



LA SEÑORA

D.ª Agustina Lefort de Hanquez

ha fallecido en el Asilero el día 15 de enero

A LAS OCHO DE LA MAÑANA, A LOS 35 AÑOS DE EDAD

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su desconsolado esposo, don Alejandro Hanquez (Director de la fábrica de petróleo de los señores Deutsch y Compañía); sus hijos Marcelo, María y Alejandro; su madre, madre política, tíos, primos y demás parientes

SUPPLICAN a sus amigos y personas piadosas la encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver al cementerio de Guarrizo, que tendrá lugar hoy, lunes, a las cuatro de la tarde, favor que agradecerán cordialmente.

Asilero 16 de enero de 1911.

Los funerales tendrán lugar el martes, a las diez, en la parroquia de San José, del Asilero.



CUARTO ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

D. Jacinto de Uzcudun y Bustillo

QUE FALLECIÓ EN ESTA CIUDAD EL 17 DE ENERO DE 1907

R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, martes, en la Santa Iglesia Catedral, parroquias, iglesias del Sagrado Corazón y San Miguel y en las capillas de los Carmelitas, Agustinos y Salesianos, de esta ciudad, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos, padres y hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes suplican a sus amigos la encomiendan a Dios en sus oraciones.

Santander 16 de enero de 1911.

El Excmo. é lmo. Sr. Nuncio de Su Santidad se ha dignado conceder 100 días de indulgencia por cada misa, sagrada Comunión ó parte del Rosario que se aplicare por el alma del finado. Igualmente los Excmos. é lmos. Sres. Arzobispos de Burgos y Valladolid conceden 200 y 100 días, respectivamente, 200 el Excmo. é lmo. Sr. Obispo de Barcelona y 50 los Excmos. é lmos. Sres. Obispos de Madrid Alcalá y Santander.

SANTORAL

Día 16.—Lunes.—San Fulgencio, Santa Prisca, virgen, y Santos Marcelo y Ticiano.

Día 17.—Martes.—San Antonio; sb., patrón de Monreal.

José Palacio VIAS URINARIAS, CIRUJA GENERAL. Consulta de 11 a 3, excepto los días festivos. Calle de Burgos, 1, segundo

CARLOS M.º CONACHY DENTISTA. CALLE DE CASTELAR, NUM. 4

J. MATA Enfermedades de los niños y medicina general. Consulta de once y media a una BLANCA. 17. PRIMERO

OTRA CRISIS

Ya tenemos otra crisis en puerta cuando apenas hace quince días que se resolvió la última. Viene a sus contornos antiguos el período liberal. ¿Qué se le va a hacer?

Por el dicho popular sabemos que el que va a Sevilla pierde la silla. Según se ve la pasa lo mismo al que va a Melilla, que por algo es consiguiente también.

Así le ha ocurrido al señor Arias Miranda, ministro de Marina. De modo que su renuncia, o más bien su salida de Madrid, que impidió el temporal, ministerialísimo esta vez, y el inesperado Consejo de ministros que se celebró el día 15, le ha dado ocasión a que este señor escribiera al ministro algunas cartas no muy agradables y satisfactorias. También nos comunican que El Mundo ha publicado la última, que ha causado no pequeña sorpresa en los círculos políticos y el público en general.

Pero sea esto exacto, ó no lo sea—que ya lo sabemos a punto fijo, y pronto, pues en la política española no hay secreto que dure más de una semana—lo indudable es que el Gobierno está en crisis, y que el señor Arias Miranda se va a su casa, puesto que el señor

Canalejas ya le está buscando sustituto, y hasta hay quien dice que se le ha pedido al señor Moret.

Cuando después de la última modificación ministerial encontré por primera vez al señor conde de Romanones al señor Arias Miranda, que fué en una recepción en el ministerio de Estado, contaron los periódicos que le dijo sbrriéndole cariñosamente: «Eh, ¿cómo estás?», es lvaro del naufragio. ¡Ay! Por lo visto, se había salvado en una tabla, y no ha podido sostenerse en ella más que unos cuantos días. Estaba escrito que se ahogaría pronto.

Ahora, cuando se le impone y hace inevitable una crisis, comprenderá el señor Canalejas lo inconveniente que es plantearlas caprichosamente y sin motivo, ó con el único de satisfacer ambiciones personales, como ocurrió con la última, pues si entonces, cuando nada lo exigía, no la hubiera hecho, ahora podría dar a la que se le presenta como inevitable toda la amplitud que quisiera y fuese necesario, sin sufrir el doble quebranto de dos crisis ministeriales seguidas. El tiempo distribuye de ordinario con gran espíritu de justicia los premios y los castigos.

No creemos que la salida del Gobierno del señor Arias Miranda tenga más consecuencias, es decir, no esperamos que dimitan con él otros ministros, pero aunque así sea, ha traste que se le ha caído al señor Canalejas con esa vacante. Porque en el partido liberal al mismo tiempo que un ministro se hacen veinte descontentos.

ALBUM POETICO

SONETO

Abyssus aedit vocem.

Llámasme, oh mar, y voy buscando ciego, cual enfermo salud en turbio vaso, paz a la fiebre loca en que me abraso, término al fondo afán en que me anego.

Al filo pensas de tus rocas llevo, flambas mi corazón y tengo el paso: tus olas de agua tornaránse acceso eterno oías, en mi mal, de fuego?

Marguado corazón, si te acordaban desconocidas penas cuando vienen, ¡como las solistas cuando tardan!

¡Donde los bríos que el destino enfrenan, si al amagar dolores que te guardan tu frágil voluntad vencida tienen!

AMÓS DE ESCALANTE,

La Juventud conservadora

Bajo la presidencia del señor Quintana celebró ayer junta general la simpática asociación Juventud conservadora santanderina.

A la junta asistieron numerosos y distinguidos jóvenes, que llenaban completamente el salón de actos del Círculo conservador.

El señor Quintana (don Fernando), con la elocuencia que le distingue, trazó un ajustado cuadro de la vida y progresos de la sociedad en los cortos meses de su vida, y puso de relieve los actos en que la Juventud había intervenido directamente, tales como el mitin celebrado en nuestro teatro, la excursión de propaganda a Torrealega y las elecciones de Castro-Laredo, donde trabajó activa y eficazmente por el triunfo de la candidatura de señor Aznar.

Leyó, al terminar, varios telegramas de importantes miembros del partido, viéndose con gusto la actuación de la Juventud en la vida política, y de una muy expresiva carta del señor Aznar dando gracias por el apoyo prestado a su candidatura.

El señor Quintana, que, como ya dijimos, estuvo muy elocuente, fué premiado el término por una estruendosa salva de aplausos.

A continuación se procedió a renovar la junta directiva, y a petición del señor Alonso se acordó por unanimidad reiterar sus poderes a la junta saliente.

La junta, pues, para el año 1911 será la siguiente:

Presidente, don Fernando Quintana; vicepresidente, don Luis Escalante de la Colina; secretario, don Eduardo Amézari; vocales, don Enrique Terán y don Eduardo Pérez del Molino.

EL TEMPORAL

Continuamos, a causa del temporal, sin recibir correspondencia por la línea del Norte. La situación, en vez de mejorar, ha empeorado, pues sigue nevando y cada día es mayor la cantidad de nieve que se acumula sobre la vía.

Los trenes que salen de esta estación no pueden pasar de Bárcena, y los que se dirigen a Santander no pueden llegar ni a Mataporquera. Numerosos obreros trabajan en descanso para dejar libre la línea, pero no puede precisarse cuándo se normalizará el servicio.

Hace tres días que estamos sin correo de Madrid. Aunque se cree que vendrá por la línea de Bilbao, no ha podido enviarse por aquel sitio ni por ningún otro, tuvo el temporal de nieve general y están también interrumpidas la línea de Segovia y la de Avila.

Des conocidas personas de esta ciudad salieron el viernes en el rápido para Madrid, y como saben nuestros lectores, tuvo que retroceder el tren desde Bárcena. Los viajeros salieron el sábado por la línea de Bilbao, y ayer telegr.aron desde Zaragoza diciendo que se hallaban detenidos en aquella estación por que no circulaban los trenes a causa del temporal.

El único medio de recibir el correo de Madrid sería enviándole por la estación del Mediodía y dando una vuelta enorme llevarlo a Burgos y desde allí a Bilbao y Santander. Antes que tener que apelar a este extremo se cree que podrá quedar restablecida la circulación por otro recorrido más próximo.

Ayer el gobernador civil recibió un telegrama del alcalde de Las Rozas comunicándole que a causa de la nieve está el pueblo luctuoso y pueden escasear los alimentos.

Dice así el telegrama: «Alcalde de Las Rozas a gobernador civil. Causa temporal nieves desde 2 enero incomunicados con Reinesa, de donde no llegan alimentos.

Ferrocarril hullaero parado. Ruegole solicite director general Obras públicas espole carretera Reinesa a Las Rozas.»

El señor Fuentes adoptó algunas medidas para remediar aquellas necesidades.

LAREDO

Sr. Director de LA ATALAYA.

Querido amigo: Un millón de gracias a usted y a LA ATALAYA por la confianza que en mí han depositado al conferirme su representación para formar parte de la Junta encargada de la colecta en beneficio de las familias de los naufragos del Canaleja. Si la realidad responde a mi buena voluntad los descendientes de esos bravos luchadores que pagaron un tributo terrible al insalvable mar, tendrán aliviado su duelo con la caridad de las buenas almas, que tanto abundan en las hidalgas tierzas montañesas.

Voy en buena compañía y esto me alienta no poco.

La manifestación

Nunca mejor que ahora ha tenido trisé aplicación a qué cuento, mitad festivo, mitad cruelmente sarcástico, del bálcan del Escorial.

La sufrida clase marinera que no entiende de discursos, informes, libramientos y de balduque oficial, al sentir de cerca la inmensa degradación de los ahogados, ha reaccionado contra lo ocurrido, haciendo esta mañana una manifestación que sino alteró materialmente el orden, puede, en algún día no lejano, dar lugar a conflictos graves y trascendentales trastornos.

La manifestación se ha organizado a las once, en la casa-vento del Cabildo de marantes y en ella han formado gentes de todas las clases sociales y de todas edades y condiciones.

Silenciosamente, dominando su pena que tenía no poco de acre—una vez que la catástrofe no debió ocurrir—ha recorrido la calle del Paseo, la plaza de Cachopin y se ha situado frente al Ayuntamiento, reunido en sesión extraordinaria con la representación de las fuerzas vivas de Laredo.

La sesión

Esperaban impacientes los manifestantes en la plaza de la villa, aguardando a pie firme el frío glacial que las blancas crestas de los montes vecinos nos enviaban, mientras se celebraba, con asistencia de casi todos los concejales y nutrida representación de los contribuyentes, la sesión extraordinaria.

El señor alcalde ha explicado en breves frases el objeto de la reunión y el secretario ha dado lectura a una carta del director de Obras públicas dirigida al senador señor Pico en noviembre último.

Habló seguidamente don Alejo Bernaldo para pedir que se prescribiese en este asunto de política local y que se rogase a los señores por la provincia que ayudasen la empresa de poner el puerto de Laredo en condiciones de evitar desgracias como las que todos lamentábamos.

El señor Basos, don Santiago, ocupándose de la carta leída dijo que de política se trataba, pues, ni tal carta tenía por su contenido valor alguno, ni debía de ser una de tantas como se escriben en periodo electoral.

Hizo historia del proyecto del puerto, de las gestiones del señor Redonet, del estado en que se encontraban las cosas al subir el poder del partido liberal y con vehemencia, negó que pueda haber un ingeniero que porga su firma en un dictamen y, en cartas particulares, en cuya existencia no crea, dijese lo contrario.

Terminó culpando de no tener puerto a la política liberal y afirmó que es hora de que el pueblo se entere de quienes son los culpables de que no se haya hecho la obra.

El señor Arguñanana, analizando el detalle de la política española que no atiende más que las medidas enérgicas, fué partidario de que el Ayuntamiento presentase la dimisión en pleno, idea que se aceptó para el caso de que la Junta que iba a nombrarse se declarase fracasada.

Después de alguna discusión se nombró la Junta que ha de gestionar la realización de las obras del puerto, quedando constituida en la siguiente forma:

Presidente.—El alcalde de Laredo.

Vocales.—El presidente del Cabildo de marantes, don Guillermo Ron, don Santiago Basos, don Andrés Bárcena, don Juan Clemente, don Manuel Nates y don Enrique Giménez Gran.

La manifestación se disolvió ordenadamente y la Junta entrará en funciones enseguida. Comentarios muchos y variados y no plena el cronista prescindir de uno suyo y puramente personal, que tiene no poco de riesgo.

Todo el que no tenga que ayudar a la Junta más que con elegidos pesimismo hará una verdadera obra de patriotismo callando: el que pueda ayudarla, como la obra es de suma importancia, realizará un bien trabajando a su lado.

EL CORRESPONSAL.

15-11.

El gobernador civil recibió un telegrama dándole cuenta de la manifestación y de los acuerdos adoptados, y enseguida comunicó lo ocurrido a los ministros de la Gobernación y Fomento, y se dirigió también al alcalde de Laredo recomendando calma a aquel vecindario.

Ayer el gobernador recibió el siguiente despacho del ministro de Fomento: «Recibido su telegrama sobre asunto puerto de Laredo. Aplauzo hábil y eficaz intervención de V. S. y dispongo necesario para que vecindario vea activa intervención Gobierno en asunto que justamente interesa a aquel vecindario.»

INSTITUTO CARBAJAL

LA CONFERENCIA DE AYER

Ayer fué día de «gran gala» en el Instituto Carbaljal. Ocupó la tribuna el ilustre rector de la Universidad de Oviedo que, desfilando cortés a los ruegos de la comisión organizadora, se prestó a dar la conferencia con que se reanudaron las de divulgación, terminadas las de las Cortes de Cádiz.

El señor Canella demuestra tener especial predilección por Santander y Santander correspondiente a tan señalada distinción profesando al rector de Oviedo el más respetuoso afecto y la más econdrada simpatía.

El distinguido conferenciante sufrió los molestos del viaje para venir a ocupar una vez más la tribuna del Instituto Carbaljal. Era de esperar, concluido las simpatías que tiene por Santander el señor Canella. El público que llenaba el amplio salón recibió con nutrida y cariñosa ovación al rector de Oviedo, en demostración del afecto que profesamos aquí al señor Canella.

Empezó el trador en conferencia con un brillante ejercicio rindiendo un galante tributo a las damas.

Dijo después que más que de la independencia de América podía decir que iba a tratar de la «emancipación», pues ni españoles ni americanos deben hablar de independencia ya que la separación de aquellos territorios no obedeció más que a causas políticas.

Describe a grandes rasgos el descubrimiento de América y se detiene en la época del coloniaje, recordando a Cortés, Pizarro, Núñez de Balboa y otros.

Explica el conferenciante la organización territorial que dió a América el gobierno español, dividiéndola en virreinos, y recuerda también la calidad y misión de los funcionarios del poder central encargados de la administración de los nuevos territorios.

En un párrafo elocuente ensalza la legislación que España llevó a América, superior a la de Inglaterra.

Recuerda la organización que tuvo la sociedad y la familia en América y habla también algo del ejército, ciero, industria, cultura, etc.

Opina el orador que hemos cometido en América grandes atropellos, atropellos que hubieran justificado la emancipación si ésta no hubiera obedecido a una ley política.

Trata después de los alzamientos contra los españoles y sostiene que el tratado de París reconociendo la independencia de los Estados Unidos fué el primer jalón que señaló la independencia de América, viéndose después el momento histórico, culminante para la humanidad, de la revolución francesa a llevar a los pueblos la luz de la libertad.

Señala la influencia que tuvo el movimiento español de 1808 en nuestras relaciones con América y habla de los disturbios y rebellones en Caracas, Venezuela y Nueva Granada recordando la intervención de Bolívar, la legada del general Morillo y la campaña de éste desde 1815 a 1820.

Así llega el conferenciante hasta el reconocimiento de la independencia y añade que desde entonces hemos hecho muy poco por América.

Si entonces—prega—hubiéramos hecho lo que después hemos realizado en Cuba hubiéramos ganado mucho más.

En sentidos y brillantísimos párrafos dice el señor Canella que nos han tomado la delantera otras naciones y tenemos abandonados los elementos morales de que podemos disponer en América donde hicimos un comercio escaso y proteccionista.

Afirma que son grandes enemigos las influencias francesas, inglesas y alemanas, pero el mayor de los está en los Estados Unidos.

En un período que es interrumpido con grandes aplausos dice que la emigración española es la más abundante y la más abandonada, pues los Gobiernos hacen muy poco por ella, y esos españoles lo deben todo a su esfuerzo personal, y después de sostener al brillantemente el pabellón de España, vienen a fundar escuelas.

Dedica un recuerdo a la labor de Altamira y señala lo que puede hacer la cultura para recuperar a América moralmente. Como factor principal para esa reconquista se habla allí la lengua española, y mientras se habla esa lengua—termina diciendo—América se debe a España.

Una estruendosa y prolongada ovación coronó la erudita é interesante conferencia del rector de Oviedo.

Ayer fué obsequiado el señor Canella por sus numerosos admiradores con un banquete.

Letra menuda

El señor Sánchez Guerra ha conferenciado con el conde de Romanones acerca de la petición hecha por el señor Soriano al Congreso, respecto de que éste intervenga en sus diferencias con el señor Lerroux.

El exministro conservador se mostró opuesto a que el Parlamento intervenga en tales asuntos.

Y tiene mucha razón. Un asunto como el que traen entre manos ambos «caudillos» no es para ventilado en las Cortes, sino en un lavadero.

Un alto funcionario ha visitado al señor Moret para rogarle que designase a un amigo suyo que se encargara de la cartera de Marina.

Y el señor Moret ha contestado negándose en absoluto a designar a ningún amigo para ese cargo y diciendo que a todos ellos los deja en libertad de acción.

La verdad es que eso de pedir a Moret un ministro de Marina es algo anormal. Lo que diría don Segismundo: —¿Pero soy yo Napoleón, ó qué?

Se dice que la crisis se resolverá encargándose de la cartera de Marina el señor Villanueva, distinguido marino civil, que ya pasó por aquel ministerio en otra ocasión con gran complacencia de los mariscos.

Y se dice también que si el señor Villanueva no aceptase la cartera de Marina, se encargaría de ella el señor Canellas.

Es un estuche don José. Lo mismo desempeña la presidencia del Consejo que la cartera de Marina, que el arzobispado de Toledo, al le dejn.

Le pasa lo que al antiguo torero Roque Miranda, que pitea, banderileaba y mataba los toros.

Pero, eso sí, todo lo hacía mal.

Se han declarado en huelga todos los porteros; que se niegan a barrer las aceras si el Ayuntamiento no les abona una remuneración por su trabajo.

Al declarar la huelga han publicado un manifiesto en que dicen que no cejarán en su actitud aunque les produzca graves perjuicios.

Se comprende.

Lo que dirán ellos: —¿Qué puede sucedernos? ¿Que nos quitemos a puertas? ¿Pues más a puertas que cuando éramos porteros...!

Fátima dará tres únicas funciones en las que presentará las sus últimas creaciones Le regimint qui passe y Nicco Figaro.

El sábado 21 del actual debutará la compañía del señor Villa Gómez.

La lista de la compañía es la siguiente: Actrices.—Cebrián, Pilar; Ferrí, Ana M.; Molgosa, Teresa; Quijada, Ana; Robles, Concepción; Robles, Adriana; Sánchez, Elías; Sabores, Josefina; Satorres, Rafael; Sgure, Josefa; San Pedro, Mercedes.

Actores.—A. de Villagómez, Francisco; Alvarez Segura, Carlos; Calvo, Rafael; Catalá, Juan; Cejuela, Francisco; Gentil, Antonio; González, Pedro; Jerez, Delfín; Marchanta, Ricardo; Moreno, Enrique; Ribas, Modesto; Tejero, Rafael.

Gerente.—Pedro Pellicens. Representante.—Antonio Lico. Apuntadores.—Serafin Lozano y José Torregross.

Maquinista.—José Prados. Todas las obras serán puestas en escena con el lujoso aparato acostumbrado por esta Compañía.

Repertorio: todo lo más escogido del antiguo y moderno.

Estrenos: El centenario, La rima eterna, El caballero Lobo, El buen demonio, El rey, Los pechos privilegiados, El largo de Pérez, El capitán Estruendo y Genio y figura.

Se abre un abono por 18 únicas funciones completas, que se representarán obras de tres ó más actos, dando principio a las seis ó seis y media de la tarde, exceptuando los tres días de Carnaval, que empezarán dichas funciones de abono a las nueve de la noche.

Precios del abono por las 18 funciones.—Pálicos del centro, sin entrada, 36 pesetas; ídem laterales y plateas, 216 ídem; proscenios segundos, 120; butacs, con entrada, 45 ídem. El impuesto a cargo del público.

Los señores abonados a la última temporada de zarzuela tendrán reservadas sus respectivas localidades para el nuevo abono hasta el día 17 (martes) y para los solicitantes de nuevo abono desde el miércoles, 18, hasta el viernes, 20.

Una joven herida

Ayer por la mañana ocurrió una sensible desgracia en la Isla del Oleo, barrio de Peña Castill o.

Se hallaba cazando en dicho sitio un joven de 17 años de edad llamado Emilio Palszuolos Martínez, vecino de Peña Castill o, barrio de San Martín y al hacer un disparo sobre un pájaro dió la perdigonada a una joven llamada Concepción Castaneda, de 17 años, vecina de la Isla del Oleo.

La joven resultó con varias heridas en el costado izquierdo. Después de curada de primera intención pasó al Hospital de San Rafael.

El joven Palszuolos fué detenido por el alcalde de barrio don José Torcida.

Puesto el hecho en conocimiento del Juzgado se procedió a instruir las oportunas diligencias y el detenido ingresó en la Carcel.

EL NUEVO BRONCE DE OSUNA

Entré por acaso en la redacción, y de buenas a primeras me dijo el director del periódico:

—¿Tan pronto ha sabido usted la noticia? —¿Cuál? —La del hallazgo de otro bronce de O. una.

—¿Cómo? Nada sé. ¿Qué hay de eso?—pregunté atropelladamente.

—Le usé un telegrama que acabo de recibir.

Lo leí. Dice: «Modesto propietario Muñoz encontró ayer empalmamento antigua Urso magnífica tabla bronce época romana extensa inscripción hermosos caracteres. Créase pertenece colección famosa existente incompleta Museo Arqueológico Naciona l.»

Éran las cuatro de la tarde. No valdó: allí para mí pueblo en el tren de las seis.

Al llegar, en la misma estación, díjome un conocido:

—Sapongo que usted vendrá... a eso.

—¿A qué? —A ver las tres tablas de bronce que Muñoz ha encontrado junto al solar del río Baquoc.

—¿Muñoz? —Muñoz, ¿cómo? —¿Tres tablas? —¿Tres? —¿Tú las has visto? —Verlas, que digamos verlas, no; pero dicen que les echan la pata a las anteriores y que vienen un Potosí.

—Mi padre me dijo muy luego: —A buen tiempo vienes. Se suena que Muñoz, sabiendo hoyos para unos garrites en su solar, ha preparado con otros cinco bronce de Osuna. Si no es mentira, sapongo que harás por examinarlos.

Apenas pude dormir. Amsntí-modo de la historia antigua de mi pueblo, me pacé las horas imaginando qué sorpresas no reservarían las nuevas aunque viejitasmismas disposiciones referentes a la Colonia Genética Julia. Muñoz era amigo, y aun algún favorcito me debía: no habría, pues, de negarme uno tan pequeño como el de dejarme ver su hallazgo. Y qué gratísima sorpresa iba yo a dar a Hübner, y antes que a él, a Rodríguez de Balarza, el sabio epigrafista español, mandándole sendos calcos y circunstancias noticias del recién hallado tesoro arqueológico! Cuando por haberme enviado otras veces calcos de lapidillas funerarias de poco más ó menos habían estimado tanto la fineza, qué no iba a ser ahora, que se trataba de cinco, siquiera de tres, ó, a lo menos, de uno de los bronce de aquella colección, famosa en todo el mundo?

Muy de mañana salí a la calle. Apenas

TEATRO

Con tres llenos completos se despidió ayer del público santanderino la notab e compañía de zarzuela que con tanto acierto dirigida por el señor Casals, ha venido actuando en e teatro principal.

El público demostró una vez más sus simpatías hacia los artistas tributándole grandes aplausos.

Para mañana está anunciado el debut de la notable artista Fátima Miris.

MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO y C.ª

Teléfonos: Despacho, número 61. Domicilio, número 73

DESPACHO:

MÉNDEZ-NÚÑEZ, 11 (frente a la estación de las I. e. de la Costa)

DEPÓSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6. - RUAMEADOR, 7

Al terminarse la recepción don Alfonso y sus acompañantes se dirigieron al Ayuntamiento.

También visitaron la estación radiográfica donde don Alfonso contestó a un radiograma de felicitación expedido desde Melilla.

El señor Canalejas manifestó a los periodistas que se había enterado de la carta dirigida al señor Arias Miranda por el vicealmirante Puente al que se apresuró a llamar para pedirle explicaciones.

El vicealmirante hizo presente que él no había escrito semejante carta y que le extrañaba por lo tanto su publicación.

Agregó el señor Canalejas que recabadas estas explicaciones, los tribunales de marina se encargarían de depurar el origen de la apócrifa misiva.

El señor Canalejas cree que se trata de una fantasía periodística, debida a la necesidad de llenar con noticias sensacionales un hueco en el periódico.

Un grupo de jefes y oficiales de la Armada, en la que figura el propio vicealmirante señor Puente, ha regado al señor Arias Miranda que acepte las insignias de la cruz del Mérito Naval que le regala el cuerpo general de la Armada.

Mientras el señor Canalejas conversaba con los periodistas, se acercó un obrero que hizo entrega al jefe del Gobierno de una instancia pidiendo un socorro para remediar su situación afectiva.

El señor Canalejas prometió tener en cuenta su petición.

Un periodista preguntó al jefe del Gobierno si se aumentaría la guarnición de Almería, contestando el señor Canalejas que tiene en estudio dicha cuestión.

Don Alfonso visitó los departamentos de la alcazaba árabe.

Al aparecer S. M. en la calle para dirigirse al Ayuntamiento, donde había de celebrarse un banquete oficial, fué acogido con ensordecedores aplausos.

El banquete resultó brillantísimo, estando adornada la mesa con preciosos ramos de flores.

Preside Su Majestad el Rey, que tiene a sus lados al señor Canalejas, al presidente de la Diputación, al señor Arias Miranda, al alcalde, al general Aznar y a otros personajes.

Noticias generales

La Gaceta

La Gaceta publica hoy una real orden sobre las disposiciones relativas al ingreso en el cuerpo de sanidad militar exterior.

Se declarará individuo del cuerpo médico de marina civil a los facultativos que en los exámenes resulten aptos, pudiendo solicitar exámenes todos los que anteriormente no pudieron practicarlos.

También publica varios decretos declarando de texto algunos libros.

La carta del general Puente. Comentarios.—Lo que ocurrirá.

Según la prensa comentando la carta del vicealmirante señor Puente.

El *Imparcial*, después de transcribir las opiniones de varios periódicos de la noche, dice que se abstiene de dar su opinión sobre un asunto tan grave, limitándose a dudar de la autenticidad de la carta. Añade que espera el dictamen del Gobierno.

El *Debate* asegura que la borrasca levantada pudiera tirar por la borda a todo el Gobierno.

La *Mañana* declara que la carta de referencia supone un grave acto de indisciplina, imponiéndose, no la concesión de retroceder al vicealmirante, sino la destitución por sumaria, pues el hecho es constitutivo de un delito grave.

Entre los marinos es objeto el asunto de muchos comentarios, siendo la opinión que la carta, debió escribir el señor Puente en un momento de ofuscación y para reivindicar pasados agravios.

Se añade en los centros políticos que en el Consejo de ministros que se celebre el próximo martes el señor Arias Miranda presentará la dimisión y se acordará la destitución del vicealmirante.

En ese caso, el señor Arias Miran-

da será sustituido por el señor Villanueva.

El temporal

Aún no han podido restablecerse las comunicaciones ferroviarias.

Los servicios telegráficos y telefónicos se hacen también con gran retraso mereciendo un aplauso el personal de telégrafos por la penosa labor que tiene que realizar como consecuencia del servicio acumulado.

Solo se han recibido algunos periódicos y cartas de las provincias de Levante, Andalucía y Extremadura.

Se ignora cuando podrán restablecerse las comunicaciones.

Los trenes detenidos entre las nieves siguen en la misma situación prestando los naturales del país toda clase de auxilios a los viajeros.

Los rumores de siniestros en algunas líneas, circulados ayer, han sido desmentidos.

El *Boletín Meteorológico* hace observar que la brusquedad de la temperatura cesará pronto, siendo esto poco tranquilizador, pues pueden suceder al período bonancible, trastornos gravísimos.

En el extranjero, según las noticias recibidas, continúan con gran crudeza las nevadas, y en los mares se han desarrollado temporales violentos.

Hay varias poblaciones completamente aisladas por la nieve.

Más del viaje regio

De Almería comunican nuevos detalles de la estancia en dicha capital de Su Majestad el Rey.

Don Alfonso, después de revistar el *Nunancia*, el *Río de la Plata*, el *Extremadura*, el *Cataluña* y el *Alvaro de Bazán*, pasó a bordo del vapor *Lázaro* donde fué recibido por el propietario don Vicente Puchol y por la oficialidad.

El joven monarca fué obsequiado espléndidamente.

Después visitó los camarotes y todas las dependencias del barco y firmó en el album del mismo.

Desde el *Lázaro* se dirigió a la iglesia de la Virgen del Mar donde fué recibido por el obispo de la diócesis revestido de pontifical.

También estaban allí comisiones populares y el Ayuntamiento en corporación.

Don Alfonso se colocó en un trono instalado frente al altar mayor, permaneciendo allí mientras se cantó la salva.

El prior de los dominicos invitó a Su Majestad a subir al Camarin de la Virgen donde don Alfonso firmó en los libros de actas destinados a conservar firmas de las personas reales.

Estos libros contienen numerosas firmas, entre ellas la de Isabel II.

Don Alfonso besó el manto de la Virgen y recibió un artístico pergamino conteniendo el título de hermano mayor de la Cofradía.

El pergamino iba encerrado en un hermoso estuche de terciopelo con incrustaciones de plata.

Alonso Castrillo

El ministro de la Gobernación, señor Alonso Castrillo, visitó hoy al señor Montero Ríos con objeto de cumplimentarlo.

Al salir negó la exactitud de lo dicho por *ABC* sobre la posibilidad de que el Gobierno español piense intervenir en los asuntos de Portugal.

También dijo el señor Alonso Castrillo que carece de noticias oficiales de lo que ocurre en la línea férrea de Santander.

Solo sabe que en Pola de Gordón (Asturias) una avalancha de nieve arrastró a una máquina y ocho vagones, precipitándose al río y destruyendo la vía.

En algunos sitios la nieve alcanza una altura de 80 centímetros y en otros llega a tres metros.

De Alhucemas

Comunican de Alhucemas que la suspensión de la visita regia a aquella plaza ha producido gran descontento en la misma.

Para esperar a don Alfonso se habían reunido 25 caídas de las tribus montañesas que más activa parte tomaron en la guerra contra España.

Tonían dispuestos para el Monarca español, obsequios valiosísimos.

En vista de que el viaje se ha suspendido, regresaron a sus cábilas.

Ta nún regreó a M. lilla el vapor

Secilla, a cuyo bordo va la banda del regimiento de Cerinola, que se destacó a Alhucemas para recibir a don Alfonso.

ULTIMA HORA

Conferencias en madrugada

Madrid 16.—(Varias horas.)

La cuestión Puente-Arias.—Lo que dice Sánchez Toca.—Los tenientes de navío.—Crisis.

Hablando de la cuestión surgida entre el ministro de Marina y el vicealmirante señor Puente, manifestó ayer el señor Sánchez Toca que no puede olvidar los servicios prestados por dicho vicealmirante cuando fué subsecretario del ministerio de Marina, que el señor Toca desempeñaba.

A su juicio el señor Arias Miranda pudo evitar el lamentable incidente.

En el ministerio de Marina no se había recibido aún la solicitud de pase a la reserva del vicealmirante.

Creese que se recibirá mañana.

También se decía anoche que los tenientes de navío que esperan ascender en masa por las disposiciones del señor Arias han acordado felicitarle por la cruz que le ha sido concedida, y han firmado comprometiéndose a bajar a la estación, de uniforme, a recibirle el día de su llegada.

También se decía que los jefes del Estado Mayor de la Armada, señores Pidal y Cincunegui habían presentado la dimisión de sus cargos, logrando apaciguarlos el señor Arias y convencerles de que debían retirarla.

—Se ha desmentido que el señor Moret conferenciase con el presunto sucesor del señor Arias Miranda, don Miguel Villanueva.

Aunque el señor Villanueva sigue siendo el candidato que reúne mayor número de probabilidades, no falta quien indique como más probable al marqués de Arellano, jefe del departamento marítimo de Cádiz.

La Reina

Su Majestad la Reina Victoria estuvo ayer en la iglesia de San Francisco el Grande oyendo misa.

El Rey en Almería.—En el Casino.—Un rigodón.—Marcha para Madrid

De Almería comunican que don Alfonso visitó ayer el Casino Almeriense.

Fuó recibido por la junta directiva, autoridades y comisiones y número público.

Se le tributó una gran ovación.

El casino estaba adornadísimo con tapices, colgaduras, palmeras y flores.

Su Majestad ocupó un sillón del siglo XV, de gran valor artístico.

Al mismo tiempo los periodistas encargados de hacer la información eran obsequiados con un banquete.

Acto continuo se bailó un rigodón, siendo la pareja de Su Majestad la distinguida señora del presidente del casino.

El señor Canalejas bailó con la señora de Fernández de la Somera.

Desde el casino se dirigieron al Rey y sus acompañantes a la estación, donde había congregado un gentío enorme.

Antes de subir don Alfonso al tren se despidió del Obispo, del vicealmirante Puente y de las demás autoridades y corporaciones.

El tren regio salió a las siete de la noche.

Fuó despedido con aplausos y vivas.

Salida de un tren

Anoche salió de la Corte el correo de Barcelona y Zaragoza.

Va a ver si puede franquear la nieve acumulada sobre la vía y restablecer las comunicaciones.

La dirección de la línea no responde de que pueda llegar.

El Parlamento

En los centros políticos se decía ayer que el Parlamento se abrirá antes de la fecha que se ha supuesto.

En el primer Consejo de ministros se fijará la fecha de la apertura.

La mujer del Tajo

De Tomboz dicen que se ha pose-

cionado de aquél Juzgado el nuevo juez señor Faibé.

Inmediatamente dió comienzo al estudio del sumario del suceso conocido con el nombre de la mujer del Tajo.

Una sumaria

De Badajoz comunican que se ha instruido sumaria al sargento señor Lamorena, por castigar con tanta dureza a un soldado, que le infirió varias heridas, por las que tuvo que ser conducido al Hospital.

De Barcelona.—Una desgracia.—Un mitin.—Las comunicaciones.—Banquete conservador.

Telegrafían de Barcelona que un carro que iba goiando un patrono por haberse declarado en huelga los carreteros, volcó ayer, cogiendo debajo al conductor.

El desgraciado resultó muerto.

—En el mitin celebrado ayer por los obreros del puerto se acordó continuar la huelga.

—A consecuencia del temporal han quedado interrumpidas todas las comunicaciones.

El servicio del correo se hace por Valencia.

—Los elementos conservadores obsequiarán ayer con un banquete al ex-alcalde de Barcelona señor Ossorio y Gallardo.

Asistieron numerosos comensales.

Al final brindó el señor Monegal diciendo que los conservadores catalanes están dispuestos a realizar toda clase de sacrificios.

El señor Ossorio brindó elocuentemente por la Patria, por el Rey y por Maura.

De Ferrol

De Ferrol dicen que numerosas personalidades pertenecientes a todos los partidos obsequiarán ayer con un banquete al gobernador de Valencia señor Moreno.

Reinó mucho entusiasmo.

—El horrible temporal que reina en toda la costa ha causado en el puerto averías de consideración.

Una gabarra, evaluada en 16.000 pesetas, zozobró ayer.

Además a dos vapores de pesca se le rompieron las amarras, teniendo que ser auxiliados por uno de los remolcadores del arsenal.

—A la vista del puerto zozobró también una lancha de pesca, consiguiéndose salvar a sus tripulantes.

De Cádiz.—Promesas de Gasset

Un telegrama de Cádiz dice que el diputado por aquella capital y general de la Armada señor Barrasa, ha manifestado que el ministro de Fomento señor Gasset le ha prometido fomentar los servicios de comunicaciones marítimas y las construcciones navales y hacer todo lo que pueda redundar en beneficio de Cádiz.

De Coruña.—Buques de arribada

Según noticias recibidas de Coruña el temporal que reina en aquel puerto es también imponente.

Han entrado numerosos buques de arribada forzosa y ha tenido que suspender la salida la escuadrilla pesquera, que se compone de más de 50 vapores.

—Han caído fuertes granizadas.

Trenes detenidos

Telegrafían de Avila que los trenes ascendentes que salieron de Valladolid han quedado empotrados entre la nieve.

Solemnidad aplazada

Por no poder asistir el ministro de Gracia y Justicia, ha sido aplazada la solemnidad inauguración del Museo social, que debía haberse celebrado en Barcelona.

Trenes de auxilio.—Viajeros que protestan.

Manifestan de Zaragoza que han salido de aquella capital trenes de auxilio para recoger a los viajeros de los que se hallan detenidos.

En algunos sitios de la vía alcanza la nieve una altura de cinco metros.

En Calatayud se halla desde hace tres días el expreso de Barcelona sin poder avanzar ni retroceder.

Los viajeros han protestado del abandono en que les tiene la compañía.

Extranjero

De Tánger

Noticias de Tánger dan cuenta de la llegada a aquella plaza del diplomático señor Merry del Val.

También han llegado procedentes de Fez y Casablanca los soldados marroquíes licenciados.

—Para Algeiras han salido los correspondientes extranjeros llegados recientemente.

De Lisboa.—Fin de la huelga de ferroviarios.

Telegramas recibidos de Lisboa dan cuenta de que ha terminado la huelga de ferroviarios, habiendo empezado a circular los trenes.

Según parece, los huelguistas han obtenido un aumento de 100 réis sobre su jornal diario y la jornada de nueve horas de trabajo.

También se creará una oficina encargada de reorganizar la caja de pensiones.

Si finalmente se considerarán como una licencia los días de huelga y se abonarán los sueldos a los huelguistas.

Otra huelga.—Destrozos

Añaden de la capital portuguesa que los gasistas declarados en huelga intentaron ayer la suspensión del alumbrado público, entregándose a toda clase de violencias.

Lograron paralizar 23 hornos, que sufrieron grandes desperfectos.

EL CORRESPONSAL.

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS

El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la

NEURASTENIA

acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histerismo, inapetencia.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortaleciéndolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

RAQUITISMO,

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, a los que transforma de pálidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

Café Cantabro

A las seis de la tarde, y nueve y media de la noche, cinematógrafo con luz en el salón. Todos los días tres estrenos.

NUEVA ARGENTIFERA

Sociedad de minas de Huelvasancina

Para cumplir con lo dispuesto en el artículo 86 de los estatutos de esta Sociedad y con arreglo a lo que prescribe el 49 de los mismos, se convoca a junta general ordinaria a los señores accionistas, la cual tendrá lugar en el local del Banco Mercantil el día 31 del corriente mes, a las cuatro de la tarde.

Es necesario para asistir a esta junta—que tendrá por objeto la aprobación de la Memoria, balance y cuentas del año anterior—poseer por lo menos diez acciones, cuyos títulos deberán depositarse previamente en la Caja de la Compañía (oficina de la Plaza de la Libertad, 2) a cambio de las papeleras nominativas de entrada.

Santander 15 de enero de 1911.—El presidente del Consejo de Gobierno y Administración, Antonio M. de Maza y Maza.

Autos de alquiler F. Galera, Magallanes, 21

COLEGIO VASCO-MONTAÑÉS (ANTES MARURE)

GIBAJA.—SANTANDER

BAOILLERATO.—COMERCIO OFICIAL Y PRACTICO.—CARRERAS RESPONSALES.—PRIMERA ENSEÑANZA ELEMENTAL Y SUPERIOR.—DIBUJO.—PINTURA.—MÚSICA Y OTRAS ENSEÑANZAS DE ADORNÓ

Numeroso claustro de profesores titulados.—Sus estudios se hallan incorporados a los centros oficiales de la provincia.—Estudio vigilado.—El colegio permanece abierto durante todo el año. Pídase reglamento al director, EMILIO ABECIA.

OVÓIDES DE ANTRACITA DE GUARDO

PARA COCINAS, ESTUFAS Y CHIMENEAS DE HABITACIONES

Es el combustible más económico y seguro. No produce humo y su duración y fuerza es superior a la de cualquier otro combustible.

ANTRACITAS legítimas para la calefacción, calefacción y motores de gas pobre.

PEPIDO Y TOI ARTÍCULOS EN TODOS LOS ALMACENES

CEPILLERÍA

Cepillos de dientes, de ropa, cabeza para dar cera, etc., gran surtido; peines, peñetas, horquillas, estuches de limpieza, brochas de cisne, etc.—FRANZ DEL MOLINO, Plaza de las Escuelas.

COLEGIO ACADEMIA DE MATA

Santa Clara, 9.—Santander

Ventilados profesores titulados son los encargados de dar las siguientes enseñanzas: Bachillerato.—Carrera de comercio.—Escuelas especiales de comercio práctico, hasta la obtención del certificado de Oficial de Contabilidad.—Primera enseñanza gradual.—Carreras militares e ingenierías industriales.—Exposiciones para el ingreso en el Banco de España y Tabacalera.—Carreras especiales cortas.—Clases de adorno.

La preparación militar, que funciona con entera independencia de los demás estudios, se halla a cargo de los señores Pineda, comandante de ingenieros, y Bustamante, capitán de infantería.

Clases e horas compatibles con los Centros oficiales. Los alumnos oficiales son acompañados y vigilados en sus entradas en las clases. Rápido e completamente vigilado.

PIDANSE REGLAMENTOS

BODEGAS ALNAR

GRAN DEPÓSITO DE Vinos legítimos de Valdepeñas

calle del Rincón.

(Debajo de «La gata de leche»)

Único despacho en Santander. En el establecimiento de muebles de Narciso Ortega. Calle de Atrazanzas, núm. 3 (FRONTE AL COSTADO DE LA PESCADERÍA) Su sirve a domicilio.

La mejor máquina de coser

Es sin disputa ninguna la de la marca **SANTANDER**, para cuya máquina fué pedida patente de invención de un aparato de muy fácil manejo y que permite que la labor pueda hacerse por adelantado lo mismo que para atrás, sin necesidad de parar la velocidad de la máquina y marchando siempre al volante para el mismo sitio.

No compréis máquina sin antes ver su que vende

LA GRAN ANTILLA, COMPAÑÍA, 7 SANTANDER

COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA

Fundado el año 1885

por S. Santiago Gutiérrez Franco

Isabel II, 8 y 10

TELÉFONO 327

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresamente, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espaciosos gimnasios, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores de la para la primera enseñanza y clases especiales de dependientes de ella. Pídanse reglamentos al director.

JABÓN CHIBBO

MARCA REGISTRADA

El mejor elogio de este jabón es el hecho con las innumerables instituciones que han tenido en el corto espacio de dos años que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, existe siempre la marca **Chibbo**, estampada en el trozo. Fabricación especial de la Sociedad Antigua Jabonería Tapia y Soriano.—Bilbao

Restaurante EL CANTABRO

PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández

Esmeralda, Coruña, 11

SANTANDER

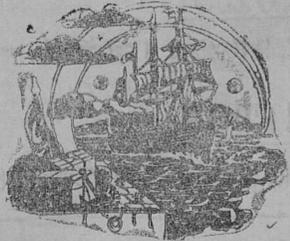
El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes boda y luncheos.

Habitaciones. Plato del día: Lomo de cerdo a la brotona

LA ZAPITA

Lechería proveedora del Sanatorio Madrazo

MARTILLO, 2



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DIA 30 DE ENERO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

ALFONSO DOCE

su capitán, don Francisco Aldamiz

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz, 235 y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DIA 31 DE ENERO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Ciudad de Cádiz

su capitán don Fermín Luzarraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordando en Cádiz al LEON XIII, de la misma Compañía) para MONTEVÍDEO y BUENOS AIRES.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 220 pesetas y 5 de impuesto.
Para más informes, en Santander, SEBS, HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP., MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 63.

SERVICIOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Seis viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro semanas, á saber: 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 26 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 13 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, á saber: 25 Enero, 23 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre; haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Chinal y Australia.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 25, de Málaga el 22 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 36 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Guayana, Guayana y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo directamente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 12 de Agosto, el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Comienza el viaje por transbordo en Cádiz con los vapores de Galicia y de la España.

Linea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Ánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje en estaciones de la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Bebidas á familias. Precios convencionales por paquetes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Se hacen importantes REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Ministerios que lo sean autorizados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desocupa á los exportadores.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costantino y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Este servicio ofrece rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Para más informes, en Santander, SEBS, HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP., MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 63.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

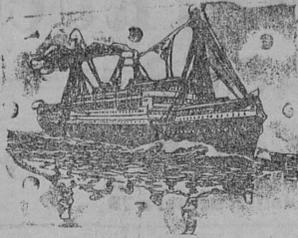
Carbones de las minas de Alier (ASTURIAS)

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Mediana del Campo á Zamora y Ormaiztegui á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marinas, de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Cárbonos de vapor.—Menudas (para fraguas.—Aglomerados.—Cok para uso metalúrgico y doméstico.
Pídanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelajo, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—SANTANDER, Brea, Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILÁ, don Juan de la Cruz, Calle de la Libertad 1.—VALENCIA, don Rafael Torralba.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para
Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Próximas salidas de Santander:

20 de enero, vapor CORCOVADO

3 de febrero, vapor BAVARIA

18 de febrero, vapor KRONPRINZESSIN CECILIE

3 de marzo, vapor FRANKENWALD

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapor del día 20 de enero para Habana: Ptas. 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque

Para Veracruz y Tampico: Ptas. 225 y 5 de impuestos

Vapor del día 3 de febrero, para Habana: Ptas. 170, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque

Para Veracruz y Tampico: Ptas. 200 y 5 de impuestos

Para solicitar cabida para carga ó informes sobre pasaje de cámara dirigirse á Carlos Hoppe y Comp.

para informes sobre pasaje de tercera clase á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono 102

Estampados, Partidopapeles, De enlace y bastimano, Tarjetas, Menús, Cheques, Memorandos, Recardatorios, Cronogramas, Tabularios y

TALLERES TIPOLITOGRAFICOS

DE

LA ATALAYA

Puerta la Sierra, 2

S. Francisco, 23

TODA CLASE DE TRABAJOS CONJUNTO EN

ESPECIALIDAD EN

COMERCIALES Y DE GRAN LUJO

ANEMIA, ESCROFULAS, CLOROSIS

APROBACIÓN de la ACADEMIA de MEDICINA de PARIS

Las Auténticas

PÍLDORAS DE BLANCARD

de PARIS (2 ó 6 al día)

no se venden sueltas

Estímense la Firma y el Rótulo verde

JARABE DE BLANCARD

Inalterable (2 ó 3 cucharadas al día)

DESCONFIÉSE de los SIMILARES INEFICACES

LEUCORREA, LINFATISMO, DEBILIDADES

NO SALGA V. DE CASA

en tiempo de frío y humedad

sin ponerse

en la BOCA una

Pastilla VALDA

ANTISÉPTICA

PERO TENGA SOBRE TODO GRAN CUIDADO

de no emplear sino las

PASTILLAS VALDA

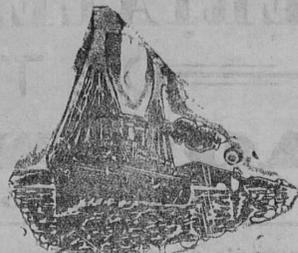
LEGÍTIMAS

que son ÚNICAMENTE las que se venden

en CAJAS con el nombre

VALDA

AGENTES GENERALES: Vicente Ferrer y C^{ía} Barcelona.



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

A LA

HABANA Y VERACRUZ

El 23 de ENERO de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

La Navarre

Para Colón y escalas, saldrá el 27 de ENERO de 1911 el hermoso vapor

Guadaloupe

con correspondencia, pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico

Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, directamente para Puerto Limón y con transbordo para Perú y Chile.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.—Muelle, 62

Los síntomas, acidez, ardores, inapetencia, pesadez, acua de boca, hinchazón de estómago, distensión y eructos, etc., desaparecen al siguiente día de usar el

ESTOMAGO ARTIFICIAL

desterrando en breves días las dispepsias, gastralgias y catarras gástricos, como lo certifican millares de curados.

Se vende en todas las farmacias y droguerías.—Depósito central: J. URIACH Y C^{ía}—BARCELONA

Pídanse los Productos VICHY-ÉTAT no fiarse de imitaciones:

SAL VICHY-ÉTAT en cajas de 50, 25 y 10 paquetes á la dosis de un litro.

COMPRESOS VICHY-ÉTAT en frascos.

PASTILLAS VICHY-ÉTAT en cajas metálicas presentadas y selladas.

Véndense en todas las Farmacias y Droguerías.

MARCA DE GARANTIA

Sellos de caucho

Especialidad en sellos para los Ayuntamientos. Lapicero cuatro usos, tiene lápiz, portaplumas, sello para lacre y sello de caucho.—Precio 4 pesetas. Dijes para cadena de reloj, puede llevar un sello de caucho que no tenga ningún atributo.—Precio 3 pesetas. Calendario á mano, con ruedas móviles de caucho que permiten variar cotidianamente las fechas; marca el día el del mes, mes y el año.—Los hay de varios tamaños y precios. Sellos para lacre con iniciales, á 2^o50 pesetas. Las encargos en esta imprenta.

"CRÈME" POLVOS JABÓN SIMON

Productos maravillosos para suavizar, blanquear y aterciopelar el cutis.

J. SIMON, Paris

Para evitar falsificaciones exíjase la Marca

De venta en las principales parfumerías y droguerías de todo el país.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
De Santander á Madrid.—Correo expreso: á las 4²⁷ de la tarde y mixto á las 7⁴⁵ de la mañana.—Llegadas á Madrid: 9⁰⁸ y 5³⁸.—Salidas de Madrid: correo expreso, 17¹⁶; mixto, 22¹⁰.—Llegadas á Santander: 9¹¹ mañana y 17¹².

FERROCARRIL DE ONTANEDA
De Santander á Ontaneda, á las 8³⁰ y 11 de la mañana (correo) y 2²⁵ y 6 tarde. De Ontaneda á Santander, á las 7¹⁵ y 10⁵⁵ mañana y 2¹⁶ (correo) y 5⁵⁰ tarde.

SANTANDER-OVIEDO
Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9⁵⁰ de la mañana, para llegar á Madrid á las 1²³ de la noche; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 8⁴⁵ de la mañana, para llegar á las 8⁴⁶ de la noche.

SANTANDER-BARCELONA
De Santander á Barcelona.—A las 18¹⁰.—Salida de Barcelona á las 10¹⁷.

SANTANDER-BILBAO
De Santander á Bilbao, á las 8¹⁵ de la mañana; 12³⁰ (correo) y 4⁵⁵ de la tarde. De Bilbao á Santander, á las 7⁴⁰ de la mañana (correo); 12¹⁰ y 4⁵⁵ de la tarde. De Santander á Marrón, á las 5²⁰ de la tarde. De Bilbao á Santander, á las 7³⁰ de la mañana. De Santander, (correo) á las 8⁵⁵ (correo) y 11⁵⁵ de la mañana; 9⁵⁰ y 7³⁰ de la tarde. De Liérganes á Santander, á las 7³⁰ y 6⁰⁵ 11⁴⁰ de la mañana; 1⁵⁰ (correo) y 6⁰⁵ de la tarde. De Orejo á Liérganes: á las 11 de la mañana y 5²⁶ de la tarde. De Liérganes á Orejo: á las 10³⁰ de la mañana y 4⁴³ de la tarde.

SANTANDER-LLANES
SALIDA DE SANTANDER.—A las 17³⁰ de la tarde, para llegar á Llanes á las 20⁵⁵ de la noche. SALIDA DE LLANES.—A las 7⁵⁵ de la mañana, para llegar á Santander á las 11¹⁷ de la mañana.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
SALIDAS.—A las 11⁵⁵ de la mañana (correo), 14⁵⁰ y 19¹⁵ de la tarde. LLEGADAS.—A las 9, 11, 15³¹ y 19⁰¹.

SANTANDER-TORRELAVEGA
JUEVES Y DOMINGOS
SALIDA.—A las 7³⁰ de la mañana. LLEGADA.—A las 21⁵⁵ de la tarde.

SERVICIO DE BAHIA
Salidas de Santander, á Pedreña y 50 mo. á las 12³⁰ y 15 de la tarde. Salidas de Somo á Pedreña y Santander: á las 8 y 9 de la mañana.