VERACRUZ:

En cámaras, desde.....	825 pesetas.	En cámaras, desde.....	675 pesetas.
En tercera preferente, desde	425 —	En tercera preferente, desde,	450 —
En tercera ordinaria.....	225 —	En tercera ordinaria.....	250 —

Más los impuestos y gastos de desembarque.
Para Colón y escalas saldrá de Santander el 20 de agosto de 1914 el rápido vapor

Perou

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directa mente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

MAGNESIA DE BISHOP.

El Cítrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos.

Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y seña de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

DESCORTIAS DE BISTACIONES

Miles de curados certifi can que a los tres días de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.

Recházase como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España **J. URIACH Y C.ª—Barcelona**

Pídase en las mejores farmacias y droguerías

QUEVENNE

QUEVENNE

LA ZAPITA

Lechería proveedora del Sanatorio de Madrazo

Martillo, núm. 2

Se vende solar edificable en vía importante de Santander y se arrienda ó vende hotel con huerta y jardines, próximo a la población. Rualsal, 10, 1.º

SE VENDE o alquila hotelito, jardín, huerta y agua. Informa esta administración

Se traspasa tienda de ultramarinos, situada en lo mejor de la población. Informarán en esta Administración.

Se alquila gabinete ámplio, en calle céntrica, propio para profesional, con puerta independiente. Informarán en esta Administración.

¿TENEISTOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

PASTILLAS GIUNT

NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS

UNA PESETA LA CAJA.

En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.

Agentes genº Sres. G. FORMIGUERA Y C.ª

HABANA CANALETA, 5. 2.ª BARCELONA.

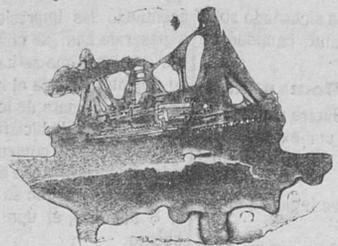
Almanaque Bailly-Baillièrè

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

de 600 pag.

454

2 pesetas.



Hamburg-Amerika-Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximás salidas PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

3 de agosto, vapor **Frankenwald**

20 de agosto, vapor **Dania**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos.

Precios de tercera clase

Para HABANA: Pesetas 200, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores *Ypiranga* y *Corcovado*.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

Carlos Hoppe y Compañía

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.

Desnatadoras PRIMUS

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla

Modelos Industriales de gran capacidad de desnatate y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares.

Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.

R. MIQUELARENA E HIJO (Ingeniero)
Calle Martillo (esquina á Pedruca)
(CATÁLOGO GRATIS)

Gotas Divinas (Aceite Vegetal)

4 O CINCO GOTAS usadas diariamente durante el transcurso de seis ó ocho días son suficientes para devolver á los cabellos blancos ó grises su primitivo color, hayan sido Rubios, Castaños ó Negros. No marcha, pues se usa con las mismas manos como cualquier ACEITE DE TOCADOR O BRILLANTINA.

Estuche grande: 6 pesetas

Todo estuche que no sea color AMARILLO no es legítimo.

Se vende en todas las perfumerías y droguerías. Depósito general:
J. ICARI, CLARIS, 10—BARCELONA

Automóviles BRASIER

LOS MAS SOLIDOS, ELEGANTES Y LIGEROS

EXISTENCIAS EN DISTINTOS MODELOS.

COCHES DE OCASION DE DISTINTAS MARCAS.

Precios sin competencia

TALLERES, EXPOSICION Y VENTA EN PALENCIA

GUILLERMO DEL PASO
Representante exclusivo

EMULSION NAPAL

Emulsion de 25 % aceite de hígado de bacalao. Reconstituyente, escarfolina, riquísima, sana, desmenuza los huesos, mejora la circulación sanguínea, calma, mejora el estado de los nervios.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid.
Rápido á las 8-50, correo á las 16-27, mixto, 7-21, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 8-10 y 5-58.
Rápido á las 8-45; correo á las 17-50, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 8 y 18-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander y O.ª
Salidas de Santander.—A las 14-25, y 13-55; para llegar a las 9-29, 12-43, 16-27 y 20-34.
Salidas de Ontaneda.—A las 6-30, 10-40, 14-35 y 18-53; para llegar a Santander a las 8-18, 12-57, 16-21 y 2-25.

Entre Santander y Oviedo
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-20; para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-46.
El tren de las 7-45 es correo.
Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14-30; para llegar a las 16-17 y 21-4.
El tren de las 14-30 es correo.

Entre Oviedo-Santander-Hendaya
Los martes, jueves y sábados, saldrá un tren de Hendaya á las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 15-10, y de Santander, a las 15-58; para llegar a Oviedo a las 22-12.
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, á las 8-48; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya a las 22-55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Entre Santander y Llanes
Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 21-19.
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.

Entre Santander y Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9-35, 15-5 y 19-58.
Salidas de Cabezón.—A las 7-5, 12-50 y 17-55.

Entre Santander y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 12-15, 14-40, 15-50 y 19-45.
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 9-55 y 11-20, 15-50, 16-10 17-45 y 19-15.