

LA SEÑORA
Doña Modesta Regato Toca
Viuda de Cagigal
Falleció en el pueblo de Anero, en el día de ayer
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA
R. I. P.
Sus hijos doña Ignacia, doña María, don César, doña Matilde, don José M. y don Eduardo Cagigal Regato; hermana doña Carmen Regato Toca; hermanos políticos doña Asunción Ceballos, doña Matilde, don Vicente Cagigal y doña Dolores Ortiz; primos, sobrinos y demás parientes,
SUPLICAN a sus amigos la encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar mañana, 21, a las nueve de la mañana y a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán a continuación en la parroquia de San Félix Martir de dicho pueblo de Anero; favores por los cuales les quedarán altamente agradecidos.
El duelo se recibe en la casa mortuoria y se despide en la iglesia.
El Excmo. Sr. Obispo de la diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

Dr. CORPAS—Oculista
San Francisco, 13.—De 9 a 3

CARLOS M. CONACHY
Dentista
CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

José Palacio
MÉDICO-CIRUJANO
VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta general. Inyecciones del 606 y sus derivados.
Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.
CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

La jornada regia

Hoy llegará la Reina madre en el "Giralda,"

Los Reyes almorzarán con el príncipe de Mónaco

Bienvenida la Reina Madre
La madre augusta del Monarca, la egregia señora doña María Cristina, exregente del Reino, llegará a Santander hoy.
Anticipándonos a los aplausos y a las aclamaciones del pueblo la enviamos nuestra bienvenida respetuosa y cordial.
¡Bien llegada seas aquí, a esta tierra que os ama, magnánima Señora!
La Montaña entera os franquea sus umbrales. Todos los corazones de los montañeses se abren ante vos, mostrándoos el fuego de la lealtad que en su interior crepita. ¡Bien llegada Señora! El perfume de vuestras virtudes, de vuestro amor a España salvó hace tiempo las fronteras de nuestra región y llegó a los más recónditos rincones. En cada humilde hogar santanderino tenéis un altar de amor en que se os rinde culto.
El pueblo sabe que gustáis visitar los asilos, los hospitales, los lugares en que se sufre y se padece, y que vuestros ojos serenos, hechos a todas las piedad de escapar lágrimas furtivas ante el dolor humilde y saben elevarse al cielo religiosos pidiendo la ventura de la Nación.
Sabe el pueblo eso, y por eso os quiere.
Fuieste una Regente que en la prudencia y en la sabiduría seguisteis los pasos de doña María de Molina, la Reina célebre cuyo nombre perdurará siempre en nuestros anales.
Como vos, aquella gran Reina rigió los Estados durante la menor edad de Alfonso XI. Aquel Alfonso ganó para su tierra los lauros impercederos del Salado. Por el del Salado se le conoce. A este otro Alfonso que llevasteis en las entrañas la historia le reserva otro glorioso apelativo.
Santander entero se lanzará a la calle noble señora a rendiros el homenaje a que sus fervientes entusiasmos le obligan. Oireis hoy la voz ruda, pero leal del pueblo, que quizás salte por encima del protocolo, pero que enronquecerá gritando como gritamos nosotros ahora, anticipándonos a las muchedumbres:
—¡Viva la Reina madre!
—¡Viva doña María Cristina!

de que lo conozcan nuestros lectores.
Cuatro marineros del *España* presenciaban en una calle de Gijón el paso de la procesión de la Virgen del Carmen.
Movidos del mismo generoso impulso los cuatro avanzaron al frente y se ofrecieron a ser conductores de las santas andas. El pueblo les aclamó, y al saberse la noticia en el acorazado fueron objeto de una merecida recompensa.
Los distinguidos invitados recorrieron después todo el hermoso buque de guerra sirviéndoles de amabilísimo guía su bizarro comandante. La impresión que les causó la visita la traducían al desembarcar en entusiastas frases de elogio, no solo a la grandiosidad del *balleship* sino a la exquisita corteza y amabilidad de sus jefes y oficiales.
Salida del "Giralda"
A las diez de la mañana próximamente salió del puerto el yate *Giralda*, que como saben nuestros lectores se dirige a San Sebastián a recoger a Su Magestad la Reina madre.
Entrará en Santander con la augusta viajera a las seis y media de la tarde de hoy.
El día en Palacio
El día transcurrió sin novedad en Palacio.
Como día festivo se dijo misa en la capilla oyendola todas las personas de la familia real y del séquito palatino.
Los augustos niños se entretuvieron corriendo por los hermosos jardines de Palacio.
A las once de la mañana salió Su Magestad el Rey en automóvil con los señores Careaga y Cienfuegos.
Recorrieron el Sardinero en todas direcciones y después de haberse detenido breves momentos en la caseta real de baños regresaron a Palacio a las doce y veinte.
Los Reyes en el "Hirondelle"—Almorzarán con el príncipe de Mónaco
A la una Sus Majestades y acompañados de los infantes don Jenaro, don Ramiro, y don Felipe, de la marquesa de San Carlos y del marqués de la Torrejilla montaron en dos autos y se dirigieron al Muelle embarcadero, donde les esperaba una falúa del acorazado *España*.
A su bordo se trasladaron al yate *Hirondelle* donde les recibió el príncipe Alberto de Mónaco que les había invitado a almorzar.
En agradable sobremesa con el príncipe permanecieron hasta las tres y media, hora en que volvieron a tomar tierra en el embarcadero, regresando en sus automóviles a Palacio.
Paseo por mar
A las cinco de la tarde embarcaron Sus Majestades y Altezas en la preciosa gasolinera *Fakun-Tu-Zino* en la que pasaron durante largo tiempo por la bahía.
Esta presentaba un aspecto animadísimo. Fondados se encontraban el trasatlántico francés *Saint Laurent*, el español *Reina María Cristina*, el acorazado *España*, el yate de gran tonelaje *Hirondelle*, el crucero *Patria* el *Marqués de Molins*, el torpedero número 41 y una posición de buques mercantes más.
Entre estas grandes embarcaciones pululaban un enjambre de botes, de gasolineras, de esquifes y de balanderos.
Los botes no cesaban de conducir gente a bordo del *España*, aprovechando el permiso para visitarlos, concedido por el comandante.
Era un cuadro hermoso, aprósposito para remitirse encerrado en artístico marco [al director de *El Pueblo Astur*.
Entre todas estas embarcaciones atravesaron los Reyes en su gasolinera. Después viraron y volvieron al abra.

A las seis y veinte regresaron a Palacio, desembarcando en la Magdalena.
Los augustos niños se entretuvieron en jugar en los jardines de la real posesión.
Cinematógrafo en Palacio
Ayer fué llamado a Palacio nuestro querido amigo el popular e inteligente empresario de Pradera, Ramón Herrera, haciéndole presente el señor duque de Santo Mauro, el deseo de Sus Majestades de instalar en Palacio un cinematógrafo.
El señor Herrera quedó encargado de la instalación que dados su larga práctica y probado buen gusto, será magnífico.
Infante en Pradera
El infante Alfonso, hijo del infante don Carlos y de la difunta princesa de Asturias, estuvo anoche en Pradera, viendo a Frégoli, en compañía de su profesor el teniente coronel señor Jurado, del gobernador civil señor Aranguren y del señor Quintana (don Juan José).
El infante Jenaro
El infante Jenaro de Borbón teniente de navío honorario de nuestra armada está recibiendo muchas felicitaciones con motivo de haber obtenido la merced del hábito de Alcántara según anunció días pasado *La Gaceta*.
Una Su Alteza a esas felicitaciones la nuestra mas sincera.
Para recibir a la Reina Madre.
Bando del Alcaide.
El alcaide señor Gómez y Gómez publicó ayer el siguiente bando que hoy aparecerá fijado en las esquinas.
Convecinos:
Una nueva honra vamos a recibir por parte de la Real Familia: S. M. la Reina Madre doña María Cristina, la guardadora de nuestro Monarca; la Regente inviolable de nuestra España, la bondadosa señora que tiene bien ganado el cariñoso respeto del pueblo entero, va a visitar nuestra hermosa ciudad.
Tengo por seguro que habéis de demostrar vuestra admiración y afectos sinceros.
Santander 20 de julio de 1914.—José Gómez y Gómez.

Una nota oficiosa
Con motivo de la regia visita que nos hará esta tarde S. M. la Reina doña María Cristina, la alcaldía ruega por nuestro conducto al vecindario nuevamente a la llegada de la Augusta Dama, engalanen sus balcones y los ilumine por la noche y acuda a hacerla un recibimiento propio de sus merecimientos.
Igualmente ruega a las señoras que acudan a recibirla en sus carruajes para dar más brillante al recibimiento.
Ruega así mismo que no se disparen ninguna clase de cohetes a la llegada de S. M. la Reina doña María Cristina.

"El Pueblo Astur" publica ayer un título con grandes versales a cuatro columnas:
"Hoy, a las ocho de la mañana, zarpará el "España" para Bilbao."
¿Don que a Bilbao?
¡Y los tripulantes tranquilos creyendo que están en Santander!
¡Sabrán lo que se pescan!

LA MESA DEL SENADO REGRESA A MADRID

En la Estación
Para despedir a los señores marqués de Portago, Prats (don Carlos) y Gil Lozano, de la mesa del Senado que regresaban a Madrid se reunieron ayer tarde en la estación del Norte las primeras autoridades y distinguidas personas del partido conservador.
Entre los reunidos vimos al ministro de Marina general Miranda, a los señores señores Pérez Lizaguirre y Mazarrasa, y al diputado a Cortes señor Conde de Manilla, al diputado provincial y presidente del Círculo Conservador don Aureo Gómez, al alcaide señor Gómez y Gómez, y concejales señores Cagigas, García (don Juan), Colongues Quintana (don Juan y José), gobernador civil señor Aranguren; director del instituto señor Fernández Liera; secretario y tesorero del Círculo Conservador don Emilio López Bisbal y don Juan Monar; secretario y tesorero de la Juventud Conservadora, don Manuel Mañueco y don José Quintanilla Olavarieta; don Ramón Solano; don Ignacio Mazarrasa; don Marcial Alonso; don José Gómez Vega; don Nicolás Alonso; y otros muchos que son tiempos no recorda.
Los ilustres videntes se despidieron afablemente de todos, expresando el agrado que les ha producido su estancia en Santander.
El señor Prats recibe el nombramiento de alcaide de Madrid
El señor Prats (don Carlos), que vino a Santander como secretario del Senado, regresa de alcaide de Madrid.
He aquí lo que ha sucedido, según nos lo refirió el propio señor Prats:
Estando preparando su equipaje recibió aviso para que acudiera a una conferencia telefónica a que le citaba el señor ministro de la Gobernación.
Acudió y se halló con la sorpresa de que el señor Sánchez Guerra le ofrecía la Alcaldía de Madrid.
—¡Don José!—contestó el señor Prats—Ahora voy a Madrid y lo pensaré; tengo que ver cómo están los problemas municipales.
Los concio V, perfectamente—contestó el ministro—el gobierno necesita su aceptación. Y el señor Prats, amigo leal del ilustre jefe del gobierno, se puso a la disposición del señor ministro a pesar del sacrificio que ello significaba.
Su inesperado nombramiento le obliga a abandonar el programa que se había trazado para las vacaciones estivales. Ya no podrá ir a los baños de Zaldívar como se proponía.
El nuevo alcaide de Madrid es una personalidad de grande prestigio financiero. Pre-

side actualmente la Cámara de Comercio de Madrid, ha sido concejal varias veces, y en su reciente Interpelación en el Senado sobre los problemas municipales de la Corte acreditó su competencia en tales asuntos.
En la estación recibió muchas felicitaciones de las personas que habían acudido a despedirle.
En el momento de arrancar el tren se dieron vivas al nuevo alcaide de Madrid.

De Torrelavega

Mitin maurista
Sin incidentes dignos de mención se celebró esta mañana el anunciado mitin maurista. Para evitar que los parciales del señor Maura fueran molestados, el alcaide señor Urbina destacó gran número de policías por los alrededores del Teatro.
Antes de comenzar el acto se notaba la presencia de grupos que los agentes de la autoridad disolvieron prontamente.
Los asistentes al mitin fueron en su mayoría forasteros, completando el público con unos cuantos mauristas torrelaveguenses.
A las once y media hizo su entrada en el coliseo el señor conde de la Mortera. Le dieron dos vivas y se oyeron aplausos.
Presidió don Pedro Acha.
Habló, en primer término, don Carlos Rojas, a quien sus correligionarios locales le dieron ese encargo. Cumplió discretamente con su cometido, dirigiendo un saludo a las señoras presentes, afirmando que los mauristas son defensores de la Monarquía y añadiendo que por honradez debe oponerse al grito de *Maura, no!* el de *Maura, sí!* Fue aplaudido.
Había a continuación don Luis Escalante. Comienza diciendo a las damas, en secreto (¿?), que Mella vendrá pronto a Santander, con el único propósito de entenderse con Maura para que en el famoso programa *Programa* se incluya el voto de las mujeres. Se ocupa de su disciplina y de la del mundo que dice—constituye el derecho internacional. Ensayo unas cuantas ironías, tan finas y tan sutiles, que para el público pasan inadvertidas. Ataca a Romanones, afirmando que es la mayor calamidad política de la tierra. Dedicó el resto de su discurso a preparar un *chiste de hoja de calendario*, que el auditorio no celebra como el orador esperaba. Nos enteramos de que el señor Escalante ha vuelto a leer *La Epoca*, a la que trata de censurar porque publicó un artículo en el que se decía que era necesario levantar los corazones y tratar el problema de Marruecos sin prejuicios de secta ni apasionamientos de bandera. (Por cierto que en la misma opinión del diario conservador ha coincidido el señor Maura y Gama en su discurso de hoy. ¡No es zahorí el señor Escalante!) Terminó diciendo que mientras Maura se negó a pactar con el Rogul, que era un bandido, el conde de Romanones y otros se entendieron y se siguen entendiendo con los Rogul de África, de Barcelona y... de otros puntos.
El conde de San Martín de Quiroga, que había por los mauristas de Santander, reclamó benevolencia. Le dijo el señor Rojas, que no eran ni fetiches ni idólatras, pues él lo es, por que admiraba a la *cumbre*. Terminó afirmando que Maura no recitará la política de 1903 y que los mauristas...son hombres *A la jaca está!*
El conde de la Mortera. Comenzó dirigiendo un saludo a las señoras, Gaia y ornato de estos actos. Dijo que cómo había afirmado en el banquete de Santander—en la consagración de su efímera jefatura provincial—él no necesitaba de investidura para poner todo su esfuerzo y todo su valer al servicio de la Montaña, y que por estas circunstancias, se le considerará como si tuviera el honor de representar esta provincia en Cortes.
Dice que no viene a molestar ni atacar a nadie, sino a ocuparse en términos generales del problema de Marruecos.
Se dirige, pues, a los Poderes públicos, para ver si pueden atender lo que es según él, opinión unánime de país. Hace historia de los gobiernos conservadores. Dice que los mauristas consideran este problema como problema nacional y las demás oposiciones como cuestión política. Defiende la llamada de los reservistas de año 1909, y habla de las diferencias de cómo combatirlos entonces los soldados que iban mercedos y engañados por mentirosas estadísticas—y cómo pelean los de hoy. Echa la culpa de esto a los kableños de dentro de los de casa.
Dice que la repatriación de las tropas y el abandono de Marruecos que solicitan algunas minorías, no puede hacerse, pues la zona de Marruecos no es para nosotros una colonia, sino una barrera que contiene las ambiciones de las potencias. Además estamos allí porque Francia no quiere que esté Alemania, ni esta que esté Inglaterra. Observa que a España se la considera y se la estima por lo que fue no por lo que es: como esos señores que viniendo a menos, por su linaje hidalgo, conservan el respeto de las gentes.
Afirma que marchándose de Marruecos, las potencias al encontrarse con que el litoral Norte-Africano no satisfacía sus apetitos, se apoderarían de Baleares y Canarias. Dijo que le gustaba la acción civil, de la que señaló ciertas deficiencias y paradojas. Pero sin dar una solución concreta al problema. Terminó diciendo que como antes del mitin se enviara un telegrama al señor Dato para que modificara la actuación que se sigue en Marruecos desde el año 1913.

La mayor parte del público que asistió al mitin, lo hizo por oír al señor Maura. Y bien porque el tono de conferencia empleado por el mismo produjera alguna desilusión, o bien por el asunto tratado, es el caso que cierto público comenzó a salirse del teatro, obligando al señor Maura a interrumpir por breves momentos su discurso. Los aplausos le elevaron y continuó de nuevo.
El teatro no estuvo lleno. Los oradores, muy prudentes, y el público, algo frío, exceptuando el claro es los consabidos incondicionales.

En la fábrica de Solvay

El retiro para obreros
Ayer, como anunciamos en nuestro número del mismo día, dieron unas interesantes conferencias en la fábrica que la Sociedad Solvay y compañía, tiene en el pueblo de Barreda, el secretario general del Instituto Nacional de Previsión, don Alvaro López Nuñez y el agente de Fomento, señor Vigil Montoto.
Dichos señores y el inspector del trabajo de la provincia, don Alberto López Argüello, el concejal don José Zamanillo y representantes de los periódicos locales, marcharon en

automóvil a Barreda, donde les esperaba el ingeniero director de la fábrica, don Pablo Albán.
Inmediatamente de llegar, entraron todos en un espacioso salón en el que se hallaban numerosos obreros, entre los que se veían bastantes mujeres.
Ocupó la presidencia, don Pablo Albán, acompañado de los dos conferenciantes, de los señores Argüello y Zamanillo y de varios obreros y empleados de la fábrica.
El inspector del trabajo de esta provincia, señor López Argüello, da principio al acto felicitando en breves frases a la Empresa Solvay y compañía, por su laudable iniciativa en favor de sus obreros, cuyas condiciones de honradez, y laboriosidad, encomiably ecarece.
Recomienda a los obreros que escuchen con todo interés a los conferenciantes por tratarse de un asunto de suma trascendencia para los trabajadores.
Al terminar el señor Argüello su breve y elocuente discurso, sonó una cariñosa salva de aplausos.

El señor López Núñez
El señor López Núñez comienza exponiendo la importancia del acto que se celebra; en el que se pone la primera piedra de una obra social de gran trascendencia puesto que tiene de asegurar una vejez tranquila a los trabajadores. Indica los diversos sistemas que se ha pretendido resolver este problema, ya dejando al individuo que con sus propias fuerzas atienda a esta necesidad (doctrina individualista, que calificó de cruel), ya solamente con las fuerzas industriales, es decir, a cargo del patrono, fórmula poco educadora e incompatible tal vez con las fuerzas de la industria nacional, ya por medio del Estado, en forma de asistencia benéfica, caritativa y poco recomendable.
Después de analizar cada uno de estos sistemas el señor López Núñez se manifestó conforme con un procedimiento sintético; que a las fuerzas del obrero, del patrono y del Estado, para conseguir el fin apetecido, Refiriéndose especialmente al caso de los obreros de la Sociedad Solvay y Compañía dijo que la fórmula presentada por la Empresa le parecía muy aceptable, puesto que exigía un pequeño esfuerzo del obrero, a cambio de una colaboración generosa de la Compañía y de la bonificación general del Estado. Consiguiendo con ella resultados ventajosos, pues podía afirmarse que una vez realizado su proyecto, ninguno de los obreros de la fábrica se vería amenazado por la incertumbre de la vejez.
Explicó la constitución y organización del Instituto Nacional, que por ser una entidad benéfica, sin lucro alguno mercantil, puede hacer las operaciones de seguro a precio de coste, con toda clase de garantías y especialmente con la técnica o científica, que entrará en los fracasos tan frecuentes en las entidades empíricas, aun estando rectamente administradas.
Finalmente, presentó al propagandista obrero, del Instituto, don Manuel Vigil, encargado de explicar prácticamente las operaciones que se proyectan, y concluyó felicitando

a todos por su participación en este acto de cultura y progreso, que tanto enlana a los elementos de trabajo de la Montaña.
(Aplausos)
El señor López Vigil
El señor Vigil, empieza diciendo que habla a título de obrero, que no sólo lo ha sido de taller durante quince años, sino que identificado con las aspiraciones de la clase trabajadora para mejorar las condiciones de trabajo y adquirir la educación y cultura necesaria para salir la dicha de vivir, hace veinte años que trabaja por su realización.
En esas aspiraciones, están además de las de atender a las necesidades de hoy las de mañana, en la vejez, en que agotadas las fuerzas físicas son más inútiles para el trabajo, razón por la cual defiende la previsión que remedia la ancianidad obrera del triste papel de mendigar y le aleja de la extrema miseria.
Elogia la iniciativa de la Sociedad Solvay y Compañía, que adelantándose a la petición de los obreros, ofrece aportar el seis por ciento a los jornales que devenguen si se afilián al régimen legal de pensiones para la vejez que practica el Instituto Nacional de Previsión, pidiendo a los obreros que aporten al menos el uno y medio por ciento para crear sus retiros y que estos sean debidos a sus esfuerzos. La empresa les ofrece además, como premio de antigüedad, después de los diez años de servicios, una peseta anual por cada año, lo que unido a las doce pesetas anuales de bonificación que concede el Estado, da el siguiente resultado.
Pensión anual a los sesenta años de edad, para los que actualmente tienen 20: 1.025'54 pesetas; para los de treinta años: pts. 574'74; y para los de cuarenta años de edad: 235'94. Y en caso de fallecimiento, un capital superior al desembolsado por el obrero, que da como herencia para su familia.
Explica después el señor Vigil lo que es el seguro social, las garantías que ofrece el Instituto Nacional de Previsión, que creó el Estado y dirige con autonomía administrativa su Consejo de Patronato, del que forman parte hombres de todas las ideas políticas y religiosas, dice que la previsión para la vejez interesa a todos, y concluye excitando a los obreros a admitir el ofrecimiento de la empresa, que a nada les obliga atentatorio a sus intereses y derechos, a seguir su ejemplo, que no se inscribió el, sino también sus hijos, creyendo un deber social el hacerlo.
Una calorosa ovación acogió las últimas palabras del orador.
Después se invitó a los obreros repetidas veces a que hicieran las objeciones o preguntas que creyesen convenientes. Solamente uno llegó hasta la Mesa presidencial para decir que estaba completamente de acuerdo con todo lo expuesto.
Hoy por la tarde volverán a repetirse las conferencias para los obreros que no pudieron asistir ayer, y se aclararán las dudas que hayan podido ocurrirles a los obreros enterados ya de lo que se les propone.
Los invitados fueron obsequiados después en el Casino para empleados de la fábrica por el señor Albán.

La firma de ayer
Sección de primera clase, jubilado del Cuerpo de Telégrafos.
Idem jefe superior de Administración civil a don Ricardo Esteban Barreto y Rocha.
Idem promoviendo al empleo de jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo de Correos, a don José Sánchez Toscano.
Idem concediendo franquicia postal al Instituto Nacional de Alfonso XIII, para los paquetes que expida conteniendo tubos de vacuena.
Idem disponiendo se forme el artículo sexto de las bases para el establecimiento en España del servicio radiotelegráfico.
Idem aprobando el expediente instruido por el Ayuntamiento de la Coruña, para la variación de la línea oficial del plano de ensanche, en lo que se refiere a la vía Oeste de la plaza de Galicia.
Idem aprobando la modificación de las alineaciones de la calle de Ercilla de esta Corte, ampliando su latitud en quince metros.
Idem aprobando la modificación del plano de ensanche de esta Corte, creando una glorieta en la calle de Alberto Aguilera, en su confluencia con la de Vallehermoso.
De Guerra:
Proponiendo para el empleo de comandante, al capitán de Infantería don José Millán Terreros, como mejora de la recompensa que se le otorgó por las operaciones efectuadas y combates habidos en el territorio de Larache desde el 24 de junio hasta fin de diciembre de 1913. Lleva nueve años y seis meses en el empleo, es diplomado de Estado Mayor, está en posesión de tres cruces de María Cristina, y manda el tabor de Arcila.
Idem para el empleo de capitán al primer teniente de Infantería, don José Pellarés Pitarich, por su comportamiento en el combate sostenido en el fuerte Menisla (Ceuta) el 19 de mayo último, en el que murió gloriosamente.
Idem al capitán de Infantería, don Carlos Nieto, para la cruz roja de primera clase del Mérito militar pensada, dentro de su actual empleo, en permuta de la de igual clase de María Cristina, que en el de primer teniente obtuvo, por servicios de campaña en el territorio de Tetuán, desde el 23 de junio hasta el 31 de diciembre de 1913 en el territorio de Tetuán los dos primeros, y en el de Larache el último.
Idem para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.), al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios presta-

do para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.), al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios presta-

do para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.), al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios presta-

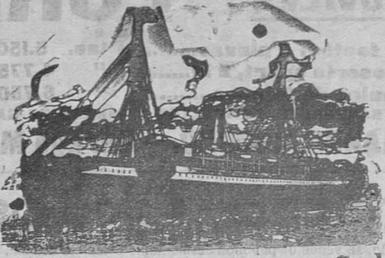
do para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.), al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios presta-

do para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.), al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios presta-

do para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.), al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios presta-

do para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.), al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios presta-

do para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.), al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios presta-



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de julio, saldrá de Santander el vapor
Reina María Cristina

su capitán don Víctor P. Vizcaino

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO y VERACRUZ
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana..... pesetas 235, 11 de impuestos y 2º50 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 2º50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.
Para Colón..... 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de julio, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA PESETAS, incluso impuestos.

**Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil
Y RÍO DE LA PLATA**

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de agosto, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

LEON XIII

su capitán don Pedro Zaragoza

Para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. 80
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, incluso impuestos.
Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Huollo, 35.—Teléfono núm. 85.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 5 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 18, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carcbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Torral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de julio de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

Flandre

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:
En cámaras, desde..... 625 pesetas.
En tercera preferente, desde 435 —
En tercera ordinaria..... 225 —
Más los impuestos y gastos de desembarque.
PARA VERACRUZ:
En cámaras, desde..... 675 pesetas.
En tercera preferente, desde 450 —
En tercera ordinaria..... 250 —

Para Celes y escalas saldrá de Santander el 23 de julio de 1914 el rápido vapor

Guadeloupe

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, diríjase á los señores

VIAL HIJOS—Huollo núm. 37, entresuelo, derecha

Academia de Mazas

Preparatorio para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos

CALLE DE VALVERDE, NÚM. 22, MADRID

Preparación, por secciones independientes, para ingresar en las Escuelas de Caminos, Industriales, Agrónomos y Arquitectura. Internado especial para 30 alumnos con la garantía de la vigilancia directa del mismo director. Pídanse reglamentos y programas al director ALEJANDRO DE MAZAS Y MARDOMINGO.

FUERZA

EL CORDIAL DE CEREBRINA ULRICI

Estimula, Tonifica y Vigoriza las funciones del Cuerpo; Fortalece el Corazón, el Cerebro y los Nervios y es Un POTENTE Vitalizador en la Debilidad Sexual.

Agencia en España:
MARTIN Y DURAN, MADRID

Miles de curados certifican que a los tres días de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen los dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.

Recházense como falsificaciones las cajas que no lleven la firma de los concesionarios **J. URIACH Y C.ª - Barcelona** para España

Vídense en las mejores farmacias y droguerías

Automóviles BRASIER

Los más elegantes, sólidos y ligeros, coches irrompibles para carreteras de España. Puesta en marcha automática, dinamo, alumbrado eléctrico y bomba por un motor especial para inyectar las cámaras.
Existencias en todos los modelos 1914.

Catálogos y presupuestos gratis

Talleres, garage, exposición y venta, Mayor, principal, 244 al 254.

PALENCIA
GUILLERMO DEL PASO

LA ZAPITA

Lugaria proveedora del Ministerio de Marina

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIJES

FOR
JOSÉ DEL RÍO SÁINZ

PRECIO: 3 PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

HIERRO QUEVENNE

Cura: ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

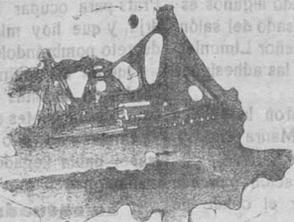
de PARIS.—El más activo y económico, el único Hierro INALTERABLE en los países cálidos. Regístre el Verdadero con el Sello de la "UNION DES FABRICANTS".—34, R. des Beaux-Arts, Paris.

Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

4,50 ptas. 2 pesetas.

454 Letra gris



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes
Servicio bimensual
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas
PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

20 de julio, vapor **Bavaria**

3 de agosto, vapor **Frankenvald**

20 de agosto, vapor **Dania**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Para HABANA: Pesetas 200, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para informes sobre pasaje y carga diríjase á

Carlos Hoppe y Compañía

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.

ODEON

Exito universal
de los últimos
DISCOS

Pídanse los suplementos junio-julio

MANUEL VELLICO
AMÓS DE ESCALANTE, 6

Desnatadoras PRIMUS

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla

Modelos Industriales de gran capacidad de desnatar y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares.
Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.

R. MIQUELARENA E HIJO (Ingeniero)
Calle Martillo (esquina á Pedreca)
(CATÁLOGO GRATIS)

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid
Rápido á las 9-50, correo á las 16-27, mixto, 7-20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 8-10 y 5-58.
Rápido á las 8-45; correo á las 17-30, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 8 y 18-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes; y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Barcelona
Tranvías.—Salidas a las 9-18, 12-09, y 19-44 para llegar á Barcelona a las 11-20, 14-12 y 21-45.
Salidas á las 8, 12-10, 15-12 y 17-20 para llegar á Santander a las 10-10, 14-07, 17-14 y 19-36.

Entre Santander-Bilbao
Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-50, 15-27 y 17-14 y 20-41.
Salidas de Bilbao.—A las 11-50, 15-58 y 20-54.
Los trenes de las 7-40 y 17 son correos, y los de las 9-50 y 17 combinan en Trastaviña con la línea de Castro.
El de las 15-27 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo a Hendaia.
Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 15-10 y 16-55; para llegar a Santander a las 11-26, 15, 15-58 y 20-54.
Los trenes de las 7-40 y 16-55 son correos. El de las 15-10 es exprés, y circulará los días que tenga lugar el directo de Hendaia a Oviedo.
Gijón a Santander.—Salida a las 7; para llegar a Santander a las 8-55.
Santander a Marrón.—Salida a las 17-40; para llegar a Marrón a las 19-9.

Entre Santander-Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 12-15, 14-40, 15-50 y 19-45.
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 9-35 á Bilbao, 11-20, 15-50, 16-10 17-45 y 19-15.

Entre Santander-Ontaneda
Salidas de Santander.—A las 7-25, 10-45, 14-25, y 18-55; para llegar a las 9-29, 12-45, 16-27 y 20-54.
Salidas de Ontaneda.—A las 6-50, 10-40, 14-35 y 18-33; para llegar a Santander a las 8-18, 12-37, 16-21 y 20-25.

Entre Santander-Oviedo
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-27; para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-46.
El tren de las 7-45 es correo.
Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14-30; para llegar a las 16-17 y 21-4.

Entre Oviedo-Santander-Hendaia
Los martes, jueves y sábados, saldrá un tren de Hendaia a las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 13-10, y de Santander, a las 15-55, para llegar a Oviedo a las 22-12.
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, á las 8-48; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaia a las 22-55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer

Entre Santander-Llanes
Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 21-19.
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.

Entre Santander-Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9-55, 15-5 y 19-53.
Salidas de Cabezón.—A las 7-5, 12-50 y 17-55.
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.

Entre Som-o-Pedreira-Santander
De Pedreira y Somo, á las 6-50; 8-50 y 13-50 De Santander, a las 7-45, 12 y 13-30.