



SANTORAL

Día 21.—Jueves.—Santa Juana Francisca Fremiot, Santa Ciriaca, San Fidel y San Germán.

José Palacio MÉDICO-CIRUJANO VÍAS URINARIAS. ENFERMEDADES DE LA MUJER

Clínica general. Inyecciones del BGG y sus derivados. Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

Dr. CORPAS—Oculista San Francisco, 13.—De 9 á 3

CARLOS M. CONACHY Dentista CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

A. Camisón OCULISTA Consulta en Atarazanas, 10-1, de once á una. En el Sanatorio Madraco, de cuatro á cinco.

JOYERÍA Y PLATERÍA

Jesús G. del Castillo San Francisco, 21. Altas novedades en todos los artículos. CASA ESPECIAL EN ENCARGOS Y REFORMAS DE ALHAJAS

La Electra de Wiesgo. HACE GRATIS las instalaciones eléctricas. Para datos y condiciones, anuncio cuarta plana y en el establecimiento de Jaime Ruiz, plaza de la Aduana, 1.

El Doctor R. Fernández de Caleyá Especialista en enfermedades de la vista CONSULTA DE 10 Á 12 BURGOS, NÚM. 3.—SANTANDER

La jornada regia

Audiencias reales.—Regalos de los Reyes.

Antes de ir á la playa recibí S. M. el Rey el distinguido aviador don Juan Pombo Ibarra. Este señor permaneció en Palacio más de una hora conversando con don Alfonso.

La conversación, según nuestras noticias, versó principalmente sobre el difícil y arriesgado sport que tan brillantemente cultiva el señor Pombo.

Cuando salía el señor Pombo de Palacio llegaron á ver á Sus Majestades el capitán don Francisco de Borbón y su señora doña Enriqueta de Borbón de Borbón, primos ambos de S. M. el Rey.

Sus Majestades regalaron á la señora de Borbón una valiosa pulsera de rubíes y brillantes en recuerdo del bautizo de su último hijo que apadrinaron los Soberanos en el mes de noviembre último y una preciosa medalla de esmalte orlada de brillantes, para su hijo.

La familia real en la playa. A las diez de la mañana de ayer llegaron á la primera playa los augustos hijos de Sus Majestades.

El infantilito don Juan iba en brazos de su nodriza. Sus Altezas reales estuvieron en la playa jugando con una hija del infante don Carlos.

A las once llegaron en automóvil don Alfonso y doña Victoria, acompañados del infante don Felipe.

El Rey, los infantilitos y el infante don Felipe tomaron el baño de costumbre. Cuando estaban bañándose llegaron los infantes don Carlos y doña Luisa con sus hijos.

Estos se bañaron también. El Monarca y don Felipe, para entrar en calor, al salir del baño, dieron una carrera por la playa, quedando todos los que la presenciaron admirados de la gran resistencia de don Alfonso.

La familia real regresó á Palacio al medio día. El ministro de Estado señor López Muñoz llegó en automóvil á las ocho de la noche. Le acompañaba su hijo y secretario.

Como el gobernador civil señor Larrondo no se hallaba en el Gobierno civil por estar en la gira de Soba recibieron al ministro el hijo del señor Larrondo y el primer oficial del Gobierno señor Garijo.

Estos señores saludaron al ministro de Estado en el momento en que se apeaba del coche. También le saludaron en aquel momento un redactor de El Diario Montañés y otro de LA ATALAYA.

El señor López Muñoz conversó afablemente con todos, manifestando que su viaje de San Sebastián á Santander había sido muy agradable.

Salimos de San Sebastián—dijo—á las once de la mañana, llegando á Bilbao á las dos y cuarto. El gobernador de Bilbao nos invitó á ir á los toros con gran insistencia, y así lo hicimos, permaneciendo hasta que se lidió el tercer toro.

Cuando éste murió salimos de la plaza, montando en automóvil para venir á Santander. Serían entonces las cinco de la tarde, así es que hemos tardado tres horas en venir. Al llegar á Bárcena de Cicero vimos que había sido levantado un arco de follaje y que la carretera estaba adornada. Creímos que se celebraría la fiesta del pueblo.

Luego vimos que todos los pueblos estaban de fiesta: arcos de follaje, las niñas con trajes blancos y ramos de flores; muy bonito. La impresión que estas escuelas causaron á

Uno de nosotros enteró al ministro, de la jira que había organizado la Diputación y el señor López Muñoz manifestó su satisfacción por el cariño que en nuestra provincia se tiene á los Reyes.

A los periodistas nos dijo que el objeto principal de su viaje ha sido despachar con Su Majestad, á cuya firma pondrá hoy algunos expedientes de trámite.

El general Bazán. En el tren correo que sale de Bilbao á las 2'10 de la tarde llegó ayer á Santander el recién nombrado capitán general de Castilla la Nueva, señor Bazán.

En la estación le esperaban el coronel del regimiento de Valencia, señor Campos Guerrero y los jefes y oficiales francos de servicio. El general Bazán marchó en automóvil desde la estación al hotel Suizo, donde se hospedaba.

Hoy irá á Palacio á saludar al Monarca y á darle las gracias por su reciente nombramiento.

La jira á Soba

Salida de automóviles. Ayer se celebró la anunciada jira á Soba, con asistencia de Sus Majestades los Reyes.

A las dos de la tarde empezaron á salir automóviles de la Excm. Diputación, recogiendo á las autoridades y personas invitadas. Salieron unos doce automóviles, todos los que había disponibles en los garajes de la población.

De autoridades vimos al gobernador civil señor Larrondo, al militar general Campos, comandante de Marina señor Anglada, delegado de Hacienda señor Chápuñ y alcalde señor San Martín.

Senadores señores Alvear, Pico y Zorrilla. De la Diputación iban el presidente señor García Morante, vicepresidente de la Comisión provincial don Bernabé Toca y diputados señores conde de Mansilla, Mateo, Gómez Setién, Gutiérrez Madrazo, Ruiz Ocejó, Lloreda, Fernández Baldoz, Rivas, Ruiz, Mazorra y Agüero (don Tomás).

El señor conde de Torreánz hizo el viaje en su magnífico automóvil, acompañado de los señores conde de Mansilla y Mazorra.

De Limpías se trasladó también al lugar de la jira, uniéndose en el trayecto al resto de los expedicionarios, el señor conde de Albox, don Antonio Maura y el conde de la Mortera no pudieron asistir.

Los Reyes y su séquito. A las tres y media de la tarde salieron Sus Majestades de Palacio.

Iban en el Hispano-Suiza propiedad del infante don Felipe, conduciendo éste. A su bordo iba la Reina y en los asientos posteriores el Rey y el infante don Raniero. Seguían en su auto los infantes don Carlos y doña Luisa, y en otros automóviles de la real casa cerraban la comitiva la duquesa de San Carlos, el marqués de la Torrequilla, el conde de Grove, el conde de Aybar, don Venancio Nardiz, el coronel Echagüe, el general Aznar y el doctor Grinda.

En los pueblos del trayecto. En todos los pueblos del trayecto se había echado el vecindario á la carretera para presenciar el paso de los Reyes.

Las casas lindantes con el camino real lucían colgaduras. La guardia civil cubría la carrera desde primera hora.

Al pasar por Las Presas se vió el primer arco, levantado por el vecindario, con la siguiente inscripción: A Sus Majestades.

El primer percañón. En Muriedas ocurrió el primer percañón, que pudo tener funestas consecuencias.

En uno de los últimos coches que salieron iban el gobernador militar, general Campos, y los diputados provinciales señores Lloreda y Gutiérrez Madrazo, y al llegar á Muriedas se encontró con un tranvía eléctrico que marchaba en la misma dirección.

Durante algún tiempo el tranvía y el auto fueron empujados, sin que ninguno de los dos adelantase nada, hasta que el chauffeur, tratando de sacar delantera, cruzó la vía por delante del tranvía.

En aquel preciso momento dejó de funcionar el motor y el tranvía le alcanzó de costado, dándole un tremendo golpe.

Por un milagro, los tres distinguidos viajeros y el chauffeur resultaron ilesos. El motorista del tranvía paró en seco, con gran precisión, evitando que el accidente tuviese mayores consecuencias.

El automóvil resultó con una de las ruedas delanteras destrozadas y otros desperfectos. Minutos después de ocurrido el accidente llegó otro automóvil en que iban los redactores de El Diario Montañés y LA ATALAYA y el depositario de la Diputación don Adrián del Río.

Este auto recogió al general Campos. Los señores Lloreda y Gutiérrez Madrazo siguieron el viaje en otro auto que pasó posteriormente, y en el que iban el senador don Leandro Alvear y el diputado provincial señor Fernández Baldoz.

Más arcos, más flores, más entusiasmo. En cada pueblo que se atraviesa vemos un arco triunfal alzado sobre el camino y con flores y guirnaldas dibujada una salutación á los Soberanos.

En Solares hay un arco magnífico cuajado de flores. Debajo de él se halla todo el pueblo con sus autoridades al frente. Cuando pasó por allí el automóvil regió, don Alfonso se detuvo breves momentos para recibir el saludo del alcalde.

Fué aclamado con entusiasmo. Desde Solares siguieron los automóviles á Valdecilla, visitando las magníficas escuelas que aquel pueblo debe á la munificencia del ilustre patrio don Ramón Pelayo.

La impresión que estas escuelas causaron á

los Reyes é infante, no pudo ser más halagüeña.

Hablando después, en uno de los altos del camino, con un distinguido excursionista que hacía referencia á las escuelas de otro pueblo, dijo don Alfonso:

—Por buenas que sean no serán tanto como las de Valdecilla. ¡Aquellas son magníficas! La Reina y la infanta fueron obsequiadas con preciosos ramos de flores.

Luego La Cavada, el pueblo risueño y placentero, cuyo caserío blanquea á distancia. Desde los balcones de los chalets y casas del camino ramilletes de hermosas mujeres contemplan el paso de los automóviles. Cuando pasan la Reina y la infanta las arrojan flores, que las augustas damas pagan con una de esas sonrisas que son como el blasón de la realeza.

Junto al puente hay un arco que dice: Ríuertu á Sus Majestades, y bajo el arco, formando calle, todo el vecindario con sus autoridades al frente.

Don Alfonso se detiene también en La Cavada y durante unos momentos conversó con don Gonzalo Cedrún y con el senador don don Leandro Alvear que acaba de llegar en su automóvil. También se ofrecen ramos de flores á las augustas damas y también se vitorea á los Reyes con entusiasmo.

La subida á Alisas se hace con facilidad, pero el cariz de tempestad del cielo impide ver en parte el magnífico panorama que se divisa desde la cumbre.

A las 4'30 se llega á la cima y en la venta rinde honores una pareja de la guardia civil. Algunos labradores con sus mujeres é hijos dan vivas al Monarca. También se ven algunos automóviles con familias de Solares y de La Cavada, que han hecho allí etapa para esperar á los Soberanos.

En Arredondo se saluda con cohetes la llegada de los automóviles. También está todo el pueblo en la carretera. También hay mujeres hermosas en las ventanas. También hay un arco de salutación á Sus Majestades. Una charanga toca la marcha real al paso del Rey.

A poco de salir de Arredondo, el automóvil en que van el gobernador señor Larrondo y el presidente de la Diputación señor García Morante sufre un recalentamiento del eje, y hay que desmontar una de las ruedas.

Estando en esta operación pasan el automóvil del Rey y los demás de la casa real. Don Alfonso pregunta solícito qué ocurre y al decirle que nada importante, sigue su marcha y se pierde de vista en la próxima curva. En la cascada del Asón.—Una "panne" del auto del Rey.

Precisamente frente á la cascada del Asón, que cae magnífica, como en sus mejores días, se detiene el automóvil real.

Es la subida á los collados. Subida llena de dificultades por la pronunciadísima pendiente y las violentas curvas.

Don Alfonso, doña Victoria y los infantes echan pie á tierra, pues parece que se trata de una avería de importancia.

Los chauffeurs reconocen el automóvil y observan que ha reventado el neumático de una de las ruedas posteriores. Hay que reponerle, y en esta operación se invierte mucho tiempo.

Los automóviles que llegan detrás se detienen también, y ante la cascada se reúne un animado grupo.

Se encuentran allí en aquellos momentos los infantes don Carlos, doña Luisa, don Raniero y don Felipe, el marqués de la Torrequilla, la duquesa de San Carlos, el general Aznar, el conde de Grove, Nardiz, Echagüe, Aybar, el doctor Grinda, el senador don Leandro Alvear, el diputado provincial, señor Lloreda, don Pablo Albán, el señor Vial y señora, de Solares, don Enrique Terán y señora, de La Cavada, don Eliseo Fernández Baldoz, Gohí, el activo redactor de Blanco y Negro y A B C y Río, de LA ATALAYA.

Doña Victoria se sienta sobre una peña. En el agreste torso resplandece su soberbia hermosura noroña.

Don Alfonso va y viene de un lado á otro, hablando con casi todos los presentes.

El doctor Grinda aprovecha aquel alto en medio de la montaña para hacer una cura al infante don Raniero, que jugando anteaer al polo se causó unas erosiones en una mano.

Con el ajetre del viaje se le habían soltado al infante los apósitos que llevaba. La cura se hace en una de las peñas del monte.

Doña Victoria tiene una frase justa para ponderar la grandeza del paisaje: —¡Muy bonito!—exclama.—¡Lástima que no haya sol!

En efecto, se nota la falta del sol; el cielo aparece entoldado por brumas y densos nubarrones.

Hay solo la luz suficiente para que Gohí pueda impresionar algunas interesantísimas placas.

Inquietud en el Pico de las Eras.—Sale el alcalde á buscar al Rey. Interin ocurría esto, habían ido llegando al robleal del Pico de las Eras la mayor parte de las personas que formaban parte de la jira. Como pasaba el tiempo y los Reyes no llegaban ni se tenía de ellos ninguna noticia, el alcalde señor San Martín decidió salir en su automóvil, llevando dos mecánicos por si su concurso fuese necesario.

Por fortuna los Reyes subían ya por los Collados sin necesidad de auxilio alguno. La detención había durado unos tres cuartos de hora.

En el robleal.—El té. A las seis próximamente de la tarde llegaron Sus Majestades y Altezas al robleal donde debía servirse el té.

La entrada del robleal estaba adornada con guiraldetes y guirnaldas. Una banda de música tocó la Marcha Real, disparándose muchas bombas y cohetes.

Los vecinos de los pueblos contiguos, reunidos en el Robledal, aclamaron á los Reyes.

Estos, acompañados del presidente de la Diputación, señor García Morante y del Alcalde de Soba don Manuel Zorrilla del Hoyo se trasladaron al hermoso mirador natural, desde el que se descubre la cascada. El espectáculo desde allí es hermoso, á pesar de que el mal estado de la atmósfera limitaba el campo de vista.

Después se sirvió el té en el Robledal, estando á cargo del restaurant Cantábrico de esta ciudad.

En una mesita preparada sobre el césped se sentaron los Reyes.

Don Alfonso tenía á su derecha á la Reina, al infante don Carlos, al alcalde de Soba señor Zorrilla, al gobernador señor Larrondo, al general Campos, al conde de Torreánz, al señor García Morante y al señor Alvear.

Y á la izquierda á la Infanta doña Luisa, infante don Raniero, duquesa de San Carlos, conde de Albox é infante don Felipe.

El regreso. Tomando el té montaron los Reyes en su auto, y toda la caravana automovilística se puso en movimiento.

El paso por los pueblos del itinerario, de regreso, se hizo de noche por la mayor parte de ellos.

En Regules de Soba se detuvieron los Reyes un momento para visitar la fábrica de Fuerzas motrices del Gándara.

Allí estaba el ingeniero don Alberto Corral, autor del proyecto de aprovechamiento de las aguas del Gándara.

Los Reyes hicieron grandes elogios de la importante factoría industrial.

En todos los demás pueblos hubo colgaduras y cohetes, en Ramales, en Ampuero, en Limpías, en Cicero...

A las nueve y media de la noche llegaron los Reyes á nuestra ciudad.

El último de los automóviles de la jira entró en la ciudad á las doce de la noche.

Otro accidente. Al llegar, al regreso de la jira, cerca del Astillero uno de los autos, en el que iban el conde de la Diputación, señor Oria, el secretario señor Posadilla, el corresponsal fotográfico de Nuevo Mundo don Fernando del Río y el corresponsal gráfico de La Hormiga de Oro, niño de 12 años é hijo del redactor de El Diario Montañés don Cástor Pacheco, quiso el chauffeur desviarse para adelantar á otro automóvil y al hacerlo chocó el que conducía contra un árbol.

El choque fué tremendo y toda la carrocería del auto quedó destrozada.

Por un verdadero milagro no sufrieron lesiones de importancia los que iban en el automóvil.

En los autos que venían detrás del averiado fueron traídos á Santander, siendo curados en la Casa de Socorro el señor Oria, de una pequeña herida en la muñeca y contusión en los riñones, el señor Posadilla, de otra herida de poca consideración en una muñeca y el joven Pacheco, de rozaduras en un tobillo.

Ecós de sociedad

Ha salido para Rehoyos de Soba don José López, acompañado de su distinguida familia.

Ayer llegó á nuestra ciudad, acompañado de su distinguida familia, el catedrático de la Facultad de Medicina de Madrid y eminente cirujano, don Ramón Jiménez García, que acaba de realizar una excursión científica por el Norte de España.

El ilustre catedrático permanecerá entre nosotros algunos días.

Han llegado al Sardinero los señores siguientes: De Madrid.—Señor conde de Padilla y familia, don Carlos Levental y familia, doña María Cristina Conde y don Pablo Gil y señora.

De Gijón.—Don Ginés Percatón, señor Muriedas y don Manuel Mañas y señora. De Bilbao.—Don José García Sánchez. De Toledo.—Don Martín Juanes Sudeña y doña Angela Sánchez y sobrina. De Valencia.—Don Juan V. Llatas, señora é hijo.

De Burgos.—Doña Balbina Gómez y señora. De Salamanca.—Don Ricardo Polo. De Avila.—Don Bartolomé Gutiérrez y familia.

Ministerio de Fomento

CENTRO DE EXPANSIÓN COMERCIAL

A los fabricantes y productores

Muchos son los fabricantes, industriales y productores que, contestando á la circular de la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, remitida por conducto de las Cámaras de Comercio, han enviado al Centro de Expansión Comercial, catálogos y muestrarios de sus productos para formar parte de las colecciones del Museo Comercial Central creado por Real Decreto de 15 de febrero último.

Con el fin de adelantar los trabajos preparatorios de organización, se ruega encarecidamente á los productores que todavía no lo han hecho, que, puesto que se trata de una obra que ha de redundar en beneficio de sus propios intereses, ya que con ello se persigue únicamente el extender nuestras relaciones comerciales, remitan á la Secretaría del Centro de Expansión Comercial del ministerio de Fomento, los catálogos, precios, muestras, modelos de envases y cuantas informaciones y documentos crean que son de utilidad para figurar en las colecciones y archivo de dicho Museo.

Las luchas greco-romanas

El anuncio de las luchas que se celebraron anoche en el Salón Pradera despertó gran interés, escuchando mucho público á presenciarlas.

En la plaza del gobernador civil estaba el señor López Muñoz, acompañado del señor Larrondo.

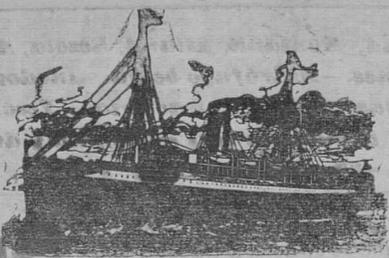
Max Galan venció en 18 minutos á Madralik, con una llave de brazo rodeado del revés. Ochoa venció á Rankin con una presa de

EL SEÑOR D. Eufemio Linacero Fernández falleció á las doce de la mañana, del día de ayer. DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA. R. I. P. Sus desconsolados hermanos don Leopoldo é Isidora; sus sobrinos Miguel (ausente), Andrés y Matilde; hermana política doña María Santa María (ausente); primos y demás parientes, RUEGAN á sus amistades se sirvan asistir á los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán hoy, á las diez, en la Iglesia parroquial de Santa Lucía, y á la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, á las doce, desde la casa mortuoria, calle de Castelar, letra O, 1.º, al sitio de costumbre; favores por los cuales les quedarán reconocidos. La misa de alma se celebrará hoy, á las ocho y media, en la parroquia de Santa Lucía. Santander 21 de agosto de 1913.

LA SEÑORA Doña Catalina Crespo falleció en el pueblo de La Concha (Villaescusa) el día 20 del actual. A LAS NUEVE DE LA MAÑANA. DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS. R. I. P. Sus sobrinos Felipe, Basillisa, Catalina, Belinda, y Serafina Crespo, Faustino Solana y Felipa Solana; sobrinos políticos José María Haya y Margarita Trocha (ausente); primos y demás parientes RUEGAN á sus amigos encomienden á Dios el alma de la finada y asistan al entierro, que tendrá lugar hoy 21, á las cuatro de la tarde, y á los funerales que, por su eterno descanso, se celebrarán el sábado, 23, á las nueve de la mañana, en la Iglesia parroquial de este pueblo; favores que agradecerán eternamente. La Concha 21 de agosto de 1913.

PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA D.ª AMALIA BENGOR DE GOMEZ CAMPOS falleció en Santander el día 22 de agosto de 1912. DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA. R. I. P. Su viudo, hijos, madre, madre política, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes, RUEGAN una oración por su alma. Se celebrarán misas dicho día 22 en las iglesias de la Anunciación (Compañía) y de los P.P. Jesuitas y Carmelitas, que serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Santander 21 de agosto de 1913.

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR D. Rosendo Martínez Fernández que falleció en Hazas en Cesto el 21 de agosto de 1912. DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA. R. I. P. Su viuda doña María del Corral y Argaña; padres, hermanos y demás familia, RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios. Las misas que se celebren hoy jueves 21, en la parroquia de Santa Lucía, Padres Carmelitas, Capuchinos de Montehano, parroquias de Hazas, Beranga, Solórzano y Praves, se aplicarán por el eterno descanso de su alma. Santander 21 de agosto de 1913. Los señores Arzobispos de Burgos y Sevilla, Obispos de Santander, Zamora, Barcelona, Ciudad Real, Lugo y Palencia, se han dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Linea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de agosto, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Víctor P. Vizcaino

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarco.

Para Santiago de Cuba. (en combinación con el ferrocarril) pesetas 230, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarco.

Para Veracruz..... pesetas 230 pesetas y 5 de impuestos.

Viajes extraordinarios á la Habana

El día 9 de octubre, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Felipe Hazas

y el 9 de noviembre, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

su capitán don Luis Sopenasa

Admitiendo pasaje y carga solamente para HABANA.

Linea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de agosto, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con transbordo en Cádiz al nuevo vapor, de tres hélices)

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO SESENTA PESETAS, Inclusive impuestos.

Para más informes en Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 55.—Teléfono número 55.

Compañía Trasatlántica

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 5, de Málaga el 7 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias Cádiz y Barcelona. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Linea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto-Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.

Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña, Gijón y Santander.

Se admite pasaje y carga para Constantino y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Caracas y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea, 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 25 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 28 octubre, 25 febrero, 25 marzo, 22 abril, 20 mayo, 17 junio, 15 julio, 12 agosto, 9 septiembre, 7 de octubre, 4 noviembre y 2 y 30 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida y hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio con transbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Fanger, Casablanca, Masagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

Avales importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para más informes en Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 55.—Teléfono número 55.

La Sociedad ELECTRA DE VIESGO

hace gratis las instalaciones de base fija ó tanto alzado á los particulares y comerciantes. Ademas, efectúa, también gratis, las de contador á los comercios, cafés y establecimientos similares.

Hemos contratado la ejecución de todos estos trabajos con la importante casa instaladora de don Jaime Ruiz. En su tienda de la plaza de la Aduana, 1, se hace la suscripción de pólizas de abono y facilitarán amplios detalles sobre las tarifas que se aplican para el consumo de fluido y cuantos otros datos se deseen.

El mismo Sr. Ruiz se encarga de hacer toda clase de instalaciones eléctricas de luz, timbres, teléfonos ó pararrayos, y cuenta con su citado establecimiento con un gran surtido en todo el material necesario para estos trabajos, lámparas de las mejores marcas conocidas y en aparatos decorativos, cristalería, etc.



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

LA FLOR DE ORO

Grande esta privilegiada agua
nada tendrá canas ni cabello caído
El cabello abundante y hermoso
es el mejor atractivo de la mujer

es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba: no mancha el cutis ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación; aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.

conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.

La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que una sola aplicación basta para que, si se quiere, la persona más tímida ignore el artificio.

Con el uso de esta agua se curan y evitan las picaduras, con la caída del cabello y evita un crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca cae ni se cae.

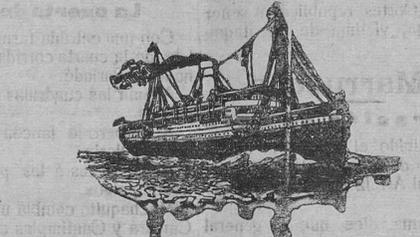
Esta agua debe usarse todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite lavarse el cabello y no despidió mal olor (debe usarse como si fuese bandolina).

Las personas de temperamento herpético deben prudentemente usar esta agua, si no quieren padecer de la caída, y lograrla tener la cabeza sana y brillante con sólo una aplicación cada ocho días; y si lo desean lavar el pelo, házase lo que á los días de después que se aplica á la botella.

Los prospectos indican el modo fácil de usarla.—Frasco, 5 pesetas

De venta en Santander: Sres. Perez del Molino, Compañía, 5 y 5, y Wad-Rás, 5.—Al por mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía, de Barcelona.



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

3 septiembre, vapor **Ypiranga**

20 septiembre, vapor **Kronprinzessin Cecilie**

3 de octubre, vapor **Corcovado**

20 de octubre vapor **Fürst Bismarck**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con transbordo en Puerto-Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarco.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para Habana: Pesetas 425, más los impuestos.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para informes sobre pasaje y carga diríjase á

Carlos Hoppe y Comp.

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Canabes á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marinas de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares á Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Terat.

Para otros informes y precios diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

EMPLASTOS

PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO Ó SEA BAYETA ENCARNADA DEL

DR. WINTER

Los Emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter

Curan catarros de pecho, bronquitis, reumatismo, dolores de pulmones, dolores de costado, dolores de espalda y riñones, lumbago, ciática, calambres, etc., etc.

Usase siempre la marca del

Dr. Winter

VENTA: Farmacias y Droguerías



Hebillas, Lazos, Plantillas higiénicas, Betunes finos especiales, Tacones de goma y otros mil artículos para calzados.

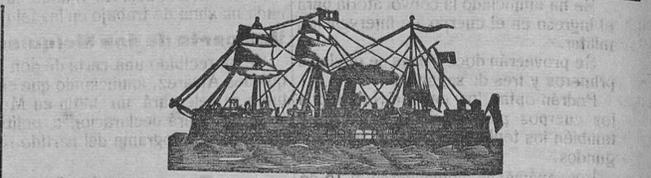
Casa RODRIGUEZ PRIETO, Puerta la Sierra, 5
ALMACEN DE CURTIDOS
POR MAYOR Y MENOR.—PRECIO FIJO

Se arrienda hotel con hermosa huerta, informando de él Rua la Sal, 10, princ. bal.



LA ZAPITA

Lucharia proveedora del Sanatorio de Madrid
Martillo, núm. 2



VAPORES CORREOS FRANCISES

Viajes los más rápidos y directos

A LA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de agosto saldrá de Santander el magnífico y rápido vapor

La Navarre

PRECIO DEL PASAJE

| PARA HABANA | PARA VERACRUZ |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| En cámara desde..... 625 pesetas. | En cámara desde..... 675 pesetas. |
| En tercera preferente..... 525 — | En tercera preferente..... 400 — |
| En tercera ordinaria..... 225 — | En tercera ordinaria..... 250 — |

más los impuestos y gastos de desembarco.

Para Colón, Puerto Limón y Escaltes saldrá el 21 de agosto de 1915, el vapor

Martinique

con correspondencia y admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y 3.ª preferencia y 5.ª ordinaria para Venezuela y Colombia directamente, y con transbordo en Colón, Panamá para los puertos del Pacífico.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, diríjase á los señores

Viaje Hijos.—Muelle, núm. 23

Con una sola fricción de

NEURALGINE

es lo bastante para

ALIVIAR Ó CURAR

cualquier dolor de

Neuralgia

ó Reumático

THE LONDON and NEW-YORK

HYGIENIC MEDICINE Co.

La NEURALGINE se halla á la venta en todas las farmacias y droguerías.

Servicios públicos

Santander-Madrid

De Santander á Madrid.—Correo expreso, á las 4,40 tarde y mixto á las 7,53 mañana.—Llegadas á Madrid: 8,8 m. y 5,30 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 5,55 t.; mixto, 9,50 m.—Llegadas á Santander: 8 m. y 5,30 t. del día siguiente.

Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9,34 m. para llegar á Madrid á las 22,55 m.; y los martes, jueves y sábados circulará sellendo de Madrid á las 8,15 m. para llegar á Santander á las 8,8 m.

Santander-Barcelona

Trenes tranvías á las 11,45 m., 6,16 t., para llegar á Barcelona á las 1,46 t. y 8,17 m., respectivamente.

De Barcelona á Santander.—Trenes tranvías á las 8,15 m. y 5,32 t., para llegar á Santander á las 10,20 m. y 7,45 t., respectivamente.

Santander-Bilbao

Salidas de Santander: A las 7 (correo) 10,10, 14,10 (correo) y 17,20; para llegar á Bilbao á las 10,52, 13,01, 15,02 y 20,46.

Salidas de Bilbao: A las 7 (correo) 10, 14,10 (correo) y 17,05; para llegar á Santander á las 10,45, 12,52, 17,55 y 20,52.

De Santander á Marrón.—Salida de Santander, á las 17,45. Llegada, á las 19,16.

Salida de Gibaja, á las 7. Llegada á Santander, á las 8,50.

De Santander á Liérganes.—Salidas de San-

tander: A las 7, 8 (correo), 10,10, 12,15, 15,07 17,20 y 19,55.

Salidas de Liérganes: A las 6,55, 8,05, 9,45, 11,20, 14,15, 16,55 y 18,40.

Santander-Astillero.—Salidas de Santander: 9,20 y 18,10.

Salidas del Astillero: 9,55 y 18,40.

Ferrocarril de Santander

De Santander á Ontaneda.—Salidas de Santander: 7,30, 11,15 (correo), 14,30 y 18,20.

De Ontaneda: 6,30, 11,22, 14,37 (correo) y 18,25.

Santander-Buñol

Salidas.—A las 8 m. (correo) y 1,35 t. Llegadas.—A las 4,14 y 8,42 t.

Santander-Llanes

Salida de Santander: á las 5,30 t. para llegar á Llanes á las 8,55 m.

Salida de Llanes: á las 7,55 m. para llegar á Santander á las 11,17 m.

Santander-Oberón de la Sal

Salidas.—A las 11,55 m. (correo), y 2,51 y 7,15 t.

Llegadas.—A las 9,6 m. y 3,31 y 7,01 t.

Santander-Torrelavega

Jueves y domingos.—Sale á las 7,20 m. y llega á las 12,38 t.

Servicio de batán

Salidas de Santander á Pedraza y Somo: los 12,30 y 3 t.

Salidas de Somo á Pedraza y Santander: los 4 y 9 m.