

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XIX.—NÚMERO 7.011

SANTANDER.—Lunes 22 de mayo de 1911

FRANQUES CONCERTADA

Teléfono número 139.

SANTORAL

Día 2.—Lunes.—Santa Rita de Casle, Santa Elena y San Rufino.—L. P.—Let. menores.

J. MATA

Enfermedades de los niños y medicina general.

Consulta de enca y medias á una

BLANCA. 17. PRIMERO

La semana financiera

INFORMACIÓN GENERAL

El oro continúa abundante en el mercado monetario inglés y se espera una próxima reducción en el tipo oficial del descuento. Esta reducción no ha sido hasta ahora acordada por el Banco de Inglaterra ante la perspectiva que ofrece el precio del cheque sobre París, el cual no dañaría el cambio elevado que venimos desde hace tiempo registrando. En la pasada semana ha fluctuado alrededor de 25'30 y queda á 25'30 y 1/2.

Con el presupuesto para el año próximo ha presentado el señor ministro de Hacienda, en cumplimiento de lo que dispone la ley de Contabilidad del Estado, la liquidación del pasado ejercicio de 1910, que no es todavía la cuenta general del citado ejercicio y que en su día se someterá á la aprobación de las Cortes.

De la citada liquidación resulta un superávit de pesetas 43.025.930'59 que no se puede considerar como tal, porque entre los ingresos figura el producto de la negociación de obligaciones del Tesoro por un valor de 45 millones de pesetas. De manera que la liquidación del ejercicio de 1910 arroja también un déficit que se verá cuando se presente la cuenta general.

Hemos entrado en un período de desplumamiento y es de temer que el déficit vuelva á hacerse crónico en nuestros presupuestos.

Todavía el señor ministro de Hacienda ha leído en la pasada semana en el Congreso un proyecto de ley autorizando la emisión de 50 millones efectivos bien sea en Denda del Estado ó del Tesoro, para atender á los gastos que ocasiona la construcción de caminos vecinales, cuya ley se encuentra actualmente en las Cortes pendiente de discusión.

En el caso de que esta emisión se haga en obligaciones del Tesoro, queda el Gobierno autorizado (art. 2º) para consolidarlas en Denda del Estado tanto las que se emitan como las que en la actualidad se encuentran en circulación.

Y todo esto tenemos una nueva crisis parcial: la del ministerio de la Gobernación, según parece.

¡Qué lástima que no le acompañe el señor Gasset, el gran desplumador, y, mejor aún, juicio al Gobierno!

Mercado de valores públicos

Dos días festivos—el lunes por ser San Ildefonso, patrón de Madrid, y el miércoles el cumpleaños del Rey—en la pasada semana, han dejado á la Bolsa madrileña poco tiempo para desenvolver su actividad en este último período semanal. Pero, si el tiempo fué escaso, aún lo fué más la actividad y todavía más, por la desorientación.

El 4 por 100 interior, al contado, abre á 84, sube á 84'30, baje á 84'15 y cierra á 84'30. Los títulos pequeños, á 86 toda la semana. El fin de mes abre á 88'95, sube á 84'25 y cierra á 84'30.

El amortizable á 100 al mismo cambio, 93 que viene registrando desde hace algún tiempo.

E 5 por 100 interior, al contado, abre á 100'90, excepto, y cierra á 101'15.

Las cédulas al 4 por 100 del Banco Hipotecario, á 101'90 toda la semana.

El 4 por 100 exterior en París tiene ligeras oscilaciones durante la semana. Abre á 96'83, sube á 97 y cierra á 96'93.

Mercado de valores industriales

Los valores de la Sociedad General Azucarera se resisten ante la amenaza de la implantación del régimen de libertad en la creación de nuevas fábricas, en cuyo régimen van a entrar muy pronto á juzgar por la marcha que lleva en las Cortes el proyecto de ley derogatorio del artículo segundo de la ley de 1907. Las acciones preferentes abren la semana á 44'75 y cierran á 42. Las ordinarias cotizan tres días á 13 y las obligaciones abren á 78'50 y cierran á 78.

Las acciones del Banco de España abren á 452 y cierran á 453.

Las de Tabacos pasan de 332 á 333'50.

El Banco Hispano-Americanico cotiza tres días á 148.

Más flojas las acciones de Explosivos y las Alcoholes, que cotizan á 301 y á 47, respectivamente. El Bilbao los Altos Hornos, sin variación, á 287, y las Rosineras pierden modestamente, quedando á 102.

Sin variación aparente durante la semana nuestros valores ferrocarrileros. Los Nortes en París abren y cierran á 414 francos y los Alicantes á 429 francos, también aperitivo y clíere. En Barcelona abren los Nortes á 91'05 y cierran á 94'10 y los Alicantes abren y cierran á 97'70. La recudación sigue en aumento en ambas Compañías. Del 1º de enero al 30 de abril la recudación del Norte asciende á pesetas 40.687.663'29 y la de Alicante á pesetas 36.878.890'26, contra pesetas 40.260.585'78 y pesetas 38.692.489'97, respectivamente, en igual período del año anterior.

Los franceses á 5 toda la semana, excepto el sábado, que cierran á 795. Las libras á 27'38, quedando el viernes á 27'34 y no cotizándose el sábado.

Mercado local

Sigue la animación en nuestra plaza. Continúan cotizándose con sus habituales precios los mercados de Madrid, con 135, las acciones

ordinarias del ferrocarril Cantábrico, que ganan 25 céntimos durante la semana y todas las obligaciones de esta Compañía, de las cuales las de 2º hipoteca, al 5 por 100, ganan 25 céntimos sobre el cambio de 162. Los Alares y los Almanzas ganan también 15 céntimos y los Arizas pierden 25.

Las acciones de la Compañía de Aguas pierden 50 céntimos y no sería extraño que baje algo más su cotización, dados los conflictos que tiene esta Empresa pendientes de solución con sus consumidores.

Hé aquí las operaciones realizadas:

Acciones del ferrocarril Cantábrico, ordinarias, pesetas 17.000 á 87 y pesetas 17.500 á 87'25.

Idem de la Compañía de Aguas, pesetas 4.000 á 124'50.

Idem Nueva Montaña, sin cédula, pesetas 12.500 á 16.

Idem Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 15.000 á 135.

Obligaciones del Ayuntamiento de Santander, pesetas 18.000 á 98'50.

Idem del Club de Regatas, pesetas 19.500 á 101.

Idem de la ciudad de Torrelavega, pesetas 5.500 á 95'50.

Idem de la Junta de Obras del Puerto, pesetas 3.500 á 108'75.

Idem del ferrocarril de Almansa á Valencia, pesetas 10.450 á 97 y pesetas 10.450 á 97'25.

Idem de Villalba.—Segovia, 40.500 pesetas á 97'87 y pesetas 5.000 á 97'49.

Idem idem de Alar á Santander, 6.650 pesetas á 168'55 y pesetas 12.350 á 148'70.

Idem idem Cántabro, 1º hipoteca, 3.500 pesetas, á 1 par.

Idem idem Idem, líneas de Cabárceno Llanes, 1º hipoteca, 4 por 100, pesetas 6.000 á 101'50.

Idem idem Idem, líneas de Cárdenas-Llanes, 2º hipoteca, 5 por 1.0, pesetas 12.150 á 102 y pesetas 20.500 á 102'25.

Idem idem de Valladolid á Ariza, 15.000 pesetas á 105.

Además, ha habido papeles de Minas de Horas á 72, de La Austria (fábrica de cañizos) á 128, y de Nueva Montaña (obligaciones de tranvías) á 98 y dinero para acciones de La Austria á 126.

JUAN DE MIERA.

Ecos de sociedad

Ayer hubo otro baile de confianza en los salones del Círculo de Recreo. Hubo como en todos mucha animación entre el elemento juvenil, y mucha humor y sprit.

Del bello sexo vimos á las distinguidas señoras y bellas señoritas siguentes:

Señoras de Quijano y de Merás, vindas de Segovia y de Avendaño, señoritas de Bedia y de Rivero.

Además, ha habido papeles de Minas de Horas á 72, de La Austria (fábrica de cañizos) á 128, y de Nueva Montaña (obligaciones de tranvías) á 98 y dinero para acciones de La Austria á 126.

JUAN DE MIERA.

Se toma en consideración una moción del vocal señor López Dóriga, referente al Congreso Metropolitano que ha de celebrarse en Barcelona; pedir los temas de éste y designar para que represente á la Liga en dicho Congreso al firmante de la moción don Eduardo López Dóriga.

Y se levanta la sesión.

OVIEDO-SANTANDER

Ayer se cruzaron entre Santander y Oviedo los siguientes telegramas:

«Alcalde de Oviedo al vicepresidente de la Diputación:»

«Sección celebrada ayer acordó por aclamación expresar á V. S. el placer inmenso que sienta el pueblo de Oviedo hallarse entre nosotros dignos representantes esa provincia y hacer votos para que sus gestiones redunden en beneficio de las dos provincias hermanas. —Alcalde, Ordóñez.»

«Presidente interino Diputación á alcalde de Oviedo:»

«En nombre esa provincia agradezco expresivo acuerdo tomado por Corporación su dignidad, reiterando V. E. y compañeros

Municipio sincero reconocimiento por atenciones guardadas á representantes montañeses en la noble Oviedo, no olvidadas nunca por esta tierra agradecida.—Mazorra, presidente Diputación.»

«Presidente Diputación provincial Santander:»

«Diputados provinciales hermanos Montaña acaban visitar esta Universidad, cuyos profesores y alumnos gradiados tanto aprecian a provincia Santander; en nombre C. Castro asistido efusivamente en V. E. á la fraternal relación, haciendo votos por su ventura.—Rector, Canella.»

«Garcilla.—Rector Universidad.—Oviedo, Agradezco salud ese Claustro Universitario y correspondido á él en nombre esa provincia que le devuelve á V. E., dignísimos profesores y alumnos, honra de la Intelectualidad española.—Presidente, Antonio Mazorra.»

«Canella.—Rector Universidad.—Oviedo, Agradezco salud ese Claustro Universitario y correspondido á él en nombre esa provincia que le devuelve á V. E., dignísimos profesores y alumnos, honra de la Intelectualidad española.—Presidente, Antonio Mazorra.»

«El "RAID" PARÍS-MADRID

Principio trágico

Muerte del ministro de la Guerra.—El presidente del Consejo, gravísimo.

En la noche del sábado fué en París tempestuosa, soplando un fuerte viento.

Después de la desgracia salieron los restantes aviadores en medio de la indiferencia del público.

También en Madrid al saberse la noticia se produjo una sensación enorme.

El Correo colocó un cartel en la Puerta del Sol agrupándose enseñada á su alrededor una gran multitud.

El señor Canalejas se puso al hablar con la embajada de Francia y comunicó por teléfono al Rey lo sucedido.

Inmediatamente se enviaron telegramas de pésame.

En el «Aero Club» se congregó un gran gentío ávido de noticias.

Esta conferencia fué expuesta por nosotros en los salones del Círculo de Recreo, conocéndose así, desde la tarde por el público.

Poco después recibimos el siguiente nuevo telegrama:

«De París dicen que el señor Quijones de León ha marchado á Angulema y San Sebastián para notificar la suspensión del raid.»

M. Monnis se ha agravado.—BARETO.»

La noche del sábado fué en París tempestuosa, soplando un fuerte viento.

Desde primera hora de la mañana llenaban el campo de aviación miles de personas. Desde la madrugada se empezaron á examinar los aparatos por un verdadero ejército de mecánicos y ayudantes.

Los vaporitos que hacen servicio en el Sena, los trenes, automóviles y toda clase de vehículos llegaban atestados de público.

En Argulema era también la animación extraordinaria.

Todo estaba preparado para recibir á los aviadores en su primera etapa.

En los cobertizos mecánicos preparaban el material de reparación.

Jamás se ha conocido igual expectación.

Antes de amanecer, el aspecto que presentaban los alrededores de París era sorprendente.

Los aviadores hacen pruebas bajo la inspección del controlor español señor Quijones de León.

A las pruebas asiste todo el elemento oficial.

A las cinco de la mañana llegan el presidente del Consejo Mr. Monis y el ministro de la Guerra Mr. Bertrand.

Les acompaña el señor Pérez Caballero y se presentan los alrededores de París para intervenir, en cuanto sea posible, en el denunciado, con objeto de evitar siniestros.

Se acuerda adhirirse á la reunión de Madrid para tratar el descenso dominical.

Se da cuenta de que el Consejo provincial de Fomento ha remitido varios programas de la Exposición de ganados, en los que figura el premio de la Liga de Contribuyentes para la mejor vaca de raza Tudanca.

A las 5'17 sigue Garros y á las 5'31 Gilbert.

A medida que salen los aviadores la multitud estrecha más el cerco, queriendo apretarse.

A las 5'37 sale Frey, sufriendo un pañuelo que le corta el pelo.

Se acuerda estudiar todo lo referente al vuelo.

Se acuerda pedir á la Compañía del ferrocarril de Asturias á Traslaya, que establezca sus horarios de manera que no perjudique á Santander en la forma en que lo hace con el actual tráfico de servicio.

Cerca de las seis de la mañana, el sol se asoma.

la muchedumbre, que aumenta por momentos, rompe el vallado, teniendo que evolucionar los coraceros para rechazarla.

A las 6'15 sale Garnier, que desciende á poco por haber tomado mal la salida, volviéndose á elevar instantes después.

LAVILLA DE MADRID

Esta Casa ha montado una gran sección de sastrería, a la altura de las más renombradas. Cuenta con valiosos elementos, para lo cual no ha regatado medios.

El maestro cortador está instruido en la Gran Academia de maestros sastreros de París.

El surtidor de los géneros de la temporada es extensísimo y los precios los más afinados.

DEPOSITO de ropa blanca y estameñas á precio de almacén.

En los demás artículos de tejidos, esta Casa es la más SURTIDA y ECONÓMICA

PUERTA LA SIERRA, 1 (Esquina á Juan de Herrera)

LA BARATA FUNDADA EN 1884

DE JUAN Y LUIS ALDASORO Y COMP.

ESPECIALIDAD EN ULTRAMARINOS FINOS

Calle del Martillo, esquina á Colonia. — Teléfono núm. 20.

Servicio a domicilio. — Sucursal en el Sardinalero

Gran Fotografía

Cláudio Gómez

No hay quien haga ampliaciones tan bien hechas ni tan baratas como Claudio Gómez, Martillo, 2, quien pone á la venta más de 40.000 postales superiores desde tres pesetas media docena.

Teniendo enormes existencias para la confección de más de 60.000 fotografías de todas clases, esta casa anuncia grandes rebajas de precios nunca vistos por ser una verdadera empresa.

Seis tarjetas superiores americanas trabajo garantizado seis pesetas.

No retratarse en otra parte sin antes visitar esta casa.

Claudio Gómez Martillo, 2.— Santander

EL BANQUETE A MONTERO

Ayer, en el restaurante del Ancora, se celebró el anunculado banquete en obsequio del director de *El Diario Montañés* don José Montero, por el premio que ha obtenido en los Juegos Florales de Badajoz.

A los postres brindaron en verso el señor gobernador civil, el señor Alvarez Corral y el señor Argüello, y en prosa, por el orden en que lo hicieron, el redactor de LA ATALAYA don José del Río, el señor alcalde, el señor presidente de la Audiencia y los señores Dauphin, Palacios, Bilbao y Pardo (don Leopoldo).

El señor Menéndez Pelayo leyó la poesía premiada y el agasajado dió las gracias en verso también.

El banquete estuvo muy bien servido.

Audiencia

Juicios que han de celebrarse durante la presente semana:

Dia 22.—El juicio oral de la causa seguida en el Juzgado de Potes, por delito, contra Ramón Cuesta, Abogado, señor Morante; procurador, señor Álvarez.

Dia 22.—La del Juzgado de la capital contra Ramón Martín, por insultos. Abogado señor París (B); procurador, señor Ruano.

Dia 23.—La del Juzgado de la capital contra Juan Allende y otro, por embargo. Abogado, señor Escalante; procurador, señor Ruano.

Dia 23.—La del Juzgado de Santoña, contra Anton González, por amenazas. Abogado, señor Herrero; procurador, señor Mézquida.

Dia 24.—La del Juzgado de Riumales, contra Eduardo Barreras y otro, por heridas. Abogado, señor Zorrilla; procurador, señor Eguado.

Dia 26.—La del Juzgado de San Vicente contra Lorenzo de Paz, por hurto. Abogado, señor Truebi; procurador, señor Cué.

Dia 26.—La del Juzgado de la capital (B) contra Vicente Gómez y otro, por estafa. Abogado, señor Nárdiz; procurador, señor Alvarez (F).

Dia 27.—La del Juzgado de Villarcayo, contra Cándido Cobo, por estafa. Abogado, señor Torres Setién; procurador, señor Bascones.

NOTICIAS

VICENTE AGUINACO OCULISTA

Consulta de diez á una—Blanca, 40

Una reunión

En el Círculo Mercantil se celebró ayer una reunión de comerciantes e industriales para tratar de evitar el que los viajeros que llegan a Santander sean explotados por los llamados «ganchos».

El señor Rodríguez París, que presidió, propuso como medios para evitar el mal la constitución de una Asociación de defensa que persiga los actos púdicos, los denuncie, reclame indemnizaciones y haga propaganda en pro del comercio honrado.

Propuso además la creación de un centro de informaciones y defensa gratuita para los viajeros.

Defendieron y apoyaron esta idea otros señores y se constituyó la Junta Interins.

Salón Variiedades:

En la presente semana debutará en el salón Variiedades una compañía de zarzuela dirigida por el primer actor señor Morello.

Forma parte de la compañía la notable primera triple Dolores Ramos.

El único dentífrico español que redujo al silencio a un dentífrico extranjero que intentó sorprender la credulidad pública y entrar de matutato en el campo de la higiene dental, sin más apoyo que su solo deseo y envases fascinadores, pareciente de toda virtud dentífrica, es el dentífrico nacional *Lector del Polo*.

Francisco Setién

ESPECIALISTA

EN ENFERMEDADES DE LA MARZ, MARGARITA Y EIBIZA

Gremio de Blanca, 42, 1^o

Plato del día: Pollos á la portuguesa

En la Casa de Sodorro fueron curados ayer: Doreto Casado, de 5 años de edad, que estaba jugando en la corralada de San Simón se cayó al suelo y se causó heridas en la cabeza y ojo izquierdo.

Victoria María, que en la fuente de la plaza de Numancia se causó heridas en las manos.

La más alta novedad en paños y lanañas y los trajes caballero y niño, más elegantes y mejores y más baratos en los sastres de París.

El surtidor de los géneros de la temporada es extensísimo y los precios los más afinados.

DEPOSITO de ropa blanca y estameñas á precio de almacén.

En los demás artículos de tejidos, esta Casa es la más SURTIDA y ECONÓMICA

PUERTA LA SIERRA, 1 (Esquina á Juan de Herrera)

Interior 4 por 100, pesetas nominales 15.000

Amortizable 5 por 100, pesetas nominales 10.000 y 101'40.

Obligaciones del ferrocarril Cantábrico, Illescas de Cabra 4 Llanes 24, 5 por 100, pesetas nominales 20.500 á 102'20.

Idem de Madrid a Zaragoza y Alacant, tercera A, de Valadolid a Ariza, pesetas nominales 15.000 á 1.5.

Idem de la Junta de las Obras del puerto de Santander, pesetas nominales 8.500 á 103'75.

Idem capacidades del ferrocarril de Alzamora y Tarragona, pesetas nominales 10.450 á 97'25.

ESTADOS Y GUERRAS:

Acobato Minas de Haro, papel á 72

Papel de la Sociedad La Austriaca, papel á 128, diámetro 4'126.

Idem del ferrocarril Cantábrico, ordinarias, papel á 87'50.

Obligaciones del ferrocarril de A.A. á Santander, papel á 10'870.

Idem del Ayuntamiento de Santander, papel á 4'95'50.

CALLE DE CASTILLA

Entre las estaciones de la Costa y del Norte

—Teléfono 871.

Sucursales en el Sardinalero: Hotel Forcas.

—Teléfono 128.

Hierros y aceros laminados en todas formas y dimensiones.—Hierros negros y galvanizados, lisas y endulzadas.—Aceros y herramientas especiales para minas.—Tuberías de todas clases.—Maderas de la Francia.—Grandes existencias en los almacenes de

Pereda y Lastra, Plaza del Príncipe, 1

SUCURSAL EN BOÓ (ASTILLERO GUARNIZO)—Teléfonos núms. 236 y 1518

Fregaderas, tubos de cemento?

Ladislao del Barrio

MÉNDEZ-NÚÑEZ, 20

Pídase en todas partes

Anis Udalla

El más rico é higiénico de todos los conocidos

Baldomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)

PARA DETALLES: JULIO PALACIOS, ATARAZANAS, 1

Información telegráfica

CONFIDENCIAS DE LA NOCHE

Madrid 21—(Varias horas)

Las desgracias de París

Nuevos detalles.—Cómo fue el accidente.

Se conocen nuevos detalles de la desgracia de Issy les Moulineaux.

En el momento del accidente rodeaban al presidente del Consejo un hijo suyo, los generales Roque y Monzauri y varios miembros del Comité organizador.

El aviador Train es un hombre práctico y tripulaba un aeroplano de su invención del tipo Demoiselle.

En el momento de elevarse la gente invadió el campo y tuvieron que intervenir los caraceros.

Para no atropellar a un pelotón de éstos, Train desvió el aeroplano, pero el freno no obedeció, metiéndose el monoplano en el grupo a la altura de la cabeza. Al estar a plomo sobre la tribuna cayó de pronto, produciéndose entonces la catástrofe.

Train salió de debajo del aparato corriendo enloquecido.

El hijo de Monis

Inmediatamente los gentes levantaron el monoplano, apareciendo en sangrantes los cuerpos de Bertheux y de Monis.

El hijo del presidente, que se había también herido, se abalanzó llorando sobre el cuerpo de su padre.

La escena que se desarrolló fue desgarradora y en todos produjo gran impresión.

El ministro de la Guerra tenía el cuerpo horriblemente mutilado a consecuencia de los aletazos de la hélice.

El hijo de Monis se desmayó, teniendo que ser retirado del lugar del drama.

El director de Le Petit Parisien, Juan Dupuy, que había sido el organizador de la fiesta, ordenó que se suspendieran las salidas de los aviadores, dando el raid como terminado.

Esta orden no se pudo cumplimentar por estar ya todos los aviadores en el aire y a grandes distancias.

El cuerpo del presidente Mr. Monis fue trasladado en un automóvil al ministerio del Interior.

Al cadáver de Bertheux se le trasladó en un coche.

Lo que cuenta Monis, hijo.

El sombrero de Lepine.

Antonio Monis, hijo del presidente, relata el suceso en la siguiente forma:

Dice que además de las personas ya citadas, formaba parte del grupo Mr. Lepine, prefecto de policía de París.

Al observar que el aparato se nos venía encima—añade—di á mi padre un violento empujón, evitando con

LA ATALAYA

Operaciones de hoy

Interior 4 por 100, pesetas nominales 15.000

Amortizable 5 por 100, pesetas nominales 10.000 y 101'40.

Obligaciones del ferrocarril Cantábrico, Illescas de Cabra 4 Llanes 24, 5 por 100, pesetas nominales 20.500 á 102'20.

Idem de Madrid a Zaragoza y Alacant, tercera A, de Valadolid a Ariza, pesetas nominales 15.000 á 1.5.

Idem de la Junta de las Obras del puerto de Santander, pesetas nominales 8.500 á 103'75.

Idem capacidades del ferrocarril de Alzamora y Tarragona, pesetas nominales 10.450 á 97'25.

Especiales y guerras:

Acobato Minas de Haro, papel á 72

Papel de la Sociedad La Austriaca, papel á 128, diámetro 4'126.

Idem del ferrocarril Cantábrico, ordinarias, papel á 87'50.

Obligaciones del ferrocarril de A.A. á Santander, papel á 10'870.

Idem del Ayuntamiento de Santander, papel á 4'95'50.

Calle de Castilla

Entre las estaciones de la Costa y del Norte

—Teléfono 871.

Sucursales en el Sardinalero: Hotel Forcas.

—Teléfono 128.

No compré máquina sin antes ver si vendía

LA GRAN ANTILLA, COMPAÑIA, 7

SANTANDER

Gran Garage Moderno

Armando Corcho

CALLE DE CASTILLA

Entre las estaciones de la Costa y del Norte

MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO y C.

Teléfonos: Despacho, número 61. Boniollis, número 73

Hoy oyeron misa en la Catedral. Luego visitaron las reliquias y admiraron las cruces de los Angeles y de la Victoria.

En el tren correo salieron para Gijón, acompañados de los diputados asturianos.

En Gijón se les dispuso un recibimiento entusiástico.

Le esperaban el alcalde, los concejales, nutridas comisiones y una banda de música.

Estuvieron en «La Peña», siendo muy obsequiados.

Por la tarde vieron el Ayuntamiento, saludándoles el alcalde en nombre del pueblo y contestándole en sentidos términos el señor Pérez Eizaguirre.

Después pasearon en coche por las calles, regresando a Oviedo por la noche.

Mañana visitarán la basílica de Covadonga, desde donde seguirán a Santander.

Toros en Bilbao

Los novillos de Sanz lidados hoy en Bilbao resultaron buenos.

Torquito pasó al primero con tranquilidad y dió un pinchazo y una estocada buena saliendo cogido.

Ovación y oreja.

En el tercero hace una faena artística y da media lagartijera, saliendo rebotado.

Ovación y oreja.

En el quinto pasa embarullado y da media honda y atravesada. Luego da un pinchazo y una estocada buena.

Lecumberri veronique al segundo siendo cogido y campaneado.

Al caer se produce una herida en la frente, a pesar de lo cual sigue toreando.

Pasa moyido y sufre otro revolcón Descabellada después de bastantes intentos.

Al cuarto muletea valientemente y gaña una gran estocada. Ovación y oreja.

Al sexto lo da media tendida.

Los matadores fueron sacados de la plaza en hombros.

ULTIMA HORA

Conferencias en la madriguera

Madrid 22.—(Varias horas.)

El raid de aeroplanos.—Más detalles de la catástrofe.

De París dicen que también resultaron levemente heridos el sportista Henri Deuste y el hermano del secretario de la embajada española don Luis Dóriga.

Este perdió el sombrero y corrió locamente por el aeródromo, pareciéndole mentira el haberse salvado.

El señor Pérez Caballero, que se hallaba próximo al presidente del Consejo de ministros, resultó ileso por un verdadero milagro.

Los señores Dóriga y Pérez Caballero regresaron a París en el automóvil.

El señor López Dóriga se acostó encogido, pues se quejaba de fuertes golpes y de magullamiento general.

M. Monis tiene el pulso poco alterado.

Antes de ocurrir la catástrofe Traia dió una vuelta a la pista a la altura de 50 metros.

Al acercarse a los coraceros Train agitaba el brazo indicándoles que se apartaran.

Los coraceros se aturdieron y entonces Train cambió de trayectoria rápidamente, obligando al monoplano a balancearse.

Cuando quiso aterrizar se produjo la catástrofe.

Ya dijimos que el cuerpo de Bertheau quedó completamente destrozado.

Uno de los brazos fue halado a cuatro metros del cadáver.

Varios espectadores que resultaron contusos fueron curados en sus domicios.

El primer telegrama de pésame recibido por M. Fallières estaba firmado por el Rey de España.

Lo que dice Canalejas

Los periodistas consiguieron ver al señor Canalejas a última hora de la tarde.

Más de Barcelona

Afadien de la Ciudad Condal que ha salido en visita pastoral el obispo de la diócesis.

En la plaza de la Barceloneta rifaron dos sujetos.

Uno de ellos dió a otro una puñalada por la espalda, siendo detenido.

En el consulado de Cuba celebró un banquete la colonia cubana en conmemoración del aniversario de la República.

Se celebró ayer la boda de la hija del general Weyler.

Bendijo la unión el obispo de la diócesis y ayudaron a misa los hijos del general.

El Obispo pronunció una sentida plática.

Telegramas detenidos

Por orden del Gobierno han sido detenidos varios telegramas que hablan de preparativos militares y de la intervención de nuestra escuadra en los asuntos de Marruecos.

Los consumos

Ayer celebraron una conferencia las comisiones de la Cámara de Comercio y del Círculo Mercantil, con objeto de estudiar las modificaciones que pueden introducirse en el impuesto de consumos.

El raid París-Madrid.—Preparativos en España.

En los Círculos de la corte sólo se habló ayer de las desgracias de París.

—Al saberlo en el Aéreo Club que el raid no ha sido interrumpido y que los aviadores siguen volando, el presidente del Club Automovilista,conde de Pefalver, dió orden de que savieran los automovilistas a cubrir la carrera desde la frontera.

También se ha avisado a la Cruz Roja para que continúe estableciendo ambulancias en los puntos estratégicos.

—Ayer tarde se recibieron en la embajada de Francia telegramas cifrados que no pudieron descifrarse par estar el secretario en la corrida de toros.

—El señor Canalejas dejó tarjeta en la embajada y conferenció por teléfono con Palacio transmitiendo detalles.

—Con dirección a Getafe han salido varios miembros del Aéreo Club, con objeto de ultimar detalles para la llegada de los aeroplanos.

—El público arrebata los periódicos, que traen pormenores de la desgracia.

De Barcelona.—Mitos de su nacimiento moral

De Barcelona comunican que en el teatro principal se celebró ayer e mitin organizado contra la pornografía por el Comité de Defensa Social.

El teatro estaba de bote en bote. Se dió cuenta de centenares de adhesiones y los oradores trataron de los peligros de la immoralidad, combatiendo a la mala prensa.

El diputado A Cortes don Dalmau Iglesias culpó al Gobierno por qué no atajaba la immoralidad.

Un sujeto interrumpió pidiendo la palabra, abucheándose el público.

El que había pedido la palabra subió al estrado, pero el delegado no le dejó hablar.

Se acordó en las conclusiones aprobadas continuar la campaña moralizadora, pedir a los representantes en Cortes de Cataluña que interpongan al Gobierno y a los delegados que cumplen con su obligación y solicitar de la prensa que emprenda una campaña moralizadora no insertando ningún anuncio de espectáculos ni de negocios ímorales.

Se acordó además suplicar al ministro de la Gobernación que se cumplan las instrucciones del Supremo y nombrar una junta de defensa que recibirá las denuncias y ejercerá la acción que proceda; pedir al Gobierno la ratificación de las convenciones de París para la represión de la trata de blancas y sobre la circulación de publicaciones obscenas y que una comisión se encargue de cumplir las bases.

A la puerta del teatro los elementos progresivos se entretenían en repetir anuncios de teatros alegres y retratos de artistas ligeros de ropa.

Al desfilar la enorme muchedumbre que había asistido al mitin, silbaron los referidos elementos. Intervino la policía, que practicó algunas detenciones.

Dice que permanecerá alejado durante una temporada de la vida política.

Hoy marchará a Alicante.

—El señor Canalejas someterá hoy a la sanción regia el decreto encargando interinamente al señor Barroso de la cartera de Gobernación.

Paro general

Ayer se tenía como muy probable que hoy se declarase el paro general en los oficios del ramo de construcción.

Las autoridades han adoptado precauciones.

El per qué de una dimisión.—Valarino y los expedientes de Coruña.

Los amigos del ministro de la Gobernación dimisionario decían ayer que la retirada de éste obedeció a haberse obligado a resolver varios expedientes de la Coruña en el sentido que deseaban los elementos canalejistas de aquella provincia.

Dichos elementos quieren ejercer en las Diputaciones gallegas el más completo caciquismo.

Antes de retirarse del ministerio el señor Ruiz Valarino, confirmó la resolución de un expediente en sentido contrario a como querían los amigos políticos del presidente del Consejo.

También decían los amigos de don Trinitario que otra de las causas que han contribuido a la retirada de éste es la actitud de la mayoría, que no hizo ningún caso de sus requerimientos para que acudiera a las sesiones de las Cortes.

En favor de Alba.—Canalejas no le quiere

Desde que el señor Ruiz Valarino anunció su propósito de retirarse del Gobierno, el señor Gasset empezó a trabajar desesperadamente para que fuese nombrado ministro su amigo fatimo don Santiago Alba.

El señor Canalejas se negó obstinadamente a acceder a esta nueva pretensión del trust.

La situación política.—La del bache?

A última hora han corrido rumores de que se ha agravado considerablemente la situación política.

Se teme que hoy sobrevenga el desastre al procederse a la votación definitiva del proyecto de supresión de los consumos.

Se dice que en la votación de ese proyecto habrá verdaderas sorpresas.

Es opinión general que las Cortes se cerrarán el 12 de junio.

Los viajantes

También los viajantes de comercio celebraron con otro banquete el vigésimoquinto aniversario de la creación de su Sociedad.

Toros en Madrid

En la plaza de Madrid se celebró ayer la ansiada corrida de toros con reses de Tabernero.

Las únicas noticias oficiales que hay son, por el contrario, favorables a los franceses.

Proceden de Alcázar y dicen que las mehallas de Brulard, de El Ángel, de Simón y otras columnas, han logrado establecer contactos y avanzar juntas sobre Fez.

Se cree que llegarán a la capital del imperio mañana o pasado.

Más del raid de aeroplanos.—El martes en San Sebastián

En el Aéreo Club fué extraordinaria la animación durante toda la tarde de ayer.

Allí acudían continuamente personalidades aristocráticas a adquirir noticias del raid.

Al anochecer se recibió un telegrama del comisionado español en el raid señor Quijones de León.

El telegrama dice lo siguiente, que reanimó el entusiasmo de los deportistas.

Mañana a las cuatro de la madrugada (hoy) saldrán los aviadores que faltan.

La llegada a San Sebastián tendrá lugar el martes próximo.

Obedeciendo órdenes del Gobierno no ha sufrido el programa modificación alguna.

La retirada de Valarino.—Barroso, ministro interino

Después de conferenciar ayer el señor Ruiz Valarino con el señor Canalejas confirmó la noticia de su dimisión.

Dice que permanecerá alejado durante una temporada de la vida política.

Hoy marchará a Alicante.

—El señor Canalejas someterá hoy a la sanción regia el decreto encargando interinamente al señor Barroso de la cartera de Gobernación.

Nuevo avance.—Otra posición en Tetuán.

Noticias recibidas de Gibraltar dicen que mañana ocupará la guarnición de Ceuta una nueva posición en las cercanías de Tetuán.

El entierro de Bertaux

Dicen de París que el ministro de la Guerra M. Bertaux será enterrado el próximo jueves.

DESPACHO:

MÉNDEZ-NÚÑEZ, 11 (frente á la estación de los F. R. de la Costa)

DEPÓSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6. - RUAMEROR, 21



El mejor elogio de este jabón está hecho con las innumerables imitaciones que ha tenido en el corto espacio de dos años que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, hidratante, económico y exactitud en el peso, exige siempre la marca Cimbro, estampada en el envase.

Fabricación especial de la Sociedad Antigua Fabrilera Tapia y Serrano. - Bilbao.

Especialidades farmacéuticas

Grandes existencias de todas las especialidades nacionales y extranjeras, recibidas directamente de los autores. - Productos químicos para la farmacia y la industria.

Pérez del Molino y Compañía, Droguería Plaza de las Escuelas. - Sucursal: Wad-Ras, y 8 (al lado de Singer).

Automóviles de alquiler F. Galdos, Magallanes, 21

Lanería y Colchonería

PEDRO CUESTA

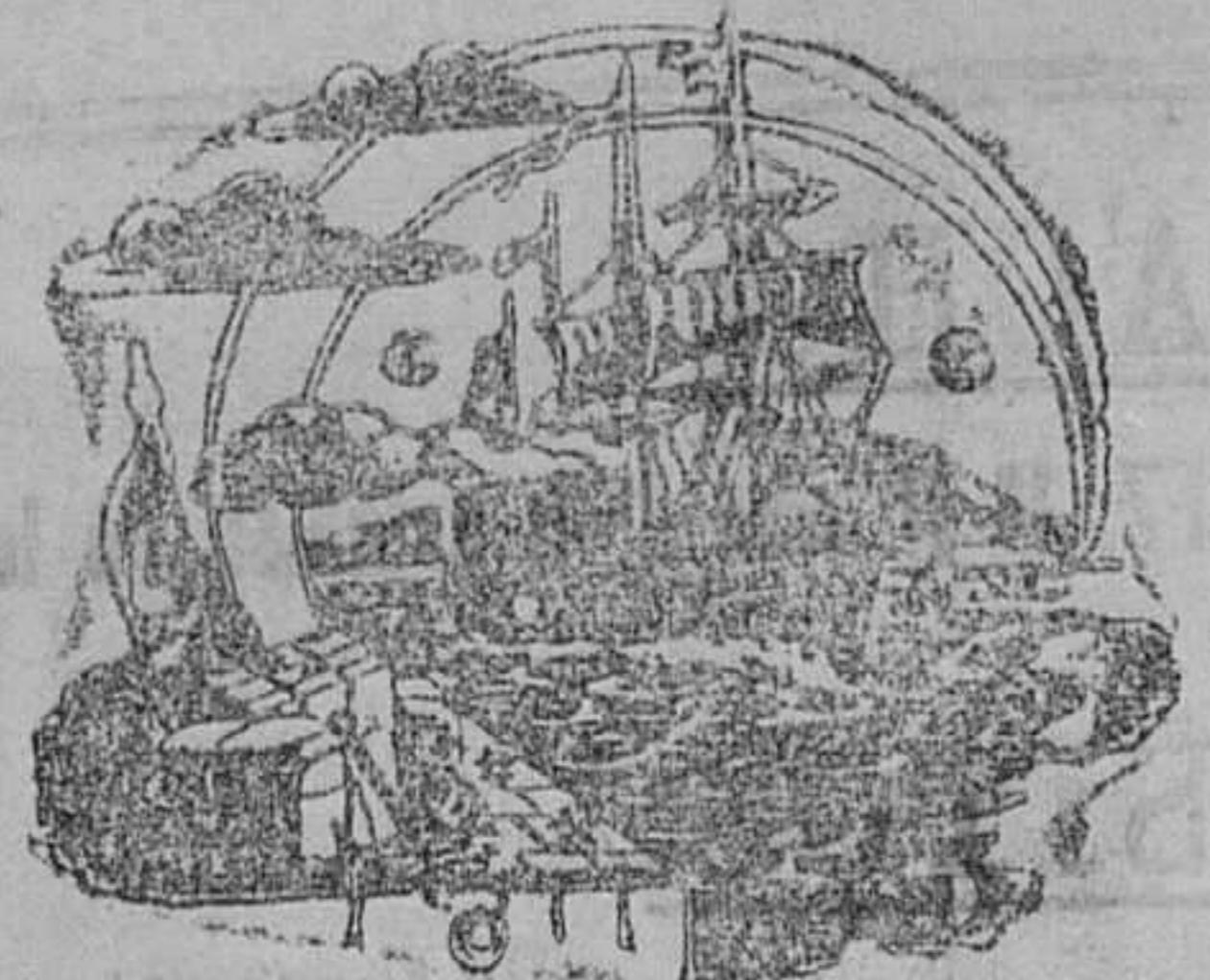
Calle de Recaredo, 11

PRECIO FIJO TELÉFONO 103

Frascos sin competencia, en igualdad de condiciones

LANAS BLANCAS, a 25 pesetas los 11 y medio kilos. - MIRAGUANO de 1^{1/2} a 8 pesetas kilo. - EDREDONES, última novedad, de 25 pesetas.

- ZALEAS con lana, a



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 28 de cada mes, á la una de la tarde

EL DIA 20 DE MAYO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

ALFONSO XIII

su capitán, don Luis Sopelana

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y **ESPECIALES PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**Para Habana, pesetas, 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas: 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DIA 30 DE MAYO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

su capitán don Fermín Luzárraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasladando en Cádiz al LEÓN XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 225 pesetas y 5 de impuesto.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA MUJELLE, 86—TELÉFONO NUM. 25.

SERVICIOS

Compañía Trasatlántica

Línea Filipinas

Tres viajes anuales, saliendo de Liverpool y haciendo las escalas de Cork, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó ses: 4 Enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colonia, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 ses: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Dicembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transferirse á los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23 de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz,

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativo), Habana, Puerto Límon y Colón, de donde salen los vapores el 15 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabellie, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Cenitales por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de nave (acción del Pacífico), para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y seis líneas directas. También carga para Matanzas y Cobre con trasbordo en Cartagena, y para Cumaná, Barquisimeto y Trujillo, sea trasbordo en Puerto Cabellie.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 de Montevideo el 2, directamente para Campeche, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinado por transferirse en Cádiz sea los puertos de Galicia y Puerto de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puerto de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, si quieren la Compañía de alejamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha sido admitido en su dilatado servicio. Robles á familias. Precios convenionales por cada mercerías de lujo. También se admite carga y se expide pasaje para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avísese importante: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Minestrarios que le sean entregados y de la selección de los artículos cuya venta, como ensayo, desecharse.

Línea de Cuba-España

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Elvas el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camiones de lujo!

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA MUJELLE, 86—TELÉFONO NUM. 25.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y trávillas á vapor, Marina, de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para tracciones.—Azulemadas.—Coke para hornos metálicos y domésticos.

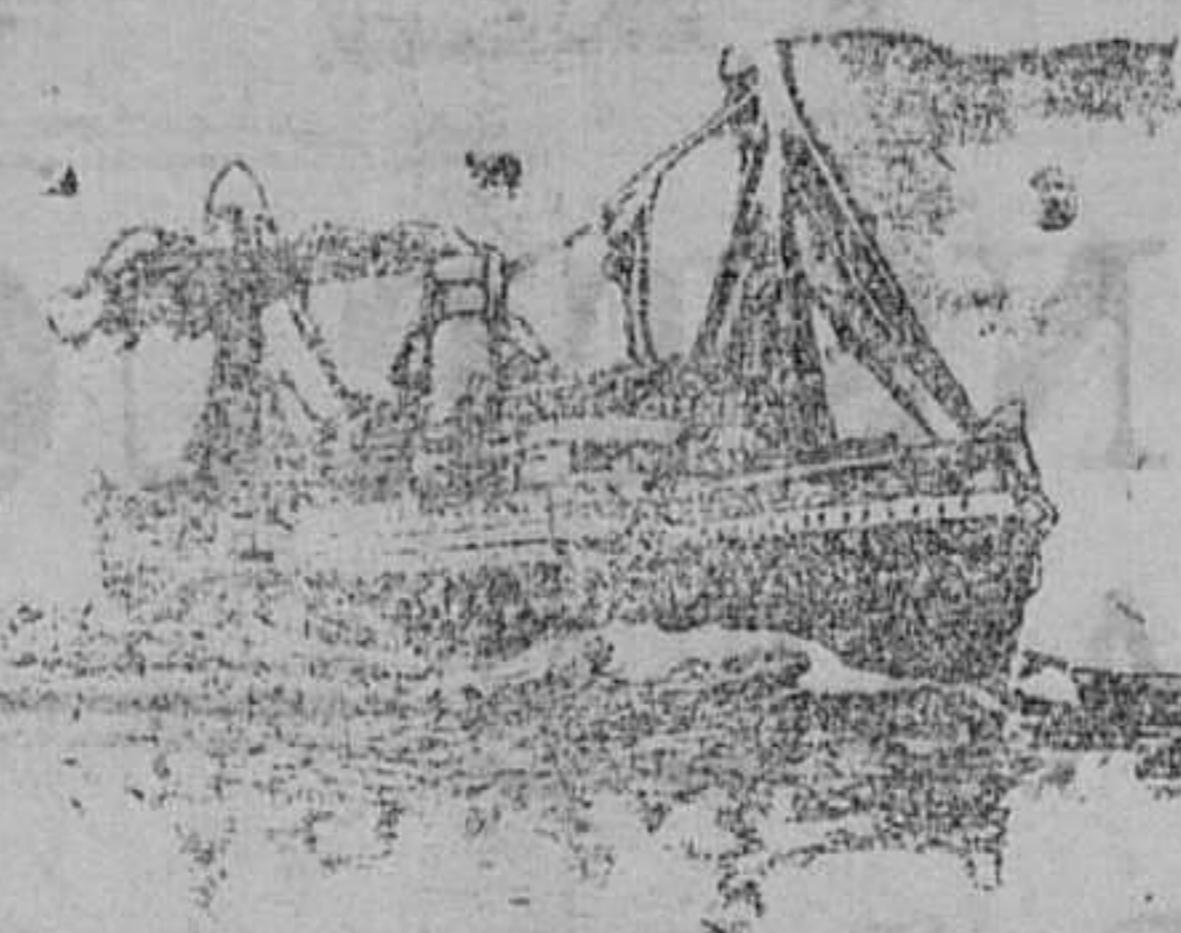
Pidámenos los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Paseo, 5 bis, Barcelona, 6 á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alcalá XII 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIGÓN y AVILÉS, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Tors.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



Hamburg-Amerika-Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIENANUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para
Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

3 de junio, vapor FRANKENWALD

20 de junio, vapor CORCOVADO

3 de julio, vapor BAVARIA

20 de julio, vapor YPIRANGA

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto México.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapores FRANKENWALD y BAVARIA

Para Habana: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 220 y 5 de impuestos.

Vapores CORCOVADO y YPIRANGA

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Ptas. 425, más los impuestos.—Esta clase sólo la tienen los vapores Corcovado y Ypiranga

Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

CARLOS HOPPE y COMP.

■ Para informes sobre pasaje de tercera clase:

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entre calle.—Teléfono 102

Ptas. 425, más los impuestos.—Esta clase sólo la tienen los vapores Corcovado y Ypiranga

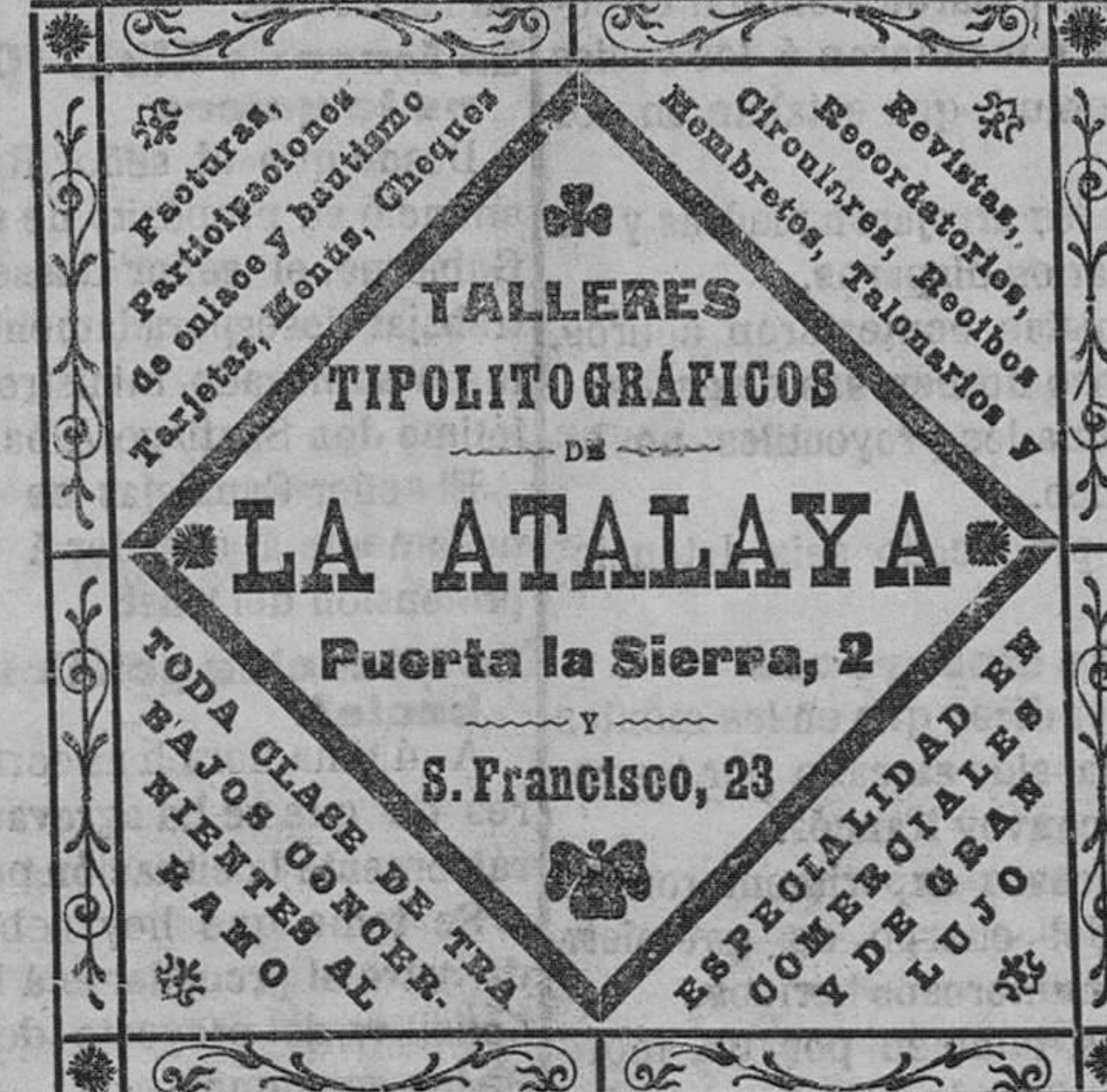
Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

CARLOS HOPPE y COMP.

■ Para informes sobre pasaje de tercera clase:

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entre calle.—Teléfono 102



Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Santander

RESUMEN de las operaciones realizadas en la 1.ª quincena del mes de la fecha

	PRESITOS	PTES.
Saldo de empeños en 30 de abril.....	2.883.548	52
PRÉSTAMOS		
Central 226 con garantía de alhajas, importantes.....	23.262 50	
1.783 1 de ropa y efectos.....	14.017 50	
1 de valores.....	500	
83 de crédito personal.....	8.85	
3 de muebles depositados.....	445	
6 de sueldos.....	715	
1 deudor de hipotecaria.....	2.004	
6 de ropa y efectos.....	59	
Préstamos 2.008 por valor de	89.669	50
Suma.....	2.478.218	52
DESKMÉPRIOS		
Central 2'0 de alhajas, importantes.....	10.18 50	
168 de ropa y efectos.....	11.185 50	
1 de valores.....	21.3 50	
16 de crédito personal.....	5.330 50	
9 de muebles depositados.....	1.838 50	
4 de sueldos.....	1.000	
1 deudor de hipotecario.....	50	
6 de ropa y efectos.....	1.84	
22 de alhajas vendidas en subasta.....	2.259	
272 de ropa y efectos idem idem.....	2.259	
7 abonados por el tasador de alhajas.....	2.259	
7 abonados por el tasador de ropa y efectos.....	2.259	
Desempeños 2218 por valor de	54.828	50
Queda empeñado en esta fecha por valor de	2.418.829	52

Caja de Ahorros

Existencia anterior.....

61 imposiciones nuevas por valor de.....

195 imposiciones sucesivas por valor de.....

118.75

Imposiciones 2 ó importantes.....

Suma.....

6.399.972

16

ANTANDER-MADRID

De Santander á Madrid.—Correo expreso: á las 4'27 de la tarde y mixto á las 7'45 de la mañana.—Legadas á Madrid: 9'08 y 5'58.—Salidas de Madrid: correo expreso, 17'16; mixto, 22'10.—Legadas á Madrid: 9'11 mañana y 17'12.

Los lunes, miércoles y viernes circulará rápidamente en tren rápido que saldrá de Santander á las 9'50 de la mañana, para llegar á Madrid á las 11'25 de la noche; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 8'45 de la mañana, para llegar á las 10'45 de la noche.

SANTANDER-BARCELONA

De Santander á Barcelona, á las 18'10.

Salida de Barcelona á Santander, á las 10'17

SANTANDER-BILBAO

De Santander á Bilbao, á las 8'15 de la mañana; 12'20 (correo) y 4'45 de la tarde.

De Bilbao á Santander, á las 7'40 de la mañana (correo); 12'10 y 4'45 de la tarde.

De Santander á Bilbao, á las 5'20 de la tarde.

De Bilbao á Santander, á las 7'30 de la mañana.

De Santander á Bilbao, á las 8'15 de la mañana; 12'20 (correo) y 4'45 de la tarde.

De Bilbao á Santander, á las 7'40 de la mañana.

De Santander á Bilbao, á las 8'15 de la mañana; 12'20 (correo) y 4'45 de la tarde.

De Bilbao á Santander, á las 7'40 de la mañana.

De Santander á Bilbao, á las 8'15 de la mañana; 12'20 (correo) y 4'45 de la tarde.

De Bilbao á Santander, á las 7'40 de la mañana.

De Santander á Bilbao, á las 8'15 de la mañana; 12'20 (correo) y 4'45 de la tarde.

De Bilbao á Santander, á las 7'40 de la mañana.

De Santander á Bilbao, á las 8'15 de la mañana; 12'20 (correo) y 4'45 de la tarde.