



EL EXCMO. SEÑOR Don José Corvera y Fernández Cavada

Abogado y Comendador de la R. O. de Isabel la Católica
Falleció en Ontaneda el día 10 de julio de 1914
a los 62 años de edad

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

R. I. P.

Su desconsolada viuda doña *Enferma Horn Mendía*; su madre doña *Cayetana Fernández Cavada*; su hermano don *Juan Corvera Fernández Cavada*; hijos políticos doña *Consuelo*, *Cármen* y *Vidal Díaz de la Serna*, don *Diego Valencia* y don *Fernando Muñoz*, primos y demás parientes.

SUPPLICAN a sus numerosas amistades asistan a los funerales que se celebrarán mañana miércoles 15, a las diez de la misma, por cuyo favor les vivirán agradecidos.

Ontaneda 14 de julio de 1914



EL SEÑOR Don Gerardo Barquin Velarde

Ha fallecido el día 13 de julio á las once de la noche
EN EL PUEBLO DE CAMARGO

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA DE S. S.

R. I. P.

Sus hijos doña *Maria*, doña *Julia*, doña *Felsa*, don *Gerardo* y doña *Angeles*; sus hermanos don *Ezequiel* y doña *Petra*; hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes.

RUEGAN a sus amistades se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las seis de la tarde; por cuyo favor les vivirán eternamente agradecidos.

Los funerales tendrán lugar el lunes, 20 del corriente, a las diez de la mañana.
Camargo, 14 de julio de 1914.

El excelentísimo señor Obispo de esta diócesis, tiene concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

tenemos entendido, además del ministro de Marina y del general Aznar, jefe del cuarto militar del Rey, y de los Príncipes don Genaro, don Raniero y don Felipe, el marqués de la Torre y todos los ayudantes.

Cuando se hallaban a la mitad del almuerzo, se observó que el señor Montes palidecía extremadamente. El distinguido marino, caía de bruces sobre la mesa. Nadie creyó que se trataba de cosa grave. Don Alfonso fué el primero y quien más interés demostró por atender al señor Montes.

Dió orden seguidamente de que se avisara al médico de a bordo, y éste se presentó, reconociendo al enfermo. La impresión que produjeron las palabras del doctor, fué enorme. El señor Montes, había dejado de existir, al parecer, por efecto de un ataque cardíaco. Don Alfonso, visiblemente emocionado, no se separó un momento del cuerpo del ilustre marino, a quien profesaba gran cariño. Los demás comensales, emudecidos, esperaban las decisiones de S. M.

Se avisó al capellán de «España». La infuista nueva trascendió a cubierta. Entre la oficialidad y marinería corrió la noticia, dejando una impresión de dolor profundo.

Poco después, el cadáver del señor Montes era envuelto en una bandera. Lo condujeron a cubierta. Don Alfonso, descubierto siempre, acompañaba, pálido, con la impresión del dolor reflejada en el rostro, el cuerpo del marino. Fueron momentos de angustia enorme. En el ambiente de duelo, la pena augusta del Monarca daba al instante tristísimo una emoción pocas veces experimentada.

El cadáver fué trasladado a la capilla del *España*. El Soberano esperó sobre cubierta á que realizaran la operación del traslado.

El crucero «Patria»

El presidente del Círculo Mercantil don Anibal Colongues envió al Presidente de la República de Cuba el siguiente telegrama: «Círculo Mercantil, suplica vuestro respetuosa, encarecidamente, dispense Santander alto honor se visitado crucero *Patria*.—Presidente, Colongues.»

Por su parte el alcalde señor Gómez y Gómez recibió el siguiente telegrama de contestación expedido desde la Habana:

«Habana 15, (18.5).
Trasladado por el honorable presidente de la República a esta Secretaría el cablegrama de usted, en solicitud toque ese puerto barco escuela *Patria* ha acordado acceder ordenando la escala a cuyos efectos doy órdenes agradeciendo Gobierno invitación.
LEOPOLDO CANCIO
Secretario de Hacienda.»

Es pues ya un hecho grato para Santander la próxima visita del hermoso buque cubano mandado por don Rodolfo Villegas, marino casi montañés, pues en esta escuela de náutica cursó sus estudios en fecha aún reciente.

Concha Espina de Serna

Ayer llegó a Comillas donde pasará la temporada estival, la ilustre novelista montañesa Concha Espina de Serna, verdadera honra de su tierra y de su sexo.

Viene la insignie escritora después de haber dado a la prensa su última novela *La Esfinge Maragata*, cuya publicación ha constituido un resonante acontecimiento literario. Aquí en la pintoresca playa montañesa, en el ocio estival, su pluma privilegiada sabrá tejer nuevas filigranas que en su día serán deleite y encanto del gran público.

Sea bienvenida nuestra ilustre y antigua colaboradora.

Nuestro estimado colega EL *CANTÁBRICO* ha decidido llevar ante los tribunales de Justicia a don Tomás Soto y a don Roberto Martínez, por injurias, mentiras y falsedades contra la empresa de dicho periódico han escrito.

El capitán general

A las tres y media de la tarde, llegó en automóvil a Santander, el Capitán general de la región señor marqués de Valtierra.

Le acompañaba uno de sus ayudantes, el capitán de infantería don Juan Vioi.

En la puerta del Gran Hotel del paseo de Pereda, donde se hospedaba, le esperaba el general Ampudia, el coronel del Regimiento de Valencia señor Campos Guereca, el de la zona, señor R. Márquez y el comandante de Estado mayor don Fidel Dávila.

Cambiados los saludos de etiqueta, el marqués de Valtierra se retiró a sus habitaciones para cambiarse de ropa y marchó seguidamente en automóvil al palacio Real de la Magdalena para cumplimentar a S. M. la Reina doña Victoria.

Después fué al muelle embarcadero de pasajeros, donde esperó con las demás autoridades a que desembarcara el Rey.

EN LA MAGDALENA

Guardia civil herido

A la una próximamente de la madrugada de hoy ocurrió una sensible desgracia en la Magdalena. A uno de los guardias civiles del cuerpo de guardia del Palacio se le disparó un fusil que estaba limpiando causándole la bala una herida en la pierna izquierda.

Por teléfono se pidió a la guardia municipal el envío de una camilla para trasladar al herido al Hospital, pero poco después se verificó el traslado en un camión automóvil.

El guardia civil herido se llama José Cordero González, de 22 años y residía en Castrojeriz (Burgos).

En el Hospital de San Rafael fue convenientemente asistido, apreciándose una herida de bala con orificio de entrada y salida en el muslo izquierdo, al parecer leve.

Leopoldo Frégoli

Mañana debutará en el Salón Pradera el estuendo artista Leopoldo Frégoli, que hace doce años próximamente, que no nos visitaba.

Este maravilloso artista trae un programa completamente nuevo.

El debut se celebrará a las nueve y media de la noche de mañana.

Desde Ontaneda

Otra vez he vuelto a este bonito pueblo atraído por los festejos de la aviación; pero ahora noto ¡ay! la ausencia de personas que me son muy queridas y que me acompañaron en mi anterior excursión del 28 de Junio.

Sentías se fué a veranear a Torrelodones; Gajano y su imponderable señora, abandonaron este país; a mi amigo don Alvaro, no le veo por ningún lado y nadie me da razón de aquella angelical criatura Lulista Gallo, que con solo una mirada convierte en un merengue el más endurecido guardacantón.

Pero con ser esto muy sensible, lo es mucho más, la muerte repentina de mi querido amigo don José Cervera, acaecida el día 10 por la tarde, en la estación de San Vicente.

El Rey en Santander

Grandioso recibimiento al Monarca.—Cómo ocurrió la muerte del señor Montes.—El «España» llega á la vista del puerto y vira a Gijón

El Monarca y el pueblo

El grandioso recibimiento tributado a don Alfonso por el pueblo de Santander superó los cálculos de los más optimistas y constituirá una de las páginas más hermosas de la Historia local.

No fué otra cosa que una explosión de amor. Disipados los viejos pesimismo de la generación de 1899, como ha dado en llamarse a la juventud encargada de liquidar las cuentas del desastre, un aliento de vida, de esperanza de fé, orea la frente de la España trabajadora dispuesta a engrandecerse.

Fé en los destinos de la raza, fé en la tierra madre, más pródiga y más rica cada día; fé sobre todo y ante todo en el Rey, joven, intrépido, animoso, orientado en todos los problemas y con una de las capacidades científicas más completas de España.

«España cree en el Rey!»

«Santander parte integrante de España cree en el Rey y ama al Rey que con mano segura lleva el timón del Estado entre las agitadas olas del mar de los acontecimientos contemporáneos!»

Pocos recibimientos hemos visto como el de ayer. Pocas veces se ha congregado multitud tan grande para rendir un homenaje a una personalidad, a un gran prestigio. Ricos, pobres, obreros, intelectuales, hombres de ciencia y de acción juntaron sus manos aplaudiendo, alzar en alto sus sombreros y dejaron oír el grito patriótico de ¡Viva el Rey!

Cada viva de esos, cada aplauso quería decir: «Señor, creemos en vos: os necesitamos. España requiere el esfuerzo de vuestro brazo; demanda los chilpazos de vuestra inteligencia porque vos señor sois la esperanza, vos sois el porvenir; sois la España que nace llevando sobre los hombros la prrupa de una gloriosa tradición. Tenemos fé en Vuestra Majestad que llega al pueblo para sorprender sus palpitaciones y sus ansias. ¡Que Dios alargue los días de vuestro reinado, porque cada uno de ellos es un florón que se engraza en la Corona de España!»

Eso quería decir cada viva, eso quería decir cada aplauso, y a eso respondía don Alfonso sonriendo, mientras las charangas, los tambores y las cornetas lanzaban al espacio el himno de los Reyes:

España soy yo. Como banderado de la raza sabré mantener la bandera bicolor en alto para que la vean los que con ella merecen, para que la aclamen los que a su sombra viven, para que todos nos agrupemos bajo su sombra utelar.

Yo también tengo Fé...

Por la mañana.—La Reina en el Sardinero.

A las diez de la mañana bajaron en coche a la primera playa del Sardinero los augustos hijos de los Reyes.

Los acompañaban la condesa del Puerto y el doctor Grijada que presenciaron el baño de los infantes.

Al cabo de un rato llegaron en automóvil Su Majestad la Reina doña Victoria, la duquesa de San Carlos, y el duque de Santo Mauro.

Recibieron a la Soberana en la playa los señores don César Pombó Villameriel y su hijo don Carlos Pombó Escalante.

El duque de Santo Mauro presentó a los señores Pombó a la Reina, diciendo al presentar a don César:

«Señora: don César es el rey del Sardinero. En Santander.—La Reina de com-

de San Francisco entrando en los almacenes de *El Aguila*.

Allí fué recibida por el gerente de la sucursal en Santander nuestro distinguido amigo don Francisco Hernández.

La Reina tomó asiento y pidió notas de distintos efectos cautivando a todos los que la escuchaban por su exquisita amabilidad y regia llaneza.

Después de tomada la nota que deseaba doña Victoria, salió a plé y en esta forma se dirigió a los almacenes que en la calle de Isabel II posee don Felipe Martín donde pidió trajes de baño con mangas para los reales infantes.

Compró varios juegos de estos trajes y volvió a montar en su automóvil de regreso para Palacio.

La augusta señora se detuvo también en la tienda «La Mar», de don Julio Palacios, y en la sombrerería de la viuda de Eurlcl, donde hizo nuevas compras.

Al llegar al Sardinero recogió a los infantes y en el coche de éstos regresó a Palacio.

Esperando al Rey.—El «Giralda» a la vista.

Desde las cinco de la tarde empezó a observarse en el muelle embarcadero una extraordinaria animación delatadora del imponente acto que había de tener lugar poco después. Las fuerzas de la guardia civil de infantería y caballería, formaban un cuadro alrededor de la caseta de viajeros y además cubrían la carrera por Molnedo y Avenida de la Reina Victoria hasta llegar a Palacio.

La compañía infantil de desembarco de la Casa de Caridad, formó con su banda de música en la parte de la Avenida correspondiente al antiguo promontorio.

El batallón infantil de los Padres Salesianos se situó al principio de la Avenida, frente a la fábrica de gas.

El escuadrón de la escolta real se dirigió a la Magdalena para formar dentro de la real posesión.

A las seis era ya punto menos que imposible dar un paso por la caseta embarcadero. Allí estaban todas las autoridades, representaciones y entidades de alguna significación en la vida local.

Para no incurrir en repeticiones, diremos que asistieron todas las que estuvieron presentes en el recibimiento a la Reina y cuya lista ya publicamos.

De representantes en Cortes vimos a los senadores señores Mazarraza y Pérez Eizaguirre y Pico, y a los diputados señores Ruano y conde de Mansilla, representantes en Cortes de nuestra provincia, y a los señores don Alfonso Pidal, y Chico de Guzman joven y animoso diputado por Cieza que se halla veraneando en Torrelavega, y al señor conde de la Mortera.

A las 7:55 llegó al muelle embarcadero el marqués de Valtierra acompañado de su ayudante señor Filloi, y del gobernador militar general Ampudia.

Al llegar, las tropas le tributaron los honores correspondientes a su elevada jerarquía. El ilustre soldado conversó luego durante largo tiempo con el senador señor Mazarraza y el diputado señor conde Mansilla.

Sabemos que durante la conversación hizo el marqués manifestaciones sumamente gratas para Santander, y de las que debemos sentirnos complacidos.

Los torpederos

A las seis de la tarde avistó el atalayero el yate regio y los barcos que le escoltaban navegando en demanda del puerto.

Como el cielo estaba despejado y el horizonte era muy extenso, se les descubrió a una gran distancia.

Inmediatamente se avisó a las autoridades y al palacio de la Magdalena.

El primer barco de la escuadrilla que entró

en el puerto, lo hizo a las seis y media de la tarde.

Era el torpedero núm. 3, construido en el año de 1912 en el arsenal de Cartagena.

Lo manda el capitán de fragata don Ramón Rodríguez Navarro, y su segundo comandante es don Ramón Ozamiz.

Desplaza 180 toneladas y su dotación se compone de 51 tripulantes.

De iguales características, es el torpedero número 4 que entró poco después.

Fué construido en el mismo arsenal y año que el anterior y está mandado por don Luis Verdugo. Su segundo comandante es don Fernando Bstarreche.

El «Giralda» en el puerto.—El «España» vira y regresa a Gijón.

A las siete y media personas que se encontraban en el muelle distinguieron los tres mástiles del *Giralda* asomar sobre la punta de San Martín.

En aquel momento se oyeron unas lejanas detonaciones que procedían del mar. Luego se supo que era el acorazado *España* que después de haber dado vista al palacio de la Magdalena le saludaba y despedía al *Giralda* con una andanada de cañonazos al mismo tiempo que ponía de nuevo la proa hacia Gijón.

La vuelta del *España* al puerto asturiano obedecía al hecho de continuar hoy las regatas que en Gijón se suspendieron con motivo del fallecimiento del señor Montes (q. s. g. h.) y al deseo del Rey de compensar de esta modo los perjuicios que a aquel puerto pueden irrogarse por el precipitado viaje a Santander.

El *España* vendrá a nuestro puerto dentro de cuatro días.

El *Giralda*, mientras tanto, surcaba las aguas de la bahía y a las 7:45 llegaba frente a la boya de la Traslántica española, procediendo a la maniobra de amarre.

La Reina en el muelle.—Desembarco del Rey.

Cuando el *Giralda* entraba en la bahía un lejano rumor del gentío, difícilmente contenido por las filas de guardias, anunció algo extraordinario hacia la carreteria.

Poco después los cornetes de órdenes rasgaban el aire y las notas de la marcha real recorrieron las filas de soldados que se friguieron en actitud de firmes.

La Reina llegaba al embarcadero en un automóvil de la real casa entre vítores y aclamaciones.

La acompañaban en su automóvil la duquesa de San Carlos y el duque de Santo Mauro. En otro automóvil le seguían el coronel Francés, el conde de Grove y el doctor Grijada.

Doña Victoria permaneció sin descender del automóvil hasta que la avisaron que la falúa del *Giralda* se dirigía al muelle conduciendo a S. M.

Entonces fué a situarse en la meseta superior del desembarcadero acompañada de la duquesa de San Carlos.

El Ayuntamiento ocupó el peldano inferior, rasante con el agua, y la Diputación se colocó en el intermedio.

El Rey y los infantes se chapuzan

Venían en la falúa con Su Majestad que vestía de uniforme de diario del cuerpo general de la Armada; Su Alteza el infante don Genaro, de igual uniforme; los también infantes don Felipe y don Raniero, de traje de americana y sombrero flexible; el ministro de Marina, señor Miranda; el jefe del cuarto militar, general Aznar; el mayor domo mayor de Palacio, marqués de la Torreclle; el general conde de Aybar y el jefe de los reales balanderos, don Enrique Careaga.

Su Majestad desembarcó el primero con la agilidad en él característica, mientras los cañones del *Giralda* hacían salvas, y las mús-

cas, situadas en el muelle, atronaban con la marcha real.

La bahía estaba tranquila, pero el remolque que produjo la falúa levantó un fuerte oleaje, siendo causa de que la plataforma inferior de la escala se llenase de agua.

Los que en ella se hallaban aguantaron la inundación a pie firme. Se mojó el Rey que rió el caso; se mojaron los infantes, los palatinos y concejales y el señor Gobernador.

Fué un verdadero baño de pies.

En el muelle.—Aclamaciones entusiastas.—Don Alfonso revista la compañía de Valencia.—A Palacio

Al aparecer don Alfonso en el muelle donde le esperaba la Reina, resonó una ovación ensordecedora.

Las señoras desde los balcones engalanados agitaban los pañuelos. El momento fué de una gran emoción.

El Monarca saludó a todos a los presentes, y de un modo especial el notable aviador don Juan Pombó que a recibirle acudió con dos hijos suyos de corta edad monismos a los que acarició cariñoso el Rey.

Don Alfonso acompañado del Capitán general, general gobernador y coronel del regimiento revistó la compañía que luego desfiló a tambor batiente mereciendo por su marcialidad grandes elogios del Monarca.

Terminado el desfile salió don Alfonso en un automóvil con Su Majestad la Reina, y seguido de una larga fila de automóviles y coches se dirigió por el trayecto ayer anunciado al Palacio de la Magdalena. Un enorme gentío le aplaudía y le aclamaba sin cesar.

Detrás del automóvil regio entraron en la real posesión el Capitán general el gobernador civil y el alcalde señor Gómez y Gómez.

Junto a la gradería de la puerta de Palacio estaba formado el escuadrón de la Escolta que tributó honores a los soberanos.

En la terraza estaban los augustos niños con la condesa del Puerto y el hijo mayor del infante don Carlos.

Al despedir allí al alcalde que le dió el pésame por la defunción del señor Montes, dijo don Alfonso que estaba muy agradecido al pueblo de Santander por el cariño con que le había recibido.

Don Alfonso invitó a comer con él a don Felipe, don Raniero y don Genaro y a su sobrino el hijo de don Carlos.

La modestia de los infantes

Sus Altezas los infantes don Genaro, don Raniero y don Felipe, se condujeron ayer con la señorial modestia que tanto les honra.

Después de desembarcar se confundieron con la multitud, y como don Felipe y don Raniero iban de paisano, y don Genaro con un sencillo uniforme de oficial de la armada, pasaron completamente inadvertidos.

En el muelle se encontraron a su amigo y nuestro muy estimado el gran cazador y ganadero montañés don José Antonio Quijano en anión del cual estuvieron bastante tiempo.

A la hora de ir a Palacio lo quisieron hacer a plé pero el señor Quijano, tras grandes esfuerzos consiguió aceptasen un de los coches que en el muelle tenía el muelle.

El ministro de Marina

El ministro de Marina señor Miranda se hospedó en el Gran Hotel del Sardinero.

Allí estuvieron a cumplimentarle a las diez y media de la noche el gobernador señor Aranguren y el alcalde señor Gómez.

Ambas autoridades tuvieron que limitarse a dejar tarjeta pues el ministro no se hallaba entonces en el Hotel.

El ministro de Marina es como ya saben nuestros lectores el ministro de jornada.

En Santander es muy conocido y estimado pues desempeñando el cargo de segundo comandante del *Urania* residió durante mucho tiempo en nuestra ciudad haciéndose acreedor a la estimación general.

LA ATALAYA le envía la bienvenida más afectuosa.

Como murió el señor Montes

De *El Comercio* de Gijón copiamos el siguiente emocionante relato de la muerte del ayudante del Rey don Domingo Montes.

«Según particulares referencias, el almuerzo que se verificó en los comedores del «Giralda», con asistencia de S. M., transcurrió placidamente. Sentábase a la mesa, según

No se encargue usted traje sin ver antes la preciosa colección de cortes que acaba de recibir del país y extranjero LA VILLA DE MADRID

FUERTA LA SIERRA (ESQUINA)
SE DISTINGUE ESTA CASA POR EL BUEN CORTE Y ES MERADA CONFECCION DE LAS PRENDAS **LUTOS EN 8 HORAS**

NOTA.—Recomiendo mucho visite usted los escaparates.

Era el señor Corvera una de las personas más queridas y respetadas del Valle de Toranzo y estaba casado con la bondadosísima dama doña Eufemia Horn, de la cual son hijos, nuestros muy distinguidos amigos don Fernando Muñoz y don Vidal Serna, personalidades ambas muy conocidas y apreciadas en la provincia.

Las simpatías de que goza esta familia, se pusieron de relieve en el acto del sepelio del señor Corvera, manifestación de duelo como no se ha conocido otra en el pueblo de Ontaneda. Y esto consignado, como tributo a la memoria del gran amigo que fué del eximio conde de Torreánz, del diputado a Cortes don Juan Ruano, y del que estas líneas escriben, proseguiremos nuestro labor de cronistas.

Tomamos en Santander el tren botijo y sin incidente alguno hicimos la travesía.

En Sarón se comentaba un hecho luctuoso ocurrido aquella mañana y en el cual figuraron dos respetabilísimas familias.

En Castañeda subieron al tren una porción de muchachas muy bonitas y tuvimos el gusto de saludar a nuestros amigos don Angel Lloreda y al reputado médico don Esteban Villar.

El andén de la estación de Puente-Viego estaba lleno de bañistas y por entre ellos caminaba anunciando su mercancía el periodista Alcázar, que lucía una corbata modernista y tenía la cara admirablemente rasurada.

—Oye, Agustín, ¿quién afelta a este infelaz? —Julán—nos contestó, con sonrisa maliciosa, el simpático jefe.

En la estación de Santurde predomina el sufrimiento. Allí es una mujer la jefa de la estación.

En cuanto llegamos a Ontaneda nos dirigimos al campo de aviación, en donde había muchísimo público y en donde ya se hallaba el señor Hedilla con sus mecánicos, arreglando el aeroplano.

Dimos varias vueltas, departiendo con los amigos que al paso nos tropezábamos, y a las seis y doce minutos, y ante una gran expectación, Hedilla, de manera soberana, se lanzó al espacio.

A mi lado había uno de los de la Carrera en completo éxtasis, sin quitar la vista del aparato y sacando más lengua que la del famoso Toribio.

—Oiga usted—me dijo, al evolucionar en espiral el gran Salvador, ¿hacen nido estos pajarones?

Le miré de hito en hito para ver si la pregunta envolvía una tomadura de pelo; pero en cuanto vi el rostro de mi interlocutor comprendí que la pregunta estaba formulada con un candor verdaderamente paradisiaco.

—Sí, contesté al de Lueña, al paisano de Juan, el camarero del Sulzo. Este pájaro tiene nido en la cagüga de Raigómez de Aloño.

Yo creo que se tragó la esponja. A nuestro lado había un señor muy grueso y de cara bonachona, que se reía a rabiar.

Me dijeron después que se llamaba Posligo y me enseñaron, porque a un hombre de aquella romana, mejor que el de Posligo debe llevar el nombre de Arco de Trajano o de Puerta-Otomana.

Diez y seis minutos estuvo en el aire, a mil quinientos metros de altura, el popular aviador. Fue caminando en la misma dirección del río Pas y dos veces le perdimos de vista. No faltó quien creyó que Hedilla había ido a La Gureba y se había posado en un árbol a comer cerezas.

A las 6 y 28 minutos, planeando con maestría sin igual, Salvador aterrizó, siendo aclamado por la multitud.

Hubo quien pidió un segundo vuelo, pero el aviador se negó diciendo que había vientos duros en las alturas. Y el que no lo crea, que suba a verlo, dijo un parroquiano del café del Rhin.

Y empujó el desfile.

Yo me fui a la soberana terraza del Hotel de «Los Vizcaínos» donde me obsequiaron con una espléndida merienda.

Desde esa terraza estuve admirando la actividad del único policía que hay en el pueblo.

Con un traje flamante de rayadillo y una gorra de plato, de impecable blancura, estuvo nuestro hombre toda la tarde sentado en la pared adyacente a la caseta de consumos.

Yo creí que era un tío con una amapola, pero al ver que se movió pedí a Manuel Díaz un catelejo que trajo este año de Orense y, con su auxilio, vi que el tío era el detective Sindo.

Manuel Arce, que también me acompañaba, me contó algunos rasgos de este policía, que hizo cosas buenas en el ejército y que desciendo de Villegas, donde don Ventura y Victor Ordoñez emplearon sus salubres bodegas.

Y como suena la campana, anunciadora de la salida del primer tren especial, me voy a la estación y tomo asiento en un coche al lado del simpático y notabilísimo arquitecto, mi buen amigo don Javier Riancho. Con él y sin novedad alguna, llegué a Santander, a las diez de la noche.

Y hasta otro día.

—Manuel Fuentes, de 13 años, de dos heridas, causadas por mordeduras de perro en la pierna derecha.

—Manuela García, de 9 años, de dos heridas faciales en el antebrazo derecho.

—José Olivares, de 6 años, de erosiones en la cara.

—Concepción Alonso, de 9 años, de una herida y contusión en el párpado inferior del ojo derecho.

—Manuel Fernández, de 26 años, de extracción de un acero del dedo pulgar izquierdo.

—José Blanco, de 7 años, de múltiples heridas en ambas manos.

—Zolla Toca, de 45 años, de dos heridas por mordedura de perro en la pantorrilla izquierda.

—Mariano Arana, de catorce años, de múltiples heridas en la mano izquierda y muslos del mismo lado.

La falta de apetito, enfriamiento, debilidad general, se curan con el VINO ORA.

Francisco Setlón
Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos
CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5
BLANCA, 42. 1.

En el inmediato pueblo de Camargo falleció ayer al respetable señor don Jerardo Barquin Velarde.

A sus atribulados hijos les deseamos resignación cristiana para sobrelevar tan sensible pérdida.

Barómetros para hoy
Planas: 751 m. y 815 t.
Bajamar: 154 m. y 216 t.

Observatorio Meteorológico del Instituto
Día 13 de Julio de 1914

Barómetro a 0° nivel del mar.	764.2	764.0
Temperatura al sol.	25.3	26.7
" " a la sombra.	20.2	21.1
Humedad relativa.	72	78
Dirección del viento.	E.E.E.	N.E.
Fuerza del viento.	Vent.	Calma
Estado del cielo.	Dpd.	Dpd.
Estado del mar.	Liana	Liana
Temperatura máxima al sol.	29.4	29.6
Temperatura máxima a la sombra.	25.6	25.8
Temperatura mínima.	11.4	11.4
Lluvia en milímetros.	0.0	0.0
Evaporación en milímetros.	2.9	2.9

BODEGAS DE VINO Y TONELERÍA MECÁNICA DE LA VIUDA DE UZCUDUN
Padilla 24, 26 y 28. Teléf. 21-SANTANDER

Vinos finos de Rioja
Vino tinto S. José, las 12 b. a las 4 pta.
Vino tinto S. Jacinto, las 12 » 5 »
Vino tinto S. Vicente, las 12 » 8 »
Vino tinto S. Eduardo, las 12 » 14 »
Vino tinto cosecha 1895, las 12 » 24 »
Cántara de vino en garrafas... 6 »

Vinos blancos de la Bava
Vino blanco S. Fernando, las 12 b. a las 5 pta.
Vino blanco añejo, las 12 » 8 »
Por cada botella se cargan 0.25 céntimos, que se reintegrarán a su devolución.

Estos precios son sin envase.
SERVICIO A DOMICILIO
DEPOSITO en el Sardinero, durante la temporada de verano.
Pídanse en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

R. PELAYO GÓMEZ
Especialista en las enfermedades de los niños
Consulta de 11 a 1 y en Campogiro de 3 a 4
VISITA A DOMICILIO
Méndez Núñez, 2

ESTOMACAL
Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos.

DIARRREAS
disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas, las 6 menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite folleto a quien lo pida.

R. Presmanes, Dentista
PUENTE, 1. DUPLICADO. PRINCIPAL.

Disuelven los cálculos de las vías biliares, evitando los cólicos del hígado las **AGUAS de Fontibre.**

Concha Díaz insultó groseramente a su convecina Felisa Herrán, llamando la atención de los transeúntes con sus malas palabras. Fué denunciada por el guardia de punto.

La presidenta de la Asociación de costureras, sastras y sombrereras, formuló ayer una denuncia contra los dueños del taller de un importante comercio de esta plaza.

Se funda la denuncia en que en dicho taller se trabaja durante más horas de las que dispone la ley reguladora del trabajo.

El señor Alcalde, con muy buen acuerdo, ha dispuesto que se oiga primeramente a los interesados para luego proceder, como sea de justicia.

Jesús Mata
MEDICO
Especialista en partos y enfermedades de la mujer y de los niños.
Santa Lucía, 1, 3.

Un vecino de la calle de Ruemayor fué denunciado por dedicarse a la cría de aves en su propia casa.

Si queréis evitar el tifo y las fiebres gástricas bebed apesto **AGUA de SOLANES**

La temperatura a que se emerge en sus manantiales (55°) la absoluta carencia de gérmenes patógenos comprobada por un concluyente análisis del laboratorio de higiene pública de Francia y el escrupuloso esmero de su embotellado, asegura la indemnidad.

Romano
Ayer fueron sacrificados en el matadero público:
Reses bravas, 14 cabezas, 20; con peso de 5.582 kilos.
Cerdos, 1; con peso de 17 kilos.
Corderos, 18; con peso de 85 kilos.

Es el mejor de los laxantes **Granos de Vale**, de acción suave y eficaz. Desis uno ó dos granos al cenar. Venta en

Doctor Valle
APARATO DIGESTIVO Y MEDICINA GENERAL
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.
Gratis para pobres, martes y sábados de 9 a 12 y 12 a 1 en la Casa de Socorro.

Jabón IDEAL
Es el mejor de los jabones, porque es duro, espumoso, perfumado y puro.

Al encender anoche los faroles de las columnas de la Avenida de Alfonso XIII, se prendieron fuego varias banderas y el escudo que colocaron para adornar dicha columna con motivo de la llegada de S. M. la reina doña Victoria.

En la calle de Hernán Cortés chocaron ayer mañana un carro y un coche, resultando este último vehículo con una aleta rota.

Autopsia
Ayer mañana se practicó la autopsia del cadáver del infortunado Francisco Pa'acios, que falleció el día anterior repentinamente.

Ayer mismo se le dió sepultura en el Cementerio de Ciriego.
Descansa en paz!

Son las mejores aguas alcalinas **Vichy-Hospital** (estómago) **Vichy-Célestin** (riones), **Vichy-Grande-Grille** (hígado).

SASTRERÍA Y SOMBRERERÍA
DR **Marcelo Aguirre**
Gran colección de géneros para toda clase de confecciones, trajes de la más alta novedad, de etiqueta, fantasía y sport.
Impermeables de sólo 370 gramos de peso, paraguas, bastones, mantas de viaje, etc., etc.
Venta de géneros por metros.

Elizir Collor remedio de los Debiles
Movimiento de buques
Buques entrados: «Ryswyk», «Muriel» «Dolores» y «Asón».

Buques salidos: «Galicia» y «Ryswyk».

Situación de los buques de esta matrícula:
Vapores de ADOLFO PARDO
Inés, en viaje a Nueva Orleans.
Adolfo, en viaje a Tampa.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ
Angel B. Pérez, en viaje a Pasajes.
Carolina E. de Pérez, en viaje a New York.
Emilia S. de Pérez, en viaje a Cadiz.

Compañía CANTABRO ASTURIANA
José de Aramburu, en Sunderland.
Pedro Luis Lacave, en Glasgow.
Compañía vapor **ESLES**
Estes, en viaje a Santander.

Luis Ruiz Zorrilla
MEDICINA GENERAL
Especialista en garganta, nariz y oído
Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 13.—Teléfono 632.

Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete. Peso, 1.

Los verdaderos **Li-GRANDE CHARTREUSE** son los que se elaboran en Tarregona, desde su expulsión de Francia, los Padres Chartreux Cuidado con las imitaciones.

Salón Pradera
Hoy, martes, no hay función, para dar lugar a montar el decorado de **Frégoli**
MANANA, miércoles, a las nueve y media de la noche, debut del genial artista **FRÉGOLI**

Doctor Santluste Buega
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, 3.

Jugando con fuego
Mariano Arana, de 14 años y José Olivares, de seis años, que habitan en la calle de Teuán, se hallaban ayer al mediodía jugando con un pistón de los que se usan para hacer explotar los barrenos.

El pistón estalló causando al Mariano múltiples quemaduras en la mano y muslo izquierdo, de las que fué curado en la Casa de Socorro.

Asociación de maestros de Torrelavega
Al objeto de dar cumplimiento al artículo 14 del Reglamento de la Asociación Nacional y a los del de la provincia que se relacionan con la renovación de cargos de la Directiva de esta provincia, se convoca a los maestros del partido, a una reunión que tendrá lugar en Torrelavega el día 6 del actual.

Dada la importancia de estos asuntos no crea necesario encarecer vuestra asistencia.—El Presidente, **Maximiliano Santiago**.

G. INIGO
OCULISTA
Consulta de 10 1/2 a 1 y de 4 a 5
MUELLE, 16 ENTRESUELO
Gratis a los pobres: de cinco a seis, los martes y viernes, en la ca. de del Paso, núm. 1.

Gran café restaurant Royalty
de **JULIÁN GUTIERREZ**
(Sucursal en el Sardinero) Miramar.
TELÉFONOS NÚMEROS 617 Y 733

Cocina escogida y vinos famosos, Espectacularidad en banquetes, lunches y tes. Cervezas extranjeras y helados de todas clases.
Plato del día: Pierna de carnero boulangere.

Bolsas

SE BILBAO	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	80 05	81 93
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	80 50	80 87
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 95.25.	101 00	100 93

SE MADRID	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	80 15	80 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	80 20	80 05

SE BARCELONA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	82 05	81 93
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	82 00	81 93

SE VALENCIA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE ZARAGOZA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE SEVILLA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE GRANADA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE MALAGA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE CÁDIZ	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE HUELVA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE BURGOS	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE VALLADOLID	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE LEÓN	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE ORENSE	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE LUGO	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE CORUÑA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE PONTEVEDRA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE VIGO	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE FERROL	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE SANTIAGO DE COMPOSTELA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE A CORUÑA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE LUGO	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE FERROL	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05

SE MADRID	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	80 05	81 93
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	80 50	80 87
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 95.25.	101 00	100 93

SE BARCELONA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	82 05	81 93
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	82 00	81 93
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 95.25.	101 00	100 93

SE VALENCIA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	81 20	81 05
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 95.25.	101 00	100 93

SE ZARAGOZA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	82 05	81 93
Amortizable 5 por 100, series diferentes, a 100.40.	82 00	81 93
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 95.25.	101 00	100 93

SE SEVILLA	Día 11	Día 13
Interior 4 por 100, serie C, pesetas 5.000 a 82.	81 15	81 20

El cadáver recibió sepultura en el cementerio de Ceares. Después del entierro desembarcó el Rey haciendo una visita al Ayuntamiento donde se celebró una recepción. Las regatas y todos los demás festejos que debían haberse celebrado hoy, fueron suspendidos.

El viaje de la infanta

Telegrafían de Pontevedra que la infanta doña Isabel visitó los pueblos de Villa de Sansejo, Marín y otros. En todos fué recibida con gran entusiasmo.

En la playa de Porto Novo presenció desde el cañonero *Dorado* varios vuelos del aviador gallego, Piñeiro.

Villanueva

El señor Villanueva marchará mañana a Cádiz.

En dicha ciudad permanecerá ocho días.

En el Congreso

El salón de conferencias del Congreso está desanimadísimo. Solo han concurrido hoy a él algunos periodistas y pocos diputados.

Los hombres políticos han cogido con ganas el verano y apenas se ve a nadie en el Congreso.

Hoy se ha reunido la comisión de gobierno interior de la Cámara popular.

De Barcelona.—Los radicales.

De Barcelona dicen que las juventudes radicales, a pesar de la opinión del señor Lerroux, han acordado organizar una manifestación para cuando el Ayuntamiento celebre la primera sesión.

La manifestación tendrá por objeto pedir la presentación de la proposición para que se levante un monumento a Ferrer frente al Palacio de Justicia.

También han acordado las juventudes radicales impedir que se celebre un mitin maurista que se organiza para el domingo próximo.

En la Catedral se han celebrado solemnes funerales por el alma de los archiduques de Austria.

Asistieron las autoridades, generales, jefes de los cuerpos de la guarnición, cuerpo consular, oficiales francos de servicio del crucero *Carlos V* y numerosas personalidades.

Los funerales resultaron solemnísimos.

El entierro del ayudante del Rey.—La capilla ardiente.

Desembarco del cadáver.—El duelo.—El cortejo fúnebre.

Nuevas noticias recibidas de Gijón aportan nuevos detalles referentes al desembarco y conducción del cadáver del ayudante del Rey señor Montes al cementerio de Ceares.

El cadáver fué trasladado al acorazado *España*, donde se había instalado la capilla ardiente.

Antes de desembarcar el cadáver del señor Montes, S. M. don Alfonso oyó misa a bordo del acorazado *España*.

Inmediatamente después, el cadáver fué trasladado al torpedero *Halcón*, el cual se dirigió al puerto interior fondeando en la dársena.

En una canoa automóvil fué trasladado el cadáver del señor Montes hasta el desembarcadero, instalado en el tinglado de la Junta de Obras del Puerto.

Desembarcaron para asistir al entierro el ministro de Marina y el general Aznar.

En tierra fueron recibidos por el Comandante general de Marina y por las autoridades locales y provinciales.

Los buques surtos en el puerto interior enarbolaban la bandera a media asta en señal de duelo.

El féretro cubierto con la bandera española fué depositado por seis oficiales del *España*, en una carroza fúnebre, tirada por seis caballos que iban guiados por palafreneros.

A las diez de la mañana se organizó la comitiva fúnebre.

Presidían el duelo el ministro de Marina, el general Aznar, el Capitán general de la región señor Jiménez Sandoval, el comandante de Marina de la provincia, los gobernadores civil y militar de Oviedo señores Bustamante y Manzano, el alcalde de Gijón señor Prendes Pando y otras autoridades locales y provinciales.

Llevaban las cintas capitanes de corbeta y abría la marcha de la fúnebre comitiva, todo el clero gijonés.

Cerraba la marcha un piquete de 60 marineros del acorazado *España*.

El coche fúnebre llevaba coronas enviadas por el Rey, la Reina madre doña Cristina, los príncipes de Borbón y los compañeros del finado.

La comitiva recorrió las calles más céntricas de la población dirigiéndose al cementerio de Ceares.

El paso por las calles de la carroza fúnebre fué presenciado por el pueblo en masa.

Al llegar frente al colegio de los Jesuitas el piquete rindió al cadáver los honores de ordenanza comenzando el desfile de la fúnebre comitiva.

El ministro de Marina y el general Aznar, acompañaron al cadáver hasta el cementerio, por orden expresa del Rey.

El capellán del «Infanta Isabel» rezó un responso, y acto seguido el cadáver fué depositado en un nicho hasta tanto que sea trasladado definitivamente.

Comisiones a Madrid

Han llegado a Madrid comisiones de vecinos de distintos pueblos de la región aragonesa para gestionar que el trazado de la línea del ferrocarril de Camín Real a Zaragoza siga la cuenca del río Huerva, con lo que se acortará el trayecto 18 kilómetros.

La muerte de Freg.—Mitin maurista.

El cónsul de Méjico en Madrid ha estado hoy a visitar a Luis Freg, para darle el pésame por la muerte de su hermano Miguel.

El diestro mejicano Gaona también ha dado el pésame a los hermanos del desgraciado diestro, poniéndose a su disposición para cuanto necesiten.

Por el domicilio de Freg han desfilaron numerosos revisteros taurinos, aficionados y toreros.

Mañana se celebrará un mitin maurista.

Sentimiento en Cádiz.—Un telegrama de Freg.

De Cádiz telegrafían que ha sido muy sentida en aquella población el fallecimiento del ayudante del Rey señor Montes.

Se recuerda que un hermano de dicho señor falleció también repentinamente.

El capitán Montes era viudo de una señora gaditana, doña Carmen Castañeda y contaba en Cádiz con numerosas amistades.

El presidente de la Asociación de Caridad de Cádiz ha recibido un telegrama que el desgraciado novillero mejicano Miguel Freg le envió momentos antes de ir a la plaza para tomar parte en la corrida donde encontró la muerte.

En el telegrama aceptaba el torear en una corrida de beneficencia.

El aviador Garnier

De Vitoria dicen que el notable aviador Garnier se propone marchar en aeroplano a San Sebastián llevando un pasajero.

El aviador francés realizará un viaje aéreo con objeto de saludar a sus compatriotas del acorazado *Juana de Arco*.

El miércoles regresará a Vitoria también por la vía aérea.

Cambio de fuerzas.—Llegada de trabajadores.

De Algeciras comunican que se ha ordenado la incorporación al regimiento de Pavia de guarnición en Cádiz de una compañía de dicho regimiento que se encuentra en La Línea.

Para reemplazar a la referida compañía irá a la línea otra del regimiento de Cuenca que está en el campo de San Roque.

En el vapor correo de Ceuta han llegado numerosos trabajadores que regresan a la península.

Fiestas en Almería

De Almería comunican que ha sido sometido a la aprobación del ayuntamiento el programa de los Festejos que han de celebrarse en el próximo mes de agosto.

En el programa figuran regatas, carreras de cintas, novilladas, etc.

En obsequio de Villanueva

Dicen de Cádiz que el partido liberal, obsequiará al señor Villanueva con un banquete y una excursión marítima.

El señor Villanueva marchará en breve a Algeciras.

Los jóvenes bárbaros.—Un mitin.—Reparto de socorros.—Una baja.

Comunican de Barcelona que los jóvenes bárbaros, celebrarán un mitin el sábado próximo.

La Juventud Nacionalista republicana, celebrará un mitin para protestar del proyecto de reglamentación de los secretaríos de Ayuntamientos.

En Igualada han empezado a repartirse socorros entre los huelguistas.

Se ha dado de baja en el grupo de «La Revuelta», don Domingo Gaspar.

El tratado comercial con Italia.—Cangeo de notas.

Hoy se ha celebrado entre el embajador de Italia en Madrid y el ministro de Estado señor marqués de Lena, el canje de notas relativas al tratado comercial entre Italia y España, aprobado por los Parlamentos de ambas naciones.

Entre el ministro español y el embajador italiano, se cambiaron frases de cariño y confraternidad haciendo los dos votos por que se estrechen los lazos de amistad que unen a las naciones italiana y española.

El embajador dió inmediatamente cuenta a su gobierno de que se había verificado el cambio de notas.

Españoles mutilados por Villa?

Hoy circularon por Madrid con gran insistencia rumores de que en Méjico habían sido horriblemente mutilados por las hordas que acaudilla Pancho Villa varios súbditos españoles.

En el ministerio de Estado, a donde acudimos los periodistas para saber si los rumores tenían algún fundamento, se nos dijo que no se había recibido ninguna noticia oficial que los confirmara.

Salvatella y los conjuncionistas.

Se insiste en decir que el diputado señor Salvatella persiste en su propósito de dejar la dirección de la minoría conjuncionista en el Congreso.

Intimos amigos del señor Salvatella lo han confirmado añadiendo algunos que en la jefatura de la minoría le sustituirá el don Pablo Iglesias.

Algunos dicen que quien reemplazará al señor Salvatella será el señor Soriano.

El viaje de Romanos

Un íntimo amigo del conde de Romanos ha recibido una carta de este en la que le dice que llegará a Madrid, de regreso de su viaje a Marruecos, el día 26 del actual.

Desembarca el Rey.—Recepción en el ayuntamiento.—Discurso del alcalde.—Un rasgo del Monarca.—La despedida

Después del entierro, se trasladaron inmediatamente a bordo del «Giralda» el ministro de Marina, el general Aznar y los príncipes Raniero, Felipe y Genaro, con objeto de acompañar al Rey en su desembarco.

El Rey desembarcó montando en automóvil y dirigiéndose por la carretera del Musel al ayuntamiento.

Los vecinos de los barrios de Jove, La Calzada y Natahoyo saludaban al paso del monarca con frenéticos vivas y aplausos delirantes.

En la plaza de la Constitución un piquete de infantería del regimiento del Príncipe rindió al Rey los honores de ordenanza.

Acto seguido el Rey subió al Ayuntamiento en cuyo salón de actos se celebró una recepción que resultó muy concurrida, asistiendo personas de todas las clases sociales.

El Rey, sentado en el sillal de honor escuchó complacido el discurso que pronunció el alcalde señor Prendes Pando.

Este dijo que el Ayuntamiento de Gijón agradecía el alto honor de ser visitado por el monarca, tomando como hecha al pueblo la presente visita que le hacía y contando con que su felicidad sería completa y por todos apetecida si vuelve a visitarlos el año próximo.

El monarca contestó con breves frases lamentando el motivo que le obligaba a ausentarse de Gijón y prometiendo que visitaría la villa el año próximo.

El rey conversó luego con el director de las Obras del Puerto haciéndole preguntas e interesándose por el puerto del Musel.

También conversó amablemente con las damas de la Asociación de Paz y Caridad y de la Cruz Roja.

Hablando luego con el alcalde, recayó la conversación sobre la tremenda catástrofe del Musel, ocurrida en marzo del año pasado, y una de cuyas víctimas fué la primera autoridad.

El Rey se interesó grandemente por la salud del señor Prendes Pando, preguntándole detalles acerca de la catástrofe y de la desgraciada suerte que en aquella corrió.

Al bajar del Ayuntamiento, notó el Rey que el alcalde descendía por las escaleras con alguna dificultad, teniendo necesidad de apoyarse en las muletas.

Don Alfonso, en un rasgo de delicadeza y magnanimidad extremas, ofreció su brazo al alcalde para que se apo-

Jarabe Y ER
Al Narcil Mentol Arrhenal y Thiocol
TOS de todas las enfermedades del pecho y vías respiratorias. El mas activo de los preparados para combatir TOS, Bronquitis, Tuberculosis, Asma y toda clase de Catarros. **TOS**
DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

yase y pudiese bajar las escaleras. El rey asistió después a un «lunch» y volvió a manifestar que lamentaba la causa que le obligada a abandonar la villa.

Añadió que el acorazado *España* volvería desde Santander a Gijón, con objeto de que el pueblo pudiera visitarlo.

Don Alfonso marchó después al Club de Regatas, donde se detuvo breves momentos.

Acto seguido, se despidió y saludó militarmente, puesto en pie sobre el auto; se dirigió al Musel, embarcando inmediatamente en el *Giralda*.

A la una y cuarto, levó anclas el yate regio y zarpó para Santander, conyoyando por el acorazado *España* y por los torpederos números 5 y 4.

Ultima hora

Conferencias de la madrugada

Madrid 14.—(Varias horas) De regreso

Procedente de Jaén ha llegado el subsecretario de Gobernación señor Quejana.

Este tomará posesión del cargo mañana.

La infanta Isabel

Comunican de La Toja que a las 19.40 de la tarde salió la infanta Isabel con dirección de Vigo.

Antes había comunicado con los reyes, dándoles cuenta de las inequívocas muestras de afecto y entusiasmo, de que ha sido objeto, durante su viaje.

Gestiones fracasadas

Dicen de Huelva que han fracasado ruidosamente las gestiones realizadas por los sindicalistas de Riotinto para declarar la huelga general.

Los obreros han desoído el llamamiento de los agitadores y siguen trabajando con toda normalidad.

Llega la infanta.—Revistas las tropas.—Recepción y otros obsequios.

Noticias de Vigo dicen que a las seis de la tarde y procedente de la Toja ha llegado la infanta doña Isabel.

Desde Redondela venía la augusta viajera acompañada de diferentes personalidades, que habían acudido a esperarla a aquel término municipal.

El Ayuntamiento la obsequiará con un banquete.

El alcalde de Vigo la saludó en nombre del pueblo ofreciéndola un precioso ramo de flores.

La infanta se dirigió al hotel Continental donde se hospedó.

A la puerta del hotel fué recibida por el diputado señor Urzáiz el señor Obispo y las autoridades eclesiásticas civiles y militares.

Un gentío inmenso aclamó a la infanta, correspondiendo esta al saludo agitando el pañuelo repetidas veces.

Luego pasó revista al piquete del regimiento de Murcia, que le rindió honores, ordenando que se retirase.

Ayer tarde, presidió el reparto de premios a los niños del Colegio Salesiano.

Luego cenó acompañado del alcalde, de los oficiales que mandaban la fuerza que la rindió honores y de otras personalidades.

Te de honor

De San Sebastián dicen que el Hotel Reina Cristina fueron obsequiados con un té de honor por el ayuntamiento el comandante y oficialidad del buque de guerra francés *Juana de Arco*.

A Marruecos

Ha zarpado el cañonero *Bonifaz*, el cual después de reparado, vá a vigilar las costas de Marruecos en sustitución del crucero *Extremadura*.

Sesión agitada

Da Valencia dicen que ayer celebró sesión el Ayuntamiento.

Los republicanos presentaron una proposición encaminada a hacer constar en acta el disgusto con que la corporación veía la conducta observada por el Gobierno en lo tocante al proyecto del ferrocarril directo de Madrid a Valencia.

El concejal liberal señor Maestre manifestó que el tomar acuerdos sobre este particular correspondía únicamente a la Junta Magna, encargada de la defensa de este proyecto.

Otro concejal republicano se expresó en términos muy violentos, afirmando que el gobierno no debía extrañarse de que se suscitaran nuevas semanas trágicas.

Estas palabras produjeron un gran escándalo.

Se acordó hacer constar en acta la proposición de los republicanos.

EL REY

de los gemelos, el prismático muy lujoso, desde 70 pesetas. GARCIA (Optico).—San Francisco, 15.—Santander

BODEGAS RIOJANAS

VINOS FINOS de MESA Champagne «LEON CHARDON» ALVARO FLOREZ ESTRADA Depósito: Muelle 28 y 29.—Teléfono 44

AUTOMOVILES

PEUGEOT.—Afanada marca francesa, proveedora de S. M. don Alfonso XIII y del infante don Carlos.

R. G. M.—El coche más fuerte y más bonito, construido en América, tipo francés. Precio del doble factón, con carrocería, torpeda de lujo cinco asientos, llantas amovibles, neumáticos antidecapants en las cuatro ruedas, magneto alta Bosch, faros eléctricos, trompa, capota «Jiffy», pare brise, contador kilométrico y provisto de motor a cuatro cilindros de 82 x 127 (lo que da una fuerza aproximada de 24 caballos), puesto en Santander libre de todo gasto en pesetas 8.500.

Para presupuestos e informes dirigirse a MAURICIO H. LASSO DE LA VEGA SUBSISTENCIA CUTIÉRRIZ, 5.—SANTANDER

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.º.—Teléfono 419.

COLEGIO COMERCIAL

DE S. JOSÉ DE CALASANZ Su nuevo director ha trasladado este antiguo centro de enseñanza a la calle de Calderón, núm. 17, en vista del aumento de alumnos y firme en su propósito de satisfacer los más exigentes deseos de cuantos depositan en él su confianza.

Preparación y repaso del Bachillerato para septiembre a cargo de acreditados Licenciados

Se vende casa de huéspedes, por defunción de su dueña. Establecida hace 24 años. Gibaja, número 4, principal.

Manicura y Masajista

para señoras Clara del Río Olaeta. Datz y Velarde, 3, teléfono 615.

ALMACÉN DE SAI DE TODAS CLASES

Marcas O, T y XX para anchoa Alvarez Florez-Estrada Muelle, 28 y 29

MANICURA

Fonda Las Cruces, Sardinero.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández Hernán-Cortés, número 3 SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertas.—Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos. Precios moderados.—HABITACIONES.

En casa particular

próxima estación, principal, se ceden uno ó dos bonitos gabinetes exteriores, amueblados a matrimonio ó pequeña familia temporada. Precio módico. Informarán en esta administración.

Asociación protectora del viajero

Advertencia a los señores viajeros El despacho de equipajes en la caseta de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente cuando el viajero, por su comodidad, regular el servicio de un mozo de aduanas deberá pagar un real (cinco centavos) por maleta de mano y dos reales (diez centavos) por baul de bodega.

Las señoras viajeras no podrán ser reconocidas por las matronas, sino por orden expresa del señor Vista de aduanas ó del jefe de carabineros de servicio en la caseta de pasajeros. No mediando esta orden particular, podrán negarse a ser reconocidas. TELEFONO NUM. 547.

Café Cantabro

Cinematógrafo a las seis y media y nueve y media: El rescate del honor (dos partes).

LA ATALAYA

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

AUTOMOVILES "FORD"

Debe factón, 5 plazas..... Ptas. 5.150
 Carroserie sport, 2 id..... " 4.775
 Landulet de lujo..... " 6.750
 PRECIOS EN SANTANDER, COMPLETOS Y LIBRES DE GASTOS

Agente exclusivo ARMANDO CORCHO. -- Garage Moderno

POLVOS ANTISÉPTICOS CALBER
 para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS

!!! POLVOS CALBER !!!
 Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños.

!!! POLVOS CALBER !!!
 para irritaciones del cutis. Lo refresca de modo insalvable.

!!! POLVOS CALBER !!!
 para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.

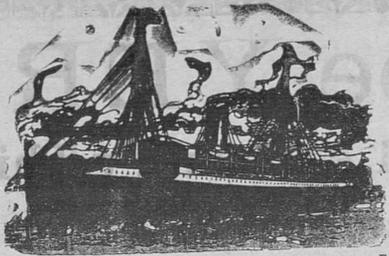
!!! POLVOS CALBER !!!
 para después del baño y afeitarse. Evita la foliculitis.

!!! POLVOS CALBER !!!
 contra el mal olor del sudor e irritaciones de la orina en los niños.

HIGIENE DE LA PIEL BAÑO DELICIOSO
 "SANIGENO FLUIDO"
 CONFORTA ESTIMULA LIMPIA PURIFICA

De venta en Santander: señoras Pérez del Molino y Compañía y señoras Villaverde Calvo.

PEDID EL BICO É HIGIENICO
ANÍS UDALLA
 y el sin igual
Cognac B. L.
 Baldomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de julio, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Víctor F. Vizcaino

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO y VERACRUZ
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLOM, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.
Para Colón..... 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de julio, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil
Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de julio, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrustegui

su capitán don Cristóbal Morales

Para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. **80**
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, pesetas, incluso impuestos.
Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 28.—Teléfono núm. 68.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica-das en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 18, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 25, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

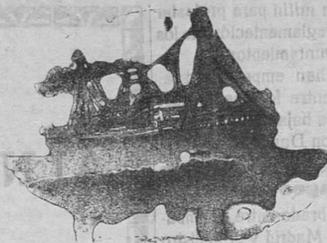
Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campoo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carcbones de vapor.—Menudas para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, Bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

20 de julio, vapor **Bavaria**

3 de agosto, vapor **Frankenwald**

20 de agosto, vapor **Dania**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Preços de cámara muy económicos

Preços de tercera clase

Para HABANA: Pesetas 200, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Preços de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

Carlos Hoppe y Compañía

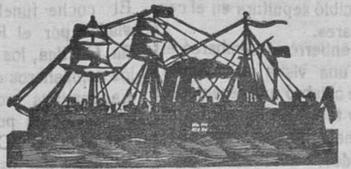
Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.

¿TENEISTOS?
DEBEIS USAR SIEMPRE
LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS
PASTILLAS GUUNT
NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA
Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS
UNA PESETA LA CAJA.
En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.
Agentes gen. Sres. GFORMIGUERA Y C^o
RAMBLA CAVALERA, S. 2^a BARCELONA.

PEELE
del sabio profesor DR. LEHMAN
AUTOMASAGE LIQUIDE
TALISMAN DE BELLEZA
Fuente de Eterna Juventud
Esta Lotion es el ÚNICO preparado que da al cutis—SIN
PINTARRO—BLANQUEA NATURAL y PERMANENTE, quitando
ARRUGAS, pecas, barros, espinillas, manchas, erupciones
y paños de embarazo.
10 pesetas el frasco y 5'85 medio frasco
POLVOS DE ARROZ "PEELE"
Blancos y Rosa, pesetas 9 caja y 5 media caja
De venta en Santander: D. V. Villafraña y Calvo
Depósito general para España: MADRID.—21, Sagasta

MAGNESIA DE BISHOP.
El Cítrato de Magnesia Granulada efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago ó intestinos.
Inventado en 1867 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y seña de Alfred Bishop, Ld., de Spelman Street, London.
DESCONFIAR DE IMITACIONES

Almanaque Bailly-Baillièrè
ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914
DE 1087 PAGINAS... 4,50 pesetas.
DE 1087 PAGINAS... 4,50 pesetas.
DE 1087 PAGINAS... 4,50 pesetas.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de julio de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

Flandre

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:

PARA VERACRUZ:

En cámaras, desde..... 625 pesetas. En cámaras, desde..... 675 pesetas
En tercera preferente, desde 425 — En tercera preferente, desde 450 —
En tercera ordinaria..... 225 — En tercera ordinaria..... 250 —
Más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón y escalas saldrá de Santander el 25 de julio de 1914 el rápido vapor

Guadeloupe

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

L'UNION

COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

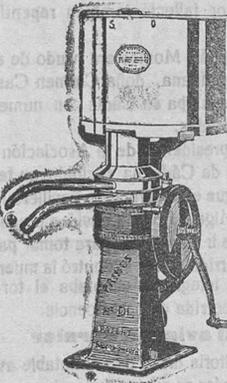
85 AÑOS DE EXISTENCIA

Garantía de la Compañía: 153 millones de pesetas

SUBDIRECTOR APODERADO EN ESTA PROVINCIA

Don Alvaro Flórez-Estrada

MUELLE, 28 y 29.—SANTANDER



Desnatadoras PRIMUS

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla

Modelos industriales de gran capacidad de desnatar y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares.
Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.

R. MIQUELARENA E HIJO (Ingeniero)

Calle Martillo (esquina á Pedruca)

(CATÁLOGO GRATIS)

Miles de curados certífican que a los tres días de usar el
ESTÓMAGO ARTIFICIAL
desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarras gástricos, etc., etc.
Reclámsese como falsificados las cajas que no llevan la firma de los concesionarios **J. URIACH Y C^a—Barcelona** para España
Pídase en las mejores farmacias y droguerías

Se traspasa tienda de ultramarinos, situada en lo mejor de la población. Informarán en esta Administración.

LA ZAPITA

Establecimiento proveedora del Santander de Indias

Martillo, núm. 2

Se alquila gabinete amplio, en calle céntrica, propio para profesional, con puerta independiente. Informarán en esta Administración.

Cuadra y habitación
Se alquila en Ruafal, 10, informarán.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid

Rápido á las 8-53, correo á las 16-27, mixto, 7-23, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 8-10 y 5-53.

Rápido á las 8-45; correo á las 17-30, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 8 y 18-40.

Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Barcelona

Tranvías.—Salidas a las 9-18, 12-08, y 19-44 para llegar á Barcelona a las 11-20, 14-12 y 21-45
Salidas á las 8, 12-10, 15-12 y 17-20 para llegar á Santander a las 10-10, 14-07, 17-14 y 19-36.

Entre Santander y Bilbao

Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-30, 15-27 y 17; para llegar á Bilbao, a las 11-30, 12-57, 18-14 y 20-41.

Los trenes de las 7-40 y 17 son correos, y los de las 9-30 y 17 combinan en Traslaviña con la línea de Castro.

El de las 15-27 es expreso, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo á Hendaya.

Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 13-10 y 16-55; para llegar a Santander a las 11-28, 13, 15-58 y 20-54.

Los trenes de las 7-40 y 16-55 son correos. El de las 13-10 es expreso, y circulará los días que tenga lugar el directo de Hendaya a Oviedo.

Gibeja a Santander.—Salida a las 7; para llegar a Santander a las 8-58.
Santander a Marrón.—Salida a las 17-40; para llegar a Marrón a las 19-9.

Entre Santander y Liérganes

Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 12-15, 14-40, 15-50 y 18-45.
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 9-45 á Bilbao, 11-20, 13-50, 16-10 17-45 y 19-15.

Entre Santander y Ontaneda

Salidas de Santander.—A las 7-25, 10-45, 14-25, y 18-55; para llegar a las 9-29, 12-43, 16-27 y 20-34.

Salidas de Ontaneda.—A las 6-30, 10-40-14-33 y 18-33; para llegar a Santander a las 8-18, 12-57, 16-21 y 20-25.

Entre Santander y Oviedo

Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-20; para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-46.
El tren de las 7-45 es correo.

Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14-50; para llegar a las 16-17 y 21-4.

Entre Oviedo-Santander-Hendaya

Los martes, jueves y sábados, saldrá un tren de Hendaya á las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 15-10, y de Santander, a las 15-58, para llegar a Oviedo a las 22-12.

Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, á las 8-48; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya a las 22-55.

Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer

Entre Santander y Llanes

Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 21-19.
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.

Entre Santander y Cabezón

Salidas de Santander.—A las 9-35, 15-5 y 19-55.
Salidas de Cabezón.—A las 7-5, 12-50 y 17-55.

Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.

Entre Som-o-Pedrea-Santander

De Pedrea y Somo, á las 6-30; 8-50 y 13-50 De Santander, a las 7-45, 12 y 13-50.