

**Sor Isidora Goñi Lecumberri**  
Hija de la Caridad, del Hospital de San Rafael  
**Ha fallecido en el día de ayer**  
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA  
R. I. P.

La excelentísima Diputación provincial, la Superiora y Hermanas del Establecimiento

SUP. ICAN se sirvan encomendarla á Dios en sus oraciones y asistir á los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán en la capilla del citado Hospital de San Rafael, hoy viernes, á las diez y media de la mañana, en la que recibirán especial favor.

La conducción del cadáver será á continuación de los funerales. El duelo se despide en el sitio de costumbre.

Santander 16 de enero de 1914.

El Excmo. é lmo. Sr. Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder cincuenta días de indulgencia á todos sus diócesanos por cada misa que oyeren, según la Compañía que aplicaren ó parte de Rusia, que rezaren en sufragio del alma de la finada.

**Doña Rosalía Trueba Aja**  
Viuda de Francisco Rodríguez  
**falleció el día 15, á las tres y media de la tarde**  
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS  
R. I. P.

Sus hijos Jesús, Francisco, José, Pedro, Emilio, Valentín y Bernabé; hijas políticas Emilia Sedano y Cándida Ojeda, nietos y demás familia,

RUEGAN á sus amistades encomienden su alma á Dios y asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las doce, desde la casa mortuoria, Burgos, 36, hasta el sitio de costumbre, por cuyo favor quedarán agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy, á las ocho y media, en la iglesia de los Padres Agustinos.

**SEGUNDO ANIVERSARIO DEL SEÑOR**  
**D. José Hácár y Solaun**  
INGENIERO INDUSTRIAL  
**falleció el día 17 de enero de 1912, á los 25 años de edad**  
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS  
R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebren el día 17 del corriente en los Padres Carmelitas, Siervas de María y la de las nueve en el Sagrado Corazón de Jesús, serán aplicadas en sufragio de su alma.

Sus padres don Pedro y doña Angustias; hermano, primos hermanos y políticos, tíos políticos y demás parientes,

RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios Nuestro Señor.

Varios eminentísimos y reverendísimos Cardenales y excelentísimos é ilustrísimos Obispos, han condescendido en la forma acostumbrada.

**SÉPTIMO ANIVERSARIO DEL SEÑOR**  
**DON JACINTO DE UZCUDUN Y BUSTILLO**  
que falleció en esta ciudad el 17 de enero de 1907  
R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, sábado en la Santa Iglesia Catedral, parroquias, iglesias del Sagrado Corazón y San Miguel y en las capillas de los Carmelitas, Agustinos y Salesianos, de esta ciudad, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos, padre y hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes aplican á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones.

Santander 16 de enero de 1914.

El Excmo. é lmo. Sr. Nuncio de Su Santidad se ha dignado conceder 100 días de indulgencia por cada misa, según la Compañía ó parte del Rosario que se aplicare por el alma del finado.

Iguales los Excmos. é lmos. Sres. Arzobispos de Burgos y Valladolid conceden 20 y 10 días, respectivamente 20 el Excmo. é lmo. señor Obispo de Barcelona y 50 los Excmos. é lms. Sres. Obispos de Madrid, Alcalá y Santander.

**SANTORAL**

Día 16—Viernes.—San Fulgencio, pat. de Pia-cencia, Murcia y Cartagena, Santa Priscila, virgen, y Santos Marcelo y Ticiano.

**Jose Palacio**  
MÉDICO-CIRUJANO  
VIAS URINARIAS. ENFERMEDADES DE LA MUJER  
regla general. Inyecciones del GOG y sus derivados  
Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos.  
CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

**Jr. CORPAS—Oculista**  
San Francisco, 13.—De 9 á 3

**CARLOS M<sup>o</sup> CONACHY**  
Dentista  
CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

**El Doctor R. Fernández de Caleyá**  
Especialista en enfermedades de la vista  
CONSULTA DE 10 A 12  
Burgos, núm. 3. — SANTANDER

**Los nuevos soldados**

**Los de la Península**  
Hoy, en el tren mixto que sale de esta ciudad á las 7.30 de la mañana, debían marchar para sus destinos buen número de reclutas monañeses del último reemplazo.

Los animosos mozos se despidieron ayer alegremente de la tierra recorriendo los cafés y establecimientos.

Por la noche anduvieron algunos grupos por las calles cantando á más y mejor, á pesar del frío glacial que hacía.

Sin duda querían hacer oposiciones á la cruz laureada de Santander. ¡Porque se necesita valor para cantar bajo tal temperatura!

Sin embargo, el viaje ha tenido que aplazarse por haber quedado interrumpida la línea por las nieves, como decimos en otro lugar de este número.

Tan pronto como en la estación del Norte se puso el aviso de no admitirse viajeros ni mercancías hasta nuevo aviso, se dieron por el signo jefe de la Caja de reclutas, teniente coronel don José Garrilla, las oportunas órdenes para suspender la expedición.

Esta marchará cuando se restablezcan las comunicaciones.

Otros reclutas destinados á guarniciones del N. y N. E. de España, saldrán hoy en dos expediciones por la línea de Bilbao que efectivamente está expedita.

La primera expedición saldrá á las ocho y cuarto de la mañana, y la segunda á las diez y tres cuartos.

A todos les deseamos buen viaje.

**Los de Marruecos**  
Ya saben nuestros lectores por haberse publicado aquí sus nombres, que á los cuerpos de ejército de operaciones en Melilla, Ceuta y Larache, han sido destinados 127 hijos de esta provincia.

Dichos reclutas están en expectativa de orden telegráfica para salir á incorporarse á sus destinos.

En la Caja de recluta no se sabe aún cuándo se recibirá dicha orden.

**EL TEMPORAL**

Ayer volvió á descargar en nuestra provincia el temporal de nieves.

En nuestra ciudad la temperatura fué muy baja, llegando á 5 décimas sobre cero á las cuatro de la tarde.

Durante toda la mañana cayó la nieve en abundancia, blanqueando los tejados y los jardines.

El suelo no quedó cubierto á causa de la humedad.

Los trenes de la línea del Norte, que tienen su llegada á Santander por la mañana, entraron en agujas con gran retraso, por las precauciones con que tuvieron que pasar por el trozo de línea comprendido entre las estaciones de Alar del Rey y Bárcena.

El tren mixto número 923, que salió de Santander á las 7.33 llegó á Reinosa con gran retraso, saliendo de esta última estación 2 horas y 16 minutos después de la hora fijada.

Á las once de la mañana se recibió un telegrama de Reinosa del inspector de sección, diciendo que el paso de los trenes de viajeros era muy dudoso y ordenando que se avisara al público.

Instantáneamente se colocó un aviso en el andén del Norte dando cuenta de que la Compañía no respondía de que los trenes llegaran á su destino.

A pesar de ello en el tren correo de la tarde que sale de Santander á las cinco menos veinte, montaron algunos viajeros que se dirigían á Valencia y Palencia.

Á las 16.20 se recibió un telegrama del inspector de Sección de Reinosa dando cuenta de que había quedado interrumpida la línea entre Alar y Bárcena.

En su guía se colocó otro aviso en el andén de la estación del Norte advirtiendo que no se despachaban billetes para viajeros ni se admitían mercancías para ser expedidas.

El Interventor del Estado comunicó al gobernador civil lo que ocurría, añadiendo que los trenes de mercancías quedaban suprimidos y que los de viajeros quedarían únicamente entre Venta de Baños y Alar y entre Bárcena y Santander.

El tren mixto que debía haber llegado á Santander á las 5.28 de la tarde, quedó detenido en Mataporquera. También quedó detenido el tren rápido de Madrid.

El tren correo de Santander á Madrid llegó á Bárcena, donde quedó detenido.

Por la noche se formó en esta última estación un tren que llegó á Santander á las 9.30. Este tren trajo en los techos de los vagones y en los estribos una capa de nieve de cerca de media vara de altura.

Únicamente la máquina y el vagón restaurant estaban limpios de nieve.

Parte de los viajeros que habían salido por la tarde en el tren correo regular en esta ciudad se quedaron en Bárcena esperando á que la vía quedara expedita.

Aunque en la línea de Bilbao no hubo ninguna interrupción, los trenes llegaron también cubiertos de nieve.

Si el temporal continúa, como las apariencias hacen suponer, la comunicación con Madrid tardará bastante en restablecerse.

El personal del ferrocarril del Norte trabaja activamente para dejar expedita la vía.

**El problema del pavimento**

Días pasados, en uno de nuestros artículos dedicados á estudiar los problemas municipales, tratamos del modo de resolver el del pavimento planteado en Santander con caracteres de urgencia, por el fracaso del asfaltado, del embudo y del adoquín de escoria, caída ya completamente en desuso.

En dicho artículo decíamos nosotros que si los concejales actuales conseguían encontrar el pavimento ideal prestarían á Santander un servicio y podrían abandonar satisfechos sus escaños en el término de su gestión.

Secundando nuestra campaña, y tratando con indudable competencia el tema hemos recibido un nuevo artículo, firmado por don C. F. Cervera, artículo que brindamos al digno señor alcalde y á los ediles que forman la Comisión de Ob. as.

Dice así el artículo:

**«El pavimento de las calles**

Las mejores intenciones, demostradas por nuestros ediles, para resolver con un supremo esfuerzo la cuestión de el pavimento de las calles no han dado resultado. Es necesario reconocer con franqueza, que no han dado resultado.

A pesar de las constantes composturas que se ven obligadas las empresas comprometidas á sostener el asfaltado, no dan á basteo á las roturas y menos darán á basteo si por desgracia se asfalta el resto de la población.

El problema lo ha resuelto Oviedo con el pavimento cementado. En aquella población, se asfaltó la calle Uria y al mismo tiempo se cementó otra calle, ambas como ensayo. Luego, aquel Ayuntamiento no asfaltó un metro más y cementó el resto de la población. Los resultados, son fácil averiguarlos por cualquier persona que visite Oviedo, para que no sea yo el que lo diga.

La calle Uria es un desecho; el resto de la población está impísimo y con el pavimento mucho mejor que al mes de sentarlo, toda vez que va fraguando y endureciéndose cada vez más.

Con el mismo cemento, he oído que Gijón se propone pavimentar sus calles.

Es muy necesario que nuestros representantes en el Ayuntamiento se fijen en que no se trata de un cemento como el que se coloca hoy bajo el asfalto, sino muy superior á este.

Cierto que Oviedo es población de menos movimiento rodado que Santander, pero la diferencia en ventaja á favor del suelo de Oviedo es tan ostensible que rebasa á toda proporción.

Creo que el asfalto jugará buen papel en poblaciones frías, pero no en las de España, donde se deforma con el calor, se corre hacia las orillas y ablandada por la misma causa termal su superficie, permite con los grandes pesos inyectarse de materias impuras, como tierra, polvo, piedra, etc., y una vez perdido el satinado deja de ser fuerte, limpio y seco.

Aparte de las ventajas señaladas como calidad tiene ó debe de tener la de la economía, no ya en su conservación, que es evidente, sino en la construcción, toda vez que el asfaltado lleva el cemento y el asfalto en dos preparadas, y el cementado solo lleva en un preparado, el cemento.

Si á una calle cementada, pero con buen cemento (pongo por ejemplo el que ha servido para hacer las baldosetas de frenes al Suizo), se la pintara con brea, como la empleada para la plazuela de Lineros, del Sardinero, creo se tendría ampliamente resuelta la cuestión.

Como quiero mucho á mi pueblo, desearía verlo urbanizado y limpio de una vez.

Como la base de la limpieza de una población es el pavimento bien bombeado, vería con mucho gusto que nuestros concejales hicieran nada más que lo posible por averiguar si se va bien ó mal por el camino emprendido.

C. F. CERVERA.»

**De Torrelavega**

El Círculo liberal-conservador de esta ciudad ha adquirido una artística bandeja de plata enajenada, que enviará á nuestro muy querido amigo don Ramón Fernández Hontoria, primer genito de los condes de Torrelavega, por su reciente matrimonio con la hija del conde del Moral de Calatrava.

Mañana, viernes, saldrán para incorporarse á los diversos regimientos á que han sido destinados, los reclutas del actual reemplazo que prestarán sus servicios en la península. Los que han sido, por su suerte, destinados al Rif, permanecerán en esta ciudad ocho ó diez días, y como el Estado sólo les abona á cada uno 60 céntimos, se les dará un rancho lo más variado posible, según deseos del alcalde señor Urbina.

**EL CORRESPONSAL.**

**Fallecimiento del general Polavieja**  
(POR TELEGRAFO)  
Madrid 15.—7.30 n.

**La primera noticia**

Á las cinco y media de la madrugada ha fallecido, repentinamente, el capitán general señor marqués de Polavieja.

La triste noticia, al ser divulgada, ha causado penosa impresión.

Los pliegos de firmas colocados en la portería se han llenado rápidamente.

**Más detalles.—Cómo ocurrió la muerte**

Se tienen nuevas noticias del fallecimiento del ilustre general.

Anoche estuvo hablando normalmente con sus ayudantes, sin que éstos observaran nada alarmante.

También conversó con su familia y con su hijo Camilo.

Jugó al tresillo, y después se retiró á descansar por sentirse ligeramente indisposado.

En el lecho se entretuvo haciendo solitarios y habió animadamente con la Hermana de la Caridad, que desde hace tiempo le asiste.

Á las cuatro de la mañana se sintió nuevamente indisposado acentuándose por momentos los síntomas de gravedad.

La Hermana de la Caridad, alarmada, avisó á las personas de la familia, que desde aquel momento no se separaron del lecho del enfermo.

Una hora después falleció el marqués de Polavieja.

Su muerte fué producida por un colapso.

En los primeros momentos se avisó al Dr. Alabern, pero cuando éste acudió, el general se hallaba ya en el período agónico.

**TEATRO PRINCIPAL**

La reprise de *La tempranica*, una de las zarzuelas que con más justicia disfruta aún el favor del público, alcanzó una esmeradísima interpretación por parte de todos los artistas, incluyendo á la orquesta y los coros, muy bien llevados por el maestro Puri. No hemos de citar alejadamente á los actores á quienes acañó el re. arto, pues en realidad la obra es de conjunto y los papeles tienen poca importancia, excepción hecha de la protagonista, señora Bosch, que dijo y cantó admirablemente su papel no obstante hallarse bastante escatarrada; del de *Grubie*, que tuvo una salúdísima interpretación en la señora Gay, que fué muy aplaudida y elogia, y el de *Don Luis*, en el que no dejó nada que desear el señor Rodrigo como actor ni como cantante.

*El viaje de la vida* no es cosa mayor y fué escuchado con bastante frialdad. Creemos recordar que lo mismo sucedió el día de su estreno en el Salón Pradera, y al juicio que entonces nos mereció la citada opereta (??) nos remitimos hoy. Es una obrilla endebles, y, sobre todo, desigual; á ratos animada, á ratos

vistosa, unas veces tierna y otras cursi, consigue mantener al público en espera de algo verdaderamente interesante que nunca llega, y cae la cortina entre la general indiferencia pero sin inclinarse protesta alguna. Es, pues, una producción que pasa sin pena ni gloria y no debe de aspirar á más.

De los números musicales merece especial mención una parodia del torero que interpretó con suma gracia el señor Va lejo; un número de cascabeles que se hubiera repetido seguramente si se tomaran la molestia de afinarlos y en el que lucieron mucho las señoras Cabrera, Bosch (M.) y hermanas Girón; y, por último, un *couplet* que cantó muy acertadamente Mercedes Gay secundada por dos muñecos representados por la encantadora niña Román y el monísimo niño Cabrera que consiguió con su formalidad y excelente en sayo que el número se repitiese. El simpático niño no citó el número de la citada ópera: interpretando un travieso gitano, pues dijo muy bien la fra. e musical que le está encomendada y bailó con mucho gracejo el final del número.

**NOTAS MUNICIPALES**

**Los socorros á los pobres**

El alcalde señor Gómez y Gómez reunió ayer en la Alcaldía á los industriales que suministran leche al Ayuntamiento para que se distribuya entre las familias necesitadas.

El señor Gómez y Gómez pidió á los industriales citados que procuraran abaratar el servicio que les está encomendado, pues ha recibido una proposición en condiciones más ventajosas.

Los industriales prometieron estudiar el asunto y contestar pasado mañana á la Alcaldía, dándole cuenta de lo que hayan acordado.

También manifestó el alcalde que había llegado á su conocimiento que alguno de los industriales había comprado los bonos á cargo de su establecimiento en lugar de dar las cantidades de leche en ellos consignadas, explotando la extrema necesidad de los pobres á quienes se les habían entregado los bonos y haciendo un bonito negocio.

En efecto, bonos de leche por valor de 550 pesetas fueron comprados á una peseta, obteniendo, por lo tanto, el poco escrupuloso industrial un beneficio de 250 pesetas.

Advirtió el señor Gómez y Gómez que está dispuesto á proceder con toda energía para evitar estos ineficaces abusos, anunciando que al industrial que los cometa, le privará inmediatamente del servicio de suministro, sin perjuicio de exigirle además las responsabilidades á que hubiera lugar.

Los reunidos negaron que hubieran hecho compra de bonos.

**El entierro**

El entierro se verificará el sábado á las once de la mañana.

Las tropas de la guarnición de Madrid cubrirán la carrera desde la casa mortuoria hasta la estación de Neptuno.

**Honores al cadáver**

Su Majestad el Rey ha firmado un decreto en el cual se indican los honores que han de tributarse al cadáver del general Polavieja.

Los honores que se le tributarán serán de capitán general con mando en plaza.

El día que en Madrid se celebren las exequias, se dirigirán cartas reales á los Arzobispos, Obispos y vicarios de toda España con objeto de que las Catedrales é iglesias celebren el oficio de Difuntos.

Durante tres días, contando desde el 16 del corriente, vestirán de luto riguroso todas las clases del Estado.

**La causa del fallecimiento**

El médico de cabecera del señor Polavieja, don José García Montorio, era íntimo amigo del finado y en su compañía hizo la última campaña de Filipinas, teniendole gran afecto.

Dice que la paralización del corazón fué motivada por haber pasado la hinchazón de las piernas á dicha víscera.

Los ataques cardíacos que sufrió dimanaban de la vida activa que siempre llevó.

**EL CORRESPONSAL.**

**El finado general Polavieja**

El finado general Polavieja nació en Madrid el 13 de junio de 1858, de una noble y acomodada familia.

Estudió preparándose en 1878 para ingresar en el Cuerpo de Estado Mayor quedando huérfano y en situación apurada, por haberse perdido en malos negocios el capital paterno.

Entonces el joven Polavieja solicitó plaza de soldado en el regimiento de Navarra, de guarnición en Victoria.

Con este cuerpo fué á la campaña de África en 1880, recibiendo su bautismo de fuego en la batalla de Sierra Bullones. Se batió en casi todas las acciones de aquella guerra, quedando herido en el combate de Wad Rás. A su regreso á la Península fué promovido al empleo de alférez y como tal y agregado al batallón de cazadores de Isabel II, hizo casi toda la campaña de Santo Domingo.

Al estallar la insurrección de Cuba en 1896, acudió á aquel nuevo campo de lucha, recibiendo una herida grave en una pierna en la acción de El Macío.

En 1871 ascendió á capitán por méritos de guerra.

Al regresar á España, después de batirse constantemente, el humilde soldado del regimiento de Navarra era ya teniente coronel.

Concurrió á las Órdenes de Martínez Campos á sofocar el movimiento cantonal de Valencia.

Concurrió también al sitio de Cartagena, se batió en el Norte contra los carlistas y ganó el 30 de abril de 1874 el empleo de coronel.

Mandó los regimientos de Toledo y de la Princesa, estuvo, entre otras, en las batallas de Treviño y de Villarreal, la sorpresa de Pehacerrada y la toma del fuerte de los Payos. Se batió después en Arlabán y en Egueta, y era ya brigadier. Entonces tenía 53 años de edad, y en 18 años de combates continuos había escalado el generalato desde la humilde condición de soldado raso.

Marchó de nuevo á la isla de Cuba, baténdose constantemente, aún después de terminada la paz del Zanjón.

En 17 de julio de 1878 don Camilo García Polavieja fué promovido á mariscal de campo, siendo nombrado comandante general y gobernador civil de la nueva provincia de Puerto Principe. En julio de 1879 pasó con los mismos empleos á Santiago de Cuba, desde donde tomó parte en la guerra chiquita. Su comportamiento le valió el ascenso á teniente general.

Embarcó para España en 27 de febrero de

La infanta Isabel envió una de sus damas.

También estuvieron los generales Martín Arráe y Barraquer, en representación de los centros militares.

**La capilla ardiente**

La capilla ardiente ha sido instalada en una alcoba próxima á la cámara mortuoria.

Está revestida de paños negros y el cadáver vestido de uniforme de capitán general descansa en un hermoso féretro.

Sobre el uniforme destaca la gran cruz laureada de San Fernando.

En las manos del cadáver ha sido colocado un crucifijo.

En la capilla ardiente estuvieron orando el infante don Carlos y el general Echagüe.

**En el Ministerio de la Guerra**

En el Ministerio de la Guerra se ha dicho á los periodistas que en el entierro del general Polavieja formarán todas las fuerzas de la guarnición y la compañía del regimiento de Navarra que vendrá de Lérida, donde se halla de guarnición y que fué en la que sirvió como soldado el difunto capitán general.

Además esta compañía dará guardia al cadáver.

También se ha dicho que el hijo del general difunto, que presta sus servicios en África como comandante de las fuerzas indígenas, vendrá en breve á Madrid, pues se ha teleografiado al general Marina para que conceda la licencia oportuna.

**Los hijos**

Mañana regresará á Madrid el hijo del finado, don Alfonso Polavieja.

Se halla en Baza, en viaje de propaganda electoral.

Otro hijo, que se halla en el ejército de África, regresará el sábado.

**El entierro**

El entierro se verificará el sábado á las once de la mañana.

Las tropas de la guarnición de Madrid cubrirán la carrera desde la casa mortuoria hasta la estación de Neptuno.

**Honores al cadáver**

Su Majestad el Rey ha firmado un decreto en el cual se indican los honores que han de tributarse al cadáver del general Polavieja.

Los honores que se le tributarán serán de capitán general con mando en plaza.

El día que en Madrid se celebren las exequias, se dirigirán cartas reales á los Arzobispos, Obispos y vicarios de toda España con objeto de que las Catedrales é iglesias celebren el oficio de Difuntos.

Durante tres días, contando desde el 16 del corriente, vestirán de luto riguroso todas las clases del Estado.

**La causa del fallecimiento**

El médico de cabecera del señor Polavieja, don José García Montorio, era íntimo amigo del finado y en su compañía hizo la última campaña de Filipinas, teniendole gran afecto.

Dice que la paralización del corazón fué motivada por haber pasado la hinchazón de las piernas á dicha víscera.

Los ataques cardíacos que sufrió dimanaban de la vida activa que siempre llevó.

**EL CORRESPONSAL.**

**El finado general Polavieja**

El finado general Polavieja nació en Madrid el 13 de junio de 1858, de una noble y acomodada familia.

Estudió preparándose en 1878 para ingresar en el Cuerpo de Estado Mayor quedando huérfano y en situación apurada, por haberse perdido en malos negocios el capital paterno.

Entonces el joven Polavieja solicitó plaza de soldado en el regimiento de Navarra, de guarnición en Victoria.

Con este cuerpo fué á la campaña de África en 1880, recibiendo su bautismo de fuego en la batalla de Sierra Bullones. Se batió en casi todas las acciones de aquella guerra, quedando herido en el combate de Wad Rás. A su regreso á la Península fué promovido al empleo de alférez y como tal y agregado al batallón de cazadores de Isabel II, hizo casi toda la campaña de Santo Domingo.

Al estallar la insurrección de Cuba en 1896, acudió á aquel nuevo campo de lucha, recibiendo una herida grave en una pierna en la acción de El Macío.

En 1871 ascendió á capitán por méritos de guerra.

Al regresar á España, después de batirse constantemente, el humilde soldado del regimiento de Navarra era ya teniente coronel.

Concurrió á las Órdenes de Martínez Campos á sofocar el movimiento cantonal de Valencia.

Concurrió también al sitio de Cartagena, se batió en el Norte contra los carlistas y ganó el 30 de abril de 1874 el empleo de coronel.

Mandó los regimientos de Toledo y de la Princesa, estuvo, entre otras, en las batallas de Treviño y de Villarreal, la sorpresa de Pehacerrada y la toma del fuerte de los Payos. Se batió después en Arlabán y en Egueta, y era ya brigadier. Entonces tenía 53 años de edad, y en 18 años de combates continuos había escalado el generalato desde la humilde condición de soldado raso.

Marchó de nuevo á la isla de Cuba, baténdose constantemente, aún después de terminada la paz del Zanjón.

En 17 de julio de 1878 don Camilo García Polavieja fué promovido á mariscal de campo, siendo nombrado comandante general y gobernador civil de la nueva provincia de Puerto Principe. En julio de 1879 pasó con los mismos empleos á Santiago de Cuba, desde donde tomó parte en la guerra chiquita. Su comportamiento le valió el ascenso á teniente general.

Embarcó para España en 27 de febrero de

# ULTIMOS DIAS

de la extraordinaria rebaja de precios  
QUE CON MOTIVO DE AGUINALDOS ESTA HACIENDO  
**La Villa de Madrid**  
en obsequio á su numerosa clientela

Para darse idea de la gran importancia que tiene este rebaja conviene se enteren de las personas que han tenido la suerte de comprar durante estos dias.

Mantas, Colchas, Toquillas, Toallas, Lanas, Corsés, Fanelas, Ropa blanca, Estameñas, Géneros de punto, Piqué, Telas de sábanas, Retortas y demás artículos y les parecerá increíble tanta baratura.

Ventas al contado. No se dan muestras.  
**HORAS DE VENTA: De 9 á 1 y de 3 á 6 1/2**  
1, Puerta la Sierra, 1

1892, en 9 de agosto fué nombrado consejero supremo de Guerra y Marina y en 9 de octubre capitán general de Andalucía.

En 19 de marzo de 1895 contra el matrimonio con doña María Concepción Castillo de Medina.

En julio de 1890 Cánovas le nombró capitán general de Cuba.

Discrepancias con el Gobierno le obligaron á dimitir y el 18 de junio de 1892 embarcó para España. Al llegar á la Patria, fué nombrado jefe del cuarto militar de Su Majestad.

En 1895 Su Santidad le confirió el título de marqués de Polavieja y la Cruz Roja Española le nombró presidente, cargo en que ha continuado hasta su muerte.

Desempeñó después la Capitanía general de las Filipinas. Al regresar á España le atacó durante el viaje una fiebre que le ocasionó el embarco casi ciego en Barcelona el 31 de mayo de 1897. Su gestión en el archipiélago mallorquino le valió una nueva página de gloria de su historia militar. Sus triunfos sobre los tagalos tuvieron resonancia enorme, y su viaje hasta la Corte fué un verdadero paso triunfal. En Madrid se le dispuso un recibimiento grandioso.

El 1.º de septiembre de 1899 dió un célebre manifiesto del país exponiendo las bases de la reconstitución nacional.

Muchos diputados y senadores aceptaron su jefatura y en las Cortes se concedió la jefatura al polaviejismo.

El 5 de mayo de 1899 fué ministro de la Guerra bajo la presidencia de Silvela.

A partir de entonces su actuación en la política nacional fué disminuyendo, y en la actualidad apenas intervenía en la política activa.

El Gobierno liberal le elevó recientemente á la más alta magistratura de la Milicia, y cuando el Centenario de la Independencia de México, presidió la embajada extraordinaria que representó á España.

Era un varón de vasta cultura y entre sus obras se cuenta *La política en Cuba*, de gran interés histórico, y *Hernán Cortés*, obra muy documentada.

Su muerte constituye para España una pérdida irreparable. Descanse en paz el ilustre soldado.

## NOTICIAS

### Francisco Setién

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos  
**CONSULTA DE 9 Á 1 Y DE 3 Á 5**  
BLANCA, 42, 1.º

### Corta fraudulenta

Ayer fué comunicado á este Gobierno civil que en el barrio de San Mamés, término de Meruelo, habían sido detenidos los individuos Manuel y Rafael Usé Revuelta, de 51 y 10 años, respectivamente, naturales de Beranga y vecinos del pueblo de Meruelo, por haber sido sorprendidos conduciendo un carro con cien estacas de roble y castaño de un metro treinta centímetros de circunferencia, que habían cortado y extralido del monte del Estado titulado «Calleja de Beranga», sin tener autorización para ello.

Dichos sujetos, con las estacas de roble robadas y el hecho de que se sirvieron, fueron puestos á disposición del Juzgado municipal del referido Meruelo.

Hemos recibido un atento B. L. M. del cónsul de Méjico en Santander, don Félix Megaña y Ramírez, comunicándonos que ha recibido el *Regim Exequatur* para ejercer las funciones de su cargo en este puerto, con jurisdicción en las provincias de Santander, Burgos, Logroño, Soria, Segovia y Avila. Agradecemos la atención.

### DOCTOR SANTIUSTE BUEGA

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS  
De once á doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce á una y media, Wad-Rás, 5, 2.º

### Intento de robo, agresión

Ayer se recibieron noticias en este gobierno civil diciendo que habían sido detenidos y puestos á disposición del juez municipal del Valle de Ruesga, los individuos Joaquín y Rufino Setién Villa, de 35 y 12 años, respectivamente, vecinos del pueblo de Matienzo, como presuntos autores del intento de robo ocurrido días pasados en la casa que la vecina Carmen Aja Canales, habita en dicho pueblo.

También fueron detenidos en casa de la mencionada Carmen el padre de ésta, llamado Ramón Aja Canales, de 55 años, y su cuñado Rosendo Marcos López, de 22, por haber agredido éste al Ramón.

Estos, que son vecinos de Entrambaguas y Bilbao, respectivamente, se encontraban en la citada casa, en la que habían ido á pasar unos días en compañía de Carmen.

Por la Comandancia de Marina se interesa la presentación de los individuos siguientes ó persona de su familia: Rafael Izquierdo, José del Río Pérez y José María Lázaro.

### H. BARCENA

SÓLO ENFERMEADES DE LOS OJOS  
CONSULTA DE NUEVA A UNA  
ARCOS DE DÓRICA, 1, PRINCIPAL

### Royalty Gran Café-Restaurant

Francia á la Avenida de Alfonso XIII y Blanca, 48  
TELÉFONO 617

RESTAURANTE PERMANENTE CON SERVICIO Á LA CARTA Y POR QUIEBROS

Obierto de siempre. 4.º planta.  
Idem de comida... 4.º planta.

LUSO SERVICIO PARA BAQUETTES, BODAS  
LUNES Y 7.º

Plato del día: Blanqueta de ternera

### R. PELAYO GÓMEZ

Médico especialista en las enfermedades de los niños  
Consulta de 11 á 1 y en Campogiro de 3 á 4  
VISITA A DOMICILIO  
Méndez Núñez, 2

### Géneros de punto

Chales, toquillas y bufandas tenemos en depósito y vendemos á precios de almacén.

### LA VILLA DE BILBAO

Asociación de secretarios de Ayuntamiento.  
Para dar cumplimiento á lo preceptuado en los artículos 5.º y 4.º del Reglamento por que se rige la Asociación de Secretarios de Ayuntamiento de esta provincia, y de orden del señor presidente, se convoca á Junta general para el día 22 del corriente y hora de las once, en el local de costumbre (Beceido, 9); rogándose á los señores asociados puntual asistencia al acto.

Pañarubia 13 de enero de 1914.—P. O. El secretario de la Asociación, Manuel González.

Definitivos hay más de cuatrocientos lanzando anuncios á los cuatro vientos. Y todos ellos saben á vitriolo el se comparan con *Licor del Polo*.

Ateneo Popular  
Mañana sábado, á las ocho y media de la noche se celebrará junta general ordinaria en la cual se renovará la junta directiva y se dará á conocer el estado de las cuentas. Se recomienda á los socios la más puntual asistencia.

Disuelven los cálculos de las vías biliares, evitando los cólicos del hígado las **Aguas de Fontibre**.

### Gran Café del RHIN

DE Victor Labadie  
Especialidad en bistecitos con patatas.

### Probab las renombradas Mostazas Trevijano

Trabajando ayer tarde en el vapor *Reina María Cristina*, fondeado en nuestro puerto, el carpintero Luis Pérez Arce, se le cayó encima una tabla que le causó una herida contusa en el carrillo izquierdo y otra en el párpado superior con hematomas del ojo izquierdo, las cuales le fueron curadas en la Casa de Socorro.

No se descuide usted en comprar el libro de cocina **EDERRA**, pues quedan muy pocos ejemplares.  
Precio: 1.20.  
De venta en la Librería Moderna, Amós Escalante, 10.

### De la Alodidía

En el Depósito administrativo del Ayuntamiento se hallan dos jameones procedentes de aprehensión hecha á don Juan Rodríguez, de domicilio ignorado, los cuales serán vendidos en pública subasta el día 23 del actual, á las doce de su mañana, si antes no se presentan á recogerlos.

La falta de apetito, enflequecimiento injustificado y la debilidad general, se curan con el **VINO ORA**.

### EL PAVO REAL

Ultramarinos finos de todas clases  
DE DONATO ALVAREZ  
Antiguo dependiente de la tienda del Manco COLON, 12 (FRENTE Á LA PESCADERÍA)

Ayer falleció, confortada con los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica, la Hermana de la Caridad del Hospital provincial de San Rafael sor Isidora Goñi Lucumberrí.

Por sus excepcionales virtudes, supo captarse las simpatías de la madre superiora y demás hermanas con las que compartía, poniendo de relieve toda su bondad, los y atenciones en el cuidado de los enfermos.

Ayer entregó su alma al Señor, á la avanzada edad de 70 años, después de una vida ejemplar.

Hoy es llorada su pérdida por todos cuantos la conocieron y alababan la excelencia de su corazón, puesto á prueba en 50 años que llevaba ejerciendo la caridad.

Ayer falleció en esta ciudad, después de recibir los Santos Sacramentos, la señora doña Rosalía Trueba Aja, viuda de don Francisco Rodríguez.

A toda su desconsolada familia acompañamos en el dolor que la causa tan sensible pérdida, deseándole resignación cristiana para sobrellevarla.

Recomendamos á nuestros lectores que encomienden á Dios el alma de las finadas.

EL FERINOL cura la bronquitis, tos, jeringa y toses rebeldes de los catarrros agudos y crónicos.

### TOS

Por ferin y oronin que son, se cura siempre con las **NAVILLAS del Dr. ANDRÉ**.

### Gabanes de gran novedad

para caballero y capitas impermeables francesas para niños, encontraréis baratas en **LA VILLA DE BILBAO**  
PUERTA LA SIERRA, 2

### G. INIGO

OCULISTA  
Suspende su consulta hasta su regreso del extranjero, cuya fecha anunciará oportunamente.  
MUELLE, 16, entresuelo

### AUTOMÓVILES DE DION-BOUTON

ENTREGA INMEDIATA  
EN SANTANDER

### GARAGE M. SANCHO

PLAZA DE CAÑADÍO  
Alquiler de automóviles.—Bicicletas, 150 pts.

### Pabellón Harbón

Ayer se estrenó en el Pabellón una película titulada *Tragado por la arena*. Película que ha llamado extraordinariamente la atención tanto por su argumento como por sus fotografías, que son unas verdaderas joyas de arte.

La Empresa, atendiendo á las muchas peticiones del público, que ayer se quedó sin ver, la por falta de localidades, la volverá á proyectar mañana, sábado.

### Salón Pradera

Espectáculo de cine  
Estreno de la sensacional película, de 2 000 metros, dividida en tres partes, titulada

### La lámpara de la abuela

Sabrosas tartas y moresnos y elegantes platos, especialidad de la casa, Confeitaria **RAROS**, San Francisco, 27.

### Bolsas

DE MADRID  
Cierre de la Bolsa  
Interior caris F. 78 45 78 45  
Amortizable 5 por 100, F. 78 75 78 75  
Amortizable 4 por 100, F. 79 00 79 00  
Amortizable 3 por 100, F. 81 00 81 00  
Amortizable 2 por 100, F. 84 15 84 15  
Amortizable 1 por 100, F. 85 00 85 00  
Amortizable 5 por 100, F. 89 35 89 35  
Amortizable 4 por 100, F. 89 50 89 50  
Amortizable 3 por 100, F. 90 00 90 00  
Amortizable 2 por 100, F. 90 25 90 25  
Amortizable 1 por 100, F. 90 50 90 50  
Amortizable 5 por 100, F. 94 00 94 00  
Amortizable 4 por 100, F. 94 25 94 25  
Amortizable 3 por 100, F. 94 50 94 50  
Amortizable 2 por 100, F. 94 75 94 75  
Amortizable 1 por 100, F. 95 00 95 00  
Amortizable 5 por 100, F. 95 25 95 25  
Amortizable 4 por 100, F. 95 50 95 50  
Amortizable 3 por 100, F. 95 75 95 75  
Amortizable 2 por 100, F. 96 00 96 00  
Amortizable 1 por 100, F. 96 25 96 25  
Amortizable 5 por 100, F. 96 50 96 50  
Amortizable 4 por 100, F. 96 75 96 75  
Amortizable 3 por 100, F. 97 00 97 00  
Amortizable 2 por 100, F. 97 25 97 25  
Amortizable 1 por 100, F. 97 50 97 50  
Amortizable 5 por 100, F. 97 75 97 75  
Amortizable 4 por 100, F. 98 00 98 00  
Amortizable 3 por 100, F. 98 25 98 25  
Amortizable 2 por 100, F. 98 50 98 50  
Amortizable 1 por 100, F. 98 75 98 75  
Amortizable 5 por 100, F. 99 00 99 00  
Amortizable 4 por 100, F. 99 25 99 25  
Amortizable 3 por 100, F. 99 50 99 50  
Amortizable 2 por 100, F. 99 75 99 75  
Amortizable 1 por 100, F. 100 00 100 00  
Amortizable 5 por 100, F. 100 25 100 25  
Amortizable 4 por 100, F. 100 50 100 50  
Amortizable 3 por 100, F. 100 75 100 75  
Amortizable 2 por 100, F. 101 00 101 00  
Amortizable 1 por 100, F. 101 25 101 25  
Amortizable 5 por 100, F. 101 50 101 50  
Amortizable 4 por 100, F. 101 75 101 75  
Amortizable 3 por 100, F. 102 00 102 00  
Amortizable 2 por 100, F. 102 25 102 25  
Amortizable 1 por 100, F. 102 50 102 50  
Amortizable 5 por 100, F. 102 75 102 75  
Amortizable 4 por 100, F. 103 00 103 00  
Amortizable 3 por 100, F. 103 25 103 25  
Amortizable 2 por 100, F. 103 50 103 50  
Amortizable 1 por 100, F. 103 75 103 75  
Amortizable 5 por 100, F. 104 00 104 00  
Amortizable 4 por 100, F. 104 25 104 25  
Amortizable 3 por 100, F. 104 50 104 50  
Amortizable 2 por 100, F. 104 75 104 75  
Amortizable 1 por 100, F. 105 00 105 00  
Amortizable 5 por 100, F. 105 25 105 25  
Amortizable 4 por 100, F. 105 50 105 50  
Amortizable 3 por 100, F. 105 75 105 75  
Amortizable 2 por 100, F. 106 00 106 00  
Amortizable 1 por 100, F. 106 25 106 25  
Amortizable 5 por 100, F. 106 50 106 50  
Amortizable 4 por 100, F. 106 75 106 75  
Amortizable 3 por 100, F. 107 00 107 00  
Amortizable 2 por 100, F. 107 25 107 25  
Amortizable 1 por 100, F. 107 50 107 50  
Amortizable 5 por 100, F. 107 75 107 75  
Amortizable 4 por 100, F. 108 00 108 00  
Amortizable 3 por 100, F. 108 25 108 25  
Amortizable 2 por 100, F. 108 50 108 50  
Amortizable 1 por 100, F. 108 75 108 75  
Amortizable 5 por 100, F. 109 00 109 00  
Amortizable 4 por 100, F. 109 25 109 25  
Amortizable 3 por 100, F. 109 50 109 50  
Amortizable 2 por 100, F. 109 75 109 75  
Amortizable 1 por 100, F. 110 00 110 00  
Amortizable 5 por 100, F. 110 25 110 25  
Amortizable 4 por 100, F. 110 50 110 50  
Amortizable 3 por 100, F. 110 75 110 75  
Amortizable 2 por 100, F. 111 00 111 00  
Amortizable 1 por 100, F. 111 25 111 25  
Amortizable 5 por 100, F. 111 50 111 50  
Amortizable 4 por 100, F. 111 75 111 75  
Amortizable 3 por 100, F. 112 00 112 00  
Amortizable 2 por 100, F. 112 25 112 25  
Amortizable 1 por 100, F. 112 50 112 50  
Amortizable 5 por 100, F. 112 75 112 75  
Amortizable 4 por 100, F. 113 00 113 00  
Amortizable 3 por 100, F. 113 25 113 25  
Amortizable 2 por 100, F. 113 50 113 50  
Amortizable 1 por 100, F. 113 75 113 75  
Amortizable 5 por 100, F. 114 00 114 00  
Amortizable 4 por 100, F. 114 25 114 25  
Amortizable 3 por 100, F. 114 50 114 50  
Amortizable 2 por 100, F. 114 75 114 75  
Amortizable 1 por 100, F. 115 00 115 00  
Amortizable 5 por 100, F. 115 25 115 25  
Amortizable 4 por 100, F. 115 50 115 50  
Amortizable 3 por 100, F. 115 75 115 75  
Amortizable 2 por 100, F. 116 00 116 00  
Amortizable 1 por 100, F. 116 25 116 25  
Amortizable 5 por 100, F. 116 50 116 50  
Amortizable 4 por 100, F. 116 75 116 75  
Amortizable 3 por 100, F. 117 00 117 00  
Amortizable 2 por 100, F. 117 25 117 25  
Amortizable 1 por 100, F. 117 50 117 50  
Amortizable 5 por 100, F. 117 75 117 75  
Amortizable 4 por 100, F. 118 00 118 00  
Amortizable 3 por 100, F. 118 25 118 25  
Amortizable 2 por 100, F. 118 50 118 50  
Amortizable 1 por 100, F. 118 75 118 75  
Amortizable 5 por 100, F. 119 00 119 00  
Amortizable 4 por 100, F. 119 25 119 25  
Amortizable 3 por 100, F. 119 50 119 50  
Amortizable 2 por 100, F. 119 75 119 75  
Amortizable 1 por 100, F. 120 00 120 00  
Amortizable 5 por 100, F. 120 25 120 25  
Amortizable 4 por 100, F. 120 50 120 50  
Amortizable 3 por 100, F. 120 75 120 75  
Amortizable 2 por 100, F. 121 00 121 00  
Amortizable 1 por 100, F. 121 25 121 25  
Amortizable 5 por 100, F. 121 50 121 50  
Amortizable 4 por 100, F. 121 75 121 75  
Amortizable 3 por 100, F. 122 00 122 00  
Amortizable 2 por 100, F. 122 25 122 25  
Amortizable 1 por 100, F. 122 50 122 50  
Amortizable 5 por 100, F. 122 75 122 75  
Amortizable 4 por 100, F. 123 00 123 00  
Amortizable 3 por 100, F. 123 25 123 25  
Amortizable 2 por 100, F. 123 50 123 50  
Amortizable 1 por 100, F. 123 75 123 75  
Amortizable 5 por 100, F. 124 00 124 00  
Amortizable 4 por 100, F. 124 25 124 25  
Amortizable 3 por 100, F. 124 50 124 50  
Amortizable 2 por 100, F. 124 75 124 75  
Amortizable 1 por 100, F. 125 00 125 00  
Amortizable 5 por 100, F. 125 25 125 25  
Amortizable 4 por 100, F. 125 50 125 50  
Amortizable 3 por 100, F. 125 75 125 75  
Amortizable 2 por 100, F. 126 00 126 00  
Amortizable 1 por 100, F. 126 25 126 25  
Amortizable 5 por 100, F. 126 50 126 50  
Amortizable 4 por 100, F. 126 75 126 75  
Amortizable 3 por 100, F. 127 00 127 00  
Amortizable 2 por 100, F. 127 25 127 25  
Amortizable 1 por 100, F. 127 50 127 50  
Amortizable 5 por 100, F. 127 75 127 75  
Amortizable 4 por 100, F. 128 00 128 00  
Amortizable 3 por 100, F. 128 25 128 25  
Amortizable 2 por 100, F. 128 50 128 50  
Amortizable 1 por 100, F. 128 75 128 75  
Amortizable 5 por 100, F. 129 00 129 00  
Amortizable 4 por 100, F. 129 25 129 25  
Amortizable 3 por 100, F. 129 50 129 50  
Amortizable 2 por 100, F. 129 75 129 75  
Amortizable 1 por 100, F. 130 00 130 00  
Amortizable 5 por 100, F. 130 25 130 25  
Amortizable 4 por 100, F. 130 50 130 50  
Amortizable 3 por 100, F. 130 75 130 75  
Amortizable 2 por 100, F. 131 00 131 00  
Amortizable 1 por 100, F. 131 25 131 25  
Amortizable 5 por 100, F. 131 50 131 50  
Amortizable 4 por 100, F. 131 75 131 75  
Amortizable 3 por 100, F. 132 00 132 00  
Amortizable 2 por 100, F. 132 25 132 25  
Amortizable 1 por 100, F. 132 50 132 50  
Amortizable 5 por 100, F. 132 75 132 75  
Amortizable 4 por 100, F. 133 00 133 00  
Amortizable 3 por 100, F. 133 25 133 25  
Amortizable 2 por 100, F. 133 50 133 50  
Amortizable 1 por 100, F. 133 75 133 75  
Amortizable 5 por 100, F. 134 00 134 00  
Amortizable 4 por 100, F. 134 25 134 25  
Amortizable 3 por 100, F. 134 50 134 50  
Amortizable 2 por 100, F. 134 75 134 75  
Amortizable 1 por 100, F. 135 00 135 00  
Amortizable 5 por 100, F. 135 25 135 25  
Amortizable 4 por 100, F. 135 50 135 50  
Amortizable 3 por 100, F. 135 75 135 75  
Amortizable 2 por 100, F. 136 00 136 00  
Amortizable 1 por 100, F. 136 25 136 25  
Amortizable 5 por 100, F. 136 50 136 50  
Amortizable 4 por 100, F. 136 75 136 75  
Amortizable 3 por 100, F. 137 00 137 00  
Amortizable 2 por 100, F. 137 25 137 25  
Amortizable 1 por 100, F. 137 50 137 50  
Amortizable 5 por 100, F. 137 75 137 75  
Amortizable 4 por 100, F. 138 00 138 00  
Amortizable 3 por 100, F. 138 25 138 25  
Amortizable 2 por 100, F. 138 50 138 50  
Amortizable 1 por 100, F. 138 75 138 75  
Amortizable 5 por 100, F. 139 00 139 00  
Amortizable 4 por 100, F. 139 25 139 25  
Amortizable 3 por 100, F. 139 50 139 50  
Amortizable 2 por 100, F. 139 75 139 75  
Amortizable 1 por 100, F. 140 00 140 00  
Amortizable 5 por 100, F. 140 25 140 25  
Amortizable 4 por 100, F. 140 50 140 50  
Amortizable 3 por 100, F. 140 75 140 75  
Amortizable 2 por 100, F. 141 00 141 00  
Amortizable 1 por 100, F. 141 25 141 25  
Amortizable 5 por 100, F. 141 50 141 50  
Amortizable 4 por 100, F. 141 75 141 75  
Amortizable 3 por 100, F. 142 00 142 00  
Amortizable 2 por 100, F. 142 25 142 25  
Amortizable 1 por 100, F. 142 50 142 50  
Amortizable 5 por 100, F. 142 75 142 75  
Amortizable 4 por 100, F. 143 00 143 00  
Amortizable 3 por 100, F. 143 25 143 25  
Amortizable 2 por 100, F. 143 50 143 50  
Amortizable 1 por 100, F. 143 75 143 75  
Amortizable 5 por 100, F. 144 00 144 00  
Amortizable 4 por 100, F. 144 25 144 25  
Amortizable 3 por 100, F. 144 50 144 50  
Amortizable 2 por 100, F. 144 75 144 75  
Amortizable 1 por 100, F. 145 00 145 00  
Amortizable 5 por 100, F. 145 25 145 25  
Amortizable 4 por 100, F. 145 50 145 50  
Amortizable 3 por 100, F. 145 75 145 75  
Amortizable 2 por 100, F. 146 00 146 00  
Amortizable 1 por 100, F. 146 25 146 25  
Amortizable 5 por 100, F. 146 50 146 50  
Amortizable 4 por 100, F. 146 75 146 75  
Amortizable 3 por 100, F. 147 00 147 00  
Amortizable 2 por 100, F. 147 25 147 25  
Amortizable 1 por 100, F. 147 50 147 50  
Amortizable 5 por 100, F. 147 75 147 75  
Amortizable 4 por 100, F. 148 00 148 00  
Amortizable 3 por 100, F. 148 25 148 25  
Amortizable 2 por 100, F. 148 50 148 50  
Amortizable 1 por 100, F. 148 75 148 75  
Amortizable 5 por 100, F. 149 00 149 00  
Amortizable 4 por 100, F. 149 25 149 25  
Amortizable 3 por 100, F. 149 50 149 50  
Amortizable 2 por 100, F. 149 75 149 75  
Amortizable 1 por

IOAQUIN MADRAZO

MENDEZ NUÑEZ, II

(Trata a la Estación de los Ferrocarriles de la costa)

RELOJERIA MODERNA BISUTERIA Y OPTICA

Relojes de bolsillo desde 5 pesetas; de pared, desde 15; despertadores desde 6 pesetas...

GRAMOFONOS Y DISCOS COMPOSTURAS DE TODAS CLASES, SARTANIZADAS

ANTONIO TRALLERO

Ribera, 19, Santander (al lado del Café Español).—Tel. 672

Rivera ha retirado su candidatura para las elecciones de diputados...

Entre los amigos de éste ha producido la noticia gran alegría...

Un detenido.—Sin noticias.—Un emigrado

Dicen de Badajoz que ha sido detenido un individuo que ofrecía a los reclutas designados para ir a África...

No se han recibido noticias de Portugal. Se sabe que continúa la huelga de los obreros ferroviarios...

La correspondencia para Portugal queda detenida en Badajoz.

Ha llegado el emigrado portugués Antonio Alburquerque que se fugó del fuerte de Elva.

A Madrid.—El capitán general grave

Comunican de Valencia que el general de división don José Jofre Montojo ha marchado a Madrid...

El capitán general de Valencia, señor García A. dave, se halla gravísimo.

Numerosísimas personalidades desfilan por su domicilio para enterarse de la marcha de la enfermedad.

De Bilbao.—El temporal de nieve.—Reparto de secos

De Bilbao comunican que ha descargado en aquella provincia un fuerte temporal de nieve.

En Bilbao ha estado nevando todo el día.

La población presenta un hermoso aspecto.

Brigadas de obreros trabajan activamente para retirar la nieve de las calles.

En las obras se ha paralizado el trabajo.

También se ha suspendido la circulación de coches automóviles y tranvías.

En la zona minera no se trabaja.

Numerosos obreros de la provincia llegan a Bilbao para pedir socorros.

El Ayuntamiento ha repartido 4.000 raciones.

Los pasillos de la plaza de toros han sido habilitados para que puedan alojarse en ellos los desgraciados que carezcan de albergue.

De Lugo.—Una petición

De Lugo dicen que representaciones de la Diputación, de la Cámara de Comercio y del Ayuntamiento, han visitado al gobernador civil.

El objeto de la visita fué pedir a la autoridad gubernativa que ordene que se gire una visita de inspección a la línea ferroviaria de Galicia...

En las calles del Ensanche, las fachadas de los edificios estaban ligeramente cubiertas de nieve.

La gente ha transitado en gran número por las calles, atraída por la novedad del espectáculo.

Hace muchos años que no se ha registrado en Barcelona una nevada semejante.

Los tranvías no han podido salir a la calle en las primeras horas.

Las cuadrillas de obreros encargadas de limpiar las vías resultaron insuficientes y fué necesario organizar un servicio especial de limpiavías.

A las nueve de la mañana han empezado a circular los tranvías.

Los jardines y avenidas han presentado hermoso aspecto.

Muchos jóvenes han modelado estatuas de hombres políticos...

Los muchachos se han entretenido en organizar batallas, arrojándose bolas de nieve.

La plaza de Cataluña ha estado muy animada, viéndose estatuas de gran tamaño representando a hombres políticos.

Los tranvías, sobre todo los que llevan imperial, van llenos.

Una huelga

Los obreros que trabajaban en la construcción de un túnel en Valldresá a cargo de la Compañía Canadiense, se han amotinado.

Se niegan a entrar al trabajo.

La causa de la actitud de los obreros ha sido el despido de varios compañeros de trabajo.

Se evitaron sucesos desagradables gracias a la intervención de la benemérita.

Al mediodía reanudaron el trabajo algunos obreros.

Piden que se cumpla

Los obreros textiles de Cuenca han presentado una instancia al gobernador de Barcelona pidiéndole que se cumpla con regularidad la jornada del trabajo...

De lo contrario se declararán en huelga.

Entrega de un legado

El secretario de Cámara eclesiástica ha entregado al Cabildo Catedral el pectoral que perteneció al doctor Laguarda.

El oro y las piedras preciosas del pectoral se colocarán en una custodia.

El secretario ha hecho la entrega cumpliendo lo que se dispone en el testamento del Dr. Laguarda.

Nacionalista expulsado

Los nacionalistas han acordado, por unanimidad, expulsar del partido al concejal señor Oriol Marbell, por haber votado al radical señor Pich para la primera tenencia de Alcaldía.

Ha regresado el gobernador civil.

Ultima hora

CONFERENCIAS DE LA MODERNIDAD

Madrid 16.—(Varias horas.)

Semanario denunciado

El secretario particular del jefe superior de la policía, don M. G. García Alba, ha presentado en el Juzgado de guardia una denuncia contra el semanario El Escándalo...

Los billetes falsos

Por la policía ha sido detenido el dueño de un establecimiento de bebidas, situado en la calle de los Estudios...

El conflicto de Riotinto

Los periodistas han visitado al agitador socialista Egocheaga, quien les manifestó que en la Casa del Pueblo se había celebrado una importante reunión...

Terremoto en Italia

De Roma dicen que en Liborna se ha sentido un temblor de tierra.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias.

En el vecindario reina un pánico grandísimo.

Cómo las gasta la policía de Joanesburgo

De Joanesburgo dicen que la policía trató de prender al secretario de las Sociedades obreras.

Este se refugió en la Bolsa del Trabajo, y ayudado por los que están dentro, construyó verdaderas barricadas...

Entonces la policía pidió varios cañones, que enfilaron hacia las puertas.

Gracias a esto se consiguió detener al fugitivo.

¿Una catástrofe marítima?

De la Habana cablegrafían que reina gran inquietud por ignorarse la suerte del vapor Vanía.

Este debió llegar el viernes a las Azores, no sabiéndose nada de él.

Se cree que se haya perdido, ahogándose los trescientos pasajeros que conducía.

Nombramiento de camarero

De Roma dicen que el Papa hará el nombramiento de Camarero, creyéndose que recaerá en el cardenal marqués Merry del Val.

Las temporales.—14 muertos de frío.

De Marsella comunican que en Argel reina un terrible temporal, cayendo grandes nevadas.

Han ocurrido 14 muertes producidas por el frío.

Entre las víctimas figuran 8 mujeres y 3 niños.

Explosión de acetileno

También dicen de Marsella que a consecuencia de una explosión de gas acetileno ocurrida en el callejón de Orilleu, han resultado siete obreros heridos...

La huelga revolucionaria en Portugal.—Colisiones.—El servicio de correos.

De Lisboa telegrafían que la huelga ferroviaria presenta carácter francamente revolucionario.

Entre la policía y los huelguistas han ocurrido varias colisiones, cruzándose numerosos disparos.

No han ocurrido desgracias.

A pesar de que solo funciona un tren, se han tomado medidas para que no se interrumpa el servicio de correos.

Todas las noticias que se reciben coinciden en asegurar que la huelga de ferroviarios portugueses va tomando por momentos aspecto gravísimo.

De Lisboa no ha salido hoy más que un tren al mediodía, por la estación central, el cual ha quedado detenido en la de Braco por oponerse a su circulación los huelguistas.

Estos han hecho descarrilar entre las estaciones de Mapa y Nalveiza una locomotora, que ha interceptado la vía.

El Gobierno ha adoptado grandes precauciones y ha destacado fuerzas de la guardia republicana para la custodia y vigilancia de las líneas, pues se teme que los huelguistas cometan actos de sabotaje.

De Oporto el último tren que salió lo hizo a las once de la mañana y no se sabe la suerte que haya corrido.

El gobierno, en vista de la paralización de los trenes, ha dispuesto que se halle listo para realizar el servicio de correos el crucero Adamastor.

El abate Lemire

El abate Lemire, hablando de lo ocurrido con motivo de su última elección, ha dicho que ello significa, a su juicio, una reivindicación para los sacerdotes políticos.

Ha añadido que en breve se propone retirarse de la vida política, a fin de dedicarse a los menesteres de su profesión.

Se ha mostrado contrario en absoluto a la formación de un partido católico republicano.

Registro domiciliario

La policía de París ha practicado un registro en el domicilio del español Pedraza, acusado de haber realizado varias estafas.

Después de la requisa, la policía ha sellado los muebles y puertas de entrada a la habitación.

EL CORRESPONSAL

BRAGUEROS

Se construyen a medida falsas hipogástricas, piernas y brazos artificiales. Corsés para desviaciones.

GARCIA.—(OPTICO)

San Francisco, núm. 15.

Ostras higiénicas de la Comp. Ostrícola

DESANTANDER

depu'adas por esterilización

Única instalación en el mundo con luz ultravioleta

0'50, 0'75, 1 y 1'25 docena

Depósito: Ideal Drink, Muelle número 8.

TELEFONO NUM. 552

GUERRA AL FRIO

Si queréis combatirle, pedid en la Colchonería higiénica La Hispano Francesa los tan acreditados termos (con patente de invención) llamados CALORIFEROS X, sin agua ni electricidad ni fuego.

SALDO

Ruanmayor, 41, bajo

BORDADOS MECANICOS

CON 50% DE REBAJA

Cuatro colchas de seda.

Cuatro colchas de sedilina.

Cinco entores sedalina y naná, desde cuatro pesetas uno.

Treinta stores drill, desde tres pesetas cincuenta céntimos uno.

Colegio-Academia de Mata

Santa Clara, 9 y 11, Santander

Incorporado al Instituto y Escuela Superior de Comercio de esta capital

Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Carrera de Comercio.—Comercio práctico, hasta la obtención del certificado de oficial de Contabilidad.—Banco de España y Tabacalera.—Carreras especiales cortas.—Clases de adorno.

Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Carrera de Derecho completa, a cargo de doctores y licenciados en las respectivas Facultades.

Separación íntima y de la Armada, Ingenieros civiles y Arquitectos, a cargo de los prestigiosos preparadores comandante señor Bustamante y capitán señor Gistau, del Ingeniero Industrial señor Lamera y licenciado en Farmacia señor Gila.

Los estudios de las diversas Facultades y Carreras especiales funcionan con entera independencia de las demás enseñanzas.

Estudio escrupulosamente vigilado.—Pídanse reglamentos.

Internos, medio internos y externos.

V. URBINA É HIJOS, Callistas

(CON EJERCICIO) EN LA REAL CASA

En Santander opera a domicilio de ocho a una, y de dos a cinco en su gabinete, Velasco, 11, 1.º. Teléfono 419.

V. Urbina (hijo) profesor masajista. Velasco, 11, 1.º. Teléfono 419.

En Madrid los hijos operan a domicilio en su gabinete, Alcalá, 30, de ocho a una por la mañana, y de tres a siete por la tarde.

Llegaron

Table listing various goods and their prices: Las bufandas de... a real, Los géneros doble ancho de sábanas... a 6 perras, Nueva remesa franelas pañetas... a 3 perras, etc.

Todos estos géneros que estos días pasados nos arrebataron de las manos y se habían terminado, se han puesto otra vez a la venta en el Comercio de

ISABEL II, 4 Virgilio Garro SANCANDER

PRECIO FIJO

MUEBLES

La Gran Bretaña

VIUDA E HIJOS DE M. MATA

Compañía, 22 (esquina a Tableros) SUCURSAL: Palacio del Club de Regatas

Automóviles "ABADAL"

Chassis 1530 HP. 80 x 150..... Ptas. 11.000

" 1545 HP. 80 x 180..... " 12.500

Agente exclusivo: ARMANDO CORCHO GARAGE MODERNO. -- SANTANDER

Advertisement for POLVOS ANTISÉPTICOS CALBER. Includes text: para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS, POLVOS CALBER, Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños, etc. Includes an illustration of a woman.

La venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca Calvo.

LA ACTIVIDAD AUTOMÓVILES

GRAN TINTORERIA Y QUITAMANCHAS de Alboradi y Eg. la

Especialidad en limpieza a seco en trajes de caballero, señoras y niños. Cortinajes, encajes y bordados. Se tienen toda clase de prendas de seda, lana y algodón en colores finos y plumas para sombreros de señora.

Latos y limpieza en 24 horas.

Despacho central: Blanca, 16

TELEFONO 661

Sucursal: Vargas, 3

TALLERES: CALLE DE SAN FERNANDO

Asociación protectora del viajero

Se recomienda a los señores viajeros que hayan sido contratados clandestinamente por los ganchos a bordo de los barcos, se abstengan de seguir sus indicaciones para no ser engañados.

Esta Asociación tiene vigilantes a bordo a la llegada de los buques, quienes les informarán debidamente y con toda clase de garantías.

Las reclamaciones de los señores viajeros se tramitarán por este centro completamente gratis.

Se les recomienda dejen en el Ateneo de Reclamaciones, plaza de la Adana, sus nombres para la mejor información.

TELEFONO NUM. 547.

LECHERÍA CÁNTABRA

Esquina a Cervantes y Rubio

Leche pura de vacas del país a 0 25 litro. SE SIRVE A COMICIO

RESTAURANT EL CÁNTABRICO

PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández

Hernán-Cortés, número 9 SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACIÓN

Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Pídanse del día: Pídanse mignon al Cantábrico

En sitio céntrico se alquila piso amueblado

En esta Administración informarán.

Café Cántabro

Cineatógrafo a las seis y media y nueve y media: Error judicial (dos partes).

VERSOS DEL MAR Y DE LAS VIRJES

POR JOSE DEL RÍO SÁINZ

PRECIO: 3 PESETAS

De venta en la Librería General, Boulevard de Anos de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

LA ATALAYA

SUSCRIPCIONES

En la capital

Trimestre..... Pesetas 4,00

Semestre..... " 8,00

Año..... " 15,00

Fuera de la capital

Trimestre..... Pesetas 4,50

Semestre..... " 9,00

Año..... " 16,00

Extranjero

Año..... " 40'00

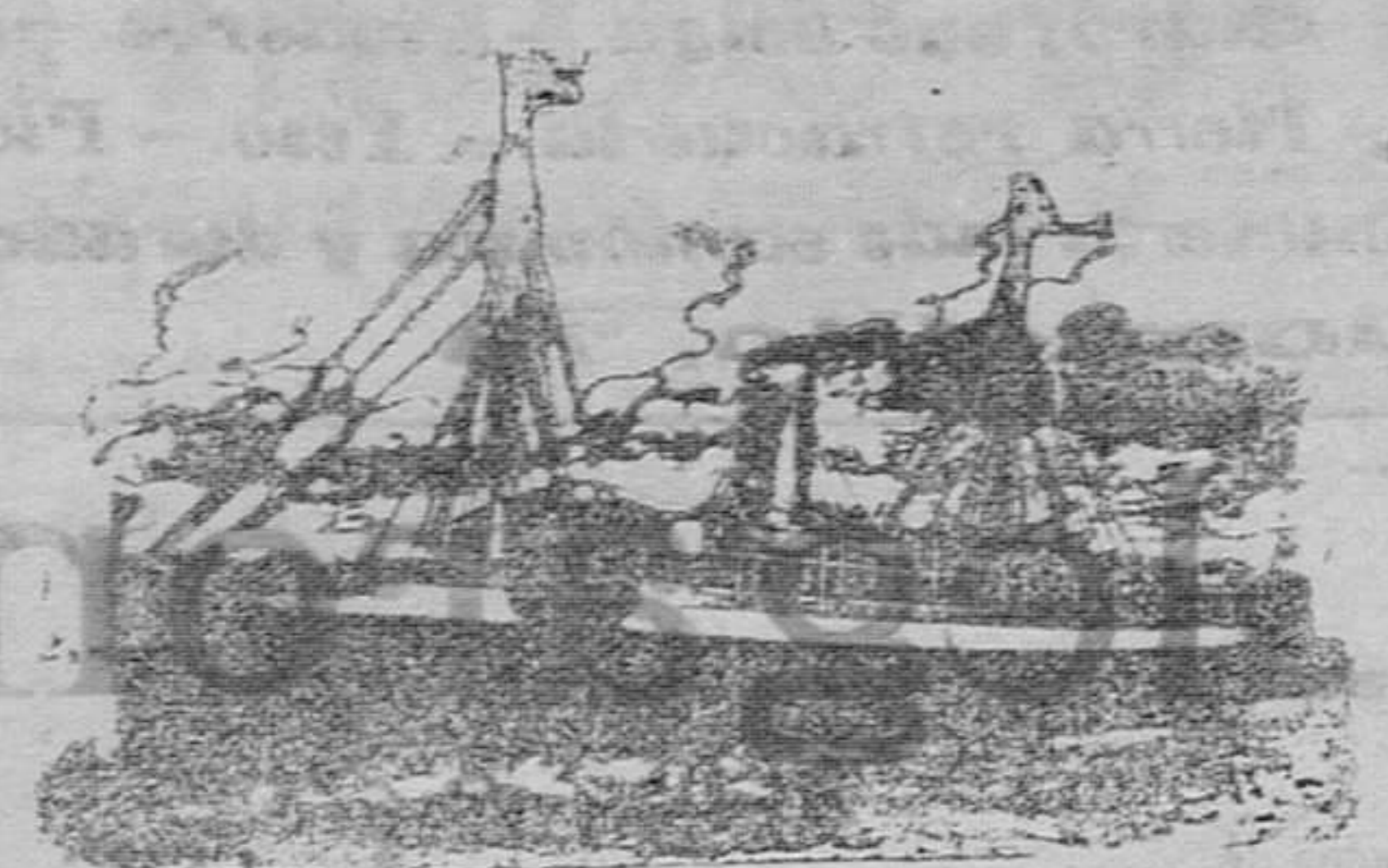
ANÍS UDALLA

y el sin igual

Cognac B. L.

Baldomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)

Para detalles: ULIS BALAGUER, Alameda, 1, LAZAR



# Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de enero, saldrá de Santander el vapor **Reina María Cristina** su capitán don Víctor P. Vicozaino para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

**PRECIO DEL PASAJE DE TERCERA CLASIFICACION**

Para Habana: pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Santiago de Cuba: (en combinación con el ferrocarril) pesetas 300, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz: pesetas 250 y 5 de impuestos.

## Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de enero, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor **Cataluña** admitiendo pasajeros de tercera clase (con transbordo en Cádiz al **Infanta Isabel de Borbón** de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS PESETAS, inclusive impuestos.

## Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de enero, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor **P. DE SATRÚSTEGUI** su capitán don Cristóbal Morales para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 180

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 35.—Teléfono núm. 63.

# Compañía Trasatlántica

## Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Noroeste de España.

## Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 23, de Málaga el 25 y de Cádiz el 1, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 4 y de Habana el 5 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

## Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Cádiz el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.

Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña, Cádiz y Santander.

Se admite pasaje y carga para Guantánamo y Prohibico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarerías de lujo.

## Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Caballito, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga en billetes y combinaciones especiales.

Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colon, para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Guayana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 enero, 4 febrero, 4 marzo, 1 y 29 abril, 27 mayo, 21 junio, 22 julio, 19 agosto, 16 septiembre, 14 octubre, 11 noviembre y 9 diciembre, directamente para Port-Saïd, Suea, Colon, Singapur, Ho-Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 27 enero, 24 febrero, 24 marzo, 21 abril, 19 mayo, 13 junio, 11 agosto, 8 septiembre, 6 octubre, 5 noviembre y 1 y 29 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que se le da hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.

Servicio con transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península los días en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones mas favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarerías de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

**Rebajas importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

**Servicios comerciales.**—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía en secreto de trabajar en Ultramar los muestreos que se hacen en los puertos y de la custodia de los artículos que van, como ensayo, descomponiendo los exportadores.

### SERVICIO ESPECIAL

#### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 6, de Cádiz el 8 y de Coruña el 13, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 10 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarerías de lujo.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 35.—Teléfono núm. 63.

## TRASPASO

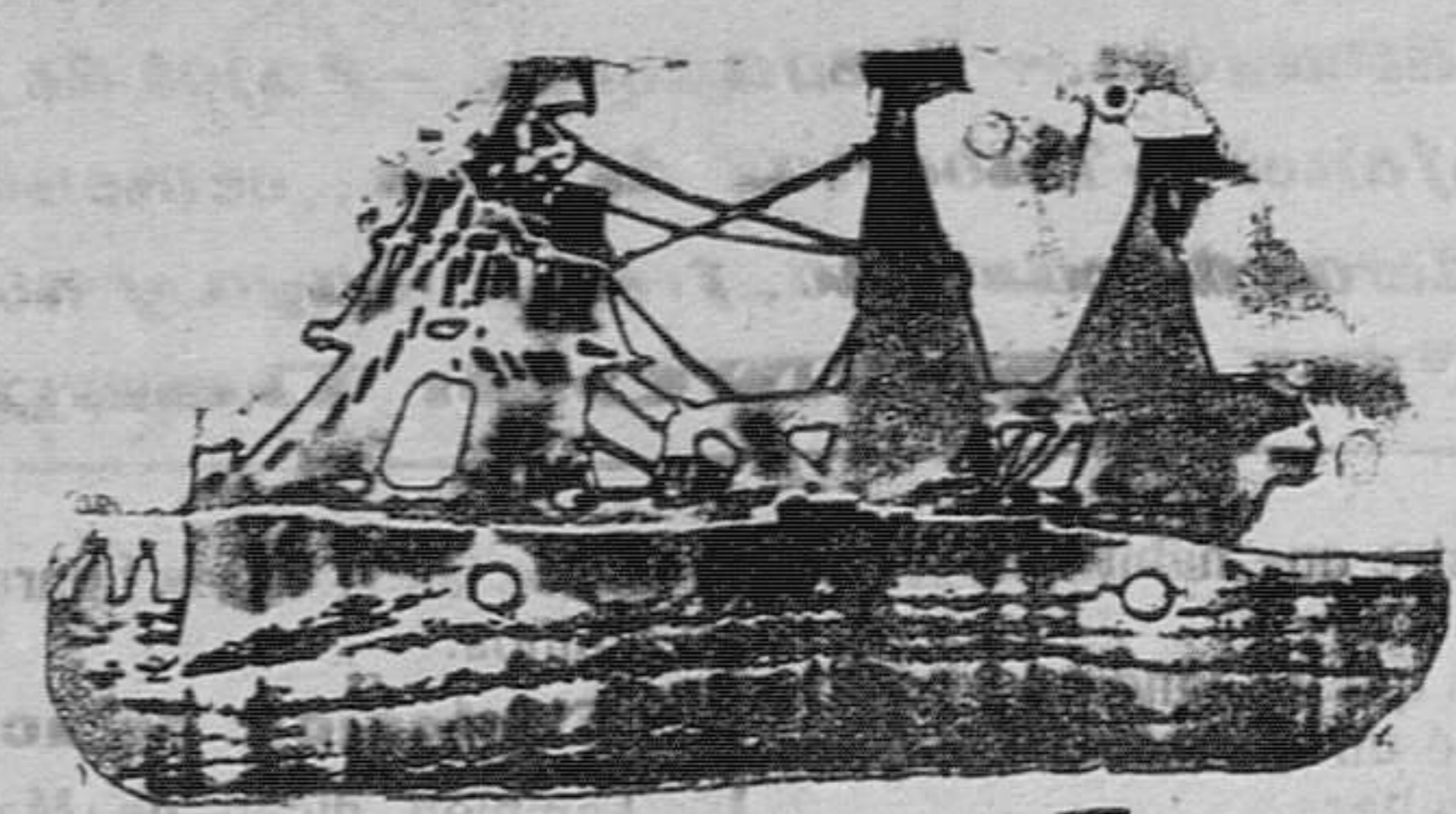
Tienda de comestibles y bebidas, amplio local en vivienda, en buenas condiciones por tener que sustituirse su dueño.

Informarán en esta Administración.

## LA ZAPITA

Lotería providora del Sanatorio de Madrid.

Martillo, núm. 2



# VAPORES CORREOS FRANCESES

## Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

El 22 de enero de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor **La Navarre**

**PRECIO DEL PASAJE**

PARA HABANA	PARA VERACRUZ
En cámara desde... 225 pesetas.	En cámara desde... 275 pesetas.
En tercera preferente, desde... 425	En tercera preferente, desde... 450
En tercera ordinaria... 225	En tercera ordinaria... 250

Señal los pasajes y gastos de desembarque.

Para Cádiz, Puerto Limón y Colon saldrá de Santander el 8 de enero de 1914 el rápido vapor **Guadeloupe**

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Cádiz, directamente, y con transbordo en Colon para Panamá y puertos del Pacífico.

### Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores **W. y J. Hijos. — Muelle, núm. 35**

# CORCHO HIJOS

## Ingenieros constructores

Gran central con salón exposición en Santander; Rampa de Sotileza Sucursal en Madrid con salón exposición; Calle de Recoletos, núm. 3

### TALLERES DE SAN MARTIN

Turbinas hidráulicas.—Calderería gruesa.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Gabinetas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagones.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja.

### TALLERES DE LA REVERTA (FUNDICIONES)

Fabricación completa de bombas y otros aparatos similares.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones.—Cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones y esculturas.

### TALLERES CON EXPOSICION EN SOTILEZA

Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación.—Calefactores centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidrotérmicos para Bañerías.—Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor.—Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística.—Aldehuela de cobre.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas á mano y mecánicas.—Molinos de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Chufas.—Accesorios de toilette.—Azulejos finos exteñidos, blancos y en color.—Tuberías.—Metales.—Máquinas herramientas para la industria mecánica.

Has encargos del estudio y montaje de instalaciones frías y calientes, bajo presupuesto

Estufas económicas de fuego continuo para coque ó antracita

# EMULSION NAPAL

Taller de Ebistería de **Marcelo Uncilla**

En esta casa se construyen muebles de lujo y corriente á precios sumamente baratos. Armarios de luna, de nogal sea en, desde 55 pesetas en adelante.

Juegos de gabinete, compuestos de un armario de dos lunas, dos camas cemerías dos mesitas de noche y un lavabo imperial, pesetas 221.

El mismo, con un armario de luna y una cama, 150.

No olvidarse de esta casa.

Dichos muebles se construyen en el mismo taller.

**PIZARRO, 3 (detrás de Santa Lucía)**

### Dispensario Antituberculoso de Santander

Situado detrás de la Casa de Socorro

#### HORAS DE CONSULTA

Todos los días laborables de once á once y media. Lunes y viernes de 3 á 4 y de 6 á 7. Miércoles de 4 á 5.

#### ESPECIAL PARA NIÑOS

Martes, jueves y sábados de tres á cuatro. Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.

### LA ATALAYA

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

# Sociedad Hullera Española

## BARCELONA

### Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cañis y de Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marinas de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similitud y Jurdit por el Ayuntamiento portuense.

Carbones de vapor.—Materiales para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Tráiganse los pedidos á la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Palacio, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XI, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

### Sociedad Hullera Española.—BARCELONA.

## Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

EN RÓSTICA 1,50 ptas. EN CUADERNADO 2 pesetas.

454 espléndidos regalos. Lotería gratis EN EL núm. 25.657.

550 páginas de texto. — 1.000 grabados. — 10 mapas.

En Provincias, 0,50 más para gastos de transporte y certificado.

# Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

## Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

**SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES**

### PROXIMAS SALIDAS PARA

## Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

20 de enero, vapor **Wasgenwald**

3 de febrero, vapor **Bavaria**

20 de febrero, vapor **Kronprinzessin Cecilie**

6 de marzo vapor **Corcovado**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con transbordo en Puerto-Méjico.

**Precios de cámara muy económicos**

### Precios de tercera clase

Vapores **WASGENWALD** y **BAVARIA**.

Para HABANA: Pesetas 195 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.  
Vapores **ARONPRINZESSIN CECILIE** y **CORCOVADO**.

Para HABANA: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

### Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 445, más los impuestos.  
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores **Xiranga** y **Corcovado**.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

### Carlos Hoppe y Compañía

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102

# Servicios públicos

### Santander-Madrid

Rápido.—Salida de Santander: á las 9,54, para llegar á Madrid á las 22,58.  
Salida de Madrid: á las 9,15, para llegar á Santander á las 21,5.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.

### Correos.

Salida de Santander: á las 16,40, para llegar á Madrid á las 8,8.  
Salida de Madrid: á las 17,35, para llegar á Santander á las 8.

### Miércoles.

Salidas de Santander: á las 7,35, para llegar á Madrid á las 5,39.  
Salida de Madrid: á las 21,50, para llegar á Santander á las 17,28.

### Santander-Bárcena

Trenes tranvías.—Salidas de Santander: á las 11,45 y 18,18, para llegar á Bárcena á las 13,46 y 20,17, respectivamente.

Salidas de Bárcena: á las 8,15 y 17,52, para llegar á Santander á las 10,20 y 19,43, respectivamente.

### Santander-Bilbao

Salidas de Santander: á las 8,15, 12,27 (correo) y 16,8, para llegar á Bilbao á las 12,03, 16,05 y 20,55.

Salidas de Bilbao: á las 7,40 (correo), 12,10 y 16,45 para llegar á Santander á las 11,2, 16,02 y 20,57.

De Santander á Marrón.—Salida: á las 17,20.  
De Marrón á Santander.—Salida: á las 7,5.  
De Santander á Liérganes.—Salidas: á las 8,55 (correo), 11,50, 14,30, 17,55 y 19,20.

### Santander-Liárganes

Salidas de Santander: 8,00 (correo) y 15,30.  
Llegadas á Liérganes: 15,44 y 20,25.—Salidas de Liérganes: 8,50 y 15,30.—Llegadas á Santander: 16,14 y 20,42 (correo).

### Santander-Liárganes

Salidas de Santander: 17,30.—Llegada á Liárganes: 20,55.—Salida de Liárganes: 7,55.—Llegada á Santander: 11,17.

### Santander-Cabezón de la Sal

Salidas de Santander: 11,55, 14,51 y 19,15.—Llegadas á Cabezón: 15,26, 16,33 y 20,54.—Salidas de Cabezón: 7,15, 15,43 y 17,15.—Llegadas á Santander: 9,06, 15,31 y 19,01.

### Santander-Torrelavega

Jueves y domingos.—Salidas de Santander: 7,20.—Llegadas á Torrelavega: 8,30.—Salida de Torrelavega: 11,55.—Llegada á Santander: 12,58.

Servicio entre Somo, Pedreña y Santander y viceversa con las salidas siguientes, por dos anchas, por el patron Pedro Ripoll:

De Somo á Santander á las 8 y 9 de la mañana. De Santander á Pedreña y Somo á las 2,50 y 3 de la tarde.

## Con una sola fricción de NEURALGINE

es lo bastante para aliviar ó curar cualquier dolor de neuralgia ó reumático

THE LONDON AND NEW-YORK HYGIENIC MEDICINE CO.

La NEURALGINE se halla á la venta en las principales Farmacias y Droguerías

## CARNE LIQUIDA

del Dr. Valdés García de Montevideo

ES EL MEJOR

### TÓNICO-RECONSTITUYENTE

para ANEMIA, TÍISIS, CONVALESCENCIAS etc.